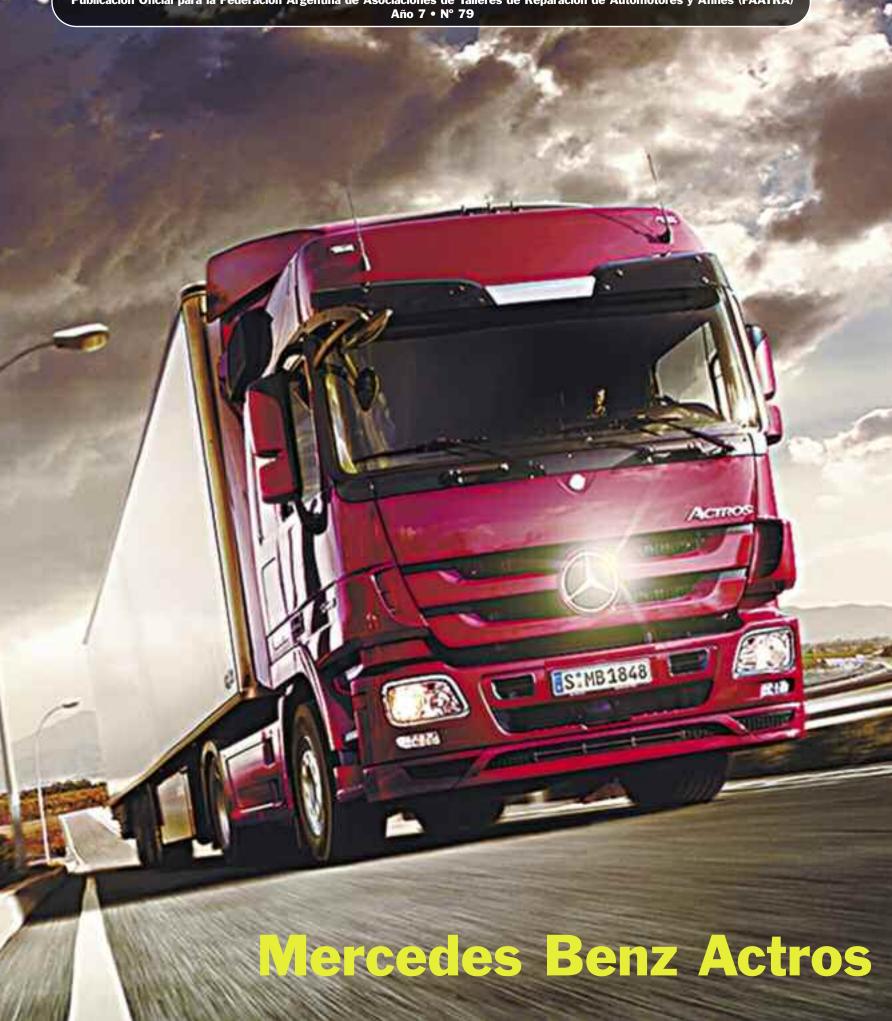
## Vehículos SADOS

#### Camión, Bus & Tractor

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA) Año 7 • Nº 79



>> El camión Iveco Trakker

Pág. 14

## automechanika SHANGHAI

Feria internacional de Shanghái de repuestos para automotores, equipos y proveedores de servicio



# 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2016

Centro Nacional de Exhibiciones y Convenciones (Shanghái), China

www.automechanika-shanghai.com

info@argentina.messefrankfurt.com



312.000<sub>m2</sub>

Número de expositores

5.700 4.39

paises y regione







## Dirección Editorial: GRUPO FAROS

www.talleractual.com

Director Comercial: Lic. Javier I. Flores.

Director General de Redacción: Enzo Nuvolari.

**Diseño y diagramación:** www.serca-digital.com.ar cergraf@yahoo.com.ar

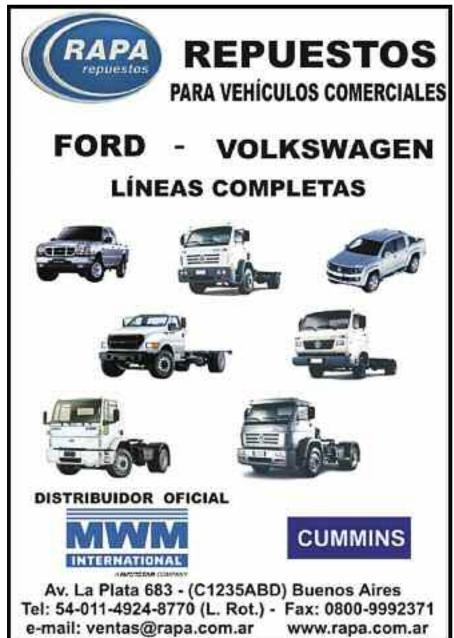
Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de ropiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en lacompaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por susconsecuencias.

Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

## SUMARIO

SCANIA: DIAGNÓSTICO REMOTO4
IAR METAL: NOVEDADES6
AUTOMECHANIKA FRANKFURT CERRÓ CON8
MÁS DE 136 MIL VISITANTES SATISFECHOS
TECNOLOGÍA SCR DE DAF12
EL CAMIÓN IVECO TRAKKER14
LA INDUSTRIA AUTOPARTISTA ARGENTINA SE20
MUESTRA AL MUNDO EN AUTOMECHANIKA
BUENOS AIRES





## Scania: diagnóstico remoto

Guillermo Hughes, Responsable de Ingeniería de Ventas de Scania Argentina, se refirió a una de las tecnologías con las que trabaja la marca.



El funcionario de Scania se refirió al diagnóstico remoto y afirmó que "es algo muy interesante. Desde hace mucho tiempo, nosotros hablábamos de que los camiones tienen que estar interconectados con su base. Fue por eso que, en 2012, Scania empezó a ofrecer dispositivos que equipan a sus camiones: los sistemas de gestión de flotas".

Al dar detalles sobre el sistema de gestión de flotas, Guillermo Hughes describió que "es una caja negra intercalada entre todos los circuitos electrónicos del camión. Las computadoras están interconectadas entre sí por una red CAN, que funciona de modo similar a internet. Hay una computadora que controla el motor, se comunica con la que controla los frenos, con la que controla la caja de cambios y hasta con la computadora que prende y apaga las luces. Todas esas señales pasan por este dispositivo llamado sistema de gestión de flotas".

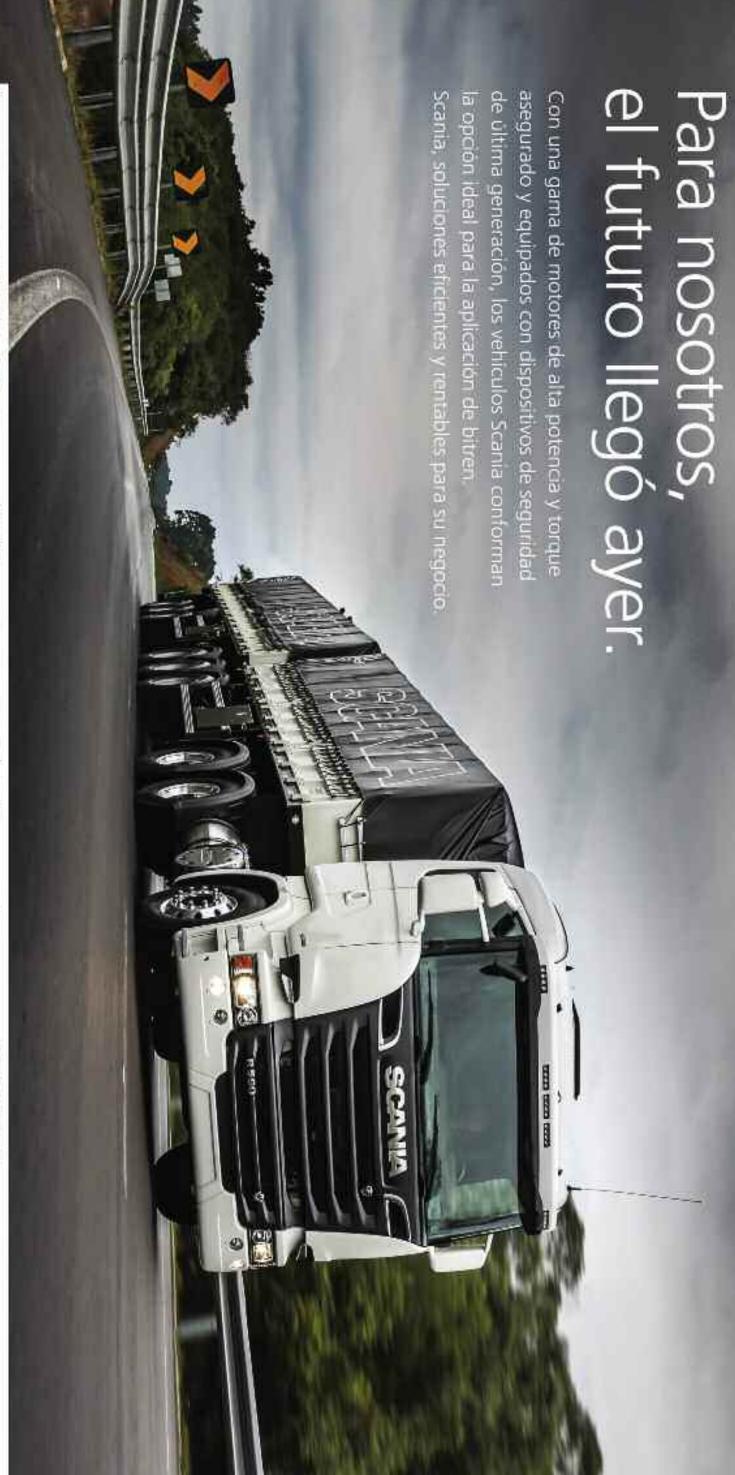
Con respecto a la continuidad del proceso, explicó que "el mismo levanta la masa

de información electrónica y la envía a una central instalada en Suecia, donde se utilizan los datos de los más de 250 mil camiones equipados con este sistema en el mundo. De esta forma, se permite trabajar en laboratorio y ver lo que está ocurriendo en distintas fases y etapas, de manera de permitir mejores desarrollos futuros".

"Al mismo tiempo, parte de esta información es humanizada y devuelta al propietario del camión o a la empresa controladora, permitiendo la ubicación de unidades, determiunar trayectorias, establecer zonas geográficas relevantes, definir si manejan correctamente. De ahí, nosotros podemos ver, por ejemplo, si un conductor está utilizando el motor a muy altas revoluciones o frena demasiadas veces. En el camino inverso, nosotros podemos entrar en el camión que se detuvo, para que el jefe de taller pueda, a distancia, "preguntarle" al camión qué es lo que le está pasando y así determinar la falla para ganar certeza acerca de su reparación. Es decir que es algo que puede ser utilizado de forma muy ventajosa", finalizó Hughes.









#### compustible rentabildab y redures de gran potencia. aquigados con motopera billen estan los carriones Scaria ernoém oposzánerso dendo al consumo de

Potencia Ilimitada

### det, autrentando la EBS, Cartrel de cuentan con frenos Las unicades Scania y seguridad Tecnología



permanente

detenga as estanti orzofati ris capecitados para que profesionales a tamente servicio y un equipo de Sonarios de 24 puntos de su extensa ras de conce-Scania pone a disposição



un dades, tareas y desernver unformación sobre aus fundo el fransportato con la oficina, pennaque conecta los vehiculos de Flota Scania. Sistema de Gestión Un conjunto de servicos

pero en la conducción











### LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA <b>LIVIANA</b>	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEW00	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9QT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 Bv 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Diaf. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408
LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP				
Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091
LÍNEA <b>PESADA</b>				
DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2	52102 - 6740
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 6642
lveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 6642
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 6652
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 6652
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 6652
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 6652
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 6652
Scania P 94	The state of	430	24X50	52103 - 6654
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 6654
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420	1 3 1	430	24X50	52103 - 6654
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 6654
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 6654
LÍNEA <b>AGRÍCOLA</b>				
John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199
LÍNEA <b>VOLANTES MOTOR</b>				
John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540	2	12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA <b>LIVIANA</b>	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1,01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 21 16v 09/00 - 03/05	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 21 Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA <b>UTILITARI</b>	OS Y PICK U	P		
Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td	COLLE	F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

### LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.

Volkswagen Bora (Reforma)





# Automechanika Frankfurt cerró con más de 136 mil visitantes satisfechos



Finalizó en Alemania una nueva edición de la tradicional feria internacional del rubro autopartista: Automechanika Frankfurt. En esta oportunidad, el encuentro contó con la presencia de 136 mil visitantes de más de 170 países, quienes recorrieron los pabellones y se

encontraron con los productos y servicios ofrecidos por 4.820 expositores arribados desde 76 naciones diferentes. Los principales actores de la industria, talleres y repuestos estuvieron presentes en Frankfurt y ofrecieron una gran demostración de las formas en que la industria

está cambiando a medida que los vehículos conectados van tomando protagonismo.

Detlef Braun, miembro del Consejo Ejecutivo de Messe Frankfurt GmbH, señaló que "con estas cifras impresionantes, Automechanika continúa afianzando su posición como la plataforma líder del mundo para el mercado de accesorios del automóvil. Además de innumerables vehículos inteligentes impresionantes que ya están conectados, la lucha por los datos fue uno de los temas más candentes de la discusión en la feria". Como resultado, Messe Frankfurt puso en marcha un nuevo formato, "Connected Mobility".

De acuerdo a las encuestas realizadas por la organización, la satisfacción del visitante para el evento fue de 95%, en tanto que más del 80% de los expositores encontraron a su público objetivo entre los visitantes. La próxima edición del encuentro de Frankfurt llegará en 2018, pero antes habrá tiempo para diferentes versiones en distintas ciudades del mundo de la feria organizada por Messe Frankfurt (Vietnam ha sido la última sede en sumarse) y, en noviembre de este año, llegará una vez más Automechanika Buenos Aires.





### La transparencia y confiabilidad que estabas buscando

### Luxcam

Colectora Sur de Acceso Oeste (Km 35) esq. San Juan Bautista (B1744MRV) Moreno Bs. As. Argentina Tel.: (011) 5263-9991







## automechanika BUENOS AIRES

Exposición internacional líder en Argentina de servicios para la industria automotriz dirigida a visitantes profesionales de Sudamérica

9 – 12. 11. 2016 La Rural Predio Ferial

¡Acreditese por Internet!

www.automechanika.com.ar

AutomechanikaBA
 AutomechanikaBuenosAires

AFAC

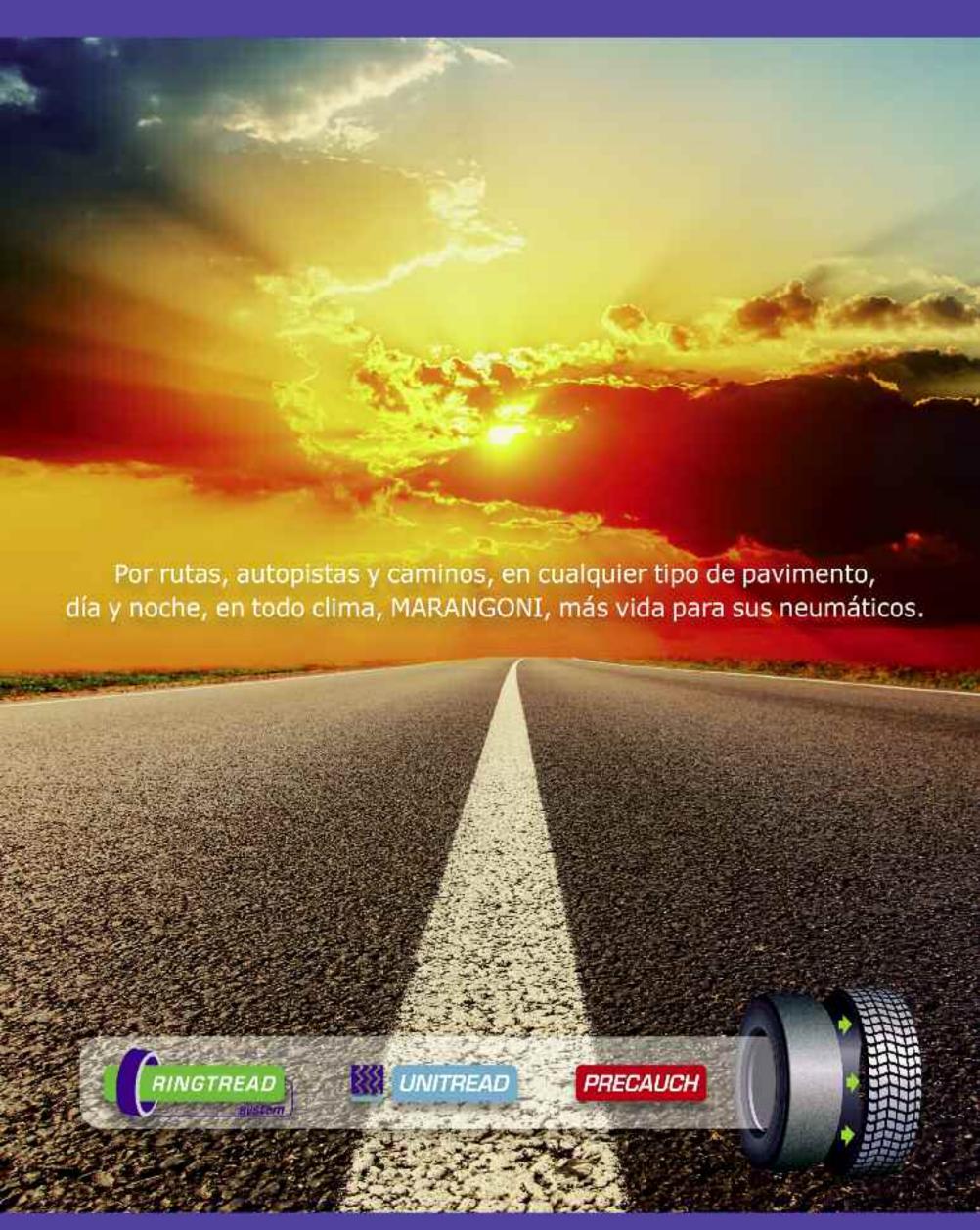
messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector.

No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Messe Frankfurt Argentina - Tel: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com





## Tecnología SCR de DAF



En la nueva gama de motores PACCAR Euro 5 y EEV la firma DAF, combina la tecnología SCR con técnicas avanzadas de inyección de combustible que ofrecen las condiciones más favorables para un proceso de combustión eficiente. Los motores PACCAR con tecnología SCR ofrecen el mejor ahorro de combustible de su clase. Y como, a diferencia de los motores EGR, sólo se admite la entrada de aire fresco en el motor, no se ven afectados ni la durabilidad, ni la confiabilidad ni los intervalos de mantenimiento de los motores con tecnología SCR.

Para un medioambiente más limpio

El respeto al medio ambiente es uno de los temas de mayor interés público. Puestos a cumplir con la norma sobre emisiones, conviene destacar que la tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) es una de la forma más eficiente de cumplir con los valores de emisiones de la Euro 5. Esta tecnología es económica en términos de consumo de combustible y de mantenimiento.

La tecnología SCR se basa en los siguientes aspectos técnicos: el motor en la combustión del combustible produce NOx (óxido de nitrógeno) tóxico el proceso de reducción de NOx tiene lugar en un catalizador SCR integrado en el silenciador de escape.

SRC es la tecnología que DAF ha aprovechado al máximo sus ventajas. Un aditivo, llamado AdBlue, se inyecta en el catalizador SCR

AdBlue convierte el NOx de los gases de escape en agua y nitrógeno.

En la nueva gama de motores PAC-CAR Euro 5 y EEV la firma DAF, combina la tecnología SCR con técnicas avanzadas de inyección de combustible que ofrecen las condiciones más favorables para un proceso de combustión eficiente. Los motores PACCAR con tecnología SCR ofrecen el mejor ahorro de combustible de su clase. Y como, a diferencia de los motores EGR, sólo se admite la entrada de aire fresco en el motor, no se ven afectados ni la durabilidad, ni la confiabilidad ni los intervalos de mantenimiento de los motores con tecnologia SCR.

AdBlue es una solución del 32,5% de urea (amoníaco) en agua destilada. AdBlue está disponible en grandes cantidades en las estaciones de servicio.

Normalmente, se carga combustible y AdBlue en una sola parada. Muchos operarios prefieren tener guardadas sus propias reservas de AdBlue.

NO + NO<sub>2</sub> + 2NH<sub>3</sub> 2N<sub>2</sub> + 3H<sub>2</sub>0 4NO + O<sub>2</sub> + 4NH<sub>3</sub> 4N<sub>2</sub> + 6H<sub>2</sub>0 2NO<sub>2</sub> + O<sub>2</sub> + 4NH<sub>3</sub> 3N<sub>2</sub> + 6H<sub>2</sub>0

La tecnología SCR se basa en los siguientes aspectos técnicos: el motor en la combustión del combustible produce NOx (óxido de nitrógeno) tóxico el proceso de reducción de NOx tiene lugar en un catalizador SCR integrado en el silenciador de escape. SRC es la tecnología que DAF ha aprovechado al máximo sus ventajas. Un aditivo, llamado AdBlue, se inyecta en el catalizador SCR AdBlue convierte el NOx de los gases de escape en agua y nitrógeno.

Actualmente hay disponibles algunos sistemas de almacenamiento para uso privado y, como no existen leyes especiales ni medioambientales que prohíban su uso, son la forma más rentable de almacenar reservas de AdBlue.

A través del programa TRP de DAF, en los talleres se pueden encontrar envases de 5 y 18 litros de AdBlue. El envase 5 litros puede almacenarse fácilmente (guardaobjetos exterior a la cabina).

Según las normas DIN 70 070 e ISO 22241, la calidad requerida para el AdBlue debe indicarse en los puntos de reposición y en los envases de AdBlue.

Existe un depósito especial para AdBlue en el vehículo.

Una boquilla especial situada en el tubo de llenado evita que pueda llenarse el depósito de diésel u otro líquido.

AdBlue no es tóxico, ni peligroso ni daña el medio ambiente.

Simplemente se limpia con agua lo que se haya derramado.

El consumo de AdBlue es de aproximadamente 1,5 litros cada 100 km para un motor Euro 5.

Los vehículos DAF tienen depósitos de AdBlue lo suficientemente grandes como para tener que parar sólo para cargar AdBlue en medio de los intervalos regulares de reabastecimiento de combustible.

Los filtros de AdBlue se cambian en los intervalos de mantenimiento normales. Aparte de esto, el sistema no necesita ningún mantenimiento, si se utiliza correctamente.

Sin AdBlue se activará la limitación del par motor legal (OBD) y permanecerá en dicho estado hasta que se haya llenado de nuevo el depósito de AdBlue. El uso de AdBlue impuro o de otros líquidos puede tener el mismo resultado y degradar además el catalizador SCR.

En condiciones de funcionamiento, el sistema SCR permanece activo, independientemente de la temperatura ambiente. En condiciones de frío extremas, AdBlue adquiere una consistencia gelatinosa, similar a la del diésel congelado. Cuando esto ocurre, se detiene la inyección de AdBlue hasta que se descongele, cuando el silenciador de escape se caliente.



### PARA SERVICIO PESADO,

### FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la escencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.



## El camión Iveco Trakker

Ferrara Rubén ©



El IVECO Trakker está equipado con el sistema de transmisión ZF 16S-2280 TO con 16 marchas de avance, totalmente sincronizadas y "Over-Drive". Esta transmisión responde a las demandas dinámicas con holgura y tranquilidad, lo que se traduce en una mayor durabilidad del conjunto. Sus relaciones de marcha hacen posible que el motor funcione en su rango ideal de rotación y trabaje con mayor ahorro de combustible bajo todas las condiciones de uso.

El IvecoTrakker es el camión ideal para el transporte extra pesado, donde demuestra toda su robustez y resistencia. Una cabina moderna ofrece al conductor las mejores condiciones de confort y seguridad para asegurar elevados índices de desempeño operativo. Su gran capacidad de carga, bajo costo de operación y elevado rendimiento son las características básicas de los camiones Trakker que generan excelente productividad y economía para el transportista.

Disponibles en la versión chasis y camión de remolque son las alternativas más rentables para los sectores de la caña de azúcar, maderero, minería, construcción civil, transporte de cargas indivisibles y otros. Es producido en la planta que Iveco posee en la Provincia de Córdoba. IVECO en la categoría off-road, ofrece al mercado el Trakker, en sus modelos 380T38, 380T42 y 720T42T, que responden a una configuración 6x4, rígido y tractor respectivamente. Todas las versiones están equipadas con el motor electrónico IVECO Cursor 13, alcanzando par máximo de 1.800 Nm y 1.900 Nm cuyas potencias son de

380 CV y 420 CV respectivamente

Motor IVECO Cursor 13 Diesel cuatro tiempos, inyección directa.

Turbo comprimido con alter cooler, control electrónico de la inyección. Seis cilindros en línea.

Cilindrada: 12.880 cm3.

Relación de compresión: 16,5±0,8:1.

Potencia máxima / r.p.m.: 279 Kw. (380 CV) / 1.900. Par motor máximo / r.p.m.: 1.800 Nm (183 kgm) / 1.000 ~ 1.400.

Consumo específico a cupla máxima: 198,8 g/Kwh. (146 g/CVh). Nivel de emisiones: Euro III.

Potencia máxima / r.p.m.: 309 Kw. (420 CV) / 1.900. Par motor Máximo / r.pm.: 1.900 Nm (194 kgm) / 1.000 ~ 1.500. Consumo específico a cupla máxima: 200 g/Kwh. (147 g/CVh). Nivel de emisiones: Euro III.

#### **Embrague**

Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido, crapodina de tracción a contacto permanente.

Caja de cambios

ZF/16S-2280 TO, mecánica manual, con "Servo Shift". 16 marchas

Continúa en la pág 16.



TRUSTED
TECHNOLOGY
HEAVY DUTY
ENGINE PARTS AND KITS
PEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS





# El mantenimiento de tu camión merece un Plus.

Contratá ServicePlus Basic Service y asegurate el mejor mantenimiento programado para tu camión.

Mano de obra, repuestos y lubricantes. Cobertura Nacional. Mayor rendimiento. Garantía. Además, el servicio de MB Assistance 24 hs. en forma gratuita por 1 año a partir de la contratación del plan.

### Mercedes-Benz Postventa

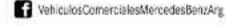
Vayas donde vayas, estés donde estés.



Colcar Merbus S.A. Av. Gaona y Galileo Galilei S/N, Moreno, Bs. As.

Tel.: (0237) 468-5555/4444. info@colcarmerbus.com.ar

SERVICEPLUS BASIC SERVICE INCLUYE TODAS LAS REVISIONES DETALLADAS EN EL CUADERNO DE MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO POR EL PLAZO CONTRATADO, EL SERVICIO ES OFRECIDO POR MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A., BOULEVARD AZUCENA VILLAFLOR 435, PUERTO MADERO, CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, C1107CII. CUIT 30-50298736-0.







El interior del Iveco Trakker muestra panel de control completo y ergonómicamente realizado.

Chasis

Tipo de construcción escalera, con

En sección "C", vinculados por trav-

esaños estampados, abulonados y

dos largueros estampados

sincronizadas hacia adelante; 2 retromarchas no sincronizadas. Relaciones:

 $1^{a} = 13,80; 2^{a} = 11,54. 3^{a} = 9,49.$   $4^{a} = 7,93. 5^{a} = 6,53. 6^{a} = 5,46.$   $7^{a} = 4,57. 8^{a} = 3,82. 9^{a} = 3,02.$   $10^{a} = 2,53. 11^{a} = 2,08. 12^{a} = 1,74.$   $13^{a} = 1,43. 14^{a} = 1,20.$   $15^{a} = 1,00.16^{a} = 0,84;$ RM1 = 12,92; RM2 = 10,80.

#### Árbol de transmisión

Entre caja y primer puente: GNK 2060 SF. Para paso 3.500 + 1.380, de un tramo deslizante;

para paso 4.500 + 1.380, de dos tramos. Uno intermedio con soporte elástico + uno deslizante. Entre puentes: GNK 2045 SF, de un

tramo deslizante.

Tándem posterior IVECO/ 453291 / 2D.

Tipo portante. Manguitos soldados en los extremos. Repartidor de torque en el puente anterior, con bloqueo de diferencial longitudinal entre ejes, accionamiento neumático.

Bloqueo de diferencial longitudinal y transversal en el tándem, accionamiento neumático. Doble reducción a par cónico en el diferencial y epiciloidal en las ruedas. Relaciones: De serie 5,01:1.

Capacidad máxima de carga: 32.000 Kg.

remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 490.

#### Eje delantero

IVECO 5886-2D. Viga de acero estampado sección doble "T".

Puntas de eje montadas sobre rodamientos de agujas. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes a rodillos cónicos. Capacidad máxima de carga: 9.000 kg (limitada por los neumáticos).

#### Frenos

Freno de servicio neumático, a tambor en las seis ruedas, tipo "S-Cam". Dos circuitos independientes (eje anterior y tándem posterior + remolque).

Freno de remolque: independiente a señal moderable, con comando neumático manual (válvula en la consola de mandos).

Freno motor: incorporado a la dis-

tribución del motor. Su accionamiento está relacionado, mediante la gestión electrónica, al navegador automático (Cruise Control).

#### Suspensión delantera

Mecánica a hojas elásticas semielípticas de simple flexibilidad. Dos topes de goma, dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora maciza.

#### Capacidad máxima de carga:

9.000 kg (limitada a 7.500 kg por los neumáticos).

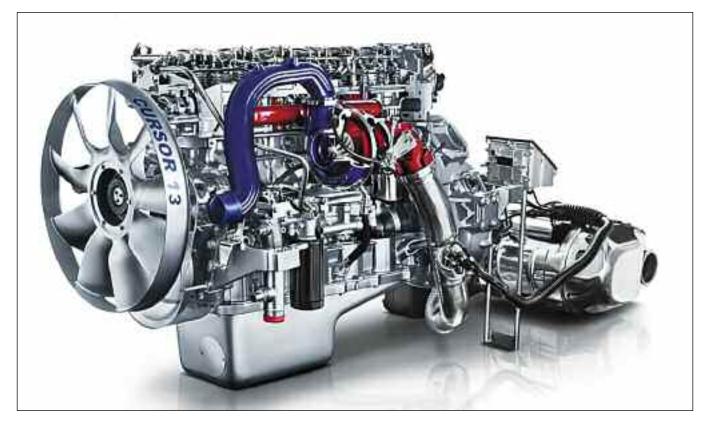
#### Suspensión trasera

Tipo mecánica Cantilever.

Dos hojas elásticas semielípticas de simple flexibilidad. Cuatro amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.

Barra estabilizadora maciza, posición anterior.

Continúa en la pág 22.



Los modelos de la gama Trakker están equipados con el motor electrónico IVECO Cursor 13, de 380 CV y 420 CV. Este motor de última generación responde a la tecnología exigida para cumplir la norma Euro III y está preparado para Euro IV. La gestión electrónica del motor imprime un régimen de trabajo que se mantiene siempre dentro del rango óptimo de rotación, brindando un alto desempeño y un bajo consumo de combustible. Ambos modelos disponen de torques en bajas revoluciones, los cuales implican retomadas más rápidas, aún con cargas pesadas. Les permiten torques planos en el orden de las 1.000 a 1.500 rotaciones, menos cambios de marchas, con mayor velocidad promedio- Motor IVECO Cursor 13 Diesel cuatro tiempos, inyección directa. Turbo comprimido con alter cooler, control electrónico de la inyección. Seis cilindros en línea. Cilindrada: 12.880 cm3. Relación de compresión: 16,5±0,8:1. Potencia máxima / r.p.m.: 279 Kw. (380 CV) / 1.900. Par motor máximo / r.p.m.: 1.800 Nm (183 kgm) / 1.000 ~ 1.400. Consumo específico a cupla máxima: 198,8 g/Kwh. (146 g/CVh). Nivel de emisiones: Euro III.





NUEVOS CAMIONES MERCEDES-BENZ EURO V. Motores más eficientes y amigables con el medio ambiente.

### Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



## automechanika

FRANKFURT

13 a 17-9-2016

¡Asegúrese ahora su entrada on-line!

Feria líder mundial de la industria automotriz para equipamiento, piezas, accesorios, gestión y servicios

¡Bienvenido a Automechanika Frankfurt! Este allí cuando los tomadores de decisión de la industria, el comercio y talleres se reúnan e infórmese sobre las innovaciones de la industria automotriz. Por su amplia oferta Automechanika es única en todo el mundo, en ninguna otra exposición experimentará usted la movilidad en tal diversidad e internacionalidad.

www.automechanika-frankfurt.com info@argentina messefrankfurt.com Tel. +54 11 45 14 14 00









## La Mejor Solución para tus necesidades

Asesoramiento. Atención personalizada. Servicio de Posventa. Presupuestos On-Line. Ofertas Permanentes no son sólo nuestros servicios: es nuestra forma de estar en contacto con su empresa.

Repuestos Mercedes-Benz para transportes de pasajeros.

Repuestos en general MOTOR – TRANSMISIÓN – DIFERENCIAL – FRENOS



















Zañartú 848 (1424) – CABA – Argentina Tel. (+54 11) 4921-0261 / 4921-0712 / 4921-0829

Nextel: ID 144\*2371

ventas@mercedespompeya.com.ar / www.mercedespompeya.com.ar

## La industria autopartista argentina se muestra al mundo en Automechanika Buenos Aires

La novena edición de la exposición busca darle una mayor internacionalización al sector a través del contacto y la promoción en nuevos mercados



Automechanika es una marca reconocida en el mundo. Con una red de 15 eventos en 14 países, la muestra ofrece a los expositores 0acceso a importantes bloques comerciales y los acerca a nuevos grupos de visitantes nacionales y regionales. Está respaldada a nivel mundial por aproximadamente 16.000 expositores, 600.000 visitantes y una red de alrededor de 120 asociaciones.

"Estos números confirman por qué para los empresarios es tan importante estar presentes en nuestra exposición", asegura Fernando Gorbarán, Presidente y CEO de Messe Frankfurt Argentina, organi-

zadora de Automechanika Buenos Aires.

En un año en el que la Argentina atraviesa cambios políticos y económicos, la búsqueda de compradores e inversores internacionales se vuelve necesaria para mantener el ritmo de actividad que el sector mostró en la última década.

Y si bien hay ciertos factores económicos a nivel internacional que pueden afectar su competitividad, algunas medidas adoptadas lo benefician de manera directa.

Un ejemplo es la recientemente sancionada "Ley de Autopartes", que tiene por objetivo favorecer nuevas inversiones, lograr una mayor integración de autopartes nacionales e incentivar el desarrollo y la localización en el país de nuevas tecnologías, entre otros puntos importantes.

#### Una industria consolidada

La industria autopartista argentina es una de las más importantes de Sudamérica. Junto con el sector terminal, es la tercera actividad que más exporta.

También es una gran generadora de empleos directos. Según datos del Consejo Federal de Inversiones (CFI), actualmente la cifra asciende a 55.000, lo que representa el 4% del empleo industrial del país.

Gorbarán comenta al respecto: "Se trata de una industria importantísima para la economía de nuestro país. De ahí nuestro compromiso con el sector, al que vemos muy consolidado más allá de los vaivenes económicos que ha sufrido en su historia. Este año queremos redoblar la apuesta y presentar a Automechanika Buenos Aires como una plataforma para el acceso a nuevos mercados".

Por ello, la 6ª Ronda Internacional de Compradores de Autopartes que se desarrollará en el marco de la exposición será un espacio propicio para que potenciales compradores extranjeros se contacten con productores argentinos en condiciones de exportar, favoreciendo el cierre de operaciones comerciales.

"Automechanika llega a países tan importantes como diversos. En cada uno de ellos promocionamos nuestra exposición y buscamos generar nuevos contactos. La creciente internacionalización de la producción automotriz mundial hace que optemos por ahondar en ese ámbito, con el fin de fortalecer nuestra presencia en mercados de mayor potencial. Esta es, sin dudas, la estrategia que venimos adoptando en los últimos años".

Automechanika Buenos Aires 2016 ocupará una superficie de 30.000 m2, se presentarán más de 350 empresas expositoras y se estima la visita de 35.000 personas, entre profesionales, técnicos y empresarios, tanto nacionales como internacionales.

La Exposición Internacional Líder de la Industria Automotriz dirigida a visitantes profesionales de Sudamérica se desarrollará del 9 al 12 de Noviembre de 2016 en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.



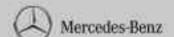


#### Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas servicio@authaedo,com.ar Repuestos Originales - Envios al Interior repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88





### **CALIDAD CERTIFICADA - PRODUCTO ORIGINAL**



## TURBO INTERCOOLER ALTA PRESIÓN

FORD - VW - SCANIA - IVECO M. BENZ - AGRALE - DEUTZ - CUMMINS

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto **PERFECTO** 



(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net





Capacidad máxima de carga: 32.000 kg (limitada por los neumáticos a 26.800 kg).

#### Dirección

Mecánica servo asistida hidráulicamente. ZF Servocom

/8098. Volante regulable en altura e inclinación.

#### Ruedas y neumáticos

Ruedas: A disco de acero para neumáticos con cámara (opcionales sin cámara).

Llantas: 8,5" x 20". Opcionales: 8,5" x 24" y 8,25" x 22,5".

Neumáticos: Radiales con cámara 12.00R20 mixtos.

Capacidad de carga: anteriores = 7.500 kg; posteriores = 26.800 kg. Opcionales: Radiales con cámara 12.00R24" (capacidad de carga: anteriores simples = 8.000 kg; posteriores (duales) = 29.200 kg) y radiales sin cámara

315/80R22,5" mixtos (capacidad de carga: Anteriores = 8.000 kg. Posteriores = 26.800 kg).

#### Cabina

Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica. Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrocincado estampado, con tratamiento de cataforésis y protección anticorrosiva en encajonamientos. Ángulo de apertura de puertas a 90°.

Cristales atérmicos. Suspensión mecánica en cuatro puntos con resortes, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra de torsión anterior. Asientos de conductor con suspensión neumática, con tres grados de libertad y apoyacabeza.

El asiento de acompañante con suspensión hidráulica, con tres grados de libertad y apoyacabeza.

El asiento del acompañante con apoyabrazo.

Opcional cierre eléctrico centralizado.

Sistema de aire acondicionado de serie.

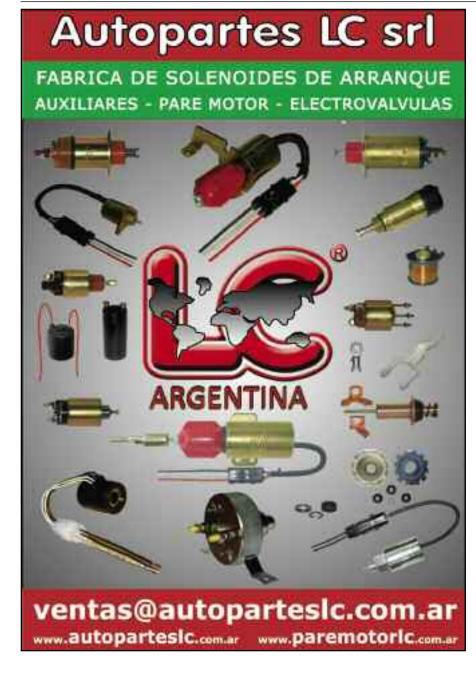
Climatizador de provisión opcional. Instalación eléctrica

Tensión: 24 V. Baterías: 2 x 12V ,160 Ah conectadas en serie.

Motor de arranque: 24 V - 5,5 Kw. Alternador: 24 V - 90 A. Llave de corte general.



El Iveco Trakker con suspensión delantera Mecánica a hojas elásticas semielípticas de simple flexibilidad. Dos topes de goma, dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora maciza capacidad máxima de carga: 9.000 kg (limitada a 7.500 kg por los neumáticos).









### DMDISTRIBUIDORA.COM

DMVENTAS@DMDISTRIBUIDORA.COM

#### **Casa Central**

San Pedro (Calle 97) 4327 San Martín (B1653GPD) Pcia. de Buenos Aires - Argentina Tel./Fax: 4767-3277 Líneas rotativas



MANEJÁ CÓMODO Y SEGURO USÁ AMORTIGUADORES SADAR



### EL SORTEO SE REALIZARÁ EL DÍA 11/10/2016.

Promoción válida desde 01/08/16 hasta 10/10/16. Para acceder al sorteo deberás ingresar los datos de la compra hasta las 24:00 hs del día 10/10/2016. Bases y condiciones en www.sadar.com.ar Formulario de ingreso de datos para acceder al sorteo por **QR**:

o ingresando er www.sadar.com.ar

