

TALLER ACTUAL[®] URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 01 • N° 010 •



ESTRATEGIA

AUTOMOTRIZ

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM



CERTIFICADO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN VEHÍCULOS Pág. 8



LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ SE ACERCA A NIVELES DE HACE 11 AÑOS Pág. 20

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
www.autopartesweb.com

ap PLUS
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN 50 AÑOS**
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN Autopartes | 50 AÑOS



Impacto Nacional y Reputación en la Electromovilidad

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia
Accesorios ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales
1000 artículos a su disposición

Lucas

CTM REPUESTOS
F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044
ventas@castellmar.com.uy **CASTELLMAR**
M. BENZ - BMW
AUDI - MINI

Dayco: comprobación adecuada del desgaste de las bandas

Esta nota es presentada por:
DAYCO

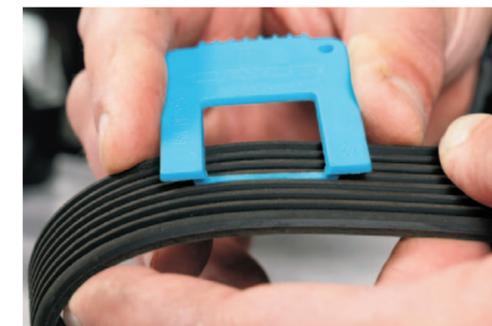
Las bandas actuales de monómero de etileno propileno dieno (oEPDM, por sus siglas en inglés) son más flexibles, menos susceptibles de agrietarse y están diseñadas para durar casi tres veces más que sus predecesoras. Aunque este nuevo material tiene muchas ventajas, identificar el desgaste de las bandas se ha vuelto más difícil, ya que se desgastan gradualmente, de manera similar a la banda de rodamiento de los neumáticos.

Una de las formas más precisas de medir el desgaste es mediante el uso de una herramienta como el medidor aWEARness de Dayco. Este innovador dispositivo lo ayudará a identificar el desgaste de la banda de tres maneras diferentes:

1. Observando el perfil de las estrías
2. Analizando la profundidad de las estrías
3. Comprobando si hay grietas.

Análisis del perfil de las estrías

Coloque el indicador de perfil en las ranuras de la banda. En una banda nueva, no debería verse el espacio lateral o de los flancos, sino un perfil tradicional en "V" de las ranuras. En una banda desgastada, las estrías comienzan a tocar fondo y el perfil de las ranuras adoptará la apariencia de una "U". Una vez que el perfil de las estrías cambia, menos material hará contacto real con las poleas. Esto puede causar deslizamiento y afectar al rendimiento del sistema.



Comprobación de grietas

Para ver si las correas presentan grietas notables, sosténgala hacia la ventana. Si se ven cuatro o más grietas, la banda debe ser reemplazada.

Elección de la correa adecuada

Dayco aborda el mercado de manera diferente a la mayoría de sus competidores, ya que considera que no siempre una construcción de banda serpentina es la que mejor funciona en todas las aplicaciones. La extensa línea de bandas serpentinas Dayco está diseñada para el alto millaje de las exigentes transmisiones que se encuentran en los vehículos de hoy en día.

Construidas con compuestos de EPDM reforzados con aramida, las bandas serpentinas Dayco ofrecen algo más que la calidad del equipo original.



Observación de la profundidad de las estrías

Coloque la banda plana en la herramienta por la parte plana, manténgala a nivel y compruebe dónde se asienta la parte superior de la barra. Con una banda nueva, debe quedar más alta que la parte superior de las puntas de las estrías de la banda.

En una banda desgastada, la barra estará más baja que la parte superior de las puntas de las estrías.

EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ



TotalEnergies: Quartz Xtra

Esta nota es presentada por:



La más alta tecnología al servicio de la nueva generación de motores

La compañía multienergética anuncia el lanzamiento de Quartz Xtra, su gama de lubricantes especialmente diseñada para la nueva generación de motores, especialmente, downsized, start & stop e híbridos.

TotalEnergies: Quartz Xtra

TotalEnergies incorpora al mercado argentino su más alta tecnología en aceites con el lanzamiento de Quartz Xtra. Se trata de una gama diseñada para la nueva generación de motores, especialmente, downsized, start & stop e híbridos.



TotalEnergies: Quartz Xtra

Los lubricantes Quartz Xtra se benefician de la innovadora tecnología Eco-Science, que mejora la vida y la eficacia del motor. Así, no sólo elimina las impurezas y protege el motor, sino que además proporciona ventajas adicionales como la economía extra de combustible y un cuidado óptimo del motor para un mayor rendimiento. Sumado a esto, ofrece una máxima protección contra la oxidación del aceite garantizando su longevidad, entre otras virtudes.



TotalEnergies: Quartz Xtra

Con una tecnología sintética avanzada, esta línea se compone de dos productos: Quartz Ineo Xtra, especialmente diseñada para vehículos equipados con filtros de partículas y Quartz 9000 Xtra, para vehículos no equipados con filtros de partículas.



TotalEnergies: Quartz Xtra

“La línea Quartz Xtra se distingue por su excelente fluidez y sobresalientes propiedades de ahorro de combustible, posicionándose como la opción ideal para los motores más avanzados. Con un diseño innovador, estos productos se anticipan a las necesidades del futuro”, afirmó Jonathan Kleiner, responsable de Marketing de TotalEnergies Argentina.



Quartz Xtra con tecnología Eco-Science es la primera opción para todas las necesidades de los consumidores.

SKF lanzó su manual de fallas de embrague

Esta nota es presentada por



En él se incluyen recomendaciones de montaje, fallas comunes y consejos para evitar averías del sistema de embrague.

Recomendaciones de montaje.

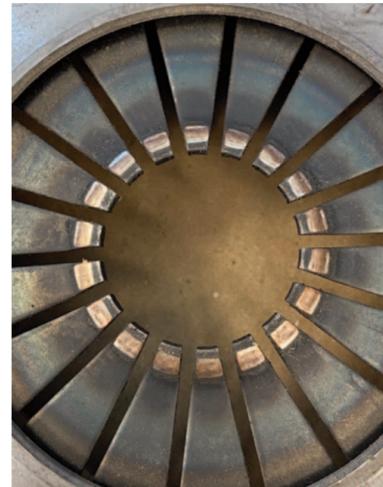
Al realizar el cambio del embrague, reemplace tanto el disco, como la placa y la crapodina. Verifique que los nuevos componentes sean los adecuados para dicho vehículo. Revise además los demás componentes del sistema como el volante de inercia o los cables de accionamiento para asegurar que no presenten fallas. Inspeccione también los sellos para ver que no haya filtración de aceite.

Es importante también verificar la orientación del disco ya que un montaje incorrecto puede generar rozamiento causando ruidos y vibraciones o un desgaste prematuro del producto.

1. DELGAS CON EXCESIVO DESGASTE

CAUSA: Puede ocurrir porque la carrera entre la crapodina y las delgas es incorrecta: si es demasiado larga, la crapodina no llega a apoyar y si es poca, aprieta con demasiada presión. En ambos casos, el excesivo rozamiento acelera el desgaste.

RECOMENDACIÓN: Revisar el estado y correcto funcionamiento de cable, horquilla y crapodina, así también la ausencia de fugas en los componentes hidráulicos. Comprobar el correcto montaje del sistema de embrague.



2. FORRO DE FRICCIÓN DESPRENDIDO

CAUSA: Se debe a hábitos de conducción indeseados donde el disco trabaja sobreexigido, velocidades de giro (rpm) y/o cargas mayores.

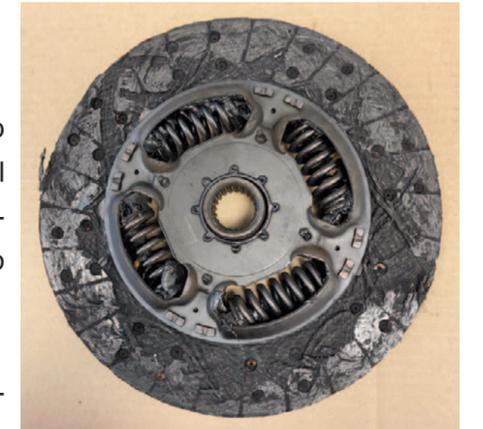
RECOMENDACIÓN: Evitar sobrecargas y velocidades por encima de los límites admisibles y mantener buenas prácticas de conducción.



3. FORRO DE FRICCIÓN QUEMADO

CAUSA: Aumento de temperatura por causa del rozamiento excesivo entre placas. Esto puede ser producto de: presencia de lubricante en el forro del disco, huelgo demasiado grande entre la crapodina y delgas, conducción con retención constante en el accionamiento de embrague o carga excesiva sobre el vehículo.

RECOMENDACIÓN: Montar el conjunto según especificaciones del fabricante, remover lubricante y regular el sistema de accionamiento.



Conocé más información técnica y sobre aplicaciones del sistema de embrague en el catálogo de SKF:
<https://www.catalogoskf.com.ar/>

TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHÍCULO

ILUMINACIÓN

ENCENDIDO

ACCESORIOS

MOTOR

TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS

FINANCIACIÓN CON TODAS LAS TARJETAS

EL MEJOR PRECIO CON

12 CUOTAS **15% OFF**

www.cymaco.com.uy

Galicia 1224

2902 0330

Certificado de eficiencia energética en vehículos

Esta nota es presentada por:



Este certificado comenzará a ser obligatorio para los vehículos livianos a combustión a partir de septiembre de 2024, para los híbridos a partir de marzo de 2025 y para los eléctricos a partir de septiembre de 2025.

El rótulo contiene información sobre el rendimiento en kilómetros por litro en ciudad, carretera y ciclo mixto, y abarca automóviles y vehículos de transporte de carga livianos (categoría M1 y N1). Además, incluye datos relativos a las emisiones de dióxido de carbono generadas por kilómetro.

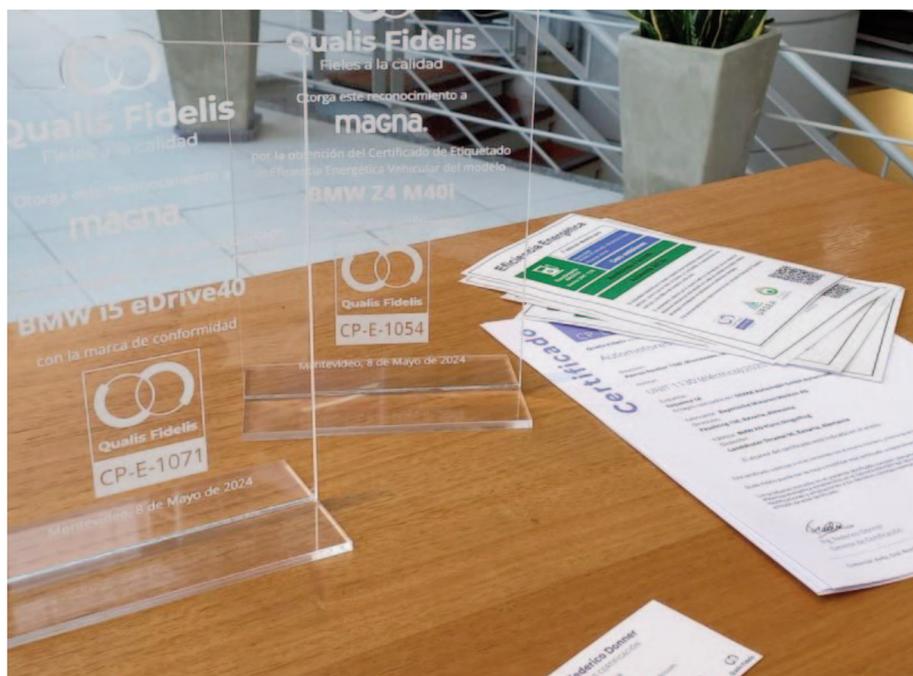
En el caso de los vehículos eléctricos, contiene datos sobre su autonomía y su rendimiento en kilómetros por kilovatio.

De esta forma, otorga información certera a los consumidores sobre el rendimiento energético, lo cual es útil al momento de adquirir un vehículo.

Esta normativa es beneficiosa tanto para el cuidado del medio-

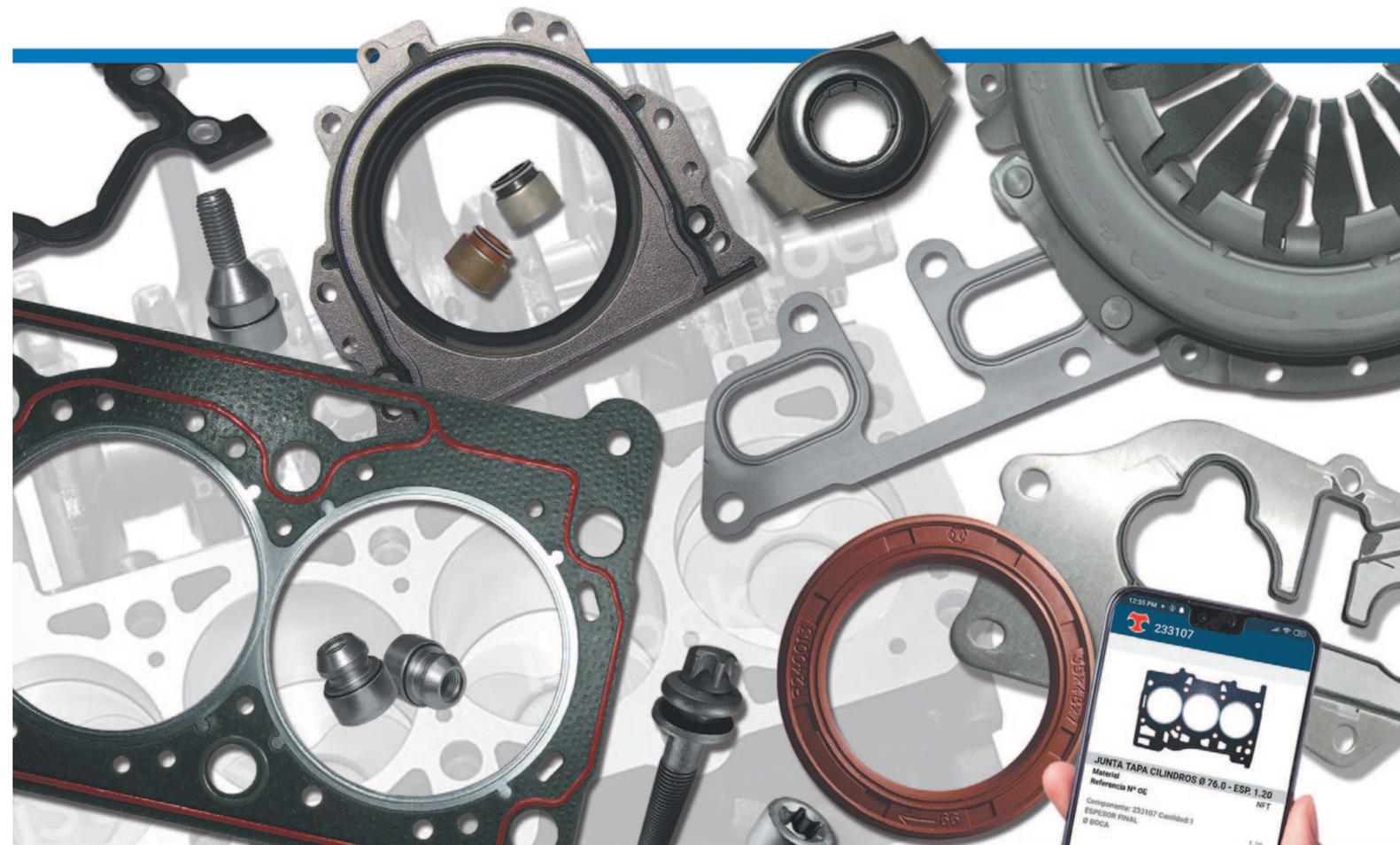


ambiente como para el propio conductor, ya que a la hora de realizar la compra tendrá acceso a una mayor información que le permitirá ser más consciente en su elección, pudiendo exigir un vehículo más amigable con el ecosistema. ■



taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR
 RETENES
 ELEMENTOS DE FIJACIÓN
 SISTEMAS DE EMBRAGUE
 BALANCINES Y BOTADORES
 BOBINAS DE IGNICIÓN
 BOMBAS DE ACEITE
 PASTAS SELLANTES
 HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA NUESTRA APP



AYAX: Pioneros en la industria automotriz Uruguaya

Esta nota es presentada por:



Fuente: El País // Toyota

Desde su fundación, AYAX ha sido un actor clave en la industria automotriz uruguaya, representando marcas emblemáticas como Bedford, Vauxhall, Opel, Chevrolet y Fiat. Sin embargo, fue en 1968 cuando dio un giro decisivo al asumir la representación exclusiva de Toyota, apenas tres décadas después de la creación de la marca japonesa.

La asociación con Toyota marcó un hito tanto a nivel local como internacional. AYAX se convirtió en la primera empresa autorizada fuera de Japón en fabricar uno de los modelos más icónicos de la marca: la Toyota Hilux. En medio de la crisis económica de los años 80, construyeron en tiempo récord una segunda planta de ensamblaje en Uruguay, completada en tan solo



45 días, superando las expectativas de la casa matriz en Japón. AYAX avanzó significativamente en tecnología de ensamblaje con su nueva planta, superando incluso las prácticas japonesas y adelantándose a las exigencias globales de Toyota. En 1985, inauguraron otra planta en la calle Corrales, donde fabricaron el Toyota Corolla, el auto más vendido mundialmente durante una década.

En 1992, Alejandro Curcio, hijo del fundador, se unió a la empresa y luego asumió la dirección, continuando el legado familiar con un enfoque emprendedor. Además, AYAX destacó con la creación de Lucca Design, una fábrica urugua-

ya reconocida por sus tapizados automotrices de alta calidad. A partir de 2014, Toyota Argentina comenzó a adquirir el 100% de los tapizados de cuero para la Hilux, consolidando la reputación de la industria nacional.

Presente Innovador

En la actualidad, AYAX opera cuatro talleres oficiales que abarcan marcas como Toyota y Suzuki, con instalaciones que superan los 3,500 metros cuadrados y cuentan con 22 estaciones de trabajo. Suzuki se ha consolidado como la marca líder en ventas de vehículos de pasajeros en los últimos seis años.



AYAX continúa siendo un referente en innovación. Toyota, pionera mundial en tecnología híbrida, ha hecho de Uruguay un bastión de vehículos ecológicos, con el 80% de las ventas de vehículos de pasajeros siendo híbridos en 2019, lo que ha contribuido a un ahorro significativo de emisiones de CO2.

En septiembre de 2019, AYAX lanzó Harmony, un proyecto revolucionario que introduce sonidos para vehículos diseñados para beneficiar al medio ambiente. Este avance no solo cumple con las nuevas normativas internacionales de seguridad vial para vehículos eléctricos e híbridos, sino que también ha recibido reconocimiento internacional y ha despertado el interés de las principales marcas automotrices del mundo.

Un Futuro Prometedor

AYAX proyecta un futuro brillante



en la próxima década, enfocándose en una movilidad más humana y amigable. Continuarán liderando las revoluciones tecnológicas que definirán la industria automotriz global, manteniendo su legado de excelencia y liderazgo en Uruguay y más allá.

AYAX: Más que una Leyenda

El nombre AYAX no solo refleja su

grandeza en la industria, sino también su legado histórico. Como el héroe de la mitología griega, AYAX ha defendido y evolucionado, adaptándose a los desafíos cambiantes y forjando un futuro impulsado por la innovación y la visión.

El precandidato Andrés Ojeda almuerza en la casa de su hermana, con su madre y sobrinos, en Barra de Carrasco. ■



Impulso al Comercio Bilateral

Uruguay Elimina Impuesto a Neumáticos de Argentina



Esta nota es presentada por:
TALLER ACTUAL
 URUGUAY

En un gesto significativo para fortalecer las relaciones comerciales entre Uruguay y Argentina, el gobierno uruguayo ha eliminado recientemente la Tasa Global Arancelaria del 16% aplicada a la importación de neumáticos argentinos. Esta medida histórica abre nuevas oportunidades para el mercado uruguayo al permitir una mayor colocación de productos provenientes del país vecino.

La decisión, promulgada a través del Decreto 175/24 bajo la dirección de la Canciller Diana Mondino, marca el fin de un conflicto comercial que se prolongó por más de una década. Según declaraciones de la Cancillería de Uruguay, esta acción busca normalizar y fortalecer las relaciones comerciales bilaterales,

facilitando el acceso de los neumáticos argentinos al mercado local. Desde Argentina, el gobierno celebró esta decisión como un reconocimiento al cumplimiento de acuerdos del Mercosur, especialmente en relación con la derogación de la Ley 25.626. Este paso, según autoridades argentinas, allana el camino para una cooperación económica más sólida y beneficia directamente a los productores de neumáticos en Argentina.

En términos económicos, antes de la imposición del arancel diferencial en 2007, las importaciones de neumáticos de Argentina a Uruguay alcanzaban los 2,7 millones de dólares. Sin embargo, el año pasado, esta cifra se redujo drásticamente a 365 mil dólares debido a

las restricciones comerciales previas. Con la eliminación del arancel, se espera revitalizar este mercado y fomentar un intercambio comercial más equitativo entre ambos países. La eliminación del arancel coincide con un contexto regional marcado por fluctuaciones cambiarias significativas. En Argentina, la escalada del dólar blue ha generado preocupaciones económicas, aunque se espera que estas condiciones no afecten negativamente el comercio recientemente facilitado entre ambos países.

Este paso representa un hito en las relaciones comerciales entre Uruguay y Argentina, subrayando el compromiso de ambos países con un futuro económico compartido y próspero. ■

Voller Durc tech



automechanika
FRANKFURT

10 al 14-9-2024
FRANKFURT / MAIN

Movilidad conectada, mercado conectado

IA, digitalización y cadena de suministro al alcance de tu mano.

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800

¡Obtenga ahora su entrada!



Impacto Nacional y Reputación en la Electromovilidad

Esta nota es presentada por:
TALLER ACTUAL
 URUGUAY

La reciente decisión de la Comisión de Aplicación de la Ley de Inversiones (COMAP) de Uruguay de reducir el límite del monto de inversión elegible para la importación CIF de vehículos eléctricos, de US\$ 40,000 a US\$ 30,000, ha tenido un efecto considerable en el sector automotriz de lujo del país. Esta medida ha obligado a las marcas a ajustar sus estrategias de mercado para adaptarse a las nuevas condiciones regulatorias.

En respuesta a esta regulación más estricta, las automotrices han comenzado a enfocarse en el mercado de consumidores finales. Federico Bangerter, Gerente General de BMW Uruguay en Grupo Magna, menciona que están recalibrando su estrategia para atraer a este segmento de clientes, conocido por su preferencia hacia vehículos con equipamientos sofisticados y tecnológicamente avanzados.

Bangerter describe el impacto de la reducción del límite como “un golpe fuerte e inesperado”, señalando que la nueva normativa también ha afectado las inversiones realizadas en infraestructura y capacitación para la comercialización de vehículos eléctricos. La incertidumbre



sobre la recuperación de estas inversiones es ahora una preocupación adicional para las automotrices operando en el mercado uruguayo. BMW sigue comprometido con la electrificación, incentivando la adopción de vehículos eléctricos. El ajuste regulatorio podría impactar la imagen de Uruguay como líder en electromovilidad y las decisiones de las fábricas locales sobre nuevos modelos.

El BMW iX1 eDrive 20, un SUV compacto eléctrico, es directamente afectado por la nueva regulación. Este modelo, equipado con un motor eléctrico de 150 kW, una batería de 64.7 kWh y una autonomía de hasta

474 km según el ciclo WLTP, ejemplifica los desafíos específicos que enfrenta el sector bajo las nuevas directrices regulatorias en Uruguay. El ajuste en la Ley de Inversiones de Uruguay ha presentado desafíos significativos para las automotrices de lujo, requiriendo ajustes inmediatos en las estrategias de mercado y generando incertidumbre en relación a las inversiones y futuras expansiones. Sin embargo, el compromiso continuo con la electrificación y la adaptación a las nuevas condiciones regulatorias son cruciales para mantener el avance hacia un futuro de movilidad más sostenible en el país. ■

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Llega en 2025 la 4ta generación de la BMW x3

Fuente: Motorlider

Esta nota es presentada por:



La industria automotriz uruguaya se prepara para recibir un emocionante lanzamiento en 2025: un nuevo y revolucionario modelo que promete cambiar las reglas del juego. Este vehículo, cuya llegada ha sido confirmada recientemente, ha generado gran expectativa tanto entre los entusiastas del automóvil como entre los consumidores que buscan innovación y tecnología de vanguardia.

Exterior: Diseño Vanguardista y Atractivo
El diseño exterior del nuevo modelo destaca por su estética moderna y aerodinámica. Con líneas elegantes y una apariencia robusta, este vehículo está diseñado para atraer miradas en cada esquina. Los detalles incluyen una parrilla frontal imponente, faros LED de última generación y un perfil lateral esculpido que refleja una imagen de dinamismo y sofisticación.

Interior: Comodidad y Tecnología de Punta
El interior de este nuevo automóvil no se queda atrás en términos de innovación y confort. Equipado con materiales de alta calidad y un diseño ergonómico, el habitáculo ofrece una experiencia de conducción superior. Los asientos, tapizados en cuero premium, proporcionan un soporte óptimo, mientras que el sistema de infoentretenimiento incluye una pantalla táctil de



alta resolución, conectividad avanzada y un sistema de sonido envolvente de primera clase.

Tecnologías: Seguridad y Conectividad

La tecnología es uno de los puntos fuertes de este nuevo modelo. Incorpora las últimas innovaciones en seguridad, como sistemas avan-

zados de asistencia al conductor (ADAS), frenado automático de emergencia, control de crucero adaptativo y cámaras de 360 grados. Además, la conectividad es un aspecto clave, con integración completa de smartphones, actualizaciones de software por aire (OTA) y una interfaz intuitiva que facilita el acceso a todas las funciones del vehículo.

Mecánica: Eficiencia y Rendimiento

En cuanto a la mecánica, este automóvil promete un rendimiento excepcional con opciones de motorización que incluyen versiones híbridas y completamente eléctricas.

Continúa en la pág. 18 →





Estas variantes no solo ofrecen una conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente, sino que también garantizan una experiencia de manejo potente y emocionante. La autonomía de las versiones eléctricas se posiciona como una de las mejores del mercado,

asegurando viajes largos sin preocupaciones. La llegada de este nuevo modelo a Uruguay en 2025 marca el inicio de una nueva era en la movilidad. Con su diseño innovador, tecnologías avanzadas y opciones mecánicas

eficientes, este vehículo está destinado a convertirse en un referente en el mercado automotriz. Los consumidores uruguayos pueden esperar una experiencia de conducción inigualable, combinada con los más altos estándares de calidad y seguridad. ■



Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

COBREQ
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor de pastillas de freno de las montadoras en Brasil

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

cobreq.com.br

La industria se acerca a niveles de hace 11 años

Esta nota es presentada por:
TALLER ACTUAL
 URUGUAY

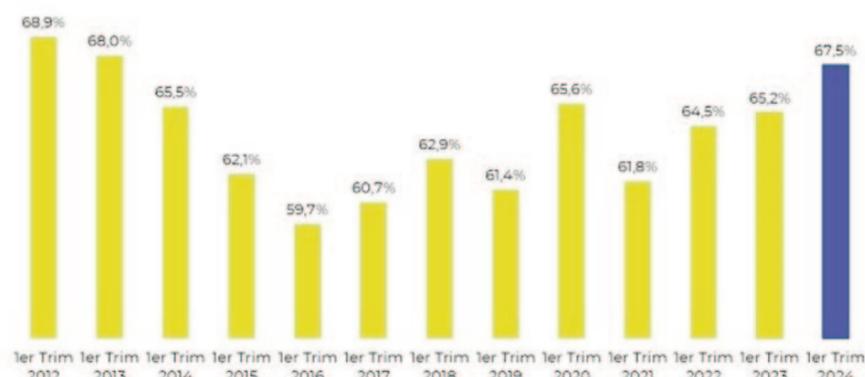
Fuente: ámbito



La industria utilizó el 67,5% de su capacidad instalada durante el primer trimestre del año, reflejando un incremento constante después de la pandemia y alcanzando niveles que no alcanzaba desde 2013, según un estudio de la Cámara de Industrias del Uruguay (CIU). Sin contar la refinería de Ancap ni las empresas de zonas francas, la producción industrial creció desde el 65,2% de igual período del año pasado y quedó cerca por primera vez en 11 años del 68% que ostentaba en enero-marzo de 2013.

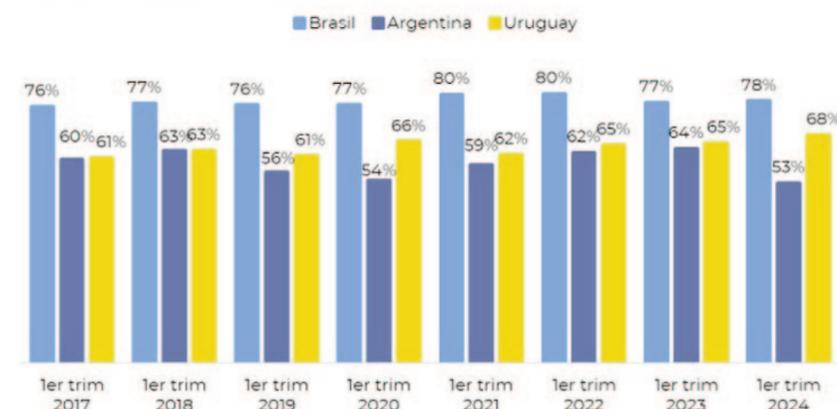
Desde la CIU destacaron que la mejora se explica por el descenso del stock de capital del sector, una tendencia que se viene observando desde 2016, al señalar que la producción del núcleo industrial verifi-

Gráfico 1 - Evolución de la utilización de la capacidad instalada



Fuente: Dirección de Estudios Económicos

Gráfico 2 - Evolución de la UCI en la región



Fuente: Dirección de Estudios Económicos en base a INDEC y CNI

có una caída del 6,4% en igual comparación.

La competitividad del mercado interno, un impedimento

Al indagar las causas que llevaron

a utilizar un nivel de capacidad productiva menor al potencial, los empresarios del sector consideran a la competitividad del mercado interno como el principal impedimento, advirtieron desde el CIU.

No obstante, la problemática registró una caída respecto a relevamientos anteriores, lo que puede tener que ver con la disminución de la brecha de precios con Argentina, que podría haber derivado en una corrección parcial del desvío de consumo.

Otro factor clave para los empresarios fueron los “aspectos vinculados a la competitividad en el mercado externo”, incrementándose

Continúa en la pág. 22 →

porpora.group →

PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE



respecto a las mediciones anteriores, aludiendo tal vez al atraso cambiario que genera restricciones a los exportadores industriales. Más atrás, con menos menciones, aparecen factores como suficiente inventario, razones estacionales, insuficiencia de oferta de materia prima y la falta de rentabilidad.

La capacidad de la industria en la región

Al comparar la capacidad ociosa de la industria de los países de la región, se observa que la mejora de Uruguay en nivel de actividad tuvo su correlato con la de Brasil, que aumentó un punto porcentual y llegó al 78%.

A su vez, Argentina disminuyó once puntos porcentuales en relación con igual trimestre de 2023, quedando en 53%, en buena medida por la caída de la actividad industrial que evidenció el país vecino en los primeros meses del año, según analizó el reporte de la CIU. ■

Se mantiene el precio de todos los combustibles

Fuente: El País

Esta nota es presentada por:



El gobierno decidió que en julio mantendrá el precio de todos los combustibles, ante el contexto de “relativa estabilidad” de los precios de paridad de importación en el último mes. En junio los precios de los combustibles habían bajado.

Según un comunicado del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), el precio de la nafta Súper 95 seguirá al público en \$ 77,54 por litro.

El valor de la nafta Premium 97 continuará durante todo julio en \$ 80,08 por litro.

Por su parte el precio del Gasoil 50S se mantendrá en \$ 52,42 por litro y el del Gasoil 10S seguirá en \$ 60,60 el litro.

Por último, el kilo de supergás con-

tinuará en \$ 80,75, “*sensiblemente por debajo de la paridad de importación*”, remarcó el MIEM.

Cabe recordar que la paridad de importación, es el ejercicio teórico que realiza la Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua (Ursea), sobre la hipótesis de que estuviera liberada la importación de combustibles y un importador le compitiera a Ancap. El precio se calcula en puerta de planta de distribución.

¿Qué dice el Precio de Paridad de Importación (PPI)?

Según el informe de la Ursea del 26 de mayo al 25 de junio, el PPI de la nafta Premium 97 daba una baja de 0,88% y el de la Súper 95 una caída

de 0,86% respecto al mes previo.

En tanto, en el caso del Gasoil daba una suba de 2,02% (tanto para el 50S como para el 10S).

Por último, el PPI del supergás daba un aumento de 5%.

De todas maneras, estas son variaciones de precios en puerta de planta de distribución de La Tablada y no al público. Para ver lo que sucede con el precio en surtidor, hay que agregarle costos de distribución, margen de estacioneros, entre otros. Esto no lo informa la Ursea.

Para definir los precios al público el gobierno toma en cuenta, además del informe de PPI de la Ursea, otro informe financiero de Ancap que es reservado. ■

Alemania premia a quien dé de baja su auto

Fuente: DPA // Airbag

Esta nota es presentada por:



La ciudad alemana de Fráncfort anunció que premiará a los conductores que den de baja su coche con un abono en transporte público válido por un año.

“Para facilitar la transición del coche privado a un medio de transporte

respetuoso con el medio ambiente, la ciudad de Fráncfort premia ahora a todos los que den de baja su coche”, informó el responsable del departamento de movilidad de esta ciudad del centro-oeste de Alemania, Wolfgang Siefert.

La bonificación de esta medida medioambiental estará disponible a partir del 1 de julio y equivaldrá a 588 euros (unos 630 dólares).

Este valor corresponde a 12 meses del abono “Deutschlandticket”, que cuesta 49 euros por mes, que per-

mite utilizar sin límites el transporte público de cercanías y regional en toda Alemania, no así los trenes de mediana y alta velocidad IC e ICE. Para optar por la bonificación, los ciudadanos deben tener su residencia principal en Fráncfort y haber dado de baja un coche con motor de combustión no hace más de tres meses o haberlo vendido o regalado a alguien ajeno a su hogar. No importa que el coche sea el primero, el segundo o el tercer vehículo de ese hogar.

“Esperamos 50 o 60 solicitudes al mes”, declaró Tom Reinhold, director de la agencia de transporte público de Fráncfort (VGF).

Según los cálculos, se prevén unos costes anuales de hasta 420.000 euros para la ciudad, que dispone en total de medio millón de euros como presupuesto para la bonificación. Luego del primer año, se revisará si se continúa con esta medida.

Para garantizar que no se hace un uso indebido de la bonificación, indicaron las autoridades, se realizarán controles aleatorios de los solicitantes subvencionados para comprobar que no han adquirido un coche nuevo.

Siefert, del partido ecologista Los Verdes, subrayó que la conversión



de la circulación individual al transporte público es la consecuencia lógica para que una ciudad como Fráncfort pueda hacer frente a la demanda de tránsito.

El tráfico de automóviles ocupa cada vez más espacio urbano. Además, los coches suelen estar aparcados durante más tiempo sin moverse, sobre todo en el centro de la ciudad.

La ciudad de Marburgo, al norte de Fráncfort, también introdujo recién-

temente una bonificación por dar de baja un coche.

Cualquiera que dé de baja o se deshaga de su coche particular en Marburgo durante un año recibirá durante un bono por valor de 1.250 euros.

Con este bono, los habitantes de la ciudad del centro del estado federado de Hessen pueden, durante un año, utilizar el sistema de coche compartido, viajar en autobús y tren o pagar en tiendas y restaurantes. ■



HITNA
NUEVAS BATERIAS
MÁXIMO RENDIMIENTO
MAYOR VIDA ÚTIL
12 MESES DE GARANTÍA

BATERIA HITNA 12V 65Ah
GARANTÍA 12 MESES

GRUPO CROMOSOL

Volvo FH16, uno de los camiones más potentes de Europa

Esta nota es presentada por:



Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volvo



En Europa, Volvo presentó al que define como su camión más potente: el nuevo FH16, que también se destaca por su eficiencia en el consumo de combustible y su capacidad de funcionar con carburantes 100 % renovables.

Las pruebas en ruta confirman que el nuevo motor del FH16 reduce en un 5 % el consumo de combustible y las emisiones, al tiempo que aumenta en un 7 % el par motor, una combinación que potencia tanto la eficiencia como la productividad para las tareas de transporte más exigentes.



El nuevo motor D17 de Volvo, integrado en el emblemático Volvo FH16, está diseñado para enfrentarse a los trabajos de transporte más difíciles garantizando un rendimiento y una durabilidad excepcionales.

El nuevo motor también está disponible en el nuevo Volvo FH16 Aero, que ofrece un ahorro de combustible aún mayor cuando se combina con la cabina de camión aerodinámica.

Este nuevo motor con bajo consumo de combustible es fruto del esfuerzo continuado de Volvo Trucks por reducir el consumo de carburante y las emisiones de carbono de las tecnologías de

transmisión existentes, en paralelo a la introducción de nuevas tecnologías.

El nuevo motor Volvo Euro 6 de 17 litros está disponible en tres niveles de potencia: 600 CV, 700 CV y 780 CV. Los niveles de par se han

aumentado a 3000 Nm, 3400 Nm y 3800 Nm en la versión superior. Además, la caja de cambios se ha actualizado para soportar hasta 3800 Nm, mientras que la eficiencia interna de la caja de cambios se ha optimizado aún más en las versiones de 3000 Nm y 3400 Nm. ■



La F-Line de Ford

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Ford

Esta nota es presentada por:



Ford Trucks presentó en España su nueva serie F-LINE, que presenta características de seguridad avanzadas, tecnologías y diseño de vehículos conectados, así como una excelente comodidad y un diseño exterior moderno y renovado.

La nueva serie participa de 3 segmentos: rígidos de carretera, construcción y tractoras. Comprende una línea versátil de vehículos que incluye rígidos de carretera en configuraciones de chasis 4x2, 6x2, 6x4, 8x2, además de tractoras 4x2 y 6x4. En los vehículos de construcción se ofrecen chasis 4x2, 6x2, 6x4 y 8x4 que prometen un rendimiento e innovación incomparables.



La seguridad también alcanza nuevos niveles en la serie F-LINE, con sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS). El sistema avanzado de frenado de emergencia para peatones y el control de crucero adaptativo inte-

ligente con Stop & Go garantizan respuestas rápidas en situaciones críticas.

En el centro de la serie F-LINE se encuentra la experiencia de conducción del mañana, impulsada por

la tecnología de vehículos conectados que se integró en el sistema ConneCTruck de Ford Trucks.

Cuenta con un motor diésel Euro 6E de 450 CV junto a la caja de velocidades Ecotorq 16 relaciones. En la anterior gama ya se disponía de las mecánicas de 9 litros con 330 CV junto a las versiones del Ecotorq diésel 13 litros de 420 CV y 480 CV de potencia máxima, motores que siguen disponibles en los F-Line.

La nueva caja de cambios Ecotorq automatizada ofrece 16 relaciones que facilitan un aprovechamiento superior del par motor disponible en las condiciones más duras de trabajo. El nuevo motor, la variante del bloque 12,7 litros de seis cilindros en línea Ecotorq con 450 CV trabajará junto a la nueva caja de cambios. ■



Actividades confirmadas para Automechanika Frankfurt

Esta nota es presentada por:



La feria líder mundial en la industria de servicios automotrices se llevará a cabo del 10 al 14 de septiembre de 2024. Este evento reunirá a profesionales de todo el mundo en el recinto ferial de Frankfurt, Alemania.

Automechanika Frankfurt ofrece una plataforma única para que fabricantes, distribuidores y proveedores de servicios presenten sus últimas innovaciones y soluciones. Los visitantes podrán

explorar una amplia gama de productos y servicios, que abarcan desde piezas de repuesto y accesorios hasta equipos de taller y servicios digitales.

Actividades y programas especiales

Innovation Awards: Premios a las innovaciones más destacadas en diversas categorías.



Future Mobility: Área dedicada a las soluciones de movilidad del futuro, incluyendo vehículos eléctricos y autónomos.

Reparación y Mantenimiento: Zona dedicada a las últimas herramientas y tecnologías para talleres y servicios de mantenimiento. ■



Novedades del sector · Informes técnicos · Lanzamientos
Y toda la información de la postventa y el mercado automotriz.

@talleractuality
suscribite a nuestro canal!

YouTube

La adquisición más grande de la historia de Fras-le

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Fras-Le

Esta nota es presentada por:



Frasle Mobility, multinacional brasileña referente en ofrecer soluciones, productos y servicios para el mercado independiente de autopartes, anuncia al mercado la adquisición de las operaciones del Grupo KUO, en México.

La transacción es la mayor realizada por la compañía, valorada en aproximadamente R\$ 2,1 mil millones, sujeto a ajustes en la fecha del closing, y abarca la división de aftermarket del grupo mexicano, que incluye activos de manufactura y distribución, como fábricas, centros logísticos y oficinas, además del derecho sobre las marcas de productos vinculados. La firma del acuerdo se llevó a cabo en presencia de ejecutivos de ambas empre-

sas, en la Ciudad de México, y la conclusión del proceso está sujeta a la aprobación de las autoridades competentes y otras condiciones previas.

Forman parte de la transacción las operaciones de fabricación de partes de motores de las marcas locales Moresa y TF Victor, líderes en la oferta de pistones y juntas para motores, con dos plantas productivas en la región de Celaya, y las operaciones de producción de materiales de fricción de la marca Fritec, líder en la oferta de pastillas y lonas de freno para vehículos livianos.

Según el director de Relaciones

con Inversores de Frasle Mobility, Hemerson de Souza, “*el mercado mexicano tiene muchas similitudes con el modelo de operación que la compañía ya ha consolidado en Brasil*”. La flota de automóviles de México es la segunda mayor de las Américas, solo superada por Estados Unidos y por delante de la flota brasileña, con aproximadamente 55 millones de vehículos en circulación, incluyendo automóviles y motocicletas.

Principales marcas y unidades adquiridas:

- **MORESA**
- **TF VICTOR**
- **FRITEC**
- **DACOMSA**

Europa investiga posibles subsidios en la industria China

Autor: Taller Total Internacional / Fuente: ACEA - ANFAVEA



Después de meses de investigación, la Comisión de la Unión Europea ha llegado a la conclusión preliminar de que la cadena de producción china vinculada a los automóviles eléctricos se beneficia de subsidios gubernamentales injustos, que representan una amenaza para la industria automovilística europea.

La Comisión remitió el estudio y sus conclusiones al gobierno chino, con el objetivo de discutir y resolver este tema bajo las reglas de la Organización Mundial del Comercio. Al mismo tiempo, la Comisión avanzó la imposición de

medidas compensatorias si no se concluye un acuerdo antes del 4 de julio de este año.

ACEA, la Asociación Europea de Fabricantes de Vehículos, compartió la noticia reafirmando su posición de que el comercio libre y justo es esencial para la creación de una industria automovilística europea competitiva.

En Brasil, ANFAVEA, a través de su Presidente, Márcio de Lima Leite, reafirmó su posición de “*apoyar la libre competencia y la competitividad en un entorno justo, que permita a los consumidores tener acceso a múltiples productos y realizar sus*

elecciones. Especialmente en este momento en que los fabricantes brasileños de vehículos anuncian inversiones por 130 mil millones de reales, con un fuerte impacto en la creación de empleo y en la inversión y el desarrollo, y cuando el Congreso aprueba MOVER, una política industrial automotriz muy importante, que brinda previsibilidad y seguridad jurídica para nuestras empresas”.

La comisión de la Unión Europea: Producción china de autos eléctricos recibe subsidios injustos, amenaza industria automotriz europea. ■

A vertical silver wrench is positioned on the left side of the page. A pixelated hand cursor is pointing at the handle of the wrench. In the top-left corner, there are overlapping blue and orange shapes. In the bottom-right corner, there is a blue shape.

**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartes*web*.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com