

VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 167 • EDICION NACIONAL -



Mercedes-Benz Arocs 4848K

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas
www.autopartesweb.com



El nuevo camión Mercedes-Benz 4848K Pág. 97



VW Constellation, la familia de camiones más vendida de Brasil Pág. 98



Aumento del 81.25% para las tarifas del Agro Pág. 100

HITNA
NUEVAS BATERIAS
MÁXIMO RENDIMIENTO
MAYOR VIDA ÚTIL
12 MESES DE GARANTÍA



GRUPO cromosol

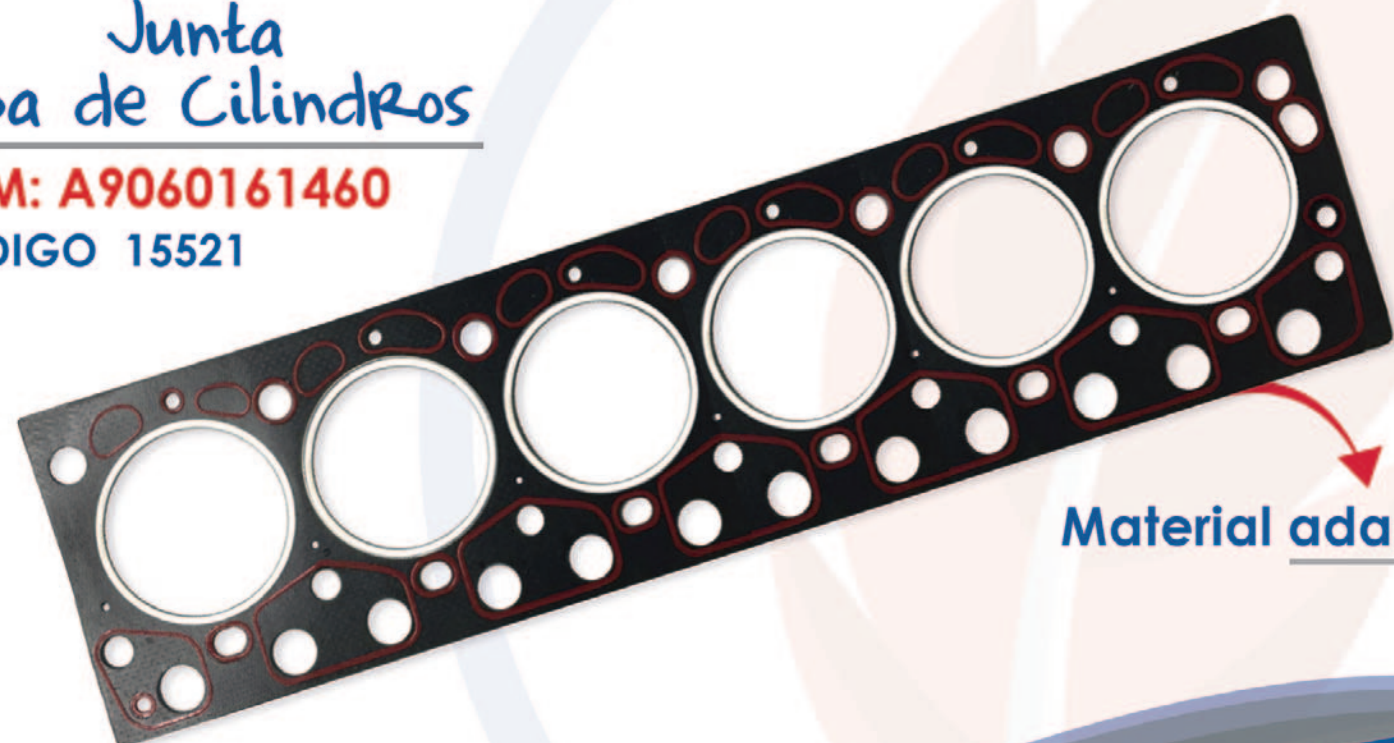


MERCEDES BENZ OM 906

Junta
Tapa de Cilindros

OEM: A9060161460

CÓDIGO 15521



Material adaptable



SEGUINOS EN NUESTRAS REDES..

UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...



ESCANEA EL QR!!
Y ACCEDA AL CATALOGO ONLINE



+549 11 6134 3647 (atención a clientes)

ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA

juntaspampa.com.ar

El nuevo camión Mercedes-Benz 4848K

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Mercedes-Benz

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS



Mercedes-Benz Camiones y Buses presenta el nuevo camión Arocs 4848 K/45 con fórmula de tracción 8x4. Diseñado para aplicaciones como volcador y mixer, principalmente, el Arocs se posiciona como el aliado ideal en las industrias de minería y construcción.

En un mercado donde la resistencia es fundamental, el Arocs se basa sobre cuatro pilares esenciales: Fuerza, Robustez, Eficiencia y Confiabilidad. Su cabina M

ClassicSpace de 2,3 metros de ancho con suspensión mecánica de confort está equipada con la simpleza necesaria para realizar trabajos exigentes sin sacrificar funciones esenciales. Cuenta con Classic Cockpit, un cuadro de instrumentos analógico con toda la información que el chofer necesita para la conducción. Asientos con funda de cuero y suspensión neumática de confort para el conductor, litera rebatible, aire acondicionado, alzacristales eléctricos, cierre

centralizado, radio con Bluetooth y USB, y volante multifunción son solo algunas de las características que destacan su confort.

El powertrain del Arocs está compuesto por el robusto y reconocido motor ya equipado en la familia Actros, el OM 460 LA de 12,8 litros, con 476 CV de potencia y 2300 Nm de torque. Acoplado a una caja de velocidades automatizada Mercedes-Benz G-340 PowerShift 3, con 12 marchas hacia adelante y 2 hacia

atrás, junto con los robustos y confiables ejes con reducción en los cubos de rueda Mercedes-Benz HD7+HL7 aseguran una capacidad máxima de tracción de hasta 120 Toneladas.

Por su parte, el sistema de frenado auxiliar se conforma por el freno motor con Top Brake y retardador de aceite Voith, que otorgan al vehículo una potencia total de frenado de hasta 802 CV, proporcionan una experiencia completa y segura para el conductor. ■



VW Constellation, la familia de camiones más vendida de Brasil

Esta nota es presentada por **VEHICULOS PESADOS**

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volkswagen

A punto de celebrar 19 años de su lanzamiento, el Volkswagen Constellation se ha consolidado a lo largo de los años como uno de los modelos de camión más queridos por los brasileños y un verdadero ícono del transporte de carga. Este éxito lo demuestran los números: el año pasado se matricularon 15.365 unidades, siendo la familia que más vendió en Brasil.

Desde su lanzamiento en septiembre de 2005, se han vendido más de 330.000 vehículos Constellation. En la historia de Volkswagen Camiones e Omnibus, el modelo está sólo detrás del Worker, que ya contó con más de 433 mil unidades desde sus primeras versiones.

“El éxito de ventas de los últimos años se explica por la eficiencia, el ahorro de combustible, el confort, la seguridad y la tecnología del Constellation, además de la amplia gama de vehículos que la familia ofrece al cliente. Hoy ofrecemos 15 modelos que atienden al mercado medio y extrapesado, proporcionando el camión ideal ya sea para viajes urbanos, por carretera o todoterreno”, destaca Sérgio Pugliese, Director Comercial de VWCO.

Volkswagen Caminhões e Ônibus lanzó a nivel mundial la línea de camiones Constellation, compuesta por los modelos VW 19.320 Titan Tractor, VW 17.250 y VW 24.250, con una inversión de alrededor de mil millones de reales. De una manera sin precedentes, los camiones del fabricante de automóviles salieron de fábrica con camas y techos altos, hechos a medida para



conductores que viajan distancias medias y largas. Hoy, la familia es reconocida en el

mercado brasileño por tener la cabina más espaciosa y silenciosa de su categoría y la más flexible para

diversas aplicaciones, además de tener una nueva identidad visual moderna. ■

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos



En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados.

Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y

de laboratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa.

Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de temperatura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cemen-

tada y estructura metalográfica deseada.

Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas, prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos.

Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los

parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación, de aceite, potencial de carbono, tiempos de cada segmento del proceso, etc) con las respectivas alarmas para evitar que cualquier inconveniente externo pueda afectar al resultado de nuestros procesos.

Seguimos mejorando permanentemente para llevar a nuestros clientes la confianza de tener en sus vehículos la mejor calidad.



03492 430294/5
info@etma.com.ar
Luis Fanti 724
Rafaela (Santa Fe)
www.etma.ar

SEGUINOS
@ /etma.ar
f /etma.ar

Aumento del 81.25% para las tarifas del Agro

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: FADEEAC



La Federación Argentina de Participativa, de la que forman parte Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) acordó un incremento del 81,25% en la Tarifa de Referencia Nacional para el Transporte Interjurisdiccional de Carga de Cereales, Oleaginosas, Afines, Productos, Subproductos y Derivados.

La Mesa de Negociación entrará en vigencia a partir del lunes 15 de enero de 2024. ■

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



S.A.

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atención a Empresas
servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



CASA CENTRAL



Av. Bdiar. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
Tel. (5411) 4484-7983 al 86 · info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN



Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Iveco destacó la importancia de su producción nacional

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Iveco



Esta nota es presentada por

VEHICULOS PESADOS

FPT Industrial, marca reconocida a nivel mundial por su compromiso con el diseño, fabricación y comercialización de sistemas de propulsión de bajo impacto medioambiental, inició su camino en Argentina en 2012, cuando abrió su fábrica en la ciudad de Córdoba. Durante los últimos años, la marca ha experimentado un crecimiento significativo, destacándose en 2023 por la producción de más de 16.000 motores de los cuales un 64% son exportados a

diversos países de la región, como Brasil y México principalmente.

Entre los principales motores producidos se destaca la familia de propulsores NEF y Cursor, con versiones On-Highway para camiones y buses y Off-Highway para maquinarias agrícolas. Los motores NEF 4 y 6 junto con los Cursor 9, 10, 11 y 13 se utilizan para la producción de maquinaria agrícola, mientras que los motores NEF 6 y Cursor 9 y 13 forman parte de vehículos comerciales como los IVECO Tector, Cursor, Stralis Hi-Way y Trakker.

En noviembre último la compañía presentó en Argentina junto a su distribuidor oficial Grumaq, las nuevas versiones del motor industrial IPU para el modelo N45. Este producto será producido en la fábrica brasile-



ña de Sete Lagoas y se presenta como una solución compacta y pre montada ideal para máquinas y equipos fijos o móviles.

En términos de comercialización y servicios de posventa, FPT Industrial

cuenta con una red de concesionarios en Argentina que incluye a Eurotorque, Propeller, Grumaq y Mayssa.

Además, a lo largo del 2023, FPT Industrial llevó a cabo acciones de

sustentabilidad con comunidades y trabajadores de la fábrica de Córdoba siendo, uno de los más importantes, la campaña global "Fishing for Plastic", que nace como propuesta de la marca en Europa y es replicada en todo el mundo. ■



FACTORYPARTS
tecnología, confiabilidad y seguridad



Factoría Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8100 / pedidos@factoryparts.com.ar

Palomonte
quality & performance

Continental

FRAM
Filters

FSM

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

CERCENA S/A
INDÚSTRIA METALÚRGICA

Fuelles de suspensión

Candelfi S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central, Tapiales, Buenos aires (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8130 / info@palomonteparts.com.ar
www.palomonteparts.com.ar

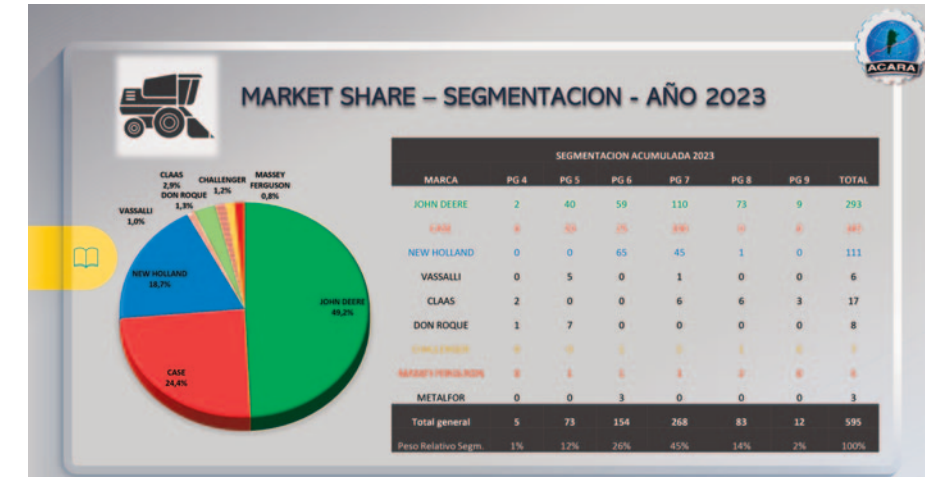
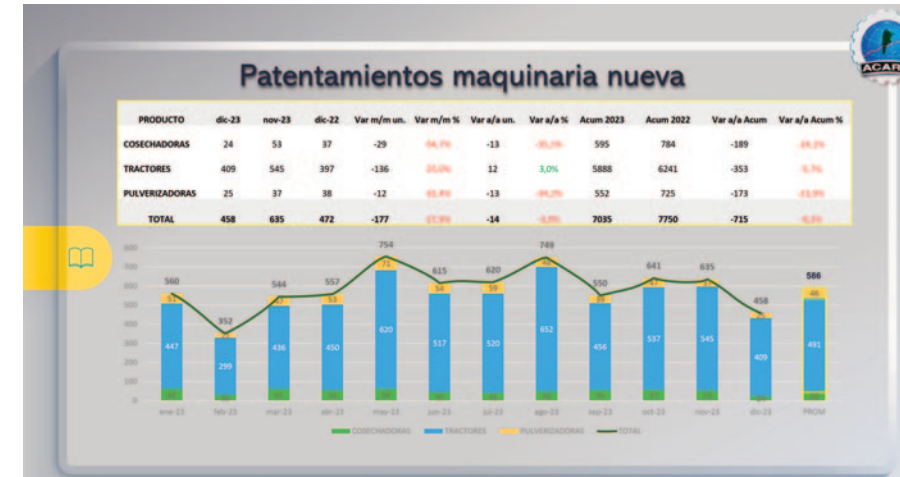
El 2023 finalizó con 7.035 patentamientos de maquinarias agrícolas

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por



La División de Maquinaria Agrícola la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informa que los patentamientos de cosechadoras, tractores y pulverizadoras de diciembre de 2023 alcanzaron las 458 unidades, una baja del 3% interanual ya que en diciembre de 2022 se habían registrado 472. Si la comparación es con su antecesor mes de noviembre se observa que una baja del 27,9%, ya que en ese mes se habían patentado 635 unidades. De esta forma, el



año finalizó con un total de 7.035 unidades, esto es 9,2% menos que las 7.750 del 2022.

Para analizar en detalle cada segmento del sector conviene observar el comportamiento de lo que fue el registro de cosechadoras, tractores y pulverizadoras.

De esta forma, los datos muestran que en diciembre se patentaron 24 cosechadoras, una baja del 54,7% comparado contra las 53 unidades de noviembre y también una baja del 35,1% si la comparación es interanual, ya que en diciembre de 2022 se habían registrado 37 unidades. En cuanto a tractores, en diciembre

se patentaron 409 unidades, una baja del 25% comparado contra las 545 unidades de noviembre, y una suba del 3% si la comparación es interanual, ya que en diciembre de 2022 se habían registrado 397 unidades. En cuanto a pulverizadoras, en diciembre se patentaron 25 unida-

des, una baja del 32,4% comparado contra las 37 unidades de noviembre pasado, y una baja del 34,2% si la comparación es interanual, ya que en diciembre de 2022 se habían registrado 38 unidades. "El 2023 deja la vara baja para un 2024 favorable", aseguraron desde ACARA. ■

FORD CENTRAL
REPUESTOS AL ALCANCE DE TU MANO

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8120 / pedidos@fordcentral.com.ar

WWW.THE.COM.AR
LÍNEA PESADA
THE RODAMIENTOS DE EMBRAGUE ClutchBearing

LA PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN

FABRICAMOS CRAPODINAS DE EMBRAGUE, HORQUILLAS, PERNOS, EJES DE CARCASA, KIT FIJACIÓN, PORTA RODAMIENTO.

THE.RODAMIENTOS +54 9 11 2883-3216 INDUSTRIA ARGENTINA

Características diferenciales de las Baterías Lucas Premium

Esta nota es presentada por:



Hoy presentamos algunas características diferenciales de nuestra batería premium respecto a las baterías que podemos encontrar normalmente en el mercado de primera marca. Una de las características especiales que tiene nuestra batería es la caja, una caja de propileno que tiene diseño propio. Es la misma caja que encuentran a nivel mundial, pero tiene algunas particularidades que me gustaría destacar: tiene doble sellado físico, es decir, no tiene solamente el sellado en la tapa para poder evitar la fuga del electrolito, del líquido de la batería, sino que aparte se pone una tapa extra con una trampa de gases que está hecha especialmente para que esa trampa no deje escapar el electrolito y evite explosiones.

Complementario a esto, en esa misma tapa tenemos dos arrestallamas, uno de cada lado. Lo que hace el arrestallamas es evitar cualquier posibilidad de explosión o de incendio en la batería, por lo tanto, no aseguramos con arrestallamas y sellado la fuga del electrolito sino que lo aseguramos con un doble sellado con una trampa de gases.

Otro punto de destacar que tiene que ver con esto que hablamos de la fuga de electrolito es el borne. El borne de Lucas está forjado en frío e inyectado en forma directa sobre el plástico de propileno, sobre el propileno de la batería. ¿Cuáles son las ventajas de que esté forjado en frío? Cuando forjo un frío, la

DOS ARRESTALLAMAS



BORNE FORJADO EN FRÍO E INYECTADO SOBRE EL PLÁSTICO DE PROPILENO

laminación, la estructura metálica, es súper homogénea. Cuando yo caliento un borne para forjarlo y lo deforme caliente, la estructura no es la misma, la estructura no queda igual y genera poros, que son los que después hacen que existan pequeñas fugas del líquido o el electrolito que generan sulfatación en el borne, de color negro y la batería empieza a tener problemas de encendido o de arranque. ¿Por qué? Porque estamos perdiendo capacidad en la batería. Pero fundamentalmente estamos perdiendo tiempo, porque hay que mirar la batería, que los bornes no estén negros, que no estén sucios, aplicar limpiador de baterías. En el caso de Lucas tenemos un borne forjado en frío, el estampado es

absolutamente en frío, se evita la fuga del electrolito y evita que estemos mirando la batería a ver si tiene el borde negro. Esa es una característica diferencial que quiero marcar porque somos exclusivos

en ese sentido entre las marcas de primera. ■

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK