

# TALLER ACTUAL URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 01 • N° 022 •



## ESTRATEGIA

AUTOMOTRIZ

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM



EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS  
CRECIERON 106% SEMESTRE **Pág. 6**



ACUERDO MERCOSUR-EFTA Y EFECTOS EN  
EL SECTOR AUTOMOTOR **Pág. 30**

Un sitio, todos los repuestos.  
**Autopartesweb.com**  
www.autopartesweb.com

**ap PLUS**  
Steering & Suspension

## VENTAS DE AUTOS BAJARON EN JUNIO PERO SIGUEN FIRMES



LA NUEVA **IMAGEN** 50 AÑOS  
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA  
PEUGEOT CITROËN FIAT  
**mantilla.com.ar**

**NOSSO**  
Líderes en autopartes eléctricas - [nosso.com](http://nosso.com)

**LITTON**  
BRAKES

**CORVEN** | Autopartes

**KESSEL**  
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia  
**Accesorios ARGENTINOS S.A.**  
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales  
**1000** artículos a su disposición

**Lucas**

**CTM** REPUESTOS  
F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay  
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044  
ventas@castellmar.com.uy **CASTELMAR**  
**M. BENZ - BMW**  
**AUDI - MINI**

Desde el papel hasta el escritorio virtual: somos tu fuente de información *en ambos mundos.*



Suscribite a nuestro Newsletter Semanal y enterate de todas las Novedades del Sector

## Ventas de autos bajaron en junio pero siguen firmes

Esta nota es presentada por:



Fuente: Montevideo Portal // ACAU



La Asociación de Comercio Automotor del Uruguay (ACAU) dio a conocer los datos de comercialización de vehículos correspondientes a junio de 2025. Durante ese mes se vendieron 5.146 unidades, lo que representa una caída del 2,1% respecto al mismo mes de 2024, cuando se habían registrado 5.257 ventas.

En comparación con mayo de este año, cuando se comercializaron 5.452 unidades, la baja fue de 5,6%. A pesar del retroceso mensual, el desempeño general del mercado sigue siendo fuerte. En todo 2024 se alcanzó un récord de 65.910 unidades vendidas, y las cifras de 2025 mantienen un ritmo similar.

### Ranking por marcas y modelos

En el ranking de automóviles de pasajeros, Fiat encabezó la lista con 352 unidades vendidas en junio,

seguida por Renault con 231 y Chevrolet con 194. Dentro del segmento de autos, el modelo más vendido fue el Fiat Argo, con 325 unidades comercializadas. El total de autos vendidos ese mes fue de 1.686 unidades.



# Forthing debuta en Uruguay con tres nuevos modelos

Fuente: Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU)

Esta nota es presentada por:



La marca china Forthing, parte del grupo Dongfeng Motor Corporation, hizo su presentación oficial en Uruguay. El arribo se concreta a través de Noderal S.A., su representante exclusivo en el país, con el lanzamiento de tres modelos que combinan distintas tecnologías: el Forthing S7 EV, el T5 HEV y el T5 Friday. Con estos tres modelos, Forthing se suma al mercado uruguayo apostando por opciones electrificadas y por un posicionamiento competitivo. Noderal S.A. prevé expandir el portafolio próximamente, acompañando la tendencia hacia la movilidad sustentable en la región.



## Forthing S7 EV: SUV 100% eléctrico

El S7 EV es un SUV eléctrico que incorpora un motor delantero de 204 cv (150 kW) y una batería de iones de litio de 56,8 kWh, ofreciendo hasta 450 km de autonomía según el ciclo NEDC. Se importa desde China en una sola versión equipada con tablero digital, cámara 360°, techo solar y asistencias a la conducción. Su precio es de USD 43.990.



## Forthing T5 HEV: hybrid auto recargable

El T5 HEV combina un motor naftero 1.5 con uno eléctrico, alcanzando una potencia total de 197 cv, gestionada por una caja automática DHT de tres marchas. Este SUV híbrido se ensambla en China y se comercializa en Uruguay por USD 31.990. Incluye pantalla multimedia de 12,3", cámara 360°, climatizador automático, control de estabilidad y sensores de estacionamiento.



## Forthing T5 Friday: naftero de entrada

La opción más accesible es el T5 Friday, un SUV con motor 1.5 turbo de 177 cv y transmisión automática CVT. Su diseño y equipamiento apuntan a quienes priorizan la relación precio-producto. Está disponible a USD 26.990.

# Exportaciones de vehículos crecieron 106% semestre

Fuente: Ámbito

Esta nota es presentada por:



En el primer semestre de 2025, las ventas externas de Uruguay totalizaron 6.451 millones de dólares, un incremento del 4% frente al mismo período de 2024. Este crecimiento se explica por un alza del 8% en las exportaciones por aduanas, que compensa la caída del 3% en las zonas francas.

Dentro de esta dinámica, el **sector automotor** se destacó con exportaciones de vehículos por **49 millones de USD**, un aumento del **106%** respecto a junio de 2024, según el informe mensual de Uruguay XXI.

Los principales destinos de las exportaciones automotoras fueron China con 505 millones USD (-4%), Brasil con 171 millones USD (+12%) y Estados Unidos con 133 millones USD. En menor medida, la Unión

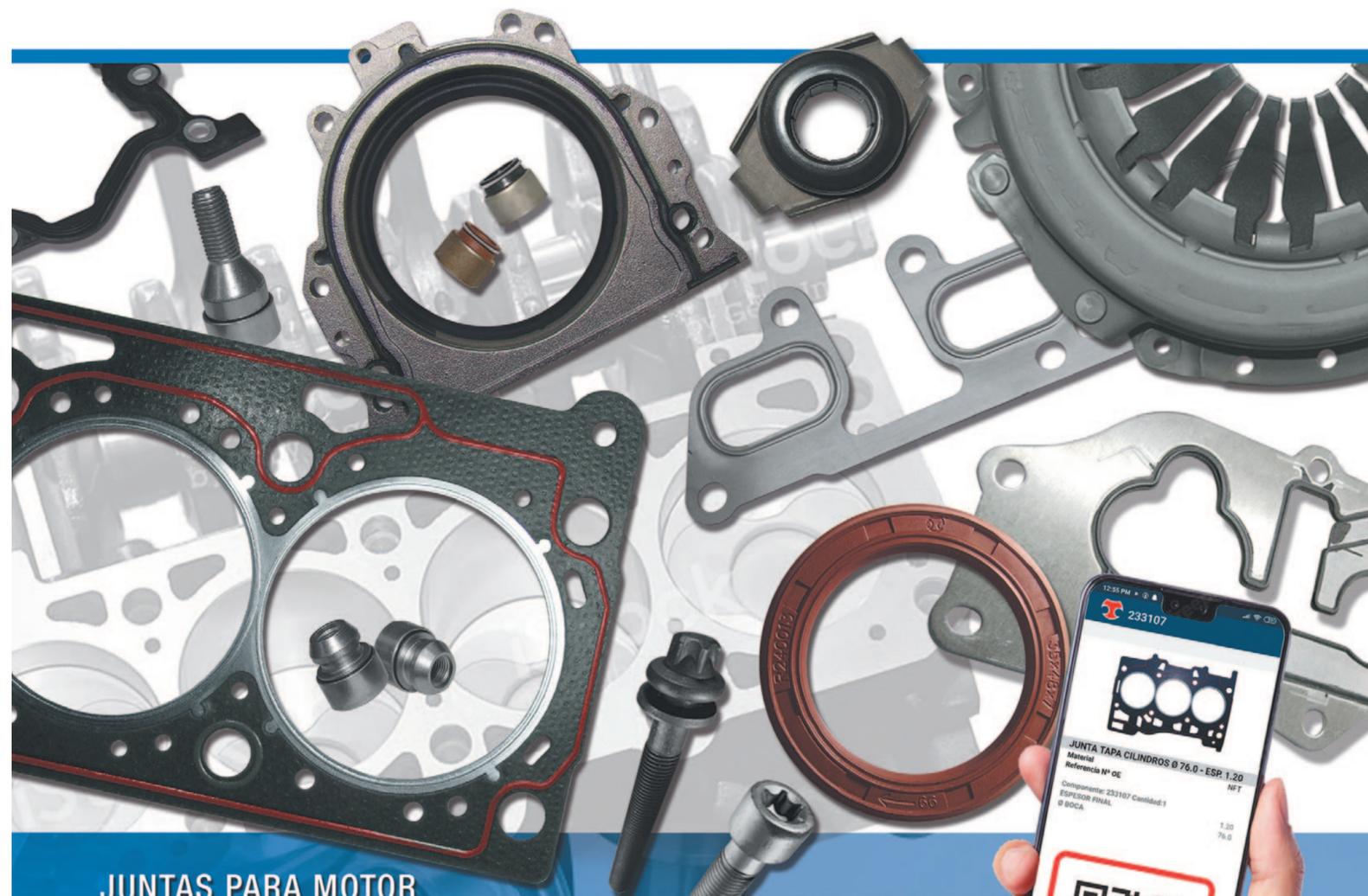
Europea concentró 93 millones USD (+22%) y Turquía 52 millones USD (+2%).

Aunque algunos productos como soja, celulosa y arroz registraron caídas interanuales, el impulso de la carne bovina, el ganado en pie y especialmente los vehículos sostuvo el crecimiento general del comercio exterior.



# taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR  
 RETENES  
 ELEMENTOS DE FIJACIÓN  
 SISTEMAS DE EMBRAGUE  
 BALANCINES Y BOTADORES  
 BOBINAS DE IGNICIÓN  
 BOMBAS DE ACEITE  
 PASTAS SELLANTES  
 HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA  
 NUESTRA APP



# HIF Global rediseña planta de e-Combustibles

Fuente: **Ámbito**

Esta nota es presentada por:



A partir de un proceso de diálogo entre la empresa HIF Global, el gobierno y la comunidad de Paysandú, la compañía presentó un nuevo diseño para su planta de e-Combustibles. La modificación no afectará el monto de la inversión ni las proyecciones de empleo.

Según un comunicado al que accedió **Ámbito**, el rediseño incluye una reducción del 35% en el espacio ocupado por la planta, gracias a la incorporación de nuevas tecnologías que mejoran la eficiencia en el uso de recursos.

Además, la empresa informó que esta nueva confi-

guración permite una disminución del 70% en la intervención sobre el monte nativo y amplía la zona de reserva de biodiversidad a 260 hectáreas. También se reubicarán las chimeneas hacia el noreste, lo que reducirá su visibilidad desde el exterior del predio.

La inversión total del proyecto se mantiene en 6.000 millones de dólares: 4.000 millones para la construcción de la planta y 2.000 millones para parques de energías renovables. Asimismo, se conservan las proyecciones de empleo, con un pico de 3.200 trabajadores durante la etapa de construcción y 600 empleos permanentes (300 directos y 300 indirectos) durante la operación.

La construcción está prevista para comenzar en el segundo semestre de 2026 y finalizar en 2029. HIF Global ya concretó el 100% de los acuerdos de compra necesarios para iniciar el primer módulo, incluyendo un Acuerdo Preliminar firmado en abril con la empresa energética alemana Mabanaft.

## Posibilidad de reubicación

El rediseño del proyecto ocurre en paralelo a la evaluación de una posible reubicación de la planta, iniciada por el Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM) ante reclamos provenientes de Argentina, inquietudes locales y una investigación de oficio por presuntos efectos ambientales.

La ministra Fernanda Cardona reconoció la existencia de cuestionamientos dentro del departamento de Paysandú y reafirmó la voluntad del gobierno de trabajar en conjunto con HIF u otras iniciativas relacionadas con el hidrógeno, siempre que se trate de “un proyecto real”.

Durante las conversaciones con la nueva administración, HIF Global mostró disposición para conocer los nuevos criterios del gabinete y reformular su propuesta. La ministra también señaló que, si bien existía un memorando de entendimiento firmado previamente, no se había avanzado en su ejecución, algo que ahora buscan revertir con un trabajo conjunto entre el MIEM, el Ministerio de Ambiente y Cancillería.



# Actualización del precio de combustibles hasta septiembre

Esta nota es presentada por:

**TALLER**  
**ACTUAL**  
 URUGUAY

Fuente: El Observador



El Poder Ejecutivo anunció los nuevos precios de los combustibles que regirán desde el martes 1° de julio y se mantendrán vigentes durante dos meses, hasta la próxima revisión en septiembre, en base a la nueva metodología de ajuste.

**Nafta Súper 95:** sube \$0,25 por litro (+0,3%), pasando de \$78,47 a \$78,72 como precio máximo de venta al público.

**Gasoil 50S:** aumenta \$1,05 por litro (+2,2%), de \$47,03 a \$48,08.

En contraste, el **supergás** baja su precio en \$7,69 por kilo (-8,7%), pasando de \$88,46 a \$80,77. De esta

manera, una garrafa de 13 kg costará **\$1.050 al público (sin envío)**.

Los **hogares de menores ingresos** que son beneficiarios del Ministerio de Desarrollo Social (Mides) continúan recibiendo un subsidio del 50%, por lo que abonarán **\$525 por una garrafa de 13 kg**.

Con esta medida, el gobierno amplía el subsidio al supergás, que se financia con un **sobrecosto de \$1,50** en cada litro de nafta y gasoil vendido en las estaciones de servicio. El objetivo es mantener el precio por debajo del Precio de Paridad de Importación (PPI).

El supergás envasado ha estado históricamente subsidiado en Uruguay. En la última década, este esque-

ma representó para **Ancap una resignación de ingresos superior a los 500 millones de dólares**.

Hasta mediados de 2022, el subsidio era generalizado, sin distinción socioeconómica. A partir de esa

fecha se implementó un esquema focalizado, con rebajas específicas para sectores de bajos ingresos y una reducción gradual del subsidio general para el resto de los usuarios.■





**TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHÍCULO**





♦ ILUMINACIÓN ♦ ENCENDIDO ♦ ACCESORIOS ♦ MOTOR ♦ TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS






FINANCIACIÓN CON TODAS LAS TARJETAS









EL MEJOR PRECIO CON

**12 CUOTAS**  **Santander 15%**



[www.cymaco.com.uy](http://www.cymaco.com.uy)



Galicia 1224

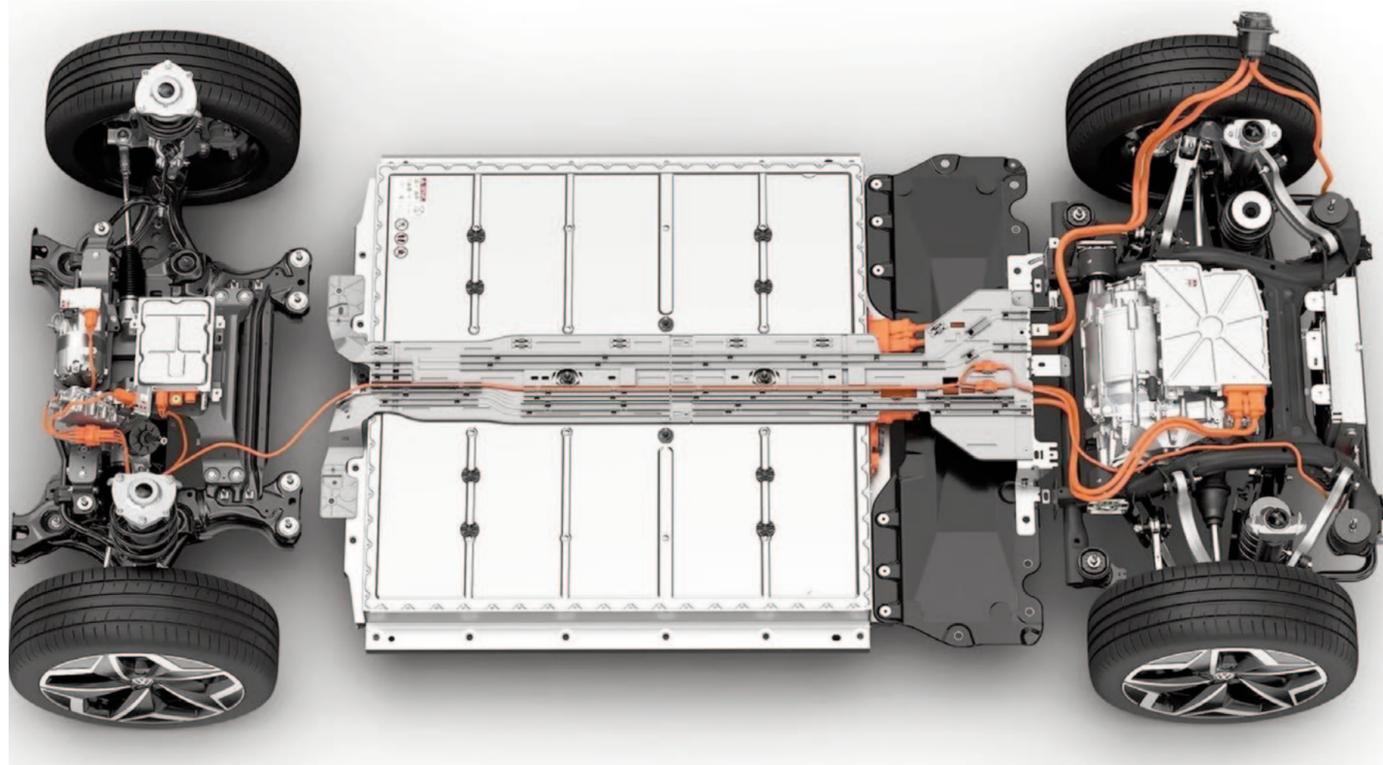


**2902 0330**

# Baterías de autos eléctricos: uso tras su vida útil

Fuente: El Observador

Esta nota es presentada por:



¿Qué sucede con las baterías de los autos eléctricos cuando dejan de funcionar? ¿Pueden repararse? ¿Dónde se recargan? Estas preguntas son frecuentes entre los potenciales usuarios, y en Uruguay ya comienzan a aparecer respuestas, gracias a proyectos que involucran a empresas, organismos públicos y el ámbito académico.

Una de estas iniciativas es Faraday Lab, un espacio interdisciplinario fundado en 2024 dentro de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República. Participan en él Érika Téliz (IIQ), Santiago Martínez (IIMPI), Federico Arismendi y Juan Pedro Carriquiry, ingeniero mecánico con formación en

vehículos eléctricos por la Universidad Politécnica de Madrid.

## Un enfoque interdisciplinario

“Fundamos un grupo nuevo que trata de abordar desde una perspectiva técnica e interdisciplinaria el vehículo eléctrico, la movilidad eléctrica, las baterías y la infraestructura de recarga”, explicaron sus fundadores.

Faraday Lab se propone articular el conocimiento académico con necesidades reales del sistema productivo. Sus proyectos cuentan con respaldo de la Agencia Nacional de Investigación e Innovación (ANII), UTE y ANCAP.

Continúa en la pág. 14 →

REPUESTOS  
Y ACCESORIOS  
para AUTOS  
UTILITARIOS  
CAMIONES Y  
TRACTORES

77 ANTES  
ANGRES  
Años AHORA  
AMSA



Fundada en 1947, con 77 años de presencia ininterrumpida en el mercado uruguayo, Angres Motor S.A. (en la actualidad AMSA Repuestos S.A.) ha sido desde siempre sinónimo de la más alta calidad en la importación y distribución a nivel nacional de las más prestigiosas marcas.



Los esperamos en

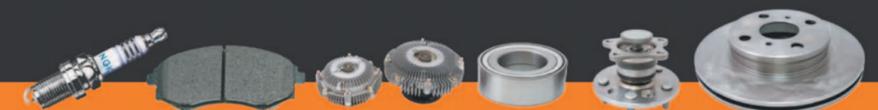
CERRO LARGO 1230  
MONTEVIDEO - URUGUAY

+598 2902 0681

+598 94 488 118

✉ [import@amsa.com.uy](mailto:import@amsa.com.uy)

AMSA<sup>®</sup>

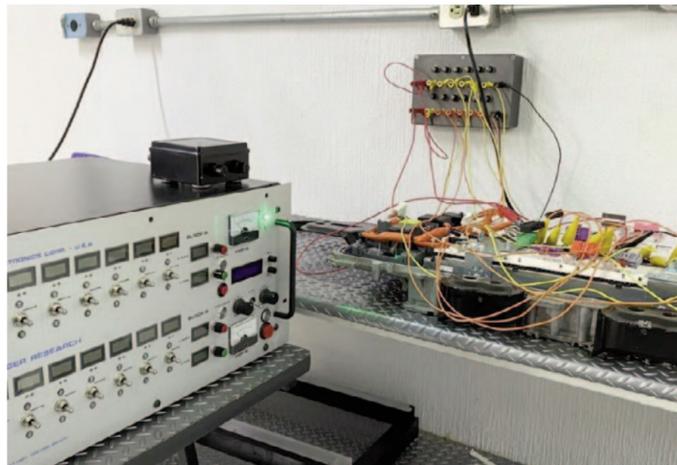




Desde sus inicios, el laboratorio se posiciona como un espacio de investigación aplicada, realizando pruebas, ensayos y diagnósticos que permiten generar información útil para definir políticas públicas y estrategias privadas vinculadas a la electrificación del transporte.

**Baterías:** diagnóstico, reutilización y almacenamiento  
Uno de los focos centrales de Faraday Lab es estudiar el destino de las baterías una vez que finaliza su vida útil en el vehículo.

*“El parque de vehículos eléctricos está creciendo, y necesitamos saber qué pasará dentro de cinco o siete*



*años con las baterías que hoy ingresan al mercado”,* indicaron desde el equipo.

En lugar de desecharlas, Faraday Lab investiga si pueden reutilizarse como sistemas de almacenamiento estacionario de energía, conectadas a la red eléctrica o a paneles solares. Para eso realizan testing de baterías y determinan su estado, posibilidades de recuperación o usos alternativos.

El laboratorio trabaja junto a UTE y empresas privadas para validar la viabilidad técnica y económica de estas soluciones.

#### Escalamiento del laboratorio

Gracias al apoyo del Uruguay Innovation Hub, el equipo logró financiamiento para ampliar su capacidad de trabajo. *“Ganamos fondos para escalar nuestro laboratorio. Gracias a eso nació Faraday Lab”,* contaron. Este proceso permitirá testear un mayor número de baterías, con más variedad y nuevas metodologías. El convenio con el programa se encuentra en trámite y apunta a consolidar al laboratorio como referente nacional y regional.

#### Infraestructura de recarga y desafíos

Faraday Lab también aborda uno de los principales

desafíos de la movilidad eléctrica: la infraestructura de recarga. *“Es una de las barreras más importantes para el desarrollo del sector”,* afirmaron.

La falta de certeza sobre dónde y cuándo cargar es un obstáculo para la adopción masiva. Desde el laboratorio remarcan que es clave impulsar desde las políticas públicas la ampliación de puntos de recarga rápida para facilitar el uso de vehículos eléctricos.

#### Vinculación con el sector productivo

Faraday Lab está integrado por entre 8 y 10 personas con formación en ingeniería eléctrica, mecánica y electrónica. Su misión va más allá de la investigación: buscan ser un puente entre la academia y el sistema productivo.

También brindan capacitaciones, asistencia técnica y diagnósticos a empresas, organismos estatales y tomadores de decisión, aportando información clave para el desarrollo del sector.

#### Reparar o reemplazar baterías

El equipo estudia también posibles esquemas de



reparación y reemplazo de baterías, que en muchos casos ya pueden ser sustituidas como cualquier otro componente del vehículo.

**“La batería es un acumulador de energía, y como tal puede reemplazarse. Con el tiempo, también podrían repararse”,** explicaron. El laboratorio sigue de cerca esta tendencia con el objetivo de validar soluciones aplicables localmente.

Faraday Lab busca producir conocimiento técnico que permita tomar decisiones informadas sobre movilidad eléctrica, con datos generados en el país. **“Tener más respuestas, más certidumbre, es muy importante”,** concluyeron. ■



# Litton: Conceptos básicos sobre el sistema de frenos

Esta nota es presentada por:



El sistema de frenos es uno de los componentes más críticos en la dinámica vehicular, directamente vinculado con la seguridad.

Comprender los principios básicos que rigen su funcionamiento, desde la transferencia de energía hasta la disipación térmica, es esencial para optimizar su desempeño y garantizar una respuesta confiable en distintas condiciones de operación.

En esta nota, repasamos conceptos fundamentales que se deben conocer para evaluar, mantener y mejorar el mecanismo de frenado.

**FUERZA:** toda acción capaz de alterar la velocidad de un cuerpo.

**ÁREA:** es la medida de una superficie.

**PRESIÓN:** es la relación entre la fuerza aplicada y el área de una superficie.

**ENERGÍA CINÉTICA:** es la energía que un cuerpo posee estando en movimiento.

**COEFICIENTE DE FRICCIÓN:** es la relación entre las fuerzas de fricción y la fuerza normal.

**CALOR:** es la forma de energía que se transfiere de un cuerpo a otro en virtud de una diferencia de temperatura existente entre los dos.

**DESGASTE:** es la disminución del material, provocada por la fricción.

**FUERZA DE FRENADA:** es la fuerza resultante del mecanismo de freno en sentido contrario al movimiento del vehículo. Cuanto mayor la compresión, mayor la fuerza de la frenada.

**FADEO:** es el efecto de la reducción del coeficiente de fricción de las pastillas, provocado por el calor generado durante las frenadas.

**EL FRENO DETIENE LA RUEDA Y EL SUELO DETIENE AL VEHÍCULO:** Cuando un vehículo se mueve, sus ruedas giran. La función del freno no es hacer que el auto pare, sino disminuir la rotación de las ruedas hasta hacer que paren de girar. El paso clave para que el vehículo se detenga es la interacción entre las ruedas y la superficie del suelo. Para que el vehículo se detenga, la rueda debe transmitir esa fuerza de frenado al suelo, y el suelo debe ejercer una fuerza de reacción (la fuerza de fricción estática) que actúe en sentido contrario al movimiento.

**EL FRENO ES UN CONJUNTO:** por eso debemos tratarlo como tal. No debemos individualizar el funcionamiento de determinados equipos que para tener un buen desempeño dependen unos de los otros.

Continúa en la pág. 18 →



# FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



## FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



[fispa@fispaargentina.com.ar](mailto:fispa@fispaargentina.com.ar)

En resumen, el freno es el mecanismo que limita la rotación de las ruedas, pero el vehículo se detiene gracias a la fricción entre los neumáticos y la superficie, es decir, la interacción rueda-suelo es la que realmente detiene la masa del vehículo.

**EL FRENO ES UN ELEMENTO DE SEGURIDAD:** así, si perdemos la dirección del vehículo por la ruptura de algún componente, conseguiremos parar. Pero si perdemos el freno, conseguiremos parar sólo por medio de un choque.

**FRICCIÓN POR FRENO:** siempre que un cuerpo intenta deslizarse sobre otro, surge una fuerza llamada FRICCIÓN, que intenta impedir ese deslizamiento.

**DESLIZAMIENTO = CALOR:** Se refiere al principio físico fundamental que señala la conversión de energía cinética en energía térmica mediante fricción. Cuando hay deslizamiento, se produce fricción. Esa fricción disipa la energía cinética del vehículo en forma de calor, que es lo que permite reducir la velocidad o detener el movimiento.

**INERCIA:** Es la propiedad que tienen los cuerpos de mantener su estado de movimiento o reposo. Cuanto mayor la masa del vehículo y su velocidad, mayor será la energía cinética y, por lo tanto, mayor será el esfuerzo necesario del sistema de frenos para detenerlo.

**ADHERENCIA:** Es la capacidad de los neumáticos para mantener el contacto efectivo con la superficie del suelo. El frenado no depende solo del sistema mecánico, sino también del nivel de adherencia disponible. Una buena adherencia asegura que la fuerza de frenada se transfiera al piso sin pérdida de control ni deslizamientos innecesarios.

**BALANCE DE FRENADO:** La distribución equilibrada de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero es fundamental para mantener la estabilidad del

vehículo. Un reparto desigual puede provocar pérdida de control, deslizamientos o bloqueos. Esta distribución debe considerar el peso del vehículo, la transferencia de carga durante la frenada y el diseño general del chasis.

**MANTENIMIENTO:** Aunque muchas veces se asocia el sistema de frenos a su funcionamiento mecánico, el correcto desempeño también depende del estado de conservación de sus componentes.

Para prevenir fallas y conservar su efectividad podemos detallar algunas recomendaciones:

**Realizar mantenimientos periódicos:** Aunque el sistema de frenos no muestre fallas visibles, su revisión debe ser parte del mantenimiento preventivo del vehículo. Controlar el desgaste de pastillas, discos, tambores y el nivel del líquido de frenos es fundamental.

**No subestimar ruidos ni vibraciones:** Chirridos, temblores o pedal esponjoso son señales de advertencia que no deben ser ignoradas. Pueden indicar desde un desgaste irregular hasta fallas en componentes clave.

**Respetar los tiempos de reposo después de exigencias altas:** luego de un uso intenso (por ejemplo, pendientes prolongadas), es recomendable permitir que el sistema disipe el calor acumulado antes de seguir exigiendo al máximo.

**Evitar frenadas prolongadas innecesarias:** en condiciones como descensos pronunciados, es preferible frenar de forma intermitente o combinar el freno motor con el sistema de frenos para evitar el sobrecalentamiento.

**Usar el sistema completo de forma equilibrada:** recordar que el freno funciona como un conjunto. El estado de los neumáticos, la suspensión y el alineado también influyen directamente en la efectividad del frenado. ■



**TEXTAR**

INNOVACIÓN.  
ALTO RENDIMIENTO.  
SEGURIDAD.  
AYER. HOY. MAÑANA.

[www.textar.com](http://www.textar.com)



**COBREG**  
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

**TECNOLOGÍA MUNDIAL  
EN SU VEHÍCULO**

Somos el principal proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras en **Brasil**

[cobreq.com.br](http://cobreq.com.br)

**TMD FRICTION**  
A NISSHINBO GROUP COMPANY

# Stellantis inicia producción de la Cargo Box BEV

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Stellantis

Esta nota es presentada por:

TALLER  
ACTUAL  
URUGUAY



Stellantis Pro One anunció el comienzo de la fabricación de la Cargo Box BEV en su planta de Atessa (Italia), donde se producen los vans grandes de Citroën, FIAT Professional, Opel, PEUGEOT y Vauxhall. Esta incorporación refuerza su posición en el mercado europeo de vehículos comerciales ligeros, con una participación superior al 30 %.

## Un modelo con amplia capacidad y autonomía

La Cargo Box BEV es el vehículo 100 % eléctrico con mayor capacidad de carga en su categoría: hasta 20,5 m³ de volumen útil, 4.500 mm de largo y 2.300 mm de altura interior. Equipada con un motor de 200 kW (270 CV) y 410 Nm de par, incluye una batería de 110 kWh con autonomía de hasta 323 km.

La carga de 22 kW CA, incluida de serie, permite una carga completa en aproximadamente seis horas.

## Planta estratégica en Europa

Con más de 5.000 empleados y una superficie de 1,2 millones de m², la planta de Atessa es la mayor fábrica



europea de vehículos comerciales ligeros. Exporta el 80 % de su producción a 75 países y puede producir más de 2.500 configuraciones distintas.

Allí también funciona el programa Stellantis CustomFit, que personaliza el 50 % de los vehículos fabricados con apoyo de una red de más de 550 socios certificados.

## Crecimiento y diversificación

En 2024, Stellantis aumentó un 25 % las transformaciones de vehículos y duplicó las unidades personalizadas para flotas, lo que generó un incremento del 35 % en ventas de vehículos transformados en Europa. La marca también lidera el mercado de campers, con más de 2 millones de unidades vendidas en dos décadas.■



# VW presentó el Constellation Biometano en Fenatran

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volkswagen

Esta nota es presentada por:

**VEHICULOS PESADOS**



Volkswagen Caminhões e Ônibus presentó en Fenatran el nuevo Constellation Biometano, un camión desarrollado específicamente para la recolección de residuos sólidos urbanos. Esta unidad comenzará a operar con EcoUrbis Ambiental, la concesionaria encargada de la gestión de residuos en el sudeste de São Paulo, abarcando 19 subprefeituras.

## Camión urbano con energía renovable

Diseñado en conjunto con EcoUrbis, el Constellation Biometano integra soluciones orientadas a la sustentabilidad y la economía circular. Funciona con biometano, un combustible renovable que reduce más del 90 % de las emisiones de CO<sub>2</sub>e, equivalente a evitar unas 150 toneladas por año en operaciones de entre 50.000 y 70.000 km. También reemplaza el uso de hasta 35.000 litros de diésel al año.

## Prestaciones y autonomía

El vehículo cuenta con tanques de acero carbono con capacidad total de 240 m<sup>3</sup> (960 litros), lo que le otorga una autonomía de hasta 300 km. Incorpora motorización ciclo Otto con rendimiento similar al diésel, junto a una transmisión automática que mejora aceleración, tracción y confort del conductor.

## Enfoque ambiental y laboral

El modelo también ofrece beneficios adicionales como menor nivel de ruido, bajo mantenimiento y mayor durabilidad. Estas características favorecen el entorno urbano y las condiciones laborales de los operarios, al reducir la contaminación sonora y optimizar la operación diaria.■

# CASTELLMAR



40 años trabajando en Argentina, con repuestos de autos de alta gama.

¡Ahora en Uruguay!

+598 94 094 044 Francisco Acuña de Figueroa 1997, 11800, Montevideo, UY.



BMW / MERCEDES / AUDI

**CTM**  
REPUESTOS

[www.castellmar.com.uy](http://www.castellmar.com.uy)

# IVECO S-WAY 480 ya se vende en Uruguay

Fuente: Comunicación Santa Rosa

Esta nota es presentada por:



La marca de camiones IVECO, representada en Uruguay por Santa Rosa, incorporó al mercado local el modelo S-WAY 480 con suspensión mecánica, que ya está disponible para su comercialización.

Este camión cuenta con motor Cursor 13, entrega 480 caballos de fuerza y un torque de 2.450 Nm, asociado a una caja automática de 12 marchas más 2 adicionales.

La cabina responde al diseño Cab-Over-Engine, es decir, montada sobre el motor, lo que permite una mayor longitud de carga y mejor maniobrabilidad en espacios reducidos. El interior fue pensado para el conductor, con un ambiente amplio, confortable y equipado con funciones avanzadas.

## Diseño exterior y expansión regional

El diseño exterior incorpora una nueva parrilla optimizada para el flujo de aire, luces full LED y escalones retráctiles ocultos bajo el nuevo formato de puertas.

Lanzado originalmente en Brasil en 2022, el modelo superó las 5.000 unidades producidas en menos de dos años y medio. En 2025, se comenzó a vender también en Argentina y Paraguay, con resultados por encima de lo esperado.

## Próxima llegada de la versión neumática

Santa Rosa anunció que en los próximos meses se incorporará al mercado uruguayo la versión con sus-

pensión neumática del IVECO S-WAY 480, ampliando así la oferta disponible para los transportistas del país. “Los nuevos modelos de Iveco ofrecen comodidad, diseño y potencia para ofrecer los mejores resultados a productores e industriales que necesitan un transporte confiable”, expresó Fernando Mena, gerente comercial de Santa Rosa.■



porpora.group →

**PORPORA**  
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA  
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA  
NO REPARABLE

# JMC celebra 20 años de presencia en Uruguay

Fuente: Comunicación Santa Rosa // Autoanuario

Esta nota es presentada por:



Jiangling Motors Corporation (JMC) cumple 20 años desde su llegada a Uruguay. Fundada en 1947 como un pequeño taller mecánico, la compañía ha evolucionado hasta convertirse en uno de los fabricantes automotrices líderes de China, con más de 26.000 colaboradores y una planta industrial de más de seis millones de metros cuadrados.

En Uruguay, la marca es representada por Santa Rosa y cuenta con una línea de vehículos comerciales que incluye camiones, furgonetas y pick ups, diseñados para responder a las necesidades del mercado local. En línea con las tendencias globales de movilidad sostenible, JMC inició en 2024 la comercialización en Uruguay de su gama de vehículos eléctricos JMEV. Estos modelos incorporan tecnología avanzada y eficiencia energética para atender la creciente demanda de transporte con menor impacto ambiental.

Además, durante 2025, llegarán al país los primeros camiones eléctricos de la marca, reafirmando su apuesta por alternativas más limpias también en el segmento de carga.

*“Ser aliados estratégicos de JMC y ayudarlos a expandirse en Uruguay es algo que nos enorgullece. Sabemos la potencia y calidad de la marca, por lo que*



ser sus representantes en el país es una tarea que nos tomamos con una enorme responsabilidad”, señaló Fernando Mena, gerente comercial de Santa Rosa. Uno de los modelos destacados de la gama comercial es el N822 2850, con caja de carga, que en el último año se consolidó como el camión liviano más vendido del segmento. Equipa un motor turbo diésel de 120 caballos de fuerza y ofrece una capacidad de carga de 1.980 kg. Además, todos los camiones JMC cuentan con una garantía de tres años sin límite de kilometraje.

Durante estas dos décadas, la marca ha acompañado el desarrollo del transporte nacional con vehículos confiables, tecnología adaptada a las condiciones locales y una visión centrada en la eficiencia y la sustentabilidad.

Quienes deseen conocer la gama completa de JMC pueden visitar los salones de la marca en Montevideo, ubicados en Piedras 709 y Avenida Italia 4905, o contactarse con su red de concesionarios en todo el país y canales oficiales.■



**HITNA**  
**NUEVAS BATERIAS**  
 MÁXIMO RENDIMIENTO | MAYOR VIDA ÚTIL | 12 MESES DE GARANTÍA

BATERIA HITNA  
 12V 65Ah  
 CABALLOS 17 LITROS MANTENIMIENTO

GRUPO CROMOSOL

# Auto Aftermarket Guangzhou cumple diez ediciones

Esta nota es presentada por:



La feria se posiciona como punto de encuentro clave, conectando fabricantes, distribuidores y compradores de Asia y promoviendo la innovación del sector.



Del 27 al 29 de agosto de 2025, Auto Aftermarket Guangzhou (AAG) llevará a cabo su décima edición en el Poly World Trade Expo Center (PWTC Expo) de Guangzhou. Con 80.000 m<sup>2</sup> de superficie y la participación estimada de 1.550 expositores, el evento se consolida como una de las plataformas más influyentes del aftermarket automotriz en el sur de China, con fuerte proyección regional hacia el sudeste asiático.

Desde su creación en 2015, AAG ha acompañado el crecimiento del parque automotor y la expansión del mercado de repuestos, accesorios y servicios. Gracias a la iniciativa de integración de la Gran Área de la Bahía, se convirtió en un espacio clave para fomentar la cooperación, el comercio y el desarrollo tecnológico. Este año ocupará por primera vez siete pabellones y contará con tres zonas destacadas: Repuestos (Pab. 5), Vehículos Comerciales (Pab. 6) y Customización (Pab. 2), donde se abordarán temas como seguridad vial, eficiencia, soluciones integrales y cultura automotriz.

Participarán importantes marcas como eBay, Enterex, GSP, Sumax y Castrol Dongfeng, además de fabricantes de componentes para vehículos de nuevas energías.

La feria celebrará su aniversario con actividades especiales: una galería histórica que repasa sus hitos, una obra de arte sustentable creada con partes recicladas, entre otros.

Durante la última década, AAG ha promovido la innovación, la cooperación y alianzas de beneficio mutuo para convertirse en una plataforma de referencia en el mercado de posventa automotriz, con foco en el valor comercial y el desarrollo sostenible.

Organizada por Messe Frankfurt y Sinomachint, AAG reafirma su compromiso con el crecimiento sostenible, la innovación y el fortalecimiento del aftermarket automotriz en China y más allá, generando grandes oportunidades de negocios en la región. ■



Exposición internacional de piezas de automóviles y aftermarket de Guangzhou

[www.aag.org.cn](http://www.aag.org.cn)

Auto Aftermarket Guangzhou

27 – 29.8.2025

Exposición PWTC, Guangzhou, China



¡Regístrate ahora!



中机国际  
SINOMACHINT

messe frankfurt

# Acuerdo Mercosur–EFTA y efectos en el sector automotor

Fuente: ADN empresario - global

Esta nota es presentada por:



El Mercosur y la Asociación Europea de Libre Comercio (EFTA) anunciaron la conclusión de las negociaciones de un Tratado de Libre Comercio, que abarcará un mercado de casi 300 millones de personas. El bloque sudamericano estuvo representado por Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay; mientras que por EFTA participaron Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza.

La firma se realizó en el marco de la Reunión del Mercosur celebrada en Buenos Aires. Este acuerdo establece una zona de libre comercio con un Producto Interno Bruto (PIB) combinado de más de 4,3 billones de dólares.

El tratado mejorará el acceso a los mercados para

más del 97% de las exportaciones entre ambas regiones, impulsando el comercio bilateral. Se trata de un **“Tratado de Libre Comercio integral y de base amplia”**, que generará oportunidades para los agentes económicos, incluidas pequeñas y medianas empresas, según se informó oficialmente.

Además de facilitar el comercio de bienes y servicios, el acuerdo moderniza normativas para despacho de aduana y acumulación de origen, y brinda mayor previsibilidad jurídica para los operadores comerciales.

## Impacto en el sector automotor

Si bien no se especifican sectores en el comunicado oficial, por el alcance del tratado se espera un impacto positivo en el mercado automotor de ambas regiones:

- Reducción de aranceles para autopartes y vehículos, lo que podría facilitar la importación de tecnología europea y la exportación de producción regional hacia EFTA.
- Facilitación de homologaciones y certificaciones, a través de normas técnicas comunes, reduciendo barreras para la comercialización de vehículos.
- Fomento a inversiones industriales, por mayor seguridad jurídica, lo cual podría beneficiar a fábricas instaladas o por instalarse en el Mercosur.
- Posibilidades para el desarrollo de vehículos eléctricos, ante la demanda creciente en países como Noruega y Suiza, con incentivos a tecnologías limpias y transferencia de innovación.
- Integración regional en autopartes, a través del sistema de acumulación de origen, útil para fabricantes con operaciones en distintos países del Mercosur.

## Contenido del acuerdo y proceso de negociación

El tratado abarca comercio de bienes, servicios, inversiones, propiedad intelectual, compras públicas, competencia, reglas de origen, defensa comercial, medidas sanitarias y fitosanitarias, obstáculos técnicos al comercio y solución de controversias.

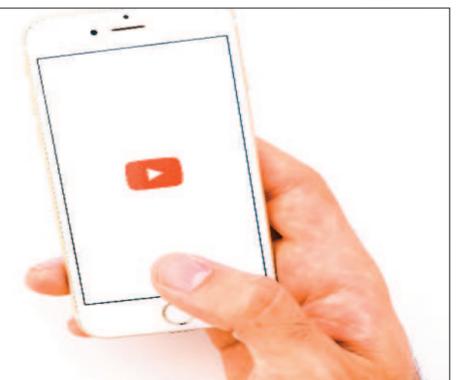
El proceso comenzó con un diálogo exploratorio en marzo de 2015. La primera ronda formal de negociación se realizó en junio de 2017, en Buenos Aires. En total se concretaron 14 rondas, incluyendo tres presenciales en 2025 y varias reuniones virtuales.

Desde inicios de 2025, las partes retomaron negociaciones basadas en avances logrados hasta 2019. Mercosur y los Estados de EFTA manifestaron su compromiso para firmar el tratado en los próximos meses de este año. ■



@talleractualtv  
suscribite a nuestro canal!

YouTube



# Chevrolet Tracker 2026 se renueva en Sudamérica

Fuente: América Retail



La Chevrolet Tracker 2026 está próxima a debutar en Sudamérica, y las primeras imágenes y detalles anticipan una renovación importante. Este SUV compacto, de fuerte presencia en el mercado regional, se prepara para consolidar su posición con una actualización en diseño, tecnología y posiblemente en su motorización.

Las filtraciones y avances oficiales muestran un diseño exterior más definido y actualizado. Se destacan una parrilla frontal rediseñada en línea con los nuevos modelos de la marca, ópticas LED con firma lumínica renovada y una carrocería con líneas más marcadas. Estas mejoras apuntan no solo a una apariencia más

moderna, sino también a una mejor aerodinámica, lo que podría repercutir en eficiencia de combustible y estabilidad.

En el interior, la Tracker 2026 también promete novedades. Aunque los detalles completos aún no se conocen, se espera una cabina más ergonómica, materiales renovados y mejoras en el sistema de infoentretenimiento. La pantalla táctil crecería en tamaño e integraría mejor compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto, buscando ofrecer una experiencia de conectividad más intuitiva.

La tecnología y la seguridad serán claves en esta evolución. Se anticipa la incorporación de un paquete de

asistencias a la conducción (ADAS) más robusto, con funciones como frenado autónomo de emergencia, alerta de colisión frontal, asistente de mantenimiento de carril y control de crucero adaptativo, alineándose con estándares internacionales de seguridad.

Respecto a la mecánica, no hay confirmaciones oficiales, pero se espera que continúe el motor turbo de 1.2 litros, que ha mostrado buen desempeño en el mercado regional. También se especula sobre posibles ajustes que mejoren su eficiencia, o incluso la aparición de nuevas opciones de motorización adaptadas a las exigencias ambientales y a las preferencias locales.

Con esta renovación, Chevrolet busca mantener la competitividad de la Tracker en el dinámico segmento de SUV compactos. La competencia en este mercado es alta y los rivales han elevado sus estándares. La nueva versión de la Tracker apunta a igualarlos o superarlos en diseño, equipamiento y seguridad.

El lanzamiento de la Chevrolet Tracker 2026 en Sudamérica está previsto para las próximas semanas

o meses. Se trata de un estreno importante tanto a nivel regional como para la estrategia global de la marca, ya que este modelo representa un volumen significativo de ventas en distintos países.

La cuenta regresiva ya comenzó. Con foco en la evolución tecnológica, la eficiencia y el diseño, la Tracker 2026 buscará atraer a una nueva generación de usuarios que priorizan la funcionalidad, la conectividad y la seguridad en sus vehículos. ■



# El líder del mercado 100% eléctrico español

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Stellantis

Esta nota es presentada por:



En el primer semestre de 2025, Stellantis se posiciona como el líder del mercado total de vehículos 100 % eléctricos en España, con 8.862 matriculaciones y una cuota del 17,2 %. Estas cifras consolidan a la compañía al frente del ranking nacional de ventas en esta categoría.

La oferta de Stellantis incluye modelos 100 % eléctricos de sus marcas Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS Automobiles, Fiat, Jeep, Lancia, Leapmotor, Maserati, Opel y Peugeot. Con esta variedad, cubre prácticamente todos los segmentos: desde urbanos compactos y SUV hasta berlinas, 4x4 y superdeportivos.

Además del mercado total, Stellantis lidera en turismos eléctricos con 7.198 unidades matriculadas y una participación del 15,6 %. Entre los modelos destacados se encuentran el Citroën ë-C3 y el Peugeot E-

2008, fabricado en la planta de Vigo, ambos dentro del Top 10 de los más vendidos en el país.

En vehículos comerciales eléctricos, Stellantis también ocupa el primer lugar con 1.664 unidades y una cuota del 31,7 %. Estos modelos se adaptan a las necesidades de empresas, profesionales y particulares, con versiones que ofrecen distintas autonomías y prestaciones comparables a las versiones térmicas. ■



## EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

[estrategiaautomotriz.com](http://estrategiaautomotriz.com)

✉ [comercial@estrategiaautomotriz.com](mailto:comercial@estrategiaautomotriz.com)

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA  
AUTOMOTRIZ