

TALLER
ACTUAL[®]
URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 01 • N° 028 •



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ
WWW.STRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ
DE URUGUAY EN 2026

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

**Accesorios**
ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos
adaptables a vehículos nacionales

1000
artículos
a su
disposición

Lucas



**CTM**
REPUESTOS

**CASTELLMAR**
F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044
ventas@castellmar.com.uy

M.BENZ - BMW
AUDI - MINI



EXPOCARGA 2025 REUNIÓ A MÁS DE
11.000 ASISTENTES

Pág. 22



AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES 2026:
UNA EDICIÓN HISTÓRICA

Pág. 32

Un sitio, todos
los repuestos.
Autopartesweb.com
online repuestos
www.autopartesweb.com

**PLUS**
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN** **50** AÑOS
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
mantilla.com.ar

**NOSSO**
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

**CORVEN** | Autopartes

Desde el papel hasta el escritorio virtual: somos tu fuente de información *en ambos mundos.*



Suscribite a nuestro Newsletter Semanal y enterate de todas las Novedades del Sector

Bajan los precios de la nafta súper y el gasoil

Fuente: Presidencia del Uruguay.

Esta nota es presentada por:



A partir de las 00:00 horas del 1.º de enero de 2026 entró en vigencia una reducción en los precios de los combustibles líquidos en Uruguay. Según el decreto firmado por el Poder Ejecutivo el 30 de diciembre, el litro de nafta súper disminuyó 0,27 pesos, mientras que el gasoil registró una baja de 0,87 pesos. La medida tiene vigencia bimensual. El precio del supergás, en tanto, se mantiene sin modificaciones.

El decreto 312/2025 establece los siguientes precios a partir del inicio de 2026: la nafta Súper 95 pasó a costar 77,79 pesos por litro, con una reducción de 0,23 pesos; la nafta Premium 97 quedó en 80,30 pesos por litro, 0,18 pesos menos; el gasoil 50-S se fijó en 49,77 pesos por litro y el gasoil 10-S en 56,77 pesos por litro, ambos con una baja de 0,87 pesos. El supergás mantiene su valor en 88,46 pesos por kilo.■



Récord de ventas de vehículos 0 km.

Fuente: El Pais



La venta de vehículos 0 kilómetro en Uruguay alcanzó un récord en 2025, con 71.442 unidades, un aumento del 8,4% respecto a 2024, cuando se vendieron 65.909. En diciembre, las ventas totalizaron 6.965 unidades, un 2,6% más que en el mismo mes del año anterior. Solo en abril, junio y noviembre la venta fue menor que en 2024. El descenso del dólar en 11,4% y el aumento del poder de compra de los salarios impulsaron el crecimiento del mercado.

Por segmentos, los automóviles de pasajeros alcanzaron 48.588 unidades (24.900 autos y 23.688 SUV), un aumento de 15,22%. Las ventas de SUV crecieron 42,9%, impulsadas por autos eléctricos, mientras que las de autos cayeron 2,7%. En diciembre se vendieron 4.761 unidades (2.127 autos y 2.634 SUV).

Los utilitarios totalizaron 19.602 unidades (-4,5%), los camiones 2.898 (+1,8%), los minibuses 266 (+1,1%) y los ómnibus 88 (-24,1%). En diciembre, los utilitarios aumentaron 6,6%, los camiones cayeron 28,2% y los ómnibus se duplicaron frente a diciembre de 2024.



Esta nota es presentada por:



Las marcas más vendidas de 0 km fueron Fiat (9.102 unidades), Chevrolet (7.855), BYD (7.275), Volkswagen (6.348) y Renault (6.084). En automóviles, lideró Chevrolet (3.418), seguido por Suzuki, Hyundai, BYD y Renault. En SUV, BYD encabezó con 4.149 unidades, seguida por Volkswagen, Chery, Chevrolet y Suzuki.

En utilitarios, Fiat mantuvo el primer lugar con 6.738 unidades, seguida por Chevrolet, Renault, Volkswagen y Toyota. En minibuses, lideró Renault con 105 unidades, mientras que en ómnibus, Volvo ocupó el primer lugar con 47 unidades. En camiones, JAC fue líder con 547 unidades, seguida de JMC, Volkswagen, Dongfeng y Foton.

ACAU, vehículos 0 km, ventas autos Uruguay, SUV eléctricos, utilitarios Uruguay, Fiat, Chevrolet, BYD, Renault, Volkswagen, camiones Uruguay, minibuses Uruguay.■



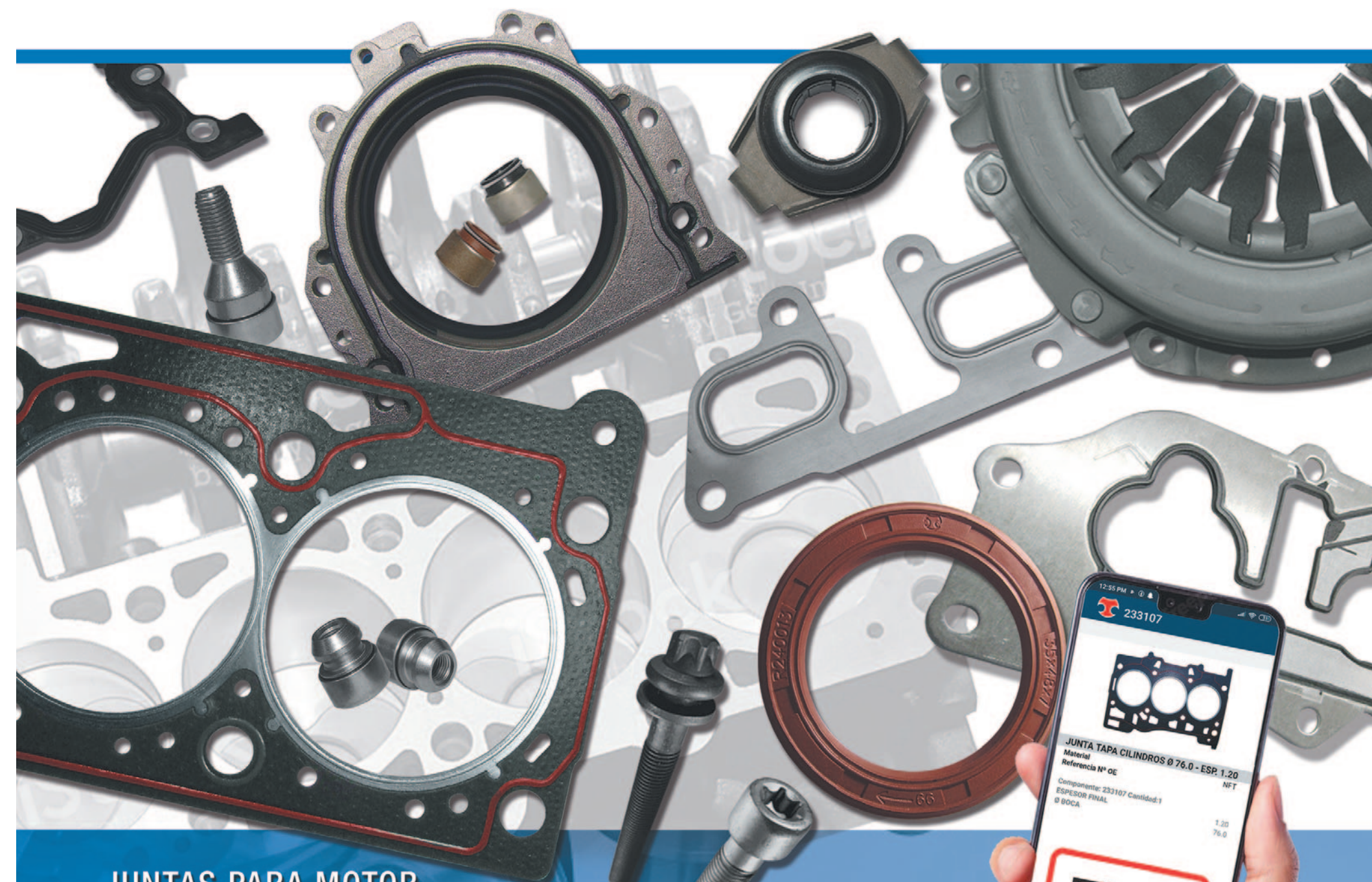
Taranto presenta su proceso de fabricación y control

Esta nota es presentada por:



En Taranto sabemos que una junta de goma es mucho más que un repuesto: es la clave para evitar fugas y asegurar el rendimiento del motor. Por eso lanzamos un nuevo video donde mostramos, por primera vez, todo el proceso de fabricación, desde la formulación del caucho hasta las pruebas extremas de laboratorio.

El recorrido incluye la preparación de nuestras mezclas propias, el moldeo de alta precisión, el control de rebabas, el poscurado y los ensayos que simulan años de uso real en apenas horas. También participan especialistas de planta, laboratorio y calidad, contando en primera persona cómo garantizamos la confiabilidad de cada pieza.■



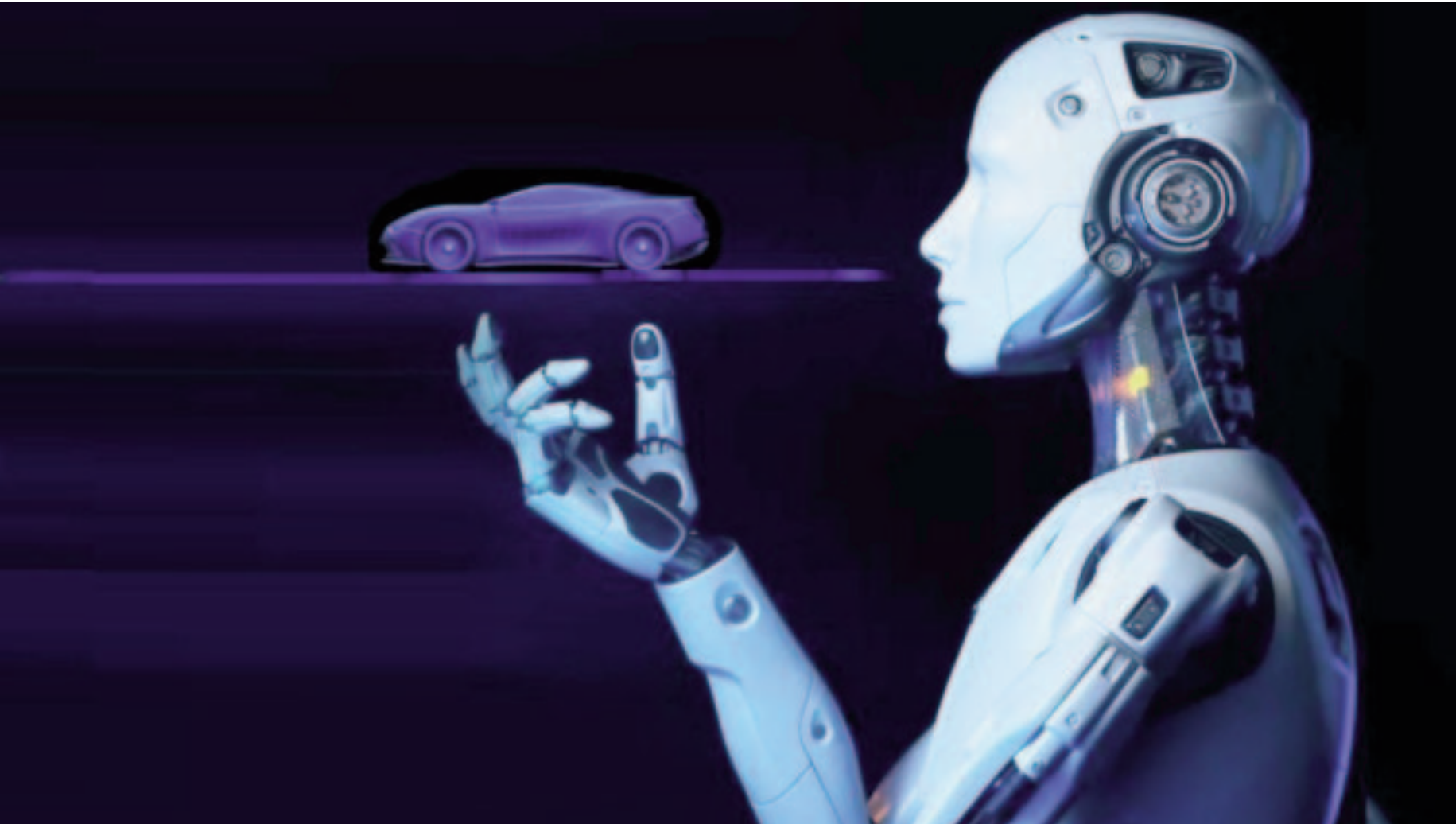
JUNTAS PARA MOTOR
RETENES
ELEMENTOS DE FIJACIÓN
SISTEMAS DE EMBRAGUE
BALANCINES Y BOTADORES
BOBINAS DE IGNICIÓN
BOMBAS DE ACEITE
PASTAS SELLANTES
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA
NUESTRA APP



Industria Automotriz de Uruguay en 2026

Esta nota es presentada por:
TALLER ACTUAL
URUGUAY



Al comenzar 2026, la Inteligencia Artificial indica que la industria automotriz uruguaya arranca con hitos en producción regional, cambios en subsidios eléctricos y proyecciones de ventas sólidas tras un 2025 récord.

En ensamble local, Stellantis iniciará la producción de nueva generación de furgones grandes (Fiat Ducato, Citroën Jumpy y Peugeot Expert) en la planta de Nordex, con motor 2.2 turbodiésel de 140 CV y telemetría avanzada.

Otros proyectos incluyen el inicio del ensamblaje local del Kia Seltos, mientras Ford mantiene la producción de la Transit tras su regreso estratégico al país.

En movilidad eléctrica, el gobierno reemplaza el reembolso en efectivo por cargadores portátiles gratuitos

para vehículos eléctricos, mientras que UTE aplica un aumento del 5% en las tarifas de carga en estaciones públicas. Se espera también la preventa del Xiaomi SU7, marcando la entrada de la tecnológica al mercado automotor.



En ventas, el sector viene de un 2025 récord con más de 60.000 unidades, impulsado por SUVs y vehículos eléctricos de origen chino, con marcas como BYD liderando el segmento.

Los modelos 0 km más económicos arrancan en USD 11.600 a USD 14.400, incluyendo opciones como Karry Q22 y Fiat Mobi. Se proyecta mayor stock de importados y ajustes de precios moderados frente a la inflación regional.

El panorama para 2026 combina producción local, movilidad eléctrica, nuevos competidores y crecimiento sostenido de ventas, mostrando un mercado diversificado y en evolución.■



GYMACO
REPUESTOS

TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHÍCULO

♦ ILUMINACIÓN ♦ ENCENDIDO ♦ ACCESORIOS ♦ MOTOR ♦ TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS

PHILIPS
ValeoCORVENSEG
AUTOMOTIVE

FINANCIACIÓN CON TODAS LAS TARJETAS

VISA
MasterCard
pass
CREDITEL
DCA
mercado pago
Abitab
redpagos

EL MEJOR PRECIO CON
12 CUOTAS
Santander **15%**
DTA

www.cymaco.com.uy

Galicia 1224

2902 0330

BYD inauguró su primer mall store en Uruguay

Fuente: El País



BYD inauguró su primer mall store en Uruguay con la apertura de un showroom dentro de Punta Carretas Shopping, una iniciativa inédita para el mercado automotor local. El espacio, desarrollado por Sadar, representante oficial de la marca en el país, demandó una inversión superior al millón de dólares y propone un nuevo formato de contacto entre la movilidad eléctrica y el consumidor.

El proyecto se integra a un entorno de circulación cotidiana, con el objetivo de acercar la experiencia automotriz a un espacio de consumo habitual. Según explicó Santiago Guelfi, director de Sadar y representante de BYD en Uruguay, el desafío fue adaptar el formato del concesionario a la lógica del shopping, priorizando una interacción más directa con el público.

El mall store cuenta con acceso desde el interior del centro comercial y desde la calle Víctor Soliño, y fue concebido para centralizar todo el proceso comercial y de posventa. El espacio permite tasar vehículos usados, acceder a opciones de financiación, realizar test



Esta nota es presentada por:
TALLERACTUAL
URUGUAY



drives y contar con el respaldo del servicio de mantenimiento, concentrando todas las instancias en un solo lugar. Este formato busca diferenciarse del concesionario tradicional mediante una experiencia integral, con un equipo comercial capacitado para asesorar sobre vehículos eléctricos y sus particularidades, incluyendo autonomía, carga y uso diario.

El nuevo local también cumple un rol informativo en el proceso de adopción de la movilidad eléctrica en

Uruguay. En un entorno más accesible, la marca apunta a generar un vínculo cercano con potenciales usuarios, responder consultas frecuentes y facilitar el contacto directo con la tecnología, a través de demostraciones prácticas y pruebas de manejo.

Con esta apertura, BYD refuerza su estrategia de crecimiento en Uruguay, apostando por nuevos formatos comerciales y una mayor presencia en espacios urbanos de alto tránsito, acompañando el desarrollo del mercado de vehículos eléctricos en el país.■



Omoda-Jaecoo entrega sus primeras 1.000 unidades

Fuente: Comunicación Santa Rosa



Omoda-Jaecoo cerró el año con un hito en Uruguay al entregar sus primeras 1.000 unidades, acompañado de un test drive ampliado y beneficios especiales para los usuarios. La marca apuesta a vehículos modernos, electrificación y experiencia de usuario para consolidar su presencia en el mercado local.

Durante el evento, los clientes pudieron probar todas las versiones de Omoda 5, Omoda E5, Jaecoo 5, Jaecoo 6 y Jaecoo 7, en un formato dinámico y cercano que mostró la personalidad de la marca más allá del vehículo. La experiencia incluyó la participación de marcas aliadas: Top Padel con mini cancha de depor-



te, Bubba Bags con juego de equipaje interactivo, DJI con pruebas de drones, Lavazza con cafetería móvil y Meller con música y ambientación. En noviembre, la marca anunció nuevos beneficios, incluyendo 10.000 kilómetros de carga gratuita para vehículos eléctricos mediante giftcards de UTE. Además, presentó Carlink-O, la app global que permi-

te gestionar funciones del vehículo desde el celular, incluyendo carga, autonomía, climatización, seguridad, localización y mantenimiento. Con estas iniciativas, Omoda-Jaecoo refuerza su compromiso con la movilidad sostenible y la conexión directa con sus clientes, consolidándose como una marca en crecimiento en la región.■



Sube 5% el costo de carga de autos eléctricos

Fuente: UyPress

Esta nota es presentada por:



Actualmente, uno de cada cuatro vehículos 0 kilómetro vendidos en Uruguay es totalmente eléctrico. Para acompañar este crecimiento, UTE desarrolló una red de unas 400 estaciones de carga distribuidas por todo el país, que permiten la circulación de estos autos. Además, los usuarios pueden optar por la carga domiciliaria, una alternativa utilizada de manera habitual.

A partir de enero, UTE aplicó un aumento del 5% en el costo de la carga en estaciones públicas. Según datos oficiales, durante los primeros once meses de 2025 se vendieron 64.477 vehículos 0 km, de los cuales aproximadamente el 25% correspondió a autos eléctricos. A pesar del mayor precio inicial, los usuarios destacan

que la conducción eléctrica resulta más económica a largo plazo en comparación con los combustibles tradicionales.■



FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN
ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y
ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.

CON NOSOTROS SE CRECE



fispa@fispaargentina.com.ar

Nissan brinda recomendaciones para el verano 2026

Fuente: Montevideo Portal

Esta nota es presentada por:

TALLERACTUALURUGUAY



Con la llegada del verano y el aumento de viajes, Nissan Uruguay recomienda preparar los vehículos para altas temperaturas y rutas largas. El calor incrementa el consumo de combustible y exige más al motor, mientras que puede acelerar la degradación de la batería. Por esto, es clave revisar niveles de aceite, líquido refrigerante, frenos y parabrisas. El sistema de refrigeración y el aire acondicionado evitan el sobrecalentamiento y garantizan confort a los pasajeros. Se aconseja verificar el nivel de gas refrigerante, el funcionamiento del compresor y limpiar o reemplazar los filtros para mantener la calidad del aire dentro del vehículo. Los neumáticos también requieren atención: revisar presión, dibujo, cubiertas y realizar rotaciones periódicas para asegurar adherencia y seguridad en ruta. La carrocería y la pintura pueden sufrir daños por

radiación UV, arena y brisa marina. Se recomienda el uso de cobertores, protectores UV o ceras especiales, lavar el vehículo con frecuencia y estacionar a la sombra cuando sea posible. Nissan destaca la importancia de la seguridad, el confort y el bienestar de sus clientes, respaldado por su red de servicios oficiales con técnicos especializados y controles preventivos de mantenimiento.



automechanika
BUENOS AIRES

8 – 11.4.2026
La Rural Predio Ferial

El centro del
networking
automotriz.

www.automechanika.com.ar

Escanea el código QR
y conocé más.

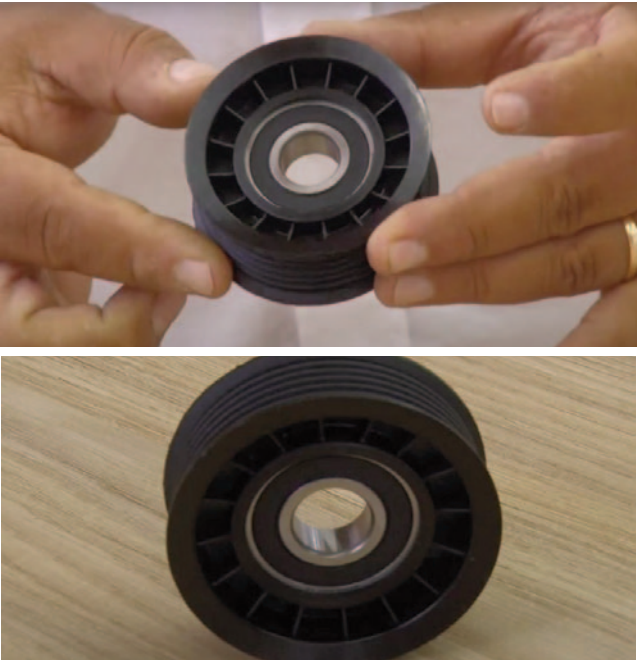
messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector.
Para acreditarse debe presentar su DNI.

MUNICH: función y recambio de poleas auxiliares



El conjunto trabaja junto a la correa Poly V y distintos componentes del sistema de transmisión por accesorios. Las poleas auxiliares de Munich están compuestas por un rulemán NCR de primera calidad y una rueda acanalada. Este conjunto forma parte del sistema de transmisión por correa Poly V.



Su función está vinculada al funcionamiento de varios componentes del motor, como la bomba de agua, el aire acondicionado, el alternador, la bomba de dirección hidráulica y el tensor automático. Este último es responsable de aplicar la tensión necesaria para mantener el sincronismo de todos los elementos.



Para garantizar el rendimiento del sistema y prevenir fallas, se recomienda reemplazar todas las piezas involucradas en este conjunto al momento del recambio. ■



77 AÑOS ANTES AHORA
ANGRES AMSA

Fundada en 1947, con 77 años de presencia ininterrumpida en el mercado uruguayo, Angres Motor S.A. (en la actualidad AMSA Repuestos S.A.) ha sido desde siempre sinónimo de la más alta calidad en la importación y distribución a nivel nacional de las más prestigiosas marcas.



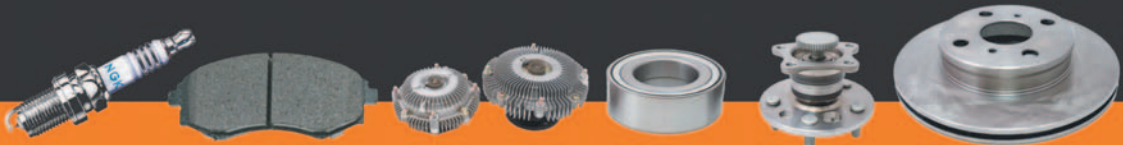
Los esperamos en

CERRO LARGO 1230
MONTEVIDEO - URUGUAY

+598 2902 0681

+598 94 488 118

import@amsa.com.uy



Soluciones NTN para camiones y aplicaciones de servicio pesado

Rodamientos para ruedas, Cajas de cambio y diferenciales



Esta nota es presentada por:
NTN

NTN ofrece una gama completa de rodamientos y componentes diseñados para las exigencias de camiones, remolques, autobuses y vehículos comerciales. Con plantas de producción en Europa, Asia y América del Norte, nuestros productos cumplen con los mismos estándares de calidad exigidos por los fabricantes de equipo original.

Nuestro portafolio cubre aplicaciones en ruedas, cajas

de cambio y diferenciales para las principales marcas europeas, asiáticas y americanas. Gracias a nuestra experiencia en equipo original, cada rodamiento NTN garantiza confiabilidad comprobada y un desempeño duradero en condiciones extremas.

Ya sea para flotas, distribuidores o talleres, NTN ofrece cobertura global, calidad premium e innovación constante, haciendo de cada camino un trayecto rentable.■

TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

COBREQ
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

**TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO**

Somos **el principal** proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras **en Brasil**

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

cobreq.com.br

Expocarga 2025 reunió a más de 11.000 asistentes

Fuente: Comunicación Expocarga

Esta nota es presentada por:

VEHICULOS
PESADOS



Expocarga 2025 superó los 11.000 asistentes y se consolidó como el principal encuentro del transporte y la logística en Uruguay, reuniendo durante cuatro jornadas a actores públicos y privados de toda la cadena. El evento posicionó al país como un nodo estratégico de integración regional, intercambio tecnológico y generación de negocios, con una agenda centrada en competitividad, multimodalidad, transformación digital, sostenibilidad y formación de talento.

La exposición funcionó como un espacio de articulación transversal que convocó a empresas, cámaras sectoriales, instituciones educativas, organismos técnicos, sindicatos, cuerpos de respuesta y representantes diplomáticos. Se desarrollaron foros especializados, paneles técnicos, presentaciones institucionales

y empresariales, lanzamientos comerciales y actividades de networking. Autoridades departamentales destacaron el impacto del evento para el país y su aporte a la vinculación entre innovación, tendencias y oportunidades de negocio.



Por primera vez, el transporte de pasajeros tuvo una presencia destacada dentro de Expocarga, con un espacio específico de exhibición para ómnibus, carroceros y proveedores de tecnología y servicios orientados a la movilidad de personas. Esta incorporación se complementó con la realización del Foro PASAJEROS, que reunió a empresarios, operadores, autoridades y especialistas para analizar los desafíos actuales y las oportunidades futuras del sector, ampliando el alcance de la exposición.

La educación y la formación técnica tuvieron un rol central. La Universidad Tecnológica (UTEC) participó activamente con propuestas que fortalecieron el vínculo entre el ámbito académico y el sector productivo, promoviendo el intercambio entre estudiantes, docentes, investigadores y empresas. En la misma línea, la UTU presentó su stand institucional, paneles técnicos



y exhibiciones vinculadas a movilidad y tecnologías sustentables, incluyendo un simulador de auto a hidrógeno orientado a la capacitación.

La presencia de autoridades nacionales y departamentales aportó una mirada estratégica al evento. El intendente de Salto, Carlos Albisu, participó en un panel sobre integración multimodal en la Cuenca del Plata, donde se destacó la importancia de optimizar rutas de carga, reducir costos y fortalecer la cooperación regional. El Instituto Nacional de Logística (INALOG) también tuvo una participación destacada, reforzando el concepto de la logística como factor clave de competitividad país.

Uno de los espacios más activos fue el HUB TECH 2025, que reunió a empresas tecnológicas, startups y especialistas en digitalización para presentar soluciones aplicadas a la logística moderna. Temas como automatización, inteligencia artificial, gestión de flotas y eficiencia operativa fueron abordados desde una perspectiva práctica, mostrando su implementación en operaciones reales.

Expocarga fue además escenario de lanzamientos comerciales relevantes, entre ellos la presentación del Iveco S-Way 480 con suspensión neumática, con la presencia de representantes de la marca y distribuidores, reafirmando a Uruguay como mercado para la introducción de nuevas tecnologías en transporte pesado.

El evento también incluyó instancias vinculadas a



puertos, comercio exterior e integración internacional. La Administración Nacional de Puertos participó en encuentros institucionales y reuniones con autoridades de Paraguay para analizar la operativa portuaria de Montevideo y Nueva Palmira. CENNAVE presentó un estudio sobre los factores que inciden en la decisión de escala de las navieras, mientras que autoridades de Cancillería analizaron el impacto del acuerdo Mercosur-Unión Europea en las cadenas logísticas regionales.

Con ruedas de negocios, encuentros profesionales y espacios de networking, Expocarga 2025 generó múltiples instancias de intercambio y cooperación. Con una amplia convocatoria y una agenda integrada, el evento cerró consolidándose como la exposición de transporte y logística más relevante del Uruguay y como una plataforma clave para el desarrollo logístico regional.■



CASTELMAR



40 años trabajando en Argentina,
con repuestos de autos de alta gama.

¡Ahora en Uruguay!

+598 94 094 044

Francisco Acuña de Figueroa 1997, 11800, Montevideo, UY.



CTM

REPUESTOS

www.castellmar.com.uy

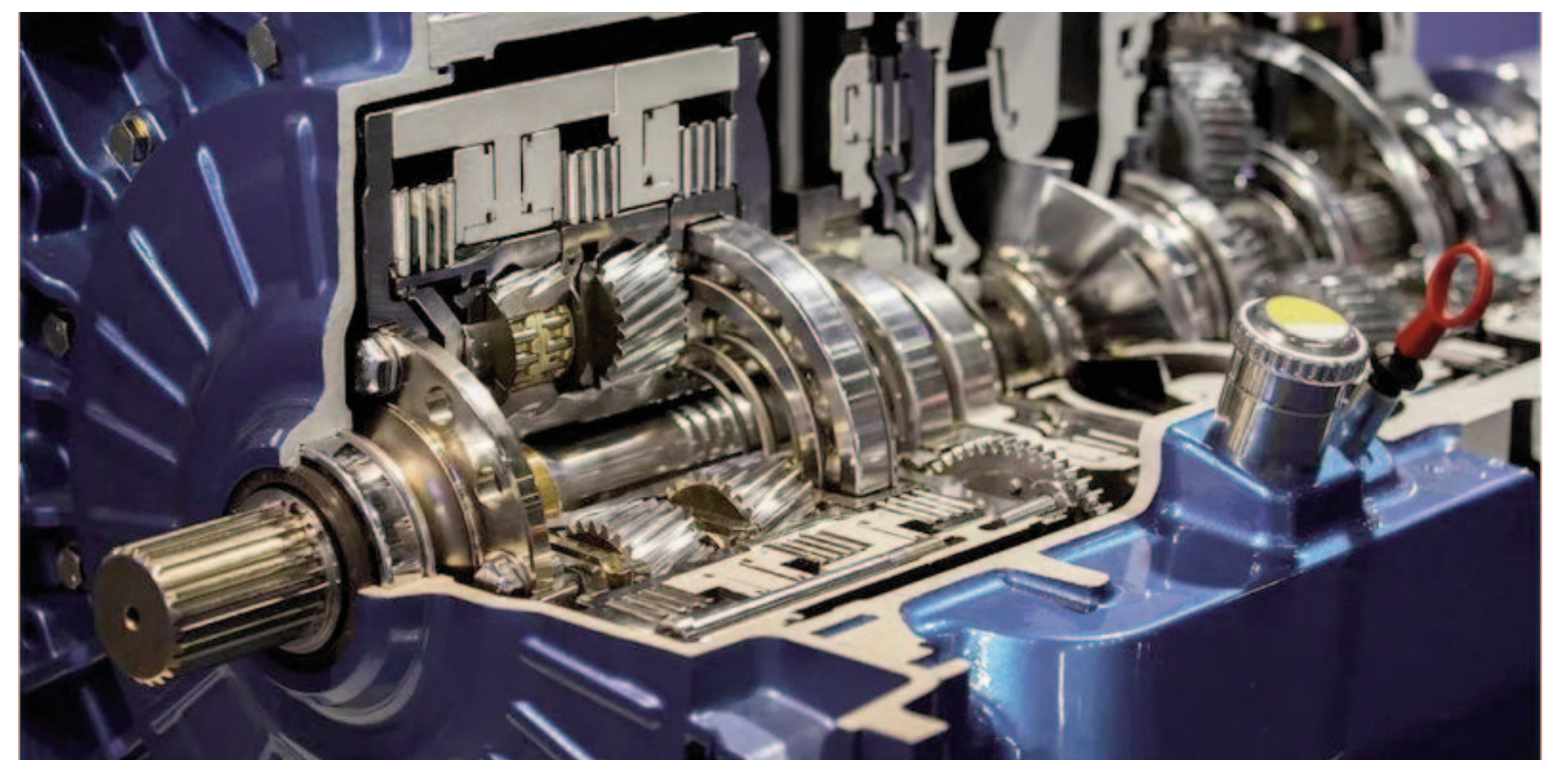
BMW / MERCEDES / AUDI

Cajas de cambios para camiones: tipos y funcionamiento

Esta nota es presentada por:

VEHICULOS PESADOS

Fuente: Bas World



La caja de cambios es un componente esencial de cualquier vehículo, y especialmente de los camiones, ya que transfiere la potencia del motor a las ruedas. Su correcta selección impacta directamente en el consumo de combustible, el confort de conducción y la seguridad, así como en el ahorro de costos a largo plazo.

Este sistema mecánico ajusta la relación de transmisión, permitiendo al camión acelerar desde parado y mantener eficiencia a velocidades mayores. Además, influye en la durabilidad del motor y en la experiencia del conductor, optimizando el rendimiento general del vehículo.

Tipos de cajas de cambios

- **Existen tres tipos principales:** manuales, automáticas y semiautomáticas.
- **Cajas de cambios para camiones:** tipos y funcionamiento



Cajas de cambios manuales

Requieren que el conductor participe activamente mediante pedal de embrague y palanca. Son sistemas fiables, con menor complejidad tecnológica, costos más bajos y mayor control del conductor. Sin embargo, demandan experiencia y pueden ser físicamente exigentes en tráfico urbano denso.

Cajas de cambios automáticas

Funcionan mediante sistemas hidráulicos o electrónicos que realizan los cambios de manera autónoma.

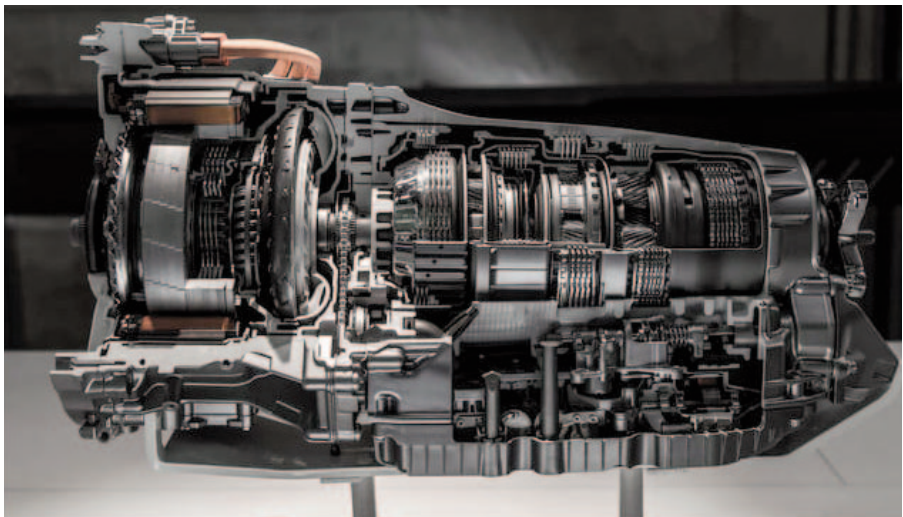


Su principal ventaja es la comodidad y suavidad de conducción, eliminando el uso del embrague. Incluyen variantes como:

- **Convertidor de par (Torque Converter):** Usa un fluido para transferir el par, ofreciendo cambios suaves pero con posible mayor consumo de combustible.
- **Transmisión manual automatizada (AMT):** Combina base manual con cambios automáticos, equilibrando eficiencia y consumo, aunque puede generar pequeñas interrupciones perceptibles.
- **Transmisión continuamente variable (CVT):** Sistema de correas y poleas que ofrece infinitas relaciones de transmisión, ideal para suavidad de marcha pero menos apta para camiones pesados.

Cajas de cambios semiautomáticas

También conocidas como semi-automáticas, combinan ventajas de manuales y automáticas. Operan de forma automática pero permiten intervención manual



cuando es necesario, optimizando cambios según la pendiente o condiciones climáticas. Reducen el desgaste de componentes y combinan confort con eficiencia, aunque su costo y mantenimiento especializado son más elevados.

Elegir la caja de cambios adecuada es una decisión estratégica para empresas de transporte y conductores, influyendo en eficiencia, seguridad y costo operativo. Cada tipo tiene características específicas que se adaptan a distintos entornos de conducción y aplicaciones de carga.



HITNA

NUEVAS BATERIAS

MÁXIMO RENDIMIENTO

MAYOR VIDA ÚTIL

12 MESES DE GARANTÍA

BATERIA HITNA

12V 65

GARANTÍA 12 MESES

BATERIA HITNA

12V 75

GARANTÍA 12 MESES

GRUPO cromosol

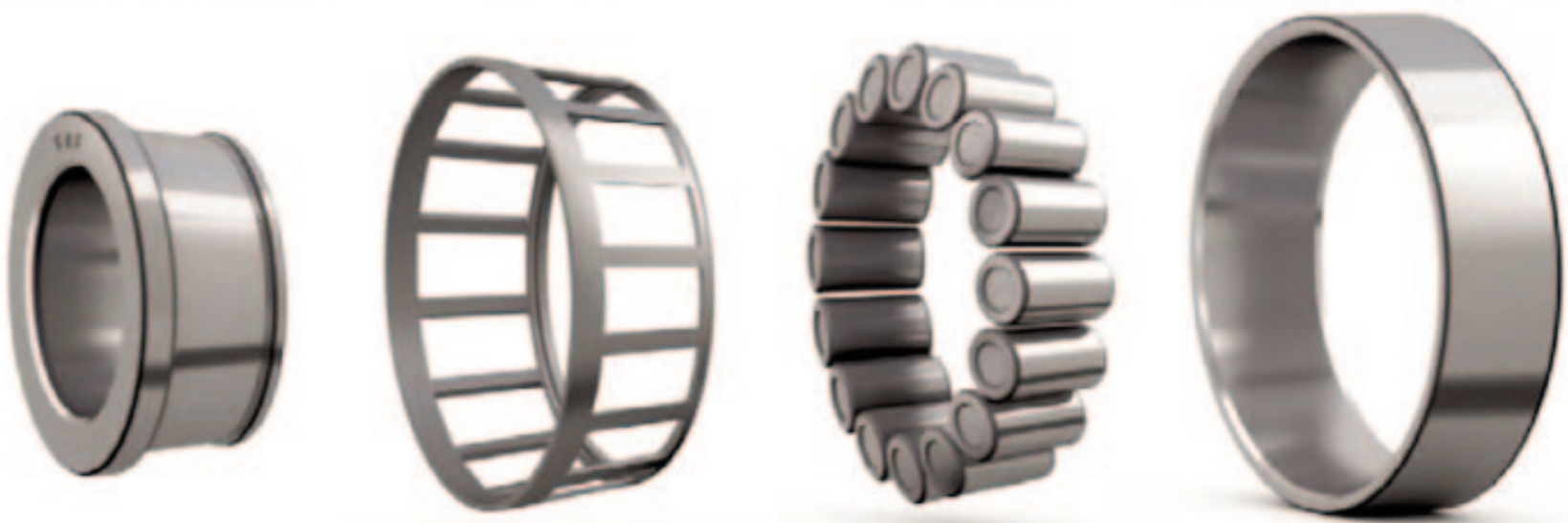
Rodamientos de rodillos cónicos SKF

Aro interior/cono

Jaula

Rodillos

Aro exterior / cubeta



Diseño clásico, rendimiento confiable.

Los rodamientos de rodillos cónicos SKF son las soluciones de extremo de rueda más básicas y efectivas del mercado. Su diseño elimina el deslizamiento en los rodillos y reduce la fricción, lo que resulta en una gran capacidad de carga axial y radial en un amplio rango de velocidades. Configurados en pares (interior y exterior) dentro de la maza de rueda, la gran distancia entre los rodamientos proporciona una guía precisa y rígida del eje.

Un diseño compacto y a medida

La unidad adaptada para camiones fue desarrollada por SKF para coincidir con los ciclos de vida de los vehículos comerciales modernos. El diseño permite que las fuerzas axiales sean soportadas de manera equitativa desde todas las direcciones.

Características y beneficios

- Reduce considerablemente la fricción y aumenta la capacidad de carga.
- Aumenta significativamente la confiabilidad bajo cargas pesadas y condiciones desalineadas.

- El set (cono + cubeta) es diseñado para instalarse fácilmente y maximizar el rendimiento y vida útil del rodamiento.
- Ayuda a prevenir fallas prematuras.
- Aumenta el tiempo de actividad de camiones, remolques y vehículos donde se instalan.
- Amplia gama de Rodamientos de Rodillos Cónicos (mm / in).
- Incluye todo lo necesario para realizar una reparación completa, incluyendo sellos, juntas, arandelas, tuercas y tornillos.
- Utilizados para ejes delanteros y traseros, tanto motrices como no motrices, así como para ejes de remolque.
- Ajustables, se pueden desmontar y, por lo tanto, son fáciles de instalar.

Conocé todo el porfolio de SKF en el segmento

Además de los rodamientos cónicos SKF ofrece toda una línea de productos para el mercado de reposición de pesados: camiones, remolques, acoplados y colectivos.

Entre ellos las líneas de: motor, embrague, transmisión, grasas y herramientas.■

Nissan presentó el nuevo SUV compacto Kait

Fuente: Motorlider

Esta nota es presentada por:

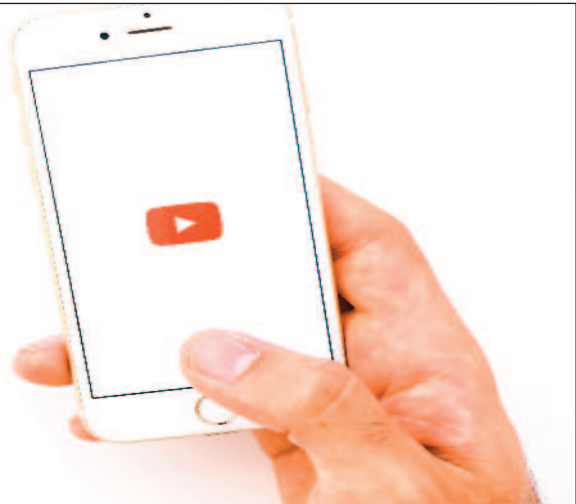


Nissan presentó el Nissan Kait, un nuevo SUV compacto desarrollado y fabricado en Brasil, con el objetivo de reforzar su presencia en el segmento de vehículos urbanos en América Latina. El modelo fue muestra-

do en el marco del Japan Mobility Show 2025 y forma parte de la estrategia regional de la marca para ampliar su portafolio de SUV.

Continúa en la pág. 30 ➡

@talleractualtv
suscribite a nuestro canal!





El Kait se produce en el complejo industrial de Resende, Río de Janeiro, donde Nissan realizó inversiones por más de 540 millones de dólares destinadas a la modernización de sus instalaciones y a la ampliación de la capacidad productiva. El modelo está pensado para abastecer el mercado brasileño y ser exportado a más de 20 países de la región.

En términos de diseño, el Nissan Kait presenta una evolución respecto de modelos anteriores de la marca en este segmento. Adopta líneas más definidas y una identidad visual alineada con productos de categorías superiores, como la X-Trail. Entre sus rasgos distintivos se destacan los grupos ópticos divididos y un frontal de líneas marcadas. Si bien aún no se difundieron

imágenes oficiales del interior, las primeras referencias indican una silueta equilibrada y un planteo enfocado en funcionalidad y uso urbano.



El Kait llega para reemplazar al Kicks Play, manteniendo dimensiones similares, con una longitud cercana a los 4,30 metros, y una distancia entre ejes pensada para priorizar el espacio interior. En lo mecánico, se espera que incorpore el motor 1.6 litros de cuatro cilindros, con una potencia cercana a los 118 CV, asociado a una transmisión automática CVT, una configuración orientada al uso diario y a la eficiencia. También se menciona la posibilidad de una futura versión con motor 1.0 turbo, aunque aún no fue confirmada.

Con su llegada, el Nissan Kait competirá en el segmento de los SUV compactos frente a modelos como Volkswagen T-Cross, Chevrolet Tracker, Fiat Pulse y Renault Kardian, en mercados clave como Brasil, Argentina, México y Uruguay, consolidando la apuesta regional de Nissan.■



Automechanika Buenos Aires 2026: una edición histórica

Fabián Natalini explicó los principales ejes de la feria, su alcance internacional y las actividades previstas para 2026.



Fabián Natalini, Gerente de Proyectos de Automechanika Buenos Aires, destacó que la exposición, que se realiza ininterrumpidamente desde el año 2000, “vuelve en su edición 2026 a récords históricos. Este año, la feria incorpora un pabellón más y reafirma su apertura internacional, logrando la participación de expositores de 23 países, entre ellos

Alemania, Turquía, Brasil, Estados Unidos, Francia, Italia y España”.

La edición contará con aproximadamente 250 expositores nacionales y entre 200 y 250 expositores internacionales, sumando un total de 500 empresas y más de 700 marcas representadas. La inscripción ya está abierta y comparada con el mismo mes de 2023, registra un incremento de entre 15 y 17 % en inscripción de visitantes profesionales. En 2024, la feria recibió más de 27.000 visitantes especializados, cifra que se espera superar en 2026.



Escaneá el código QR para inscribirte



Natalini agregó que “Automechanika Buenos Aires abarca todos los rubros de la industria autopartista: autopartes livianas y pesadas, motovehículos, productos para la agroindustria y además, desde hace años impulsa Truck Competence, que es el concepto con el que Messe Frankfurt identifica los stands de productos y accesorios de la cadena de valor de vehículos pesados. Los visitantes incluyen distribuidores, importadores, fabricantes, casas de repuestos, mecánicos, instaladores, estaciones de servicio, centros de lavado y lubricentros, cubriendo toda la cadena automotriz en cuatro días de exposición”.



Actividades destacadas

Entre las actividades destacadas, se encuentran la muestra dinámica de FAATRA, con una exhibición de detección de fallas. Las charlas técnicas (Academy), junto con rondas de negocios, permitirán a los expositores presentar innovaciones y tendencias, incluyendo sistemas de propulsión y combustibles alternativos, con un foco creciente en tecnologías híbridas. Toda la información sobre los temas, horarios y días estará disponible en la página web de la exposición.

Finalmente, el Gerente de Proyecto de Automechanika Buenos Aires, destacó que “quedan pocos espacios disponibles para expositores, por lo que los interesados en participar del 8 al 11 de abril de 2026 deben contactarse cuanto antes. La feria representa una oportunidad para abrirse al mercado, generar contactos y fortalecer vínculos en un evento histórico que se desarrollará en el predio ferial La Rural, de la Ciudad de Buenos Aires.





EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado
con nuestras herramientas de
investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

📞 +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

