Vehículos
# PESADOS
TALLER ACTUAL
Camión, Bus & Tractor
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA)
Año 6 • Nº 67

www.talleractual.com

# CAMIONES MAN / VERSION TGS

>> Camión autobomba Iveco para extinción de incendios Pág.13

# GRUPO FAROS

PUBLICACIONES

DESARROLLO DE SOFTWARE

GRAFICA, DISEÑO E IMPRESION

TELEVISION

INTERNET

ESTUDIOS DE MERCADO

www.talleractual.com

Vehículos PESADOS
Camión, Bus & Tractor

Dirección Editorial:
**GRUPO FAROS S.R.L.**

**www.talleractual.com**

Director Comercial:
**Lic. Javier I. Flores.**

Director General de Redacción:
**Enzo Nuvolari.**

**Diseño y diagramación:**
www.serca-digital.com.ar
cergraf@yahoo.com.ar

**Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de ropiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en lacompaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por susconsecuencias.**

**Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.**

# SUMARIO

CAMIONES MAN / VERSION TGS .....4

IAR METAL: NOVEDADES.....6

CAMIÓN AUTOBOMBA IVECO .....13
PARA EXTINCIÓN DE INCENDIOS

# CAMIONES MAN / VERSION TGS

Ferrara Rubén ©

El camión MAN TGS con nueva configuración de potencia para las obras y la tracción- La robustez, rentabilidad y naturalmente, seguridad son las propiedades que caracterizan al MAN TGS. Está diseñado sobre todo para usos especiales: tanto obras y transporte de cargas pesadas, como transporte de corta distancia y de reparto.

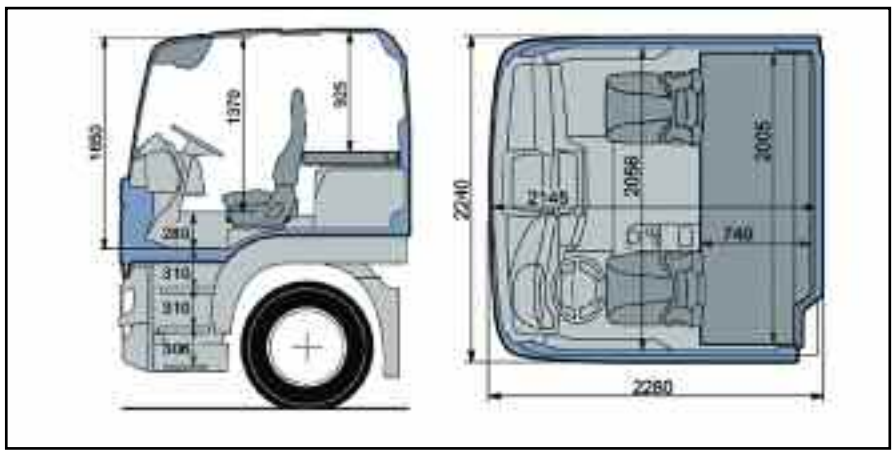
El camión MAN TGS con nueva configuración de potencia para las obras y la tracción- La robustez, rentabilidad y naturalmente, seguridad son las propiedades que caracterizan al MAN TGS. Está diseñado sobre todo para usos especiales: tanto obras y transporte de cargas pesadas, como transporte de corta distancia y de reparto.

Diferentes configuraciones de tracción para 18 a 41 toneladas Con el TGS MAN dispondrá de la tracción óptima para cualquier tipo de terreno. Tanto en obras, como sobre carretera o calzadas deslizantes. Gracias a la amplia variedad de configuraciones de tracción que se ofrecen, como por ejemplo, todoterreno o MAN HydroDrive®, podrá hacer frente a cualquier condición que se le presente.

**Tecnologías innovadoras**

La caja automatizada MAN TipMatic® garantiza seguridad y rentabilidad. MAN HydroDrive®, la tracción delantera individualmente acoplable, ofrece capacidad de tracción adicional en obras.

Rentabilidad gracias a su sofisticada aerodinámica con coeficientes de resistencia al aire (valor Cx) alrededor de un 4 % más favorable disminuyen el consumo de combustible y reducen el nivel de ruidos durante la marcha aproximadamente un 30 % con respecto a su predecesor, el TGA.




La cabina L larga del MAN TGS se ajusta a la perfección a las exigencias que impone el transporte en obras. Además de una altura de acceso baja, ofrece al conductor una excelente visibilidad panorámica y un equipamiento flexible para pausas breves o tiempos de descanso más largos. Ventajas para el conductor: Baja altura de acceso Buena visibilidad panorámica y visión de conjunto desde el puesto del conductor Óptima maniobrabilidad en espacios estrechos debido al reducido ancho exterior (2.24 m) Cómoda litera para utilizar en paradas y tiempo de descanso Compartimentos para guardar equipaje y provisiones

La norma Estándar EEV (mejora Euro5) para uso en zonas urbanas

Toda la gama TGS configura motores que cumplen con el estándar EEV, una clara ventaja para el transporte de corta distancia y de reparto en las zonas urbanas. Con lo cual MAN cuida el medio ambiente.

El camión MAN ofrece tres modelos de cabinas: M, L y LX Estas ofrecen dimensiones exteriores compactas para obtener largo de chasis máximas, así como un interior más espacioso y confortable para el conductor.

El nuevo diseño, los sistemas de seguridad, la innovadora técnica aplicada al chasis y los bajos costos de explotación convierten este

Continúa en la pág 8.

# Listos para usar

Reducimos los tiempos de entrega ayudando a incrementar la rentabilidad de su negocio. Los Vehículos Completos Scania se entregan llave en mano y con la posibilidad de realizar el mantenimiento de la unidad tractora y la carrocería en nuestros concesionarios.
Obtenga la solución completa de un mismo proveedor.

## **Scania** Vehículos Completos

**Off Road**
Los camiones más robustos del mercado, diseñados para brindarle soluciones en los ambientes más hostiles. Ideales para aplicaciones de construcción y minería.

**Distribución**
Destacados por su bajo consumo de combustible y gran economía total de operación. Equipados con caja frigorífica con capacidad de hasta 20 pallets, brindan la productividad y la confiabilidad que necesita.

**Hormigonero**
Su chasis alto y su eje delantero recto brindan un gran desempeño en cualquier terreno. Equipado con pera hormigonera de hasta 10 m3, conforma una excelente solución para el mercado de la construcción.

**Servicio**
Scania brinda la asistencia mecánica y el mantenimiento tanto de la unidad tractora como de la aplicación carrozada que se encuentre montada. Obtenga todo de un mismo proveedor.

SCANIA
www.scania.com.ar

facebook.com/ScaniaArgentina | www.youtube.com/ScaniaArgentinaSA | @ScaniaArgentina

# LANZAMIENTOS **2014**

| LÍNEA **LIVIANA** | MOTOR | Ø | ESTRIA | CÓDIGO |
|---|---|---|---|---|
| Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V | C20SE(MPFI) C20SEL (SFI) | 230 | 14 | 76399 |
| Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V | C20SE(MPFI) C20SEL (SFI) | 230 | 24 | 76499 |
| Chevrolet Aveo 1.6 16v | DAEWOO | 215 | 24 | 76398 |
| Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8 | C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI) | 205 | 14 | 76023 |
| Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v | GM | 205 | 20 | 76405 |
| Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96 | AP 1.8 | 228 | 28 | 76407 |
| Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v | F9QT | 210 | 26 | 76402 |
| Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v | K4M | 210 | 26 | 76402 |
| Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05 | K4M | 200 | 26 | 76406 |
| Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95 | BAH (EA111) | 228 | 28 | 76407 |
| Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Diaf. Dedos Curvos) | BAH (EA111) | 200 | 28 | 76408 |
| **LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP** | | | | |
| Ford Courier 1.8 8v Diesel | RTJ RTK | 220 | 17 | 76397 |
| Ford Transit 2.5 | 4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC | 250 | 23 | 76289 |
| Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314 | 2.2 OM 611 | 240 | 26 | 76091 |
| **LÍNEA PESADA** | | | | |
| DFM C128 - 8tn | Cummins | 330 | 10 1 1/2 | 52102 - 67409 |
| Iveco Tector 170 E 21 | F4AE 0681 D | 380 | 10 X 1 3/4 | 52076 - 66423 |
| Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23 | F4AE 0681 D | 380 | 10 X 1 3/4 | 52076 - 66423 |
| Mercedes-Benz 1938 / LS / S | OM 457 LA 380 CV | 430 | 18X41 | 52097 - 66527 |
| Mercedes-Benz 1944 S | OM 457 LA 435 CV | 430 | 18X41 | 52097 - 66527 |
| Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831 | OM 926 LA - Electrónico | 430 | 18X41 | 52097 - 66527 |
| Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2 | OM 457 LA | 430 | 18X41 | 52097 - 66527 |
| Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2 | OM 457 LA | 430 | 18X41 | 52097 - 66527 |
| Scania P 94 | | 430 | 24X50 | 52103 - 66540 |
| Scania Serie P / R / T - 114 | | 430 | 24X50 | 52103 - 66540 |
| Scania Serie P / R / T - 124 | | 430 | 24X50 | 52103 - 66540 |
| Scania G 420 - 440 - 470 | | 430 | 24X50 | 52103 - 66540 |
| Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420 | | 430 | 24X50 | 52103 - 66540 |
| Scania R420 - 440 - 470 - 500 | | 430 | 24X50 | 52103 - 66540 |
| Scania K 94 - 124 - L 94 | | 430 | 24X50 | 52103 - 66540 |
| Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420 | | 430 | 24X50 | 52103 - 66540 |
| **LÍNEA AGRÍCOLA** | | | | |
| John Deere 5605 - 5705 | | 280 | 19x35 - 13x25 | 55194 |
| John Deere 5423 | | 280 | 24x39 - 13x25 | 55199 |
| **LÍNEA VOLANTES MOTOR** | | | | |
| John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540 | | 12" | | 44810 |
| Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088 | | 12" | | 44808 |
| Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313 | | 12" | | 44809 |

# LANZAMIENTOS **2015**

| LÍNEA **LIVIANA** | MOTOR | Ø | ESTRIA | CÓDIGO |
|---|---|---|---|---|
| Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06 | RHY (DW10TD) | 230 | 18 | 76403 |
| Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06 | RFN (EW10J4) | 230 | 18 | 76403 |
| Citroen C5 2.0 16v 1.01. | EW10J4 EW10A | 230 | 18 | 76403 |
| Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01. | 6FZ(EW7J4) | 230 | 18 | 76403 |
| Citroen Xsara Picasso 2l 16v 09/00 - 03/05.. | RFN (EW10J4) | 230 | 18 | 76403 |
| Citroen Xsara Picasso 2l Hdi 16v 02/99. | RHY(DW10TD) | 230 | 18 | 76403 |
| Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03. | F6JA | 210 | 17 | 76410 |
| Ford Focus One 1.8 16v | ZETEC ROCAM | 210 | 17 | 76409 |
| Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08 | RFN(EW10J4) RHY(DW10TD) | 230 | 18 | 76403 |
| Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01.. | RHY (DW10TD) | 230 | 18 | 76403 |
| Peugeot 307 2.0 16v 03.01. | RFN (EW10J4) | 230 | 18 | 76403 |
| Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04 | 6FZ(XU7JPA) | 230 | 18 | 76403 |
| Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04 | RFN(EW10J4) | 230 | 18 | 76403 |
| Peugeot 407 2.0 16v 01.04. | RFJ(EW10J4) | 230 | 18 | 76403 |
| Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02 | RFJ(EW10J4) | 230 | 18 | 76403 |
| Renault Megane I 1.6 8v | K7M | 200 | 26 | 76406 |

| LÍNEA **UTILITARIOS Y PICK UP** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Chevrolet S10 2.8td - 132cv | (Nuevo Diseño) | MWM | 250 | 10x1 1/8" | |
| Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil | (Nuevo Diseño) | MAXION POWER STROKE | 250 | 23x1 | |
| Iveco Daily 2.5 Td | | 8140.27 | 267 | 10x29 | |
| Iveco Daily 2.8 Td | | F1C | 280 | 10x29 | |
| Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv | | | 260 | 21X29 | |

| LÍNEA **VOLANTES MOTOR** | |
|---|---|
| Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm. | |
| Volkswagen Bora (Reforma) | |


EMBRAGUES

Embragues WOBRON

Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs. As. - Argentina
Tel.: (005411) 4844-5900 (Líneas Rotativas)

El MAN TGS configura motores Diésel Common Rail de seis cilindros D20 y D26 con una potencia de hasta 480 CV en Euro 6 .Con el aumento electrónico del par TopTorque, el Powertrain-Manager del motor D26 pone a disposición 200 Nm más de par motor en las dos marchas superiores once y doce.

camión en el nuevo estándar en rentabilidad de trabajo.

**Cabina LX**

La cabina LX del MAN TGS ofrece un gran confort de estancia, un espacio generoso y una visibilidad óptima. El conductor puede aprovechar toda la altura libre para estar de pie y equipar la zona trasera con una litera adicional si lo necesita. La ventanilla situada detrás del montante B permite que entre más luz natural al habitáculo, ofreciendo además un mejor ángulo de visión hacia la parte posterior izquierda.

Pero esta cabina extremadamente ligera también entusiasma en lo que a rentabilidad se refiere: la parte frontal del vehículo se ha optimizado aerodinámicamente para Euro 6 y se han ampliado las aberturas del aire de refrigeración del parachoques. De esta manera no solo se incrementa el flujo de aire a través del radiador del vehículo, sino que además se minimiza el consumo de combustible.

Ventajas para el conductor:

Baja altura de acceso

Altura libre para estar de pie delante del asiento del acompañante

Buena oferta de compartimentos para guardar equipaje y provisiones

Buena visibilidad panorámica y disposición clara del puesto del conductor

Cómodas literas para viajes ocasionales con dos conductores

**Cabina L**

La cabina L larga del MAN TGS se ajusta a la perfección a las exigencias que impone el transporte en obras. Además de una altura de acceso baja, ofrece al conductor una excelente visibilidad panorámica y un equipamiento flexible para pausas breves o tiempos de descan-

Continúa en la pág 10.

Tanto en obras, como sobre ruta o calzadas deslizantes. Gracias a la amplia variedad de configuraciones de tracción que se ofrecen, como por ejemplo, todoterreno o MAN HydroDrive®, podrá hacer frente a cualquier condición que se le presente el camión MAN TGS.

SCANIA IVECO ISUZU

DIESEL PETRILLI

BOSCH Diesel Center

DELPHI

REMANUFACTURACIÓN

Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL

INYECTOR BOMBA DELPHI - PLD - PDE

BOMBAS INYECTORAS VP Y CONVENCIONALES

MAS DE 30 AÑOS LIDERES EN SERVICIOS DIESEL

Av. Falcon 682 - San nicolás - Buenos Aires
Telefax (0336) 4421558
www.dieselpetrilli.com.ar - dieselpetrilli@intercom.com.ar



Resultados, eficiencia y respaldo.

También los vas a encontrar en nuestro concesionario.

Foto no contractual

Colcar Merbus.

Acceso Oeste km. 35, Moreno, Buenos Aires. (0237) 4684444. info@colcarmerbus.com.ar. www.colcarmerbus.com.ar.

0800-888-2262. www.circulo.mercedes-benz.com.ar

so más largos. Pero esta cabina extremadamente ligera también entusiasma en lo que a rentabilidad se refiere: la parte frontal del vehículo se ha optimizado aerodinámicamente para Euro 6 y se han ampliado las aberturas del aire de refrigeración del parachoques. De esta manera no solo se incrementa el flujo de aire a través del radiador del vehículo, sino que además se minimiza el consumo de combustible.

Ventajas para el conductor:

Baja altura de acceso

Buena visibilidad panorámica y visión de conjunto desde el puesto del conductor

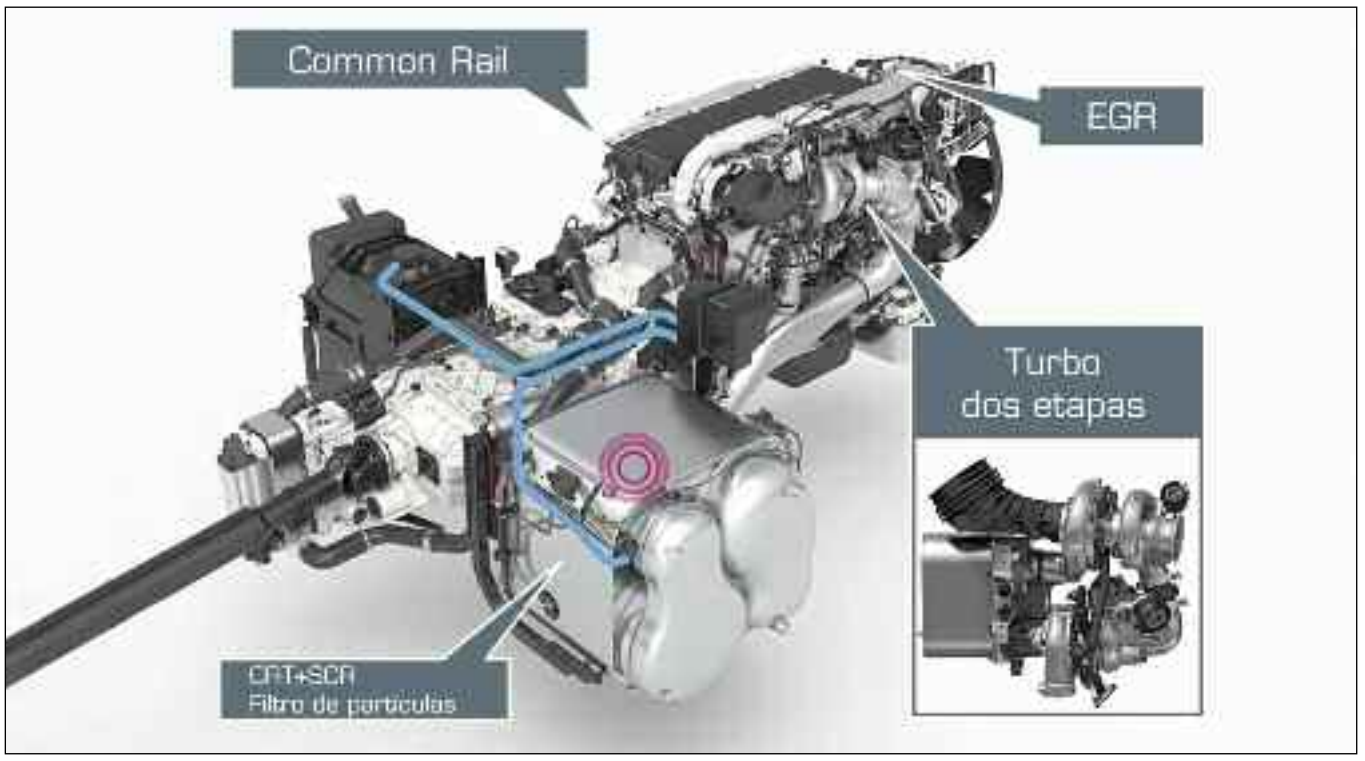
Óptima maniobrabilidad en espacios estrechos debido a la reducido ancho exterior (2.24 m)

Cómoda litera para utilizar en paradas y tiempo de descanso

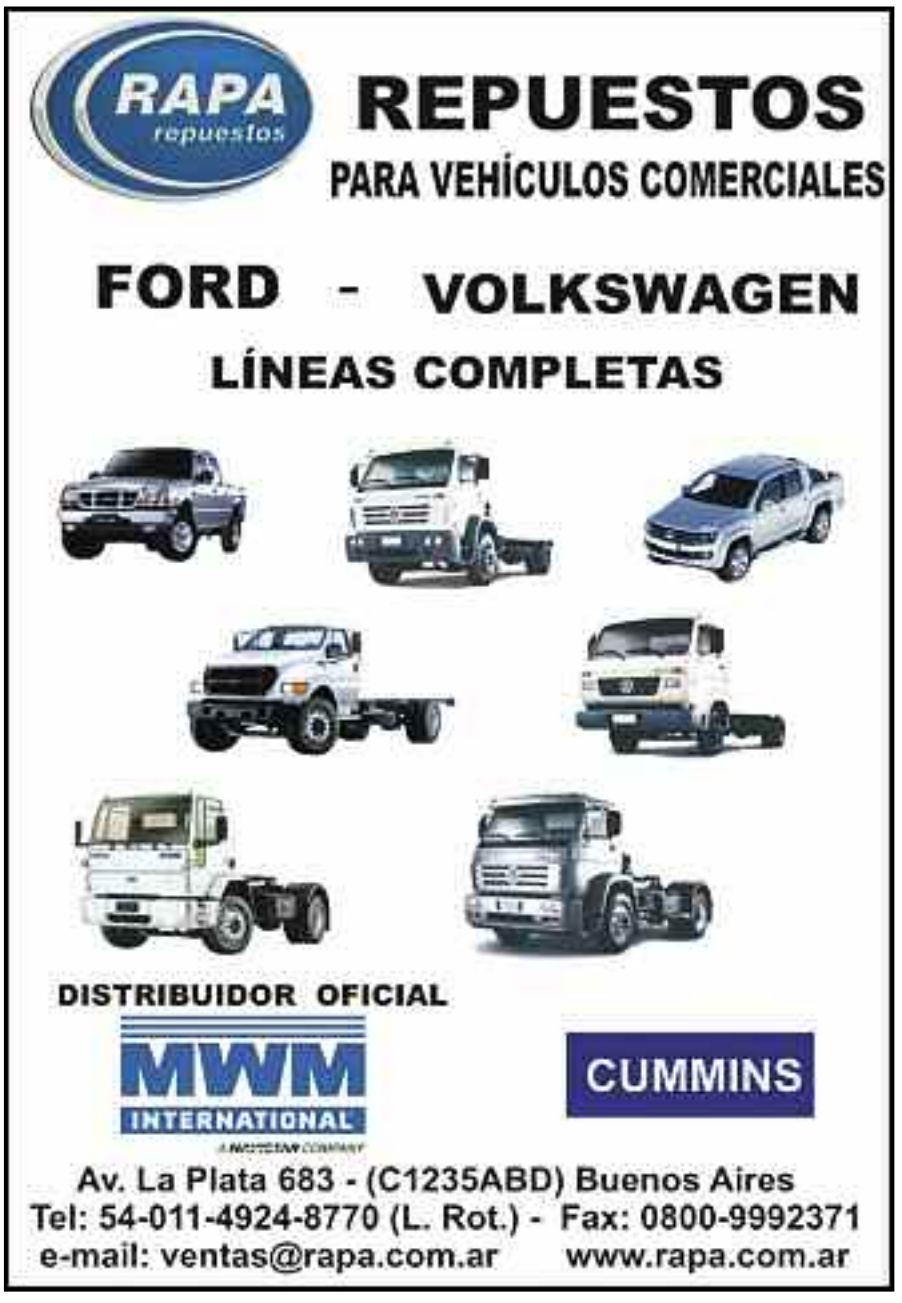
Compartimentos para guardar equipaje y provisiones

Cabina M

La cabina M fija nuevos estándares gracias a sus dimensiones idóneas, así como a sus bandejas portaobjetos y espacios de almacenamiento amplios. Sus apropiadas dimensiones geométricas y su tara baja permiten configurar sin limitaciones vehículos con elevada carga útil, tales como camiones-hormigonera, volquetes, volquetes de caja descargable y multicaja, bombas de hormigón o vehículos con carrocería frigorífica. La cabina M, compacta, ligera y económica, ha sido diseñada especialmente para ofrecer la máxima funcionalidad, confort y una buena visibilidad panorámica. Tanto conductores como acompañantes valoran especialmente su cómoda altura de acceso. La ventanilla situada detrás del montante B permite que entre más luz natural al habitáculo, ofreciendo además un mejor ángulo de visión hacia la parte posterior izquierda.



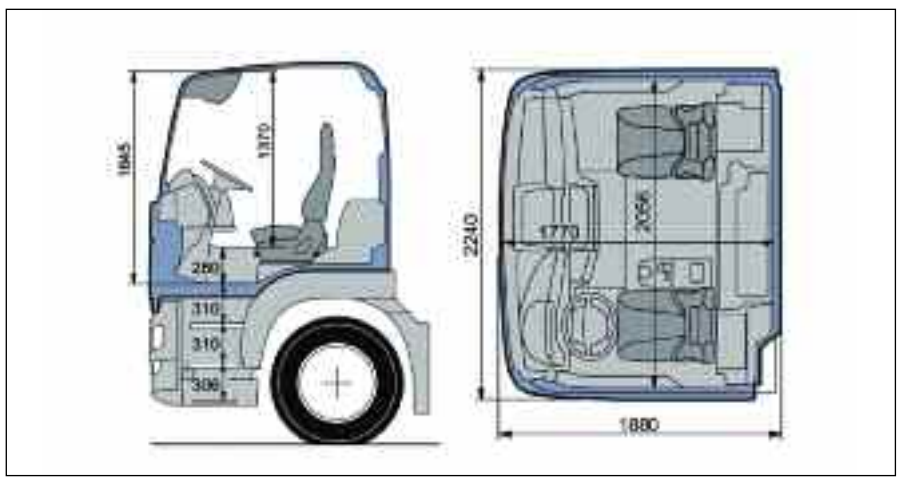

La cadena cinemática: hecha a medida para todos los requisitos de tracción: Motores Diésel Common Rail de seis cilindros D20 y D26 con una potencia de hasta 480 CV en Euro 6 y la acreditada tecnología SCR del sistema MAN AdBlue® se ha completado en Euro 6 con un sistema de filtro de partículas cerrado CRT, agregando además el silenciador de escape que aloja los sistemas CRT y SCR.



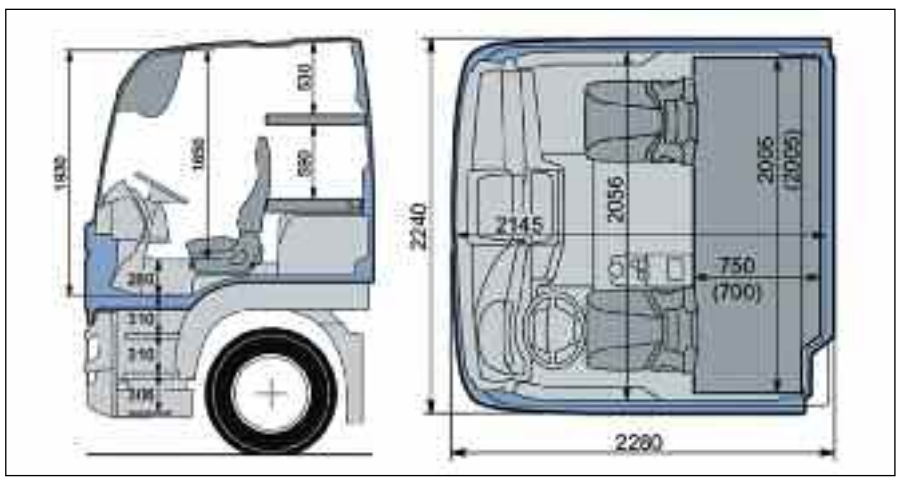
**Ventajas para el conductor:**
**Baja altura de acceso**
Óptima visibilidad panorámica
Claridad desde el puesto del conductor (ventanillas laterales detrás del montante B y ventanilla de dos piezas en la pared trasera disponible)
Óptima maniobrabilidad en espacios estrechos debido al reducido ancho exterior (2.24 m)
Fácil control del puente basculante gracias a la plataforma opcional de subida a la estructura situada sobre el guardabarros delantero del lado del conductor, con un asidero en el techo de la cabina.

Como vehículo de dos, tres y cuatro ejes, el MAN TGS asume cualquier tarea. Así, el TGS ofrece una gran selección de cargas admisibles sobre el eje delantero, una suspensión hojas /neumática o completamente neumática, así como distintas alturas de placa giratoria para semirremolques Euro y de volumen.

Continúa en la pág 12.




La cabina M fija nuevos estándares gracias a sus dimensiones idóneas, así como a sus bandejas portaobjetos y espacios de almacenamiento amplios. Sus apropiadas dimensiones geométricas y su tara baja permiten configurar sin limitaciones vehículos con elevada carga útil, tales como camiones-hormigonera, volquetes, volquetes de caja descargable y multicaja, bombas de hormigón o vehículos con carrocería frigorífica. La cabina M, compacta, ligera y económica, ha sido diseñada especialmente para ofrecer la máxima funcionalidad, confort y una buena visibilidad panorámica. Ventajas para el conductor: Baja altura de acceso Óptima visibilidad panorámica Claridad desde el puesto del conductor (ventanillas laterales detrás del montante B y ventanilla de dos piezas en la pared trasera disponible) Óptima maniobrabilidad en espacios estrechos debido al reducido ancho exterior (2.24 m)




La cabina LX del MAN TGS ofrece un gran confort, un espacio generoso y una visibilidad óptima. El conductor puede aprovechar toda la altura libre para estar de pie y equipar la zona trasera con una litera adicional si lo necesita. La ventanilla situada detrás del montante B permite que entre más luz natural al habitáculo, ofreciendo además un mejor ángulo de visión hacia la parte posterior izquierda **Ventajas para el conductor:** Baja altura de acceso Altura libre para estar de pie delante del asiento del acompañante Buena oferta de compartimentos para guardar equipaje y provisiones Buena visibilidad panorámica y disposición clara del puesto del conductor Cómodas literas para viajes ocasionales con dos conductores.

MAN suministra el TGS en la versión con altura normal, con altura media y mayor altura sobre el suelo, con altura para tracción total y, en la versión ultra baja (Ultra low), con un borde superior del bastidor muy bajo para el transporte de grandes dimensiones.

**Disposición de los componentes**

La acreditada tecnología SCR del sistema MAN AdBlue® se ha completado en Euro 6 con un sistema de filtro de partículas cerrado CRT.

El silenciador de escape aloja los sistemas CRT y SCR

El depósito de AdBlue® ejecutado como depósito independiente, está situado en el lado izquierdo del vehículo. En las cabezas tractoras está montado, junto con la caja de baterías, bien protegido debajo del acceso a la plataforma de trabajo

El módulo de alimentación de AdBlue® está calefaccionado.

La eficiencia necesita una transmisión potente

Los vehículos MAN con la nueva tecnología de gases de escape Euro 6 se basan en una ingeniería de motor acreditada, componentes contrastados y tecnologías perfectamente armonizadas entre sí. Los motores de seis cilindros con elevado par motor constituyen el elemento central. Para alcanzar sus valores de emisiones extremadamente bajos, MAN emplea la inyección Common Rail, la recirculación de gases de escape (EGR), la reducción catalítica selectiva (SCR) y el filtro de partículas diésel (DPF/CRT).

El resultado: los motores MAN en Euro 6 marcan pautas en cuanto al bajo consumo de combustible y de AdBlue®.

La cadena cinemática: hecha a medida para todos los requisitos de tracción:

Motores Diésel Common Rail de seis cilindros D20 y D26 con una potencia de hasta 480 CV en Euro 6

Con el aumento electrónico del par TopTorque, el Powertrain-Manager del motor D26 pone a disposición 200 Nm más de par motor en las dos marchas superiores once y doce.

Tracción delantera conectable MAN HydroDrive® Caja de cambios automatizada MAN TipMatic®

Múltiples fórmulas de ruedas y tracciones sin competencia hasta el camión con tracción total 8x8.

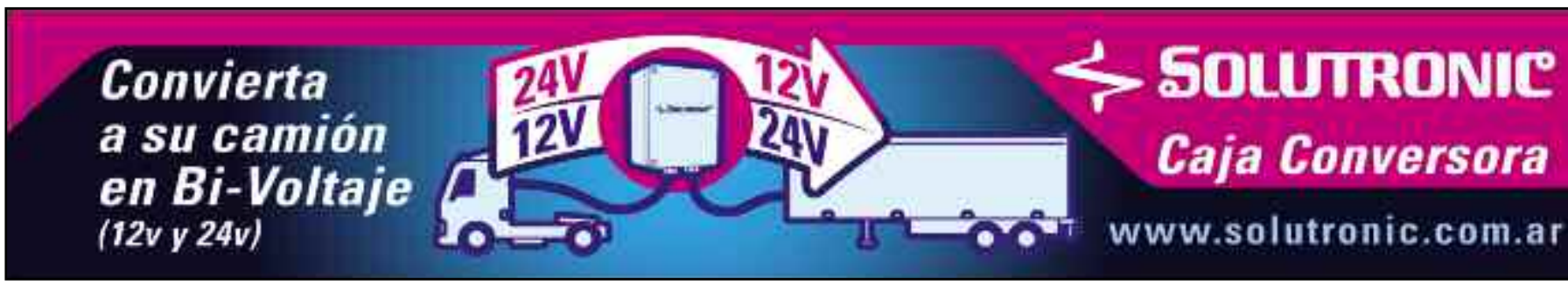
Componentes de seguridad del MAN TGS*

Sistema de estabilidad electrónico (ESP)

**MAN BrakeMatic®**

Sistema de frenos sin mantenimiento Indicación digital de la carga sobre el eje Freno de para en cuesta como ayuda de arranque para el uso todoterreno Freno de dirección para una maniobrabilidad óptima.

Como vehículo de dos, tres y cuatro ejes, el MAN TGS asume cualquier tarea. Así, el TGS ofrece una gran selección de cargas admisibles sobre el eje delantero, una suspensión hojas /neumática o completamente neumática, así como distintas alturas de placa giratoria para semirremolques Euro y de volumen. MAN suministra el modelo TGS en la versión con altura normal, con altura media y mayor altura sobre el suelo, con altura para tracción total y, en la versión ultra baja (Ultra low), con un borde superior del bastidor muy bajo para el transporte de grandes dimensiones.



# Camión autobomba Iveco para extinción de incendios

Joule Matías ©

Un camión de bomberos, es el vehículo para todo tipo de emergencias, además de combatir incendios, con doble cabina, depósito de agua más bomba de agua, otro depósito para espuma antiencendios y armarios para almacenar todo tipo de equipos es lo que en el argot profesional de los bomberos se denomina Camión de Primera salida.

La transmisión automática Allison multiplica la capacidad todoterreno de un camión especial el Iveco Magirus. El BRP 3000 que ofrece más capacidad de equipo y doble cabina.

Un camión de bomberos, es el vehículo para todo tipo de emergencias, además de combatir incendios, con doble cabina, depósito de agua más bomba de agua, otro depósito para espuma antiencendios y armarios para almacenar todo tipo de equipos es lo que en el argot profesional de los bomberos se denomina Camión de Primera salida.

Como ejemplo de ello vemos el Iveco Magirus BRP 3000, un modelo de chasis rígido basado en el Iveco Eurocargo de 15 toneladas, en este caso dotado de tracción 4X4 y caja de cambios manual de seis velocidades. En este caso se trata de un Eurcargo 4X4 modelo 150E30, lo cual significa que nos encontramos ante un camión de 15 toneladas de peso total en carga, MMA, y 300 CV de potencia máxima. El camión dispone de bloqueos de diferenciales y reductora, en modo convencional la tracción se transmite en un tercio a las ruedas delanteras y el resto al eje trasero.

La base con la que trabaja Iveco Magirus, la filial del grupo especializada en material y vehículos anticendios, es el conocido camión de la serie Eurocargo Iveco. Este modelo también puede terminarse con chasis de 14 toneladas y motor de 250 CV de potencia.

Esta versión más compacta del

Continúa en la pág 14.

Camión de bombero con chasis de la gama Eurocargo de Iveco con tracción 4X4, pero aquí es donde termina la igualdad. En primer lugar el camión, también un Eurocargo 150E30, es decir para 15 toneladas y 300 CV con tracción 4X4, ahora es mucho más compacto. Su longitud total es de poco más de 6 metros. La cabina es la corta, pero con doble banqueta en el asiento del acompañante de modo que permite viajar a tres bomberos. El camión equipa neumático todoterreno, de mayor tamaño y perfil optimizado para uso extravial, con rueda sencilla en ambos ejes.

Eurocargo 4X4 con caja Allison es mucho más maniobrable y ágil en todoterreno

El BRP 3000 Iveco Magirus carga hasta 7 toneladas de equipo y agua. La utilidad de este camión de bomberos, con cabina doble de hasta 9 plazas, corresponde a un modelo versátil que es la herramienta de primera salida de un parque de bomberos al uso, es decir un camión capaz de acudir rápidamente a las emergencias más habituales y que en muchos casos podrá solucionar únicamente con el equipo que dispone sin requerir el auxilio de otras unidades. Se trata de un camión capaz de enfrentarse a incendios en hogares o en el mobiliario urbano, dispone de hasta 3.000 litros de agua y de una bomba capaz para llegar hasta 3.000 litros por minutos a 10 bares de presión. Pero los bomberos se deben ocupar de un montón de incidencias además de los incendios. El Iveco Magirus BRP 3000 dispone para ello de 6 armarios donde alojar un complejo equipo que puede incluir iluminación exterior, botiquín y lavamanos, utensilios.

Posee elementos mecánicos para actuar ante accidentes de tráfico y liberar víctimas atrapadas, equipo electrógeno, escalas manuales, botellas de aire para respiración autónoma. En definitiva una buena herramienta para todo o casi todo, que son los retos que deben afrontar los cuerpos de bomberos. Entre agua y equipo este camión puede cargar hasta 7 toneladas.

En la cabina del Iveco Magirus BRP 3000 destaca el cambio manual situado en el tablier. En este caso destaca el cambio de la caja automática Allison dentro del TLF 3000. El BRP 3000 Iveco Magirus mide 7,6 metros de largo total.

El habitáculo, en este caso, se separa en dos zonas claramente diferenciadas. La parte delantera responde casi al cien por cien a la de los Eurocargo disponibles en el mercado para cualquier aplicación, mientras que la zona trasera, con capacidad para 6 ocupantes más todo su equipo de emergencias resulta muy funcional, con amplios escalones y acabados plásticos y metálicos muy resistentes, como corresponde a un camión de bomberos.

Iveco Magirus TLF 3000 (Iveco Eurocargo 150E30, con motor: Iveco Tector 6 litros Euro 5 con 299 CV de potencia máxima entre 1.850 y 2.500 rpm. Par motor máximo de 1.050 Nm desde 1.250 rpm hasta 1.850 rpm, transmisión: Caja automática (Convertidor de par) Allison serie 3000 con reductora y bloqueos de diferencial. Tracción 4X4 con un tercio de fuerza en el eje delantero y dos tercios en el trasero. Dimensiones y capacidades: 3.240 mm de distancia entre ejes, longitud total modelo probado 6,05 m. Altura exterior carrocería 3,3 m. Ancho 2,5 m. Cabina corta para conductor más 2 miembros del equipo. 4 armarios para equipo en la carrocería capacidad de agua 3.000l. Bomba de agua para 2.000 o 3.000 litros por minuto a presión de 10 bar. Depósito de espuma de hasta 300 litros.

**Automotores Haedo S.A.**
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88

Mercedes-Benz

PARA SERVICIO PESADO,

# FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.

Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM,** pasa a ser **Sogefi Pro.** Cambiamos el nombre, pero mantenemos la escencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

**Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.**

**Principal proveedor** de la industria **automotriz y el agro**

WWW.SOGEFIPRO.COM.AR

SOGEFI GROUP

Único programa dedicado exclusivamente al

# Mercado Autopartista

Viernes 20 hs. repeticiones

Jueves 20 hs. repeticiones

AM SPORTS
AMERICA SPORTS

TALLER ACTUAL®
TELEVISION

www.talleractual.com