

VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 183 • EDICION NACIONAL -



● ● ●
E S T R A T E G I A
A U T O M O T R I Z

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com
☎ +54 9 11 2456-3493



VOLKSWAGEN CELEBRA LA PRODUCCIÓN DE SU CAMIÓN NÚMERO MIL EN CÓRDOBA

pág.
105



RS TRUCK: INNOVACIÓN Y CALIDAD PARA LA LÍNEA PESADA

Pág.
106



EL CAMIÓN 125.000 DE NUEVA GENERACIÓN DAF

Pág.
108

@talleractualtv
suscribite a nuestro canal!





UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...



LANZAMIENTO

NUEVAS JUNTAS LÍNEA MAN

- MÚLTIPLE ADMISIÓN
- CARCAZA VOLANTE
- TAPA DISTRIBUCIÓN
- PLACA BLOCK
- BOMBA DE AGUA



Scaneá
el código QR
y descargate
el Catálogo
online

JUNTAS DE TAPA DE CILINDROS

KIT DE JUNTAS MOTOR

CAJAS DE VELOCIDAD

JUNTAS DE TURBO

COMPRESORES

Especialistas en
línea pesada


www.juntaspampa.com.ar


Volkswagen celebra la producción de su camión número mil en Córdoba

Esta nota es presentada por

**VEHICULOS
PESADOS**

Autor: Vehículo Pesados // **Fuente:** Volkswagen



Volkswagen Group Argentina alcanzó un nuevo hito al producir la unidad número 1.000 de camiones y buses en su Centro Industrial Córdoba, justo un año después del inicio de la producción nacional de la marca Volkswagen Camiones y Buses.

Este hito refleja el compromiso de la compañía con el desarrollo industrial argentino y su consolidación en el segmento de vehículos pesados. Desde mayo de 2024, la planta que la marca alemana tiene en Córdoba produce, además de transmisiones para el grupo Volkswagen y motocicletas Ducati, cinco versiones de los modelos Delivery, Constellation y Volksbus, todos ellos ya homologados para el mercado local.

La línea de ensamblaje se instaló en un área exclusiva de 15.000 m² y su desarrollo formó parte de una inversión de 300 millones de dólares que el Grupo Volkswagen Argentina desembolsó para profundizar su presencia en el país.

Marcellus Puig, presidente y CEO de Volkswagen Group Argentina, destacó el trabajo en equipo y el respaldo del equipo de VW en Brasil como claves del éxito del proyecto. Por su parte, Roberto Cortes, CEO de Volkswagen Camiones y Buses, celebró que Córdoba se haya convertido en un punto estratégico para la internacionalización de la marca. De hecho, en 2024 se alcanzó el mayor volumen de producción fuera de Brasil en la historia de la compa-

ñía, con un fuerte aporte desde la planta argentina.

La proyección para 2025 es alcanzar las 1.200 unidades producidas, consolidando el crecimiento sostenido de este negocio en la región. ■



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493

RS Truck: Innovación y calidad para la línea pesada

Esta nota es presentada por



RS TRUCK surge como un emprendimiento liderado por Ángel Rodríguez en asociación con la familia Sotro. Esta alianza combina experiencia y compromiso, posicionando a la empresa como un referente en el mercado de repuestos para vehículos pesados.

La compañía se especializa en frenos de aire para la línea pesada, actuando como importador y distribuidor directo de reconocidas marcas nacionales e internacionales. Con un enfoque en la excelencia, RS TRUCK garantiza productos de calidad superior y cuenta con una

logística eficiente que permite despacho en el día a todo el país. Marcas representadas

RS TRUCK trabaja con fabricantes

líderes como:

- Urba (Brasil)
- Arskar (Turquía)
- Vikards (Turquía)
- Freios Farj (Brasil)
- Yumak (Turquía)
- Suspentech (Brasil)
- Voho (China)
- Fitam (Argentina)
- Vic (Argentina)

Estas marcas representan una com-

binación de calidad y competitividad, respondiendo a las necesidades del mercado con productos confiables y accesibles.

Misión empresarial

La misión de RS TRUCK es conectar a los mejores negocios del sector automotriz con productos de alta calidad, precios competitivos y un servicio eficiente. La empresa busca consolidarse como un aliado estratégico para talleres, distribuidores y empresas dedicadas al mantenimiento de vehículos pesados.

Proyecciones para 2025

Con la llegada del nuevo año, RS TRUCK planea expandir su catálogo incorporando diez nuevas líneas de productos, reforzando su compromiso con la innovación y el crecimiento constante.

Presencia en redes

Para más información y actualizaciones, RS TRUCKS invita a seguir su perfil en Instagram: @rs_truckk. Con un enfoque en la calidad, la logística eficiente y la atención personalizada, RS TRUCK continúa marcando la diferencia en el mercado de posventa automotriz. ■



Arskar (Turquía)



Urba (Brasil)



Vikards (Turquía)

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LINEA PESADA

MARCAS REPRESENTADAS: Urba - Arskar - Vikards - Freios Farj - Yumak - Suspentech - Voho - Fitam - Vic

Lena Pesados SRL - Vieytes 1448, Banfield (1828) Buenos Aires, Argentina.
E-mail: angel.rodriguez@rs-truck.com.ar // Tel: +54 9 11 3621 5559

¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos

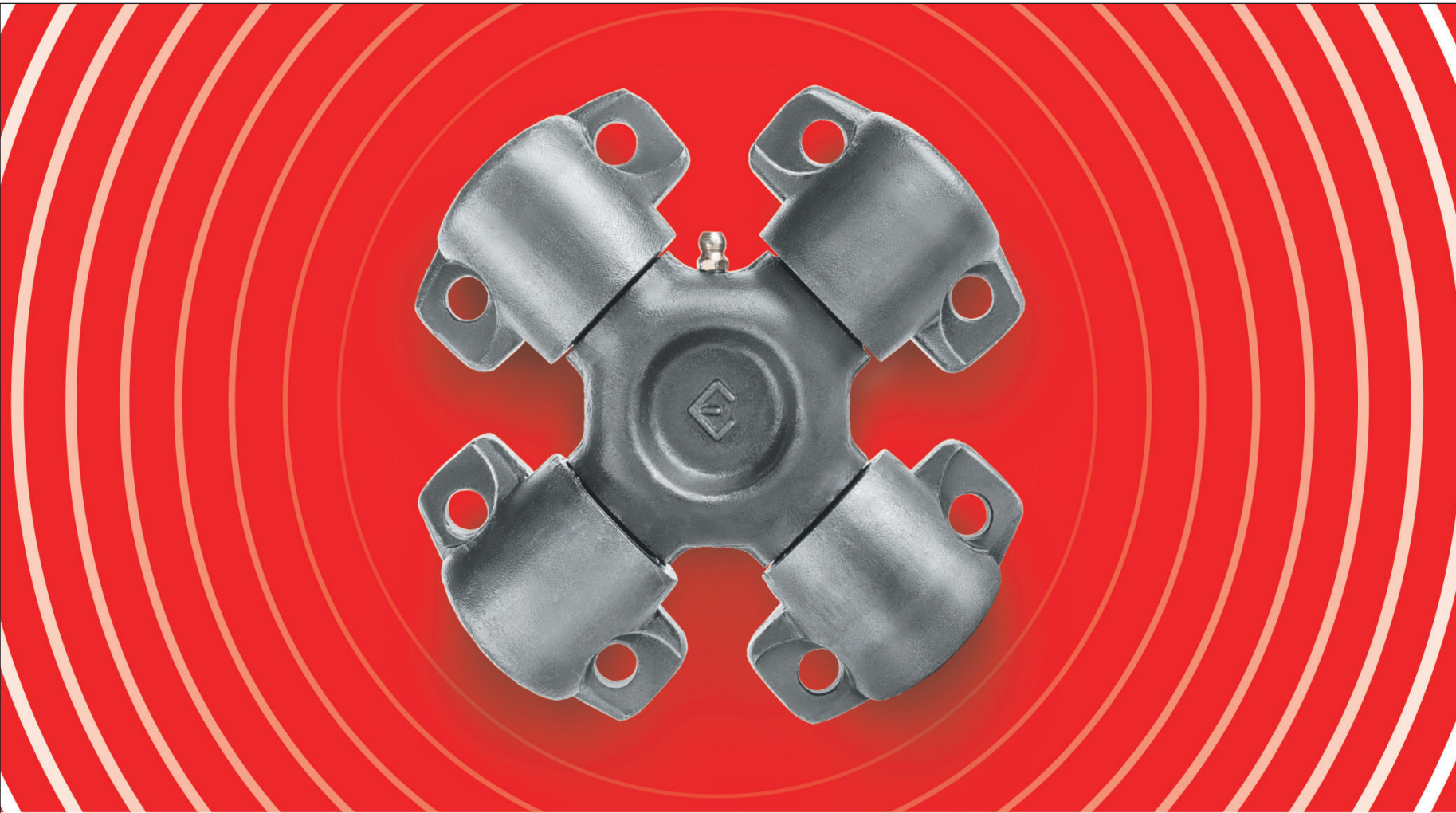


En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados. Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y de labo-

ratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa. Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de temperatura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cemen-

ta y estructura metalográfica deseada. Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas, prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos. Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los

parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación, de aceite, potencial de carbono, tiempos de cada segmento del proceso, etc) con las respectivas alarmas para evitar que cualquier inconveniente externo pueda afectar al resultado de nuestros procesos. Seguimos mejorando permanentemente para llevar a nuestros clientes la confianza de tener en sus vehículos la mejor calidad.



03492 430294/5
info@etma.com.ar
Luis Fanti 724
Rafaela (Santa Fe)
www.etma.ar

SEGUINOS
@ /etma.ar
/etma.ar

El camión 125.000 de nueva generación DAF

Autor: Vehículos Pesados // **Fuente:** DAF



Fabricados tanto en Eindhoven (Países Bajos) como en Leyland (Reino Unido), los vehículos XD, XF, XG y XG+ de Nueva Generación líderes del sector están diseñados para ofrecer una eficiencia óptima en aplicaciones profesionales, tareas de distribución y transporte de larga distancia y de cargas pesa-

das. La serie ofrece una eficiencia del combustible excepcional, seguridad y comodidad para el conductor. Rosendaal Transport

El camión número 125.000 fue entregado a Rosendaal Transport, una empresa holandesa especializada en volumen, carga general y transporte de palés. Esta empresa familiar celebra con orgullo un siglo de operaciones en el sector del transporte y la entrega de vehículos es uno de sus momentos más destacados.

Rosendaal Transport disfruta de una

larga relación con DAF Trucks. "Basándonos en nuestra excelente experiencia con la organización y los vehículos DAF, hemos elegido a DAF una vez más", dijo Stefan Rosendaal. "Nuestra flota incluye versiones con unidades tractoras y rígidas de camiones DAF, incluidos los modelos XB, XD, XF y ahora también los modelos XG".

Récord de producción

"Este camión ejemplifica la eficiencia inigualable y la calidad de fabricación superior de nuestros camio-

nes de Nueva Generación DAF. En nuestros más de 75 años de historia de producción de camiones, nunca hemos alcanzado tan rápidamente el hito de 125 000 camiones tras su lanzamiento al mercado", afirmó Harald Seidel, presidente de DAF Trucks. "Estamos encantados de entregar las llaves de este emblemático vehículo a un orgulloso cliente histórico que ha valorado nuestro compromiso compartido con la calidad durante muchas décadas".

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



Mercedes-Benz

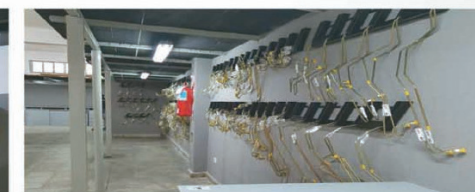


CASA CENTRAL



Av. Bdier. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
Tel. (5411) 4484-7983 al 86 · info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN



Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Servicios de Taller Insitu para la Industria Azucarera

Autor: Vehículos Pesados // **Fuente:** M. Benz



Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS

Mercedes-Benz presenta camión Atego 4x4 Taller Móvil, un vehículo único en el mercado, diseñado para realizar mantenimiento y reparaciones directamente en el lugar de trabajo. Este taller móvil, único en el mercado y equipado con una carrocería térmica y sistemas de comando a distancia, permite que los camiones de la flota sigan operativos en todo momento, reduciendo costos y tiempos de traslado.

La marca de la estrella implementó operaciones in situ para asistir a su flota dedicada a la producción de caña de azúcar, y minería, sectores claves de la economía del NOA Argentino. El servicio fue desarrollado junto a su concesionario oficial Rolcar, a partir de las necesidades específicas de sus clientes.

El taller in situ es parte del programa Total Service de Mercedes-Benz, que ofrece mantenimiento preventivo y correctivo directamente en las instalaciones del cliente. Esta estrategia asegura:

- **Atención personalizada:** un servicio diseñado a medida para cada operación.
- **Ahorro económico:** elimina los

costos asociados al traslado de vehículos.

- **Eficiencia operativa:** reduce significativamente los tiempos de inactividad.

Además, el servicio incluyó capacitación especializada para conductores y técnicos, en colaboración con Rolcar, asegurando un óptimo desempeño de la flota.

“Nuestro compromiso es estar siempre cerca de nuestros clientes, acompañándolos con soluciones que potencien la eficiencia y garanticen la continuidad de sus operaciones. Esta operación in-situ es una muestra clara de esa visión, donde la innovación y la personalización del servicio marcan la diferencia”, destacó Paula Díaz, Gerenta de

Servicios al Cliente y Conectividad de Mercedes-Benz Camiones y Buses. Con más de 70 contratos de mante-

nimiento full en la región, Mercedes-Benz Camiones y Buses reafirma su rol como socio estratégico en el transporte y la logística.■



FACTORYPARTS
tecnología, confiabilidad y seguridad



Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8100 / pedidos@factoryparts.com.ar

Continental

FRAM
Filters

FSM

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

CERCENA S/A
INDÚSTRIA METALÚRGICA

Fuelles de suspensión

Candelfi S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central, Tapiales, Buenos aires (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8130 / info@palomonteparts.com.ar
www.palomonteparts.com.ar

Volkswagen refuerza el equipamiento de sus Camiones y Buses

Autor: Vehículos Pesados // **Fuente:** Volkswagen



Volkswagen Camiones y Buses anunció una importante actualización en toda su línea de productos, incorporando más tecnología, seguridad y confort en los modelos Delivery, Constellation y Meteor, todos producidos en Argentina. A partir de 2025, estos vehículos contarán de serie con sistemas de segu-

ridad avanzados como control de estabilidad, incluso en versiones donde aún no es obligatorio por ley. En la gama VW Delivery (9 y 11 toneladas), se introduce una nueva denominación comercial (9.180) y una parametrización optimizada del motor MAN D08, que mejora el rango de torque y eficiencia.

También incorporan control de tracción, asistente de partida en pendiente, radio con USB/Bluetooth, tablero renovado con display de 3.5" y un eje trasero más robusto que amplía la capacidad de carga (hasta 7.200 kg en el modelo de 11 tons).

La línea Constellation suma mejoras en seguridad activa como freno electrónico, nuevo espejo de maniobra y control de tracción. En cabina, recibe diseño interior renovado, nuevo volante, consola con tomas USB/USB-C, freno de mano reubicado, tablero con más funciones, soporte de celular con carga USB, y

un nuevo sistema de selección de marchas. Se destacan también los nuevos asientos ergonómicos, volante regulable y tacógrafo digital. Las versiones off-road (32.360 y 33.460) incorporan gráficas distintivas para diferenciarlas de las on-road.

Finalmente, el VW Meteor, el extrapesado más avanzado de la marca, suma un tablero 100% digital personalizable con más de 80 funciones, y una nueva central multimedia táctil de 7" con conectividad Android Auto y Apple CarPlay, Wi-Fi, USB-C y funcionalidades de parametrización del vehículo.

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS



FORD CENTRAL

REPUESTOS AL ALCANCE DE TU MANO

 CAMIONES	 MERITOR	 CABOVOL A MARCA DO CABO ORIGINAL	 Fleetguard
 HOLSET TURBOCHARGERS	 SACHS	 Tecfil	 LEMFÖRDER
 DENSO Crafting the Core	 Lucas	 TIMKEN	 AGRALE
 elrino	 URBA BOMBAS D'AGUA	 VOSS	 VALVOLINE

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8120 / pedidos@fordcentral.com.ar

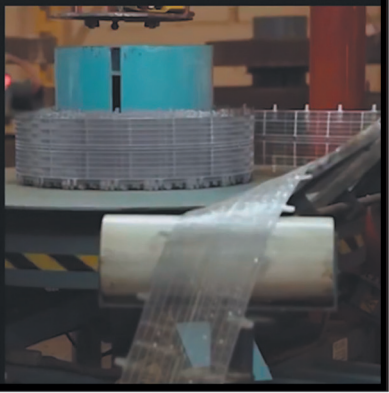
Baterías Lucas: la importancia del tipo de rejilla

Esta nota es presentada por:

Lucas

DE LA REJILLA DEPENDE:

- Corriente de arranque en frío.
- Durabilidad.
- Evitar la corrosión interna.
- Evitar la sulfatación.



SISTEMA CONROLL DE LAMINADO:

- Permite dar cantidad y forma de la rejilla con un marco exterior



Dentro de la batería hay rejillas y placas, esas rejillas y placas son las encargadas de conducir el electrolito, ya que las baterías son - ni más ni menos - que seis pilas que generan (entre las seis 12 volts. Cada pila está hecha de muchas rejillas puestas una sobre la otra con un material activo, inundadas después con electrolito.

¿Qué es lo importante de estas rejillas? La rejilla es una pieza muy sensible y muy importante, porque de ella depende la corriente de arranque en frío, la durabilidad, evitar la

corrosión interna, y también evitar la sulfatación.

Las rejillas se pueden construir con distintos métodos, nombraremos tres para especificar el que Lucas utiliza: método por fundición, método expandido y el sistema Conroll, que es el que utiliza Lucas.

El de fundición es un método que se utiliza hace muchos años, y que muchos fabricantes lo usan para baterías de regular performance.

El sistema expandido es un sistema mejor que el de fundición, es de metal desplegado, carece de marco

en la rejilla, lo cual es una desventaja porque permite que la rejilla se hinche cuando circula el electrolito por mucho tiempo; por tal motivo, al no tener marco esa hinchazón progresa y hace que se genere un corto en la batería. Entonces, es algo mejor que el método de fundición, pero no tan bueno como el sistema Conroll.

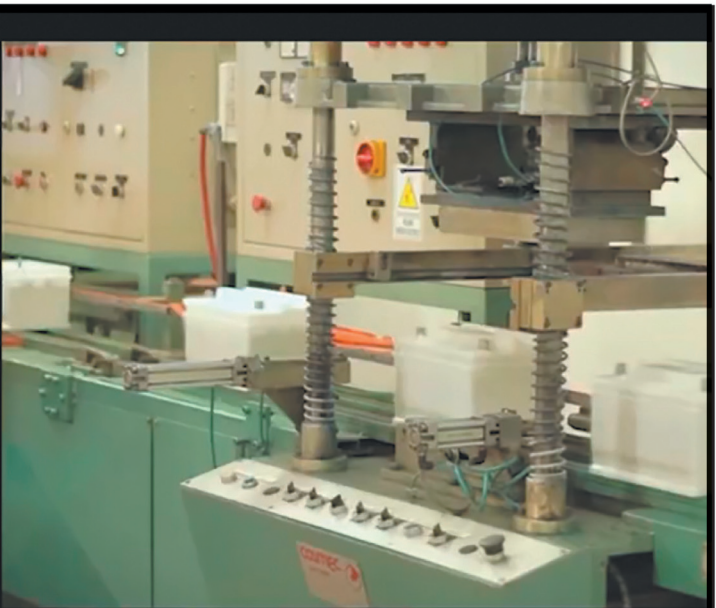
El sistema Conroll, es el que usa Lucas en sus baterías. Se trata de un sistema de laminado que nos permite dar a la rejilla, la cantidad de material y la forma adecuadas,

con un marco exterior, que es el que limita los problemas de hinchazón que sufre la rejilla ante la sulfatación. Esto es muy importante porque con el sistema Conroll podemos hacer un diseño súper homogéneo y asegurar que la calidad de la batería se mantenga uniforme durante el proceso productivo, de batería en batería.

Muy importante para la transmisión de esta energía (cuando se habla de arranque rápido), es que junto con el sistema Conroll esté también el sistema Compass. Este material activo, que se agrega del lado positivo y negativo de la rejilla, es también formulado dentro de la planta, y la gran ventaja es que no hay que girar las rejillas para untar el material activo sobre la misma, sino que logramos la cantidad exacta que queremos sin mover la rejilla de los dos lados en forma homogénea y completa ■

SISTEMA COMPASS:

- Material Activo agregado del lado positivo y negativo de la Rejilla



Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 150 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK

f NGKArgentina
© NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar