

TALLER
ACTUAL®
URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 01 • Nº 027 •

ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ
WWW.STRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

URUGUAY AVANZA EN
VENTAS DE VEHÍCULOS
ELÉCTRICOS



KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca
la diferencia

Accesorios
ARGENTINOS S.A.

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos
adaptables a vehículos nacionales

1000
artículos
a su
disposición

FISPA

CTM
REPUESTOS

F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044
ventas@castellmar.com.uy

CASTELLMAR

M.BENZ - BMW
AUDI - MINI



GATES: CORREAS PARA
VEHÍCULOS PESADOS Pág. 26



ACTUALIZACIÓN OBLIGATORIA PARA
HÍBRIDOS DE BYD Pág. 28

Un sitio, todos
los repuestos.
Autopartesweb.com
online repuestos
www.autopartesweb.com

ap
PLUS
Steering & Suspension

LA NUEVA
IMAGEN
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
mantilla.com.ar



Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES



Autopartes

Desde el papel
hasta el escritorio virtual:
somos tu fuente de información
en ambos mundos.



Suscribite a nuestro
Newsletter Semanal y enterate
de todas las Novedades del Sector

Uruguay avanza en ventas de vehículos eléctricos

Fuente: PRENSA LATINA



Esta nota es presentada por:

TALLER

ACTUAL

URUGUAY

Uruguay se posiciona como el país con mayor participación de vehículos eléctricos en el mercado automotor de América Latina, según datos del Observatorio Latinoamericano de Cero Emisiones (ZEMO). El informe señala que, durante el tercer trimestre del año, las ventas de autos eléctricos en la región aumentaron un 55 por ciento interanual. En este contexto, Uruguay encabeza el ranking con una penetración del 27,97 por ciento, seguido por Costa Rica con el 16,26 por ciento. Ambos países registran una cuota que supera ampliamente a la de mercados rezagados como Argentina y El Salvador. En términos de volumen total de ventas, Brasil y México lideran la región, mientras que Colombia, Uruguay y Costa Rica se ubican inmediatamente detrás.

Un segundo informe elaborado por SEG Ingeniería, basado en datos de la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay, indica que uno de cada cuatro vehículos livianos vendidos en el país durante el tercer trimestre de 2025 fue completamente eléctrico. Las ventas triplicaron las registradas en el mismo período de 2024, y consolidan una tendencia

de crecimiento acelerado iniciada el año anterior. Durante el primer semestre se comercializaron cinco mil unidades eléctricas, lo que representa un incremento interanual del 124 por ciento. Este ritmo llevó al sector a advertir sobre la posible aparición de un “cuello de botella” en la capacidad de carga, ante la falta de puntos habilitados suficientes en todo el territorio. En línea con esta evolución, Uruguay avanza en la segunda fase de su transición energética. El país tiene como objetivo profundizar la descarbonización de su economía, con especial foco en el transporte como una de las áreas de mayor potencial de transformación.■



GWM lanza su primer híbrido enchufable

Fuente: Comunicación Santa Rosa - AUTOANUARIO



Del 1° al 15 de diciembre, GWM Uruguay ofrece un beneficio especial de U\$S 1.000 en la compra de la nueva Haval H6 PHEV, el primer híbrido enchufable de la marca en el país. Este lanzamiento, realizado junto a Santa Rosa, marca un paso clave en la estrategia de movilidad eficiente y tecnológica del fabricante.

La H6 PHEV combina eficiencia energética, menor consumo y potencia destacada, ofreciendo un desempeño ágil, silencioso y seguro. Incorpora la evolución más reciente de la plataforma híbrida enchufable de GWM, reforzando su apuesta a soluciones de movilidad responsables y alineadas con tendencias globales.

En diseño, adopta la estética renovada de la línea H6 HEV Facelift, con parrilla frontal “HOME”, ópti-

cas LED de alta luminosidad y detalles exteriores en negro brillante que destacan su presencia robusta.

El interior, bajo el concepto “zero-pressure”, integra materiales premium, superficies suaves y una cabina amplia para el confort de todos los ocupantes. Su



Esta nota es presentada por:
TALLERACTUALURUGUAY

espacio generoso la hace ideal para familias y uso diario.

El equipamiento tecnológico incluye pantalla central HD de 14,6”, comando por voz offline, techo panorámico, cargador inalámbrico de 50W, portón eléctrico, asientos delanteros ventilados y calefaccionados, y palanca de cambios en la columna de dirección que optimiza espacio y ergonomía.

En seguridad, incorpora un paquete completo de ADAS: control de crucero adaptativo, asistente de mantenimiento de carril, alerta de colisión y frenado automático de emergencia. Se complementa con seis airbags para mayor protección de las familias.

El Haval H6 PHEV estará disponible en gris oscuro,



blanco, negro y dorado, ampliando la oferta de GWM dentro del segmento de SUV electrificados. Con este lanzamiento, la marca consolida su crecimiento en el

mercado local y reafirma su compromiso con la movilidad eficiente y tecnológica.■

Análisis técnico del crecimiento de vehículos eléctricos

Fuente: MOTORLIDER



El mercado de vehículos eléctricos en 2025 muestra un aumento significativo en la adopción, respaldado por políticas fiscales, dinámica de precios de combustible y la diversificación de la oferta de modelos eléctricos.

De acuerdo con la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU), los autos eléctricos a batería representan aproximadamente el 25 % de las ventas totales de autos y SUVs nuevos. Entre 2021 y 2024, se registró un crecimiento acumulado superior al 2.300 %, lo que evidencia la rápida integración de esta tecnología en el parque automotor nacional.

El impulso al sector eléctrico responde a la combinación de variables regulatorias, económicas y tecnológicas:

- **Exoneraciones fiscales y eliminación de impuestos específicos:** reducen el costo total de adquisición y operatividad de los vehículos.
- **Precios de combustibles fósiles elevados:** aumentan la competitividad de la electricidad como fuente de energía.



Esta nota es presentada por:
TALLERACTUALURUGUAY



DESCARGA NUESTRA APP

iOS

Android

JUNTAS PARA MOTOR
RETENES
ELEMENTOS DE FIJACIÓN
SISTEMAS DE EMBRAGUE
BALANCINES Y BOTADORES
BOBINAS DE IGNICIÓN
BOMBAS DE ACEITE
PASTAS SELLANTES
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN



- **Disponibilidad de modelos eléctricos chinos:** BYD, JAC y Omoda ofrecen alternativas con autonomía adecuada, menor mantenimiento y tecnologías de asistencia modernas.
- **Matriz eléctrica renovable:** Uruguay cuenta con más del 95 % de generación proveniente de fuentes renovables, reduciendo la huella de carbono del transporte eléctrico.

El 90 % de los vehículos eléctricos vendidos en 2025 proviene de fabricantes chinos, incluyendo segmentos medios y medio-altos. La combinación de eficiencia energética, soporte regulatorio y costos operativos previsibles favorece la adopción acelerada en comparación con modelos tradicionales europeos o estadounidenses.

El crecimiento de la movilidad eléctrica no solo repre-



senta ahorro económico, sino también una reducción concreta en emisiones de CO₂. La integración de vehículos eléctricos con la matriz energética renovable contribuye a una transición hacia transporte urbano bajo en carbono.

El desarrollo del mercado eléctrico en Uruguay permite proyectar escenarios de alta penetración tecnológica, donde la combinación de incentivos fiscales, disponibilidad de infraestructura de carga y diversidad de modelos eléctricos garantiza la consolidación de la electromovilidad como estrategia sostenible a mediano y largo plazo.■



GYMACO

REPUESTOS

TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHÍCULO

ILUMINACIÓN • ENCENDIDO • ACCESORIOS • MOTOR • TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS

PHILIPS

Valeo

CORVEN

SEG AUTOMOTIVE

FINANCIACIÓN CON TODAS LAS TARJETAS

VISA

MasterCard

pass

CREDITEL

OCA

mercado pago

Abitab

redpagos

EL MEJOR PRECIO CON

12 CUOTAS

Santander

15%

www.cymaco.com.uy

Galicia 1224

2902 0330

KIA estudia producir la nueva pick-up Tasman

Fuente: PARABRISAS



Kia comenzará importando la pick-up Tasman desde Corea del Sur para atender los mercados de América. Sin embargo, la marca evalúa instalar su producción en Uruguay a futuro, como parte de un movimiento estratégico regional.

La Tasman es la primera pick-up mediana desarrollada por Kia y representa su ingreso a uno de los segmentos más competitivos de Sudamérica. Aunque inicialmente será importada, la compañía analiza la posibilidad de producir localmente según el volumen de ventas proyectado.

El estudio interno se realizó junto al grupo uruguayo Nordex, actualmente responsable del ensamblaje del K2500. Esta alianza permitiría utilizar la infraestructura existente y convertir al complejo industrial uruguayo

en un centro de producción regional. La decisión final dependerá de la viabilidad económica y de la demanda en la región.

Gustavo Gandini, director de operaciones de Kia en Brasil, comentó sobre la posibilidad de producir la



Esta nota es presentada por:



Tasman y el K2500 en Uruguay, según informó Noticias Automotivas con aporte de Automotive Business.

Mientras tanto, el lanzamiento de la pick-up sigue su curso y las primeras unidades llegarán importadas. La Tasman estará disponible con un motor naftero 2.4 TGDI de 281 CV y un diésel 2.2 CRDi de 210 CV, este último señalado como el más adecuado para Sudamérica. Ambos motores podrán combinarse con transmisión manual de seis marchas o automática de

ocho velocidades, además de tracción 4x4 con reductora.

Producir la Tasman en Uruguay permitiría a Kia reducir costos logísticos, aumentar competitividad frente a rivales fabricados en la región y asegurar un abastecimiento más estable para los principales mercados. Aunque el proyecto está en etapa de análisis, refleja el interés de la automotriz por fortalecer su presencia en pick-ups y expandir su protagonismo industrial en América del Sur.■



Uruguay implementa modelo HaaS para motos eléctricas

Fuente: MOBILITY PORTAL LATINOAMERICA



Uruguay avanza con un modelo de electrificación de la última milla que combina financiamiento bancario y fondos climáticos, permitiendo a repartidores y empresas acceder a motos eléctricas sin adquirir el vehículo ni asumir el costo de la batería. El esquema distribuye un 70% del financiamiento mediante la banca local y un 30% a través de fondos climáticos internacionales, reduciendo la barrera de inversión inicial. El proyecto cuenta con el apoyo de la ONU para el Desarrollo Industrial (UNIDO) mediante el Renewable Energy Innovation Fund (REIF). La empresa uruguaya Swapy será la primera en aplicar este sistema mediante un modelo HaaS (hardware as a service), donde los usuarios pagan una suscripción que incluye vehículo, mantenimiento, acceso a estaciones y el intercambio de baterías en menos de un minuto.

La primera fase contempla 60 motos, 200 baterías y seis estaciones de intercambio en Montevideo. Este diseño permite escalar sin grandes obras eléctricas, ya que la rotación de baterías distribuye la demanda. El modelo ofrece previsibilidad de costos mensuales, eliminando la inversión inicial, y es especialmente



Esta nota es presentada por:
TALLERACTUAL
URUGUAY

relevante para repartidores independientes al reemplazar el gasto en combustible, servicios mecánicos y repuestos por un esquema fijo.

A nivel regional, Uruguay se posiciona a la vanguardia: en Argentina, la falta de tarifas específicas encañonea la operación eléctrica; en Brasil, los pilotos de battery-swap no incluyen financiamiento mixto; en Paraguay, la electrificación de corredores de buses aún no contempla esquemas para delivery.


El modelo uruguayo combina matriz eléctrica renovable, incentivos fiscales consolidados y financiamiento estructurado, con un impacto ambiental proyectado de 1.380 toneladas de CO₂ evitadas en ocho años. Además, incorpora una dimensión social: un tercio del equipo operativo está compuesto por



mujeres, alineado con estándares de equidad internacional.



Si la primera fase se consolida, Uruguay podría convertirse en la primera plaza regional con un esquema financiero específico para descarbonizar la última milla, replicable en otras ciudades con alta movilidad urbana en motocicletas.■


porpora.group →



PORPORA[®]

AUTOPARTES





HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

Fundación CAR ONE apoya formación artística del Sodre

Esta nota es presentada por:

TALLERACTUALURUGUAY

Fuente: Comunicación Santa Rosa

Un acuerdo entre la Fundación Car One y el Sodre permitirá mejorar el traslado de instrumentos y equipamiento para las actividades formativas en todo el país. La iniciativa busca contribuir al desarrollo artístico de niños y jóvenes mediante el fortalecimiento de las áreas formativas del Sodre.

La Fundación Car One surge como institucionalización de las acciones de Responsabilidad Social Empresarial de Car One, apoyando programas que transforman la experiencia cultural de niños y jóvenes. Entre sus aportes se encuentra el transporte de instrumentos y equipos a los treinta núcleos del programa “Un niño, un instrumento”, que cuenta con 5.000 alumnos, así como a la Orquesta Juvenil y a los coros juveniles e infantiles del Sodre, y a los Talleres de Luthería en Montevideo y Paysandú. También moviliza materiales hacia el puerto y el aeropuerto.

Como parte del convenio, la red de concesionarios Santa Rosa cedió en comodato un Renault Master L3H2 Furgón 0 km para trasladar instrumentos musicales y equipos de la Orquesta Nacional Juvenil (ONJS), del programa “Un Niño, Un Instrumento”, del Coro Nacional de Niños y del Coro Juvenil.

Este vehículo estará al servicio de las áreas formativas del Sodre, facilitando la descentralización de actividades y el traslado seguro de equipos para conciertos y clases en diferentes localidades. La ONJS, integrada por más de 100 jóvenes músicos de todo el



país, se consolida como un espacio clave para la formación artística de nuevas generaciones.

“Un Niño, Un Instrumento” utiliza la música como herramienta de desarrollo cultural, educativo y social, fomentando la inclusión y el crecimiento intelectual y social de niñas, niños y adolescentes en todo el territorio nacional.

El Coro Nacional de Niños combina formación técnico-musical con promoción de valores socioculturales, continuando en el Coro Nacional Juvenil para facilitar el pase a niveles superiores de estudio o profesionalización.

De esta forma, la Fundación Car One se convierte en auspiciante de todas las temporadas de la ONJS y del Coro de Niños y Juvenil hasta 2030, reafirmando su compromiso con la comunidad y el desarrollo artístico de las nuevas generaciones.■

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN
ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y
ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.

CON NOSOTROS SE CRECE



fispa@fispaargentina.com.ar

Segunda generación del Nissan Kicks llega a Uruguay

Fuente: Comunicación Santa Rosa / AUTOANUARIO

Esta nota es presentada por:



El nuevo Nissan Kicks, producido en Brasil, llega a Uruguay con una reestructuración integral del SUV, orientada a ofrecer mayor seguridad, eficiencia, conectividad y confort. El modelo se ofrece en tres versiones: Sense, Advance y Exclusive, cada una con equipamiento técnico específico. La preventa tiene un precio exclusivo hasta el 31 de diciembre.

Diseño exterior e interior

La carrocería del Kicks presenta faros delanteros LED con firma diurna en franjas y alerón trasero, luces traseras LED y llantas de 19 pulgadas en la versión Exclusive. La geometría de los fenders y la aerodinámica mejorada contribuyen a la estabilidad y eficiencia.

El habitáculo integra un diseño funcional con techo panorámico eléctrico, distribución ergonómica de mandos y panel de instrumentos con doble pantalla de alta definición (12,3” cada una en la versión Exclusive). Los asientos incorporan tecnología Zero Gravity desarrollada con estudios de NASA para reducir fatiga en viajes largos, con espuma de alta densidad para distribuir peso y presión.

El maletero de 470 litros incluye el sistema Flexible Board para organizar la carga y permitir un piso plano cuando se abaten los asientos traseros, optimizando transporte de objetos largos.

Conectividad y sistemas de infoentretenimiento

El tablero central integra pantalla de infoentreteni-



miento con Apple CarPlay y Android Auto. La versión Exclusive agrega sistema de sonido Bose® Personal Plus con diez altavoces, incluyendo altavoces integrados en reposacabezas delanteros. La consola central de la versión Advance cuenta con cargador inalámbrico de 50 W.

Escudo de seguridad y asistencia al conductor

La plataforma CMF-B High Spec refuerza la rigidez torsional y mejora la absorción de impactos. El nuevo

Kicks incluye 17 tecnologías del Escudo de Seguridad Nissan:

- Alerta Inteligente de Atención del Conductor
- Asistencia de mantenimiento y abandono de carril
- Faros LED con asistente de luces altas
- Control crucero inteligente
- Monitor de visión periférica 360°
- Detección de objetos en movimiento
- Asistente de frenado de emergencia y detección de peatones





- Complementan la seguridad seis airbags, cinturones de tres puntos con pretensores y limitadores de carga, y sistema Isofix en todos los asientos.

Propulsión y transmisión

El motor 1.0 turbo de 3 cilindros (999 cm³), fabricado en el Complejo Industrial Nissan de Resende, ofrece alto rendimiento con eficiencia de consumo. La transmisión DCT de doble embrague en baño de

aceite permite cambios rápidos y sin interrupciones de torque.

El modelo introduce el sistema e-Shifter operado por botón, con posiciones “D”, “R”, “N” y “P”, optimizando ergonomía y liberando espacio en la consola central. El nuevo Kicks combina diseño, conectividad, seguridad avanzada y propulsión eficiente, consolidando a Nissan en el segmento SUV urbano con soluciones técnicas adaptadas al mercado regional.■



REPUESTOS
Y ACCESORIOS
para AUTOS
UTILITARIOS
CAMIONES Y
TRACTORES

77 ANTES
Años ANGRES
AHORA
AMSA



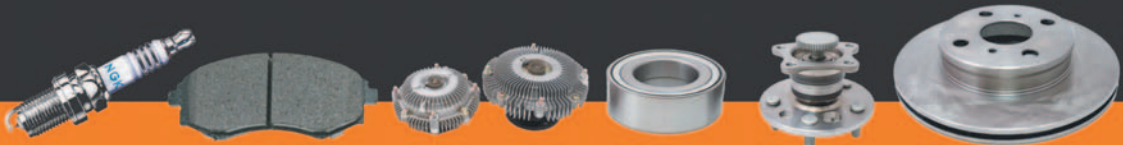
Fundada en 1947, con 77 años de presencia ininterrumpida en el mercado uruguayo, Angres Motor S.A. (en la actualidad AMSA Repuestos S.A.) ha sido desde siempre sinónimo de la más alta calidad en la importación y distribución a nivel nacional de las más prestigiosas marcas.



Los esperamos en

CERRO LARGO 1230
MONTEVIDEO - URUGUAY
+598 2902 0681
+598 94 488 118

import@amsa.com.uy



Renault Kardian obtiene cinco estrellas en Latin NCAP

Fuente: Comunicación Santa Rosa

Esta nota es presentada por:



El nuevo SUV compacto Renault Kardian fue calificado con cinco estrellas por Latin NCAP, destacando en seguridad para ocupantes y peatones.

Latin NCAP evalúa vehículos nuevos en América Latina y el Caribe usando estándares internacionales, analizando la protección de ocupantes adultos e infantiles, peatones y tecnologías de asistencia.

En Uruguay, Renault Kardian vendió más de 600 unidades y es representado por Santa Rosa. El SUV ofrece motor turbo de 3 cilindros con 120 CV, 13 sistemas de asistencia, 6 airbags, ISOFIX, control electrónico de estabilidad, frenado autónomo de emergencia, limitador de velocidad y protección de peatones.

En pruebas de Latin NCAP, la seguridad del ocupante adulto obtuvo 33,36 puntos (83%), ocupante infantil

40,63 puntos (83%), peatones 35,02 puntos (73%) y asistencias 36,03 puntos (84%).

Renault integra la seguridad en su estrategia Human First, desarrollando pruebas de colisión y simulaciones junto con expertos y bomberos, para reducir accidentes y mejorar continuamente la protección de los usuarios.■



TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

COBREQ
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

**TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO**

Somos **el principal** proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras **en Brasil**

cobreq.com.br

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

Volvo FH 500 6x2 2026 con tecnología I-Torque

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volvo

Esta nota es presentada por:
VEHICULOS PESADOS



Volvo consolidó un nuevo estándar en el transporte pesado brasileño con la llegada del FH 500 6x2 equipado con la tecnología I-Torque, presentada en la línea 2026. La marca logró combinar mayor potencia con el mismo nivel de consumo, lo que convierte al modelo en una alternativa superior para las composiciones de 58,5 toneladas, cada vez más utilizadas por los transportistas.

Según Jeseniel Valério, gerente de ingeniería de ventas de Volvo, el FH 460 6x2 ya lideraba el segmento de carretas de cuatro ejes. Sin embargo, con el I-Torque, el nuevo FH 500 está destinado a transformarse en la referencia del segmento: ofrece más rendimiento sin aumentar el gasto de combustible.

Torque inteligente y eficiencia

La tecnología I-Torque —incorporada al FH 2026— utiliza Inteligencia Artificial para administrar el torque de forma precisa. El sistema analiza en tiempo real:

- posición del acelerador,

- peso de la carga,
- topografía,
- y velocidad del camión.

Con esos datos, mantiene el torque en niveles óptimos y garantiza una conducción más eficiente. Como resultado, el consumo del FH 500 6x2T 2026 puede ser muy similar al del FH 460 6x2T 2025, aun con 40 caballos adicionales.

Más potencia, mayor valor

Volvo destaca que los camiones más potentes cuentan con mayor aceptación en el mercado, ya que pueden operar en más tipos de aplicaciones. El desafío histórico era combinar potencia superior a 500 CV con economía, algo que el I-Torque ahora permite. Además, optar por un 6x2 de 500 CV ofrece ventajas comerciales:

- mayor liquidez en el mercado de usados,
- mejor valor de reventa,
- y una demanda elevada en el segmento de seminovos, gracias a su versatilidad operativa.■

CASTELMAR



40 años trabajando en Argentina, con repuestos de autos de alta gama.

¡Ahora en Uruguay!

+598 94 094 044 Francisco Acuña de Figueroa 1997, 11800, Montevideo, UY.



CTM
REPUESTOS

www.castellmar.com.uy

BMW / MERCEDES / AUDI

Omoda E5 2026: autonomía, conectividad y prestaciones

Fuente: MOTROLIDER

Esta nota es presentada por:



El Omoda E5 2026 se presenta en Uruguay como una evolución del Omoda 5 eléctrico, integrando conectividad avanzada y un conjunto técnico que permite hasta 450 km de autonomía bajo ciclo WLTP.

Motor y rendimiento

El vehículo cuenta con un motor eléctrico delantero de 165 kW (201 CV) y 340 Nm de torque, alimentado por una batería de 61 kWh. Su aceleración de 0 a 100 km/h es de 7,6 segundos, velocidad máxima de 172 km/h y consumo declarado de 15,0 kWh/100 km. Las dimensiones son 4.400 mm de largo, 1.842 mm de ancho y 1.588 mm de alto, con 2.630 mm de distancia entre ejes. El maletero ofrece 380 litros ampliables a 1.075 litros con los asientos traseros abatidos.

Conectividad y gestión remota

El modelo 2026 incorpora la app Carlink-O, que per-

mite programación de carga (Smart Charging), monitoreo de batería y temperatura, alertas de mantenimiento y diagnóstico remoto. También se pueden controlar funciones del vehículo desde el celular, incluyendo apertura de puertas, climatización y revisión de informes de conducción y consumo.



Seguridad y equipamiento técnico

La versión de entrada (Comfort) incluye siete air-bags, controles de estabilidad y tracción, monitoreo de presión de neumáticos, asistencias de frenado automático, alerta de colisión, asistencia de mantenimiento de carril, control crucero adaptativo, sensores y cámara de retroceso, iluminación LED, instrumental digital y conectividad inalámbrica con Android Auto y Apple CarPlay.

La versión Luxury agrega tapizados en eco-cuero, asientos calefaccionados/ventilados, techo solar eléctrico, portón trasero automático, audio mejorado, llantas de 18 pulgadas y sistema V2L.

Análisis técnico de rendimiento y uso

El Omoda E5 combina autonomía, prestaciones dinámicas y confort con conectividad avanzada. Su batería de 61 kWh y motor de 165 kW ofrecen equilibrio entre eficiencia energética y desempeño urbano y en ruta. La conectividad remota mejora la operatividad diaria, mientras que el paquete de seguridad avanzado respalda la conducción segura.

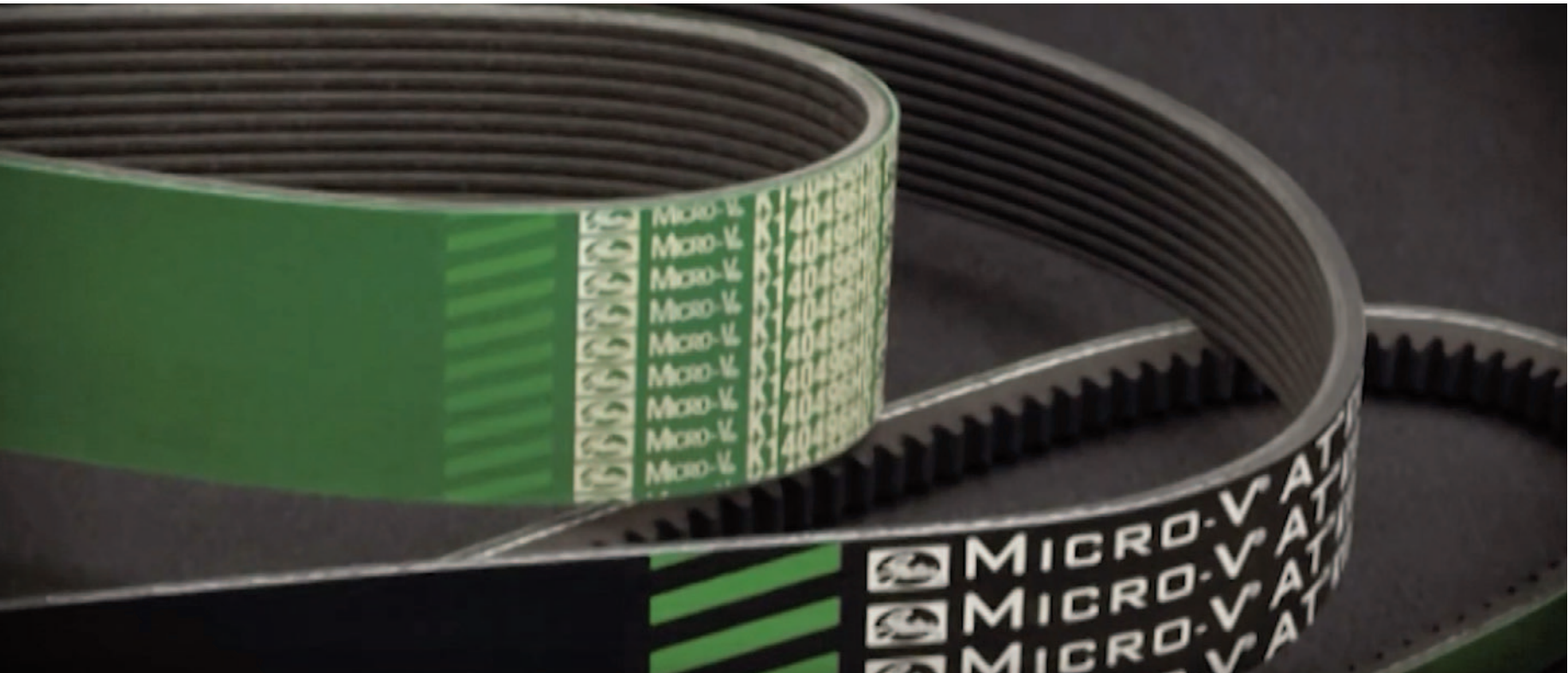
Consideraciones técnicas

Puntos a evaluar: la capacidad del maletero es adecuada pero no sobresaliente, y la batería única de 61 kWh limita alternativas de mayor autonomía frente a competidores con opciones más grandes.■



Instructivo Gates: Correas para vehículos pesados

Esta nota es presentada por:



Cuando se trata de vehículos pesados, las averías inesperadas significan una pérdida considerable de tiempo y costos elevados. Para evitar retrasos indeseados, las piezas de recambio tienen que asegurar un rendimiento confiable y óptimo.

Reconociendo la necesidad de los camiones, autobuses y vehículos comerciales, Gates ha desarrollado una amplia gama de productos para vehículos industriales de una calidad equivalente al equipo original y que ofrecen un excelente rendimiento.



CORREA ACANALADA EXTRA SERVICE MICRO-V XF

Diseñada para ser más duradera, ideal para sistemas de transmisiones en serpentín y otras aplicaciones pesadas acanaladas. Se recomienda también para transmitir más fuerza en aplicaciones de velocidades muy elevadas con poleas de pequeño diámetro.

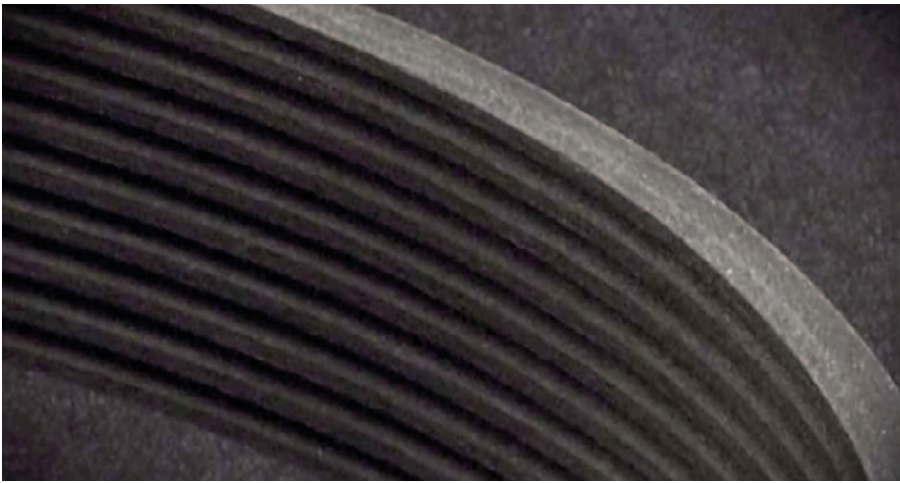


Los canales de correa con EPDM reforzado con fibras de aramida garantizan una óptima resistencia al aceite, a las altas temperaturas, al ozono, al deshilado y al

desgaste. Posee cuerdas de tracción de poliéster que aseguran un bajo estiramiento y una óptima capacidad de carga a tensiones más elevadas.



El bajo perfil de correa proporciona una excelente flexibilidad, resultando en más kilómetros de durabilidad.



El tejido dorsal proporciona altísima resistencia al desgaste y a las grietas.



El sistema de numeración, basado en dimensiones, permite determinar fácilmente la correa correcta para cada aplicación.

Los daños que puede producir en el sistema la utilización de una mala correa pueden resultar muy onerosos.

Utilice Gates, el nombre más confiable del mundo en correas y mangueras automotrices.



Actualización obligatoria para híbridos de BYD

Fuente: ámbito

Esta nota es presentada por:



Una de las marcas chinas con mayor expansión global en vehículos eléctricos e híbridos deberá aplicar una actualización obligatoria de software en los modelos Qin Plus DM-i. La medida se dio tras una instrucción oficial del regulador de transporte y seguridad de China, que detectó inconsistencias en la producción de los paquetes de baterías de 88.981 unidades fabricadas entre enero de 2021 y septiembre de 2023. Estas fallas pueden provocar una reducción en la entrega de potencia o, en casos más severos, impedir que el vehículo funcione en modo totalmente eléctrico. El Qin Plus DM-i es uno de los modelos de mayor volumen de la marca y llegó a representar cerca del 20% de sus ventas globales, por lo que la decisión generó atención entre analistas e inversores internacionales.

Como respuesta a la instrucción del regulador, BYD desplegará una actualización remota (OTA) para corregir el software afectado. La compañía realizará monitoreo a distancia para detectar comportamien-

tos anómalos y activará alertas en el tablero si se presentan inconvenientes. En los casos necesarios, reemplazará los paquetes de baterías sin costo para los usuarios.

La medida busca sostener la confianza en la tecnología híbrida y eléctrica de la marca en un contexto de expansión acelerada del sector. El episodio también podría generar debate sobre los desafíos que enfrentan los fabricantes en control de calidad y la creciente dependencia del software en vehículos de alto volumen. ■



automechanika
BUENOS AIRES

8 – 11.4.2026
La Rural Predio Ferial



**El centro del
networking
automotriz.**

www.automechanika.com.ar



Escanea el código QR
y conocé más.

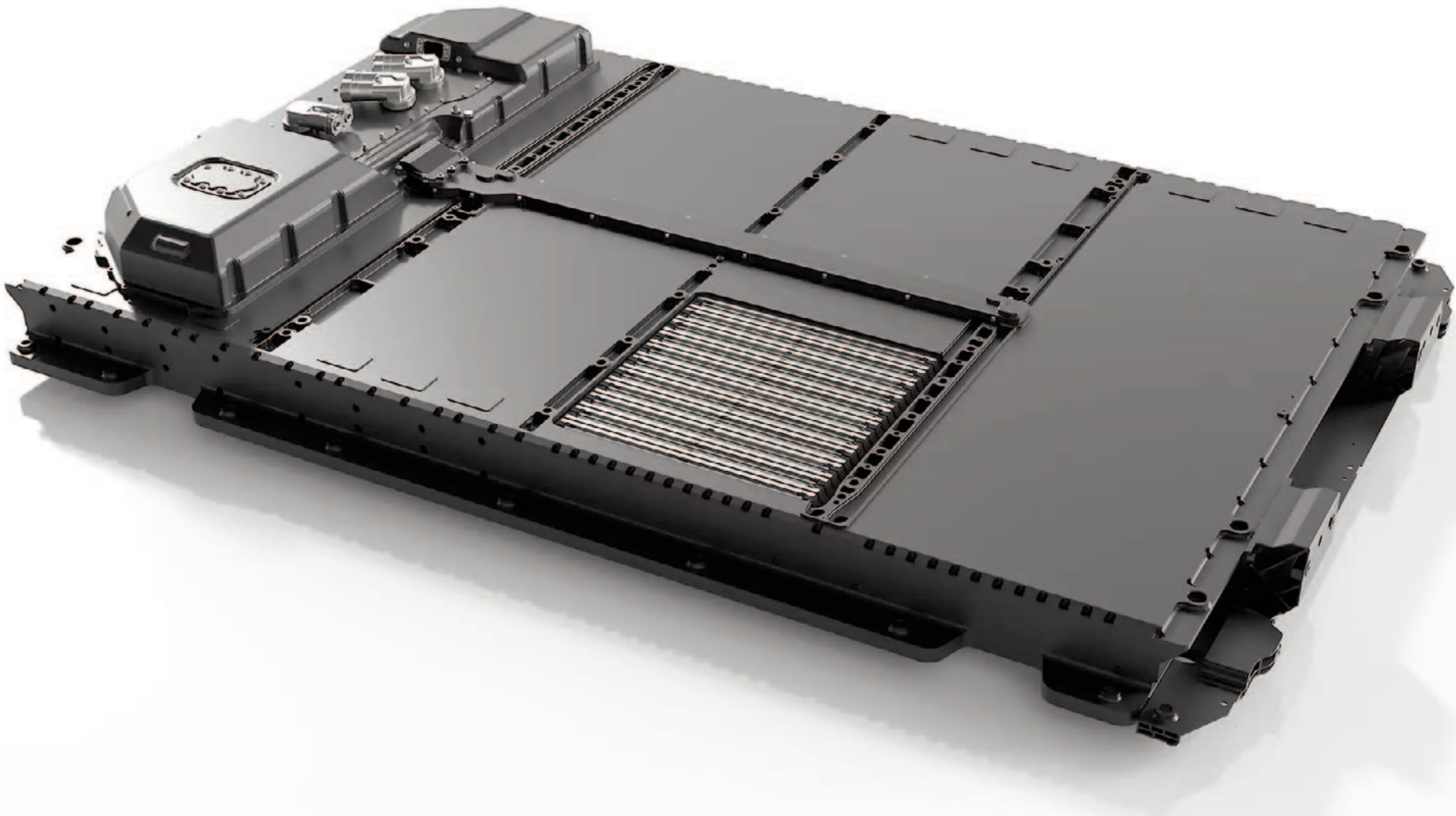
messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector.
Para acreditarse debe presentar su DNI.

Dongfeng acelera la llegada de baterías sólidas

Fuente: NOTICIAS AMBIENTALES

Esta nota es presentada por:



Las baterías de estado sólido son consideradas por la industria automotriz como un avance clave para el futuro de los vehículos eléctricos. Prometen mejoras en seguridad, desempeño, autonomía, tiempos de carga y vida útil, y han generado una carrera global entre fabricantes por ser los primeros en producirlas. Entre los desarrollos destacan los de Chery y la alianza de Mercedes-Benz con Factorial Energy, que trabaja con prototipos iniciales.

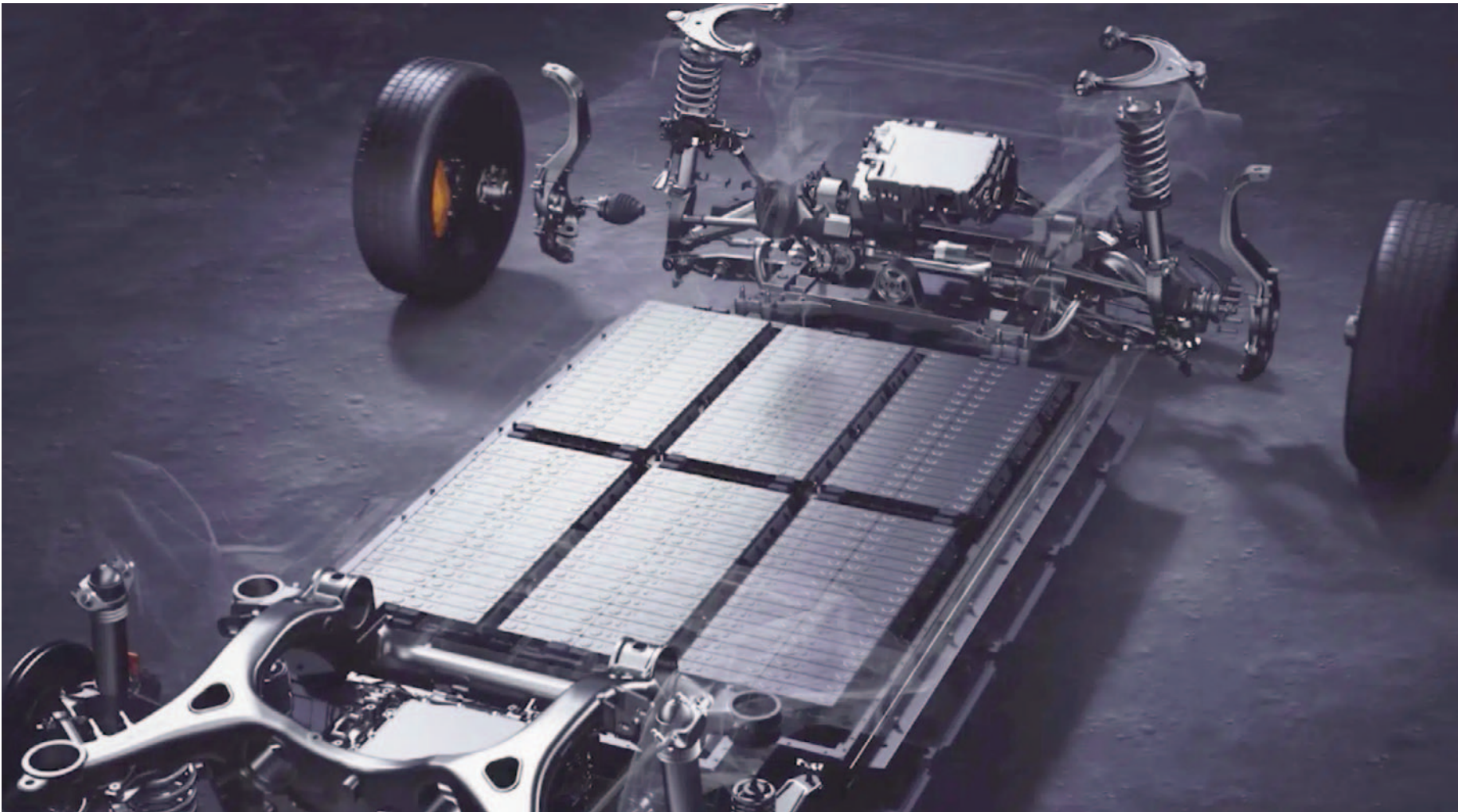
En este contexto, Dongfeng anunció que lanzará una batería de estado sólido de alta densidad para vehículos eléctricos en 2026, con producción prevista para septiembre. Esta decisión contrasta con la cautela

general de la industria, que estima la adopción masiva después de 2030. El pack incluirá un cátodo ternario de gran capacidad, un ánodo de silicio-carbono y un electrolito sólido polimérico.



Entre sus prestaciones, se destacan: retención de más del 72 % de la energía a $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, densidad energética de 350 Wh/kg para superar los 1.000 km de autonomía, integración con la plataforma Mach Super-kV de 1.200 voltios y cargas ultrarrápidas 12C que podrían sumar 450 km en cinco minutos. El lanzamiento forma parte de una estrategia comercial agresiva. Mientras la industria asocia el estado sólido a altos costos y producción limitada, Dongfeng apunta a ofrecer precios accesibles en China y mercados internacionales. En paralelo, MG avanza con el MG4 con batería de estado semisólido, que combina celdas tradicionales y avances de estado sólido. El mercado enfrenta desafíos adicionales por cambios en la denominación oficial de tecnologías de baterías, generando confusión sobre lo que se considera “sólido”, “semisólido” o “avanzado”. Durante la Conferencia Mundial sobre Baterías Eléctricas, expertos pidieron moderación. Wu Chengxin, vicepresidente de la Plataforma de

Innovación Colaborativa para baterías de estado sólido, destacó los desafíos en investigación, desarrollo de equipos y diseño industrial. Deng Chenghao, vicepresidente de Changan Automobile, señaló que una adopción generalizada podría extenderse hasta 2035. Con su cronograma para 2026, Dongfeng busca marcar un primer quiebre en la carrera del estado sólido. Aunque persisten dudas sobre viabilidad y costos de producción, la apuesta de la marca podría acelerar la transición hacia autos eléctricos más seguros, eficientes y competitivos.



Valeo detalla su plan estratégico Elevate 2028

Fuente: Valeo

Esta nota es presentada por:



Valeo celebró su Capital Markets Day para presentar el plan estratégico Elevate 2028, que da continuidad a los logros de Move Up y fija los objetivos financieros del Grupo hasta 2028.

El plan se apoya en tres pilares:

• Aumento constante de beneficios: desde 2022, con un objetivo de margen operativo del 6-7% en 2028, frente al 4,3% de 2024. Esto se logrará mediante la reducción del punto de equilibrio, disciplina de precios y el uso de Inteligencia Artificial (IA) y robótica, con ahorros anualizados de €300 millones previstos desde 2026.

• Mayor generación de caja: 2025 marca un punto de inflexión, con un free cash flow después de intereses proyectado de al menos €500 millones en 2028 y un apalancamiento inferior a 1.0x el EBITDA ajustado, con miras a recuperar la calificación Investment-Grade.

• Retorno al crecimiento en ventas: previsto a partir de 2027, cuando la sólida cartera de pedidos acumulada entre 2022 y el primer semestre de 2025 (1,4 veces las ventas a OEM) se convierta en producción. Para 2028, Valeo proyecta ventas de entre €22 y €24 mil millones.

Christophe Perillat, CEO de Valeo, destacó: “Desde 2022, nuestro plan Move Up nos posicionó tecnológicamente y nos permitió mejorar ganancias y generación de efectivo. Con Elevate 2028, buscamos capitalizar estos logros y fortalecer nuestros fundamentos financieros, impulsados por beneficios constantes, mayor flujo de caja y retorno al crecimiento.”

Valeo consolida su liderazgo en tecnologías clave para el futuro del automóvil, con foco en electrificación, seguridad y software. Sus tres divisiones principales presentan las siguientes proyecciones:

- **POWER:** ventas de €10,5-11,5 mil millones en 2028, con margen operativo del 5-6%.

- **BRAIN:** ventas de €6-7 mil millones, margen operativo del 7-8%.

- **LIGHT:** ventas de €5,5-6,5 mil millones, margen operativo del 6-7%.

El crecimiento se centrará en China, India y Norteamérica, con ventas en India que se triplicarán de €220 millones en 2024 a €700 millones en 2028.

Para 2025, se espera un EBITDA ajustado en línea con las previsiones y un free cash flow antes de intereses revisado al alza (>€550 millones).

Valeo mantiene reconocimientos de MSCI ESG (AA), CDP Water (A-), CDP Climate (A), Sustainalytics (16,7), ISS ESG (B-), S&P Corporate Sustainability (72/100) y Moody’s (61/100). Las acciones de la compañía se incluyen en los principales índices ESG.

El Grupo apunta a alcanzar el Net Zero para 2050, cubriendo operaciones, cadena de suministro y toda la cadena de valor en Europa, mediante el Plan CAP 50, alineado a un escenario de 1,5 °C y con objetivos validados por la SBTi:

- Reducción del 75% en emisiones de Alcance 1 y 2 para 2030.

- Reducción del 15% en emisiones de Alcance 3 para 2030.

Para 2025, se prevé un total de 40 MtCO₂ eq., por debajo del objetivo de 45,3 MtCO₂ eq. definido en la trayectoria SBTi.■

@talleractualtv

suscribite a nuestro canal!

 YouTube



Cierre exitoso de Automechanika Shanghai y fecha 2026 confirmada



Automechanika Shanghai 2025 cerró su edición más grande hasta el momento, reafirmando su posición como uno de los eventos automotrices más influyentes del mundo. Entre el 26 y el 29 de noviembre, el National Exhibition and Convention Center recibió 253.691 visitantes de 190 países, un crecimiento del 14% respecto del año anterior, y reunió a 7.465 expositores de 44 países, un 10% más que en 2024. En total, la feria ocupó 383.000 m², consolidando su expansión en línea con la transformación global de la industria. El evento volvió a destacar como plataforma de negocios, networking, información y capacitación. Se observó una fuerte presencia de empresas OE y de primer nivel, lo que reforzó la colaboración entre actores de toda la cadena automotriz. Sectores como New Energy & Connectivity y Tyre & Wheel crecieron un 50%, mientras que Parts & Components aumentó su superficie un 10%. Además, cerca del 40% de los expositores presentó soluciones vinculadas a vehículos de nueva energía.

La edición 2025 también ofreció su programa de actividades más completo, con 94 eventos paralelos y más de 450 especialistas abordando tendencias, regulaciones, innovación y movilidad del futuro. Iniciativas como el CEO Summit, Innovation4Mobility, Customising x Tech y el Green Repair Area reunieron a líderes globales para analizar la evolución tecnológica y comercial del sector. La colaboración con medios internacionales, incluido Taller Actual como representante argentino y medios especializados de Alemania, Estados Unidos, Reino Unido y Corea del Sur, entre otros, amplificó el alcance del evento y potenció su rol como catalizador del intercambio global. Con un alto nivel de satisfacción por parte de visitantes y expositores, Automechanika Shanghai reafirmó su influencia internacional y dejó un escenario prometedor para su próxima edición, que se realizará del 2 al 5 de diciembre de 2026.■

Latin NCAP actualiza su protocolo de seguridad 2026

Fuente: Latin NCAP



Latin NCAP actualiza su protocolo para acompañar la evolución de la seguridad vehicular. Desde 2026 habrá nuevas exigencias para alcanzar las mejores calificaciones en mercados de América Latina y el Caribe. Las cuatro áreas de evaluación se mantienen: 1) Protección de Ocupante Adulto, 2) Protección de Ocupante Infantil, 3) Protección a Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías y 4) Sistemas de Asistencia a la Seguridad. La actualización estará vigente hasta diciembre de 2029.

Protección de Ocupante Adulto:
Se aplicarán pruebas de impacto lateral y lateral de poste más severas con nuevos dummies (WSID), mayor velocidad y barreras más pesadas. Se evaluará también la seguridad de ocupantes traseros, latigazo cervical, resistencia de techo en vuelcos y rescate post choque. Se premiarán tecnologías como el servicio de llamada de emergencia (eCall).

Protección del Ocupante Infantil:
Se incorpora un dummy de 10 años para evaluar sis-

temas de retención, protección lateral y frontal, mientras que el dummy de 18 meses seguirá siendo considerado en todas las evaluaciones. Se buscan mejoras en anclajes ISOFIX, i-Size y detección de pasajeros infantiles.

Protección a Peatones y Usuarios Vulnerables de las Vías y Sistemas de Asistencia a la Seguridad:
Se aumentan exigencias de seguridad pasiva, AEB para peatones y ciclistas, pruebas nocturnas y escenarios más demandantes. La Detección de Punto Ciego (BSD), monitoreo del conductor y sistemas de aviso de uso de cinturón recibirán puntos extras. Modelos sin limitador de velocidad o ISA no podrán alcanzar la máxima calificación.

Un desempeño equilibrado en los cuatro aspectos de evaluación es necesario para obtener la máxima calificación. El resultado refleja la protección de ocupantes y usuarios vulnerables en entornos reales.■



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado
con nuestras herramientas de
investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

📞 +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

