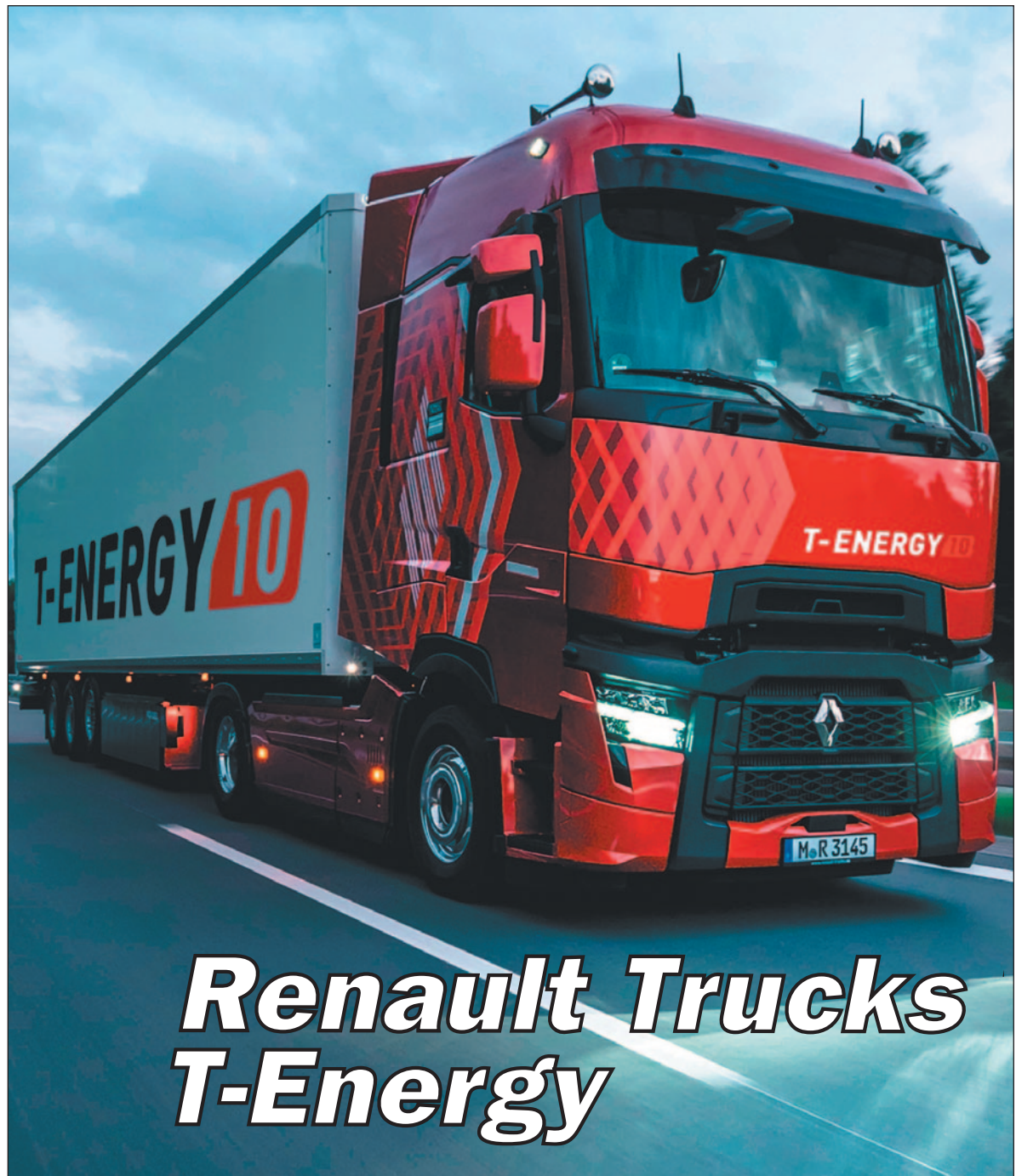


VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 166 • EDICION NACIONAL -



Renault Trucks T-Energy

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas
www.autopartesweb.com



CAMIONES Y BUSES
Un programa de empleo para jóvenes de la industria automotriz Pág. 97



Comienza la producción del Renault Trucks E-Tech T y C Pág. 98



Los camiones más vendidos de Argentina Pág. 100

HITNA
NUEVAS BATERIAS
MÁXIMO RENDIMIENTO
MAYOR VIDA ÚTIL
12 MESES DE GARANTÍA

GRUPO CROMOSOL

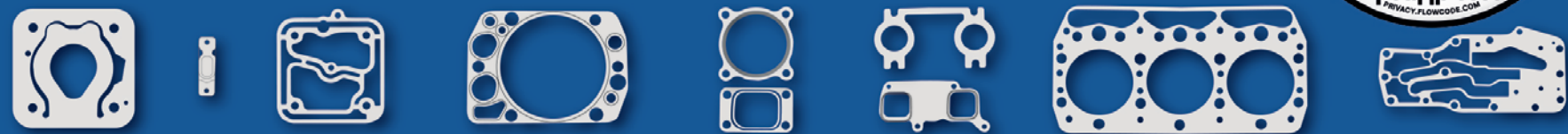


feliz año Nuevo

Felicidades para todos nuestros clientes, proveedores, amigos y usuarios de Juntas Pampa. Es el deseo de todo nuestro equipo..



ESCANEA EL QR!! Y ACCEDA AL CATALOGO ONLINE



Un programa de empleo para jóvenes de la industria automotriz

Esta nota es presentada por **VEHICULOS PESADOS**

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Mercedes-Benz



En Alianza con su Red de Concesionarios y la Fundación Pescar, Mercedes-Benz Camiones y Buses cierra el primer ciclo de becarios del programa que promueve el conocimiento técnico y las herramientas para una inserción laboral en el mundo automotor.

Bajo el liderazgo de Mercedes-Benz Camiones y Buses, este programa es producto de la alianza de 6 empresas de su Red Comercial y la Fundación Pescar, en torno a una

iniciativa común: "TRUCKCionar Futuro".

En el marco de su visión de compromiso social, Mercedes-Benz Camiones y Buses se propone una gestión de negocios que se integra a las comunidades en las que opera. Y ante la creciente demanda de su Red Comercial de perfiles preparados para la actividad técnica, desarrolló "TRUCKCionar Futuro", orientado a jóvenes entre 18 a 29 años de edad que buscan oportunidades de

formación y desarrollo en la industria automotriz.

La iniciativa de responsabilidad social tuvo la premisa de contribuir con la formación para la inserción laboral de jóvenes en el interior del país. Y es así como hoy 21 jóvenes de 7 localidades cierran su ciclo de aprendizaje. En Concordia y Paraná, Entre Ríos, de la mano de Automotores Mega; Morón, Provincia de Buenos Aires, con Automotores Haedo; Aldo Bonzi, La Matanza, con el concesionario

Cigliutti Guerini; Moreno, Provincia de Buenos Aires, junto al concesionario Colcar Merbus; Salta, con el concesionario Rolcar; y La Plata, Provincia de Buenos Aires, junto al concesionario Simone.

"TRUCKCionar Futuro" tiene como objetivo principal promover el conocimiento y habilidades necesarias para la inserción laboral de los jóvenes en la industria automotriz a través de capacitación técnica y el fortalecimiento de habilidades personales. ■



Comienza la producción del Renault Trucks E-Tech T y C

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Renault Trucks

En la fábrica de Renault Trucks en Bourg-en-Bresse se ensamblan desde ahora los Renault Trucks E-Tech T y C. Estos camiones de 44 t, respectivamente dedicados a la distribución regional y a la construcción urbana, completan la oferta 100 % eléctrica del fabricante francés.

Los Renault Trucks E-Tech T y C se ensamblan en la misma línea de montaje que sus equivalentes diésel. A la salida de la línea llegan a un espacio específico de 5.200 m², denominado Renault Trucks E-Tech Factory, en el que operadores y técnicos efectúan operaciones relacionadas con la electrificación como el ensamblaje de la unidad de propulsión eléctrica (EDU - Electric Drive Unit) o la colocación de la transmisión y las baterías. Los vehículos eléctricos vuelven seguidamente al proceso de fabricación en serie, con pruebas de rendimiento y ensayos en pista para garantizar su fiabilidad y calidad.

Con una masa máxima autorizada de hasta 44 toneladas, los Renault Trucks E-Tech T y C se encuentran disponibles en versión tractora 4x2 y 6x2, cabina profunda, con una distancia entre ejes de 3.900 mm. En configuración de chasis cabina, se encuentran disponibles en 4x2, 6x2 y 8x4 trídém, cabina corta o profunda, con una oferta de once distancias entre ejes que van desde los 3.900 mm a los 6.700



mm. Los Renault Trucks E-Tech T y C pueden ir equipados con dos o tres motores eléctricos alcanzando una potencia combinada de hasta 490 kW (= 660 CV).

Los Renault Trucks E-Tech T y C pueden disponer de cuatro a seis packs de baterías de iones de litio con una capacidad de 390 a 540 kWh. Las baterías son recargables en corriente alterna (CA) hasta 43 kW, o en corriente continua (CC) hasta 250 kW. ■



¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos



En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados.

Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y

de laboratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa.

Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de temperatura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cemen-

tada y estructura metalográfica deseada.

Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas, prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos.

Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los

parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación, de aceite, potencial de carbono, tiempos de cada segmento del proceso, etc) con las respectivas alarmas para evitar que cualquier inconveniente externo pueda afectar al resultado de nuestros procesos.

Seguimos mejorando permanentemente para llevar a nuestros clientes la confianza de tener en sus vehículos la mejor calidad.

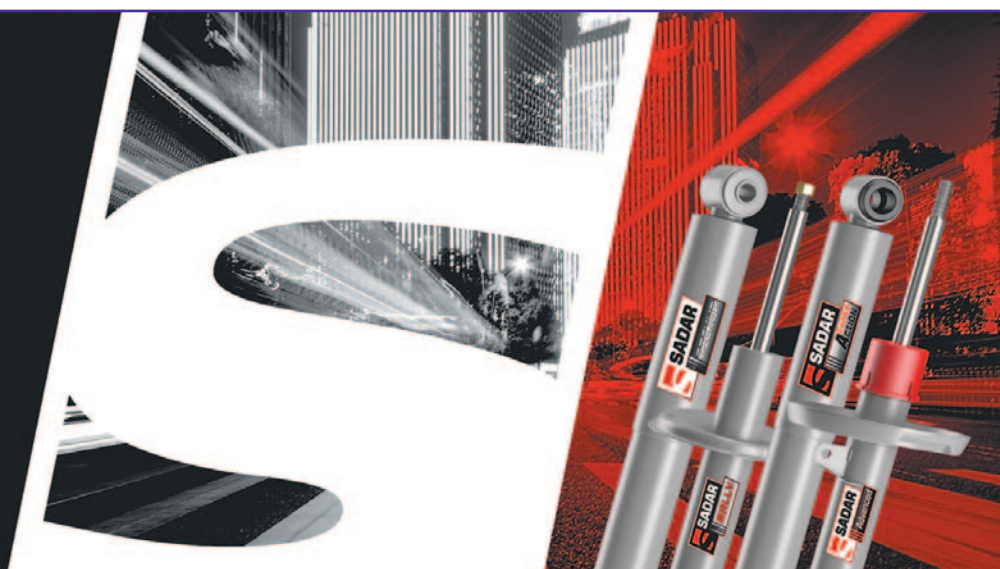


03492 430294/5
info@etma.com.ar
Luis Fanti 724
Rafaela (Santa Fe)
www.etma.ar

SEGUINOS
@ /etma.ar
/etma.ar

SADAR
REPUESTOS

Manejá cómodo y seguro



Los camiones más vendidos de Argentina

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: ACARA



ACARA dio a conocer las cifras de venta de noviembre pasado, que registraron un total de 1.150 unidades pesadas comercializadas en total en todo el país.

En este marco, se destacó con el primer puesto el modelo Iveco 170 E, que alcanzó las 135 unidades patentadas. Ese mismo modelo se posiciona como el más vendido en lo que va del año, con 1.613 ventas en 11 meses.

Mercedes-Benz Atego 1729 S (99 unidades) se ubicó segundo, mientras que el tercer escalón fue para

Iveco 150 E (54). El propio Atego 1729 S (693) y Accelo 815 (652) completan el podio en el acumulado enero-noviembre.

El resto del Top-10 de ventas de noviembre estuvo conformado por Mercedes-Benz Accelo 815 en el cuarto puesto con 53 unidades, Iveco Stralis en el quinto (45), Mercedes-Benz Atego 1721 en el sexto (43), Iveco 260 E en el séptimo (38), Iveco Tector 90-190 en el octavo (32), Hino 300 en el noveno (31) y Mercedes-Benz Accelo 1016 en el décimo (31). ■

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



S.A.

INDUMENTARIA

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atención a Empresas
servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envíos al Interior
repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



CASA CENTRAL



Av. Bdiar. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
Tel. (5411) 4484-7983 al 86 · info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN



Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Renault Trucks apuesta por las energías renovables

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Renault Trucks



Renault Trucks y TotalEnergies anuncian un proyecto conjunto para instalar placas fotovoltaicas en la planta de Bourg-en-Bresse de Renault Trucks (Ain, Auvernia-Ródano-Alpes). Con una potencia global de más de

22 megavatios pico repartida por las 17 hectáreas, este proyecto de cubierta fotovoltaica es uno de los más importantes de Francia. Su producción de electricidad equivaldrá al consumo de 17.500 habitantes, o sea, el 43% de la población de

Bourg-en-Bresse. Una parte de la energía producida por la central fotovoltaica se utilizará para el autoconsumo. Un 30% del consumo eléctrico de la planta procederá de la cubierta, que a su vez servirá para proteger los vehículos

Esta nota es presentada por **VEHICULOS PESADOS**

de los empleados y los camiones fabricados en la planta. Este proyecto de cubierta fotovoltaica es uno de los más importantes de Francia y refleja el compromiso de ambos socios en favor de la descarbonización de sus actividades. Para Marin de Montbel, director general de TotalEnergies Renouvelables France, «es un gran honor acompañar a Renault Trucks en su transición energética. Con este proyecto, demostramos nuestra capacidad de desarrollar proyectos técnicamente complejos que aportan valor». Las placas fotovoltaicas entrarán en funcionamiento en el año 2026. ■



FACTORYPARTS
tecnología, confiabilidad y seguridad

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8100 / pedidos@factoryparts.com.ar

Un 20% de aumento de costos en 15 días

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: FADEEAC

Esta nota es presentada por **VEHICULOS PESADOS**



La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (FADEEAC) se vio obligada a publicar un Índice de Costos preliminar, centrado especialmente en los aumentos del combustible en los segmentos minorista

y mayorista durante las dos primeras semanas de diciembre. El informe, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC y auditado por la Facultad de Ciencias Económicas de la UBA, registró un

incremento de 19,78% hasta el 15 de diciembre -estableciendo un piso de 20% de aumento para el último mes del año-, y acumula un aumento de 224,7% a lo largo de 2023. En esta oportunidad, los cuatro rubros que registraron subas fueron Combustible (61,76%), Costo Financiero (19,32%), Material Rodante (14,45%) y Reparaciones (13,96%). Estos aumentos se dan en un contexto de fuerte crecimiento de la nominalidad inflacionaria y la devaluación del tipo de cambio oficial. “Ante la realidad que estamos atravesando nos vemos en la necesidad de actualizar nuestro Índice de Costos dado el impacto que tiene el combustible en el mismo (un peso del 30% en la ecuación final de cos-

tos), y que los viajes que se realizan hoy se cobran a los 60 días”, explicó Roberto Guarnieri, Presidente de FADEEAC. “Es fundamental que los ciudadanos conozcan cómo debería funcionar el sistema, ya que no es correcto trasladar de manera directa el aumento del flete al precio de un producto”, insistió Guarnieri. En el último relevamiento de precios realizado por FADEEAC, en octubre último, se mostró la incidencia del flete en el precio final de tres productos de la canasta básica: aceite (el peso del flete en el valor final de una botella de litro era 1,48%); yerba (1,02% en el kilo); y azúcar (1,53% en el kilo). ■

Palomonte
quality & performance

Continental
FRAM Filters
FSM
DAYCO MOVE FORWARD. ALWAYS.™
CERCENA S/A INDÚSTRIA METALÚRGICA
Fuelles de suspensión

Candelfi S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central, Tapiales, Buenos aires (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8130 / info@palomonteparts.com.ar
www.palomonteparts.com.ar

Ford Argentina presenta la E-transit



Ford presenta la versión 100% eléctrica de su icónico vehículo comercial, la van de carga más vendida del mundo. La E-Transit estará disponible en Argentina en el primer trimestre de 2024, tras el éxito en los Estados Unidos y Europa.

La E-Transit es un producto inteligente, listo para trabajar y diseñado para mejorar a lo largo del tiempo gracias a las actualizaciones inalámbricas que permite su conectividad integrada al vehículo. Se ofrecerá en múltiples configuraciones de carrocería, para atender las diferentes necesidades y tipos de uso de los clientes.

Inspirada por el compromiso y las soluciones de Ford PRO que ayu-



dan a acelerar la productividad de los clientes comerciales, Ford Argentina desarrolló un completo ecosistema de productos, servicio, soluciones de conectividad y tecnologías de punta, integrados como una solución única e integral para los clientes comerciales.

En Argentina, la E-Transit ofrece a los clientes comerciales una propuesta única, una van de carga cero-emisiones, con el mismo espacio de carga que las versiones Diesel comparables. La E-Transit llegará en múltiples tamaños (con volumen de carga entre 9.5m3 y 12.4m3), y también en versión chasis para atender las diferentes necesidades y tipos de uso de los clientes.

La E-Transit está equipada con las últimas tecnologías semiautónomas de Ford de asistencias a la conduc-

ción como control de velocidad cruzado adaptativo, cámara con visión 360 grados, sistema de mantenimiento y centrado de carril, para un manejo más seguro y para ayudar a prevenir costos potenciales por choques y reparaciones.

Impulsada por un motor eléctrico que entrega 268cv y 430Nm de torque, y con tres modos de conducción seleccionables, la E-Transit ofrecerá una performance sorprendente. Cuenta con arranque por botón, sistema Sync4 con pantalla

táctil de 12" (con Android Auto y Apple Car Play), la posibilidad de preacondicionar la cabina mientras el vehículo está siendo cargado.

Con una batería de capacidad utilizable de 68 KWh, la E-Transit alcanza una autonomía destacada de 317km (medidos según el protocolo internacional WLTP) lo que la vuelve un producto ideal para transportes urbanos, con espacio -y altura- de carga que son similares a la de las versiones Diesel equivalentes, lo

que también facilita las transformaciones.

"Nuestro equipo de vehículos comerciales es un socio estratégico para los clientes comerciales, asegurando la mejor experiencia y ofreciendo una solución única e integral que atienda todas necesidades en materia de movilidad. Nuestro equipo multidisciplinario y dedicado tiene la misión de estar siempre cerca del cliente y de sus negocios" comentó Guillermo Lastra, director de vehículos comerciales para Ford Sudamérica. ■

FORD CENTRAL
REPUESTOS AL ALCANCE DE TU MANO

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8120 / pedidos@fordcentral.com.ar

2024 Les deseamos Próspero año para todos!
THE RODAMIENTOS DE EMBRAGUE Clutch Bearing
LÍNEA PESADA
LA PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN
FABRICAMOS CRAPODINAS DE EMBRAGUE, HORQUILLAS, PERNOS, EJES DE CARCASA, KIT FIJACIÓN, PORTA RODAMIENTO.
THE.RODAMIENTOS +54 9 11 2883-3216
INDUSTRIA ARGENTINA

Lucas: la importancia del peso en las baterías

Esta nota es presentada por:

Lucas

¿Cómo sabemos que una batería tiene buena cantidad de electrolito, tiene buena cantidad de rejillas y tiene buena cantidad de material activo? Una de las variables más simples de evaluar es el peso, pero con algunas consideraciones.

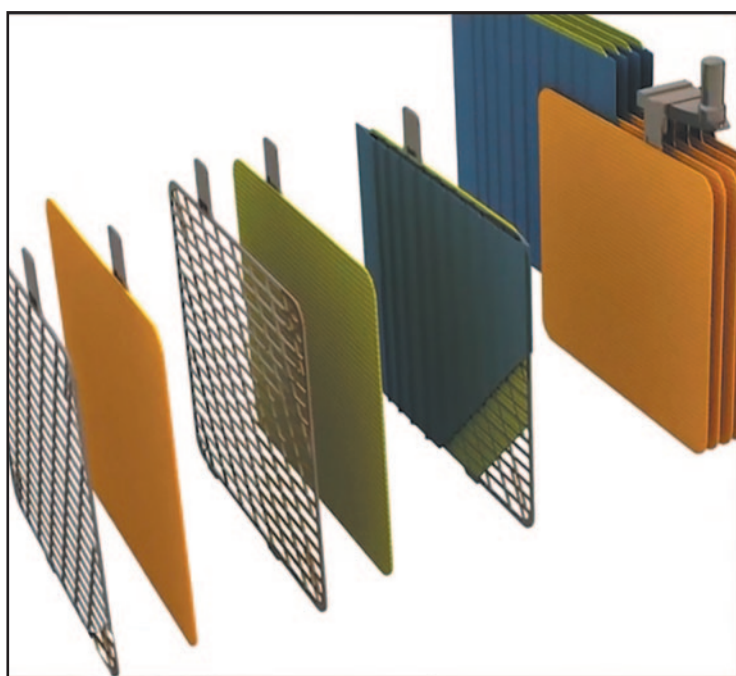
En efecto, a pesar de que el sistema Conroll que utiliza Lucas, es un sistema que produce rejillas laminadas de bajo peso respecto a las rejillas fundidas y a las expandidas, lo que nosotros hacemos es colocar una rejilla más que la competencia.

Es decir, donde una batería de la competencia tiene 10 rejillas, una batería Lucas tiene 11. Lo importante es la cantidad de electrolitos o la cantidad de plomos, porque no solo es lo que va a determinar la vida útil, sino también porque es lo que va a poner a disposición la energía necesaria para que arranque.

Lucas ha hecho pruebas de sus baterías comparándolas con otras de primer nivel que se venden hoy en el mercado y – aun teniendo rejillas más livianas – una batería Lucas pesa entre medio kilo y 2 kilos y medio más que otra batería equivalente de primera marca.

El Peso entonces, termina siendo un factor determinante y de simple verificación para saber si la batería tiene el material suficiente para su correcto funcionamiento. ■

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



**SISTEMA CONROLL:
REJILLAS LAMINADAS DE BAJO PESO**

LAS BATERÍAS LUCAS CONTIENEN UNA REJILLA MÁS QUE LA COMPETENCIA



LAS BATERÍAS LUCAS PESAN ENTRE 1/2KG. Y 2,5KG MÁS QUE LA COMPETENCIA



Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK