

# TALLER ACTUAL URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 01 • Nº 015 •



## ESTRATEGIA

AUTOMOTRIZ

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM



INAUGURAN LA PRIMERA ELECTROLINERA ULTRARRÁPIDA EN URUGUAY **Pág. 28/29**



LA IA TRANSFORMA LA AUTOMOCIÓN Y EL AFTERMARKET **Pág. 36**

Un sitio, todos los repuestos.  
Autopartesweb.com  
www.autopartesweb.com

**ap PLUS**  
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN 50 AÑOS**  
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT  
mantilla.com.ar

**NOSSO**  
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

**LITTON**  
BRAKES

**CORVEN** Autopartes | 50 AÑOS

**FISPA**



**Crecimiento de las exportaciones automotrices en Uruguay**

**KESSEL**  
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia  
**Accesorios ARGENTINOS S.A.**  
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales  
1000 artículos a su disposición

**CTM** REPUESTOS  
F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay  
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044  
ventas@castellmar.com.uy **CASTELMAR**  
**M. BENZ - BMW**  
**AUDI - MINI**

# INA-Kits de circuito de accesorios

# SCHAEFFLER



**E**l sistema de transmisión por correa en el circuito de accesorios (Accionamiento de accesorios FEAD) ha evolucionado, aumentando los requisitos de rendimiento para el correcto funcionamiento del vehículo. INA ofrece una alta gama de tensores, poleas y correas FEAD, garantizando un servicio de reparación optimizado con calidad original de Schaeffler.

Marca	Producto	Descripción	Marca	Modelo	Motor	Numero OE
INA	Kit de poly V	529008310	VW Audi	VW Vento, Sirocco, Golf VI y Audi A1	1.4 TSI	03C903023 A 04E903025 P 03D903025 M
INA	Kit de poly V	529024010	VW	VW Amarok	2.0 BITDI (180 CV)	03L903023 L 04L903023 N
INA	Kit de poly V	529002210	VW	Bora, Golf, New Beetle y Sharan	1.8 T	06F903024 06A903315 D
INA	Kit de poly V	529028010	Renault Nissan	Clio II y Kangoo	1.2L 16v / D4F	8200041852 117200777 R
INA	Kit de poly V	529008810	Renault	Fluence, Duster y Duster Oroch	2.0L F4R	8200492180 8200072120
INA	Kit de poly V	529016010	VW	Up! Cross Up! (hasta 02/2015)	1.0 L	04C145299 B 04C 260849 E

## EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

[estrategiaautomotriz.com](http://estrategiaautomotriz.com)

✉ [comercial@estrategiaautomotriz.com](mailto:comercial@estrategiaautomotriz.com)

☎ +54 9 11 2456-3493



**ESTRATEGIA**  
AUTOMOTRIZ

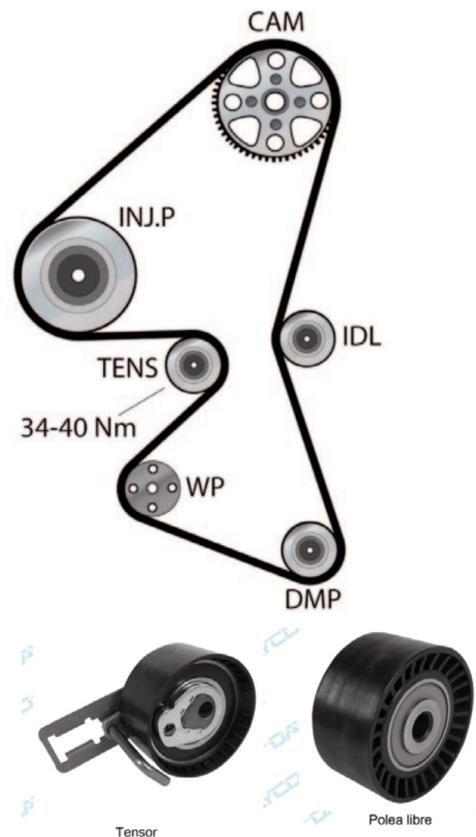


# Dayco Kit de distribución KTB959

Esta nota es presentada por:  
**DAYCO.**

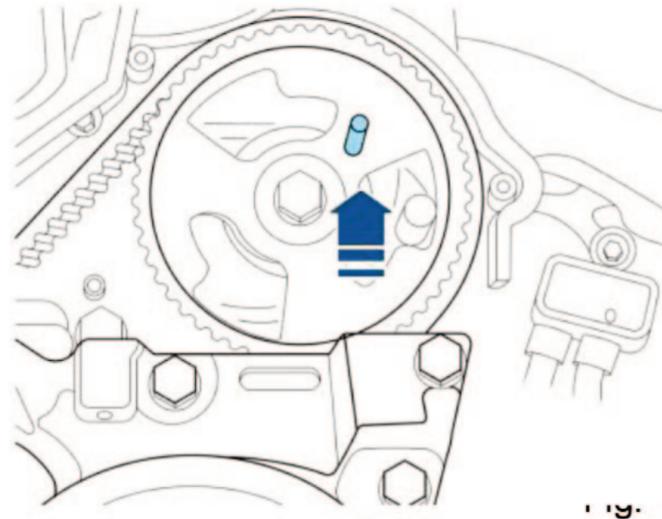
El kit de distribución KTB959 incluye:

- una correa de distribución 941048 de 141 dientes y 25 mm de anchura (código recambio original 9467643789/ 1738632/ Y65512205/ MN982552/ 0816L0-1608745980-0816K1/ SU001A0536/ 31330201).
- un tensor ATB2611 (código recambio original 1606948980/ 1759714/ Y65612770/ MN982542/ SU001A0455/ 31370047)
- una polea libre ATB2609 (código recambio original 9467644089/ 1725441/ Y65012730A/ MN982503/ 83075/ SU001A0150/ 31339887)

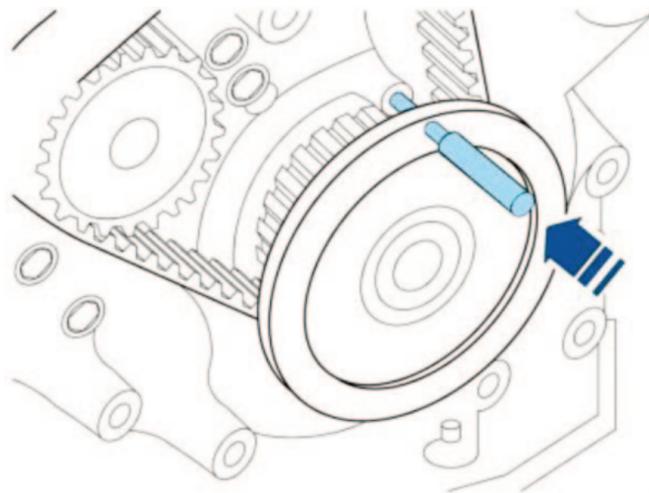


## INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y TENSIONADO

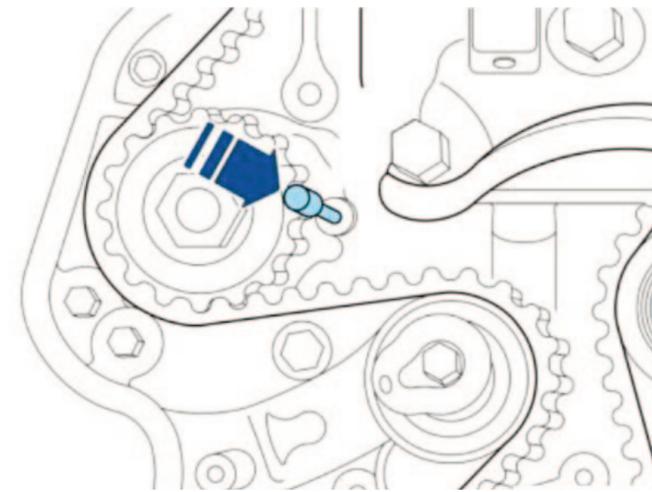
- Comprobar que el pasador de bloqueo del árbol de levas se haya introducido correctamente (Fig. 1).



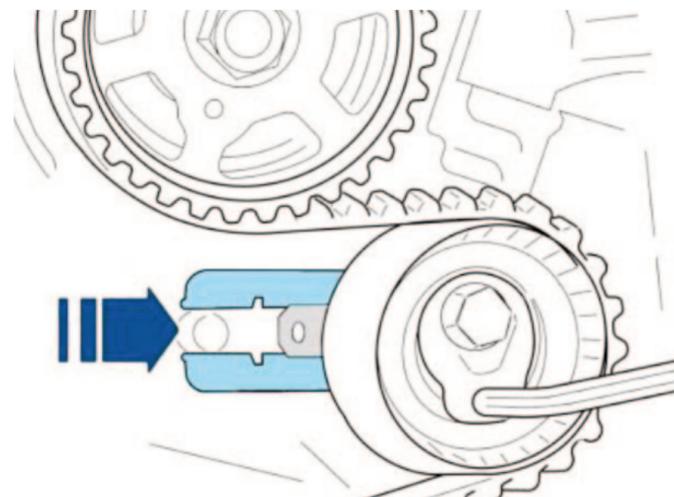
- Comprobar que el pasador de bloqueo del cigüeñal se haya introducido correctamente (Fig. 2).



- Comprobar que el pasador de bloqueo de la bomba de alta presión se haya introducido correctamente (Fig. 3).



- Montar correctamente el nuevo tensor.
- Instalar la nueva correa de distribución en sentido antihorario empezando por el piñón del cigüeñal.
- Girar el tensor en sentido antihorario hasta que el indicador móvil quede en la posición que se ve en la Fig. 4.



- Apretar el tornillo del tensor a 34-40 Nm.
- Retirar todas las herramientas empleadas.
- Hacer girar el cigüeñal a mano en sentido horario (seis vueltas en total).
- Comprobar que el pasador de bloqueo del árbol de levas pueda introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario, repetir el procedimiento.
- Comprobar que el pasador de bloqueo del cigüeñal pueda introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario, repetir el procedimiento.
- Comprobar que el pasador de bloqueo de la bomba de alta presión pueda introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario el procedimiento.
- Volver a montar el resto de elementos en orden inverso al procedimiento de desmontaje. ■



Descripción	FIAT	FORD	MAZDA	MITSUBISHI	PSA	TOYOTA	VOLVO	DAYCO
Correa de distribución	9467643789	1738632	Y65512205	MN982552	0816L0-1608745980-0816K1	SU001A0536	31330201	941048
Tensor	1606948980	1759714	Y65612770	MN982542	1606948980	SU001A0455	31370047	ATB2611
Polea libre	9467644089	1725441	Y65012730A	MN982503	83075	SU001A0150	31339887	ATB2609
KIT	9467644189	1754320	Y65012SF0A	-	1608747480	SU001A0537	31370046	KTB959

# Mantenimiento del aire acondicionado

Fuente: Euromaster

Esta nota es presentada por:

TALLER  
ACTUAL  
URUGUAY



Normalmente se piensa que se debe a la falta de gas por alguna posible fuga en los conductos y tuberías que lo transportan.

Esta causa probablemente pueda no ser la única.

Otro de los desperfectos mecánicos que saben caer en la falta de refrigeración del aire acondicionado es alguna fuga de refrigerante. Para cerciorarnos ante esta posibilidad, debe comprobarse si hubiera manchas de aceite alrededor de los conductos del sistema, sustituyéndolos por unos nuevos.

La tercera alternativa podría ser una obstrucción de los filtros debido a la suciedad. Para evitarlo, es aconsejable realizar un mantenimiento periódico del vehículo cambiando los filtros del aire cada cierto

tiempo o en su caso, limpiar los filtros para volver a obtener una climatización del vehículo correcta.



La ausencia de aire frío también puede deberse a la acumulación de suciedad en el ventilador interior, taponándose sus rendijas y afectando negativamente al correcto flujo de aire al activar dicha función. Uno de los síntomas para detectar que se trata de un problema relacionado con el ventilador, es un olor desagradable al activar el aire acondicionado dentro del vehículo.

Otra de las piezas fundamentales en lo relativo al funcionamiento del aire acondicionado es el intercambiador exterior. La acumulación de partículas de suciedad en el mismo provoca su taponamiento y hacen subir la presión del gas provocando que el aire no se enfríe y salga a temperatura ambiente. Por eso es tan importante limpiarlo al menos una vez al año.

En los casos en los que al activar el aire acondicionado comienza a escucharse una vibración extraña, suele ser debido a que el compresor del vehículo está

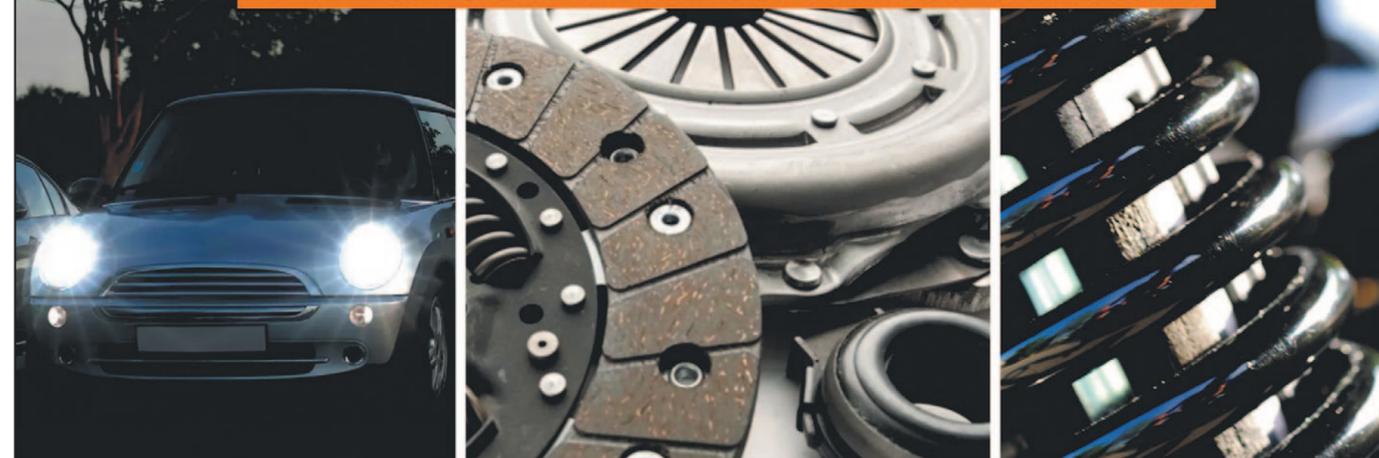


dañado. De ser así, lo más aconsejable es confirmar dicho diagnóstico, reparar o cambiar el compresor.

Así es que no siempre basta con recargar el gas del sistema de aire, para que el auto enfríe; vemos que hay otras causas que detectaremos con buen ojo, óptimo oído o atento olfato. ■

**GYMACO**  
REPUESTOS

**TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHÍCULO**



♦ ILUMINACIÓN ♦ ENCENDIDO ♦ ACCESORIOS ♦ MOTOR ♦ TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS

**PHILIPS**

**Valeo**

**CORVEN**

**SEG**  
AUTOMOTIVE

FINANCIACIÓN CON  
TODAS LAS TARJETAS

VISA

EL MEJOR PRECIO CON  
**12 CUOTAS** **15%** DTO.



[www.cymaco.com.uy](http://www.cymaco.com.uy)



Galicia 1224



2902 0330

# Gates: Correas Micro V para Servicio Pesados

Esta nota es presentada por:

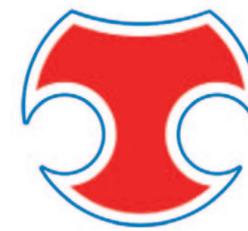


El mantenimiento preventivo a flotas de camiones y autobuses es fundamental para la optimización de performance de servicio, ya que evita roturas y desperfectos no programados en circunstancias poco convenientes. De allí la necesidad de tomar todas las precauciones del caso instalando repuestos de la más alta calidad y creados especialmente para usos extremos de tiempo de trabajo ininterrumpido, altas temperaturas, caminos hostiles etc, que cumplan con las necesidades críticas de cada responsable de flota. Gates ha desarrollado una línea de productos especialmente diseñada para atender estas necesidades del servicio pesado, tanto de correas como de tensores y poleas. A continuación describiremos brevemente algunas características de la línea de correa Micro V Extra Service. La mayor gama de productos ofrece la mejor cobertura del mercado

- Su tejido dorsal verde proporciona una resistencia extremadamente alta al desgaste
- Las cuerdas de tracción de poliéster garantizan bajo

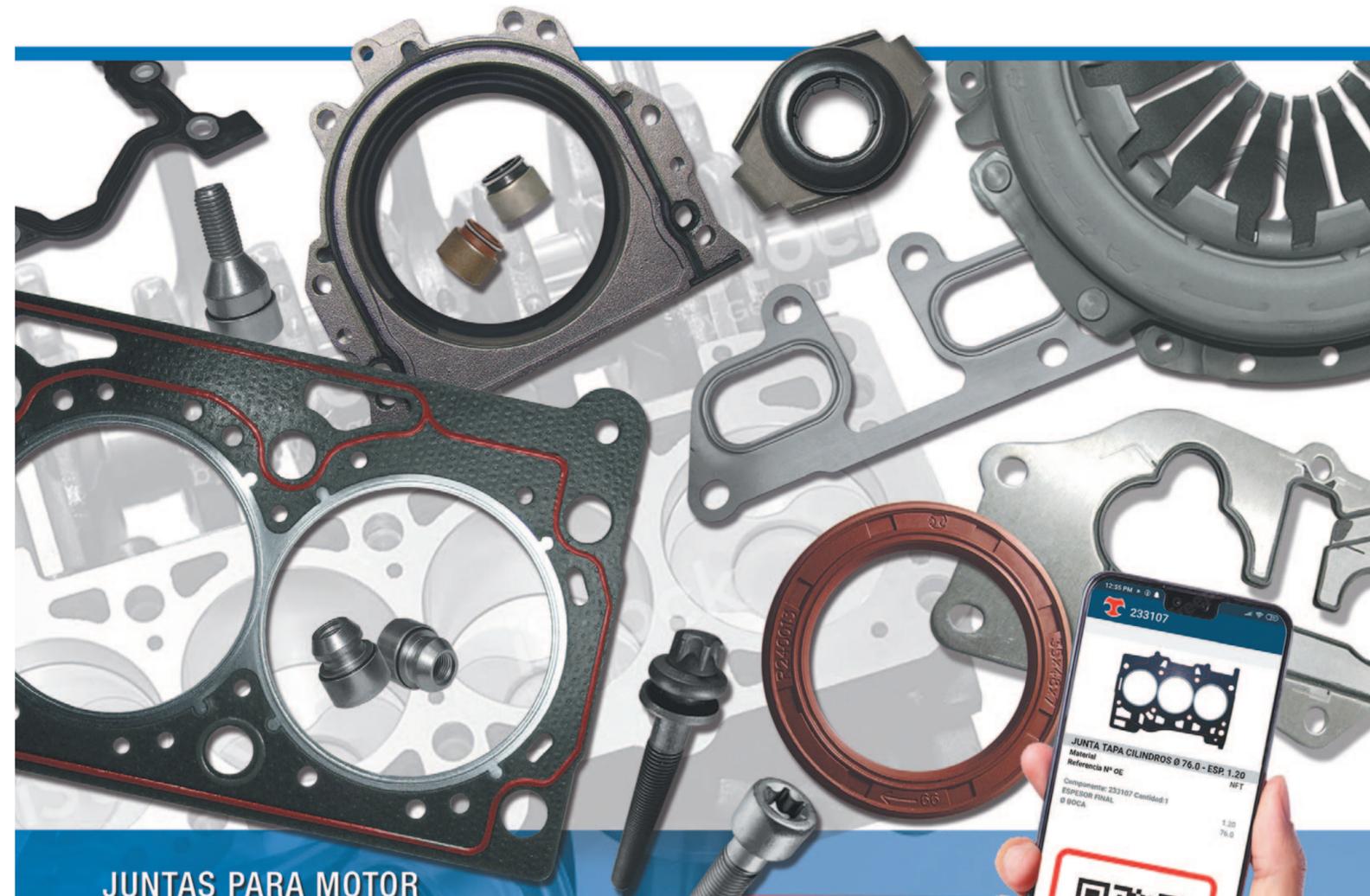
estiramiento y una óptima capacidad de transporte de carga incluso a tensiones más elevadas

- El compuesto de EPDM reforzado con fibra de aramida garantiza una resistencia óptima a temperaturas altas y bajas, al desgaste, al deshilado, a las gotas de aceite y al ozono, y mejora el coeficiente de fricción
- El bajo perfil de la correa aumenta la vida útil, garantizando así un mayor kilometraje y un funcionamiento sin problemas
- La construcción rediseñada para trabajos pesados es resistente a grietas y al desgaste para proporcionar una mayor vida útil
- Sistema de numeración basado en tamaños Las correas Micro V Extra Service de Gates son fabricadas según los estándares de equipo original y diseñadas específicamente para aplicarse en flotas de camiones y autobuses por este motivo y por los antes enunciados son la elección perfecta para sistemas transmisiones acanalados. ■



# taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR  
RETENES  
ELEMENTOS DE FIJACIÓN  
SISTEMAS DE EMBRAGUE  
BALANCINES Y BOTADORES  
BOBINAS DE IGNICIÓN  
BOMBAS DE ACEITE  
PASTAS SELLANTES  
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA  
NUESTRA APP



# Avances en las negociaciones del acuerdo UE-Mercosur

Fuente: El País

Esta nota es presentada por:  
**TALLER ACTUAL**  
 URUGUAY



La Comisión Europea afirmó que “continúan los contactos técnicos” con los países del Mercosur para sellar el acuerdo comercial entre ambos bloques, al tiempo que subrayó que “la sustancia es más importante que la velocidad” en este tipo de negociaciones que generan disputas entre los países europeos.

“Todo lo que puedo decir es que continúan los trabajos técnicos entre la Comisión Europea y los países del Mercosur”, dijo en una rueda de prensa el portavoz de Comercio del Ejecutivo comunitario, Olof Gill, quien añadió que no es “adecuado” en este momento comunicar “más nivel de detalle” sobre el estado de las conversaciones.

El portavoz recordó que los negociadores jefes de ambas partes se reunieron la pasada semana y lograron “avances constructivos”.

*“Como en todas las negociaciones comerciales, la sustancia es más importante que la velocidad. Cuando tengamos algo más concreto que contar, lo contaremos”,* zanjó en referencia a un posible acuerdo comercial que ambas partes negocian desde el año 1999 y



# FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



## FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



[fispa@fispaargentina.com.ar](mailto:fispa@fispaargentina.com.ar)



para el que anunciaron un principio de acuerdo en 2019 pero que todavía no han podido sellar por las reticencias de algunos países europeos, en especial Francia como lo ha dejado en claro su presidente, Emmanuel Macron.

El presidente electo de Uruguay, Yamandú Orsi, afirmó tras visitar al mandatario brasileño, Luiz Inácio Lula da Silva, que ambos son "optimistas" acerca de la posibilidad de alcanzar un acuerdo comercial entre el Mercosur y la Unión Europea.

Orsi dijo a los periodistas que la mayor parte de la reunión con Lula giró en torno a la situación de las negociaciones entre los bloques, que será uno de los temas centrales de la cumbre semestral del Mercosur que se celebra esta semana en Montevideo.

Además, Lula minimizó la importancia de la oposición francesa al acuerdo comercial y se mostró optimista

sobre la posibilidad de firmarlo este mismo año. Las negociaciones del acuerdo entre la UE y el Mercosur se han alargado más de dos décadas y en el último año se estancaron debido a las nuevas exigencias medioambientales de los europeos.

Sin embargo, tanto la Comisión Europea y gobiernos como el de España o Alemania, de un lado, y países como Brasil, del otro, apoyan la firma del tratado cuanto antes. ■



**TEXTAR**

INNOVACIÓN.  
ALTO RENDIMIENTO.  
SEGURIDAD.  
AYER. HOY. MAÑANA.

[www.textar.com](http://www.textar.com)

**COBREG**  
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

**TECNOLOGÍA MUNDIAL  
EN SU VEHÍCULO**

Somos el principal proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras en **Brasil**

[cobreq.com.br](http://cobreq.com.br)

**TMD FRICTION**  
A NISSHINBO GROUP COMPANY

# Ventas de vehículos nuevos crecieron un 13,5% interanual

Fuente: ACAU Asociación del Comercio Automotor del Uruguay

Esta nota es presentada por:



**E**n noviembre 2024, se registraron 6.298 ventas de vehículos nuevos en Uruguay, según datos de la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU). Esto representó una disminución del 1,1% respecto a octubre (6.370 unidades), pero un aumento significativo del 13,5% en comparación con noviembre de 2023, cuando se comercializaron 5.445 unidades.

Las marcas más vendidas fueron Chevrolet, Fiat y Volkswagen, destacándose en el segmento de autos modelos como Chevrolet Onix/Onix Plus, Hyundai HB20/HB20S y Fiat Mobi.

En la categoría de SUVs y CUVs, los modelos con mayor aceptación fueron el BYD Yuan Pro EV,



Volkswagen T-Cross y Toyota Corolla Cross Hybrid. Por su parte, en utilitarios livianos y minibuses, lideraron el Fiat Strada, Chevrolet Montana y Renault Oroch.

Estos datos reflejan un mercado automotor dinámico, con un crecimiento interanual notable en comparación con el mismo mes del año pasado.



## Ford Trucks impulsa el futuro

Tecnologías avanzadas, hidrógeno y vehículos conectados lideran su camino hacia la neutralidad de carbono para 2040.

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Ford



En el segundo semestre de este año, Ford Trucks exhibió en distintos eventos europeos sus tecnologías inteligentes y eficientes de próxima generación junto con productos que reflejan su fortaleza en ingeniería e investigación y desarrollo.

Uno de los modelos más destacados fue el nuevo F-LINE, conocido por su confort y diseño moderno. Ofrecida en tres segmentos (ruta, construcción y tractora), la serie F-LINE proporciona eficiencia y máximo tiempo de actividad a los clientes con su tecnología de vehículo conectado, características de seguridad avanzadas y rendimiento superior.

Además, el F-MAX, que recibió elogios mundiales por su espaciosa cabina, motor de alto rendimiento y características tecnológicas, también se exhibió en diferentes eventos junto con su F-MAX Select de edición limitada y con la versión personalizada F-MAX con detalles interiores y exteriores exclusivos.

El camión Ford 100% eléctrico, presentado original-

mente en el Salón Internacional del Automóvil 2022, está previsto para salir a las rutas en 2025.

A su vez, la marca aceleró sus esfuerzos de investigación y desarrollo y ha llevado su trabajo de tecnología de combustible alternativo al siguiente nivel. Continuando con sus estudios de motores alimentados con hidrógeno, que comenzaron el año pasado con un motor de investigación de un solo cilindro, Ford Trucks logró con éxito el primer encendido del motor de hidrógeno, H2-Ecotorq, que también es un diseño interno. Con los resultados exitosos en las pruebas iniciales, los equipos continuarán trabajando en la optimización del sistema y el desarrollo de este motor.

Como parte de su iniciativa "Generación F", Ford Trucks está liderando una transformación que incluye tecnologías de cero emisiones, conectadas y autónomas, con el objetivo de lograr una cartera de productos totalmente cero emisiones de carbono para 2040.

# CASTELMAR



## 40 años trabajando en Argentina, con repuestos de autos de alta gama.

¡Ahora en Uruguay!

+598 94 094 044 Francisco Acuña de Figueroa 1997, 11800, Montevideo, UY.



**CTM**  
REPUESTOS  
[www.castellmar.com.uy](http://www.castellmar.com.uy)

BMW / MERCEDES / AUDI

# GAC Motor lanza nuevos modelos eléctricos e híbridos

Fuente: Metafierro

Esta nota es presentada por:



Lestido anunció la llegada de GAC Motor a Uruguay, una marca global destacada por su innovación y sostenibilidad. El evento exclusivo reunió a más de 200 invitados, incluyendo autoridades de GAC Motor, directores de Lestido, concesionarios, prensa y líderes de opinión. También estuvieron presentes el Ministro de Industria, Walter Verri, la Directora de Industria, Susana Pecoy, y el Embajador de China en Uruguay, Huang Yazhong.

En el evento se presentó GAC Motor, detallando los modelos disponibles en Uruguay. Los asistentes pudieron conocer de cerca la calidad y tecnología de la marca, que promete transformar el mercado local.



Entre ellos se encontraban:

**GAC Emzoom:** un SUV que combina un diseño deportivo con un rendimiento excepcional. Este modelo está equipado con un motor eficiente y tecnología avanzada que garantiza una conducción emocionante y dinámica. El Emzoom ofrece una experiencia de



manejo envolvente, con un interior que prioriza la comodidad y la conectividad. Llega en 3 versiones de equipamiento.

**GAC Emkoo HEV:** Un SUV híbrido que fusiona lo mejor de la eficiencia energética y la potencia, ofreciendo una experiencia de conducción más responsable. Con un diseño moderno, Emkoo ofrece una motorización híbrida, contemplando un motor a combustión



2.0 y un motor eléctrico no enchufable que genera un confort de manejo diferenciado, sumado a potencia y rendimiento.

**GAC GS8:** este imponente SUV se presenta como la opción ideal para familias numerosas. Con capacidad para hasta siete pasajeros, el GS8 ofrece un amplio

Continúa en la pág. 20 →

porpora.group →

**PORPORA**  
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA  
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA  
NO REPARABLE



espacio interior y una serie de características de seguridad que brindan tranquilidad en cada viaje. Su potente motor en combinación con su caja de 8 marchas garantiza un rendimiento excepcional en diversas condiciones.

**Aion Y Plus:** un vehículo 100% eléctrico que además de reducir las emisiones, ofrece una experiencia de conducción intuitiva. Equipado con tecnología de última generación y un sistema de infoentretenimiento altamente funcional, es el vehículo perfecto para quienes buscan un SUV moderno, tecnológico y eficiente.

**Aion ES:** un sedán eléctrico que combina elegancia y tecnología, destacándose como una opción sustentable y moderna en el mercado automotriz. Con un diseño aerodinámico optimizado para reducir la resistencia del



viento y mejorar la eficiencia energética. Cuenta con una autonomía de 440 km y una cabina muy espaciosa.

GAC Motor ha ganado reconocimiento global por sus diseños innovadores, tecnología avanzada y enfoque en la electrificación. La llegada de modelos 100% eléctricos e híbridos a Uruguay reafirma el compromiso de la marca con la movilidad sostenible. Este lanzamiento no solo expande la presencia de GAC Motor en América Latina, sino que posiciona a Uruguay como un mercado clave para la movilidad sustentable en la región. Lestido, con su experiencia en el sector automotriz, respalda la marca, ofreciendo vehículos de alta calidad, tecnología y diseño, junto con garantía de por vida en motores a combustión y un excelente servicio postventa. Esta alianza estratégica busca ofrecer a los uruguayos opciones más limpias y de calidad internacional.



# REPUESTOS Y ACCESORIOS para AUTOS UTILITARIOS CAMIONES Y TRACTORES

**77** ANTES  
ANGRES  
Años AHORA  
AMSA



Fundada en 1947, con 77 años de presencia ininterrumpida en el mercado uruguayo, Angres Motor S.A. (en la actualidad AMSA Repuestos S.A.) ha sido desde siempre sinónimo de la más alta calidad en la importación y distribución a nivel nacional de las más prestigiosas marcas.



Los esperamos en

📍 CERRO LARGO 1230  
MONTEVIDEO - URUGUAY

☎ +598 2902 0681

📞 +598 94 488 118

✉ [import@amsa.com.uy](mailto:import@amsa.com.uy)

**AMSA**<sup>®</sup>



# Exhibición de camiones livianos y eléctricos en la UAM

Fuente: Redacción 180

Esta nota es presentada por:

TALLER  
ACTUAL  
URUGUAY



AC Motors, líder de camiones livianos en Uruguay, cierra el año con una exhibición de modelos en la UAM, desde el 19 de noviembre hasta el 19 de diciembre. Los interesados podrán conocer y probar la línea completa de vehículos. Esta acción refleja el compromiso de Grupo Fiancar con el sector productivo. La UAM, el mayor centro logístico de alimentos del país, recibe a más de 2500 vehículos diariamente, muchos de ellos JAC.

Para facilitar el trabajo de los consumidores que transportan alimentos en la UAM, Mayora destaca la exhibición de la oferta completa de camiones livianos, tanto diésel como eléctricos. Se podrán ver modelos como el X200 (1.600 kg de carga), el 1035 KT1 (1.900 kg), el 1063 KT (5.600 kg), el 1083 KT (8 toneladas), y

la nueva T8 PRO 4x4, diseñada para uso laboral y recreativo, con tecnología avanzada y conectividad.

En la categoría de camiones eléctricos, destaca el JAC 1063 EV1, el más vendido del país, con capacidad de carga de 3.200 kg y una autonomía de 200 km. El stand de JAC en la UAM cuenta con un equipo especializado que ofrece información y resuelve



dudas del público. Además, todos los jueves se realizan test drives para que los interesados experimenten la potencia y el rendimiento de los modelos.

La exhibición coincide con el liderazgo de JAC en camiones livianos, posición que mantiene por 12 años consecutivos. Más de 8.000 camiones de la marca circulan por el país, resultado de un esfuerzo sostenido que ha ganado la confianza de los consumidores. La gama de modelos de JAC cubre diversas necesidades, desde camiones livianos de 1.6 toneladas hasta pesados de más de 22 toneladas, con opciones de cabina simple y doble, volcadoras y furgones.

El gran diferencial de JAC es su respaldo postventa. Grupo Fiancar ofrece una garantía de cinco años o 150.000 km, junto a una red de servicios oficiales en todo el país y un amplio stock de repuestos para una respuesta rápida. “JAC se preocupa por estar cerca de los trabajadores, con talleres en todo el país, lo que nos ha permitido ser elegidos por duodécimo año consecutivo”, señaló Mayora.

Grupo Fiancar también prepara una exhibición de vehículos para pasajeros en Punta del Este del 28 de diciembre al 8 de enero.



# Renault Trucks E-Tech T: 600 Km de autonomía eléctrica

Autor: Vehículos Pesados / Fuente: Renault Trucks

Esta nota es presentada por:



**A**valado por 30 millones de kilómetros recorridos por transportistas en el ejercicio de sus actividades, los camiones eléctricos Renault Trucks ya han evitado la emisión de 29 000 toneladas de CO<sub>2</sub>. Con esta nueva oferta, el fabricante francés continúa ampliando su gama de soluciones de transporte sostenibles para acompañar a sus clientes en la transición energética.

El aumento de la autonomía del Renault Trucks E-Tech T es posible gracias a la integración de un nuevo componente, el e-axle, un eje eléctrico.

La tecnología e-axle permite reagrupar todos los elementos de la cadena cinemática – motores eléctricos y transmisión– en la parte posterior del vehículo, liberando así espacio entre los largueros donde se alojan los packs de baterías adicionales. El Renault Trucks E-Tech T equipado con el e-axle puede recorrer 600 km con una sola carga.

Diseñado para el transporte de larga distancia, este

Renault Trucks E-Tech T con una autonomía ampliada completará la oferta eléctrica del fabricante sin reemplazar las soluciones actuales. Renault Trucks seguirá ofreciendo una amplia gama de autonomías, configuraciones y equipos para adaptarse de la mejor manera posible a los usos.

Renault Trucks alienta a sus clientes a ajustar el tamaño de las baterías en función de sus necesidades reales y les acompaña en el proceso de optimización de la solución integrando la estrategia de recarga. «Este enfoque ya nos permite alcanzar, con los Renault Trucks E Tech T producidos en serie, un kilometraje diario que supera los 700 kilómetros».

A partir de 2025 podrán realizarse en Europa pedidos de este vehículo. La producción estará garantizada por la fábrica de Bourg-en-Bresse, que desde finales de 2023 ensambla las gamas altas eléctricas de la marca.■

# El gobierno mantiene sin cambios los precios de combustibles

Nafta, gasoil y supergás conservan sus precios desde diciembre, pese a una leve alza en el Precio de Paridad de Importación.

Esta nota es presentada por:



Fuente: El País



**E**l gobierno anunció, a través del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), su decisión sobre los precios de los principales combustibles que rigen a partir del 1° de diciembre, como la nafta, el gasoil y el supergás.

Según informó el MIEM en un comunicado, el precio de los tres combustibles se mantendrá sin cambios, luego de la estabilidad en noviembre y la baja que se registró el mes previo tanto para la nafta como para el gasoil.

Esta decisión de mantener el precio se tomó “a pesar de una leve alza” del Precio de Paridad de Importación (PPI) durante el último mes. El PPI es el precio teórico al que estarían los combustibles puestos en planta de distribución de Ancap, si en Uruguay estuviera liberada la importación de los mismos y un importador le compitiera a la petrolera estatal.

Además de ese reporte, el gobierno tiene en cuenta

también un informe financiero de Ancap que no es público.

“La nafta Súper 95 se mantiene a \$ 75,04 el litro, como precio máximo de venta al público. Mientras que el gasoil 50S seguirá en un precio máximo de venta al público de \$ 49,92 el litro”, indica un comunicado del MIEM.

El precio de la Nafta Súper 95 seguirá a \$ 77,54 por litro. También el supergás mantendrá su precio actual de \$ 80,75 por kilo. Esta es una tarifa que no varía desde abril. Ese energético cuenta con el descuento del 50% en el precio de la garrafa para los 130.000 hogares que reciben alguna de las prestaciones del Ministerio de Desarrollo Social (Mides).

El ministerio informó que el gobierno “reafirma su compromiso de minimizar el impacto sobre la actividad económica nacional y el costo de vida de los uruguayos”.■

# Mitsubishi ingresa al mercado con nuevos modelos

Fuente: Motorlider

Esta nota es presentada por:



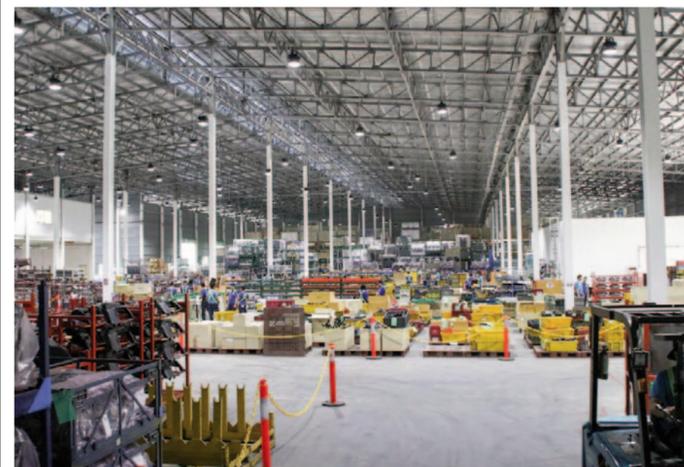
La firma uruguaya Santa Rosa ha dado un paso clave en su estrategia de expansión al añadir a Mitsubishi a su portafolio de marcas representadas. Este nuevo acuerdo trae consigo una oportunidad única para el mercado automotriz de Uruguay, donde los vehículos de Mitsubishi, reconocidos por su fiabilidad y robustez, no habían contado con una presencia destacada en los últimos años.

## Modelos y Servicios a la Medida

Aunque aún no se han anunciado todos los modelos específicos que llegarán al mercado, se espera que Santa Rosa introduzca varios de los SUV y pickups más populares de Mitsubishi, como el Outlander y el L200. Estos vehículos, conocidos por su durabilidad y desempeño en condiciones extremas, encajan perfectamente con el estilo de vida de muchos uru-

guayos, quienes buscan vehículos versátiles y resistentes.

Además, Santa Rosa ofrecerá soporte técnico especializado y servicios de mantenimiento exclusivos para Mitsubishi, lo que garantiza que los propietarios pue-



dan disfrutar de una experiencia de calidad a lo largo de la vida útil de sus vehículos.

## Impacto en el Mercado Uruguayo

La llegada de Mitsubishi a través de Santa Rosa podría representar un impulso significativo para el mercado de SUVs y pickups en Uruguay. Con esta adición, Santa Rosa no solo amplía su oferta de marcas, sino que también enriquece la competencia, beneficiando a los consumidores con más opciones y servicios de alta calidad.

## Conclusión

La inclusión de Mitsubishi en el portafolio de Santa Rosa marca un hito en el mercado automotriz uruguayo, ofreciendo a los conductores locales acceso a una marca con una trayectoria global de calidad e innovación. Con su experiencia y compromiso con la satisfacción del cliente, Santa Rosa promete hacer de Mitsubishi una marca reconocida y apreciada en Uruguay, acercando a los consumidores locales a vehículos confiables y adaptados a sus necesidades. ■



# Inauguran la primera electrolinera ultrarrápida en Uruguay

Fuente: Gobierno de la República Oriental del Uruguay

Esta nota es presentada por:



**N**uestro país inauguró su primera estación de carga ultrarrápida para vehículos eléctricos, también conocida como electrolinera. Está ubicada en el barrio Buceo. Tiene una potencia instalada de 600 kilovatios, y se prevé que pueda cargar hasta 12 vehículos de forma simultánea.

En la ceremonia de inauguración, participaron la prosecretaria de la Presidencia, Mariana Cabrera; los ministros de Industria, Elisa Facio y de Relaciones Exteriores, Omar Paganini; la presidenta de UTE, Silvia Emaldi; el vicepresidente del ente, Pablo Ferrari; el embajador de la República Popular de China, Huang Yazhong; y el CEO de Huawei Uruguay, Li Houchuan. También estuvo presente el director nacional de Energía, Christian Nieves.

La ministra Facio señaló que el lugar donde se ubicó la electrolinera es “ideal”, por tratarse de un punto céntrico de la ciudad de Montevideo. A su vez, destacó la

importancia de los cargadores ultrarrápidos, que poseen capacidad para aportar en un segundo la energía que se requiere para recorrer un kilómetro. “Es una diferencia enorme con todo lo que nosotros estamos acostumbrados acá en Uruguay”, consideró.



Del mismo modo, indicó que Uruguay está adherido a las medidas internacionales para bajar las emisiones de carbono, con objetivos concretos de cara a 2030 y 2050. En ese contexto, uno de los ejes estratégicos fijados desde el MIEM es impulsar la movilidad eléctrica, detalló Facio. Agregó que para que esto sea posible, es necesario tener facilidad de carga.

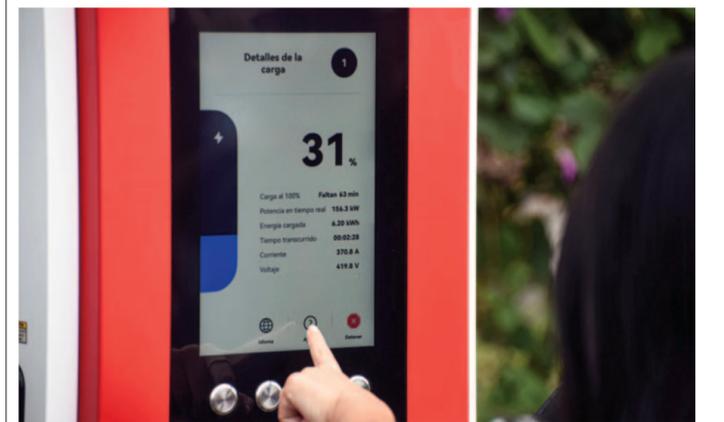
“Los cargadores de gran velocidad que cedió la empresa Huawei hacen parte de la colaboración público-privada, que nos permite avanzar en la movilidad eléctrica y mejorar la calidad de vida de la población”, afirmó.

La incorporación de los equipos de carga ultrarrápida se suman a la Ruta Eléctrica Nacional, que ya dispone de 328 puntos de carga en 89 localidades uruguayas, de los cuales 128 son de carga rápida, detalló Emaldi. Además, recordó que el desarrollo de la ruta eléctrica tuvo como desafío la instalación de un punto de carga



cada 50 kilómetros, para permitir el uso de los vehículos eléctricos, a medida que se incorporen en el país. La nueva electrolinera posee una unidad central de potencia con capacidad de 600 kilovatios en corriente continua, con un sistema de reparto dinámico de carga entre los dispensadores. Además, dos de ellos están equipados con un conector de carga ultra rápida, que alcanza un máximo de 480 kilovatios.

Se prevé que próximamente esta estación se amplíe, al sumar cinco dispensadores adicionales dobles, lo que posibilitará disponer de un total de 10 conectores rápidos, capaces de ofrecer hasta 240 kilovatios cada uno. De esta manera, la electrolinera podrá ser utilizada para cargar hasta 12 vehículos a la vez. El equipamiento instalado fue aportado por la empresa privada Huawei, presente desde 2005 en Uruguay y, por sus características técnicas, se trata del sistema más moderno y potente de toda Latinoamérica. ■



# Crecimiento de las exportaciones automotrices en Uruguay

Fuente: Verónica Gonzalez - América Retail

Esta nota es presentada por:



Uruguay está logrando un notable posicionamiento en la industria automotriz de la región gracias al crecimiento sostenido en la exportación de vehículos ensamblados. En los primeros diez meses de 2024, las exportaciones superaron las cifras del año anterior, consolidando un aumento interanual del 22%, según datos del Instituto Uruguay XXI. Este crecimiento refleja tanto la capacidad productiva del país como su estratégica ubicación en el Mercosur.

Brasil y Argentina, principales destinos de estas exportaciones, concentran el 98% de los envíos. En particular, Brasil se ha convertido en el mercado más importante, donde los vehículos ensamblados en Uruguay superaron a productos tradicionales como lácteos y malta en términos de valor exporta-

do. Esto ha contribuido a diversificar la economía uruguaya y a reforzar la relación comercial con sus vecinos.

A nivel interno, la comercialización de vehículos nuevos también registró un incremento respecto al



año anterior, según la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU). Este dinamismo en el mercado local refleja una recuperación económica post-pandemia y una creciente confianza de los consumidores.

Sin embargo, el sector enfrenta desafíos como la dependencia de mercados específicos y la feroz competencia global. Uruguay tiene oportunidades de diversificación mediante alianzas comerciales con Asia y Europa, además de explorar la creciente tendencia hacia la electrificación. Aunque aún incipiente, la industria automotriz uruguaya podría posicionarse como líder regional en vehículos sostenibles si invierte en tecnología y capacitación.

Con una sólida estrategia, Uruguay no solo podría mantener su crecimiento actual, sino también consolidarse como un referente en la producción de vehículos tecnológicamente avanzados y ambientalmente responsables. Este progreso subraya el papel clave de la industria automotriz como motor de la economía nacional y su potencial para un desarrollo aún mayor en el futuro.■



# KIA Tasman llega para redefinir el segmento de camioneta

Kia presenta la Tasman, su primera pickup, con un diseño renovado y tecnología avanzada adaptada para todo tipo de terreno.



**K**ia Corporation ha presentado oficialmente la Kia Tasman, la primera camioneta pickup de la marca, marcando un hito dentro de su catálogo de vehículos. Este modelo llega como la última incorporación a una gama de productos que abarca desde sedanes y SUVs hasta vehículos comerciales y futuros PBVs (Platform Beyond Vehicle). La Kia Tasman, con más de 50 años de experiencia en la fabricación de vehículos especializados, como todoterrenos, establece un nuevo referente dentro del segmento de camionetas, apuntando a satisfacer tanto las demandas laborales como recreativas, ofreciendo rendimiento en cualquier tipo de terreno.

## Diseño Exterior

El diseño de la Kia Tasman se distancia de las formas convencionales que han dominado el mercado de camionetas durante años. Se ha optado por una estética simplificada y funcional que pone en evidencia la robustez del vehículo sin recurrir a estilos exagerados o innecesarios. Una parrilla del radiador de gran tamaño se combina con un parachoques frontal que destaca la amplitud del vehículo, mientras que el capó, con la reconocida "Tiger Face" de Kia, incorpora una parrilla integrada que enmarca de manera efectiva los faros con una iluminación vertical distintiva. El parabrisas vertical, junto con el vidrio trasero, contribuye a



una silueta audaz y moderna, complementada con elementos gráficos en ángulos de 45 grados que refuerzan su presencia visual. Además, los guardabarridos presentan un diseño funcional que incluye faros y almacenamiento adicional, optimizando tanto la estética como la practicidad.

## Diseño Interior

En el interior, la Kia Tasman mantiene la filosofía de simplificación, adoptando un diseño centrado en la funcionalidad y la robustez, características clave en una camioneta. La cabina presenta proporciones

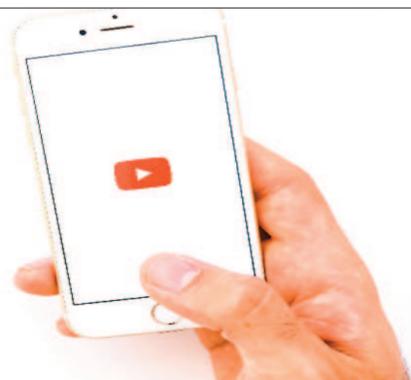
equilibradas y simétricas, ofreciendo una sensación de estabilidad. El diseño del tablero sigue un enfoque minimalista, con un panel de control intuitivo que permite un fácil acceso a las tecnologías avanzadas del vehículo. Las salidas de aire, con un patrón de nido de abeja, enfatizan la funcionalidad de la ventilación, mientras que el volante multifuncional y el tablero inferior, situado en una ubicación accesible, proporcionan una experiencia de manejo cómoda y eficiente.

Continúa en la pág. 34 →



@talleractualtv  
suscribite a nuestro canal!

 YouTube



El interior se completa con materiales de alta calidad que aportan un toque de sofisticación sin sacrificar la durabilidad, ideal para las exigencias de un vehículo de trabajo.

### Especificaciones y Versiones

La Kia Tasman estará disponible en versiones de doble cabina, con dos configuraciones específicas: X-Line y X-Pro. La variante X-Pro ha sido diseñada específicamente para un rendimiento todoterreno superior, ofreciendo una distancia al suelo de 252 mm, 28 mm más que la versión base, lo que mejora su capacidad en terrenos difíciles. Además, cuenta con neumáticos todoterreno montados sobre rines de 17 pulgadas. En contraste, la versión X-Line está equipada con llantas de aleación de 18 pulgadas y neumáticos adecuados para carretera y terrenos mixtos. Ambas versiones incorporan una tecnología de transmisión que les permite vadear agua hasta 800 mm de profundidad a una velocidad de hasta 7 km/h, lo que aumenta su versatilidad y confiabilidad en condiciones extremas.

### Tecnología de Rendimiento Todoterreno

La Kia Tasman cuenta con tecnología de transmisión avanzada, probada en condiciones de prueba extremas en diversas ubicaciones del mundo, incluyendo desiertos abrasadores en Australia, la tundra nevada de Suecia y pendientes pronunciadas en los Estados Unidos y Corea del Sur. Esta tecnología de alto rendimiento está diseñada para ofrecer una conducción segura y confiable en cualquier terreno, asegurando durabilidad y resistencia ante los desafíos más exigentes.

### Disponibilidad en América Latina

La Kia Tasman se lanzará en América Latina en el tercer trimestre de 2025, con la intención de redefinir el mercado regional de camionetas y fortalecer la

presencia de Kia en la región. Con su diseño innovador, capacidad todoterreno y características avanzadas, la Kia Tasman establece un nuevo estándar dentro de las camionetas orientadas al estilo de vida y el trabajo. Este modelo está diseñado para ofrecer una solución confiable y versátil, brindando una opción ideal para conductores que necesiten un vehículo apto tanto para actividades laborales como recreativas.

La llegada del Kia Tasman no solo promete revolucionar el segmento de las camionetas en América Latina, sino también reforzar el posicionamiento de Kia como un líder en la fabricación de vehículos de alto rendimiento y tecnología avanzada. ■

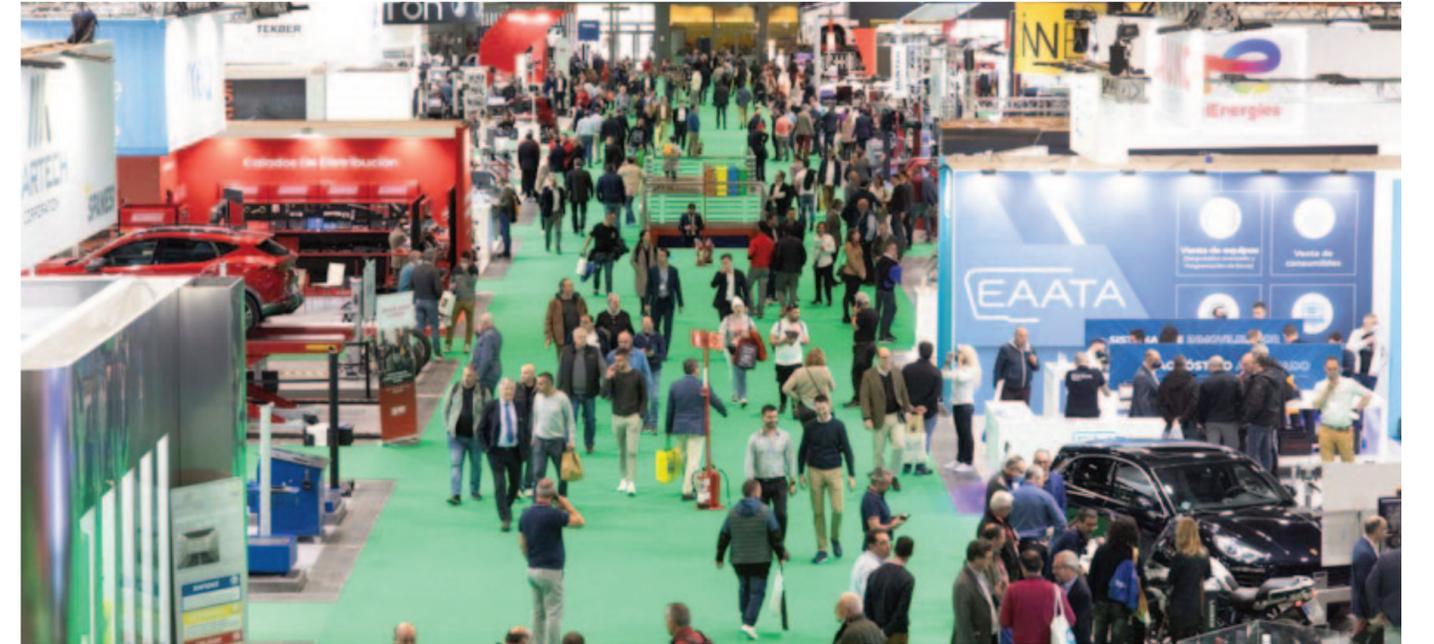


# Motortec 2025: “Cita clave para el aftermarket global”

Esta nota es presentada por:



Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Motortec



**M**OTORTEC, la principal Feria para la industria automotriz y el aftermarket en el sur de Europa, organizada por IFEMA MADRID, celebrará su decimo séptima edición del 23 al 26 de abril de 2025, dando un salto cualitativo en su posicionamiento internacional.

Según las estimaciones de la organización, la Feria alcanzará un número récord de participantes internacionales. Hasta la fecha, con cinco meses por delante, 190 empresas extranjeras de 25 países han confirmado su asistencia, lo que representa un incremento del 104% en comparación con la edición anterior de 2022. Este nivel de participación significa que, en cuanto a espacio expositivo, se ocuparán 5,300 m<sup>2</sup>: un aumento del 92%. En total, las previsiones para la Feria en su conjunto estiman alrededor de 600 empresas expositoras y 41,000 m<sup>2</sup> de superficie, con incrementos del 36% y 32%, respectivamente.

En este contexto, se está llevando a cabo una extensa campaña de marketing en los países de mayor interés para el sector, a través de las delegaciones de IFEMA MADRID en el extranjero, y se ha realizado una importante inversión en la organización de un ambicioso programa de compradores internacionales de 10 de los países de mayor interés para la industria.

Además, se han alcanzado acuerdos con algunas de las principales asociaciones internacionales de la automoción, distribución y fabricación. En particular, se han firmado asociaciones con ACAP, ANECRA, AFIA y DPAI de Portugal, ADIRA de Italia, FEDA de Francia, AMICA y GIPAN de Marruecos, NAACAM y NAAMSA de Sudáfrica, así como otros países como Polonia, Turquía, Colombia, Chile, México y Perú. Estos son algunos de los mercados más atractivos para el mercado nacional. ■

# La IA transforma la automoción y el aftermarket

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Autopromotec

Esta nota es presentada por:



A finales de noviembre se celebró en el Volvo Studio Milano, el segundo encuentro de las Autopromotec Talks, centrado en la Inteligencia Artificial (IA) aplicada al sector automotriz y los talleres. Bajo el título “IA on the Road: Cómo la Inteligencia Artificial está transformando el mundo automotriz y del aftermarket”, se discutieron las múltiples aplicaciones de la IA en la industria, desde la conducción autónoma hasta el mantenimiento predictivo.

Alessio Jacona, curador del Observatorio de Inteligencia Artificial de ANSA.it, destacó el papel clave de la IA en sistemas de conducción autónoma y asistencia al conductor (ADAS), así como en el mantenimiento predictivo.

Volvo, representada por Roberto Lonardi, compartió su experiencia con la IA en el diseño de vehículos, destacando el modelo EX90 y su tecnología \*Driver Understanding\*, que evalúa el estado del conductor para prevenir situaciones de riesgo. La IA generativa

también está revolucionando el diseño, reduciendo el tiempo de respuesta y aumentando la productividad.

Riccardo Sesini, de Bosch, explicó cómo la IA está mejorando el mantenimiento predictivo y el análisis de datos operativos en tiempo real, mientras que Marco Bettin de Launch Italy destacó la prevención de averías mediante algoritmos de IA.

El evento concluyó con la reflexión de Renzo Servadei sobre la futura aplicación de la IA en el mantenimiento automotriz, anticipando una revolución tecnológica que podría cambiar la forma en que los vehículos interactúan con sus conductores.

Autopromotec, la feria internacional del aftermarket, será el escenario donde estas innovaciones se presentarán en su próxima edición en mayo de 2025, consolidándose como un punto clave en la evolución del sector. ■

# Stellantis organiza nuevo comité ejecutivo interino

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Stellantis

Esta nota es presentada por:



Stellantis avanza con el proceso para designar a su nuevo Director Ejecutivo permanente, que se completará en el primer semestre de 2025. Mientras tanto, se ha implementado una nueva estructura organizacional con efecto inmediato.

El Comité Ejecutivo Interino (IEC), presidido por John Elkann, se encargará de la supervisión y dirección de la compañía en nombre del Directorio. El comité estará compuesto por los siguientes ejecutivos y sus respectivas responsabilidades:

- **Xavier Chéreau:** Recursos humanos y patrimonio
- **Ned Curic:** Ingeniería, tecnología, software y Free2move
- **Arnaud Deboeuf:** Manufactura y Supply Chain
- **Antonio Filosa:** Regiones de América, Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, y Maserati Design
- **Béatrice Foucher:** Planificación
- **Jean-Philippe Imparato:** Enlarged Europe, Pro One

y marcas como Abarth, Alfa Romeo, DS, FIAT, Lancia, Opel y Peugeot

- **Douglas Ostermann:** Finanzas
- **Maxime Picat:** Compras, calidad de proveedores y regiones de Medio Oriente, África, India, Asia Pacífico y China
- **Philippe de Rovira:** Afiliados

En apoyo al IEC y bajo la supervisión de John Elkann, estarán los siguientes Vicepresidentes Ejecutivos:

- Bertrand Blaise: Comunicación y RSE
- Olivier Bourges: Customer Experience
- Giorgio Fossati: Asesor General
- Santo Ficili: Maserati, Alfa Romeo
- Olivier François: Marketing, FIAT, Abarth, DS
- Clara Ingen-Housz: Asuntos Públicos

Richard Palmer ha sido nombrado Asesor Especial del Presidente, apoyando al IEC y actuando como un enlace con el equipo de liderazgo. ■

A vertical silver wrench is positioned on the left side of the page. A pixelated hand cursor is pointing at the bottom of the wrench. In the top-left corner, there are overlapping blue and orange shapes. In the bottom-right corner, there is a blue shape.

**Un sitio, todos  
los repuestos.**

**Autopartes***web*.com  
*Entre especialistas*

[www.autopartesweb.com](http://www.autopartesweb.com)