Vehículos PESADOS

TALLER

Camión, Bus & Tractor

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA) Año 7 • N° 82



Mercedes Benz Actros



TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS

DESCARGALA GRATIS





CONTACTO@PARAMIAUTO.COM

PESADOS

Dirección Editorial: GRUPO FAROS

www.talleractual.com

Director Comercial: Lic. Javier I. Flores.

Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.**

Diseño y diagramación: www.serca-digital.com.ar cergraf@yahoo.com.ar

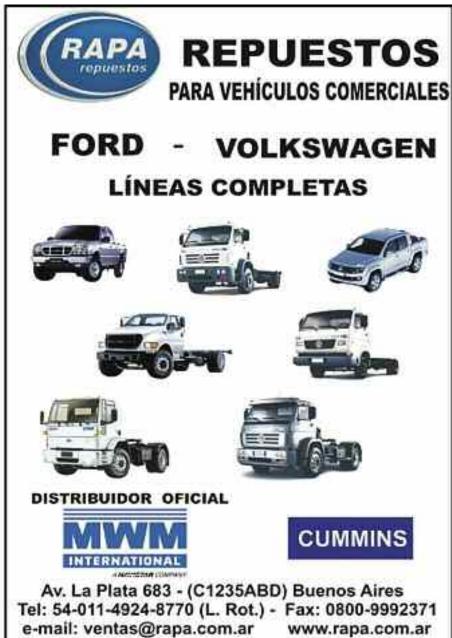
Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de ropiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en lacompaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por susconsecuencias.

Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

SUMARIO

	YPF, CON TRES PRODUCTOS ÍCONO4 EN AUTOMECHANIKA
ı	IAR METAL: NOVEDADES6
	MICHELIN PRESENTA X MULTI T,
ı	JUNTAS PAMPA, PRESENTE
ı	PORPORA VOLVIÓ A DECIR PRESENTE12 EN AUTOMECHANIKA
ı	DISTRIBUIDORA DMY LOMA14 HERMOSA PLAST, PRESENTES EN AUTOMECHANIKA
ı	LA COMBUSTION Y LA CONTAMINACION16
	CROMOSOL: "APROVECHAMOS LA FERIA PARA20 ESTAR MÁS CERCA DE LOS CLIENTES"





YPF, con tres productos ícono en Automechanika

El ingeniero José Luis Durán, Gerente de Servicio Técnico de YPF, se refirió a los productos que la Empresa presentó en la Feria de Buenos Aires: Infinia Diesel, Infinia Nafta y Elaion.



YPF estuvo presente con un stand en la edición 2016 de Automechanika Buenos Aires y presentó tres productos fundamentales, cuyas características fueron explicadas por José Luis Durán, su Gerente de Servicio Técnico.

"En nuestro stand se pudo ver un motor que recorrió 10 mil kilómetros utilizando una nafta con la tecnología de Infinia y uno que lo hizo con otro combustible: la diferencia se percibe en el estado de las válvulas", finalizó.

"Infinia Diesel se apoya sobre tres pilares tecnológicos: un número de cetano optimizado y llevado a 55 o mayor; un robusto sistema de agentes multipropósito que busca mantener la limpieza de los inyectores y el cuidado del motor, con componentes que ayudan a la reducción de espuma en el combustible para un despacho más eficiente en la estación de servicio; y una Tecnología de Desactivación Metálica (TDM), que, dado que se trata de un gasoil de bajo nivel de azufre, permite evitar la oxidación del combustible", explicó. A la vez, agregó que "con estos tres atributos, lo que se busca es maximizar el beneficio para el cliente, que puede tener un óptimo rendimiento, un motor mejor cuidado y una reducción en el consumo".

Con respecto a la línea de lubricantes Elaion, el ingeniero Durán señaló que "está diseñado en base a la tecnología anti-stress, que ataca el stress mecánico del aceite y el químico y térmico que llevan a la degradación del aceite. Esta tecnología, cada una en su debida formulación, cubre las necesidades de cada uno de los fabricantes de motores".

Finalmente, el funcionario de YPF dio detalles sobre las características del producto Infinia Nafta, destacando que "se apoya fundamentalmente en la tecnología de reducción de fricción, que trabaja en forma química sobre las paredes y el aro del pistón y las paredes del cilindro e influye sobre los gases que pasan al cárter, entregándonos un consumo contenido y menor emisión de gases. A su vez, con un sistema de agentes multipropósito (obviamente totalmente diferente al de Infinia Diesel) se mantiene la limpieza del sistema de válvulas del vehículo".



TANDESELE

LA EVOLUCIÓN DEL COMBUSTIBLE

Llegó INFINIA DIESEL, el nuevo combustible inteligente de YPF para motores Euro 5 y 6. Su exclusiva Tecnología de Desactivación Metálica y Agentes Multipropósito, mantienen la pureza del combustible y limpieza del motor asegurando su óptimo funcionamiento por más tiempo.

Con INFINIA DIESEL no sólo parece que anda mejor, anda mejor.

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEW00	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	CTBNE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1,8 By / 1,8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orian 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9QT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Diat. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408
LÎNEA UTILITARIOS Y PICK UP				
Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091
LÍNEA PESADA				
DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4	52075 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 6652
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 6652
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 86527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	DM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94	10 10/11	430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470	TAME IN	430	24X50	52103 - 86540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420	30100	430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94	1 3	430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540
LÍNEA AGRÍCOLA				
John Deere 5685 - 5785		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199
LÍNEA VOLANTES MOTOR				
John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

RHY (DW10TD) RFN (EW10J4)	230	18	
REN (FW10.I4)		100	76403
in it less town	230	18	76403
EW10J4 EW10A	230	18	76403
6FZ(EW7J4)	230	18	76403
RFN (EW10J4)	230	18	76403
RHY(DW10TD)	230	18	76403
FBJA	210	17	76410
ZETEC ROCAM	210	17	76409
RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	78403
RHY (DW10TD)	230	18	76403
RFN (EW10J4)	230	18	76403
6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
RFN(EW10J4)	230	18	76403
RFJ(EW10J4)	230	18	76403
RFJ(EW10J4)	230	18	76403
K7M	200	26	76406
	6FZ(EW7J4) RFN (EW10J4) RHY(DW10TD) F6JA ZETEC ROCAM RFN(EW10J4) RHY(DW10TD) RHY (DW10TD) RFN (EW10J4) 6FZ(XU7JPA) RFN(EW10J4) RFJ(EW10J4) RFJ(EW10J4)	6FZ(EW7J4) 230 RFN (EW10J4) 230 RHY(DW10TD) 230 F6JA 210 ZETEC ROCAM 210 RFN(EW10J4) RHY(DW10TD) 230 RHY (DW10TD) 230 RFN (EW10J4) 230 RFN(EW10J4) 230 RFJ(EW10J4) 230 RFJ(EW10J4) 230 RFJ(EW10J4) 230	6FZ(EW7J4) 230 18 RFN (EW10J4) 230 18 RHY(DW10TD) 230 18 F6JA 210 17 ZETEC ROCAM 210 17 RFN(EW10J4) RHY(DW10TD) 230 18 RHY (DW10TD) 230 18 RFN (EW10J4) 230 18 RFN(EW10J4) 230 18 RFJ(EW10J4) 230 18 RFJ(EW10J4) 230 18 RFJ(EW10J4) 230 18 RFJ(EW10J4) 230 18

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"	M
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1	
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29	M
Iveco Daily 2.8 Td	Sauce	F1C	280	10x29	Ш
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv	(3)	Part of	260	21X29	

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Edi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.

Volkswagen Bora (Reforma)





MICHELIN PRESENTA X Multi T, UN NUEVO neumatico exclusivo para semirremolques y acoplados

Se trata de la dimensión 295/80 R22.5, que viene a completar la familia X Multi T.

MICHELIN amplía su oferta de equipos para transporte pesado con X Multi T, el neumático de uso exclusivo para ejes portadores, que ofrece al usuario la seguridad requerida para su carga.

El nuevo modelo completa la gama de neumáticos MICHELIN específicos para ejes remolcados.

MICHELIN X Multi T en la dimensión 295/80 R22.5 cuenta con un diseño robusto de la banda de rodamiento con cuatro surcos longitudinales específicos para semirremolques y acoplados. Esta característica permite una mejor distribución de las presiones en el contacto con el suelo proporcionando un desgaste más regular. Además ofrece mayor adherencia en pisos secos y mojados, y un mejor drenaje del agua que otorga al usuario mayor seguridad. El modelo tiene hombros redondeados que dan más facilidad para sobrepasar obstáculos durante las maniobras, y proporcionan una reducción de daños en la carcasa. Esta característica se traduce en un mayor aprovechamiento de la carcasa y aumento de la vida total del neumático.

La carcasa está realizada con tecnología X CORE, lo que hace que en caso de una perforación, sea posible repararla antes de su pérdida prematura por oxidación de los cables, gracias a su compuesto interno de goma de alta tecnología, utilizado debajo de las lonas de cima del neumático. Esta tecnología también proporciona mayor resistencia a impactos, perforaciones y filtraciones, acompañado de mayor recapabilidad y rendimiento kilométrico en la vida total del neumático, que se ve aumentado en un 10%.

Sus características hacen de MICHELIN X Multi T un producto con mayor durabilidad, lo que impacta directamente en un aporte al cuidado del medioambiente, debido a que ofrece una reducción del deshecho de neumáticos, y menos utilización de materia prima para su fabricación.









La transparencia y confiabilidad que estabas buscando

Luxcam

Colectora Sur de Acceso Oeste (Km 35) esq. San Juan Bautista (B1744MRV) Moreno Bs. As. Argentina Tel.: (011) 5263-9991





Juntas Pampa, presente en Automechanika Buenos Aires

Emiliano Ciardullo, Coordinador Comercial de Juntas Pampa, se refirió a la participación de la Empresa en la Feria.





Dedicada desde hace más de 60 años a la fabricación de juntas para motores, compresores y cajas de velocidades de toda la línea pesada, como así también a la fabricación de juntas para terminales e industrias, la firma Juntas Pampa estuvo presente una vez más en Automechanika Buenos Aires y Emiliano Ciardullo, Coordinador Comercial de la Empresa, se refirió a esta nueva participación.

"Desde 2002 venimos participando en Automechanika Buenos Aires de manera ininterrumpida, creciendo año a año en la relación con nuestros clientes y la imagen de la empresa. Por otro lado, participamos también en dos ediciones de Automechanika Frankfurt y una de Automec Brasil, en busca de otros rumbos", contó.

VP: ¿Qué resultados obtuvo su

empresa con su participación este año?, ¿cumplió las expectativas previas que tenían?

EC: Los resultados obtenidos fueron buenos, obteniendo un feedback con los clientes actuales y muchos posibles clientes, con lo cual cumplimos nuestras expectativas.

VP: ¿Cree que el nivel de visitantes fue adecuado para los productos/servicios que ofrece su empresa?

EC: Sí, el nivel de visitantes de Automechanika es el correcto para nuestro rubro.

VP: ¿Pudo concretar negocios durante la Feria o generar vínculos que puedan significar negocios a futuro?

EC: Sin dudas fue una excelente oportunidad para conocer posibles clientes,

en su mayoría del interior del país que a veces por el ritmo de trabajo diario cuesta visitarlos. La impresión sobre la Feria es buena, pero siempre hay cosas que se podrían mejorar como señalizaciones para que la gente pueda ubicar mejor los stands. Respecto a la convocatoria, por suerte fue mejor que en el año 2014, que había sido un año muy complicado para el sector.

VP: ¿Planea volver a participar en próximas ediciones?

EC: Sí. Tendremos que ir viendo cómo se van desarrollando estos años con respecto a las empresas nacionales, ya que, desde mi punto de vista, desde el estado deberían promover y ayudar a la participación de pequeñas y medianas empresas en este tipo de eventos para hacer fuerte la Industria Nacional.









Porpora volvió a decir presente en Automechanika

Con asistencia perfecta desde la primera edición de la Feria en Buenos Aires, la Empresa participó también en la Automechanika 2016. Abel Porpora, Socio Gerente de Porpora Hnos., contó los pormenores de esta nueva edición.





Abel Porpora, Socio Gerente de la Frima

Presente en el Mercado desde 1951, Porpora Hnos. SRL trabaja desde entonces en la mejora constante con el objetivo de poder lograr un producto de calidad internacional. Como en cada edición desde el año 2000, la Empresa estuvo presente en Automechanika Buenos Aires y Abel Porpora, Socio Gerente de la Frima, dio detalles sobre esta nueva presencia. "Nos ha sorprendido gratamente, más allá de la cantidad, que no es poca, la calidad de los visitantes que recibimos en nuestro stand", expresó.

"Somos expositores de Automechanika Buenos Aires desde la primera edición de la Feria en nuestro país. Esta continuidad se basa en el éxito que hemos tenido en cada participación", agregó.

Además, el Sr. Porpora destacó que "en esta oportunidad se trata de una participación especial, ya que cumplimos 65 años de trayectoria, lo cual es para nosotros todo un objetivo".

"Automechanika siempre es una oportunidad para encontrarse con amigos de toda la Argentina. Agradecemos a todos ellos y esperamos que el esfuerzo de todos se traduzca en éxito para nuestros proyectos", finalizó.





PARA SERVICIO PESADO,

FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca FRAM, pasa a ser Sogefi Pro. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la escencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.



DISTRIBUIDORA DM Y LOMA HERMOSA PLAST, PRESENTES EN AUTOMECHANIKA

Las dos empresas tuvieron su stand en Automechanika Buenos Aires. Diego Mirmelstein, Presidente de ambas firmas, se refirió a la participación en la feria.





TA: ¿En qué consistió la presencia de su Empresa en Autoemchanika Buenos Aires?

DM: Estuvimos en Automechanika Buenos Aires presentes con dos stands: uno de Distribuidora DM, empresa mayorista de autopartes con la que representamos marcas de nivel nacional e internacional, y el otro de Loma Hermosa Plast, planta productora de paragolpes.

TA: ¿Con qué tipo de público se encontraron en sus stands?

DM: Es un evento en el cual recibimos gente que nos compra todo el año y en la fábrica hemos tenidos la presencia de visitantes de distintos países de Latinoamérica, a donde exportamos nuestros productos. En esta oportunidad, hemos exhibido algunos productos nuevos que desarrollamos en la fábrica.

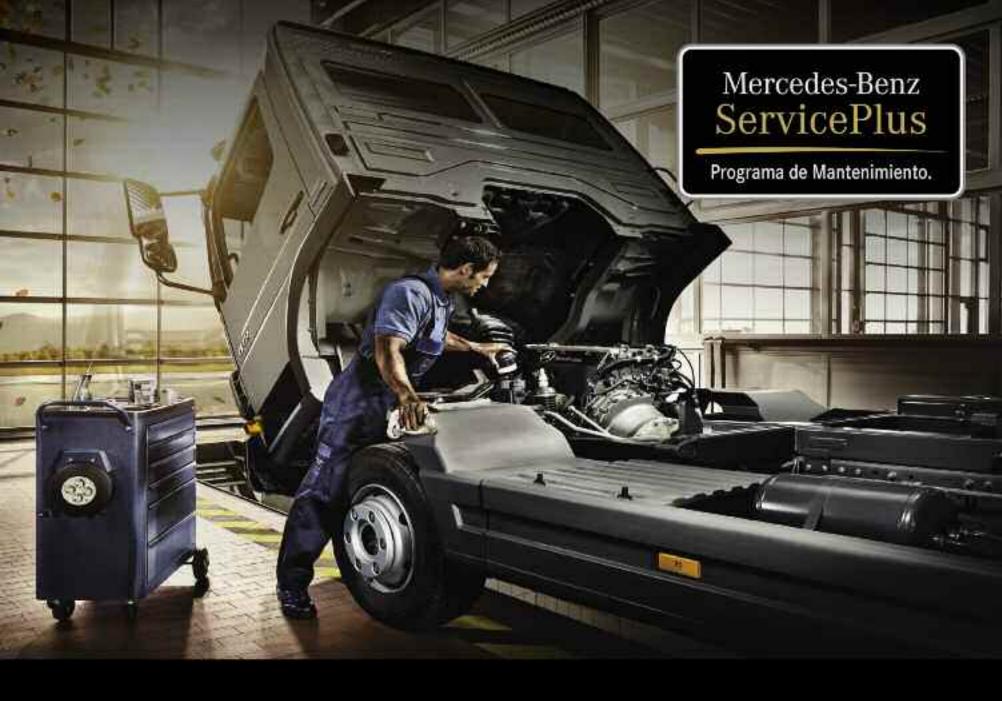
TA: ¿Qué balance hace de su participación en la Feria?

DM: Es un muy buen lugar de encuentro, porque nos reunimos con amigos y gente que nos compra durante todo el año. Es una buena oportunidad para sentarse, compartir un café y charlar. Tuvimos una muy buena presencia de público y nos dejó conformes el desarrollo de la exposición.









El mantenimiento de tu camión merece un Plus.

Contratá Service Plus Basic Service y asegurate el mejor mantenimiento programado para tu camión.

Mano de obra, repuestos y lubricantes. Cobertura Nacional. Mayor rendimiento. Garantía. Además, el servicio de MB Assistance 24 hs. en forma gratuita por 1 año a partir de la contratación del plan.

Mercedes-Benz Postventa

Vayas donde vayas, estés donde estés.



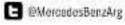
Colcar Merbus S.A. Av. Gaona y Galileo Galilei S/N, Moreno, Bs. As.

Tel.: (0237) 468-5555/4444, info@colcarmerbus.com.ar

SERVICEPLUS BASIC SERVICE INCLUYE TODAS LAS REVISIONES DETALLADAS EN EL CUADERNO DE MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO POR EL PLAZO CONTRATADO. EL SERVICIO ES OFRECIDO POR MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A., BOULEVARD AZUCENA VILLAFLOR 435, PUERTO MADERO, CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, C1107CII. CUIT 30-50298736-0.



VehiculosComercialesMercedesflenzArg



LA COMBUSTION Y LA CONTAMINACION



Filtros antipartículas, que pueden ser montados en cualquier vehículo Diesel en funcionamiento – Man + Hummel.

Sabemos que las perspectiva de evolución de los filtros antipartículas son verdaderamente importantes, ya que las reglamentaciones que limitan las emisiones de gases contaminantes son cada día más estrictas.

Actualmente, ya existe la posibilidad de que cualquier vehículo Diesel pueda montar un filtro antipartículas.

Los motores Diesel se difunden cada día en el mundo debido a sus innegables ventajas, entre las cuales se nota su mayor eficiencia energética, que permite economías de consumo de gasoil. Debido a que las velocidades de funcionamiento son menores con respecto a otros motores, y su construcción es reforzada por su elevada relación de

compresión, los motores gasoleros son especialmente confiables, con menor mantenimiento y más durables.

El carbono particulado es reducido en los actuales motores Diesel que utilizan inyección directa "Common rail" de alta presión, pero no por completo. Para ello existen los filtros de partículas, cuyo objetivo es retener o quemar las mencionadas partículas.

En los modelos recientes, estos filtros antipartículas son montados en las fábricas terminales, es decir, de origen. Pero la mayor parte del parque Diesel no está equipado con estos dispositivos. El filtro antipartículas es posicionado en el sistema de escape, después del

pre-catalizador y, solidario con el mismo, la parte sensible es realizada en carburo de silicio con estructura porosa y canales pequeños, de manera tal de forzar el pasaje de los gases de escape a través de las paredes.

Esta estructura especial brinda una gran capacidad de filtrado, que puede alcanzar los 0,1 micrones.

Los sensores de control existen con la finalidad de conocer, en tiempo real, las condiciones de funcionamiento del tramo de escape relativo a las partículas de carbono, hay sensores de presión y de temperatura.

Los sensores de temperatura, ubicados antes del catalizador, permiten al nodo de control del motor (dentro de la ECU del motor) conocer la temperatura del gas de escape inmediatamente después de la salida del turbo, antes del catalizador. Existen sensores que cumplen con la función de controlar el motor y de monitorear la temperatura de los gases de escape, después del catalizador, y como consecuencia el aumento de temperatura provocado por la combustión catalítica. Este tipo de sensor es colocado entre el catalizador y el filtro antipartículas.

Continúa en la pág 22.





NUEVOS CAMIONES MERCEDES-BENZ EURO V. Motores más eficientes y amigables con el medio ambiente.

Mercedes-Benz

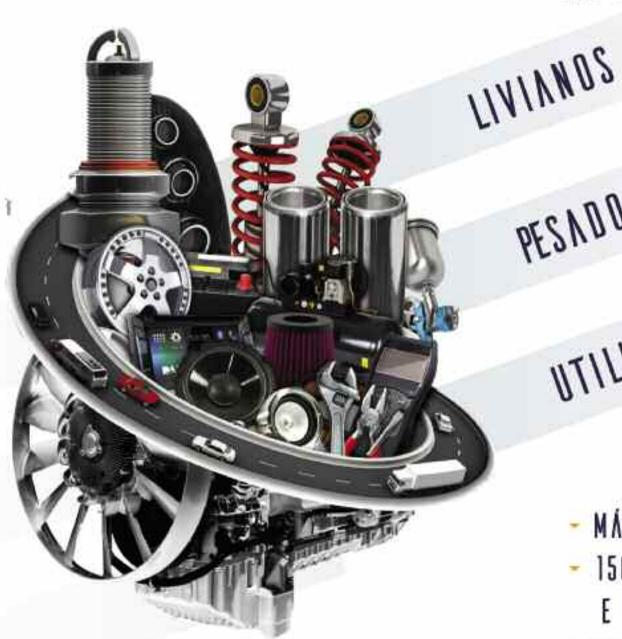
Camiones de confianza.





EL, FUTURO ESTÁ EN TODAS PARTES

25 - 29 ABRIL - 2017 NUEVO CENTRO DE EXPOSICIONES



PESNOOS

UTILITARIOS

- MÁS DE 70 MIL VISITANTES
- 1500 MARCAS NACIONALES E INTERNACIONALES
- 90 MIL M² DE EXPOSICIÓN

LA PIEZA CLAVE PARA SUS NEGÓCIOS











T.L. Y GESTION



Y MANTENIMIENTO

1 / FEIRAAUTOMEC WWW.AUTOMECFEIRA.COM.BR

Apoyo

ANDAP SINDIPEÇAS









Organización y Promoción

Auspician



CALIDAD CERTIFICADA - PRODUCTO ORIGINAL



TURBO INTERCOOLER ALTA PRESIÓN

FORD - VW - SCANIA - IVECO M. BENZ - AGRALE - DEUTZ - CUMMINS

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto **PERFECTO**



(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net





CROMOSOL: "Aprovechamos la Feria para estar más cerca de los clientes"

Marcelo Fridman, Gerente Comercial de la Empresa, analizó una nueva participación de Cromosol en Automechanika Buenos Aires.





Marcelo Fridman, Gerente Comercial de la Empresa.

Referente en el mercado argentino de autopartes desde hace 80 años, Cromosol estuvo presente en una nueva edición de Automechanika Buenos Aires.

"Aprovechamos la Feria para estar más cerca de los clientes y les fuimos contando las nuevas incorporaciones en líneas de productos para 2017", contó Marcelo Fridman, Gerente Comercial de la Firma.

"Hemos incorporado Vosla, una línea de lámparas halógenas alemanas 100% con

procesos OEM y vamos a tener la distribución exclusiva de este producto para Argentina", destacó.

Finalmente, explicó que los planes de Cromosol incluyen, también, "ir aportando tecnología y procesos en logística que aceleren la entrega a nuestros clientes".

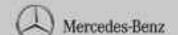
"Sabemos cuáles son las necesidades que ellos están teniendo y queremos acompañarlos en todo proceso para que hagan más efectiva su venta y su trabajo día a día", cerró.

Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas servicio@authaedo.com.ar Repuestos Originales - Envios al Interior repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88





LIDER ALEMAN, EN SOLUCIONES DE ILUMINACION PARA EL FUTURO.

Productos de calidad Premium









Con respecto al sensor de presión diferencial, el mismo mide, en forma constante, la diferencia de presión entre la entrada y la salida del mismo catalizador – filtro antipartículas.

Esta medición permite determinar el nivel de saturación del filtro.

Las partículas retenidas sobre las paredes del filtro, junto al aditivo y a los otros residuos, aumentan naturalmente la pérdida de carga medida en los extremos del filtro antipartículas en el período de uso.

Con relación a la regeneración del filtro antipartículas, la misma consiste en quemar periódicamente el particulado acumulado, y depende de la temperatura de los gases de escape, y se activa cuando los valores superan la temperatura de combustión del particulado, que gracias a la presencia de la celda se confirma cerca de los 450 grados C (menos de 100 grados C con respecto a la temperatura de combustión sin la celda). Una temperatura superior dañaría al filtro.

La regeneración se puede dar de dos formas diferentes, de acuerdo con las condiciones relevadas por la central de control del motor:

I. La Regeneración Automática: que se

activa naturalmente al alcanzar la citada temperatura de combustión.

2. La Regeneración Forzada: que se activa por la central de control del motor, en el caso de que un valor de presión diferencial revele una excesiva saturación del filtro.

En este caso, la central de control del motor pone en práctica el aumento de la temperatura, hasta el límite de combustión del carbono particulado.

Existe también una estrategia posterior de regeneración, que es activada sin necesidad de las dos condiciones citadas anteriormente, debido al constante cálculo, por medio de la central de control, del recorrido en kilómetros del vehículo

Es posible activar la regeneración forzada, independientemente de la información suministrada por el sensor de presión diferencial.

El cálculo permite entender cuántos kilómetros se han recorrido desde la última regeneración, y generar otra nueva, en función del mapa tridimensional de la central de control.

Esta estrategia permite limitar la masa de carbono particulado que debe quemar el filtro, debido a que una elevada cantidad de particulado podría aumentar excesivamente la temperatura del filtro, provocando su destrucción.

En este caso, la activación es hecha en función de la distancia recorrida preestablecida, variable en función del envejecimiento del filtro y de las cantidades de óxidos acumulados.

La regeneración forzada, si es activada por la presión diferencial —debido a la lógica relacionada con el recorrido realizado—, puede ser notada por el conductor, ya que se eleva el régimen de "ralentí", condición esta que no debe confundirse con fallas de carácter funcional del motor.





Los filtros de partículas tienen la finalidad de retener o de quemar las partículas de hollín o de carbono particulado.









DMDISTRIBUIDORA.COM

DMVENTAS@DMDISTRIBUIDORA.COM

Casa Central

San Pedro (Calle 97) 4327 San Martín (B1653GPD) Pcia. de Buenos Aires - Argentina Tel./Fax: 4767-3277 Líneas rotativas



MANEJÁ CÓMODO Y SEGURO USÁ AMORTIGUADORES SADAR



EL SORTEO SE REALIZARÁ EL DÍA 11/10/2016.

Promoción válida desde 01/08/16 hasta 10/10/16. Para acceder al sorteo deberás ingresar los datos de la compra hasta las 24:00 hs del día 10/10/2016. Bases y condiciones en www.sadar.com.ar Formulario de ingreso de datos para acceder al sorteo por **QR**:

o ingresando en www.sadar.com.ar

