

VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • Nº 171 • EDICION NACIONAL -



Renault Truck: Radiance

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
 Entre especialistas
 www.autopartesweb.com



Comenzó la producción en serie de VW camiones en Córdoba Pág. 105



Renault Trucks presenta el Diamond echo en Europa Pág. 106



¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos Pág. 107



líneas de producto

- o Línea térmica
- o Iluminación
- o Accesorios

+ 72 modelos
+ 4mil metros²
+ 5 países
+ 90% del mercado





UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...



CÓD. 15824 / 15825

JUEGO DE REPARACIÓN SIN JUNTA TAPA DE CILINDRO

A OM 651 - 515 Hasta motor 30963977 < 2012 (15824) - desde motor 30963978 > 2012 (15825)



Scaneá el código QR y descargate el Catálogo online



Especialistas en línea pesada



COMPRESORES



CAJAS DE VELOCIDAD



KIT DE JUNTAS MOTOR



JUNTAS DE TAPA DE CILINDROS



JUNTAS DE TURBO

www.juntaspampa.com.ar



Comenzó la producción en serie de VW camiones en Córdoba

Esta nota es presentada **VEHICULOS PESADOS**

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volkswagen



Volkswagen Group Argentina anunció un hito alcanzado en su Centro Industrial en la provincia de Córdoba: el inicio de la producción en serie de camiones y buses.

"Este logro marca un importante

capítulo en la historia de la industria automotriz argentina y es el resultado de una serie de compromisos y esfuerzos que han llevado a Volkswagen a consolidar su presencia en el país", afirman desde la Empresa.

"Este logro es el resultado del arduo trabajo y la dedicación de todo el equipo de Volkswagen en Argentina y Brasil, así como de la estrecha colaboración con representantes de los trabajadores, del gobierno y la industria", agregan.

La línea de ensamblaje se instala en un área exclusiva de 15 mil metros cuadrados para los camiones VW Delivery 9.170 y 11.180, los VW Constellation 17.280 en las versiones chasis-cabina y camión articulado, y el chasis del Volksbus 15.190 OD, todos modelos ya homologados para el mercado argentino.



"Con la producción en marcha, Volkswagen Argentina tiene sus objetivos claros para el futuro próximo. Se proyecta para este año que la compañía alcance un volumen de 800 unidades, un paso significativo que afianzará su posición en el competitivo segmento de vehículos pesados", explican desde Volkswagen.

En los planes de la marca se prevén producir 1.300 unidades anuales en 2025, con la clara intención de alcanzar su capacidad máxima de producción, de 2.700 unidades anuales a partir de 2026. ■

Renault Trucks presenta el Diamond echo en Europa

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Renault Trucks



Renault Trucks recorre por primera vez Europa con un camión único, 100% eléctrico. Bajo el nombre "Diamond Echo", este Renault Trucks E-Tech T decorado con un espectacular diseño electroluminiscente, partió el 11 de abril desde la planta de Bourg-en-Bresse donde ha sido fabricado. En su trayecto por toda Europa, recorrerá más de 10.000 kilómetros a lo largo de 7 países. Comprometida con una transformación energética basada principalmente en la movilidad eléctrica,

Renault Trucks ofrece una gama completa de vehículos 100% eléctricos que comienza con los 650 kilogramos de sus bicicletas eléctricas de carga y llega a las 44 toneladas con las gamas T y C, enfocadas al transporte regional y la construcción urbana, respectivamente. El fabricante francés inicia hoy su gira por Europa con el Renault Trucks E-Tech T Diamond Echo, un camión eléctrico y electroluminiscente.

Continúa en la pág. 108 →

Esta nota es presentada por **VEHICULOS PESADOS**



FACTORYPARTS
tecnología, confiabilidad y seguridad

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8100 / pedidos@factoryparts.com.ar

¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos



En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados.

Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos

que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y de laboratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa.

Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de tempe-

ratura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cementada y estructura metalográfica deseada.

Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas,

prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos.

Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación,



03492 430294/5
info@etma.com.ar
Luis Fanti 724
Rafaela (Santa Fe)
www.etma.ar

SEGUINOS
@etma.ar
f/etma.ar



Fruto de la colaboración con conductores y especialistas en diseño y pintura, este camión excepcional se descubre en la oscuridad. Basada en la tecnología Lumilor, la pintura, aplicada por Demon Paint, brilla cuando se somete a un estímulo eléctrico.

El Renault Trucks E-Tech T Diamond Echo será el primer camión 100% eléctrico que recorre

Europa, de abril a julio. Recorrerá más de 10.000 kilómetros en 7 países y realizará más de 60 paradas. Cada una de ellas será una oportunidad para dar a conocer este espectacular vehículo a todos los profesionales del transporte, mostrando la realidad operativa y las ventajas de la movilidad eléctrica, promocionando la gama Renault Trucks E-Tech y la calidad de la red de expertos de la marca. ■

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



S.A.

INDUMENTARIA

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atención a Empresas
servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envíos al Interior
repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



CMD
DIESEL INJECTION

DMB

CASA CENTRAL



Av. Bdier. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
Tel. (5411) 4484-7983 al 86 · info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN



Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Mendoza desarrolla el transporte público sustentable

Autor: Vehículos Pesados / Fuente: STM - Scania

Esta nota es presentada
VEHICULOS PESADOS



La Sociedad de Transporte de Mendoza, operadora del transporte de pasajeros en la ciudad de Mendoza, logró reducir el consumo y mejorar el confort a partir de un trabajo con las unidades Green Efficiency de Scania Argentina. La empresa evaluó los resultados obtenidos con la puesta en marcha de los 20 buses a GNC, con los cuales transportan el 30% de los pasajeros que se desplazan mensualmente en las líneas de la empresa, y ahora busca ampliar la flota con esta tecnología.

Con casi 500.000 personas movilizadas por mes por los buses GNC, STM realizó la prueba durante varios meses y reconoció que el cambio es altamente positivo, ya que se ahorra un 38% en el consumo de combustible, y se reduce la contaminación ambiental y sonora, y el nivel de vibraciones. La empresa comenzó este cambio en 2021, con el objetivo de reemplazar las unidades impulsadas por motor diésel y ya lleva 20 unidades adquiridas.



“La idea de pensar en el GNC se produce a partir del cambio de matriz energética de Mendoza. STM es el testigo del Gobierno y es promotor de estas nuevas tecnologías, para que el resto del parque automotor

opte y tenga elementos ciertos para emplearlo, y pueda ver que es un producto conveniente. Además, en Mendoza estamos parados en una ‘burbuja de gas’, y por eso nos volcamos al GNC”, comentó Daniel

Vilches, presidente del Directorio de STM. Otro dato clave es que se realizó un joint venture con una estación de carga cautiva de GNC, y en una de las naves donde se centra la logisti-

ca de los buses, se recargan las unidades. Tienen un pico rápido que hace la carga completa en 8 minutos, de modo tal que es un proceso que les permite no perder tiempo en la recarga de los tanques.

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
 Tel.: 54 11 5082-8120 / pedidos@fordcentral.com.ar

Candelfi S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central, Tapiales, Buenos Aires (CP1771).
 Tel.: 54 11 5082-8130 / info@palomonteparts.com.ar
www.palomonteparts.com.ar

Lucas: la importancia del peso en las baterías

Esta nota es presentada por:

Lucas

¿Cómo sabemos que una batería tiene buena cantidad de electrolito, tiene buena cantidad de rejillas y tiene buena cantidad de material activo? Una de las variables más simples de evaluar es el peso, pero con algunas consideraciones.

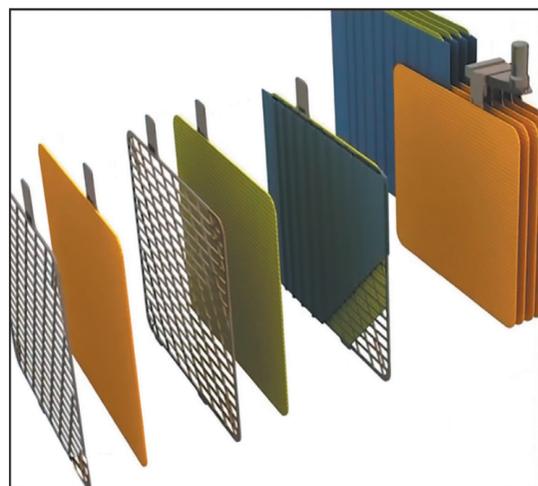
En efecto, a pesar de que el sistema Conroll que utiliza Lucas, es un sistema que produce rejillas laminadas de bajo peso respecto a las rejillas fundidas y a las expandidas, lo que nosotros hacemos es colocar una rejilla más que la competencia.

Es decir, donde una batería de la competencia tiene 10 rejillas, una batería Lucas tiene 11. Lo importante es la cantidad de electrolitos o la cantidad de plomos, porque no solo es lo que va a determinar la vida útil, sino también porque es lo que va a poner a disposición la energía necesaria para que arranque.

Lucas ha hecho pruebas de sus baterías comparándolas con otras de primer nivel que se venden hoy en el mercado y – aun teniendo rejillas más livianas – una batería Lucas pesa entre medio kilo y 2 kilos y medio más que otra batería equivalente de primera marca.

El Peso entonces, termina siendo un factor determinante y de simple verificación para saber si la batería tiene el material suficiente para su correcto funcionamiento. ■

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



**SISTEMA
CONROLL:
REJILLAS
LAMINADAS
DE BAJO PESO**

**LAS BATERÍAS LUCAS
CONTIENEN UNA
REJILLA MÁS QUE LA
COMPETENCIA**



**LAS BATERÍAS
LUCAS PESAN
ENTRE 1/2KG. Y
2,5KG MÁS QUE
LA COMPETENCIA**

Lucas



**“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN
LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS.
BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”**

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS



100% Reciclable



Logística inversa



Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista en encendido

Bujía G-Power



Bujía Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK

f NGKArgentina
© NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar