

VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 169 • EDICION NACIONAL -



Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas
www.autopartesweb.com



Volkswagen producirá un Bus Eléctrico en Brasil. Pág. 97



La Línea Auman R de Foton Pág. 98



¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos Pág. 99



líneas de producto

- o Línea térmica
- o Iluminación
- o Accesorios

+ 72 + **4mil**
modelos metros²

+ 5 + **90%**
países del mercado



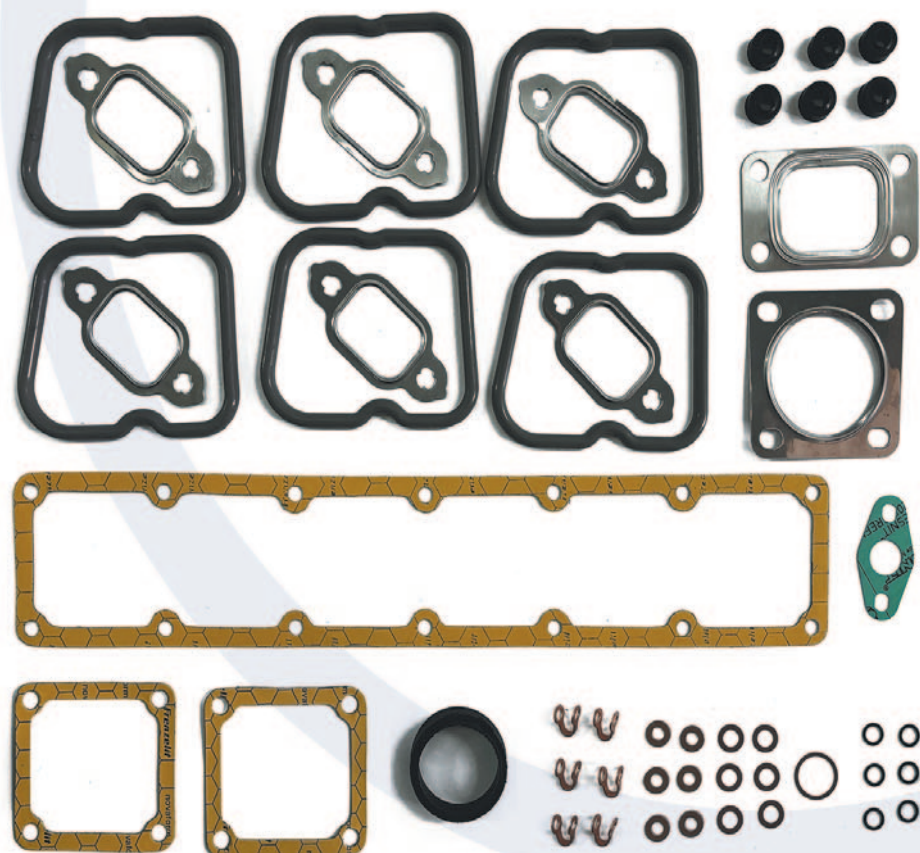


UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

CÓD.27326

JUEGO REPARACIÓN SUPERIOR MOTOR SIN JUNTA TAPA CILINDRO

CUMMINS 6B - BT



Nos vemos en:

automechanika
BUENOS AIRES

10 AL 13
ABRIL

STAND
20-32
HALL 2



JUNTAS
Pampa

Especialistas en línea pesada



www.juntasampa.com.ar



Volkswagen producirá un Bus Eléctrico en Brasil.

Esta nota es presentada por

VEHICULOS PESADOS

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volkswagen Brasil



Volkswagen Camiones y Buses Brasil confirmó que comenzará la producción de su autobús eléctrico. El modelo, denominado e-Volksbus, está en desarrollo en el centro global de ingeniería de la firma, en Resende (RJ), y utiliza todo el conocimiento acumulado por la empresa

en sus cinco años de experiencia con el primer camión eléctrico fabricado 100% en Brasil, el e-Delivery. Los dos vehículos incluso comparten tecnologías y componentes para hacer frente a las severas condiciones operativas en el país. Esta confirmación se dio a conocer

en el foro "RJ Eletromobidade - Nueva Matriz Energética y el Futuro del Transporte por Carretera en Autobús en el Estado de Río de Janeiro", en Río de Janeiro. "Damos un paso más hacia la electromovilidad en el transporte urbano. Luego de haber acumulado suficien-

te kilometraje en pruebas con el chasis eléctrico de VWCO y también con el primer camión eléctrico desarrollado en el país, comenzaremos la producción en el segundo semestre de 2024", explicó Rodrigo Chaves, vicepresidente de Ingeniería de Volkswagen Camiones.



El e-Volksbus comenzó sus primeras pruebas en mayo del año pasado, en línea con las tendencias que surgen en el escenario del automóvil para el transporte de pasajeros. El modelo presentado en el evento tiene una capacidad de 22 toneladas y una autonomía de hasta 250 kilómetros, con un sistema de carga orientado a las horas nocturnas para maximizar la productividad.

Además, viene con un sistema de frenada regenerativa, que maximiza la autonomía de la batería y reduce el desgaste de los frenos del vehículo, y el sistema Eco-Drive Mode, que ajusta el consumo energético del vehículo. ■

La Línea Auman R de Foton

Fuente: Foton



La línea Auman R de Foton es una de las presentadas recientemente por la marca en Expoagro y refiere a los tractores diseñados para transporte en Ruta. Se trata de un exitoso desarrollo con los estándares europeos más exigentes y fue logrado gracias a la estrecha alianza de Foton y Daimler, lo que dio como resultado un potente camión con altos estándares de eficiencia para aplicaciones de larga distancia. Con el confort como premisa, la línea R cuenta con asientos con suspensión neumática ajustable y memoria que se adaptan perfectamente a las distintas necesidades de los conductores, una cómoda posición de manejo que reduce la fatiga y un interior moderno y de alta calidad con equipamiento completo.



Continúa en la pág. 100 →

¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos



En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados.

Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y

de laboratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa.

Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de temperatura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cemen-

tada y estructura metalográfica deseada.

Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas, prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos.

Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los

parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación, de aceite, potencial de carbono, tiempos de cada segmento del proceso, etc) con las respectivas alarmas para evitar que cualquier inconveniente externo pueda afectar al resultado de nuestros procesos.

Seguimos mejorando permanentemente para llevar a nuestros clientes la confianza de tener en sus vehículos la mejor calidad.



03492 430294/5
info@etma.com.ar
Luis Fanti 724
Rafaela (Santa Fe)
www.etma.ar

SEGUINOS
@ /etma.ar
f /etma.ar

Aquí se destacan las versiones:

- **Auman R 1843:** es un tractor 4x2 versátil con una mecánica compuesta por un propulsor Cummins ISGe5 diésel de 6 cilindros en línea y 12 L de cilindrada, que genera 430 CV y 2.200 Nm de par junto a una caja ZF TraXon AMT (automatizada) de 12 cambios hacia adelante con opción de retardador hidráulico.
- **Auman R 2543:** tractor 6x2, con distancia entre ejes de 3.300mm, ideal para los semirremolques escalables. Su tara con tanques completos es de 9.000 kg y la CMT es de 55.000 kg.
- **Auman R 2656:** es el más potente

de la familia R, gracias al motor Cummins X13N5S de 6 cilindros en línea, 13 L de cilindrada, 560 CV y 2600 Nm de torque, conectado a una transmisión ZF TraXon AMT de 12 velocidades hacia adelante con retardador hidráulico.

- **Auman R 2656 Bitren:** está pensado para los transportes de alta capacidad y rendimiento (bitren de 75 toneladas). Cuenta con la misma mecánica que el anterior, pero con relación de diferencial 3.40:1, suspensión trasera neumática, control de estabilidad ESP L y una tara de 9.100 kg. ■



Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590
 Web: www.winindumentaria.com.ar
 E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

Automotores Haedo S.A.
 Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atención a Empresas
servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



CASA CENTRAL



Av. Bdiar. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
 Tel. (5411) 4484-7983 al 86 · info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN



Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
 Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Hitos de los 20 años de Volvo VM

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volvo

Esta nota es presentada por



En Expoagro, Volvo Trucks y Buses Argentina presentó su gama renovada de semipesados VM y, además, repasó los 20 años de trayectoria de dicha línea.

Durante estas dos décadas Volvo VM ha sido pionero en la industria de camiones de la región, marcando hitos significativos en innovación y tecnología. En 2003, introdujo el concepto de camiones semipesados con cabinas dormitorios y motores más potentes, destacándose como el único en su categoría con balestas parabólicas, inclinación hidráulica de la cabina y columna de dirección ajustable.



En 2012, la tercera generación del VM trajo consigo un nuevo diseño interior de cabina más moderno y confortable, junto con la nueva opción de potencia de 270 CV y un freno motor mejorado. La cuarta generación, en 2014, incorporó cambios externos con un aspecto cercano a los camiones FH, introduciendo versiones 8x2 y 8x4, así como la reconocida caja de cambios I-Shift de Volvo, aumentando la tecnología, confort y seguridad del camión.

En 2016, el lanzamiento del VM de 32 toneladas atendió al segmento vocacional con alta capacidad de carga, disponibilidad y bajos costos de mantenimiento.

Continúa en la pág. 104 →



FORD CENTRAL
REPUESTOS AL ALCANCE DE TU MANO

Factoría Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8120 / pedidos@fordcentral.com.ar

THE RODAMIENTOS DE EMBRAGUE **LÍNEA PESADA**
INDUSTRIA ARGENTINA

LA PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN

THE.RODAMIENTOS WWW.THE.COM.AR +54 9 11 2883-3216



En 2017, el VM se destacó como el primer camión con tecnología autónoma desarrollada en Brasil, diseñado para la industria de azúcar y etanol para reducir el pisoteo de las plántulas de caña de azúcar.

En 2023, el Volvo VM continuó su evolución con un motor de 8 litros de fabricación propia, presentando versiones Euro 6 con 290 CV y 360 CV, y Euro 5 con 280 CV y 350 CV. La caja de cambios I-Shift de 7ma generación, compartida con el Volvo FH, y el nuevo VMX MAX para aplicaciones vocacionales con configuraciones 6x4R y un PBT de 34 toneladas, consolidan su posición como referente en eficiencia y tecnología en el mercado de camiones de Latinoamérica. ■

Los camiones más vendidos de febrero de 2024

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por **VEHICULOS PESADOS**



Según datos de ACARA, en febrero se patentaron 783 vehículos pesados en Argentina.

En ese contexto, el Mercedes-Benz Accelo 815 lideró las ventas con 57 unidades a lo largo del mes, mientras que Mercedes-Benz Atego 1729 S se ubicó apenas por debajo, con 56 camiones vendidos. Más atrás quedaron el Iveco 170 E y Mercedes-Benz Atego 1721 (con 44 cada uno), mientras que el Atego 1729 cerró el top-5 con 41 unidades.

Los 10 modelos más vendidos de febrero fueron los siguientes:

- 1° Mercedes-Benz Accelo 815: 57
- 2° Mercedes-Benz Atego: 1729 S: 56
- 3° Iveco 170 E: 44
- 4° Mercedes-Benz Atego 1721: 44
- 5° Mercedes-Benz Atego 1729: 41
- 6° Iveco Stralis: 29
- 7° Mercedes-Benz Accelo 1016: 28
- 8° Mercedes-Benz Axor 2544: 27
- 9° Volkswagen Constellation 17.280: 20
- 10° Volkswagen Delivery 11.180: 18



FACTORYPARTS
 tecnología, confiabilidad y seguridad

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central, Tapiales, Buenos Aires (CP1771).
 Tel.: 54 11 5082-8100 / pedidos@factoryparts.com.ar

Palomonte
 quality & performance

Continental

FRAM
 Filters

FSM

CERCENA S/A
 INDUSTRIA METALURGICA

Fuelles de suspensión

Candelfi S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central, Tapiales, Buenos Aires (CP1771).
 Tel.: 54 11 5082-8130 / info@palomonteparts.com.ar
www.palomonteparts.com.ar

Lucas: medición de AH en las baterías

Esta nota es presentada por:

Lucas

Una característica técnica muy importante que se traduce en todo lo que tiene adentro la batería es un valor que se llama AH.

AH es Amper/Hora, que es como se mide el flujo de corriente. El Amper/Hora nos indica cuánto puede estar la batería andando sin que funcione el alternador.

El método de cálculo para obtener el valor de AH en una batería es complejo, y requiere confiar en una primera marca que nos esté diciendo la verdad, porque significa en cuántas horas, con una descarga muy lenta, la batería se va descargando.

Por ejemplo, si una batería se va descargando 3 amperes en 15 horas, el valor de AH será de 45. Estas mediciones se efectúan en condiciones de laboratorio que deben ser bien establecidas, por lo que recomendamos desde Lucas confiar en los valores de las primeras marcas.

Nuestros valores están en la batería, son visibles ahí, porque eso es importante confiar en lo que las primeras marcas ponen en el rótulo.

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



Lucas

Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water

Visítenos en
automechanika
BUENOS AIRES
Hall 3 Stand H-10
Del 10 al 13 de abril del 2024

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK