

# TALLER ACTUAL URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 01 • Nº 013 •



## ESTRATEGIA

AUTOMOTRIZ

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

## UTE impulsa la movilidad eléctrica con 370 nuevos cargadores



LAS VENTAS DE AUTOS NUEVOS CAYERON UN 6,34% EN SEPTIEMBRE Pág. 6/7



CHEVROLET LANZA EL NUEVO UTILITARIO N400 MAX Pág. 22

Un sitio, todos los repuestos.  
Autopartesweb.com  
www.autopartesweb.com

**ap PLUS**  
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN** 50 AÑOS  
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT  
mantilla.com.ar

**NOSSO**  
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

**LITTON**  
BRAKES

**CORVEN** Autopartes | 50 AÑOS

**KESSEL**  
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia  
**Accesorios ARGENTINOS S.A.**  
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales  
1000 artículos a su disposición

**Lucas**

**CTM** REPUESTOS  
F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay  
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044  
ventas@castellmar.com.uy **CASTELMAR**  
M.BENZ - BMW  
AUDI - MINI

**DAYCO:**

Esta nota es presentada por:



## Función de las poleas en vehículos

La función de una polea es mantener una tensión y una alineación adecuadas en la banda de distribución en todo momento, lo cual la hace propensa al desgaste.

Existen dos tipos básicos de poleas: la polea loca y la polea tensora, pero la función y el diseño de ambas son similares.



Una polea tensora utiliza un brazo activado por un resorte o un actuador hidráulico para aplicar la presión adecuada y ayudar a mantener la tensión y la alineación de la correa. En un sistema de transmisión por bandas, la polea tensora es accionada por un resorte para mantener la tensión y la alineación adecuadas de la banda serpentina. La polea tensora está atornillada al motor y sirve de guía para enrollar la correa en la dirección correcta.

Las poleas están formadas por un rodamiento y una carcasa cilíndrica, y rotan libremente cuando se las hace girar. La verdadera clave de la calidad de las poleas está en los rodamientos sellados que contienen. Los fabricantes de equipos originales de alta resistencia especifican rodamientos de alta calidad, ya que la polea tiene una vida útil esperada de al menos 100.000 millas. Estos rodamientos han sido ajustados para trabajar con las carcasas de poleas específicas con las que hacen juego. Algunas poleas

tienen rodamientos dobles para soportar una carga más pesada.

### Los tres mejores consejos a la hora de reparar una polea

1. Nunca reemplace una polea de rodamiento doble con una polea de rodamiento único.
2. Nunca intente reemplazar solo el rodamiento que contiene la polea en su interior.
3. Reemplace siempre una polea cuando se cambie una banda de distribución o una banda serpentina.

### Poleas Dayco diseñadas para coincidir con el equipo original

Las poleas locas y tensoras de Dayco vienen en diferentes materiales: desde acero estampado y forjado hasta plástico y metal pulverizado. En última instancia, cada una está diseñada con base en las recomendaciones hechas para el equipo original. Dayco incluye rodamientos prelubricados de primera calidad y sellos de alta temperatura para garantizar máximo rendimiento, el cual constituye el elemento más importante de la vida útil de una polea.

### 8 señales de que debe reemplazarse una polea

1. Exceso de vibración
2. Desalineación
3. Grietas o roturas
4. Rotación libre
5. Rodamientos fundidos o trancados
6. Decoloración de la polea
7. Acumulación de elementos en la superficie de la polea
8. Desgaste excesivo de la superficie

# EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

[estrategiaautomotriz.com](http://estrategiaautomotriz.com)

✉ [comercial@estrategiaautomotriz.com](mailto:comercial@estrategiaautomotriz.com)

☎ +54 9 11 2456-3493



**ESTRATEGIA**  
AUTOMOTRIZ



# Top Lub 5W-30 de Bardahl

Esta nota es presentada por:



Aceite lubricante 100% sintético especial para motores de 4 tiempos.

Aceite lubricante 100% sintético especial para motores de 4 tiempos.

## ¿POR QUÉ USARLO?

Porque otorga una protección superior en lubricación desde el momento de mayor fricción y desgaste que es en el arranque, manteniendo el motor como nuevo por más tiempo. Su exclusiva fórmula de base sintética, contiene moléculas diseñadas con una estructura más consistente y estable en temperaturas desde -30°C hasta 200 °C. Incorpora la tecnología MPV (Máxima Protección para el Vehículo), que sumada a la tecnología XMC® (ACTIVADOR DE SUPERFICIE + ATRACCIÓN POLAR + FULLERENO + MOLIBDENO LÍQUIDO), exclusiva de Bardahl, brinda mayor protección al motor que otros lubricantes.

## BENEFICIOS

\*Mejor lubricación por más tiempo. \*Reduce el desgaste del motor, mejora su rendimiento, otorgándole mayor vida útil. \*Mayor control contra el sedimento con una notable reducción de depósitos. \*Restringe la oxidación y la corrosión. \*Excelente fluidez a bajas temperaturas, mejorando el arranque en frío y la circulación del aceite de la puesta en marcha. \*Mejor protección contra el desgaste y las altas temperaturas. \*Contribuye al ahorro de combustible.

## EFFECTIVIDAD

Cumple con los requerimientos de la mayoría de los fabricantes de motores.

## CAMPO DE APLICACIÓN

Recomendado para ser agregado tanto para motores a nafta como a gas oil. Adecuado para las mezclas de combustible

## SUPERA LAS NORMAS

API SN/CG-4 - ACEA A3/B4 - VW 502.00 y 505.00 (Volkswagen/Audi) - RN 0700/0710 (Renault-Nissan) – PSA B71 2300-14 (Peugeot/Citroën) – MB 229.3 (Mercedes Benz) – BMW LL-01 entre otras.



### Descripción del producto

Aceite para motores de 4 tiempos 100% Sintético, protección superior a todo lo conocido. Su base sintética exclusiva contiene moléculas especialmente diseñadas con una estructura más consistente y estable en temperaturas desde -30°C hasta 200 °C. Los componentes detergentes y dispersantes mantienen limpio el motor asegurando un correcto flujo de lubricante. Extiende los periodos de recambio de aceite y filtro. Elaborado con mezcla de modificadores de fricción y aditivos de extrema presión garantiza la mejor protección existente contra el desgaste y las altas temperaturas. Cumple con los requerimientos de la mayoría de los fabricantes de motores. **Supera normas:**

API SN/CG-4 - ACEA A3/B4 - VW 502.00 y 505.00 (Volkswagen/Audi) - RN 0700/0710 (Renault-Nissan) – PSA B71 2300-14 (Peugeot/Citroën) – MB 229.3 (Mercedes Benz) – BMW LL-01 entre otras.

### Análisis típico

ENSAYOS	MÉTODOS	RESULTADOS	
		5W-30	5W-40
Aspecto	Visual	Líquido oleoso cristalino	
Color	Visual	Marrón	
Densidad a 20°C en g/ml	ASTM D1298	0,87 a 0,88	
Viscosidad a 40°C en cSt	ASTM D445	58 a 64	75 a 95
Viscosidad a 100°C en cSt	ASTM D445	9,5 a 12,4	12,7 a 16,2
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170-200	160 a 180
Viscosidad a -30°C en cP	ASTM D5293	Máx. 6600	

\*En caso de ser necesario consultar por presentaciones especialmente desarrolladas para requerimientos de algunos fabricantes de motores industriales o estacionarios

### Importante

ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTAR INMEDIATAMENTE AL CENTRO NACIONAL DE INTOXICACIONES 0800-333-0160. Para mayor información solicitar la correspondiente Ficha de Seguridad (FDS) a nuestro departamento comercial.

# Las ventas de autos nuevos cayeron un 6,34% en septiembre

Fuente: ACAU Asociación del Comercio Automotor del Uruguay

Esta nota es presentada por:  
**TALLER ACTUAL**  
 URUGUAY



La Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU) reportó que en septiembre de 2024 se vendieron 5.171 unidades de autos nuevos, lo que representa una caída del 6,34% respecto a agosto (5.499 unidades). Sin embargo, las ventas aumentaron un 3,57% en comparación con septiembre de 2023, cuando se comercializaron 4.986 unidades.

Las marcas que lideraron las ventas fueron Chevrolet, Fiat y Volkswagen,

destacándose los siguientes modelos en el segmento de autos: Chevrolet Onix/Onix Plus, Renault Kwid y Fiat Mobi.

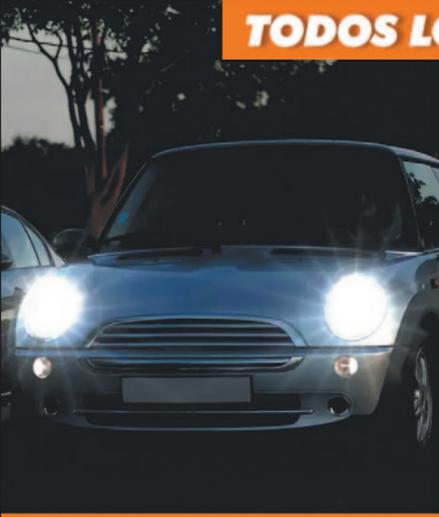
En el segmento de SUVs y CUVs, los más vendidos fueron el Volkswagen T-Cross, el Volkswagen Nivus y el Toyota Corolla Cross Hybrid.

En cuanto a utilitarios livianos (VUs) y minibuses, los modelos más comercializados fueron el Chevrolet Montana, el Volkswagen Saveiro y el Fiat Fiorino. ■





**TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHÍCULO**





♦ ILUMINACIÓN ♦ ENCENDIDO ♦ ACCESORIOS ♦ MOTOR ♦ TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS



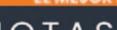



FINANCIACIÓN CON TODAS LAS TARJETAS









EL MEJOR PRECIO CON

**12 CUOTAS**



**15% OFF**

[www.cymaco.com.uy](http://www.cymaco.com.uy)

 Galicia 1224

 2902 0330

# OKS® 2681 Eliminador de adhesivos y pintura

Esta nota es presentada por:



**E**l producto permite eliminar suciedades resistentes como las de residuos de sellador, pintura y adhesivos, o salpicaduras de betún y de alquitrán, y es aplicable a metal, acero inoxidable, vidrio, madera y cerámica.

## ELIMINACIÓN SIN ESFUERZO DE LOS MOLESTOS RESIDUOS CON EL NUEVO Y EFICAZ REMOVEDOR DE ADHESIVOS Y PINTURA OKS® EN AEROSOL

Los restos de adhesivos y etiquetas, residuos de pintura y pegaduras de películas, restos de materiales estancados cocidos al horno, ensuciamientos aceitosos y grasientos, así como salpicaduras de alquitrán y betún, pueden ser sumamente resistentes. Este problema se soluciona con el nuevo y altamente eficaz OKS® 2681.

Fácil de usar, el nuevo aerosol de limpieza disuelve rápida y fácilmente los residuos insolubles de superficies duras, como metal, acero inoxidable, vidrio, madera, cerámica y muchos plásticos.

La aplicación en aerosol permite llegar fácilmente incluso a lugares de difícil acceso. Gracias a la capacidad de OKS® 2681 para penetrar en los residuos y disolverlos, se evita dañar la superficie, por ejemplo mediante el raspado con herramientas duras.

## EL NUEVO Y ALTAMENTE EFICAZ AEROSOL DE LIMPIEZA OKS® 2681

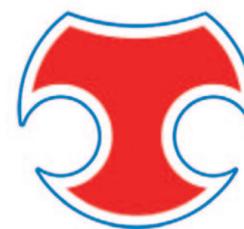
\* Sustancia activa con poco impacto climático sin influencia en la capa de ozono (ODP=0).

\* Elimina poliuretano, epoxi, poliéster, aceites, grasas y poliolefinas, colas y pegamentos, pinturas y lacas a base de resina PU (poliuretano) y PMMA (polimetilmetacrilato).



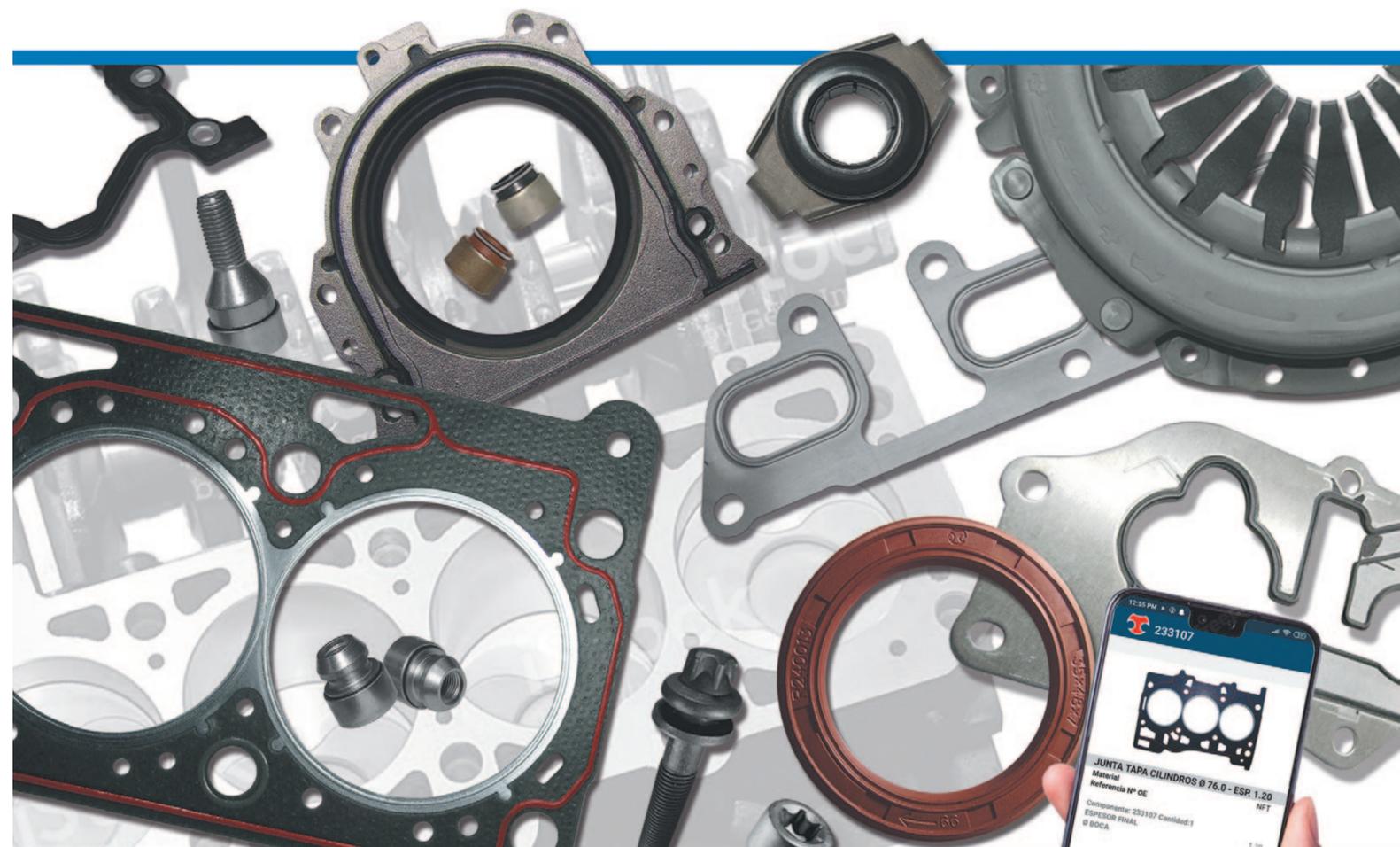
Para más información ingresa a <https://www.luboks.com.ar/>  
E-mail: [ventas@luboks.com.ar](mailto:ventas@luboks.com.ar).

También puedes ver nuestro catálogo en [www.autopartesweb.com](http://www.autopartesweb.com)



# taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR  
RETENES  
ELEMENTOS DE FIJACIÓN  
SISTEMAS DE EMBRAGUE  
BALANCINES Y BOTADORES  
BOBINAS DE IGNICIÓN  
BOMBAS DE ACEITE  
PASTAS SELLANTES  
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA  
NUESTRA APP



# Crecimiento Histórico en la Industria Automotriz

Fuente: Uruguay XXI // América Retail

Esta nota es presentada por:



La industria automotriz alcanzó un crecimiento histórico en 2024, destacándose por un récord de ventas en agosto, según la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU). Este mes se convirtió en el de mayores ventas en la historia del país, posicionando a Uruguay como un mercado dinámico en Sudamérica. Chevrolet lideró las ventas con 793 unidades, contribuyendo al total de 5.755 vehículos vendidos, lo que representa un aumento del 11,9 % en comparación con el año anterior, reflejando la confianza de los consumidores y la estabilidad económica del país.

## Factores que Impulsan la Demanda de Vehículos

Este incremento en la demanda se ha visto impulsado por factores clave, como la oferta de financiamiento favorable, la estabilidad económica y la creciente dis-

ponibilidad de modelos que se ajustan a las necesidades de los consumidores uruguayos.

## Segmentos Más Populares

En agosto de 2024, los automóviles convencionales lideraron las ventas con 2.028 unidades. Las pickups también mostraron crecimiento, alcanzando 1.899 unidades, evidenciando un mayor interés en áreas urbanas y rurales. Por otro lado, las SUVs, con 1.546 unidades vendidas, continúan siendo populares por su versatilidad y comodidad, atrayendo a familias y profesionales que buscan funcionalidad y diseño.

## Impacto en la Economía.

El crecimiento de la industria automotriz no solo se traduce en aumento de ventas, sino que también impacta



positivamente en la economía uruguaya, generando empleos e inversiones. Este sector ha creado nuevos puestos en áreas como producción, distribución, venta y mantenimiento de vehículos, contribuyendo al dinamismo del país. Las inversiones de marcas internacionales, como Chevrolet, Fiat y Volkswagen, han fortalecido la infraestructura automotriz, permitiendo la apertura de concesionarias y mejorando la experiencia del consumidor.

## Acceso a Financiamiento y Estabilidad Económica

El acceso a financiamiento ha sido crucial para el crecimiento del sector, con planes de pago a largo plazo y tasas de interés atractivas. Además, la estabilidad económica de Uruguay ha creado un entorno de confianza para inversores y consumidores, favoreciendo el desarrollo del sector. El gobierno ha implementado políticas para mejorar la infraestructura vial y facilitar

la movilidad en las principales ciudades, incentivando la compra de vehículos, especialmente modelos más eficientes en consumo de combustible y emisiones.

## Un Futuro Prometedor

El récord de ventas en agosto de 2024 refleja el crecimiento sostenido de la industria automotriz. Con una economía estable y acceso a financiamiento, el sector está preparado para seguir expandiéndose. Chevrolet mantiene su liderazgo, mientras que marcas como Fiat y Volkswagen intensifican la competencia. A medida que las marcas continúan invirtiendo y lanzando nuevos modelos, los consumidores disfrutarán de una mayor variedad de opciones. Este crecimiento estará impulsado por la innovación tecnológica y condiciones de financiamiento favorables, consolidando la industria automotriz como un pilar clave de la economía uruguaya. ■



# Citroën C5 Aircross híbrido: confort y eficiencia total

Fuente: Comunicación Oversil / Autoanuario

Esta nota es presentada por:



La versión híbrida enchufable del C5 Aircross ya está disponible en nuestro país, manteniendo las características de seguridad y modularidad que lo distinguen, al tiempo que eleva la experiencia de conducción con su avanzada propulsión híbrida y un diseño enfocado en el máximo confort.

Reconocido como el SUV más seguro de su categoría por el CESVI Argentina, este modelo sobresale también por su eficiencia energética. El sistema híbrido combina un motor naftero y un motor eléctrico de 80 kW, ofreciendo una potencia total de 225 CV. La aceleración es suave y potente, gracias a la caja automática electrificada e-EAT8, que garantiza una conducción ágil y eficiente.

El C5 Aircross ofrece un par motor de 320 Nm, dispo-

nible de manera instantánea, proporcionando un rendimiento dinámico excepcional, sin vibraciones y con un aislamiento acústico reforzado que mejora la experiencia de conducción silenciosa.

Este SUV lleva el concepto Citroën Advanced Comfort® a otro nivel, con asientos Advanced Comfort y una suspensión de Amortiguadores Progresivos



Hidráulicos® que ofrecen una conducción suave, casi flotante, evocando el conocido efecto de “alfombra voladora” de Citroën. Los cristales delanteros laminados acústicos aseguran un ambiente interior silencioso y relajante.

La versión híbrida enchufable está diseñada para simplificar la vida cotidiana de sus usuarios, con recarga rápida y programable, y interfaces intuitivas que permiten gestionar eficientemente la energía del vehículo.

Además, incluye un ecosistema de servicios conectados, brindando mayor tranquilidad y asegurando que el vehículo esté listo para cualquier viaje.

El Citroën C5 Aircross no solo es un SUV; representa el compromiso de Citroën de liderar el mercado de vehículos híbridos enchufables en el segmento de los SUV. Se ofrece tanto en versiones a combustión como en la versión híbrida enchufable. ■



# GATES: Instalación de Correa Elástica Micro V - Stretch Fit

Esta nota es presentada por:



Fuente: El País

## Previo a la instalación:

- El embalaje de la correa debe estar lacrado y sin agujeros o rayones.
- Utilice solamente correas nuevas durante la instalación. Las correas elásticas no pueden ser reutilizadas una vez retiradas del sistema.
- La herramienta de instalación exclusiva Gates garantiza el correcto posicionamiento y sujeción de la correa Micro V en el sistema.
- Verifique si las poleas del sistema están en buen estado, limpias y alineadas entre sí.

## Instalación:

- Posicione la correa en los canales de la polea superiores y verifique la posición en todos los pasajes del sistema.
- Ubique la herramienta de instalación Gates en la parte inferior de la última polea.
- Encastre el saliente lateral de la herramienta en la polea, de modo que esta empuje a la correa.
- Gire la polea despacio hasta que la herramienta de casi una vuelta y salga naturalmente al final del recorrido.
- Una vez que la herramienta haya salido naturalmente del recorrido, gire la polea por lo menos una vuelta más.



- Verifique si la correa encaja correctamente en todas las poleas antes de encender el motor.



# FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



## FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



[fispa@fispaargentina.com.ar](mailto:fispa@fispaargentina.com.ar)

# Reducción de precios de combustibles tras caída del PPI

Esta nota es presentada por:



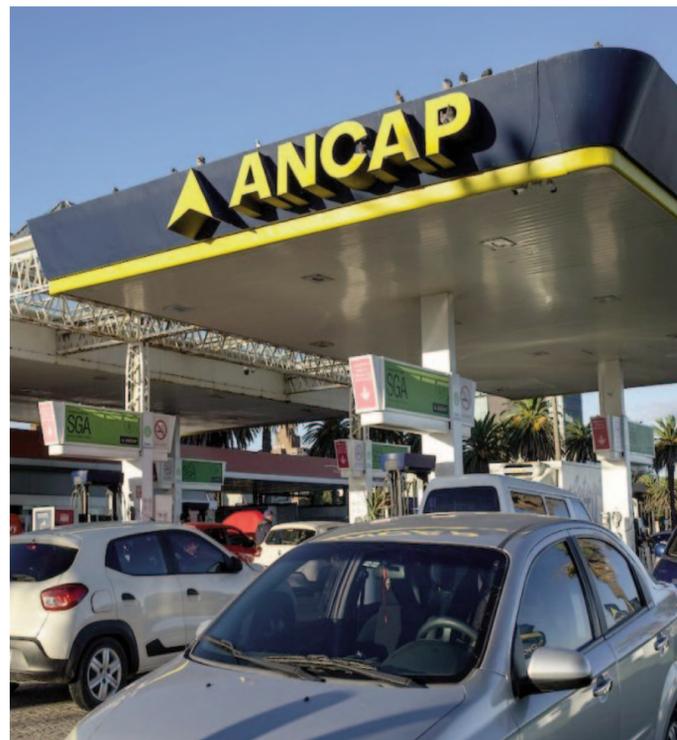
Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Minería



**E**l gobierno ha decidido reducir los precios de los combustibles a partir de octubre, tras registrar una baja en los precios de paridad de importación (PPI) durante septiembre.

A partir del 1° de octubre de 2024, la nafta Súper 95 tendrá un precio máximo de venta al público de \$75,04 por litro, mientras que el gasoil 50S verá una disminución de \$2,5 por litro, alcanzando un precio de \$49,92 por litro. Por su parte, el precio del supergás se mantendrá en \$80,75 por kilo, una tarifa que permanece sin cambios desde abril.

Esta medida refuerza el compromiso del gobierno de monitorear de cerca las variables internacionales para proteger la economía nacional y mejorar el bienestar de la población. ■



# UTE impulsa la movilidad eléctrica con 370 nuevos cargadores

Esta nota es presentada por:



Fuente: Airbag



**L**a presidenta de UTE, Silvia Emaldi, asistió a la Expo Prado 2024, donde inauguró el stand del ente y destacó el compromiso del gobierno con una cobertura eléctrica del 100%. En su discurso, mencionó diversos proyectos futuros, con un enfoque especial en energía renovable y la instalación de 370 cargadores eléctricos en todo el país.

Emaldi afirmó que “a fin de año, la ruta eléctrica nacional contará con 370 cargadores, lo que garantiza un punto de carga cada 50 kilómetros, además de incluir puntos de carga rápida”. Según información de Presidencia de marzo, Uruguay es el país más avanzado de América Latina en cuanto a cobertura eléctrica en rutas. Estos cargadores rápidos pueden cargar hasta un 80% de la batería de un vehículo en 20 minu-

tos, y representan 100 de los 320 cargadores existentes en el país hasta ahora.

“No solo se trata de infraestructura, sino también de software y desarrollo de aplicaciones que permiten a los usuarios localizar puntos de carga, verificar su disponibilidad y precios, y facilitar la interacción con otras redes de cargadores. Además, buscamos que inversores privados instalen sus propias redes para potenciar la movilidad eléctrica”, añadió Emaldi.

La estrategia de UTE en energía renovable se basa en el objetivo de “seguir transformando el país con energía” y “descarbonizarlo”, según la presidenta. Se estima que a fin de año, habrá alrededor de 9.000 autos eléctricos en circulación en Uruguay. ■

# Omoda C5: La SUV híbrida que conquista

Fuente: Meta Fierro

Esta nota es presentada por:

TALLER  
ACTUAL  
URUGUAY



La marca de vehículos Omoda, representada en Uruguay por Santa Rosa, se destaca por su calidad, sofisticación y modernidad, consolidándose en el mercado de SUV híbridas. En septiembre, la empresa entregó su centésima unidad del modelo C5, reconocido con el premio “Sales & Branding Pioneer” por su excelente desempeño en ventas y branding. Este galardón, otorgado por la casa central de Omoda, resalta el mejor rendimiento en diferentes mercados. Para expandir su presencia, Omoda firmó un acuerdo con MoWeek, el principal evento de moda de Uruguay, para realizar activaciones conjuntas durante el año, fortaleciendo su vínculo con la industria. En este con-

texto, la marca apoya el estilo de vida de sus embajadores, el fotógrafo Mateo Boffano y la diseñadora de moda Agnès Lenoble, quien presentó un desfile exclusivo con prendas únicas inspiradas en los vehículos. El éxito de Omoda no se limita a Uruguay, ya que ha ganado popularidad en Europa, siendo uno de los modelos más vendidos, especialmente en España, donde se planea abrir una nueva planta para producir el C5 en todas sus versiones. Antes de fin de año, la firma espera ampliar su mercado hacia Italia, Reino Unido y Polonia, con futuras incorporaciones en Bélgica, Suecia, Países Bajos y otras regiones del este. ■

**TEXTAR**

INNOVACIÓN.  
ALTO RENDIMIENTO.  
SEGURIDAD.  
AYER. HOY. MAÑANA.

[www.textar.com](http://www.textar.com)

**COBREQ**  
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

**TECNOLOGÍA MUNDIAL  
EN SU VEHÍCULO**

Somos **el principal** proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras **en Brasil**

[cobreq.com.br](http://cobreq.com.br)

**TMD FRICTION**  
A NISSHINBO GROUP COMPANY

# Keyton Motors lanza su furgón eléctrico

Fuente: Motortop

Esta nota es presentada por:



**F**undada en 2010 y parte del grupo Fujian Motor Industry Group Co., Ltd. (FJ Motors), Keyton Motors es una moderna fábrica china centrada en vehículos utilitarios, ubicada en la provincia de Fujian. Con cuatro talleres avanzados (prensado, soldadura, pintura y montaje) y una capacidad de producción de 300.000 vehículos anuales, la marca se expande globalmente y ahora desembarca en Uruguay con su furgón eléctrico Keyton Q2.

Este vehículo está diseñado para el trabajo en entor-

nos urbanos y densos, combinando robustez, capacidad y una notable autonomía de 290 km. Con una capacidad de carga de hasta 1.200 kg y un volumen de carga de 4,8 m<sup>3</sup>, el Keyton Q2 es un aliado eficaz para el trabajo diario.

El furgón presenta un diseño vanguardista y elegante, con luces LED que mejoran la visibilidad. Su espacio interno está optimizado para maximizar la capacidad de carga, asegurando maniobrabilidad y estabilidad, tanto a baja como a alta velocidad.



Equipado con una batería de litio LFP de 41,86 kWh, el Keyton Q2 tiene una vida útil garantizada de 5 años o 120.000 km. Además, gracias a los cargadores ultra rápidos de UTE en Montevideo y en todo el país, puede cargar del 0 al 80% en solo 45 minutos, maximizando su operatividad diaria. ■

porpora.group →

**PORPORA**  
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA  
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA  
NO REPARABLE

# Chevrolet lanza el nuevo utilitario N400 Max

Fuente: Autoanuario

Esta nota es presentada por:

TALLER  
ACTUAL  
URUGUAY



**C**hevrolet ha lanzado al mercado su nuevo utilitario N400 Max, un furgón con capacidad de carga de hasta 720 kg, que destaca por su motor 1.5 litros de 103 caballos de potencia y sus puertas laterales corredizas en ambos lados. Este modelo llega para reemplazar al N-300 Max, ofreciendo mejoras significativas en diseño, equipamiento y mecánica.

El N400 Max surge de la colaboración entre General Motors y el fabricante chino SAIC-Wuling, manteniendo el enfoque en la eficiencia y versatilidad para el transporte de mercancías. Con una longitud de 4,42 metros, un ancho de 1,67 metros y una altura de 1,83 metros, este furgón ofrece un espacio de carga de 3,1 m<sup>3</sup> y una distancia entre ejes de 2,55 metros. La altura libre al suelo es de 16,5 cm.



El motor de cuatro cilindros y 16 válvulas, con inyección multipunto, entrega un torque de 147 Nm y está acoplado a una caja de cambios manual de seis velocidades.

En términos de equipamiento, el N400 Max incluye

dos airbags frontales, frenos ABS y EBD, control de tracción y estabilidad, aire acondicionado, alarma, bloqueo central remoto y llantas de acero de 14". Además, cuenta con separador de cabina y un sistema de puertas laterales corredizas que facilita la carga y descarga.



ESTRATEGIA  
AUTOMOTRIZ

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

comercial@estrategiaautomotriz.com

+54 9 11 2456-3493

# Camión de hidrógeno MAN hTGX gana prestigioso premio

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: MAN

MAN Truck & Bus recibe el Truck Innovation Award 2025 por su camión hTGX, pionero en tecnología de hidrógeno.

Esta nota es presentada por:



El camión de combustión de hidrógeno MAN hTGX ha sido premiado con el Truck Innovation Award 2025. Dr. Frederik Zohm, miembro de la Junta Directiva de Investigación y Desarrollo de MAN Truck & Bus, recogió el prestigioso galardón durante la jornada de prensa. El fabricante de vehículos industria-

les MAN Truck & Bus será el primer fabricante europeo de camiones que lanza una serie limitada de vehículos con motor de combustión de hidrógeno.

Es la tercera vez que MAN Truck & Bus se alza con el Truck Innovation Award. En 2024, el fabricante de vehículos industriales fue galardonado por sus proyectos de investigación y desarrollo en el campo de la conducción autónoma para los proyectos ANITA y ATLAS-L4. En 2019, el proyecto AFAS para un vehículo autónomo de seguridad en obras en autopista ganó el codiciado premio del sector en su primera edición.

Durante una prueba en carretera en la localidad austriaca de Saalfelden, los periodistas de IToY elogiaron el rendimiento y el comportamiento en ruta del MAN hTGX, (comparables a los de un diésel) obtenidos con el motor de hidrógeno H4576 de MAN de seis cilindros en línea y 16,8 litros de cilindrada.

La serie limitada, que inicialmente tendrá unas 200 unidades, se entregará a clientes de Alemania, Países



Bajos, Noruega, Islandia y algunos países no europeos a principios de 2025. El MAN hTGX ofrece una alternativa de propulsión sin emisiones para aplicaciones especiales, como el transporte de mercancías pesadas (por ejemplo, en trabajos de construcción, transporte de cisternas o transporte de madera). El hTGX también puede utilizarse como alternativa sostenible a los camiones eléctricos de batería en zonas donde no existe una infraestructura de recarga adecuada o en mercados en los que ya se dispone de suficiente hidrógeno.■



# Daimler Truck presenta el eActros 600 en Hannover

Fuente: BMW Group

Esta nota es presentada por:



En el marco de la IAA Transportation 2024 en Hannover, Daimler Truck reafirma su compromiso con la descarbonización del transporte de larga distancia y la digitalización. La empresa presentó el Mercedes-Benz eActros 600, un camión eléctrico diseñado para el transporte de larga distancia, que se destaca por su alta eficiencia energética y una autonomía de 500 kilómetros con una sola carga. Este vehículo, que comenzará su producción en noviembre en la planta de Wörth, promete ser una alternativa rentable para los operadores de flotas, gracias a su batería de más de 600 kWh y un eje de tracción eléctrica de desarrollo propio.

La alta capacidad de la batería y la tecnología de tracción desarrollada internamente permiten al eActros 600 alcanzar una autonomía de 500 km.

Para facilitar la transición hacia una movilidad libre de emisiones, Daimler Truck también lanza TruckCharge,

una nueva marca que agrupa soluciones de infraestructura de carga para camiones eléctricos. Esto incluye consultoría, infraestructura, operación de depósitos electrificados y servicios financieros para la instalación de estaciones de carga.

Daimler Truck también apuesta por la digitalización a través de su visión de "vehículos definidos por software", lo que permitirá que los camiones del futuro puedan optimizar su rendimiento en tiempo real.



re", lo que permitirá que los camiones del futuro puedan optimizar su rendimiento en tiempo real.

La feria IAA también fue el escenario para la presentación de otros vehículos innovadores como el Mercedes-Benz GenH2 Truck, equipado con una pila de combustible, el FUSO Next Generation eCanter, un camión eléctrico de recolección de residuos, eCitaro K, un bus urbano completamente eléctrico, Actros L, un camión con propulsión convencional pero con mejoras en aerodinámica, lo que le permite un ahorro de combustible de hasta el 3%, y Mercedes-Benz Turismo Safety Coach, un bus de larga distancia que se enfoca en las tecnologías de seguridad.



# Automechanika 2024 impulsa la transición automotriz

Esta nota es presentada por:



**Más de 4.200 empresas presentaron innovaciones en movilidad, sostenibilidad y digitalización en Fráncfort.**

Automechanika Frankfurt reafirmó su liderazgo como la feria internacional más importante para la industria automotriz.

En su edición 2024, 4.200 empresas de 80 países exhibieron sus productos más recientes y soluciones innovadoras para el comercio minorista, talleres e industria. La feria abarcó 320.000 metros cuadrados, distribuidos en 26 niveles, donde los visitantes de 172 países tuvieron la oportunidad de explorar tecnologías pioneras y experimentar algunas de ellas en la zona de exhibición al aire libre. Las tendencias destacadas de este año incluyeron la electrificación, la conectividad vehicular, los sistemas de asistencia al conductor y la digitalización.

El evento atrajo a 108.000 visitantes de 172 países, quienes participaron en un programa de actividades ampliado que abordó los temas más relevantes para la industria actual. Detlef Braun, miembro del Consejo



Ejecutivo de Messe Frankfurt, expresó: “A pesar de la transformación digital en curso, la industria demostró nuevamente su capacidad innovadora, ofreciendo múltiples momentos destacados a lo largo de los cinco días de la feria. Junto a nuestros expositores, abordamos temas cruciales como los sistemas de propulsión alternativa, la sostenibilidad y el uso de inteligencia artificial y robótica en el mercado de repuestos automotriz”. Braun también celebró el incremento de la demanda por parte de visitantes tanto alemanes como internacionales.

## Gran interés en las áreas temáticas de 2024

La feria contó con cinco escenarios que albergaban debates sobre las principales tendencias del sector. En el Future Mobility Park y el foro Innovation4Mobility, los asistentes pudieron conocer de cerca vehículos con sistemas de propulsión alternativos —eléctricos, de hidrógeno e híbridos— y, en algunos casos, conducirlos. Nuevos formatos, como un rally innovador, añadieron más dinamismo al evento. El 94% de los visitantes profesionales, el 70% de ellos internacionales, expresó su satisfacción con la feria, destacando la variedad de ofertas y el logro de sus objetivos.

Michael Johannes, vicepresidente de Movilidad y Logística de Messe Frankfurt, señaló: “Nunca antes Automechanika había ofrecido un programa de apoyo y una gama de eventos tan amplia. Nuestra lista de presentaciones y talleres prácticos incluyó temas variados como carrocería, pintura, vehículos eléctricos, comerciales, reparación de caravanas, impresión 3D y detallado. Los profesionales respondieron de manera positiva, y estudiantes y aprendices aprovecharon la oportunidad para conocer de primera mano algunos oficios del sector automotriz”.



## Foco en la sostenibilidad y la Generación Z

El lema de Automechanika 2024 fue ‘Driving Transformation’, un enfoque que se reflejó en todas las actividades del evento. Presentaciones clave sobre la transformación digital, la movilidad sostenible y la inteligencia artificial, junto con talleres y debates en panel, consolidaron la feria como el punto de encuentro para las tecnologías más innovadoras del sector. Las soluciones sostenibles tuvieron un papel central, con especial énfasis en la refabricación y las estrategias de economía circular, temas tratados en el Sustainability Court en el Hall 5.0.

Además, Automechanika 2024 presentó ‘Ambition’, un espacio diseñado para la Generación Z en el Hall 3.1, con presentaciones breves y dinámicas, paneles de discusión y actuaciones en vivo, dirigidos a atraer a los jóvenes hacia los oficios automotrices. Esta iniciativa respondió a la creciente escasez de personal calificado en la industria, proponiendo nuevos conceptos para captar a la próxima generación. ■

# Stellantis impulsa innovación en Factory Booster Day

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Stellantis

Esta nota es presentada por:  
**TALLER TOTAL**  
INTERNACIONAL



En su novena edición, el Factory Booster Day que organiza anualmente Stellantis es un elemento clave para impulsar mejoras en la fabricación con el fin de satisfacer las demandas de la industria actual y aprovechar las nuevas tecnologías para el área de producción.

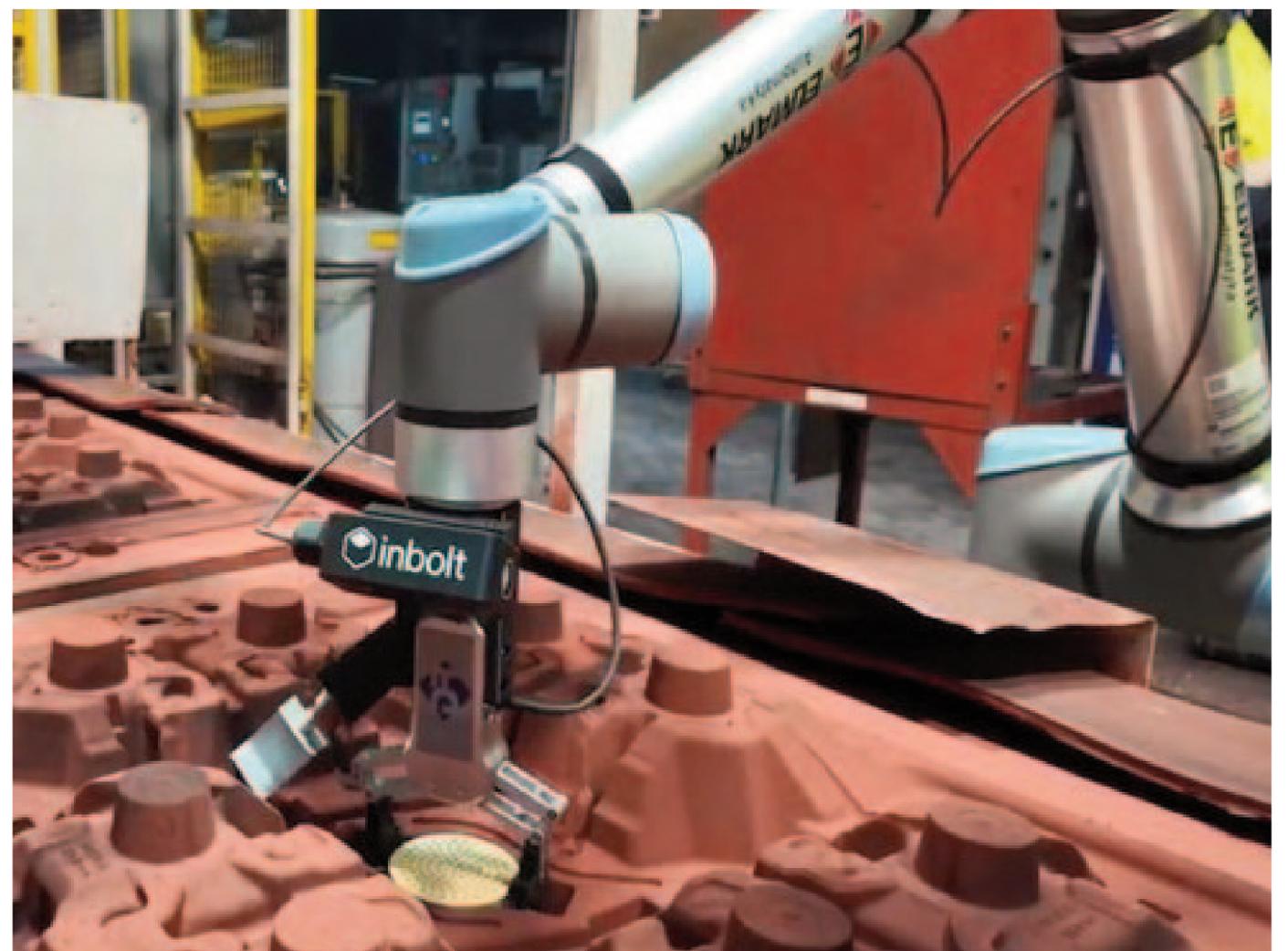
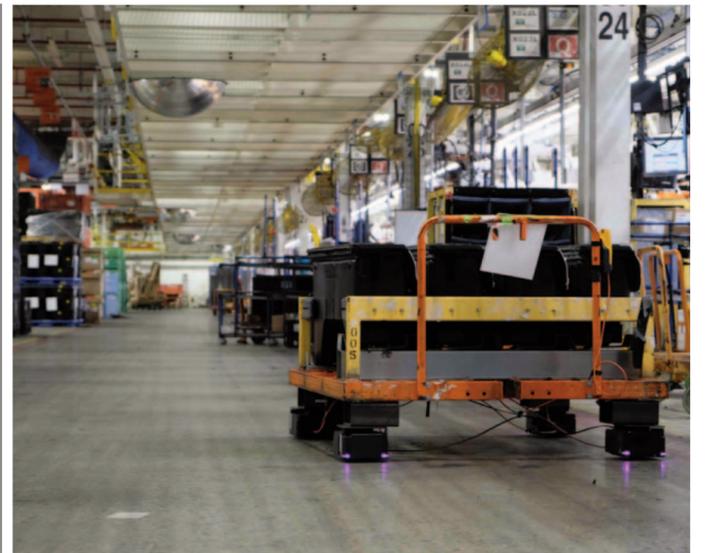
El 2024 Factory Booster Day, celebrado el 18 de septiembre en el Stellantis Mirafiori Complex de Turín (Italia), incluyó la exhibición de 93 innovaciones. En los últimos tres años, el equipo de fabricación de Stellantis ha estudiado más de 300 propuestas.

Las innovaciones de anteriores eventos del Factory Booster Day están aportando velocidad y avances a



incorpora un sistema de visión tridimensional (3D). Esta innovación de GuideNow con Inbolt, una startup con sede en Francia, aprovecha la inteligencia artificial y los sistemas de visión para permitir que los robots ajusten su trayectoria y operaciones en tiempo real para evitar posibles conflictos o impactos.

Las ruedas autónomas de wheel.me, una startup noruega de robótica, convierten carros y plataformas existentes en robots móviles autónomos (AMR). Las ruedas sustituyen a las ruedas estándar, automatizando el movimiento de piezas o productos dentro de las fábricas. ■



# "China lidera ventas de autos en Latinoamérica"

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: AFP - ITC



De acuerdo a un informe del ITC (Centro de Comercio Internacional), China es actualmente el mayor proveedor de autos en la región.

Según los datos relevados, China cuadruplicó sus ventas en Latinoamérica durante los últimos cinco años ya que pasó de US\$ 2.182 millones de dólares en 2019 a US\$ 8.564 millones en 2023.

Una de las fortalezas de la industria china está dada por su desarrollo tecnológico para producir autos híbridos

dos y eléctricos, segmento en el que posee el 51% de participación en la región.

Uno de los países donde esta presencia se hace más fuerte es Chile, principalmente por los bajos aranceles para participar en ese mercado. "Un automóvil chino aquí compite en iguales características con uno americano o uno europeo. Los menores aranceles han llevado también a que los precios sean muy competitivos", explicó el presidente de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), Diego Mendoza.

Así los vehículos chinos tuvieron una presencia de mercado del 30% en Chile en 2023.

Con este crecimiento en la región, China se posicionó como líder superando a Estados Unidos (el mayor vendedor hasta 2021, que hoy alcanza un 17% de participación) y a Brasil (11% en 2023). ■

Esta nota es presentada por:



# Opel lanza el Movano HYDROGEN en IAA Transportation

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Opel



En el IAA Transportation realizado en Hannover, Opel presentó el Movano HYDROGEN. "Por primera vez, ofreceremos el miembro más grande de la familia LCV de Opel como un vehículo eléctrico de pila de combustible de hidrógeno", dijo Florian Huettl, CEO de la marca.

Con su combinación de pila de combustible de hidrógeno y batería enchufable, el nuevo Opel Movano HYDROGEN puede recorrer más de 500 kilómetros (WLTP1) y se puede repostar con hidrógeno en menos de 5 minutos. Esta es una solución ideal para los clientes que necesitan conducir largas distancias con cero emisiones locales y no perder tiempo repostando.

El motor eléctrico ofrece 110 kW (150 CV) de potencia y un par máximo de 410 Newton metros. La batería de iones de litio de 11 kWh proporciona asistencia al arrancar o acelerar. Otra gran ventaja del sistema: la energía de frenado puede recuperarse e inyectarse en la batería en forma de electricidad a través del motor eléctrico que funciona como generador.

Esta nota es presentada por:



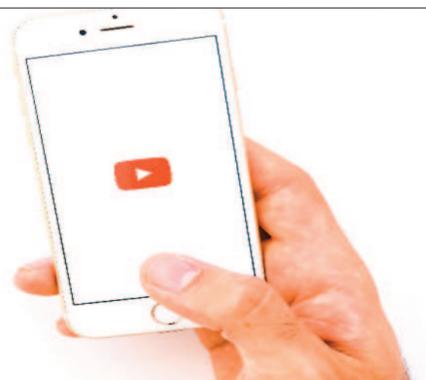
"Obviamente, nuestro recién llegado hereda todas las virtudes de sus hermanos eléctricos de batería y diésel". Esto incluye una amplia gama de "ayudas" electrónicas que sitúan al Opel Movano a la vanguardia de su segmento. Además, es uno de los primeros vehículos de su clase en alcanzar el nivel 2 de conducción asistida e impresiona con un volumen de carga de hasta 17 metros cúbicos, por lo que no hace concesiones en términos de funcionalidad diaria, independientemente de la transmisión.

"El nuevo Movano tiene todo lo que necesita para satisfacer las demandas de nuestros clientes, incluso si necesitan transportar un Rocks Electric", dijo Huettl al mismo tiempo que revelaba el próximo miembro de la línea IAA Transportation de Opel. ■



@talleractualtv  
suscribite a nuestro canal!

 YouTube





**Un sitio, todos  
los repuestos.**

**Autopartes***web*.com  
*Entre especialistas*

[www.autopartesweb.com](http://www.autopartesweb.com)

