

TALLER ACTUAL URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 01 • N° 024 •



ESTRATEGIA AUTOMOTRIZ

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM



VENTAS DE VEHÍCULOS 0 KM EN AGOSTO



ESTUDIO REVELA HÁBITOS DE MOVILIDAD EN AMÉRICA LATINA **Pág. 32**



DAYCO: KIT DE DISTRIBUCIÓN KB1014 **Pág. 8**

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
www.autopartesweb.com

ap PLUS
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN 50 AÑOS**
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN | Autopartes

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia
Accesorios ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales
1000 artículos a su disposición

Lucas

CTM REPUESTOS
F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044
ventas@castellmar.com.uy **CASTELLMAR**

M. BENZ - BMW
AUDI - MINI

Desde el papel hasta el escritorio virtual: somos tu fuente de información *en ambos mundos.*



Suscribite a nuestro Newsletter Semanal y enterate de todas las Novedades del Sector

ANCAP define pasos de exploración en Houston

Esta nota es presentada por:



Fuente: ANCAP



ANCAP, representada por el director Germán Coutinho, el gerente general Nicolás Spinelli y el equipo técnico de Transición Energética, participó en Houston de reuniones de coordinación con contratistas petroleros. El objetivo fue ajustar compromisos y próximos hitos vinculados a la exploración en Uruguay.

un stand informativo, donde se respondieron consultas sobre los proyectos en curso.

La empresa mantiene una agenda de trabajo enfocada en la investigación geológica y en la atracción de inversiones, con una estrategia de largo plazo para el desarrollo energético en Uruguay. ■

Las actividades se desarrollaron en el marco de IMAGE 2025, la conferencia internacional de geociencias que reúne a especialistas en energía, petróleo y gas. Allí se presentaron avances y oportunidades de exploración en la plataforma continental uruguaya, junto con la solidez institucional que respalda el sector.

En el encuentro también se expusieron iniciativas vinculadas a la transición energética, entre ellas el estudio del hidrógeno natural. ANCAP contó además con



Ventas de vehículos Okm en Agosto 2025

Fuente: Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU)

Esta nota es presentada por:



ACAU informó que en Agosto 2025 se patentaron 4.892 vehículos 0 km, un 12,4 % menos que en Agosto 2024 (5.499) y un 4,7 % menos que en Julio 2025 (5.124).



En julio, la composición del mercado reflejó el liderazgo de **BYD**, **Fiat** y **Chevrolet**, como marcas más vendidas.

Por modelo, encabezaron las ventas el **BYD Seagull**, seguido por el



Hyundai HB20/HB20 S y luego el Chevrolet Onix/Onix Plus. Con respecto a las SUVs/CUVs: por modelo, a la cabeza **BYD Yuan Pro EV**, seguida por la **Chevrolet Spark EUV**, en tercer lugar la **Volkswagen Tera**.



En los Utilitarios livianos/minibuses, el primer lugar es para **Fiat Strada**, segundo **Chevrolet Montana** y tercero **Renault Oroch**.

Precios de combustibles: ajustes vigentes en setiembre

Fuente: La Red21

Esta nota es presentada por:



El Poder Ejecutivo anunció los nuevos valores de los combustibles, vigentes desde el 1° de setiembre hasta noviembre, fecha en que se realizará la próxima revisión bajo la nueva metodología implementada.

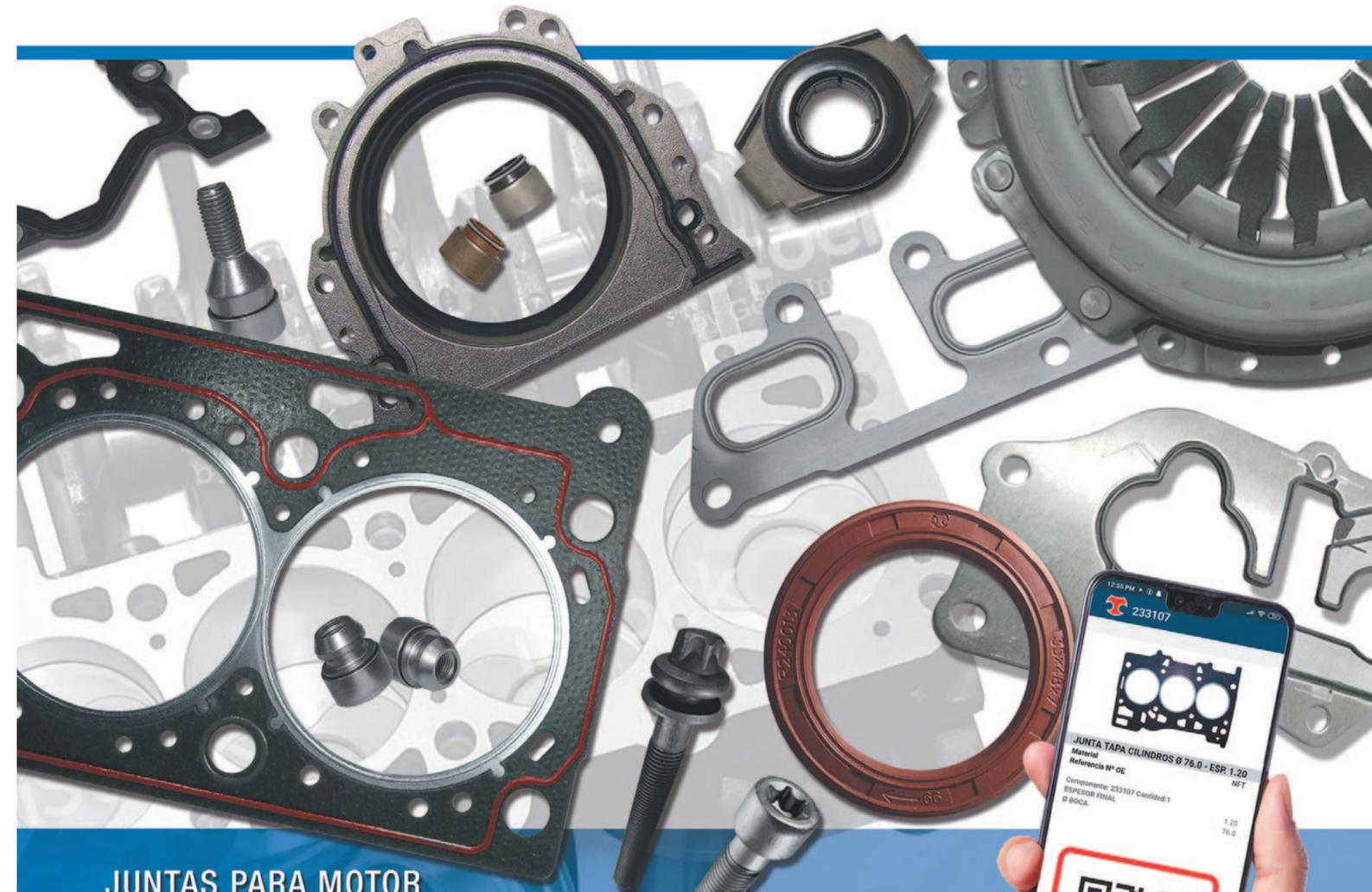
Nafta Súper 95: disminuye \$0,52 por litro, pasando de \$78,72 a \$78,20.

Gasoil 50S: aumenta \$2,06 por litro, de \$48,08 a \$50,14.

Supergás: incrementa \$7,69 por kilo, de \$80,77 a \$88,46, con un impacto directo en la garrafa de 13 kg que llegará a \$1.150. Los hogares de menores ingresos beneficiarios del MIDES contarán con un descuento del 50%, pagando \$575 por la garrafa.

Según análisis de Ursea basados en el Precio Paridad de Importación (PPI), la baja de la nafta refleja la dismi-

nución de 2,2% del PPI ex planta de la refinera de La Teja, mientras que el gasoil sube 6,4% en comparación con el bimestre anterior. Estos ajustes buscan reflejar las variaciones del mercado internacional, especialmente en la costa del Golfo de México, y mantener equilibrio en los costos locales de los combustibles. ■



- JUNTAS PARA MOTOR
- RETENES
- ELEMENTOS DE FIJACIÓN
- SISTEMAS DE EMBRAGUE
- BALANCINES Y BOTADORES
- BOBINAS DE IGNICIÓN
- BOMBAS DE ACEITE
- PASTAS SELLANTES
- HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA NUESTRA APP



DAYCO: Kit de distribución KBI014

Aplicaciones: STELLANTIS – TOYOTA - 208 – AVENGER – DOBLÒ – AYGO -
Mtr. EB0 – EB2 – EB2DT - EB2ADTS

Esta nota es presentada por:
DAYCO.

El Kit de distribución KBI014 de Dayco prevé:

- una correa de distribución 941188 (OES 1654516080 / 1610870580 / 1654512680 / 3639548)
- un tensor ATB2817 (OES 1654512780 / 1608888180 / 9675873980)
- un rodillo guía ATB2626 (OES 1608887680 / 9675874080 / 3639545)



1 - PROCEDIMIENTO DE MONTAJE PARA MOTORES EB2DT, EB2DTS, EB2DTM, EB2DTS, HNV(EB2DTM), B12XHL(EB2DT), B12XHT(EB2DTS)

- Desconecte la batería.
- Descargue la presión residual del sistema de alimentación de combustible.
- Desmonte las bobinas.
- Quite la caja del filtro de aire.
- Desmonte los conductos de aspiración del aire.
- Quite la tapa del taqué superior.
- Remueva la rueda delantera derecha.

- Quite el guardabarros delantero derecho.
- Desmonte la bomba de vacío (Fig. 1.1).
- Gire el eje del motor dos revoluciones en sentido horario y controle el estado de la poleas de los ejes de levas.
- Gire el eje del motor en sentido horario hasta llevar el eje de levas de aspiración a la posición indicada: la parte plana debe estar dirigida hacia arriba (Fig. 1.2).
- Verifique el posicionamiento correcto del eje de levas de descarga: la muesca para el accionamiento de la bomba de vacío, presente en su parte trasera, debe estar orientada verticalmente (Fig. 1.3).
- Desmonte la correa de los servicios (alternador y A/C).

- Remueva el tensor de la correa de servicios.
- Quite la correa elástica de la bomba de agua.
- Instale la plantilla - herramienta de bloqueo del eje de levas de aspiración (Fig. 1.4).
- Monte la plantilla - herramienta de bloqueo en la parte trasera del eje de levas de descarga (Fig. 1.5).
- Introduzca la plantilla en el orificio de regulación presente en el volante (Fig 1,6).
- Quite la polea del eje del motor y el cárter de distribución (Fig. 1.7).

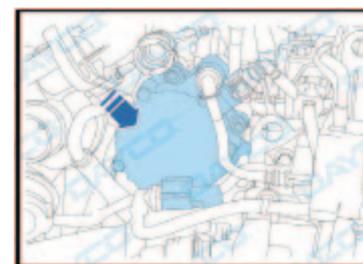


Fig. 1.1

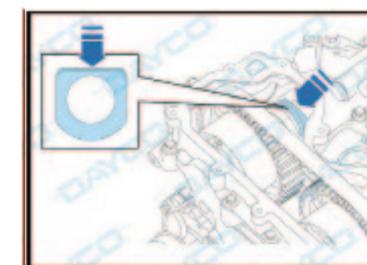


Fig. 1.2

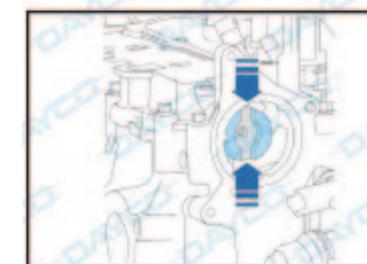


Fig. 1.3

Continúa en la pág. 10 →

TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHÍCULO

ILUMINACIÓN

ENCENDIDO

ACCESORIOS

MOTOR

TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS

FINANCIACIÓN CON TODAS LAS TARJETAS

EL MEJOR PRECIO CON

12 CUOTAS **15%** INT.

www.cymaco.com.uy

Galicia 1224

2902 0330

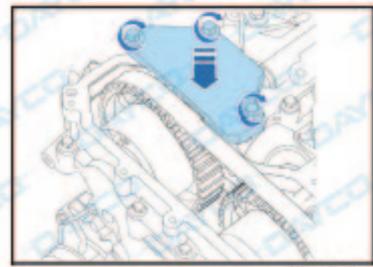


Fig. 1.4

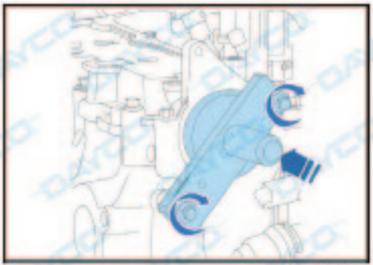


Fig. 1.5

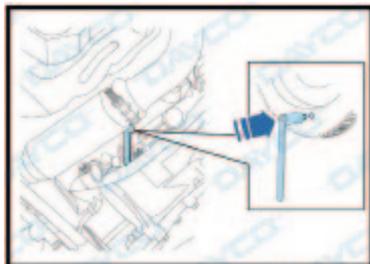


Fig. 1.6

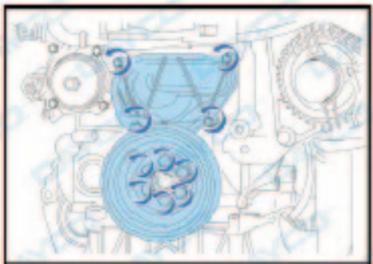


Fig. 1.7

- Desmonte el tensor y el rodillo guía de distribución; quite el sello de aceite, el tornillo y el buje del eje del motor (Fig. 1.8).
- Remueva los tapones indicados (Fig. 1.9).
- Haga desplazar la correa hacia la parte delantera del motor y retírela de las poleas (Fig. 1.10).
- Desmonte el piñón del eje del motor.

- Extraiga la correa de distribución hacia arriba.
- Posicione la nueva correa desde arriba.
- Monte el piñón y el buje del eje del motor posicionando la chaveta del buje en la parte plana del eje (Fig. 1.11).
- Haga desplazar la correa como se indica y cácela en las poleas de los ejes de levas (Fig. 1.12).

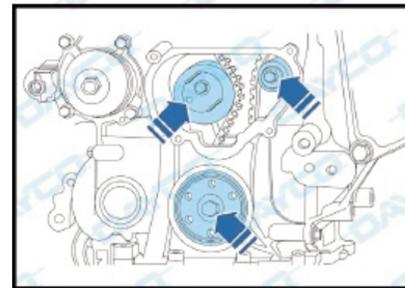


Fig. 1.8

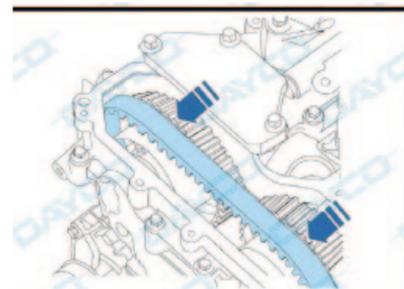


Fig. 1.10

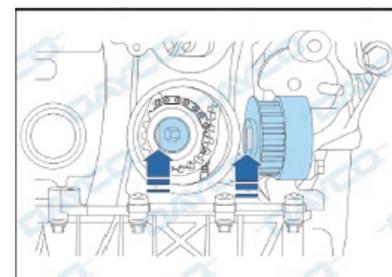


Fig. 1.11

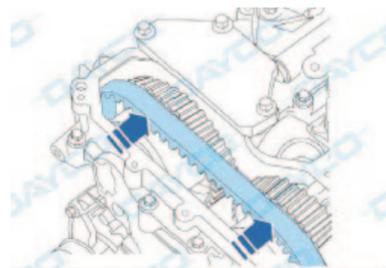


Fig. 1.12

- Instale apretando provisionalmente a mano un nuevo tornillo del buje del eje del motor y el tensor de distribución.
- Monte el rodillo guía apretando definitivamente el tornillo.
- Gire el tensor en sentido antihorario hasta alinear las referencias indicadas (Fig. 1.13).
- Apriete el tornillo del tensor en el par prescrito.
- Apriete el tornillo del buje del eje del motor en el par de apriete recomendado.
- Monte un nuevo sello de aceite en el eje del motor.
- Instale el cárter de distribución con una junta nueva.
- Remueva todas las herramientas utilizadas para la puesta en fase del motor.
- Gire el eje del motor dos revoluciones en sentido horario.
- Instale la plantilla - herramienta de bloqueo del eje de levas de aspiración (Fig. 1.14).
- Monte la plantilla - herramienta de bloqueo en la parte trasera del eje de levas de descarga (Fig. 1.15).
- Verifique que sea posible introducir la plantilla en el orificio de regulación presente en el volante (Fig. 1.16).
- Si la regulación es correcta, remueva todas las herramientas utilizadas para la puesta en fase del motor.
- Monte la bomba de vacío con una junta nueva.

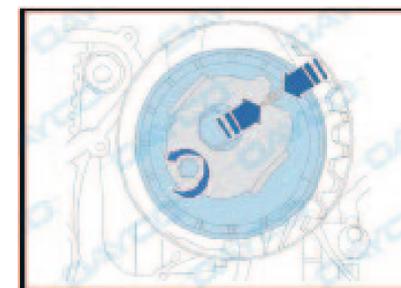


Fig. 1.13

- **ATENCIÓN:** Verifique que ya esté presente el filtro en el orificio indicado (Fig. 1.17).
- Monte los otros componentes en el orden inverso del desmontaje.

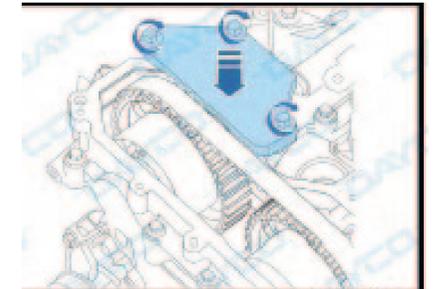


Fig. 1.14

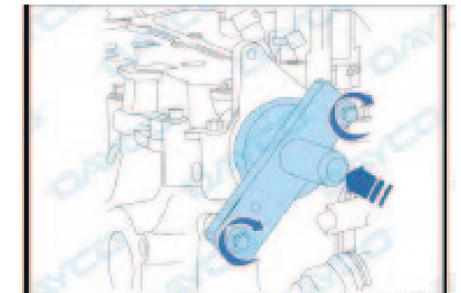


Fig. 1.15

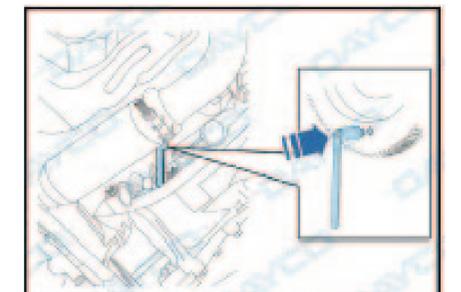


Fig. 1.17

Continúa en la página 12 →

COMPONENTE	CÓDIGO OE	CÓDIGO DAYCO
Correa de distribución	1654516080 / 1610870580 / 1654512680 / 3639548	941188
Tensor de distribución	1654512780 / 1608888180 / 9675873980	ATB2817
Rodillo guía de distribución	1608887680 / 9675874080 / 3639545	ATB2626
Kit de distribución	1610872480 / 1608684280	KBIO14

HERRAMIENTAS ESPECIALES	CÓD. HERRAMIENTAS
Plantilla - herramienta de bloqueo eje de levas de aspiración	0109-2C
Plantilla - herramienta de bloqueo eje de levas de descarga	0109-2D
plantilla - herramienta de bloqueo eje del motor (lado volante)	0197-N – EN-52588

APRIETE COMPONENTE	VALOR
Tornillo piñón eje del motor (para sustituir)	50 Nm + 180°
tornillos polea eje del motor (para sustituir)	Pre-apriete: 20 Nm Apriete: 25 Nm + 45°
Tornillo tensor de distribución	20 Nm
Tornillo rodillo guía de distribución	20 Nm
Tornillo cárter de distribución (sustituir la junta)	8 Nm
Tornillo bomba de vacío	8 Nm
Tornillo tapa taqué (sustituir la junta)	10 Nm



Dayco ofrece una gama completa de kits de rodamientos de rueda de primera, segunda y tercera generación. Todos los kits de rodamientos son equivalentes a los equipos originales y están sujetos a pruebas de validación en las condiciones más extremas para garantizar la calidad de Dayco.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN
ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y
ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.

CON NOSOTROS SE CRECE



fispa@fispaargentina.com.ar

Característica de las poleas de alternador ZEN

Esta nota es presentada por:



La polea del alternador es la responsable por traspasar el giro del motor del automóvil al alternador a través de una correa.



Diferencias entre Poleas

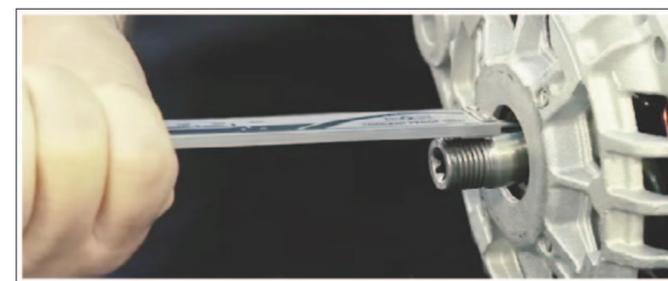
Existen tres generaciones de poleas de alternador. ZEN desarrolló y mejoró los tres modelos: la primera generación es conocida como polea fija, tiene la función de transmitir el movimiento del motor al alternador; la segunda se llama polea de rueda libre popularmente conocida como "polea loca", posee una función adicional la cual permite que el rotor de la pieza gire libremente en los casos de desaceleración brusca o parada del propulsor; y la más reciente es la polea rueda libre con amortiguamiento Z-VIB, que es una polea de rueda libre con amortiguación, además de ejecutar las funciones anteriores, aísla el rotor del alternador reduciendo el efecto de las vibraciones torsionales.

Identificación de la polea correcta para su aplicación

ZEN recomienda que se respete la configuración original del vehículo; por ejemplo, si el alternador viniese de fábrica con una polea de rueda libre, se recomienda que use una polea del mismo sistema. Es posible identificar la equivalencia entre poleas a través del código original de la misma por el código del alternador o por las dimensiones de la polea.

Mediciones

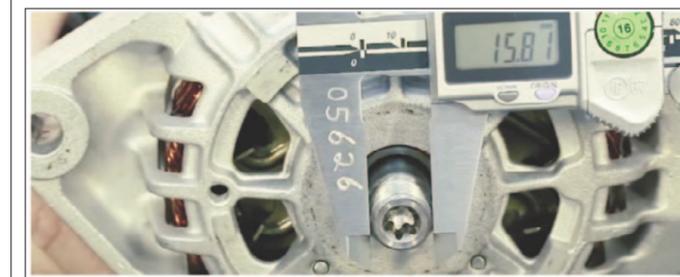
En el alternador encuentre tres dimensiones. Medir el diámetro de la parte lisa del rotor. Esta medida corresponderá aproximadamente al diámetro del rebaje de la polea.



Medir el largo del rebaje del eje, esta medida corresponderá aproximadamente al largo del rebaje del eje de la polea, por lo tanto, del alternador. Esta medida será menor en aproximadamente 4 milímetros en relación a la medida del rebaje del eje de la polea; y tam-

bién medir el diámetro de la rosca del rotor.

Esta medida corresponderá aproximadamente al diámetro de la rosca de la polea.



Dimensiones de las poleas

Medida de la distancia del primer filete. Con la ayuda de una regla, mida la distancia del primer filete, reste del resultado la medida de la regla utilizada como base, esta medida corresponderá aproximadamente a la cota Z del catálogo.

Continúa en la página 16 →

porpora.group →

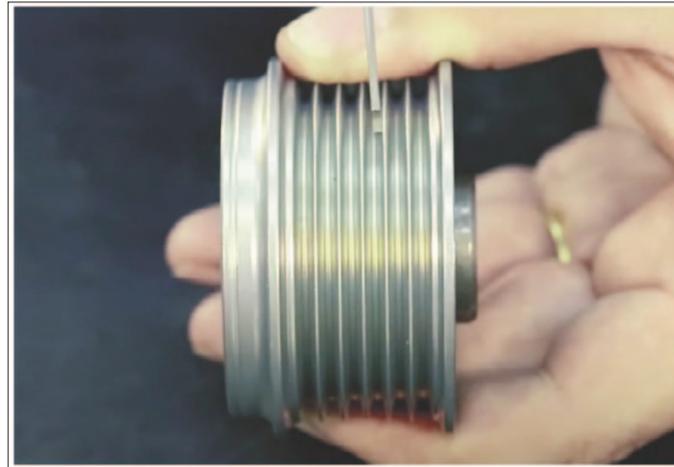
PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE



Diámetro de los filetes. Medir el diámetro de los filetes, atención! esta medida debe ser en la parte superior de los filetes, no en los canales.



generalmente indicado por una flecha. En el caso que no exista esta marca, con el uso de la herramienta de montar y desmontar poleas, sujete la parte externa de la polea de rueda libre impidiendo el giro de esta parte de la misma forma que está siendo aplicada en el vehículo; gire la herramienta encajada y los estriados del eje de la polea.



Cantidad de filetes. Contar el número de filetes de la polea que será cambiada.

Sentido de rotación. Asegúrese de la rotación de funcionamiento del alternador aplicada en el vehículo,



Conozca más sobre los productos ZEN en nuestro sitio web.nosso.com y vea más sugerencias en la zona lanzamientos y redes sociales.



**REPUESTOS
Y ACCESORIOS
para AUTOS
UTILITARIOS
CAMIONES Y
TRACTORES**

77 ANTES
ANGRES
Años AHORA
AMSA



Fundada en 1947, con 77 años de presencia ininterrumpida en el mercado uruguayo, Angres Motor S.A. (en la actualidad AMSA Repuestos S.A.) ha sido desde siempre sinónimo de la más alta calidad en la importación y distribución a nivel nacional de las más prestigiosas marcas.



Los esperamos en

**CERRO LARGO 1230
MONTEVIDEO - URUGUAY**

+598 2902 0681

+598 94 488 118

import@amsa.com.uy

AMSA



BYD presentó el SUV eléctrico Yuan Pro

Esta nota es presentada por:



Fuente: Motorlider



El mercado automotriz uruguayo continúa avanzando hacia una mayor adopción de vehículos eléctricos. En este contexto, se presentó en Uruguay el BYD Yuan Pro, un SUV compacto que se incorpora al segmento con características de diseño, tecnología y seguridad orientadas al uso urbano.

El modelo cuenta con un diseño aerodinámico, parrilla cerrada y faros LED. En su interior ofrece un habitáculo amplio con pantalla central táctil y múltiples funciones de conectividad.

En cuanto a rendimiento, el Yuan Pro está equipado con un motor eléctrico pensado para la ciudad y una batería de alta capacidad que garantiza autonomía suficiente para cubrir las necesidades diarias. Dispone además de modos de conducción que se adaptan a las condiciones del tránsito y a las preferencias del conductor.

En materia de seguridad, incorpora seis airbags y sistemas de asistencia a la conducción (ADAS), como frenado autónomo de emergencia, control de crucero adaptativo y alerta de cambio de carril.

Con este lanzamiento, BYD refuerza su presencia en el mercado uruguayo de electromovilidad y amplía la oferta de SUVs eléctricos disponibles en el país. ■



TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

COBREQ
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor de pastillas de freno de las montadoras en Brasil

cobreq.com.br

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

JETOUR T1: nuevo SUV y showroom de la marca

Fuente: Prensa Grupo Sevel

Esta nota es presentada por:

TALLER
ACTUAL
URUGUAY



Grupo Sevel presentó el nuevo SUV Jetour T1 en el flamante showroom de la marca. Este modelo se posiciona como un off-road urbano con diseño robusto, tecnología avanzada y gran desempeño.

Con un estilo aventurero tipo box, distinguido con el Red Dot Design Award, el Jetour T1 se ofrece en la región con motor 1.5 turbo, 181 cv de potencia y 290 Nm de torque, acompañado de transmisión automática de 7 velocidades (7DCT). Su despeje de 190 mm y capacidad de vadeo de 600 mm refuerzan su versatilidad.

El interior destaca por su espacio y confort, con



sistema NVH para reducir vibraciones, climatizador automático de dos zonas con filtro CN9 y un baúl de 574 litros, ampliable a 1494 l.

En seguridad, equipa 6 airbags, controles de tracción y estabilidad, control de presión de neumáticos y asistencias en pendientes. La tecnología se centra en una pantalla multimedia de 12.8" con conexión inalámbrica para Android Auto y Apple CarPlay, además de cámaras 3D de 360° y 540°.

El lanzamiento coincidió con la inauguración del nuevo showroom Jetour en Av. Arquitecto Eugenio Baroffio 2134, Portones. El espacio cuenta con 500 m² de exhibición y 1000 m² de terreno, diseñado bajo los lineamientos globales de la marca.

Desde su llegada en 2020, Jetour ha consolidado su presencia en el mercado, alcanzando 480 unidades vendidas en el primer semestre de 2025. ■



Geely EX5 eléctrico

Fuente: Montevideo Portal

Esta nota es presentada por:



Grupo Fiancar presentó oficialmente en Uruguay el Geely EX5, un SUV 100% eléctrico desarrollado para los 89 mercados en los que la marca está presente. Es el primer producto global de Geely y llega al país en dos versiones: PRO y MAX.

El modelo está equipado con un motor eléctrico de 215

HP y 320 Nm de torque. Su batería de 60,22 kWh permite una autonomía de 430 kilómetros bajo el ciclo WLTP. La versión PRO tiene un precio de 30.990 dólares y la MAX de 35.990 dólares. Ambas incluyen una garantía de cinco años o 150.000 kilómetros, y para la batería, la cobertura es de ocho años o 150.000 kilómetros.



En el interior se destaca una pantalla táctil HD de 15,4" con Apple CarPlay, comandos de voz, sistema de sonido con 16 parlantes, iluminación ambiental y función de masaje en los asientos delanteros.

En materia de seguridad, obtuvo la calificación de 5 estrellas en Euro NCAP. Incluye seis airbags y asistencias a la conducción (ADAS), como frenado autónomo de emergencia, alerta de cambio de carril y control de crucero adaptativo.

El EX5 inaugura la plataforma modular electrificada GEA de Geely y combina espacio para cinco

pasajeros, conectividad avanzada y autonomía para uso urbano y en ruta. ■



HITNA
NUEVAS BATERIAS
MÁXIMO RENDIMIENTO MAYOR VIDA ÚTIL 12 MESES DE GARANTÍA

GRUPO **cromosol**

VOLKSWAGEN TERA: el nuevo SUV disponible

Fuente: Montevideo Portal

Esta nota es presentada por:



Volkswagen presentó su nuevo SUV Tera, desarrollado para Latinoamérica y producido en Taubaté, Brasil. El modelo combina diseño moderno, tecnología, confort y seguridad. Su lanzamiento coincidió con la celebración de los 75 años de Volkswagen junto a Lestido, importador histórico en el país.

El Tera inició su camino en Rock in Rio 2024 y fue presentado por primera vez a nivel mundial en el carnaval de Río de Janeiro. En Uruguay, la pre-venta comenzó hace un mes y se agotó rápidamente; la red de concesionarios ya dispone de todas las versiones para test drives y consultas.

Seguridad y tecnología

El Tera obtuvo la máxima calificación de cinco estrellas en Latin NCAP. Todas las versiones incluyen de

serie seis airbags, detector de fatiga, frenado autónomo de emergencia (AEB) con detección de peatones, controles de tracción y estabilidad, además del paquete ADAS con asistentes de conducción.



Versiones y motorización

Trend: motor 1.0 de 84 cv y 102 Nm, caja manual de cinco velocidades.

Comfort, High y Outfit: motor 1.0 TSI de 101 cv y 170 Nm, caja automática de seis velocidades.

Diseño y prestaciones

El SUV combina líneas modernas con pantallas digitales y sistemas de conectividad avanzada. Las características de confort incluyen tecnología integrada y un interior pensado para distintos perfiles de usuarios.



Precios y garantía

Trend: desde US\$ 22.890.

Garantía: tres años o 100.000 km.

El lanzamiento del Tera refuerza la presencia de Volkswagen en Uruguay, ofreciendo un modelo que integra diseño, seguridad y tecnología con disponibilidad inmediata en concesionarios.



Portalámparas con leds Solutronic

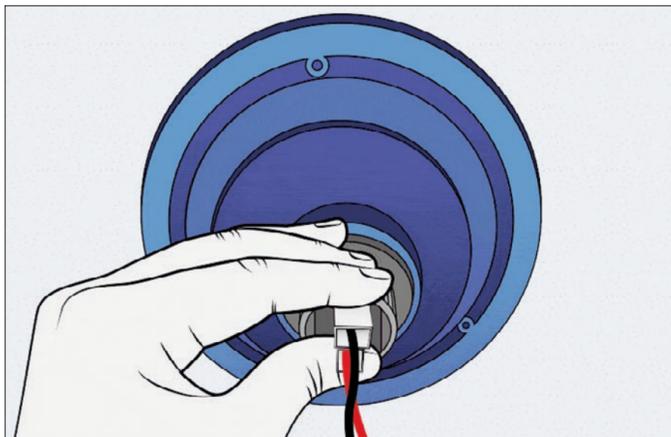
Esta nota es presentada por:



Solutronic viene produciendo un portalámparas en una práctica fusión con electrónica de calidad y leds de alta luminosidad que lo convierte en una simple y económica alternativa para reemplazar el tradicional preparado para recibir lámparas incandescentes.

Su adopción hace que el usuario no necesite reemplazar el faro que posee la unidad, lo pueda reciclar rápida y simplemente sin necesidad de mano de obra especializada y lo convierta a leds con una opción bien económica y de larga vida útil.

En esta ocasión y por sugerencias de los muchos usuarios de este singular desarrollo incorpora mayor cantidad de leds (eran tres, ahora son seis) en el modelo para Posición y Stop (bipolar rojo) De este modo aumenta la luminosidad del faro que lo contiene y permite incrementar el nivel de seguridad al enviar en stop una señal de altísima luminosidad a los vehículos que circulan detrás. ■



Sus características técnicas pueden consultarse en la web de la empresa en el link:
<http://www.solutronic.com.ar/tienda/mercado-automotor/p03-p-led-faros-de-culata-version-6-led/>

CASTELMAR



40 años trabajando en Argentina,
con repuestos de autos de alta gama.

¡Ahora en Uruguay!

+598 94 094 044 Francisco Acuña de Figueroa 1997, 11800, Montevideo, UY.



CTM
REPUESTOS
www.castellmar.com.uy

BMW / MERCEDES / AUDI

Juntas Pampa lanza nuevo juego para Scania 114/124

Nuevo juego de reparación superior sin tapa de cilindro para motores Scania 4/114/124, código 4145, 420 HP

JUNTAS Pampa
UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

COD.4143 360HP **COD.4145 420HP**

JUEGOS DE REPARACIÓN SUPERIOR
SIN TAPA DE CILINDRO
SCANIA SERIE 4/114/124

LANZAMIENTO

Scanea el código QR y descargate el Catálogo online

THE: Crapodina de Embrague Pesados 33309-RR

Esta nota es presentada por:



Instalación y mantenimiento

Aplicaciones:

Mercedes Benz 1620
Mercedes Benz 1718M
Mercedes Benz 1718-NTC
Mercedes Benz 1725-NTC
Mercedes Benz OH1520
Mercedes Benz OF1721
Mercedes Benz OH1521
Mercedes Benz OF1417
Motores ELEC

Especificaciones Técnicas:

Código de pieza: 33309-RR
Material: Acero de alta resistencia
Diámetro buje: 50,4 mm
Altura total: 80,6 mm
Altura de trabajo: 52,4 mm

Instrucciones de Instalación:

- **Preparación:** Asegúrese de que el vehículo esté en una superficie plana y segura. Desconecte la batería antes de comenzar el trabajo.
- **Acceso al Embrague:** Retire los componentes

necesarios para acceder al embrague según las especificaciones del modelo.

- **Extracción de la Crapodina Antigua:** Desmonte la crapodina antigua con cuidado para no dañar los componentes circundantes.

- **Instalación de la Nueva Crapodina:** Coloque la crapodina 33309-RR en la posición adecuada y asegúrese de que esté bien alineada.

- **Montaje:** Vuelva a montar todos los componentes en el orden inverso al que fueron retirados.

- **Prueba:** Conecte la batería y realice pruebas para asegurarse de que el embrague funcione correctamente sin ruidos ni vibraciones.

Mantenimiento:

- **Revisión Periódica:** Inspeccione la crapodina durante los mantenimientos regulares para detectar cualquier signo de desgaste o daño.

- **Lubricación:** Aplique lubricantes adecuados según las recomendaciones del fabricante para mantener un funcionamiento óptimo.

- **Industria Argentina:** Este producto es fabricado con orgullo en Argentina, asegurando altos estándares de calidad y contribuyendo al desarrollo de la industria local. Para obtener más información o asistencia técnica, por favor, consulte el manual del vehículo o contacte a un profesional calificado.

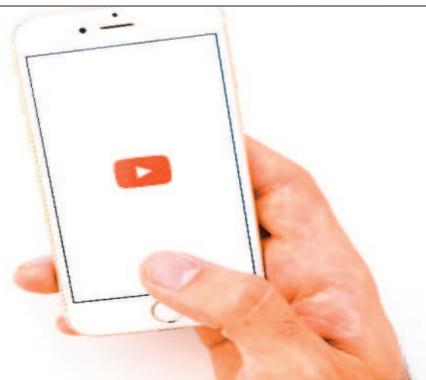


THE RODAMIENTOS DE EMBRAGUE



@talleractualtv
suscribite a nuestro canal!

YouTube



Citroën y Stellantis amplían pruebas de seguridad

Esta nota es presentada por:



Fuente: Comunicación Citroën Uruguay



Stellantis inauguró en el Polo Automotivo de Betim, Brasil, una nueva área del Safety Center, considerado el centro de pruebas de choque más avanzado del hemisferio sur. Citroën destacó este paso como un hito para elevar los estándares de seguridad de su gama de vehículos.

La ampliación fortalece la capacidad de Stellantis para desarrollar soluciones de protección mediante protocolos de evaluación de última generación. Estos avances impactan directamente en los modelos actuales y futuros de Citroën.

En el nuevo sector trabajan más de 50 ingenieros especializados que realizan pruebas de choque bajo estrictos parámetros técnicos. El espacio está preparado para ensayos con vehículos de combustión, híbridos y eléctricos, lo que permite aplicar los mismos niveles de exigencia a toda la gama del grupo.

Para Citroën, la incorporación de estas instalaciones implica que cada nuevo modelo que llegue a Uruguay contará con procesos de prueba respaldados por estándares internacionales de seguridad, independientemente de la tecnología de propulsión utilizada. ■

Estudio revela hábitos de movilidad en América Latina

Fuente: Inchcape Américas

Esta nota es presentada por:



Inchcape, distribuidor automotriz independiente, junto a Ipsos, presentó los resultados del estudio regional “Motores de Cambio” sobre movilidad sostenible en América Latina. La investigación destaca que la propiedad de un vehículo está vinculada a una mejor calidad de vida, inclusión social y acceso a servicios. El 86% de los encuestados considera que tener un auto mejora su calidad de vida, el 81% lo relaciona con mejores oportunidades laborales y el 77% con mayor seguridad y vida social activa. Los vehículos son percibidos como herramientas de bienestar, autonomía e inclusión comunitaria.



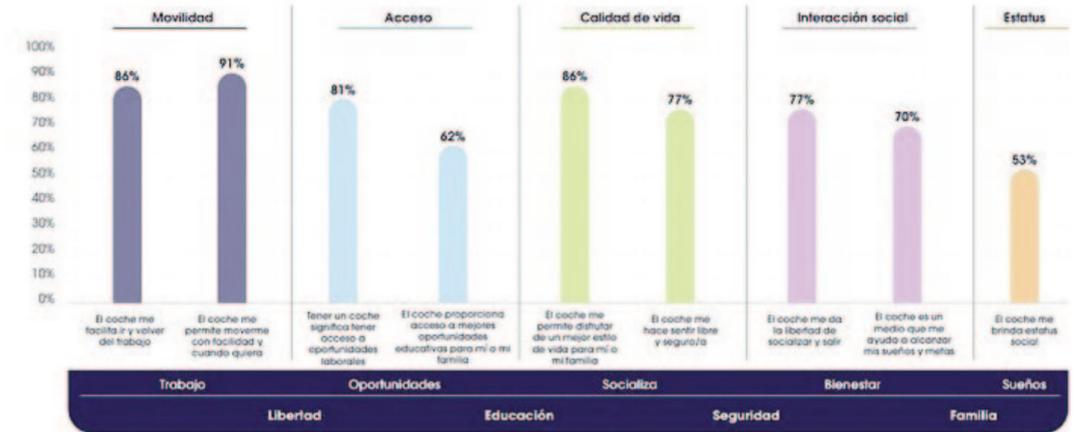
Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis



comercial@estrategiaautomotriz.com

+54 9 11 2456-3493

¿Por qué los latinoamericanos prefieren tener su propio automóvil?



Ipsos. Motores del cambio. 2025

El estudio resalta que el transporte vial representa el 15% de las emisiones globales de gases de efecto invernadero, subrayando la necesidad de transitar hacia vehículos de nuevas energías (NEVs) adaptados a cada mercado. Entre los latinoamericanos, el 57% valora positivamente los NEVs, aunque el 65% aún preferiría un auto de combustión por precio y falta de infraestructura de carga.

Los hallazgos sugieren que la integración de NEVs puede lograrse mediante colaboración entre autoridades públicas, fabricantes, distribuidores y la industria energética. Medidas como subsidios, beneficios fiscales y expansión de infraestructura son fundamentales para generar confianza en los consumidores.

Este informe es el primero del Centro para la Movilidad del Futuro de Inchcape, destinado a ofrecer información práctica sobre la transición hacia una movilidad más sostenible y equitativa en la región. ■



Chevrolet presenta el Spark EUV, su primer SUV eléctrico

Fuente: Automagazine

Esta nota es presentada por:



General Motors presentó oficialmente el Spark EUV en el Hotel La Baguala, marcando el ingreso de Chevrolet al segmento de SUVs 100% eléctricos en Uruguay. El evento contó con ejecutivos de la marca, prensa especializada y representantes de la agencia publicitaria, quienes pudieron probar el vehículo y conocer sus prestaciones.

La preventa del Spark EUV mostró una alta demanda, reflejando la aceptación del público por un SUV eléctrico que combina diseño off-road, motorización eléctrica y un precio competitivo frente a otras opciones del segmento.

Interior y tecnología

El habitáculo del Spark EUV se destaca por su **amplitud y equipamiento completo**, incluyendo:

- Pantalla táctil de 10,1" compatible con **Apple CarPlay y Android Auto**.

- Sistema **Intelligent Driving** con asistencia avanzada al manejo.

- Seis parlantes, cámara de 360° y sensores de estacionamiento, que mejoran la experiencia de manejo y la seguridad.

Seguridad y asistencia al conductor

El SUV eléctrico incorpora un paquete de seguridad integral, con:

- Seis airbags (frontales, laterales y de cortina).
- Frenos de disco con ABS y EBD, dirección asistida.
- Detección de peatones y asistencia en maniobras a baja velocidad.



Motor y autonomía

El Spark EUV equipa un motor eléctrico de 75 kW con un torque de 180 Nm. Su batería de 42 kWh ofrece una autonomía de hasta 360 km, suficiente para cubrir las necesidades de conducción urbana y suburbana.

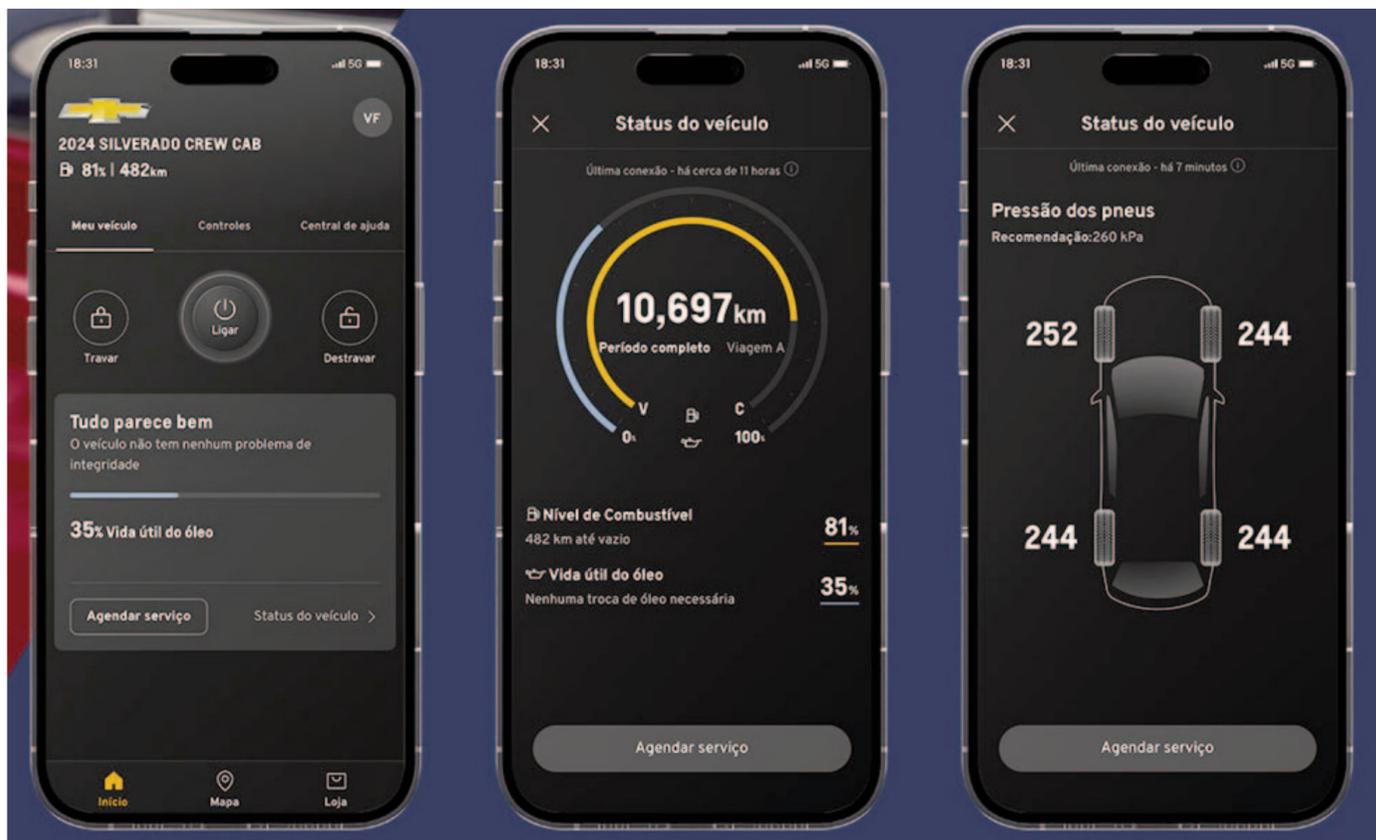
Con un manejo sencillo y amigable, diseño atractivo y precio competitivo, el Spark EUV se posiciona como una de las grandes apuestas de Chevrolet para quienes buscan sumarse a la tendencia de los SUV eléctricos. ■



OnStar alcanza 1 millón de vehículos conectados en Sudamérica

Fuente: Automagazine

Esta nota es presentada por:



OnStar, la plataforma de servicios conectados de Chevrolet, superó 1 millón de vehículos conectados en América del Sur. El sistema ha registrado más de 21 millones de operaciones remotas, superado el 90% de recuperación de vehículos robados y ha ayudado a salvar una vida por día en promedio. El mercado global de servicios para vehículos conectados —que incluye actualizaciones OTA, seguridad, conectividad y V2X— alcanzó casi 55 mil millones de dólares en 2024 y se proyecta que llegará a 148,6 mil millones en 2030. Desde 2020, OnStar ha sido pionero en integrar tecnología de conectividad en la línea Chevrolet, en cola-

boración con Claro, ofreciendo un ecosistema que combina emergencias, comandos remotos, diagnósticos inteligentes y Wi-Fi a bordo.

Seguridad ante la emergencia

OnStar se ha transformado en un sistema integral de seguridad y asistencia:

- **Recuperación de vehículos robados:** única tecnología en el mercado que permite detener el vehículo y coordinar su recuperación.
- **Respuesta automática en accidentes:** sensores que activan la central de emergencia, incluso si los ocupantes están inconscientes.



- **Comandos remotos vía app myChevrolet:** apertura/cierre de puertas, encendido del motor, ubicación del vehículo y verificación de autonomía o presión de llantas.

- **Actualizaciones remotas de software (OTA):** mejoras y nuevas funciones sin visitar la concesionaria.

Jaime Gil Toledo, director de Servicios Conectados de GM América del Sur, destacó:

“OnStar ofrece más conveniencia, inteligencia y seguridad, haciendo una diferencia real en la vida de las personas.”

Acompañamiento Seguro

Un servicio destacado en Uruguay es “Acompañamiento Seguro”, que permite monitorear la ruta y la cabina por hasta 15 minutos en situaciones de vulnerabilidad. El sistema activa protocolos de emergencia si detecta comportamiento inusual, garantizando la protección del conductor y los ocupantes.

El servicio está disponible para suscriptores de los planes Protect o Protect & Connect, en vehículos nuevos y usados con módulo compatible.

Cinco años de evolución en Uruguay

Desde su debut en 2020, OnStar pasó de un botón de emergencia a un sistema sofisticado de conectividad,

con más de 20 millones de vehículos conectados a nivel global, convirtiéndose en la mayor plataforma de servicios conectados por suscripción en la industria automotriz.

La meta de Chevrolet es tener conectada el 100% de su línea en América del Sur, desde modelos como Onix y Tracker hasta Montana, S10, Silverado y los eléctricos Equinox EV y Blazer EV.

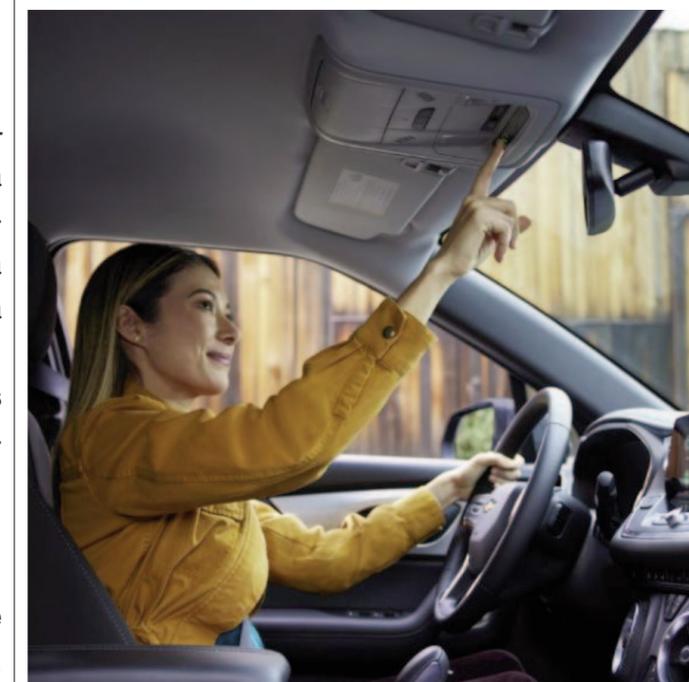
Adriano Rosa, director ejecutivo de Claro-Empresas, agregó:

“La evolución de OnStar demuestra cómo la colaboración entre GM y Claro convierte desafíos en oportunidades, con impacto positivo para los consumidores.”

Conectividad de punta a punta

OnStar permite una experiencia digital completa:

Wi-Fi integrado, diagnósticos inteligentes, comandos remotos, asistencia inmediata en accidentes, actualizaciones OTA y monitoreo en tiempo real. Esto lo posiciona como un referente en movilidad segura, inteligente y personalizada. ■



Peugeot integra ChatGPT y revoluciona la conducción

Fuente: Stellantis Comunicaciones

Esta nota es presentada por:



La gama Peugeot se consolida como líder tecnológico con la inclusión de ChatGPT en su equipamiento. La inteligencia artificial se integra en el sistema de infoentretenimiento i-Cockpit®, brindando asistencia en tiempo real, recomendaciones personalizadas y una interacción natural con el conductor.

Entre sus funciones principales se encuentran:

- **Asistencia inteligente:** información sobre rutas, condiciones de tráfico y puntos de interés cercanos.
- **Gestión de tareas:** programación de reuniones, recordatorios, redacción de mensajes y correos.

- **Ajustes personalizados:** preferencias de confort, selección de música y tipos de recorrido.

Conectividad y hogar inteligente

Gracias a tecnologías como Internet de las Cosas (IoT), ChatGPT permite integración con dispositivos inteligentes del hogar y sincronización con aplicaciones populares, ofreciendo un control centralizado desde el vehículo. Esto redefine la conectividad y establece un nuevo estándar de interacción entre humanos y tecnología dentro del automóvil.

ChatGPT se convierte en un copiloto virtual versátil, capaz de:



- Sugerir lugares insólitos para visitar.
- Brindar entretenimiento para niños y la familia.
- Proporcionar recetas rápidas y aprendizaje durante el trayecto.

Esta funcionalidad permite a los conductores concentrarse en la conducción, mientras disfrutan de una experiencia más cómoda, segura y eficiente.

Innovación y compromiso de Peugeot

La alianza entre Peugeot y OpenAI refuerza el com-

promiso de la marca con innovación, sostenibilidad y excelencia en diseño y funcionalidad, llevando la experiencia de conducción a un nivel completamente nuevo.■





EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

📞 +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ