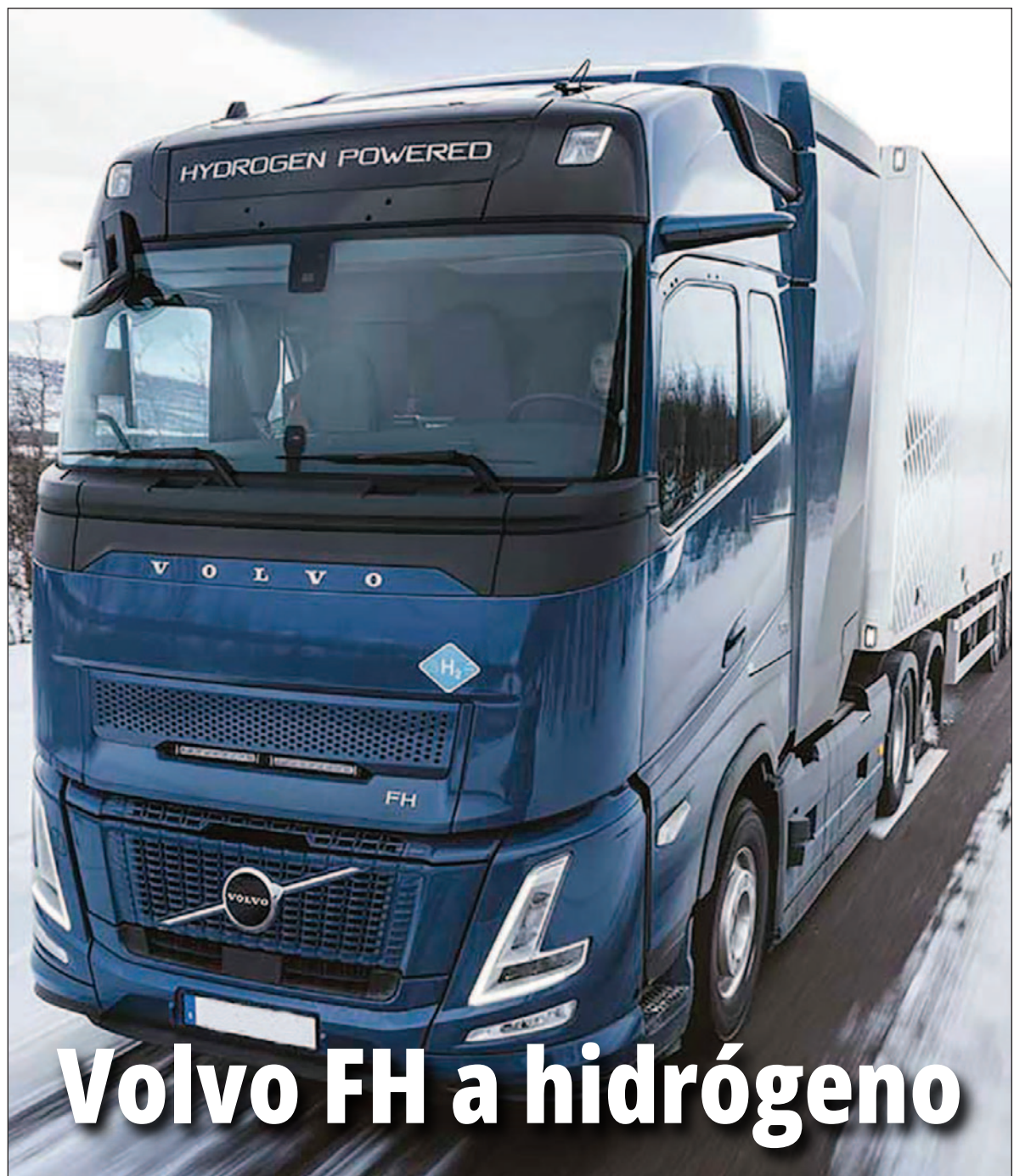


# VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 194 • EDICION NACIONAL -



## Volvo FH a hidrógeno

ESTRATEGIA AUTOMOTRIZ

comercial@estrategiaautomotriz.com  
+54 9 11 2456-3493



LA NUEVA CABINA F-MAX GEN2 MCA DE FORD Pág. 105



VOLVO PRUEBA CAMIONES A HIDRÓGENO EN EUROPA Pág. 106



MAN PROBÓ SU ÓMNIBUS ELÉCTRICO EN CONDICIONES EXTREMAS Pág. 107

@talleractualtv  
suscribite a nuestro canal!

 YouTube





UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

**JUEGO DE REPARACIÓN SUPERIOR CON TAPA**  
 MERCEDES-BENZ OM 457 - 460 (MODELO NUEVO)  
**CÓD. 15729**

Scaneá el código QR y descargate el Catálogo online

**JUNTAS DE TAPA DE CILINDROS**  
**KIT DE JUNTAS MOTOR**  
**CAJAS DE VELOCIDAD**  
**JUNTAS DE TURBO**  
**COMPRESORES**

Especialistas en línea pesada

ISO 9001

[www.juntaspampa.com.ar](http://www.juntaspampa.com.ar)

f i y t n

# La nueva cabina F-Max GEN2 MCA de Ford

Esta nota es presentada por **VEHICULOS PESADOS**

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Ford



Ford Trucks presentó en Europa la nueva cabina F-MAX GEN2 MCA, una evolución de su modelo insignia en el segmento de camiones de larga distancia, con mejoras en diseño, tecnología y eficiencia orientadas a optimizar la operación y la experiencia del conductor.

En el exterior, la renovación incluye una parrilla frontal rediseñada, integrada de forma más fluida con la carrocería, junto a nuevos faros con bisel negro que aportan una estética más moderna y funcional. Además, incorpora espejos digitales, una solución que mejora la aerodinámica y la visibilidad, contribuyendo a una conducción más segura.

El interior fue completamente actualizado, con un puesto de conducción más ergonómico y tecnológico. Se destacan un tablero digital de 12 pulgadas y una pantalla multimedia de 12,4", que permiten una mayor personalización

de la información. También suma soluciones como carga inalámbrica, arranque sin llave, freno de estacionamiento electrónico y un sistema de bloqueo de seguridad. En la zona de descanso, incorpora una pantalla táctil auxiliar de 7" para gestionar funciones del vehículo.

Entre las novedades, se incorpora un asistente de voz capaz de operar en 13 idiomas, que permite controlar distintos sistemas —como climatización, multimedia y telefonía— sin necesidad de desviar la atención de la conducción.

En términos de eficiencia, la nueva cabina se combina con el motor Ecotorq GEN2, que permite reducir el consumo de combustible hasta un 11,3% respecto a la generación anterior. Además, es compatible con HVO, un combustible renovable que contribuye a disminuir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

## Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atención a Empresas  
[servicio@authaedo.com.ar](mailto:servicio@authaedo.com.ar)

Repuestos Originales - Envíos al Interior  
[repuestos@authaedo.com.ar](mailto:repuestos@authaedo.com.ar)

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



# Volvo prueba camiones a hidrógeno en Europa

**Autor:** Vehículos Pesados // **Fuente:** Volvo

Esta nota es presentada por

**VEHICULOS  
PESADOS**



Volvo inició en Europa las pruebas en ruta de camiones con motor de combustión a hidrógeno, en condiciones reales de operación. El objetivo es validar el uso de hidrógeno verde como combustible en el transporte pesado y avanzar en soluciones que permitan reducir las emisiones en el sector. Según los estándares de la Unión Europea, esta tecnología permite que los vehículos sean clasificados como "Zero Emission Vehicles" (ZEV), es decir, con cero emisiones de CO<sub>2</sub>. Su lanzamiento comercial está previsto antes de 2030.

Estos camiones incorporan la tecnología de Inyección Directa de Alta Presión (HPDI), que mejora la eficiencia energética, reduce el consumo de combustible y aumenta la potencia. El sistema funciona mediante la inyección de una pequeña cantidad de combustible de ignición antes de la admisión de hidrógeno. Volvo ya utiliza esta tecnología en camiones a gas, con más de 10.000 unidades comercializadas a nivel global, lo que respalda su confiabilidad.

Desde la compañía destacan que el desempeño de estos modelos será comparable al de los camiones diésel en términos de potencia, torque y conducción. Según Jan Hjelmgren, responsable de gestión de productos de Volvo Trucks, las pruebas representan un paso clave en el desarrollo de esta alternativa, con expectativas de posicionarse entre las más eficientes del mercado.

Los camiones a hidrógeno están especialmente orientados a operaciones de larga distancia, donde las soluciones eléctricas a batería pueden enfrentar limitaciones, ya sea por la falta de infraestructura de recarga o por los tiempos necesarios para cargar.

Volvo apuesta a una estrategia múltiple para la descarbonización del transporte, que incluye camiones eléctricos a batería, a célula de combustible y modelos que utilizan combustibles renovables como biodiésel, biogás o HVO.



# MAN probó su ómnibus eléctrico en condiciones extremas

**Autor:** Vehículos Pesados // **Fuente:** MAN

Esta nota es presentada por

**VEHICULOS  
PESADOS**



El MAN Lion's Coach E, el primer ómnibus de larga distancia 100% eléctrico de MAN Truck & Bus, completó con éxito su primer programa de pruebas invernales, demostrando su desempeño en condiciones climáticas extremas. Los ensayos se realizaron en el norte de Suecia, cerca del Círculo Polar Ártico, y en Erzurum (Turquía), con temperaturas de hasta -30 °C, nieve, hielo y terrenos exigentes.

Durante las pruebas, cuatro unidades recorrieron miles de kilómetros, poniendo especial foco en el comportamiento del sistema de baterías de alto voltaje, la gestión energética, el rendimiento del tren motriz eléctrico y el sistema de climatización interior. En este tipo de vehículos, el frío extremo representa un desafío adicional, ya que no solo debe garantizarse la autonomía, sino también una calefacción eficiente y confiable para los pasajeros. Según destacaron desde la compañía, todos los sistemas funcionaron de manera estable incluso en estas condiciones adversas, validando el rendimiento del modelo y su capacidad de operar durante todo el año. A lo largo de los ensayos, cientos de sensores registraron datos clave sobre temperaturas, flujos de energía y funcionamiento general del vehículo, permitiendo a los ingenieros optimizar su desempeño.

El MAN Lion's Coach E cuenta con una capacidad de batería utilizable de entre 320 y 480 kWh y puede alcanzar una autonomía de hasta 650 kilóme-

tros en condiciones óptimas. Además, ofrece capacidad para hasta 63 pasajeros sin comprometer el espacio de equipaje respecto a su versión diésel. Este modelo, que tuvo su debut mundial en Busworld Europe, representa un paso clave en la estrategia de electrificación de MAN. Tras superar con éxito las pruebas de invierno, la compañía avanza con los preparativos para su producción en serie en Ankara, con las primeras unidades previstas para entregarse a clientes seleccionados antes de fin de año.



# Volkswagen se expande en África

**Autor:** Vehículos Pesados // **Fuente:** VOLKSWAGEN

Volkswagen Camiones completó recientemente la exportación de 119 vehículos a Angola, consolidando aún más su presencia en uno de los mercados más estratégicos de la marca en África. El lote incluye 55 unidades destinadas a la constructora Omatapalo, 40 unidades para QGMI y 24 vehículos adquiridos por el Gobierno Provincial de Luanda, fortaleciendo operaciones en los sectores de construcción, transporte y servicios públicos. Los modelos entregados incluyen camiones de las gamas Delivery y Constellation, además de ómnibus Volksbus 17.230 EOD en su versión especial Jungle Bus, con suspensión elevada para operaciones en condiciones exigentes.

Las configuraciones contemplan implementaciones como compactadores de residuos, cajas volcadoras y carrocerías para carga general, adaptadas a las demandas urbanas y de infraestructura en Angola. Todos los vehículos cuentan con configuración Euro 3, en línea con los requisitos locales.

El mercado angoleño continúa siendo uno de los más relevantes para VWCO. En 2026, la compañía prevé la entrega de más de 250 nuevas unidades únicamente en Angola, además de exportaciones continuas a otros países africanos como Sudáfrica (kits SKD), Ghana y Costa de Marfil. Históricamente, la empresa ya ha enviado cerca de 11.000 vehículos a

Angola desde el inicio de su asociación con su importador Grand Lakes, y supera las 18.000 unidades exportadas al continente africano desde 1981.

"África es una parte fundamental de nuestra estrategia internacional. La expansión de los negocios en un mercado consolidado como Angola demuestra la confianza en la robustez de nuestros productos y en la alianza a largo plazo con Grand Lakes", afirmó Ricardo Alouche, vicepresidente de Ventas, Marketing y Postventa de VWCO. "Seguiremos invirtiendo para ampliar nuestra presencia y atender las necesidades específicas de cada cliente en la región", concluyó.



Esta nota es presentada por

**VEHICULOS PESADOS**

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



S.A.

INDUMENTARIA

**Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria**

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: [www.winindumentaria.com.ar](http://www.winindumentaria.com.ar)

E-mail: [ventas@winindumentaria.com.ar](mailto:ventas@winindumentaria.com.ar)

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



## LOGÍSTICA INTELIGENTE Y ENVÍOS SEGUROS A TODO EL PAÍS

EN COMPAÑÍA MUNDIAL DIÉSEL, CADA PEDIDO QUE SALE DE NUESTRAS INSTALACIONES NO ES SOLO UN ENVÍO: ES EL RESULTADO DE UN PROCESO LOGÍSTICO CUIDADO, SEGURO Y PENSADO PARA RESPONDER A LAS NECESIDADES DE CADA CLIENTE.

CONTAMOS CON UN EQUIPO ESPECIALIZADO QUE SE ENCARGA DEL EMBALAJE INDIVIDUAL Y GRUPAL DE TODOS LOS PRODUCTOS, UTILIZANDO MATERIALES RESISTENTES Y CUMPLIENDO NORMAS DE SEGURIDAD PARA GARANTIZAR QUE CADA PIEZA LLEGUE EN PERFECTAS CONDICIONES, SIN IMPORTAR EL DESTINO.

ADEMÁS, CADA UNIDAD ES ETIQUETADA CON SU CÓDIGO DE BARRAS, LO QUE NOS PERMITE TENER UN CONTROL PRECISO DEL STOCK, FACILITAR EL SEGUIMIENTO DE LOS PEDIDOS Y ASEGURAR LA TRAZABILIDAD COMPLETA EN TODA LA CADENA LOGÍSTICA.

DESDE NUESTRA BASE EN BUENOS AIRES Y NUESTRA SEDE EN SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, REALIZAMOS ENVÍOS A TODO EL PAÍS, LLEGANDO CON LA MISMA EFICIENCIA A GRANDES CIUDADES Y LOCALIDADES MÁS ALEJADAS.

EN CMD NO SOLO OFRECEMOS PRODUCTOS: BRINDAMOS SOLUCIONES COMPLETAS PARA EL MUNDO DIÉSEL, CON RESPALDO TÉCNICO, LOGÍSTICA EFICIENTE Y EL COMPROMISO DE SIEMPRE.



OCTUBRE 2026



# Los camiones más vendidos de marzo 2026

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por



patentaron 1.763 unidades, lo que representa un crecimiento del 10,9% respecto a febrero y una suba interanual del 13,4%.

En este contexto, el modelo más vendido del mes fue el IVECO Tector 170E, con 92 unidades patentadas, recuperando el primer puesto tras algunos meses fuera del liderazgo. Se trata de un camión de perfil versátil, ampliamente utilizado en tareas de distribución urbana y transporte de media distancia, lo que explica su buen desempeño en un escenario de reactivación del sector.

El mercado argentino de vehículos pesados mostró señales de recuperación en marzo de 2026. De acuerdo con el último informe de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), se

El podio lo completaron el Mercedes-Benz OF-1721, con 90 unidades, y el IVECO Stralis, con 89, en un ranking que reflejó una fuerte presencia de marcas tradicionales y una oferta diversificada para distintos usos.

En el acumulado del primer trimestre, el segmento alcanzó las 5.567 unidades patentadas, lo que implica un crecimiento del 3,7% frente al mismo período de 2025. Esta evolución está impulsada, en gran medida, por la renovación de flotas y la necesidad de mejorar la eficiencia operativa en el transporte de cargas y pasajeros.

Por marcas, Mercedes-Benz se posicionó como líder del mercado con 733 unidades, más que duplicando a su inmediato perseguidor, IVECO, que registró 316. Detrás se ubicaron Scania (177), Volkswagen (134) y Volvo (108), completando los principales jugadores del segmento.

Los datos de ACARA consolidan la tendencia de recuperación en el mercado de pesados, que, si bien mantiene un volumen menor en comparación con otros segmentos como SUVs o pick-ups, evidencia una mejora sostenida en línea con la reactivación de la actividad económica y logística en el país.

	MAR. 2026	Part %	FEB. 2026	Part %	MAR. 2025	Part %	Var % a/a	Var % m/m	Acum. 2026	Part %	Acum. 2025	Part %	Var % acum.
1 IVECO 170E	92	5,1%	72	4,5%	94	6,0%	27,8%	-2,1%	246	4,3%	322	5,0%	-23,4%
2 MERCEDES BENZ OF 1721	90	5,1%	45	2,8%	19	1,2%	100,0%	373,7%	156	2,8%	70	1,0%	122,9%
3 IVECO STRALIS	89	5,0%	92	5,8%	78	5,0%	-3,3%	14,1%	290	5,1%	335	6,1%	-13,4%
4 MERCEDES BENZ ATEGO 1732	87	4,9%	97	6,1%	34	2,2%	-10,3%	158,9%	323	5,7%	34	0,4%	889,0%
5 MERCEDES BENZ OF 1621	86	4,9%	14	0,9%	1	0,1%	514,3%	4000,0%	157	2,8%	18	0,2%	772,2%
6 FOTON AUMAR	82	4,7%	52	3,3%	21	1,4%	27,7%	290,5%	185	3,3%	66	1,2%	180,3%
7 MERCEDES BENZ ACCELO 916	55	3,1%	39	2,5%	12	0,8%	41,0%	338,3%	159	2,8%	12	0,2%	1225,0%
8 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1621	53	3,0%	16	1,0%	39	2,5%	231,3%	35,9%	117	2,1%	79	1,1%	48,3%
9 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	47	2,7%	50	3,1%	45	2,9%	-6,0%	4,4%	178	3,1%	135	2,0%	31,9%
10 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	46	2,6%	52	3,3%	64	4,1%	-11,5%	-28,1%	195	3,4%	176	2,5%	10,8%
11 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	46	2,6%	37	2,3%	43	2,8%	24,3%	7,0%	127	2,2%	167	2,4%	-24,0%
12 IVECO TECTOR	45	2,6%	48	3,0%	69	4,4%	-6,3%	-34,8%	159	2,8%	165	2,4%	-8,4%
13 AGRALE MT 17.0 LE	43	2,4%	47	3,0%	18	1,2%	-8,5%	138,5%	134	2,4%	76	1,0%	76,3%
14 MERCEDES BENZ ACCELO 1116	42	2,4%	31	1,9%	9	0,6%	35,5%	386,7%	151	2,7%	9	0,2%	1577,8%
15 MERCEDES BENZ ATEGO 1932	42	2,4%	35	2,2%	8	0,5%	75,0%	475,0%	184	3,3%	8	0,1%	2208,0%
16 SCANIA P420	40	2,3%	10	0,6%	51	3,3%	300,0%	-21,6%	94	1,7%	94	1,3%	0,0%
17 SCANIA G420	30	1,7%	14	0,9%	21	1,4%	114,3%	42,9%	77	1,4%	38	0,5%	102,6%
18 IVECO S-TRAY	28	1,6%	40	2,5%			30,0%		133	2,4%			
19 KAMA XT	28	1,6%	33	2,1%	17	1,1%	-15,2%	-64,7%	78	1,4%	38	0,5%	105,3%
20 MERCEDES BENZ BMO 384	26	1,5%	13	0,8%	60	3,9%	100,0%	-54,7%	108	1,9%	202	2,7%	-46,3%
RESTO	666		753		852				2.416		1.481		
TOTAL C. PESADOS	1.763		1.590		1.555		10,9%	13,4%	5.667		5.466		3,7%

	MAR. 2026	Part %	FEB. 2026	Part %	MAR. 2025	Part %	Var % a/a	Var % m/m	Acum. 2026	Part %	Acum. 2025	Part %	Var % acum.
1 MERCEDES BENZ	733	41,6%	517	32,5%	617	39,7%	41,0%	18,1%	2.256	39,6%	2.144	39,2%	5,2%
2 IVECO	316	17,9%	313	19,7%	356	22,9%	1,0%	-11,2%	1.016	17,9%	1.298	23,7%	-21,6%
3 SCANIA	177	10,0%	128	7,9%	218	14,0%	40,5%	-18,8%	617	10,9%	683	12,5%	-9,7%
4 VOLKSWAGEN	134	7,6%	144	9,1%	140	9,0%	-6,9%	-4,3%	436	7,7%	563	10,3%	-22,4%
5 VOLVO	108	6,1%	74	4,7%	85	5,5%	45,9%	27,1%	352	6,3%	258	4,7%	36,4%
6 FOTON	105	6,0%	74	4,7%	52	3,3%	41,9%	101,9%	254	4,5%	166	3,0%	53,0%
7 AGRALE	62	3,5%	80	5,0%	37	2,4%	-22,5%	67,6%	222	3,9%	148	2,7%	50,0%
8 KAMA	28	1,6%	33	2,1%	17	1,1%	-15,2%	-64,7%	78	1,4%	38	0,7%	105,3%
9 SCANIAMODASA	16	0,9%	29	1,8%			-44,8%		45	0,8%			
10 DONGFENG	15	0,9%	11	0,7%			36,4%		34	0,6%			
RESTO	69		189		33				357		48		
TOTAL C. PESADOS	1.763		1.590		1.555		10,9%	13,4%	5.667		5.466		3,7%



**FACTORYPARTS**  
tecnología, confiabilidad y seguridad

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).  
Tel.: 54 11 5082-8100 / pedidos@factoryparts.com.ar

Candelfi S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central, Tapiales, Buenos aires (CP1771).  
Tel.: 54 11 5082-8130 / info@palomonteparts.com.ar  
[www.palomonteparts.com.ar](http://www.palomonteparts.com.ar)

# Ford renueva su estrategia en vehículos comerciales

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: FORD



Ford avanzó en una reconfiguración clave de su negocio de vehículos comerciales al integrar las operaciones de Ford Pro de Sudamérica y México en una única estructura regional. La medida apunta a ganar escala, generar sinergias y mejorar la propuesta de valor para clientes corporativos, especialmente aquellos vinculados a logística y comercio electrónico que operan a nivel regional.

La nueva organización permitirá optimizar inversiones, acelerar el desarrollo

de productos y unificar estándares de servicio. “La industria de vehículos comerciales atraviesa una transformación estructural, con foco en la productividad y el costo total de operación. Con esta integración duplicamos la escala y fortalecemos nuestra oferta”, señaló Guillermo Lastra, director de Vehículos Comerciales de Ford en América Latina.

Ford Pro inició sus operaciones en Sudamérica en 2021, con la producción de la Transit en Uruguay, y desde entonces consolidó su crecimiento con inversiones en productos y servicios. Actualmente, esta división representa cerca del 20% de las ventas de Ford en la región.

En términos de volumen, Sudamérica registró en 2025 unas 28.000 unidades comercializadas, con un crecimiento del 17%, mientras que México alcanzó cifras similares, con cerca de 29.000 unidades vendidas y una participación del 8% del mercado. Con la integración, Ford Pro pasa a operar con una red regional de 504 concesionarios, fortaleciendo su alcance y capacidad de atención.

Esta estrategia busca reforzar la presencia de la marca en el segmento de pick-ups medianas con un enfoque claro en productividad, robustez y tecnología aplicada al uso comercial.

Esta nota es presentada por

**VEHICULOS PESADOS**




Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).  
Tel.: 54 11 5082-8120 / pedidos@fordcentral.com.ar



## EL DE SIEMPRE, COMO NUNCA.

### AXOR 2038

- Hecho en dos versiones: tractor y chasis rígido.
- Cabina dormitorio ClassicSpace techo bajo.
- Motor OM 460 LA, de 380CV y 1900 Nm de torque.
- Caja automatizada Powershift 3 Advanced de 12 marchas.
- Seguridad: ABS, EBD, ASR, ESP, HSA y EBS.
- Confort: freno motor Top Brake, control de velocidad cruceo Tempomat, volante multifunción, espejos calefaccionados con regulación eléctrica, espejo frontal, asiento de cuero sintético neumático regulable.
- Sistema de gestión de flotas **Fleetboard**.

### Mercedes-Benz

Camiones de confianza



Mercedes-Benz CamionesyBusesArg MercedesBenzCamionesyBuses\_Arg Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina 0800 999 6222 (MBCB)

Mercedes-Benz Camiones y Buses recomienda combustibles QUANTIUM diésel de AXION energy.

IMÁGENES ILUSTRATIVAS. PARA MÁS INFORMACIÓN O LIMITACIONES APLICABLES  
CONSULTE EN [HTTPS://WWW.MERCEDES-BENZ-TRUCKS.COM.AR](https://www.mercedes-benz-trucks.com.ar)

# Baterías Lucas: la importancia del tipo de rejilla

Esta nota es presentada por:

Lucas

## DE LA REJILLA DEPENDE:

- Corriente de arranque en frío.
- Durabilidad.
- Evitar la corrosión interna.
- Evitar la sulfatación.



## SISTEMA CONROLL DE LAMINADO:

- Permite dar cantidad y forma de la rejilla con un marco exterior

Dentro de la batería hay rejillas y placas, esas rejillas y placas son las encargadas de conducir el electrolito, ya que las baterías son - ni más ni menos - que seis pilas que generan (entre las seis 12 volts. Cada pila está hecha de muchas rejillas puestas una sobre la otra con un material activo, inundadas después con electrolito.

¿Qué es lo importante de estas rejillas? La rejilla es una pieza muy sensible y muy importante, porque de ella depende la corriente de arranque en frío, la durabilidad, evitar la

corrosión interna, y también evitar la sulfatación.

Las rejillas se pueden construir con distintos métodos, nombraremos tres para especificar el que Lucas utiliza: método por fundición, método expandido y el sistema Conroll, que es el que utiliza Lucas.

El de fundición es un método que se utiliza hace muchos años, y que muchos fabricantes lo usan para baterías de regular performance.

El sistema expandido es un sistema mejor que el de fundición, es de metal desplegado, carece de marco

en la rejilla, lo cual es una desventaja porque permite que la rejilla se hinche cuando circula el electrolito por mucho tiempo; por tal motivo, al no tener marco esa hinchazón progresa y hace que se genere un corto en la batería. Entonces, es algo mejor que el método de fundición, pero no tan bueno como el sistema Conroll.

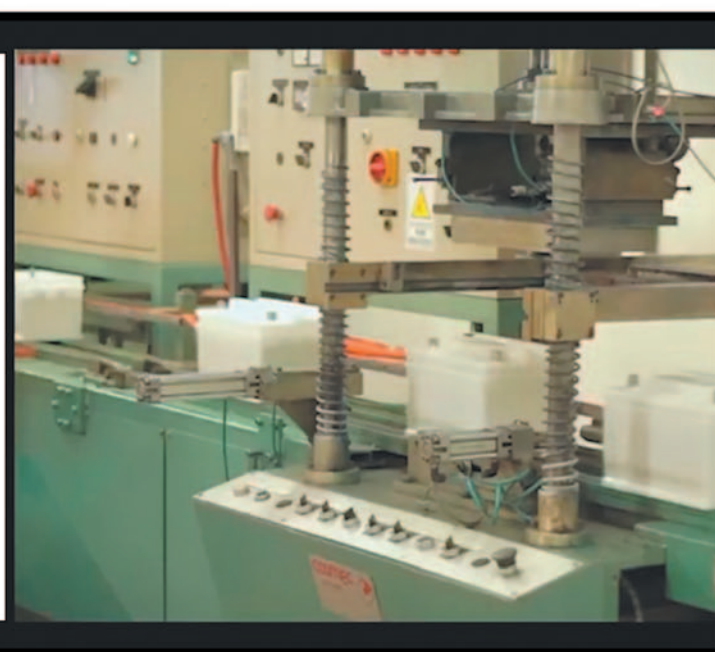
El sistema Conroll, es el que usa Lucas en sus baterías. Se trata de un sistema de laminado que nos permite dar a la rejilla, la cantidad de material y la forma adecuadas,

con un marco exterior, que es el que limita los problemas de hinchazón que sufre la rejilla ante la sulfatación. Esto es muy importante porque con el sistema Conroll podemos hacer un diseño súper homogéneo y asegurar que la calidad de la batería se mantenga uniforme durante el proceso productivo, de batería en batería.

Muy importante para la transmisión de esta energía (cuando se habla de arranque rápido), es que junto con el sistema Conroll esté también el sistema Compass. Este material activo, que se agrega del lado positivo y negativo de la rejilla, es también formulado dentro de la planta, y la gran ventaja es que no hay que girar las rejillas para untar el material activo sobre la misma, sino que logramos la cantidad exacta que queremos sin mover la rejilla de los dos lados en forma homogénea y completa ■

## SISTEMA COMPASS:

- Material Activo agregado del lado positivo y negativo de la Rejilla



Licenciataria y Comercializadora:  
Autopartes Fispa S.A.  
[fispa@fispaargentina.com.ar](mailto:fispa@fispaargentina.com.ar)

# Lucas

## 150 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN

VTBatteries<sub>SL</sub>

Distribuidor  
Exclusivo de  
Baterías en  
Latinoamérica



[lucasautomotive.com](http://lucasautomotive.com)



Especialista en encendido

# BUJÍAS DE

# ENCENDIDO NGK



## PLZKBR7A-G PLZKBR7B8DG Motores 1.6



NGK  
SPARK PLUGS



207



Mini Cooper S (R56)



2008



208



RCZ



508



408



5008

@ngksudamerica  
www.ngkntk.com.br

Descargue ya  
APP NGK



SCAN ME



Atención al cliente

dudas@ngkntk.com.br