

TALLER ACTUAL URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 01 • N° 016 •

● ● ●

ESTRATEGIA AUTOMOTRIZ

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM



Récord de venta de vehículos en 2024



KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia

Accesorios ARGENTINOS S.A.

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales

1000 artículos a su disposición



CRECIERON LAS EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS EN 2024 **Pág. 08**



ACUERDO HISTÓRICO PARA PRODUCIR COMBUSTIBLES SOSTENIBLES **Pág. 23/24**

Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com

www.autopartesweb.com

ap PLUS

Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN 50 AÑOS**

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

mantilla.com.ar

NOSSO

Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON

BRAKES

CORVEN Autopartes | 50 AÑOS

FISPA

CTM REPUESTOS

F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044
ventas@castellmar.com.uy **CASTELLMAR**

M. BENZ - BMW
AUDI - MINI

Récord de venta de vehículos en 2024

Fuente: ACAU Asociación del Comercio Automotor del Uruguay



En 2024 se superó el récord de ventas de vehículos nuevos, con un incremento del 9% respecto a año anterior.

La Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU) anunció que la venta de vehículos 0 kilómetro, alcanzó un crecimiento del 9% en 2024, alcanzando un total de 65.910 unidades vendidas, lo que marcó un nuevo récord histórico. Este incremento, en comparación con las 60.487 unidades vendidas en 2023, fue de 5.423 vehículos adicionales, superando incluso las cifras de ventas alcanzadas en 2013.

Este crecimiento se atribuye a varios factores, entre ellos la baja del dólar en 2023 y el aumento del poder adquisitivo de los uruguayos. El mercado de vehículos 0km tuvo un rendimiento notable en comparación con los años anteriores, especialmente después del bajo punto alcanzado en 2020, cuando las ventas fueron afectadas por la pandemia. En ese año, solo se regis-

traron 36.841 operaciones, casi la mitad de las ventas en 2024.

Durante diciembre de 2024, se concretó el 10,3% de las ventas anuales, con 6.787 unidades vendidas. Este mes destacó por el buen desempeño de las ventas de automóviles (2.586 unidades), SUVs (2.019 unidades), y utilitarios (1.785 unidades). Además, se registraron 369 camiones, 19 minibuses y 9 ómnibus a nivel nacional. ■



Desde el papel hasta el escritorio virtual: somos tu fuente de información *en ambos mundos.*



Suscribite a nuestro Newsletter Semanal y enterate de todas las Novedades del Sector

Capacitación NOSSO: Sondas Lambda

Esta nota es presentada por:



Con el avance de la tecnología aplicada a los vehículos y principalmente el control activo de la combustión del motor realizada por la computadora del mismo (ECU), ha surgido la necesidad de medir los distintos parámetros de funcionamiento. Entre los sensores más importantes se encuentra la llamada sonda Lambda o sensor de oxígeno (sensor 02).

Este sensor es el encargado de realizar la medición de los gases de escape del motor, indicando la concentración de oxígeno en este.

La sonda se ubica en el tubo de escape próxima a la salida de gases del motor. Los vehículos modernos suelen tener una segunda sonda ubicada después del convertidor catalítico, a la cual se la suele denominar "sonda de monitoreo". La misma se utiliza para medir los gases que se emiten a la atmósfera y de esta forma detectar el estado de dicho convertidor y de la primera sonda Lambda.

FUNCIONAMIENTO

La sonda Lambda está diseñada para monitorear la cantidad de oxígeno existente en el flujo de escape del automóvil, como un marcador de eficiencia de la combustión. Detecta si el motor está funcionando con una mezcla de aire-combustible demasiado rica (exceso de combustible) o demasiado pobre (exceso de aire). Esta lectura se convierte en una señal de nivel de voltaje que se envía a la computadora de control del motor, la cual ajusta la inyección de combustible y la sincronización para mantener una mezcla óptima. Dicho ajuste cambia continuamente en tiempo real, principalmente de acuerdo a la tempe-

ratura del motor y la aceleración, entre otros parámetros.

Las sondas Lambda funcionan por encima de los 350°C de temperatura. Por este motivo, durante el arranque en frío y por un periodo de tiempo luego de este las sondas no funcionan, generando una posible mala relación de combustión.



Para evitar esto, algunas sondas poseen intercalado con el sensor de oxígeno una resistencia calefactora que disminuye el tiempo entre el arranque y el correcto funcionamiento del sensor.

TIEMPO DE USO

Las sondas Lambda que se utilizaban en vehículos hasta mediados de la década del 90 tenían una vida

útil de 100.000 Km aproximadamente. En cambio, las que se utilizan en la actualidad superan los 150.000 Km de funcionamiento.

Se debe tener en cuenta que existen distintos factores que acortan la vida útil de las sondas, tales como la utilización de combustible de mala calidad o contaminado, emisión de aceite por parte del motor o agentes corrosivos externos al vehículo.

PRINCIPALES INDICADORES DE SONDA LAMBDA DAÑADA

La sonda Lambda es un componente vital del motor. Si algo causara un mal funcionamiento del sensor, podría interferir con todo el proceso de combustión interna. Entonces, podría experimentar todo tipo de problemas con su motor mientras conduce. Los más comunes se detallan a continuación.

Luz de comprobar falla de motor encendida: La sonda Lambda tiene una importante influencia sobre el proceso de combustión del motor. Si el sensor detecta que hay menos oxígeno en los gases de escape, el módulo de control del motor intentará corregirlo. Pero si el sensor no funciona correctamente, el módulo de control del motor no podrá corregir este problema. Como resultado, el rendimiento del motor disminuirá.

La ECU detectará que existe algún tipo de problema en el motor y encenderá la indicación de Check Engine en el tablero.

Se debe conectar a un scanner automotriz para verificar si la indicación corresponde a una sonda Lambda defectuosa.

Disminución de potencia del motor: Si la sonda está dañada generará un proceso de combustión incorrecto, por lo que el motor experimentará una pérdida de potencia notándose en la mala respuesta de aceleración.

Bajo rendimiento de combustible: Si el motor está funcionando con una mezcla de aire-combustible demasiado rica (exceso de combustible) y la sonda Lambda no lo detecta por estar dañada, la computadora no podrá hacer los ajustes necesarios y por lo tanto se quemará más combustible en el motor del necesario. Esto aumentará el consumo por kilómetro del vehículo pudiendo ser notado por el conductor.

Ralentí fluctuante: Cuando un motor en ralentí se comporta en forma irregular se puede deber a un gran número de problemas, entre los que se encuentra el mal funcionamiento de la sonda Lambda.

REEMPLAZO DE LA SONDA LAMBDA

Todas las sondas se desgastan con el tiempo y empiezan a fallar. Por todo lo antes mencionado es importante detectar la falla y reemplazar la sonda lo antes posible. Esto reducirá el consumo de combustible, aumentará la potencia del motor y disminuirá la emisión de gases a la atmósfera.■

Para más información, ingresa en
www.nosso.com

OKS 2531

Esta nota es presentada por:



Innovador Revestimiento Anticorrosivo de Aluminio para la Restauración de Caños de Escape de Vehículos y más...

Este artículo explora en profundidad el revestimiento anticorrosivo de aluminio OKS 2531, una solución técnica líder diseñada para la restauración de caños de escape de vehículos y una amplia gama de aplicaciones industriales. A través de un análisis detallado de sus características, ventajas y campos de aplicación, se revela cómo el OKS 2531 se ha convertido en una opción esencial para la protección duradera contra la corrosión y el desgaste prematuro en diversas superficies.

Con una capacidad de aplicación en un rango de temperaturas que va desde -20 °C hasta 250 °C, este revestimiento demuestra su adaptabilidad incluso en entornos con temperaturas extremas. Además, su resistencia se valida mediante un ensayo de niebla salina que supera las 600 horas, con un espesor de capa seca aproximado de 50 µm.

INTRODUCCIÓN

En entornos industriales y automotrices, la corrosión es una amenaza persistente que puede socavar la integridad de los componentes y estructuras. En respuesta a esta problemática, el revestimiento anticorrosivo de aluminio OKS 2531 se ha mostrado como una solución técnica eficaz y altamente versátil.

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

El OKS 2531 ofrece una combinación de características técnicas que lo distinguen como un líder en la protección anticorrosiva:



Protección Multimaterial: Su fórmula de aluminio de vanguardia brinda una protección robusta no solo a superficies metálicas, sino también a materiales no metálicos como cartón, madera, vidrio y plásticos. Esto amplía significativamente su aplicabilidad en diversas industrias.

Eficiencia Económica: Con su bajo consumo y válvula pulverizadora autolimpiante, el OKS 2531 se destaca por su eficiencia económica. Aunque se aplica en capas finas, proporciona una defensa duradera contra la corrosión, lo que resulta en ahorros a largo plazo.

Estética Mejorada: Además de su función protectora, el revestimiento de aluminio otorga una apariencia brillante que puede mejorar la estética de las superficies tratadas, haciendo que el producto sea

ideal para aplicaciones donde la forma también es relevante.

Rápido Tiempo de Secado: El OKS 2531 se caracteriza por su rápido secado, lo que agiliza el proceso de aplicación y minimiza los tiempos de inactividad en el taller.

CAMPOS DE APLICACIÓN

- La versatilidad del OKS 2531 lo hace apto para diversas aplicaciones, entre ellas:
- Revestimiento y protección de tuberías y conductos de ventilación.
- Uso en instalaciones de combustión, calderas y sistemas de calefacción.
- Componentes de sistemas de escape, silenciadores y superestructuras de metal ligero en vehículos de servicio.
- Reparaciones mecánicas, especialmente en casos de daños por impacto de piedras en carreteras.

- Protección y recuperación de llantas de aluminio afectadas por productos químicos como la sal de carretera.

CONCLUSIÓN

El revestimiento anticorrosivo de aluminio OKS 2531 reafirma su posición como una solución integral para combatir la corrosión y el desgaste en diversas superficies en condiciones extremas. Su combinación única de protección, eficiencia económica y estética lo convierte en un recurso invaluable en la extensión de la vida útil de componentes y estructuras en una amplia gama de aplicaciones industriales y automotrices. ■

LUBOKS SAS distribuidor oficial de OKS Spezialschmierstoffe GmbH para Argentina

web: <https://www.luboks.com.ar/>
E-mail: ventas@luboks.com.ar

TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHÍCULO

• ILUMINACIÓN • ENCENDIDO • ACCESORIOS • MOTOR • TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS

FINANCIACIÓN CON TODAS LAS TARJETAS

EL MEJOR PRECIO CON
12 CUOTAS **15%** OFF

www.cymaco.com.uy

Galicia 1224

2902 0330

Crecieron las exportaciones de vehículos en 2024

Esta nota es presentada por:



En 2024, las exportaciones de bienes de Uruguay, incluidas las realizadas desde zonas francas, alcanzaron un récord de US\$ 12.845 millones, lo que representó un incremento del 13% respecto al año anterior, según datos de Uruguay XXI. Entre los sectores destacados del crecimiento exportador se encuentra el mercado automotor, que jugó un papel clave en la dinámica comercial del país.

Brasil, el Principal Destino de Vehículos Uruguayos

Brasil se consolidó como el segundo destino de exportaciones uruguayas con un total de US\$ 2.303 millones, equivalente al 18% del total exportado. Dentro de

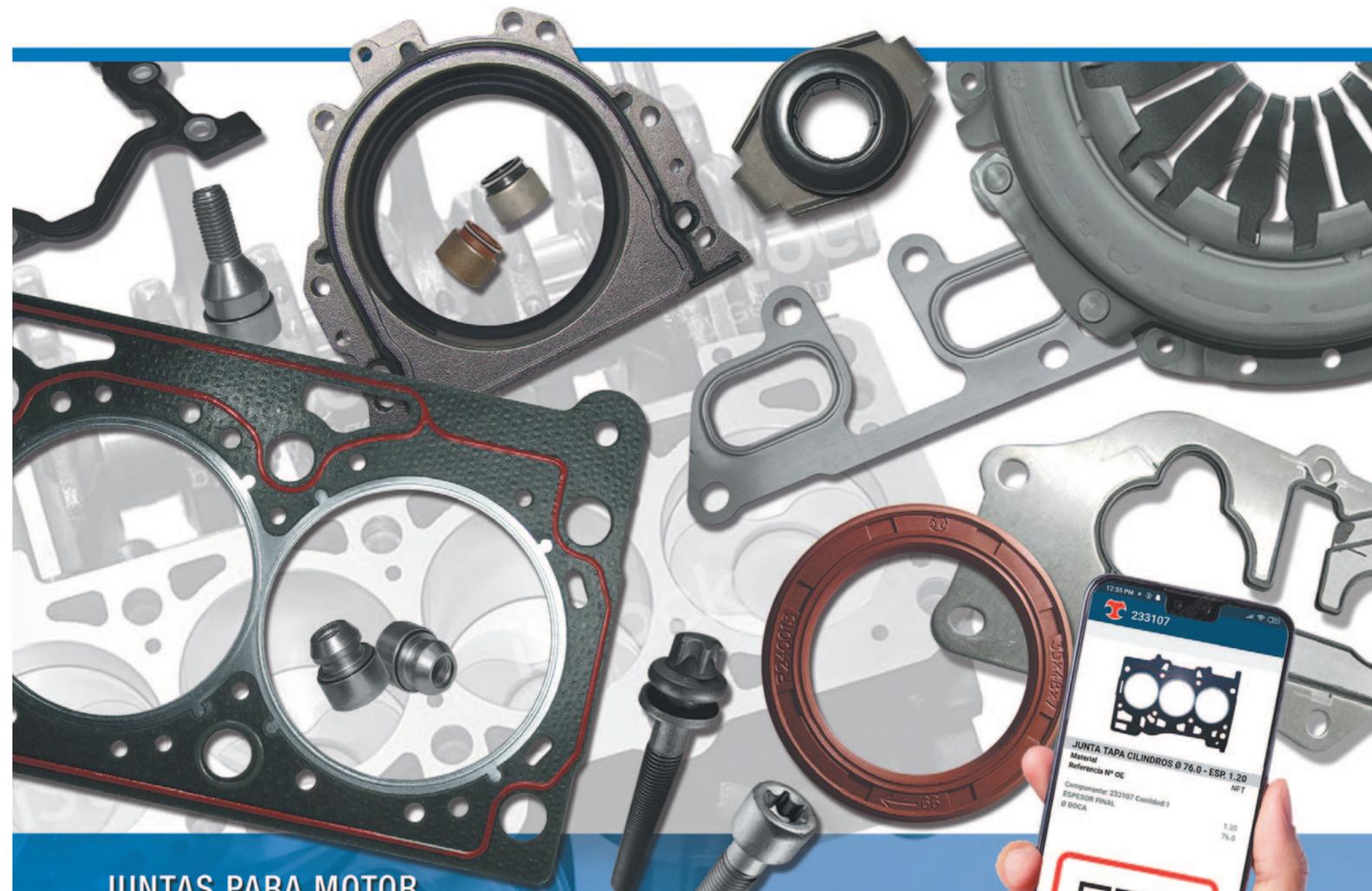
Continúa en la pág. 10 →

También puedes ver nuestro catálogo en www.autopartesweb.com



taranto

AUTOPARTES



- JUNTAS PARA MOTOR
- RETENES
- ELEMENTOS DE FIJACIÓN
- SISTEMAS DE EMBRAGUE
- BALANCINES Y BOTADORES
- BOBINAS DE IGNICIÓN
- BOMBAS DE ACEITE
- PASTAS SELLANTES
- HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA NUESTRA APP





este mercado, el rubro automotor lideró las ventas con exportaciones por US\$ 449 millones, destacando su relevancia estratégica en la relación comercial entre ambos países.

Factores Clave en el Desempeño del Sector Automotor

El crecimiento en las exportaciones de vehículos se debe a varios factores, entre ellos:

Fortalecimiento de la industria automotriz local: Empresas instaladas en Uruguay han incrementado su capacidad de producción y diversificado su oferta para mercados internacionales.

Ventajas logísticas y acuerdos comerciales: Uruguay continúa consolidándose como un socio estratégico hacia Brasil, el mayor mercado de América Latina.

Proyecciones para 2025

De cara al próximo año, se espera un desempeño exportador similar al de 2024, aunque sujeto a factores externos como los precios internacionales de los productos y el tipo de cambio relativo con los socios comerciales.

En conclusión, el sector automotor sigue consolidán-

dose como un pilar fundamental para las exportaciones uruguayas, con un protagonismo creciente en el comercio regional y perspectivas alentadoras en los próximos años. ■



FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Patente 2025: fechas, descuentos y cómo pagar online

Fuente: El Observador

Esta nota es presentada por:



Sistema Único de Cobro de Ingresos Vehiculares

patente y realizar el pago desde el 8 de enero a través de la web oficial: www.sucive.gub.uy.

Beneficios por pago puntual

Sucive ofrece bonificaciones a quienes cumplan con los plazos de pago. Los propietarios que opten por abonar el monto total antes del lunes 20 de enero reci-

El Sistema Único de Cobro de Ingresos Vehiculares (Sucive) anunció las fechas clave y beneficios para el pago de la patente de rodados en 2025. Los propietarios podrán consultar el valor de la

Continúa en la pág. 14 →




TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com



COBREG
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor de pastillas de freno de las montadoras en Brasil

cobreq.com.br

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

birán un descuento del 20%. Para quienes elijan pagar en cuotas, habrá un beneficio del 10% si cancelan cada cuota en su fecha correspondiente.

El cronograma de vencimientos para el pago en cuotas será el siguiente:

Lunes 20 de enero

Jueves 20 de marzo

Martes 20 de mayo

Lunes 21 de julio

Lunes 22 de septiembre

Jueves 20 de noviembre

Cómo y dónde pagar

El pago de la patente se puede realizar en redes de cobranza (Abitab, Redpagos, Correo Uruguayo, entre otros) o mediante plataformas en línea asociadas a instituciones financieras como Banred, Visa, Banco República, Itaú, Santander, y más.

Importancia de cumplir con los plazos

Los propietarios deben respetar las fechas límites para evitar recargos por intereses. Consultar el valor actualizado y aprovechar los descuentos es clave para optimizar el pago. ■



Chevrolet lidera el mercado de pick-ups

Fuente: Automagazine

Esta nota es presentada por:
TALLER ACTUAL URUGUAY



Chevrolet lidera el mercado de pick-ups

El segmento de pick-ups representa el 27% del mercado automotriz en Uruguay, y Chevrolet se posiciona como referente con una línea completa que incluye la Montana, la S10 y la Silverado. Diseñados para satisfacer tanto necesidades laborales como aventuras personales, estos modelos combinan tecnología, potencia y robustez.

Chevrolet Montana: líder del segmento compacto

Desde su lanzamiento en 2023, la Montana ha logrado una participación de mercado del 61%, con más de 6.000 unidades vendidas hasta noviembre de 2024 y proyecciones de alcanzar 6.700 al cierre del año. Su

versión RS deportiva destaca por su motor 1.2 Turbo, diseño exclusivo y tecnología avanzada.

Chevrolet S10: rendimiento y versatilidad en el segmento mediano

La S10 redefine las pick-ups medianas con su motor

Continúa en la pág. 16 →





turbodiésel de 2,8 litros, transmisión automática de ocho velocidades y sistemas de inteligencia artificial para optimizar el rendimiento. Su interior combina la funcionalidad todoterreno con el confort de un SUV, gracias a características como el sistema multimedia MyLink de 11 pulgadas.

Chevrolet Silverado: potencia y capacidad en pick-ups grandes

Con una participación del 65% en su segmento, la Silverado se destaca por su motor 3.0 Turbo Diésel de 277 CV, transmisión automática de diez velocidades y capacidad de remolque de hasta 4.355 kg. Su diseño renovado incluye llantas de 20 pulgadas, ópticas LED y un interior de lujo con pantalla MyLink de 13,4 pulgadas.

Más allá de los vehículos: un estilo de vida Chevrolet integra tecnologías como OnStar y un enfoque aventurero que invita a sus clientes a explorar nuevas posibilidades. La marca no solo fabrica vehículos; crea experiencias para quienes buscan más que transporte.

“Una pick-up no se trata de tener, sino de ser. Somos aventureros, somos Chevrolet”. ■



CASTELMAR



40 años trabajando en Argentina, con repuestos de autos de alta gama.

¡Ahora en Uruguay!

+ [598] 94 094 044

Francisco Acuña de Figueroa 1997, 11800, Montevideo, UY.



BMW / MERCEDES / AUDI

CTM
REPUESTOS
www.castellmar.com.uy

Uruguay avanza con la industria del hidrógeno verde

Fuente: Gobierno de Uruguay

Esta nota es presentada por:

**TALLER
ACTUAL
URUGUAY**



Uruguay da un paso decisivo hacia el desarrollo de la industria del hidrógeno verde, con una inversión prevista de 1.300 millones de dólares y la generación de más de 30.000 empleos hasta 2040. Así lo anunció la ministra de Industria, Energía y Minería (MIEM), Elisa Facio, durante la presentación de la Hoja de Ruta de Hidrógeno Verde y Derivados, realizada en la sala Idea Vilariño de la Torre de las Telecomunicaciones.

El evento contó con la participación de diversas autoridades, entre ellas la presidenta de UTE, Silvia Emaldi; el vicepresidente, Pablo Ferrari, y el director nacional de Energía, Christian Nieves Lauz. Durante su intervención, Facio subrayó que el hidró-

geno verde representa una oportunidad para transformar a Uruguay en exportador de energías limpias, dejando atrás la dependencia de combustibles fósiles.



“Trabajamos para la creación de una nueva industria sostenible y respetuosa con el ambiente”, afirmó. Además, destacó avances en áreas clave, como la gestión del agua y la evaluación ambiental estratégica, así como la creación de la Asociación Uruguaya de Hidrógeno, una red de organizaciones nacionales. Facio también valoró el trabajo conjunto con diversos

organismos estatales, entre ellos los ministerios de Ambiente y Transporte, la ANP, Uruguay XXI, Ancap, Antel y UTE, además de acuerdos con la Agencia Nacional de Investigación e Innovación y el Laboratorio Tecnológico del Uruguay. ■



porpora.group →

PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

Aumento de tarifas de combustibles desde enero

Fuente: El Observador

Esta nota es presentada por:



El Ejecutivo ajustó tarifas de nafta, gasoil y supergás a partir de enero, con subas moderadas para la población.

A partir del 1° de enero, el Poder Ejecutivo de Uruguay implementó un ajuste en las tarifas de combustibles, reflejando la variación en los precios internacionales. La tarifa de la nafta Súper 95 sube \$ 3,5, alcanzando los \$ 78,54 por litro como precio máximo de venta al

público. Por otro lado, el gasoil 50S se mantiene estable a \$ 49,92 el litro. Esta estabilización se debe a la compensación local que resulta de la corrección a la baja en el aporte al fideicomiso del boleto urbano.

El supergás, que no había tenido aumentos desde marzo, registra un incremento de \$ 7,71, llevando su precio a \$ 88,46 por kilo, lo que implica que la garrafa de 13 kilos costará \$ 1.150 (sin envío). A pesar del

ajuste, el supergás sigue siendo subsidiado, manteniendo una brecha significativa respecto al Precio Paridad de Importación (PPI), que a noviembre era de casi \$ 22.

Por su parte, los precios internacionales del petróleo, particularmente el Brent, experimentaron una ligera caída en diciembre, con un valor por barril de US\$ 72,5, lo que marca una ligera disminución frente a los US\$ 73,2 del mes anterior. Según las proyecciones de la Agencia Internacional de Energía (EIA), se espera

que la producción mundial de petróleo crezca en 1,6 millones de barriles por día en 2025, impulsada por países ajenos a la OPEP+.

Con respecto a las cotizaciones futuras, se prevé que el precio del petróleo crudo Brent se mantenga cercano a los niveles actuales, con un promedio de US\$ 74 por barril durante 2025. Sin embargo, los riesgos geopolíticos y las medidas de recorte de producción por parte de la OPEP+ podrían ejercer presión al alza, llevando el precio del Brent a promediar US\$ 78 por barril en el primer trimestre del año. ■



HITNA
NUEVAS BATERIAS
MÁXIMO RENDIMIENTO
MAYOR VIDA ÚTIL
12 MESES DE GARANTÍA

BATERIA HITNA
12V 65Ah
GARANTÍA 12 MESES

GRUPO **cromosol**

Gates: Correas Micro V para Servicio Pesado



El mantenimiento preventivo a flotas de camiones y autobuses es fundamental para la optimización de performance de servicio, ya que evita roturas y desperfectos no programados en circunstancias poco convenientes. De allí la necesidad de tomar todas las precauciones del caso instalando repuestos de la más alta calidad y creados especialmente para usos extremos de tiempo de trabajo ininterrumpido, altas temperaturas, caminos hostiles etc, que cumplan con las necesidades críticas de cada responsable de flota. Gates ha desarrollado una línea de productos especialmente diseñada para atender estas necesidades del servicio pesado, tanto de correas como de tensores y poleas. A continuación describiremos brevemente algunas características de la línea de correa Micro V Extra Service. La mayor gama de productos ofrece la mejor cobertura del mercado

- Su tejido dorsal verde proporciona una resistencia extremadamente alta al desgaste

Esta nota es presentada por:



- Las cuerdas de tracción de poliéster garantizan bajo estiramiento y una óptima capacidad de transporte de carga incluso a tensiones más elevadas

- El compuesto de EPDM reforzado con fibra de aramida garantiza una resistencia óptima a temperaturas altas y bajas, al desgaste, al deshilado, a las gotas de aceite y al ozono, y mejora el coeficiente de fricción

- El bajo perfil de la correa aumenta la vida útil, garantizando así un mayor kilometraje y un funcionamiento sin problemas

- La construcción rediseñada para trabajos pesados es resistente a grietas y al desgaste para proporcionar una mayor vida útil

- Sistema de numeración basado en tamaños Las correas Micro V Extra Service de Gates son fabricadas según los estándares de equipo original y diseñadas específicamente para aplicarse en flotas de camiones y autobuses por este motivo y por los antes enunciados son la elección perfecta para sistemas transmisiones acanalados. ■



Acuerdo histórico para producir combustibles sostenibles

Esta nota es presentada por:



Fuente: Gobierno de Uruguay



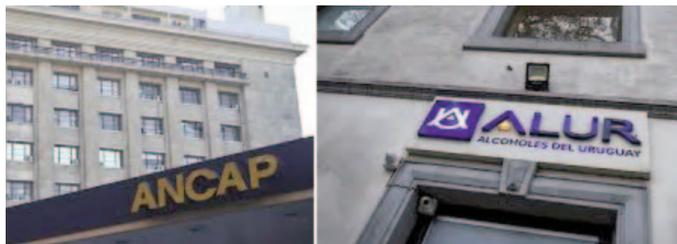
En un paso clave hacia la sostenibilidad energética, Ancap firmó un acuerdo con HIF Global que permitirá a Alcoholes del Uruguay (ALUR) vender 150.000 toneladas de anhídrido carbónico para la producción de combustibles sintéticos. El proyecto, que involucra una inversión de 6.000 millones de dólares, es parte de la apuesta por la energía renovable y la descarbonización de la industria, posicionando a Uruguay en la vanguardia mundial de la producción de e-combustibles.

El acuerdo generará 3.500 empleos durante la etapa de construcción y 400 durante la operativa, impulsan-

do la economía nacional. Según Diego Durand, presidente interino de Ancap, esta iniciativa es histórica para el país, ya que posiciona a Uruguay como un referente global en la generación de combustibles sintéticos y energías renovables. Este paso marca un hito en la colaboración entre la empresa estatal y la privada, sin la necesidad de adquirir acciones de HIF Global, pero sí desarrollando un proyecto cooperativo que dinamizará la economía local.



ALUR, ubicada en Paysandú, valorizará el anhídrido carbónico biogénico como insumo para la producción de e-combustibles. Este acuerdo sienta las bases para un futuro más limpio y sostenible, en línea con los esfuerzos globales por reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). El plan contempla que 900.000 toneladas de anhídrido carbónico reciclado se destinen anualmente al proyecto, de las cuales 150.000 serán proporcionadas por ALUR.



El proyecto permitirá producir 700.000 toneladas anuales de combustibles renovables, lo que posicionará a Uruguay dentro de la cadena global de combustibles sostenibles, subrayando su compromiso con la innovación y el desarrollo de tecnologías verdes. Durand destacó que la colaboración con HIF Global es un reflejo de la política ambiental del país, que continúa avanzando hacia la sostenibilidad energética.

La ministra de Industria, Energía y Minería, Elisa Facio, también celebró el acuerdo, subrayando la

importancia de este proyecto dentro de la estrategia del gobierno para lograr la segunda transición energética, con el objetivo de descarbonizar las fuentes de energía en Uruguay. En este contexto, Facio señaló el compromiso de generar capacidades laborales locales, creando perfiles adecuados en colaboración con las universidades nacionales.

Los combustibles sintéticos o e-combustibles se producen utilizando energía renovable y anhídrido carbónico reciclado, ya sea de fuentes industriales, biogé-



cas o directamente de la atmósfera. Estos combustibles son equivalentes a los convencionales, lo que significa que pueden ser utilizados en vehículos, barcos y aviones sin necesidad de modificar motores ni infraestructuras. HIF Global, que produce e-combustibles en su planta en Chile, es líder en esta tecnología a nivel mundial.

Este acuerdo refuerza el compromiso de Uruguay con la sostenibilidad y la innovación, posicionando al país como un jugador clave en la transición hacia una economía más verde y responsable con el medio ambiente. ■

Farizon presenta nuevos vehículos eléctricos en Uruguay

Fuente: Comunicación Santa Rosa

Esta nota es presentada por:



Farizon, representada en Uruguay por Grupo Santa Rosa, expande su portafolio de vehículos comerciales eléctricos con la incorporación de dos nuevos modelos: el camión eléctrico H8E-6T y la camioneta Super Van. Esta expansión refuerza el compromiso de la marca con la sostenibilidad, la innovación y la eficiencia, desde su llegada al mercado uruguayo en abril de 2024.

El camión eléctrico H8E-6T es una solución ideal para el transporte de mercancías, ofreciendo una capacidad de carga de hasta 18 m³, lo que cubre las necesi-

dades logísticas de pequeñas y medianas empresas. Con una autonomía de 200 kilómetros gracias a su batería y compatibilidad con el sistema de carga rápida CCS2, el H8E-6T es adecuado para operaciones urbanas y periurbanas. Además, cuenta con una potencia de hasta 140 kW y una velocidad máxima de 90 km/h.

Por otro lado, la Super Van se presenta como una opción innovadora y versátil, disponible en dos ver-

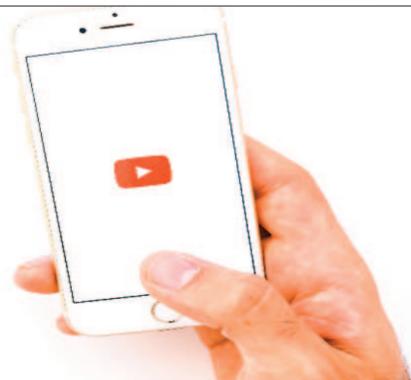
siones de capacidad de carga: 7,92 m³ o 11,82 m³, adaptándose a las necesidades del cliente. Su autonomía de hasta 330 kilómetros permite jornadas laborales prolongadas sin necesidad de recargar frecuentemente, mientras que su batería se puede cargar completamente en tan solo 36 minutos, optimizando el tiempo operativo. La seguridad es un aspecto destacado, ya que la Super Van ha recibido el Platinum Safety Award de EuroNCAP y está equi-

pada con avanzados sistemas de asistencia a la conducción, como AEB, LKA y FCW.

Ambos modelos cuentan con cabinas de tres asientos, pantallas de entretenimiento y conectividad inalámbrica, brindando una experiencia de manejo moderna y segura. Estos vehículos eléctricos representan un paso significativo hacia el futuro de la movilidad sostenible en Uruguay. ■



@talleractualtv
suscribite a nuestro canal!



REPUESTOS Y ACCESORIOS para AUTOS UTILITARIOS CAMIONES Y TRACTORES

77 ANTES
ANGRES
Años AHORA
AMSA



Fundada en 1947, con 77 años de presencia ininterrumpida en el mercado uruguayo, Angres Motor S.A. (en la actualidad AMSA Repuestos S.A.) ha sido desde siempre sinónimo de la más alta calidad en la importación y distribución a nivel nacional de las más prestigiosas marcas.



Los esperamos en

CERRO LARGO 1230
MONTEVIDEO - URUGUAY

+598 2902 0681

+598 94 488 118

import@amsa.com.uy

AMSA®



Solutronic: Lámparas para faro tipo Ford Cargo

Nuevas y luminosas lámparas para el faro tipo Ford Cargo



Solutronic SRL viene desde hace once años produciendo lámparas electrónicas a leds para su utilización en los faros más comunes del mercado de transporte pesado y de pasajeros.

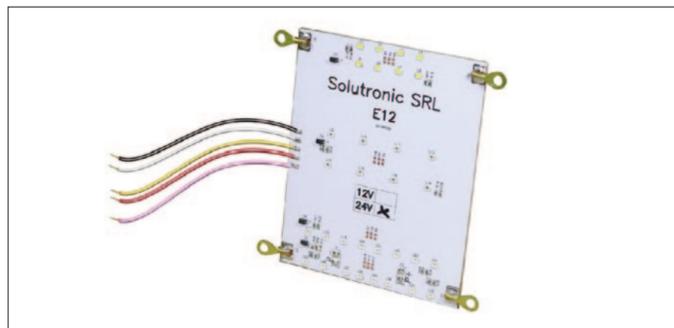
En ese devenir se ha convertido en el principal desarrollador y productor de este tipo de luminarias a leds. Consecuente con su voluntad de permitir el acceso del transportista a este tipo de tecnologías, a costos bajos y convenientes, presentó recientemente dos modelos de lámparas para colocar en el faro tipo Ford Cargo (también presente en camiones VW) como el que ilustra la foto.

La primera de las lámparas (P12) es bivoltaje (12/24 Vcc), es decir se adapta a cualquier unidad sin diferencia de prestación o brillo. Su montaje es muy sencillo y puede hacerlo el mismo usuario.

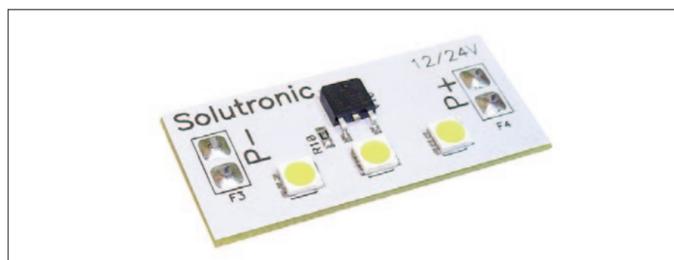
Esta nota es presentada por:



La segunda lámpara para este faro se desarrolló con un criterio de austeridad, de modo de alcanzar una idéntica luminosidad al menor costo posible. A esta se la denomina E12 y en este caso se produce en 12 ó 24 Vcc y el circuito impreso es de menores dimensiones, si bien la cantidad de leds es la misma de la P12.



Al efecto de la iluminación de patente, como opcional, se ofrece una pequeña plaqueta (P13) que está diseñada para ser fácilmente montada en la plaqueta P12. ■



THE: Crapodina de Embrague Pesados 33309-RR

Esta nota es presentada por:



Instalación y mantenimiento

Aplicaciones:

- Mercedes Benz 1620
- Mercedes Benz 1718M
- Mercedes Benz 1718-NTC
- Mercedes Benz 1725-NTC
- Mercedes Benz OH1520
- Mercedes Benz OF1721
- Mercedes Benz OH1521
- Mercedes Benz OF1417
- Motores ELEC

Especificaciones Técnicas:

- Código de pieza: 33309-RR
- Material: Acero de alta resistencia
- Diámetro buje: 50,4 mm
- Altura total: 80,6 mm
- Altura de trabajo: 52,4 mm

Instrucciones de Instalación:

- Preparación: Asegúrese de que el vehículo esté en

una superficie plana y segura. Desconecte la batería antes de comenzar el trabajo.

- **Acceso al Embrague:** Retire los componentes necesarios para acceder al embrague según las especificaciones del modelo.
- **Extracción de la Crapodina Antigua:** Desmonte la crapodina antigua con cuidado para no dañar los componentes circundantes.
- **Instalación de la Nueva Crapodina:** Coloque la crapodina 33309-RR en la posición adecuada y asegúrese de que esté bien alineada.
- **Montaje:** Vuelva a montar todos los componentes en el orden inverso al que fueron retirados.
- **Prueba:** Conecte la batería y realice pruebas para asegurarse de que el embrague funcione correctamente sin ruidos ni vibraciones.\

Mantenimiento:

- **Revisión Periódica:** Inspeccione la crapodina durante los mantenimientos regulares para detectar cualquier signo de desgaste o daño.
- **Lubricación:** Aplique lubricantes adecuados según las recomendaciones del fabricante para mantener un funcionamiento óptimo.

Industria Argentina: Este producto es fabricado con orgullo en Argentina, asegurando altos estándares de calidad y contribuyendo al desarrollo de la industria local. ■

Avances de la industria automotriz en tecnología 2024

Fuente: Prensa Mercosur

Esta nota es presentada por:



En 2024, la industria automotriz destacó por su innovación tecnológica, marcando tendencias en vehículos autónomos, eléctricos e híbridos. Entre las novedades, Tesla presentó la **Robovan**, una furgoneta autónoma capaz de transportar hasta 20 pasajeros, lo que representa un paso importante hacia un futuro sin conductores humanos.

Por otro lado, los vehículos híbridos y eléctricos ganaron terreno en el mercado europeo, con precios más accesibles que van desde los 18.000 hasta los 25.000 euros, lo que ha facilitado su adopción masiva. A pesar de este avance, algunos usuarios aún optan por modelos tradicionales, mostrando que la transición hacia la electrificación continúa siendo un desafío.

En el ámbito empresarial, Nissan y Honda iniciaron negociaciones para desarrollar vehículos eléctricos de forma conjunta, buscando competir con el mercado chino, que lidera en esta tecnología. Estas alianzas estratégicas reflejan la evolución del sector automotriz hacia modelos más sostenibles y colaborativos.

Además de estas innovaciones, la industria también enfrenta preguntas éticas relacionadas con el impacto de la tecnología en la privacidad, el uso de datos y el futuro del trabajo humano. ■



BYD Dolphin Plus obtiene 5 estrellas en Latin NCAP 2024

Fuente: Latin NCAP

Esta nota es presentada por:



BYD DOLPHIN PLUS

El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP) presentó la octava y última ronda de resultados de 2024, destacando al BYD Dolphin Plus como el primer vehículo eléctrico (EV) y el primer automóvil chino en lograr la máxima calificación de cinco estrellas en seguridad. Este hito marca un avance significativo en la industria automotriz, especialmente en el contexto de los vehículos eléctricos.

El modelo Dolphin Plus, que es un hatchback compacto de cinco puertas, ha sido evaluado exhaustivamente en múltiples pruebas de seguridad, incluyendo impacto frontal, lateral y de poste, así como latigazo cervical y protección a peatones. Además, el vehículo

cuenta con un completo paquete de seguridad de serie, que incluye siete bolsas de aire, Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción (ADAS), como el Frenado Autónomo de Emergencia (AEB) y Detección de Punto Ciego (BSD), entre otros.

Los resultados de la evaluación de Latin NCAP fueron destacados por el desempeño del Dolphin Plus en las siguientes áreas:

Ocupante Adulto: 92,60%

Ocupante Infantil: 93,17%

Protección a Peatones y Usuarios Vulnerables: 77,03%

Asistencia a la Seguridad: 85,17%

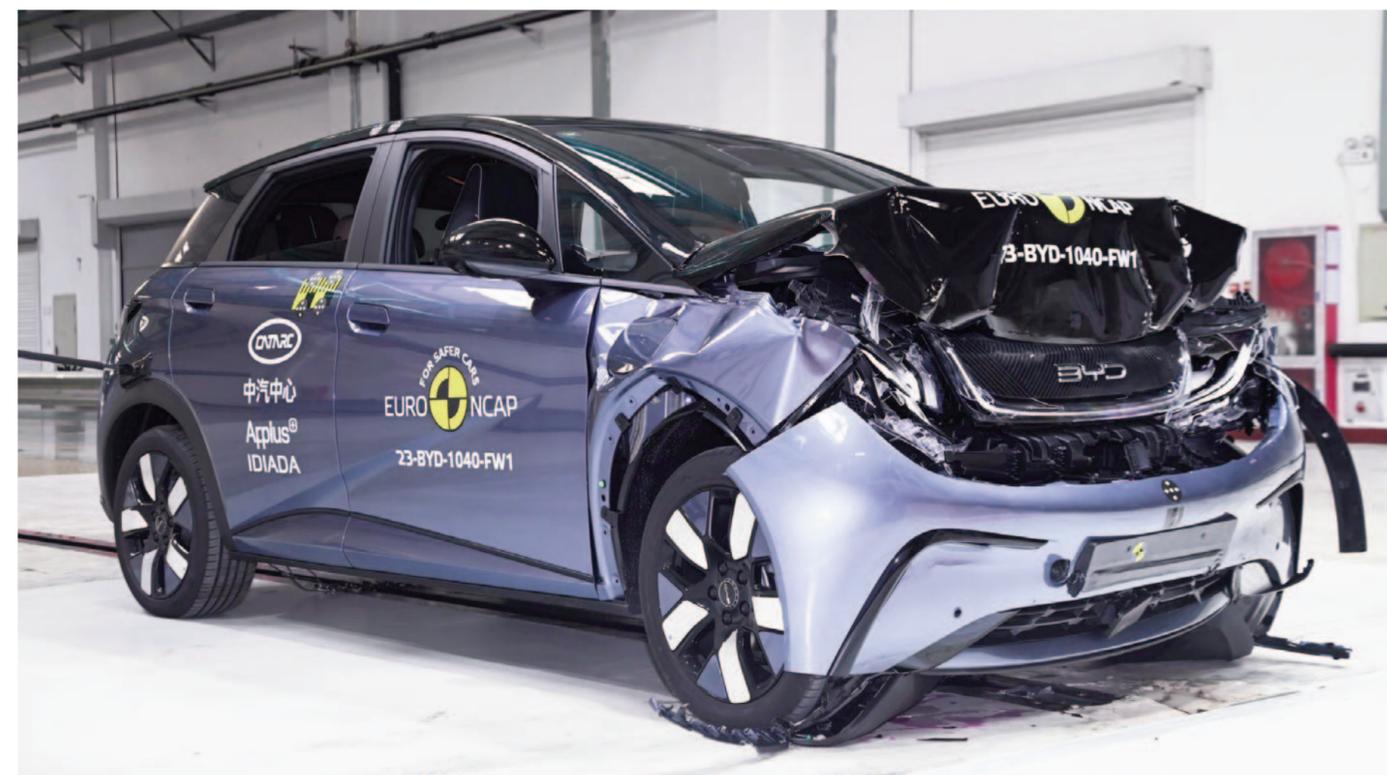
El vehículo obtuvo una calificación general positiva, con una estructura estable y una adecuada protección para los ocupantes adultos en el impacto frontal. En el impacto lateral, mostró una buena protección general, aunque la protección para el pecho en el impacto lateral de poste fue marginal. En cuanto a los ocupantes infantiles, el vehículo brindó una buena protección, y los sistemas ADAS ofrecieron un desempeño favorable.

A pesar de los buenos resultados en general, la protección pasiva para peatones podría mejorar, aunque la combinación con el sistema AEB para Usuarios Vulnerables de la Vía (VRU) mostró buenos resultados. También se destacó que el modelo incluye sistemas de Asistencia de Carril (LSS), pero no alcanzó un rendimiento suficiente para sumar puntos adicionales. La evaluación de Latin NCAP se basó en la versión



más básica del modelo, considerando las tecnologías de seguridad pasiva, y recomienda que los consumidores opten por versiones equipadas con tecnologías ADAS evaluadas con buen desempeño, como las que vienen de serie en el Dolphin Plus.

Este logro representa un avance en la seguridad vehicular, posicionando al BYD Dolphin Plus como un referente en la industria automotriz, especialmente en el ámbito de los vehículos eléctricos, donde la seguridad es una prioridad creciente para los consumidores. ■



BYD abrirá su mayor planta de autos eléctricos en Brasil

Fuente: Agencia Uruguaya de Noticias

Esta nota es presentada por:



BYD, el gigante chino de vehículos eléctricos, establecerá en Brasil su planta de producción más grande fuera de China, proyectando inicialmente la fabricación de 150.000 vehículos anuales, con planes de aumentar la cifra a 300.000 unidades para 2026. Esta iniciativa marca un paso clave hacia la transformación del sector automotriz en Brasil y América Latina, con un fuerte enfoque en sostenibilidad y avances en tecnología de movilidad.

Ubicada en el estado de Bahía, la megafábrica ocupará 4,6 millones de metros cuadrados, convirtiéndose en un pilar estratégico dentro de la industria automotriz brasileña. La instalación fue adquirida en 2023 sobre los terrenos de una antigua planta de Ford y contará con 26 nuevas estructuras, entre las que se incluyen almacenes, pistas de pruebas y líneas de ensamblaje con tecnología de última generación. Se prevé que esta planta no solo sea un centro de



producción, sino también un referente en términos de sostenibilidad. Se empezará con la fabricación bajo el sistema SKD (piezas semidesmontadas), para luego avanzar hacia el ensamblaje completo CKD, que incluirá la producción de paneles de carrocería y componentes internos. Modelos como el BYD Dolphin Mini y el BYD Song Pro, ambos conocidos por su eficiencia y autonomía, serán los primeros vehículos en fabricarse en esta planta.

Además de ser un importante centro de producción, la planta de BYD en Brasil albergará un centro de investigación y desarrollo que impulsará la innovación en la tecnología automotriz avanzada y las energías renovables. Esto fortalecerá la posición de Brasil como un hub clave para la transición hacia vehículos eléctricos e híbridos en América Latina.

Se estima que la planta creará alrededor de 10.000 empleos directos para finales de 2025 y alcanzará los 20.000 empleos en 2026. A través de esta inversión, BYD busca reducir los costos de producción, lo que

también permitirá facilitar la distribución de sus vehículos eléctricos y híbridos en otros países de América Latina. Además, este proyecto se alinea con el compromiso de la empresa de promover una movilidad más limpia, ayudando a reducir las emisiones de carbono en la región.

Con su nuevo centro de producción, Brasil se posiciona como un punto clave dentro de la estrategia de BYD para liderar la transición hacia una movilidad más limpia en América Latina. La planta no solo contribuirá al crecimiento del mercado de vehículos eléctricos, sino que también consolidará el país como un referente global en eficiencia energética y desarrollo sostenible en la industria automotriz. ■



Regresan los botones físicos a los autos por seguridad

Fuente: Infobae

Esta nota es presentada por:



simplificar el manejo al reemplazar múltiples controles físicos por un único panel digital. Sin embargo, las promesas de personalización y eficiencia pronto se enfrentaron a un obstáculo: la usabilidad.

La distracción, el punto crítico

Un estudio de la AAA Foundation reveló que manipular pantallas táctiles durante la conducción puede distraer a los conductores hasta 40 segundos, tiempo en el que un vehículo puede recorrer más de 500 metros a 80 km/h. Esta distracción, combinada con la complejidad de realizar tareas simples como cambiar una emisora o ajustar la temperatura, se convirtió en una queja recurrente. JD Power, a través de informes de satisfacción, destacó que muchos usuarios perciben los sistemas táctiles como una fuente de frustración.

Kathleen Rizk, directora de evaluación tecnológica en JD Power, explicó en una entrevista que los propietarios encuentran estas tecnologías "continuamente molestas". A raíz de estas críticas, fabricantes como Hyundai comenzaron a reconsiderar el papel de los controles táctiles en sus vehículos.

Un cambio liderado por la funcionalidad

Hyundai fue una de las primeras marcas en replantear su enfoque. Hak Soo Ha, vicepresidente de diseño de Hyundai Design North America, admitió en una entrevista que las pantallas táctiles generaban estrés en los



El diseño automotriz parece dar un giro inesperado: los controles táctiles, que durante años simbolizaron la modernidad en los vehículos, están cediendo espacio a botones y perillas físicas. Este cambio responde a preocupaciones sobre seguridad y funcionalidad planteadas tanto por conductores como por expertos.

Desde su aparición en el Buick Riviera de 1986, las pantallas táctiles transformaron la experiencia al volante. Su evolución hacia sistemas más sofisticados, como Apple CarPlay y Google CarPlay, prometió



usuarios. Según el ejecutivo, las pruebas con grupos focales mostraron que los conductores se frustran al no poder realizar ajustes de manera rápida y sencilla. Esta retroalimentación impulsó a la compañía a reintroducir botones físicos en varios modelos nuevos.

Más marcas se suman al cambio

El regreso de los controles físicos no es exclusivo de Hyundai. Porsche comenzó a integrar más botones y

perillas en sus diseños, mientras que Volkswagen eliminó los controles táctiles de sus volantes tras recibir quejas de los consumidores. Incluso Nissan, que se mantuvo al margen de la "carrera de las pantallas", parece haber acertado con su enfoque conservador al priorizar sistemas digitales menos intrusivos.

Seguridad y simplicidad: las claves del futuro

La industria automotriz está interpretando que la fascinación inicial por los paneles digitales no siempre se traduce en satisfacción del cliente. Si bien las pantallas táctiles ofrecen funcionalidad avanzada, la simplicidad y la respuesta inmediata de un botón físico resultan insustituibles para muchos conductores. Este giro hacia lo analógico responde a una prioridad clara: garantizar la seguridad y la practicidad al volante. ■





EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ