

TALLER ACTUAL URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 01 • N° 005 •



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ
WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM



OMODA Y JAECOO SE SUMAN AL MERCADO AUTOMOTRIZ Pág. 18

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
www.autopartesweb.com

ap PLUS
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN** 50 AÑOS
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN Autopartes | 50 AÑOS



Licencia de importación de autopartes

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia
Accesorios ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales
1000 artículos a su disposición

FISPA

CTM REPUESTOS
F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044
ventas@castellmar.com.uy **CASTELLMAR**
M. BENZ - BMW
AUDI - MINI

DAYCO: correas de la dirección asistida

Esta nota es presentada por:
DAYCO



Reducción del ruido de engranado y la vibración en el intervalo.

Solución de transmisión por correa competitiva y eficiente frente a sistemas basados en engranajes.

Valor añadido para el cliente:

Capacidad para realizar pruebas e I+D a nivel internacional con una huella productiva local en todas las ubicaciones importantes para suministrar en todo el mundo.

Categoría: Vehículos Ligeros OE
Unidad de Negocio: Aftermarket and Belts

Dayco tiene una gama innovadora y patentada de aplicaciones de correas para acompañar un mundo en continua transformación. Tenemos las correas más silenciosas y con el mejor rendimiento NVH de su categoría para satisfacer todas las necesidades de los recambios OEM. Uno de ellos es la correa de la dirección asistida eléctrica (EPS) que tiene características únicas para proporcionar una alta capacidad de carga y un rendimiento de gran duración que llevan a una vida útil prolongada del vehículo. Nuestras correas EPS se pueden encontrar en los vehículos de las principales marcas convencionales, híbridas y eléctricas del mundo.



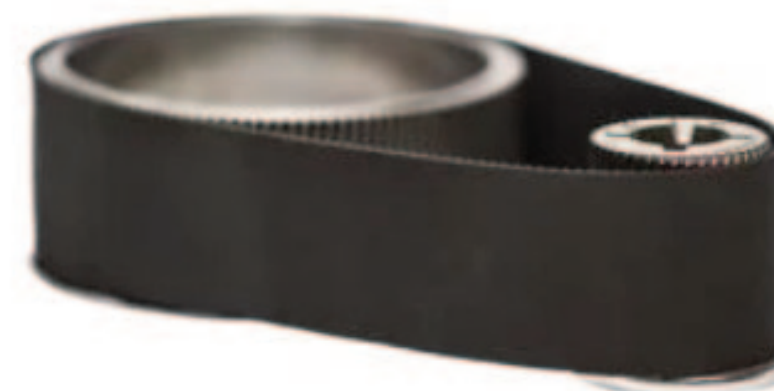
Somos proveedores de los mayores fabricantes de dirección asistida del mundo para las principales marcas de equipos originales (OEM) de vehículos ligeros.

Soluciones sostenibles de movilidad futura que brindan experiencias de usuario perfectas.

Correa fiable y ecológica con ahorro de combustible optimizado, NVH y emisiones de CO2

Reducción del coste total de adquisición.

Dayco: Correas de la dirección asistida



Características/Ventajas:

Ofrece un alto rendimiento duradero del vehículo incluso con variaciones extremas de temperatura.

Correas de dirección asistida probadas y patentadas para aplicaciones convencionales, híbridas y eléctricas.

Estructura de correa HNBR única con excelentes propiedades, adecuada para las aplicaciones más duras.

Compuesto EPDM avanzado de valor optimizado para aplicaciones menos exigentes a una temperatura de funcionamiento de -40 °C.



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ



SKF: Rodamiento de rueda

Esta nota es presentada por



¿CONOCES LAS DIFERENTES GENERACIONES DE RODAMIENTOS DE RUEDA?



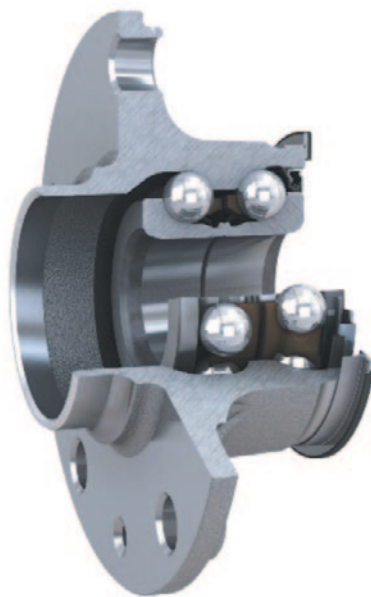
SOBRE LOS RODAMIENTOS DE RUEDA

La unidad de rodamientos para cubos de rueda (HBU) soporta las ruedas y les permite girar. Además desempeña un papel crucial en las características de seguridad y conducción del vehículo. Los sensores de los rodamientos de rueda envían señales a las unidades electrónicas de control para ayudar al conductor, especialmente durante condiciones críticas.

La primera unidad de este tipo se presentó hace más de 60 años. Desde entonces se le han incorporado una creciente cantidad de funciones para mejorar el rendimiento y la seguridad, reducir la fricción y facilitar el reemplazo. A continuación se mencionan dichos cambios en las distintas generaciones de rodamientos.

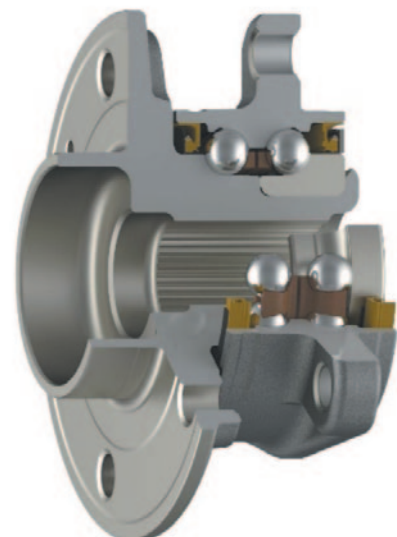
RODAMIENTOS DE SEGUNDA GENERACIÓN

A principios de la década de 1970 se introdujo en el mercado la HBU2, para ofrecer soluciones más compactas, livianas y eficientes. Estas unidades tienen un aro exterior con una pestaña integral, que reemplaza la función de un cubo independiente. La ventaja de este diseño es simplificar la instalación y reducir el riesgo de montaje incorrecto de la unidad de rodamientos.



RODAMIENTOS DE TERCERA GENERACIÓN

Las unidades HBU3 de tercera generación tienen dos pestañas: una para fijar la rueda y el rotor del freno, y otra para fijar la unidad al porta rueda (buje). Similar a la HBU2 con una pestaña giratoria, es un componente de seguridad del vehículo porque transporta la rueda que se une directamente a la HBU. Este sistema totalmente integrado simplifica el diseño de esquina comparado con los diseños más tradicionales. Los rodamientos se entregan "listos para montar" con el rango correcto de precarga que controla SKF.



Conocé más información técnica y sobre aplicaciones de los rodamientos de rueda en el catálogo de SKF: <https://www.catalogoskf.com.ar/>

Mantenimiento del aire acondicionado

Fuente: Euromaster

Esta nota es presentada por:



gradable al activar el aire acondicionado dentro del vehículo.

Otra de las piezas fundamentales en lo relativo al funcionamiento del aire acondicionado es el intercambiador exterior. La acumulación de partículas de suciedad en el mismo provoca su taponamiento y hacen subir la presión del gas provocando que el aire no se enfríe y salga a temperatura ambiente. Por eso es tan importante limpiarlo al menos una vez al año.

En los casos en los que al activar el aire acondicionado comienza a escucharse una vibración extraña, suele ser debido a que el compresor del vehículo está dañado. De ser así, lo más aconsejable es confirmar dicho diagnóstico, reparar o cambiar el compresor.

Así es que no siempre basta con recargar el gas del sistema de aire, para que el auto enfríe; vemos que hay otras causas que detectaremos con buen ojo, óptimo oído o atento olfato. ■

Normalmente se piensa que se debe a la falta de gas por alguna posible fuga en los conductos y tuberías que lo transportan.

Esta causa probablemente pueda no ser la única.

Otro de los desperfectos mecánicos que saben caer en la falta de refrigeración del aire acondicionado es alguna fuga de refrigerante. Para

cerciorarnos ante esta posibilidad, debe comprobarse si hubiera manchas de aceite alrededor de los conductos del sistema, sustituyéndolos por unos nuevos.

La tercera alternativa podría ser una obstrucción de los filtros debido a la suciedad. Para evitarlo, es aconsejable realizar un mantenimiento periódico del vehículo cambiando los filtros del aire cada cierto tiempo

o en su caso, limpiar los filtros para volver a obtener una climatización del vehículo correcta.

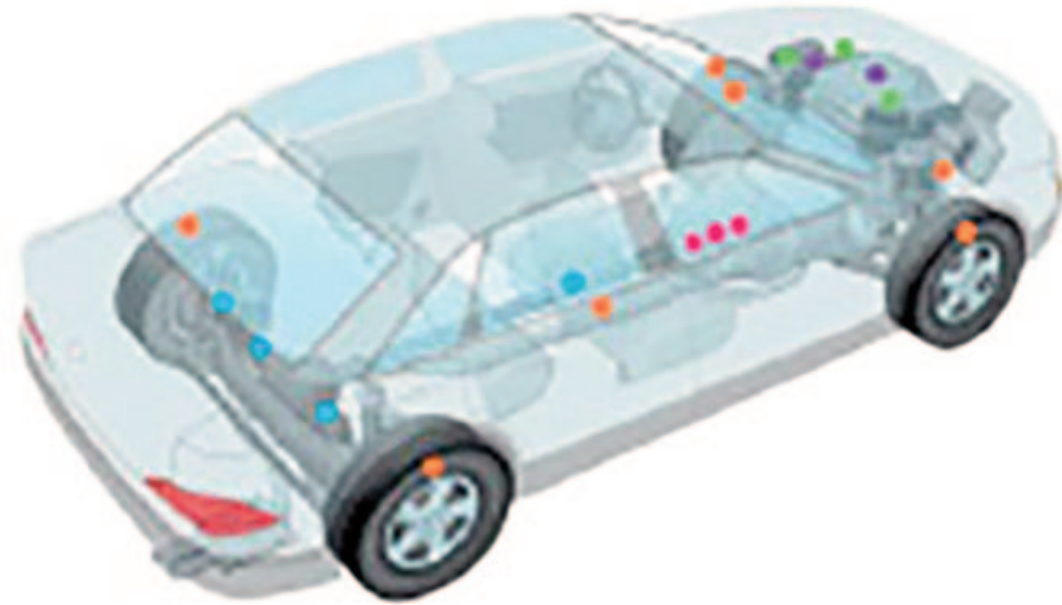
La ausencia de aire frío también puede deberse a la acumulación de suciedad en el ventilador interior, taponándose sus rendijas y afectando negativamente al correcto flujo de aire al activar dicha función. Uno de los síntomas para detectar que se trata de un problema relacionado con el ventilador, es un olor desa-



SCHAEFFLER: Ruidos - Diagnóstico de averías

Esta nota es presentada por:
SCHAEFFLER

El siguiente resumen señala posibles fuentes de fallas que pueden ser atribuidas erróneamente a un Volante Bimasa defectuoso. Sólo después de una inspección exhaustiva debe tomarse una decisión para reemplazar el Volante Bimasa.



Al realizar el diagnóstico de un volante bimasa mientras está instalado, siempre es importante determinar si el ruido procede de componentes adyacentes, como el sistema de escape, las chapas de protección térmica, soportes del motor o cambio, accesorios, etc. También es preciso aislar cualquier ruido causado por accesorios frontales, como unidades tensoras de correa o compresores del aire acondicionado.

Para determinar la procedencia del ruido se puede emplear un estetoscopio.

Del mismo modo, se recomienda comparar el vehículo afectado con un vehículo

igual o similar. En la cadena cinemática pueden originarse ruidos de traqueteo al pisar el embrague o al cambiar de marcha y durante los cambios de carga, causados por una holgura excesiva en la caja de cambios, holgura en los árboles de propulsión/transmisión o en el diferencial.

Pero esos ruidos no significan que

el volante bimasa esté averiado. Cuando la caja de cambios está desmontada, la masa secundaria puede girar sobre la masa primaria.

En este caso también se puede escuchar un ruido, causado por el golpeteo de la brida contra los muelles de arco o por golpes de la masa secundaria contra el disco de control de fricción.

Tampoco en este caso existe una avería en el volante bimasa. Los zumbidos pueden tener diversas

causas, como resonancias en la cadena cinemática o una descompensación del volante bimasa que supera los límites admisibles.

Un volante bimasa puede descompensarse mucho, por ejemplo, por la falta de contrapesos equilibrado en la parte posterior, o bien como consecuencia de un casquillo de fricción defectuoso. Resulta relativamente fácil saber si el zumbido se debe a una descompensación excesiva. Con el vehículo parado, aumente la velocidad del motor.

Si las vibraciones del motor aumentan al crecer las revoluciones, el volante bimasa está defectuoso. En este caso también resulta útil comparar el vehículo con otro con una motorización igual o similar.

Golpeteo al momento de arrancar de detenerse o en neutro, acelerando o en sobrepasos:

Sin aceite de transmisión, con poca cantidad o con aceite incorrecto.

Rodamiento piloto defectuoso (desalineación angular / paralelo entre el motor y la caja de cambios).

Cojinete del eje de entrada de la transmisión desgastados o defectuosos.

Ruido al momento de arrancar de detenerse o en neutro:

- Casquillo del motor desgastados / defectuosos.

- Accesorios de accionamiento (polea del alternador o rueda libre).

Sistema de gestión del comportamiento de motor (válvula de mariposa).

Ruido cuando se arranca:

Voltaje demasiado bajo de la batería.

Motor de arranque desgastado o sucio.

Casquillos del motor desgastados o defectuosos.

Tarareo:

- Neumáticos o llantas desgastados o defectuosos, suspensión desajustada, rodamiento de motor o transmisión desgastado o defectuosos.

- Ruido al realizar el cambio, cargas de fuerza al momento de realizar los cambios o dificultad de entrar el cambio de forma correcta:

- Tren de transmisión, golpes en los engranajes, juego en el eje de accionamiento, en las juntas, diferenciales o engranajes compensatorios. ■

Más información en www.schaeffler.com.ar

TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHICULO

♦ ILUMINACIÓN ♦ ENCENDIDO ♦ ACCESORIOS ♦ MOTOR ♦ TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS

FINANCIACIÓN CON TODAS LAS TARJETAS

EL MEJOR PRECIO CON

12 CUOTAS

15% OFF

www.cymaco.com.uy

Galicia 1224

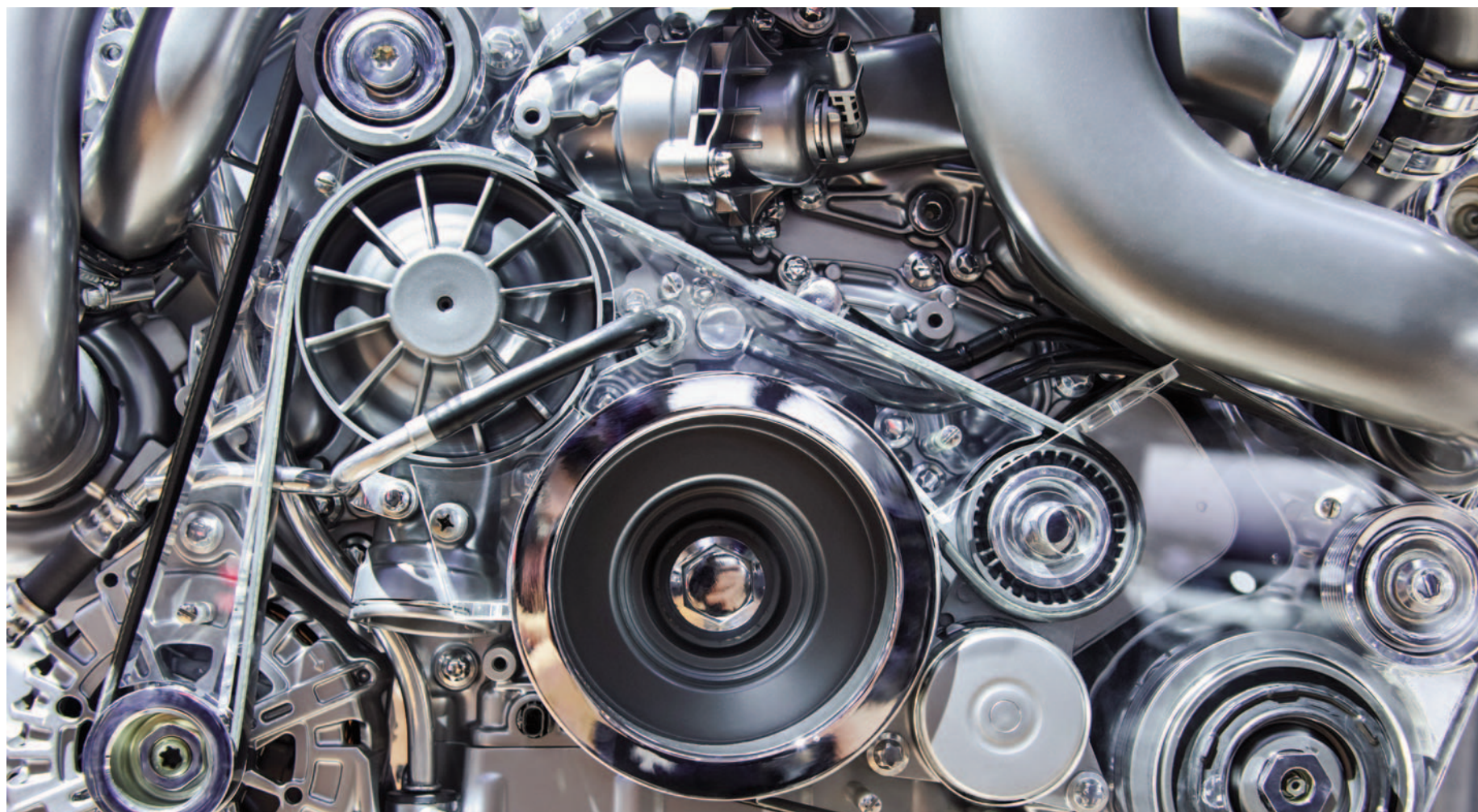
2902 0330

Licencia de importación de autopartes

Ministerio de Industria, Energía y Minería -
Dirección Nacional de Industrias

Fuente: Sitio oficial de la República Oriental del Uruguay // Ministerio de Industria, Energía y Minería

Esta nota es presentada por:



Las Entidades Públicas no podrán exigir requisitos adicionales a los detallados en la Ley 19.355 art. 76. Es un trámite que permite importar autopartes provenientes de Brasil con el 100% de preferencia arancelaria en el marco del Acuerdo de Complementación Económica número 2.

Vigencia de 60 días.

Costos

0.2 U.R.

Se abona en redes de cobranza descentralizada con el RUT, o mediante el sistema de pagos web Vías disponibles para realizar el trámite

adjuntando factura y Certificado de Origen (en formato XML) que acredite la procedencia de las autopartes a importar.

De aprobarse se envía de forma digital a la Aduana.

Consultas:

En caso de requerir asistencia personalizada para iniciar el trámite en línea, podrán dirigirse a nuestras oficinas en la calle Rincón 719, planta baja, Montevideo.

Teléfono: 2840 1234.

Horario: de 9:00 a 15:30 horas.

Requisitos

- El exportador debe estar dado de alta en el sistema.
- Haber realizado los registros que se solicitan para este trámite.
- Abonar el costo del mismo antes de enviar la solicitud.

Otros datos de interés

Válido para una única operación de importación.

Por Internet

¿Qué se necesita?

Registro cliente DNI - Inscribirse como usuario de trámites

¿Cómo se hace?

Ingresando en el botón "Iniciar trámite en línea".

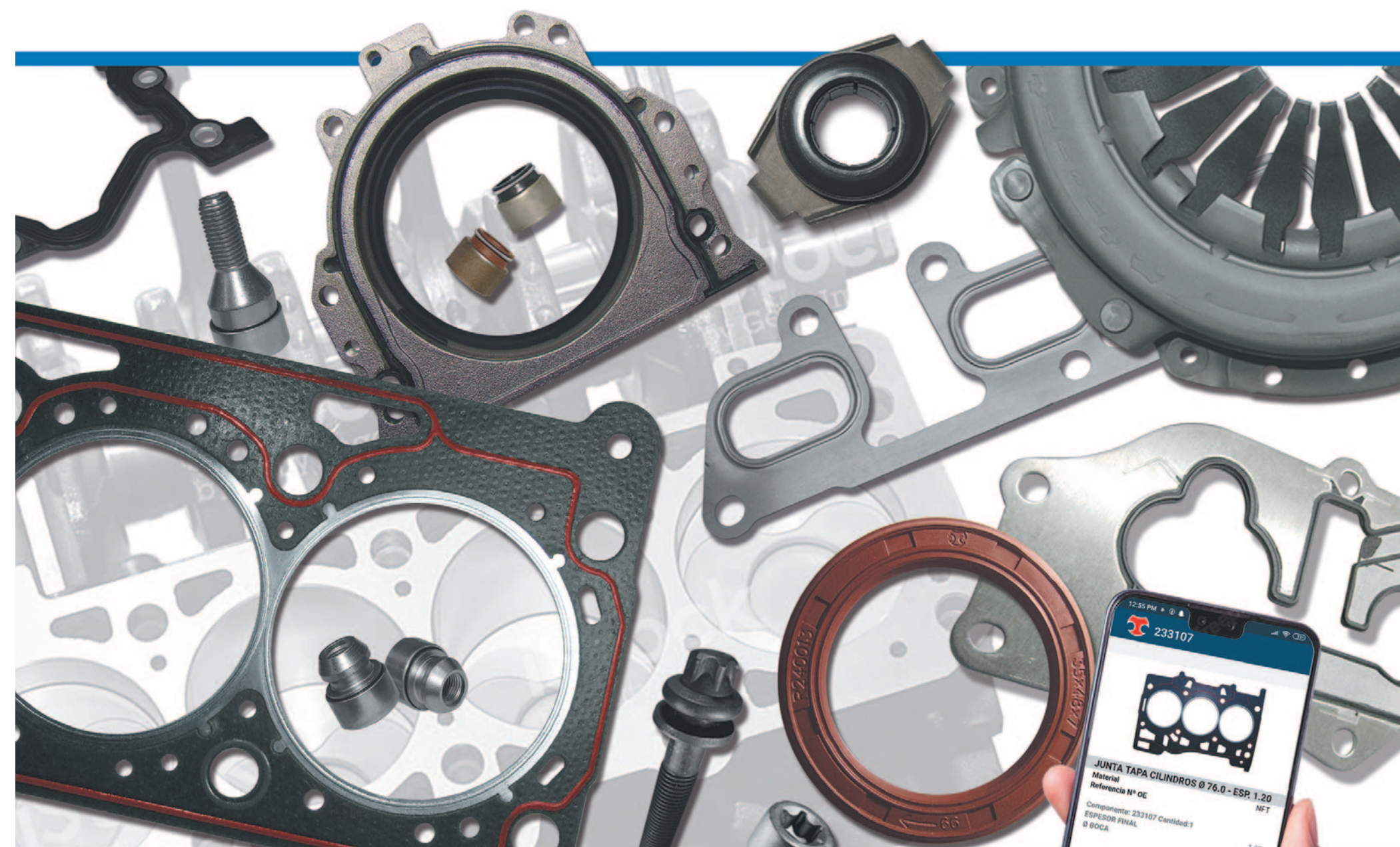
Acceder con su usuario registrado.

Se ingresa el trámite en el sistema,



taranto

AUTOPARTES



- JUNTAS PARA MOTOR
- RETENES
- ELEMENTOS DE FIJACIÓN
- SISTEMAS DE EMBRAGUE
- BALANCINES Y BOTADORES
- BOBINAS DE IGNICIÓN
- BOMBAS DE ACEITE
- PASTAS SELLANTES
- HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA NUESTRA APP



Las ventas de 0Km. de enero 2024

Fuente: El País - ACAU

Esta nota es presentada por:



ACAU, la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay, informó que en enero se vendieron 4.166 vehículos 0 kilómetro, un 4,2% más que en enero de 2023, cuando se comercializaron 3.995 automotores. En vehículos para pasaje-

ros y SUV se vendieron un total de 2.331 (1.364 y 957 respectivamente), un 20,3% menos que en enero del año pasado, cuando habían sido 2.927 unidades (1.960 automóviles y 967 SUV). Con respecto a los utilitarios, se

comercializaron 1.627 unidades en enero de 2024, un gran incremento de 104,4% frente a enero de 2023 (fueron 796).

Los camiones, durante enero se vendieron 190 unidades, que mues-

tra un 24,9% menos que en enero de 2023 (253 camiones).

Además, se comercializaron 18 minibus, cifra muy parecida a enero de 2023, cuando se vendieron 17.

No se realizaron ventas de ómnibus durante el primer mes del 2024.



Las marcas más vendidas en general, en lo que va del año son: Fiat con 773 unidades, Chevrolet (617), Volkswagen (415), Hyundai (301) y Suzuki (262). Y las marcas más vendidas de

autos son: Suzuki (257 unidades), Hyundai (249), Chevrolet (227), Peugeot (113) y Fiat (112).

En los SUV, Volkswagen (139 unidades), Toyota (101), Chery

(78), Peugeot (75) y Jetour (62). En utilitarios, Fiat con 610 unidades, seguido por Chevrolet (343), Volkswagen (169), Renault (123) y Toyota (58).

En minibus, Renault 10 unidades, Mercedes Benz (4) y JAC (3).

Por último, en camiones JAC (48 unidades), JMC (39) y Volkswagen (39), Foton (33) y Volvo (9). ■



Las primeras celdas de batería prismática XFC

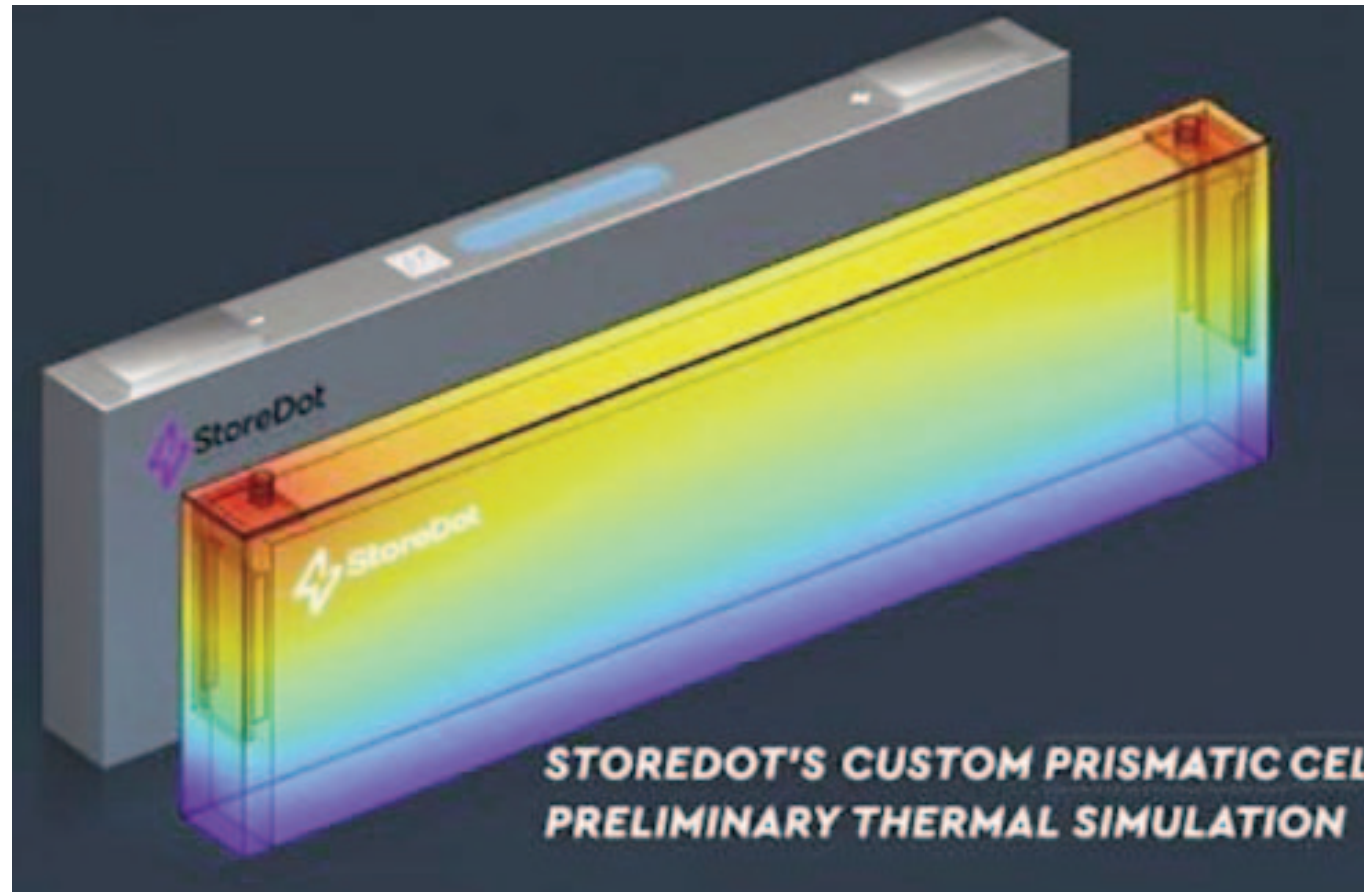
Esta nota es presentada por:



Fuente: Portal Automotriz

StoreDot, el pionero y líder mundial en tecnología de baterías de carga extremadamente rápida (XFC) para vehículos eléctricos, anuncia un logro importante en su camino hacia la comercialización con la fabricación exitosa de sus primeras celdas de batería prismáticas con predominio de silicio XFC.

Las celdas prismáticas, que son rectangulares y apiladas en capas, representan ahora el factor de forma elegido por un número creciente de fabricantes de vehículos eléctricos. Estos tipos de celdas ofrecen protección mecánica adicional y ventajas de rendimiento, mientras que la superficie plana

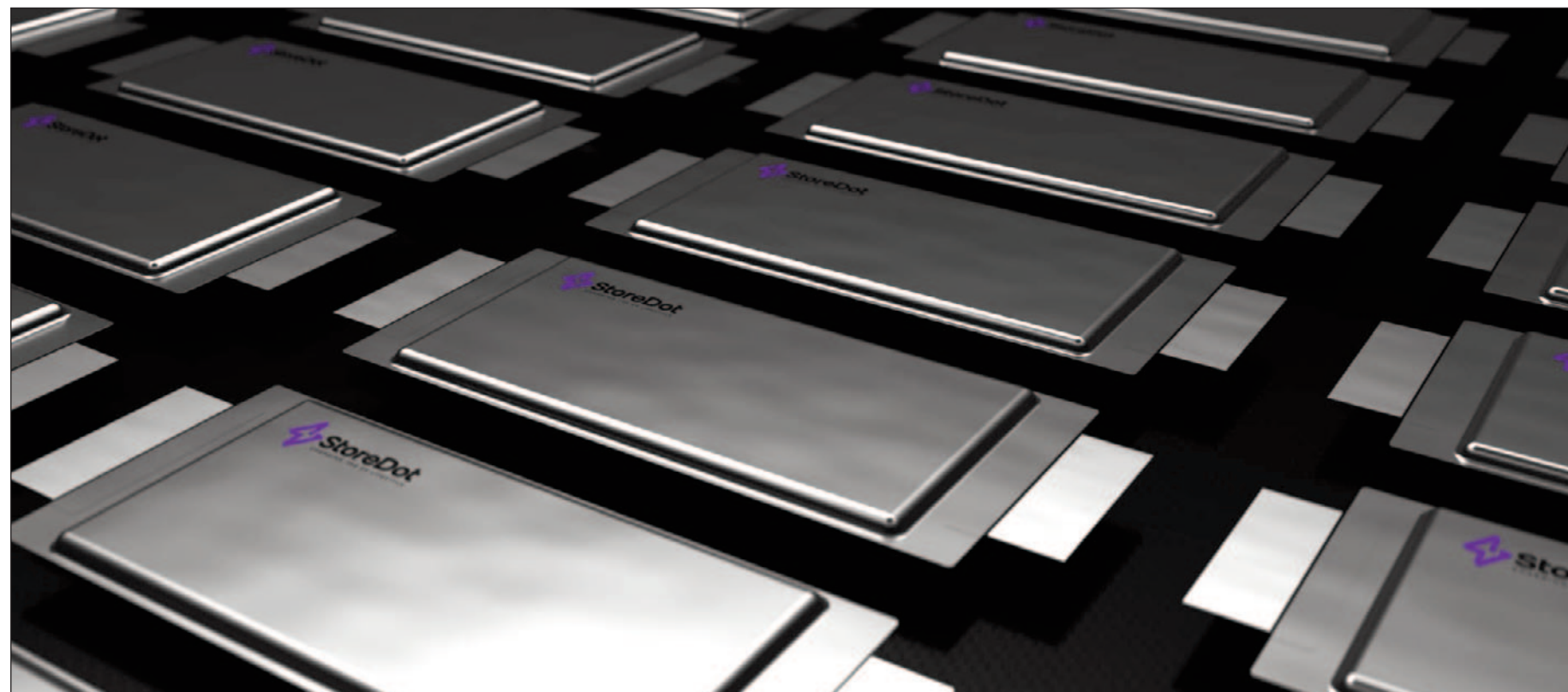


simplifica la integración en vehículos eléctricos con una mejor gestión térmica y consideraciones de seguridad, reduciendo así el costo

y la complejidad del ensamblaje del paquete.

Sin embargo, la transición de las

células tipo bolsa a las prismáticas y, además, la integración de la química basada en silicio con la capacidad XFC en los envases prismáti-



cos, introducen varios desafíos de ingeniería y complejidades de fabricación. La solución, lograda por los equipos globales de StoreDot, se basa en un diseño cuidadoso del espesor de la pila, las corrientes de formación y los regímenes de presión, así como en la gestión de la hinchazón asociada de la tecnología de ánodo con predominio de silicio y las altas corrientes en una carcasa rígida prismática.

Al superar estos obstáculos, StoreDot ha demostrado que su tecnología XFC es independiente de los factores y puede adaptarse a diferentes factores de forma celular que necesitan los fabricantes de

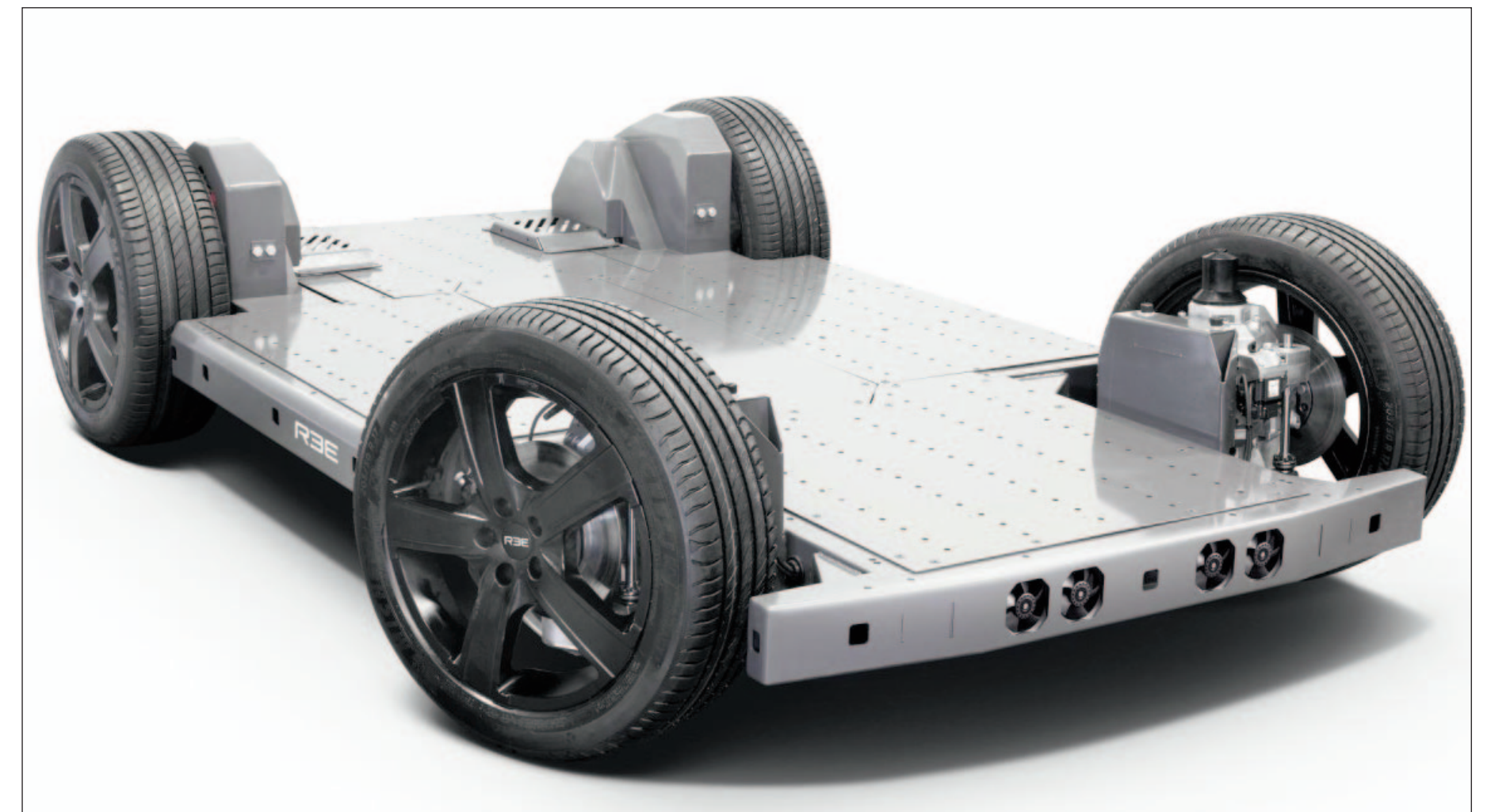
automóviles. La empresa seguirá optimizando el diseño para lograr hasta 170 Ah de capacidad de celda y más de 700 Wh/L de densidad de energía volumétrica.

Dr. Doron Myersdorf, director ejecutivo de StoreDot : "Producir con éxito y superar las pruebas iniciales de celdas prismáticas representa un gran paso hacia la entrega de nuestras baterías XFC en un formato que pueda integrarse fácilmente en vehículos eléctricos producidos en masa. Al dominar el diseño de celdas prismáticas XFC, ahora podemos ofrecer a nuestros socios OEM baterías en el formato que necesitan con la innovadora velocidad de

carga de nuestra tecnología XFC: 100 millas de alcance en 5 minutos de carga. Este hito nos acerca decisivamente a la adopción masiva de vehículos eléctricos asequibles y de largo alcance capaces de carga extremadamente rápida: creando una experiencia similar a alimentar un motor de combustión interna. Nuestros equipos globales han realizado un trabajo sobresaliente superando obstáculos técnicos clave asociados con el diseño prismático, particularmente cuando se trabaja con un ánodo predominantemente de silicio. Estamos firmemente en el camino hacia el mayor hito de preparación para la producción en masa este año".

El anuncio sigue a la noticia de StoreDot a principios de este año de que había presentado un innovador concepto XFC para llevar la carga extremadamente rápida desde la celda al nivel del vehículo con su nuevo diseño I-BEAM XFC™, un concepto innovador de celda a paquete que también acelerará Integración de XFC en vehículos eléctricos.

StoreDot sigue encaminado hacia la preparación para la producción de celdas XFC que pueden entregar 100 millas cargadas en 5 minutos este año, 100 millas cargadas en 4 minutos en 2026 y 100 millas cargadas en 3 minutos para 2028. ■



Bajó el precio del Gasoil SOS a partir del 1 febrero

Esta nota es presentada por:



Fuente: Punta News



Elisa Facio, titular del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM).



La titular del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), Elisa Facio, anunció que el Poder Ejecutivo resolvió una baja de 1,5 pesos en el litro de Gasoil SOS, a partir del mes de febrero. De esta forma, ese combustible acumulará una disminución de precios superior al 9% desde diciembre a la fecha. La nafta Súper 95 y el supergás conti-

nuarán en sus valores actuales por segundo mes consecutivo. La decisión del gobierno, informada en rueda de prensa por la secretaria de Estado, determina la baja en el precio del Gasoil SOS situándose en 53,89 pesos por litro como precio máximo en surtidor. La tarifa de la nafta Súper 95 se mantendrá, por segundo mes conse-

cutivo, a 75,54 pesos por litro en su precio de venta al público, mientras que el precio del supergás para el público, también conservará su valor actual, que continúa por debajo del precio de paridad de importación. Facio recordó que mensualmente se compara el precio actual con el de paridad de importación, se consulta

a Ancap, y la decisión final la toma el Ejecutivo. "El Poder Ejecutivo seguirá monitoreando la evolución de las variables energéticas internacionales, con el compromiso de salvaguardar la actividad económica y el costo de vida de los hogares uruguayos", detalló el Ministerio de Industria y Minería, en un comunicado. ■



FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



fispa@fispaargentina.com.ar

El SUV más elegido por los uruguayos

Fuente: Montevideo Portal

Esta nota es presentada por:
TALLER ACTUAL URUGUAY



La gran performance de la línea SUV de Volkswagen en Uruguay durante 2023 ha sido indiscutida. Con sus modelos **Nivus, T-Cross, Taos y Tiguan**, la marca lidera por quinto año consecutivo el segmento SUV en el país. Se trata de cuatro modelos innovadores, seguros, versátiles y confortables, con alto nivel de tecnología y conectividad. Un portafolio poderoso diseñado para atender a todos los



perfiles de clientes, considerando sus exigencias y necesidades.

Además, Nivus nuevamente se destacó como el SUV más vendido, con más de 1.200 unidades matricula-

das en 2023, según datos proporcionados por ACAU (Asociación del Comercio Automotor de Uruguay), siendo este el mayor volumen de entregas a clientes desde su lanzamiento en noviembre de 2020. ■

La 5 razones que hacen al éxito de Volkswagen Nivus:

- 1) Diseño innovador, especialmente enfocado en el consumidor local
- 2) Seguridad 5 estrellas
- 3) Eficiencia
- 4) Referencia en tecnología
- 5) Estructura consagrada y espacioso interior



Omoda y Jaecoo se suman al mercado automotriz

Fuente: Infonegocios

Esta nota es presentada por:



Para alinearse con los cambios que está experimentando la industria automotriz, Santa Rosa firmó un acuerdo con Omoda y Jaecoo. En diálogo con InfoNegocios, el gerente general de la empresa, Pablo Ramos, comentó que la inversión total supera el millón de dólares, abarcando eventos de lanzamiento, salones y campañas publicitarias. “Este es un compromiso significativo para respaldar la introducción exitosa de estas marcas al mercado uruguayo”, aseguró.

La empresa comenzará a importar los vehículos Omoda C5, una SUV

híbrida, y Omoda E5, una opción 100% eléctrica. Mientras que, en Jaecoo será el modelo 7 con una opción híbrida y 100% eléctrica. “Este movimiento refleja la adaptabilidad de Santa Rosa a las transformaciones en la industria automotriz. Con modelos innovadores, seguros y eficientes, buscamos mantenernos a la vanguardia y satisfacer las cambiantes necesidades de los consumidores uruguayos”, indicó. La marca Omoda llegaría a principios de abril, mientras que Jaecoo, “vamos a traer algunos modelos para mostrar el lanzamiento, pero

oficialmente Jaecoo se presentará en el segundo semestre del año”, afirmó el empresario. Estos vehículos se distinguen al contar con una calificación de 5 estrellas Euro NCAP en seguridad, gracias a su destacado conjunto de dispositivos de asistencia a la conducción. Estos elementos no solo ayudan a prevenir accidentes, sino también a reducir al mínimo su impacto. El programa Euro NCAP cuenta con respaldo de diversos gobiernos europeos, fabricantes destacados y organizaciones del sector a nivel mundial.



Santa Rosa tiene como meta principal ganar una participación relevante en el segmento de SUVs, “compitiendo con innovación y diseño”, aseguró Ramos. Agregó que “cada modelo tiene su propia identidad y propósito, contribuyendo a la diversificación y fortaleza de nuestro portfolio”.



Automóvil Club del Uruguay, 106 años

Esta nota es presentada por:
**TALLER
ACTUAL
URUGUAY**

Fuente: Automóvil Club del Uruguay

Fundado el 12 de junio de 1918, el Automóvil Club del Uruguay, se apresta a cumplir 106 Años de existencia.

Nacido con el objetivo de satisfacer las diferentes necesidades y urgencias de los automovilistas, innovando constantemente en los servicios y la atención a sus socios. ACU es una asociación civil sin fines de lucro y representante de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) en Uruguay. Presente en todo el territorio nacional, ACU se ha convertido en un emblema de la asistencia al socio y su vehículo, brindando apoyo a los uruguayos en cualquier parte del país.

Ampliando su vocación y servicio a la comunidad de automovilistas

Con el afán de ofrecer más y mejores servicios a los socios y sus vehículos, ACU ha sumado año a año más servicios. Entre sus múltiples prestaciones, se incluyen: mecánica ligera, electricidad, lubricación, alineación y balanceo, inspección vehicular; chequeo y cambio de batería y aceite a domicilio, un centro dedicado a la estética automotriz; traslados de motos, seguros automotores y para el hogar, asesoramiento jurídico y notarial, escuela de conducción para aspirantes y profesionales, agencia de viajes y turismo, alquileres de autos, seguro



de viajes y permiso internacional de conducir.

“La escuela de conducción de Automóvil Club, capacita a más de 1000 personas por año”

Actividad Deportiva

Automóvil Club del Uruguay colabora con todas las instituciones relacio-



nadas con el automovilismo deportivo. Organiza la competencia más importante a nivel nacional, el Gran Premio del Uruguay “19 Capitales Histórico”, que cada año convoca a pilotos locales e internacionales. En este marco, coordina el programa “Ruedas Solidarias” junto a Rotary, campaña que distribuye importantes donaciones en todo el país.

Compromiso con la seguridad vial
ACU trabaja de modo sostenido e

intenso, llevando adelante acciones comprometidas con la seguridad vial, a través de charlas abiertas a socios y no socios, chequeos de sistemas de retención infantil, actividades de sensibilización y una fuerte presencia en campañas de concientización social. Cien años después de su fundación, ACU continúa agregando valor a la experiencia de ser socio y se mantiene fuertemente vinculado a la vida de los uruguayos y del país. ■



porpora.group →

PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

Volvo lidera la venta de camiones usados en Brasil

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volvo Brasil

Esta nota es presentada por:
VEHICULOS PESADOS



Con más de 25 años de experiencia en vehículos usados, Volvo es líder en ventas y un referente entre los fabricantes que operan en este segmento. A lo largo de la historia se han entregado más de 20 mil camiones.

“El resultado de 2023 es excepcional, fruto de más de dos décadas de trabajo para ofrecer una opción adicional al transportista que quiere tener un camión con la garantía y el respaldo de la marca Volvo”, declara Rogério Kowalski, gerente



comercial de Volvo usados. Los 1.799 vehículos fueron vendidos a través de la red de seminuevos de Volvo, la primera de su tipo en Brasil, con una identidad visual única y procesos estandarizados en los concesionarios de la marca. Al proporcionar camiones Volvo y camiones de otras marcas, el inventario de las casas se integra en un solo sistema.

Con la gestión de fábrica, todos los vehículos pasan por el mismo proceso estándar, desde la cotización, evaluación, compra, renovación, reparación, venta y posventa.

“Fuimos el primer fabricante de camiones de Brasil en estructurar una red nacional para este fin. Contamos con un sistema único en los 106 concesionarios Volvo del país”, afirma Kowalski. ■



Gates: Correas Micro V para Servicio Pesado

Esta nota es presentada por:



El mantenimiento preventivo a flotas de camiones y autobuses es fundamental para la optimización de performance de servicio, ya que evita roturas y desperfectos no programados en circunstancias poco convenientes. De allí la necesidad de tomar todas las precauciones del caso instalando repuestos de la más alta calidad y creados especialmente para usos extremos de tiempo de trabajo ininterrumpido, altas temperaturas, caminos hostiles etc, que cumplan con las necesidades críticas de cada responsable de flota. Gates ha desarrollado una línea de productos especialmente diseñada para atender estas necesidades del servicio pesado, tanto de correas como

de tensores y poleas. A continuación describiremos brevemente algunas características de la línea de correa Micro V Extra Service. La mayor gama de productos ofrece la mejor cobertura del mercado.

■ Su tejido dorsal verde proporciona una resistencia extremadamente alta al desgaste.

■ Las cuerdas de tracción de poliéster garantizan bajo estiramiento y una óptima capacidad de transporte de carga incluso a tensiones más elevadas.

■ El compuesto de EPDM reforzado con fibra de aramida garantiza una resistencia óptima a temperaturas altas y

bajas, al desgaste, al deshilado, a las gotas de aceite y al ozono, y mejora el coeficiente de fricción.

■ El bajo perfil de la correa aumenta la vida útil, garantizando así un mayor kilometraje y un funcionamiento sin problemas.

■ La construcción rediseñada para trabajos pesados es resistente a grietas y al desgaste para proporcionar una mayor vida útil.

■ Sistema de numeración basado en tamaños Las correas Micro V Extra Service de Gates son Fabricadas según los estándares de equipo original y diseñadas específicamente



para aplicarse en flotas de camiones y autobuses por este motivo y por los antes enunciados son la elección perfecta para sistemas transmisiones acanalados. ■



Mercedes-Benz e0500U

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Mercedes-Benz

Esta nota es presentada por:

VEHICULOS PESADOS



El bus urbano eléctrico a batería Mercedes-Benz, modelo e0500U, que es desarrollado y producido en Brasil, fue exhibido en el Foro de Transporte Sostenible realizado a fin de año en São Paulo.

De esta manera, la solución de la marca ganó protagonismo en este evento que reconoce y valora las buenas prácticas en ESG como pilares del desarrollo de negocios en industrias, empresas de transporte de pasajeros, carga y logística. Esta fue la 5ta edición del Foro, que reunió a expertos y profesionales del sector para una jornada de presentaciones y debates sobre temas como nuevas tecnologías para el transporte sustentable, descar-

bonización, electrificación, cambio climático, entre otros.

e0500U ya es una realidad en producción y ventas en Brasil Mercedes-Benz do Brasil entregará las primeras 50 unidades del e0500U a las empresas Metrópole Paulista (40 unidades), MobiBrasil (8) y Sambaíba (2), operadoras del sistema de transporte público de la ciudad de São Paulo. Es decir, la producción en serie del chasis de bus eléctrico a batería de la marca ya es una realidad en la moderna línea de producción 4.0 que la Compañía tiene en São Bernardo do Campo, en ABC Paulista.

“Este importante volumen de

buses eléctricos reafirma la entrada de la compañía en la era de la electromovilidad con vehículos comerciales en el país”, afirmó Achim Puchert, presidente de Mercedes-Benz do Brasil & CEO Latin America.

En cuanto al mercado local argentino, Sebastián Gysin, Director de

Ventas y Marketing de Buses en Argentina, afirmó: “Desde Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina continuaremos trabajando para desarrollar diversos proyectos de electromovilidad, y lograr introducir localmente en el mercado un chasis de bus eléctrico. Vamos por ese camino y estoy seguro de que lo lograremos”.



Renault Trucks lideró las ventas de eléctricos en España

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Renault Trucks

Esta nota es presentada por:
VEHICULOS PESADOS



Renault Trucks España cerró el 2023 como líder del sector de vehículos eléctricos rígidos por segundo año consecutivo con una cuota de mercado del 55,6% y con más de un millón de kilómetros recorridos de manera 100% eléctrica. Estos datos refuerzan la estrategia de descarbonización propuesta por la marca y demuestra el compromiso

que tiene con sus clientes, ofreciendo ya desde el presente las soluciones fiables y descarbonizadas que requiere el futuro de nuestra sociedad.

En España, 2023 ha sido un año excepcional y la marca ha dado un nuevo salto hacia la electromovilidad reforzando su oferta de productos y servicios y prueba de su éxito

es que, en 12 meses, los clientes de la marca han recorrido de manera 100% eléctrica un total de 1.088.855 kilómetros lo que ha supuesto una reducción de las emisiones de dióxido de carbono de 1.277 toneladas en España.

“Haber superado el millón de kilómetros es una demostración del éxito de nuestras soluciones eléc-

tricas. Como marca, queremos ayudar a nuestros clientes a descarbonizar sus negocios y cada kilómetro recorrido por ellos demuestra que la gama Renault Trucks E-Tech es ya una solución real, a su disposición y adaptada a sus necesidades”, señaló Francois Bottinelli, Director General de Renault Trucks España. ■



automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

Sumate a la
exposición líder en
servicios para la
industria automotriz
de Sudamérica

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA



messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.

VW duplica sus inversiones en Brasil y lanzará 16 autos

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Volkswagen

Esta nota es presentada por:



Volkswagen continúa con su plan de inversiones en Brasil. Prueba de ello es que Volkswagen duplica con creces el valor de sus inversiones, alcanzando R\$ 16 mil millones. Al actual aporte de inversión de R\$ 7 mil millones en América Latina, de 2022 a 2026, se suman ahora R\$ 9 mil millones adicionales, de 2026 a 2028.

Con la inversión adicional, Volkswagen se convierte en la automotriz con mayor inversión en Brasil en el período pospandemia. Volkswagen do Brasil lanzará 16 nuevos vehículos hasta 2028, entre modelos híbridos, 100% eléctricos y Total Flex. Inicialmente, el nuevo aporte incluye el desarrollo y producción de proyectos innovadores con

foco en la descarbonización para las 4 fábricas de Volkswagen do Brasil: son 4 nuevos vehículos, entre ellos una pick-up, 1 nuevo motor aún más innovador y eficiente para los híbridos vehículos y 1 nueva plataforma innovadora, tecnológica, flexible y sostenible.

“Volkswagen do Brasil consolidó una historia de 70 años de éxito en el país, siendo la marca que más creció en volumen de ventas en 2023 y líder en los segmentos más importantes, SUV y turismos, en Brasil el año pasado. La preferencia del consumidor es resultado de nuestras inversiones y de la fortaleza de nuestra ofensiva de productos, ofreciendo el portafolio más completo del mercado. Ahora, Volkswagen

reafirma su confianza en Brasil y duplica con creces sus inversiones hasta R\$ 16 mil millones. Lanzaremos 16 vehículos nuevos hasta 2028, incluidos modelos híbridos, 100% eléctricos y Total Flex. Inicialmente, el nuevo aporte ya incluye el desarrollo y producción de proyectos innovadores enfocados a la descarbonización para las 4 fábricas de Volkswagen do Brasil. Así, reforzamos nuestro compromiso con el país, con nuestros clientes, concesionarios, proveedores y empleados”, afirma Ciro Possobom, CEO de Volkswagen do Brasil. ■



Motortec Chile se prepara con todo

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Motortec

Esta nota es presentada por:



Motortec Chile, a celebrarse del 27 al 29 de junio de 2024, contará con un espacio de 10.000 metros cuadrados y más de 150 marcas representadas de origen internacional, consolidándose como una plataforma para la generación de vínculos comerciales entre compradores y vendedores, pero a la vez, un espacio para ver la innovación, las soluciones, el conocimiento y la experiencia de las empresas nacionales y extranjeras.

“Vamos a marcar un nuevo hito en la industria del aftermarket automotriz con un importante espacio para el encuentro de empresas, representantes de marcas, productos y por supuesto modelos de vehículos de alta gama”. Así lo destaca Katherine Becker, directora de Motortec Chile, que tendrá lugar en

el Centro de Eventos y Convenciones Espacio Riesco. Motortec Chile se compromete con dos pilares fundamentales para esta nueva edición: la diversidad y el medio ambiente. Por ello, su misión es crear un espacio inclusivo que celebre la amplia variedad de oportunidades presentes en la industria, a través de conversaciones o experiencias de los propios protagonistas.

En enero, el Comité Asesor de Actividades y Contenidos de Motortec Chile 2024 se reunió para iniciar la planificación de las actividades y foros de conversación que conformarán la edición. Allí se abordaron detalles relacionados con las olimpiadas y otras iniciativas que formarán parte integral de un completo programa diseñado para los visitantes. ■



El 500E Abarth finalista en los World car Awards

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Stellantis

Esta nota es presentada por:



Desde Italia, Stellantis dio a conocer que el 500e Abarth es finalista de la 20ª edición de los premios anuales World Car Awards, que destacan como uno de los programas de premios más importantes del mundo, con la misión de reconocer, recomendar e inspirar la excelencia, el

liderazgo y la innovación en el sector de la automoción, que evoluciona rápidamente a escala mundial.

El 500e Abarth competirá en la categoría World Urban Car 2024 junto a otros cuatro aspirantes. Los finalistas fueron elegidos por un jurado de

más de cien periodistas internacionales del automóvil procedentes de 29 países, que votaron en secreto tras realizar pruebas de conducción filmadas y retransmitidas por World Car TV.

Los ganadores de las seis categori-

as, incluida la categoría en la que compite el 500e Abarth, se darán a conocer el 27 de marzo durante una ceremonia de entrega de premios en directo en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York, el salón automovilístico más popular de toda Norteamérica. ■



“Ya podés acreditararte en Automechanika Buenos Aires”

Esta nota es presentada por:



Durante cuatro días es el escenario elegido por los principales decisores nacionales e internacionales de la industria y el lugar para conocer los principales avances tecnológicos del mundo que te ayudarán a

definir los nuevos rumbos a seguir. Para acreditararte, crea una cuenta y completa tus datos. Recibirás tu credencial personalizada para acceder al evento más importante del sector. ■



La Exposición internacional líder en Argentina de servicios para la industria automotriz dirigida a visi-

tantes profesionales de Sudamérica se llevará a cabo del 10 al 13 de abril en La Rural Predio Ferial.

Novedades del sector · Informes técnicos · Lanzamientos
Y toda la información de la postventa y el mercado automotriz.

@talleractualtv
suscribite a nuestro canal!

YouTube



**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartes*web*.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com