

TALLER ACTUAL[®] URUGUAY

Reparación y Servicios del Automotor • Año 04 • N° 030 •



ESTRATEGIA

AUTOMOTRIZ

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM



AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES Pág. 16
2026 ABRE ACREDITACIONES



CARACTERÍSTICAS DE LAS Pág. 26
POLEAS DE ALTERNADOR ZEN

Un sitio, todos
los repuestos.
Autopartesweb.com
Online repuestos
www.autopartesweb.com



LA NUEVA **IMAGEN**
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lanuevaimagen.com.ar **53 años**

NOSSO[®]
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON[®]
BRAKES

CORVEN[®] | Autopartes

Lucas



URUGUAY LIDERA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LATINOAMÉRICA

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca
la diferencia
Accesorios
ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos
adaptables a vehículos nacionales
1000
artículos
a su
disposición

CTM
REPUESTOS

F. Acuña de Figueroa 1997/CP: 11800 / Montevideo, Uruguay
Tel.: +59829297587/Whatsapp: +59894094044
ventas@castellmar.com.uy **CASTELLMAR**

M.BENZ - BMW
AUDI - MINI

Desde el papel hasta el escritorio virtual: somos tu fuente de información *en ambos mundos.*



Visitanos en **automechanika** BUENOS AIRES Stand 3C-02 8 - 11.4.2026 La Rural Predio Ferial



Suscribite a nuestro Newsletter Semanal y enterate de todas las Novedades del Sector

Bajan las naftas y el gasoil desde marzo 2026

Fuente: EL PAIS

Esta nota es presentada por:



Los precios de los combustibles que comenzaron a regir el 1° de marzo registraron una reducción en las naftas y el gasoil, mientras que el supergás se mantuvo sin cambios.

Los valores definidos por el Poder Ejecutivo estarán vigentes durante dos meses, de acuerdo con el esquema de actualización de tarifas anunciado el año pasado por el gobierno encabezado por Yamandú Orsi.

En esta oportunidad también se aplicó una modificación en el Factor de Estabilización de los combustibles, que se revisa anualmente. Este componente pasó de \$ 1,50 por litro a \$ 1,20 en las naftas y el gasoil 50 S, lo que reduce su incidencia en el precio final al público.

Nuevos valores al público

Tras el ajuste de marzo, los precios quedaron establecidos de la siguiente forma:

Nafta Súper 95: \$ 76,88 por litro (baja de 1,1%)

Nafta Premium 97: \$ 79,40 por litro (baja de 1,12%)

Gasoil 50 S: \$ 47,32 por litro (baja de 3,2%)

Gasoil 10 S: \$ 54,32 por litro (baja de 2,82%)

Por su parte, el supergás se mantuvo en \$ 88,46 por kilo, por lo que la garrafa de 13 kilos continúa con un valor de \$ 1.150, sin incluir el costo de envío.

Referencia para la fijación de tarifas

La Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua (Ursea) difundió los precios de referencia, que sirven como base para la definición de los valores finales por parte del Poder Ejecutivo.

Contexto del mercado

A pesar de la reducción aplicada en marzo, distintos análisis del mercado energético continúan ubicando a la nafta entre las más caras de la región, una situación que influye en los costos del transporte, la logística y la actividad productiva.

La evolución del precio de los combustibles es un indicador seguido de cerca por el sector automotor y el transporte de cargas, ya que impacta directamente en los costos operativos y en la planificación de las empresas. ■

Récord de 0 km presiona mercado de usados

Fuente: El País

Esta nota es presentada por:



El mercado automotor uruguayo cerró 2025 con un escenario dual. Mientras las ventas de vehículos cero kilómetro alcanzaron un nuevo récord, el segmento de autos usados enfrentó mayores desafíos vinculados al avance tecnológico y a cambios en las decisiones de compra de los consumidores. Así lo explicó Natalia Albanese, directora comercial de Car One, quien describió al último año como “bastante desafiante” para el mercado de usados debido a que las condiciones del sector variaron de forma significativa. Durante 2025, el mercado de vehículos nuevos alcanzó aproximadamente **71.442 unidades vendidas**, superando ampliamente el registro de **65.909 unidades de 2024**, que hasta entonces había sido el

año récord. Según Albanese, este crecimiento estuvo impulsado en gran medida por la incorporación de nuevas tecnologías, especialmente en **vehículos eléctricos, híbridos e híbridos enchufables**. “*El 2025 fue un año récord en el mercado de cero kilómetro*”, señaló la ejecutiva. La llegada constante de nuevas marcas, modelos y desarrollos técnicos está acelerando el proceso de renovación del parque automotor.

El dinamismo del segmento de 0 km tiene efectos directos sobre el mercado de vehículos usados. De acuerdo con Albanese, la evolución tecnológica modificó variables que antes eran más simples a la hora de determinar el valor de un vehículo. “*Antes la*

ecuación era más lineal: un vehículo usado con cierta antigüedad y determinado kilometraje. Hoy esas variables también están influenciadas por la aparición de nuevas tecnologías”, explicó. La rápida evolución de sistemas de propulsión, equipamiento y conectividad introduce además un nivel mayor de incertidumbre en la valorización futura de los vehículos. “*Hay cierta incertidumbre sobre qué va a pasar y cómo se van a valorizar los autos teniendo en cuenta estos cambios rápidos*”, indicó.

Frente a este escenario, uno de los principales desafíos para Car One fue mantener un stock equilibrado de vehículos usados. La estrategia elegida por la empresa se centró en aumentar la rotación de unidades. “*La clave está en contar con un stock de vehículos usados lo más óptimo posible. Y eso lo logramos apuntando a la rotación. Compramos un vehículo y lo vendemos rápidamente*”, explicó Albanese. Pese a las dificultades del contexto, la compañía logró cerrar el año con un resultado positivo en este segmento. “*Nuestra venta de usados en 2025 no se vio tan afectada. Cerramos el año con un pequeño crecimiento*

de volumen, de aproximadamente un 5%”, afirmó. Sin embargo, la ejecutiva señaló que el panorama general del mercado fue más exigente para muchos operadores del sector. “*Por lo que vemos en otras reventas o concesionarios, el vehículo usado está siendo mucho más difícil de comercializar*”, sostuvo. En paralelo a la actividad en el mercado de usados, la empresa avanza en un nuevo proyecto vinculado al segmento de vehículos cero kilómetro. Se trata de un **salón del automóvil permanente** que se instalará en la zona del **World Trade Center de Montevideo, en Pocitos**. El espacio estará dedicado exclusivamente a autos y permitirá exhibir distintas marcas junto con sus tecnologías disponibles. “*Va a ser algo más chico que Car One. Va a ser solo para autos y vamos a mostrar todas nuestras marcas con todas las tecnologías*”, adelantó Albanese.

El proyecto tendrá un fuerte foco en vehículos eléctricos, híbridos e híbridos enchufables, y la empresa prevé que esté operativo durante el primer semestre del año. ■



Uruguay lidera la movilidad eléctrica en Latinoamérica

Fuente: BBC News

Esta nota es presentada por:
TALLER ACTUAL
 URUGUAY



Uruguay se consolidó como líder regional en vehículos eléctricos livianos, con 5.382 unidades por millón de habitantes al cierre de 2024, según la Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía (Olaecde).

Juan Diego Celemin, experto regional de Zemo, afirmó a BBC Mundo: “Uruguay entra a tener unas tasas de crecimiento francamente explosivas en 2025” y “se convierte en la estrella ascendente de la región”.

El fenómeno no se detiene. Según Acau, uno de cada cinco vehículos cero kilómetros vendidos en 2025 fue eléctrico, un aumento del 147% respecto a 2024, posicionando a Uruguay al tope del ranking latinoamericano de penetración de eléctricos elaborado por Zemo, observatorio sin fines de lucro sobre movilidad.

Para comparación, en Costa Rica el 17% de los vehículos nuevos vendidos fueron eléctricos, mientras que en el resto de la región la media alcanzó solo 6%, lejos del 20% de Uruguay y con cifras similares a Europa.



Continúa en la pág. 8 →



Descargá la aplicación móvil TARANTO autopartes y descubrí nuestra amplia gama de productos.



STAND 2C-10
automechanika
 8-11.04.2026, La Rural Predio Ferial



En enero de 2026, los eléctricos representaron 30% de los cero kilómetros vendidos, según Acau, que prevé que la expansión continúe. Aunque Brasil, México y Colombia vendan más eléctricos por volumen, Uruguay, con 3,5 millones de habitantes, comercializó cerca de 14.400 unidades en un año, un dato llamativo para expertos.

El crecimiento se explica en parte por la transición energética iniciada en 2010, basada en fuentes locales y renovables: hidráulica, eólica, biomasa y solar. Esta política se mantuvo estable con gobiernos de distintos signos políticos, reduciendo la dependencia de combustibles fósiles importados.

El presidente uruguayo, Yamandú Orsi, utilizó un vehículo eléctrico en su investidura para subrayar la importancia de esta transformación. Según Ignacio Paz, gerente de Acau: “Hay un acuerdo nacional

respecto a la matriz energética. Tiene sentido fomentar la inclusión de vehículos eléctricos utilizando la generación de energías renovables”. Además, el país eliminó o redujo impuestos a los eléctricos y ofrece beneficios en tarifas de carga eléctrica, mientras que la gasolina se mantiene entre las más caras de América Latina.

Varios uruguayos destacan el ahorro económico y la experiencia de conducción silenciosa. Lucía Bonilla relata: “Cargar el auto en casa cuesta US\$51 al mes, comparado con los US\$386 que gastábamos en gasolina. En menos de cuatro años amortizamos la diferencia”. La mayor oferta de marcas chinas y la presencia de eléctricos en transporte público genera un efecto contagio, reduciendo las dudas de los usuarios frente a motores a batería.

El crecimiento del parque eléctrico enfrenta desafíos:

Infraestructura de carga: aunque Ute amplió la red con estaciones cada 50 km y empresas privadas suman cargadores urbanos, la demanda supera la capacidad, generando filas.

Carga completa: los autos reducen potencia al llegar al 80%, y completar el 100% tarda tanto como cargar del 20% al 80%.

Gestión de baterías: la disposición final de las baterías es un tema ambiental y comercial. Uruguay aprobó un decreto para su recolección y tratamiento, aún en implementación.

Variación de tarifas: cualquier aumento en la carga pública puede afectar la expansión, aunque sigue siendo más económica que la gasolina.



Celemin concluye: “El crecimiento seguirá; la pregunta es cuánto dependerá de los precios”. ■



TODOS LOS REPUESTOS PARA SU VEHÍCULO





♦ ILUMINACIÓN ♦ ENCENDIDO ♦ ACCESORIOS ♦ MOTOR ♦ TRANSMISIÓN

LAS MEJORES MARCAS






FINANCIACIÓN CON TODAS LAS TARJETAS









EL MEJOR PRECIO CON

12 CUOTAS  **15%** INT.



www.cymaco.com.uy



Galicia 1224



2902 0330

GWM lanza financiación para el ORA 03

Esta nota es presentada por:



Fuente: Portal Montevideo



Con el objetivo de ampliar el acceso a la movilidad eléctrica en Uruguay, GWM presentó una nueva alternativa de financiación para su modelo ORA 03 a través de **MiAuto Santander**. La propuesta se enmarca bajo el concepto “**Llegó la ORA**” y busca facilitar la incorporación de vehículos 100% eléctricos en el mercado local. El modelo es comercializado en Uruguay por **Santa Rosa** y está disponible desde **US\$ 24.990**.

Mediante el crédito de **MiAuto Santander**, los clientes pueden acceder al vehículo entregando el **50% del valor** y financiando el saldo restante. Las cuotas representan aproximadamente **\$300 por día**, una

propuesta orientada a simplificar el acceso a la movilidad eléctrica para nuevos usuarios.

El **GWM ORA 03** incorpora un **motor eléctrico de 170hp**. El modelo ofrece una **autonomía de hasta**



374 kilómetros y permite realizar **cargas rápidas en aproximadamente 40 minutos**, lo que contribuye a optimizar los tiempos de uso.

En términos de diseño, el ORA 03 combina **líneas modernas con un estilo retro**, tanto en su exterior como en el interior. Se destaca por su **espacio interior**, con un habitáculo amplio pensado para mejorar el confort de los ocupantes.

El equipamiento incluye **doble pantalla digital de 10,25 pulgadas**, conectividad inalámbrica compatible con **Android Auto** y **Apple CarPlay**, y **cámara de visión 360°**. El sistema se complementa con diversas tecnologías orientadas a mejorar la interacción del conductor con el vehículo.

En seguridad, el ORA 03 incorpora **siete airbags** y



más de diez asistencias avanzadas a la conducción, que contribuyen a una conducción más segura. Para conocer más detalles sobre el modelo y las condiciones de financiación, los interesados pueden visitar el **sitio web oficial de GWM**, acercarse a los salones de la marca o consultar su **red de concesionarios en Uruguay**. ■



Nissan Kicks es SUV y Truck del Año 2026

Fuente: AUTOMAGAZINE

Esta nota es presentada por:



El Nissan Kicks fue distinguido como “SUV y Truck del Año” por la Federación Interamericana de Periodistas del Automóvil (FIPA). El reconocimiento se otorgó tras la votación directa de 86 periodistas de 21 países, basándose en la expectativa profesional del modelo para el ciclo 2026.

Según Andrés Ciccarriello, gerente comercial de Nissan Uruguay, “el galardón refleja la solidez de la propuesta del nuevo Kicks y refuerza nuestro compromiso de acercar los últimos lanzamientos al público local”.

La renovación del Kicks incluye un diseño exterior

actualizado, con líneas más robustas y modernas, iluminación 100% LED y llantas de aleación de hasta 19 pulgadas desarrolladas exclusivamente para este modelo.



Incorpora un motor 1.0 turbo con transmisión DCT de doble embrague, entregando 114 HP y 200 Nm de torque, que asegura una conducción ágil y eficiente en ciudad y ruta.

El baúl tiene 470 litros e incluye el sistema Flexible Board, con compartimento oculto bajo el piso y superficie totalmente plana.

El habitáculo está diseñado para maximizar confort y habitabilidad. Los asientos Zero Gravity reducen la fatiga en viajes largos.

Entre su equipamiento tecnológico destacan:

- Pantallas digitales de hasta 12,3 pulgadas
- Conectividad inalámbrica Apple CarPlay y Android Auto
- Cargador inalámbrico para smartphones



- Sistema de audio premium Bose (según versión)
- Techo solar panorámico

Continúa en la página 14 →

porpora.group →

PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

El interior ofrece mayor luminosidad y sensación de amplitud gracias al restyling.

El nuevo Nissan Kicks incorpora seis airbags y el Escudo de Seguridad Nissan con 17 tecnologías de asistencia y protección, entre las que se incluyen:

- Alerta inteligente de atención del conductor
- Control de crucero inteligente
- Monitor de visión periférica 360°
- Asistente de frenado de emergencia con detección de peatones
- Asistencia de abandono de carril
- Frenado automático de emergencia
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros
- Sistema Isofix para asientos infantiles

El modelo llegó a Uruguay en diciembre, comercializado por Santa Rosa, representante oficial de la marca en el país. ■



FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.

Visítanos en **automechanika**
BUENOS AIRES
Hall 3 Stand 3H-10
Del 8 al 11 de Abril del 2026

CON NOSOTROS SE CRECE



fispa@fispaargentina.com.ar

Automechanika Buenos Aires 2026 abre acreditaciones

Esta nota es presentada por:
automechanika
 BUENOS AIRES

La exposición líder de la industria automotriz y autopartista en Sudamérica se realiza del 8 al 11 de abril de 2026 en La Rural, Predio Ferial de Buenos Aires. Conocé las novedades y actividades destacadas.



Durante cuatro jornadas fabricantes, distribuidores, talleristas y profesionales del sector se reunirán para actualizar conocimientos, descubrir nuevas tecnologías y generar nuevas oportunidades de negocio. Más de 600 marcas nacionales e internacionales asistirán con el objetivo de incrementar la sinergia y la integración de toda la cadena de valor. Automechanika Buenos Aires es desde hace más de 25 años el evento por excelencia para toda la industria a nivel internacional.

Entre las actividades más destacadas de la edición

2026 se encuentra el Encuentro de la Industria Automotriz, organizado por AFAC, donde se reunirán diversos referentes para analizar la actualidad del sector y debatir sobre su futuro. Entre ellos, estarán presentes autoridades sectoriales, empresarios de la región, entidades y profesionales.

También vuelve Proyecto EQ: el desafío de este año consistirá en armar en vivo un Ford Mustang Hardtop V8 de 1968, en solo cuatro días. El espacio será un taller de alto rendimiento y aprendizaje en tiempo real: los visitantes podrán participar de experiencias inte-

automechanika
BUENOS AIRES

8 – 11.4.2026
La Rural Predio Ferial

El centro del networking automotriz.

www.automechanika.com.ar

AFAC

Escanea el código QR y conocé más.

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector.
Para acreditarse debe presentar su DNI.

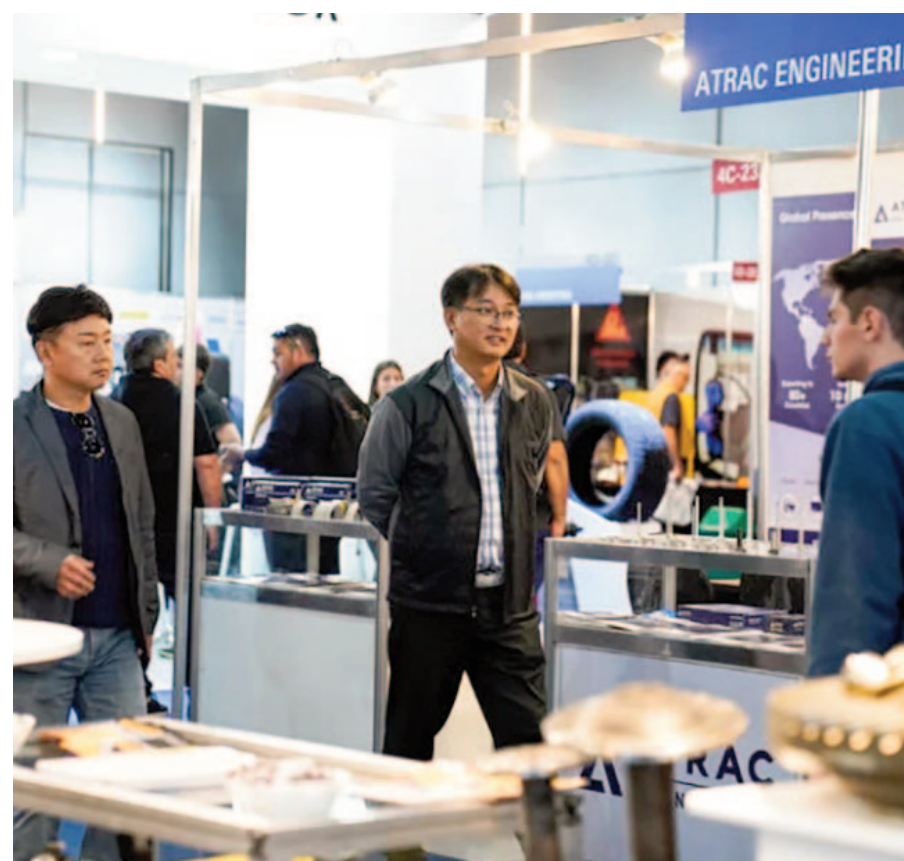
ractivas y charlas técnicas a cargo del equipo de 20 especialistas que integran el proyecto, con espacios de intercambio y consulta sobre distintas etapas y saberes vinculados al proceso de restauración. También se podrá ver de cerca el Hot Rod Ford 1929 (V8 350), la joya armada íntegramente en la Automechanika Buenos Aires 2024.



Además, tendrán lugar las Conferencias de los Expositores, en las que las empresas brindarán charlas técnicas y demostraciones de productos en vivo. Estos encuentros son clave para profesionales y empresarios que buscan innovar y actualizar sus negocios, como así también para estudiantes universitarios y de escuelas técnicas de especialidad en automotores y mecánica.



Cabe destacar que, además de fabricantes y distribuidores nacionales, Automechanika Buenos Aires 2026 también contará con la presencia de empresas internacionales líderes provenientes de 23 países diferentes. Habrá pabellones dedicados exclusivamente a compañías de Argentina, Alemania, Turquía, China y Brasil, entre otros, potenciando la experiencia de los visitantes y la posibilidad de conectarse con nuevos mercados.



Organizado por la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) y Messe Frankfurt Argentina, el encuentro es el escenario que marca la agenda de la industria en toda la región. ■

Quienes deseen participar ya pueden acreditarse de manera online, ágil y gratuita ingresando en <https://automechanika.ar.messefrankfurt.com/buenosaires/es.html>

REPUESTOS Y ACCESORIOS para AUTOS UTILITARIOS CAMIONES Y TRACTORES

77 ANTES
ANGRES
Años AHORA
AMSA



Fundada en 1947, con 77 años de presencia ininterrumpida en el mercado uruguayo, Angres Motor S.A. (en la actualidad AMSA Repuestos S.A.) ha sido desde siempre sinónimo de la más alta calidad en la importación y distribución a nivel nacional de las más prestigiosas marcas.



Los esperamos en

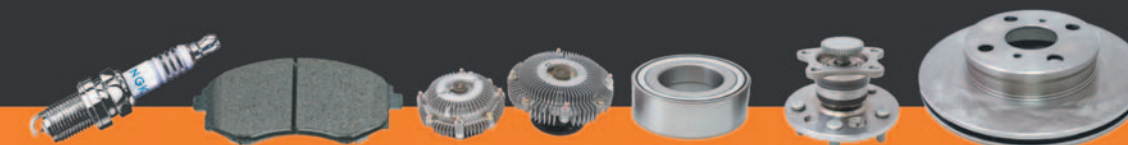
CERRO LARGO 1230
MONTEVIDEO - URUGUAY

+598 2902 0681

+598 94 488 118

✉ import@amsa.com.uy

AMSA®



BYD presentó el SUV híbrido ATTO 8

Fuente: MOTORTOP

Esta nota es presentada por:

TALLER
ACTUAL
URUGUAY



BYD presentó en Manantiales su nuevo ATTO 8, un SUV super híbrido que amplía la oferta de la marca en el mercado local. El lanzamiento se realizó en el Test Drive Center de BYD, con la presencia de clientes, referentes del sector automotor, prensa e invitados.

El modelo forma parte de la estrategia de expansión de la marca en el país, donde actualmente lidera el ranking de ventas y el segmento de vehículos eléctricos, consolidando su presencia dentro del mercado automotor.

El BYD ATTO 8 se posiciona como un SUV familiar de gran tamaño con capacidad para siete pasajeros. El modelo incorpora la tecnología DM-i Super Hybrid, que combina un motor eléctrico con uno a combustión optimizado para mejorar la eficiencia energética y reducir el consumo.

Gracias a este sistema híbrido, el vehículo alcanza hasta 1.020 kilómetros de autonomía combinada, un dato relevante dentro del segmento de SUVs electrifi-

cados, donde la eficiencia y la autonomía se han convertido en factores clave para los usuarios.

Durante la presentación también se destacaron distintos aspectos del equipamiento del modelo, como los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), la conectividad digital y un interior orientado al confort y al aprovechamiento del espacio para los ocupantes.

“La presentación del nuevo BYD ATTO 8 fue un hito para nuestra marca y para el mercado local. Este SUV redefine lo que puede ofrecer un vehículo familiar en términos de tecnología, eficiencia y confort, y refuerza el momento que está viviendo BYD en Uruguay”, señaló Santiago Guelfi, director de SADAR, representante oficial de la marca en el país.

Con este lanzamiento, BYD continúa ampliando su portafolio de vehículos electrificados, una estrategia que acompaña la tendencia del mercado regional hacia tecnologías de movilidad con menor consumo de combustible y menores emisiones. ■

TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

COBREQ
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor
de pastillas de freno de las
montadoras en Brasil

cobreq.com.br

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

Peugeot 308 Hybrid: facelift refuerza diseño y tecnología

Fuente: Motorlíder

Esta nota es presentada por:



DISEÑO EXTERIOR RENOVADO

El facelift del Peugeot 308 Hybrid actualiza su lenguaje de diseño con una parrilla integrada a los faros delanteros y firma lumínica LED en “tres garras”. El paragolpes muestra trazos más marcados y las nuevas llantas y colores refuerzan la presencia del modelo. Dependiendo del equipamiento, se observan detalles oscuros y terminaciones más deportivas, manteniendo un equilibrio entre elegancia y dinamismo.

INTERIOR CENTRADO EN EL CONDUCTOR

El habitáculo conserva el concepto i-Cockpit, con volante compacto, posición elevada de manejo e instrumentación digital. El sistema multimedia presenta gráficos modernos y mayor integración con smartpho-

nes. Versiones superiores incluyen tapizados mejorados, iluminación ambiental personalizable y sonido premium. La ergonomía y disposición de mandos continúan priorizando la experiencia del conductor.



HIBRIDACIÓN LIGERA PARA EFICIENCIA DIARIA

El 308 Hybrid combina un motor naftero turbo 1.2 litros, tres cilindros, con un motor eléctrico mild-hybrid de 48V. La potencia combinada es de 145 cv, gestionada por transmisión automática e-DCS6 de doble embrague. La batería se recarga automáticamente en frenadas y desaceleraciones, sin necesidad de enchufe externo. En ciudad, el vehículo puede desplazarse brevemente en modo eléctrico.

Prestaciones clave:

0 a 100 km/h: ~9 segundos

Velocidad máxima: 210 km/h

Consumo mixto: 4,7 l/100 km

Dimensiones y practicidad

La arquitectura basada en la plataforma EMP2 permanece intacta, ofreciendo confort y manejo ágil. Sus medidas:

Largo: 4,36 m

Distancia entre ejes: 2,67 m

Baúl: 412 litros (expandible a +1.300 litros)

Garantiza habitabilidad familiar y versatilidad para viajes y uso diario.

Estrategia electrificada de Peugeot

El facelift forma parte de la ofensiva de electrificación de la marca, que incluye híbridos enchufables y vehículos eléctricos. La versión mild-hybrid funciona como puerta de entrada a la movilidad electrificada, combinando eficiencia y emisiones reducidas sin alterar los hábitos de conducción.

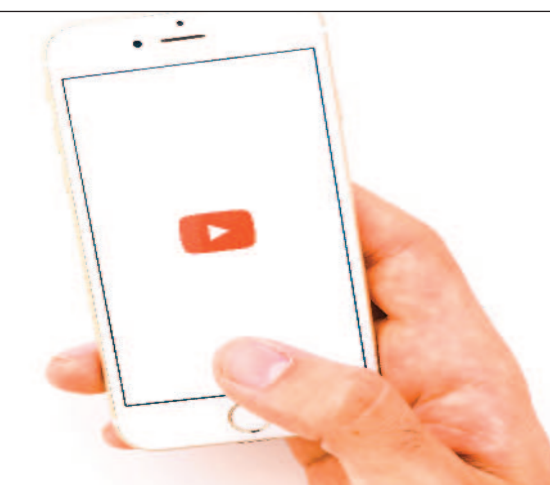
Competitividad reforzada

Con mejoras estéticas, tecnológicas y mecánicas, el 308 Hybrid se mantiene vigente frente a competidores del segmento. Su propuesta combina estilo, eficiencia y tecnología, demostrando que la electrificación puede ser accesible y funcional en la vida cotidiana. ■



@talleractualtv
suscribite a nuestro canal!

YouTube



KIA Sportage HEV llega con novedades híbridas

Fuente: MOTORTOP

Esta nota es presentada por:



En OVO Beach Enjoy, KIA Uruguay presentó la Sportage Híbrida (HEV), reforzando su liderazgo en el segmento de SUV medianas. La marca destaca la actualización tecnológica, con foco en eficiencia, autonomía y confort, pensada para el mercado local.

La Sportage HEV muestra un diseño moderno y robusto. Sus nuevas dimensiones —más larga, alta y ancha— aportan presencia sin perder la elegancia clásica de KIA. La SUV combina líneas futuristas con la identidad de la marca, logrando un equilibrio entre estilo y autoridad en la calle.

El modelo combina un motor turbo 1.6 litros con un motor eléctrico, que recupera energía durante el movimiento.

- Potencia combinada: 231 HP
- Caja automática de 6 marchas
- Autonomía: hasta 800 km

Las versiones disponibles se diferencian principalmente por la tracción: 4x2 o 4x4.

El habitáculo prioriza comodidad y tecnología. Incluye sistemas de asistencia, conectividad y ergonomía pensada para el conductor. La Sportage HEV ofrece seis airbags, reforzando la seguridad en cada trayecto.

Con esta actualización, la KIA Sportage se mantiene como referente entre las SUV medianas, combinando diseño, eficiencia híbrida y tecnología avanzada, respondiendo a las demandas actuales del mercado. ■



CASTELLMAR



40 años trabajando en Argentina, con repuestos de autos de alta gama.

¡Ahora en Uruguay!

+ [598] 94 094 044

Francisco Acuña de Figueroa 1997, 11800, Montevideo, UY.



CTM
REPUESTOS

www.castellmar.com.uy

BMW / MERCEDES / AUDI

Características de las poleas de alternador ZEN

Fuente: Comunicación Santa Rosa

Esta nota es presentada por:



La polea del alternador es la responsable por traspasar el giro del motor del automóvil al alternador a través de una correa.

Diferencias entre Poleas

Existen tres generaciones de poleas de alternador. ZEN desarrolló y mejoró los tres modelos: la primera generación es conocida como polea fija, tiene la función de transmitir el movimiento del motor al alternador; la segunda se llama polea de rueda libre popularmente conocida como "polea loca", posee una función adicional la cual permite que el rotor de la pieza gire libremente en los casos de desaceleración brusca o parada del propulsor; y la más reciente es la polea rueda libre con amortiguamiento Z-VIB, que es una polea de rueda libre con amortiguación, además de ejecutar las funciones anteriores, aísla el rotor del alternador reduciendo el efecto de las vibraciones torsionales.

Identificación de la polea correcta para su aplicación

ZEN recomienda que se respete la configuración origi-

nal del vehículo; por ejemplo, si el alternador viniese de fábrica con una polea de rueda libre, se recomienda que use una polea del mismo sistema. Es posible identificar la equivalencia entre poleas a través del código original de la misma por el código del alternador o por las dimensiones de la polea.

Mediciones

En el alternador encuentre tres dimensiones. Medir el diámetro de la parte lisa del rotor



Esta medida corresponderá aproximadamente al diámetro del rebaje de la polea.



Medir el largo del rebaje del eje, esta medida corresponderá aproximadamente al largo del rebaje del eje de la polea, por lo tanto, del alternador. Esta medida será menor en aproximadamente 4 milímetros en rela-

ción a la medida del rebaje del eje de la polea; y también medir el diámetro de la rosca del rotor. Esta medida corresponderá aproximadamente al diámetro de la rosca de la polea.



Dimensiones de las poleas

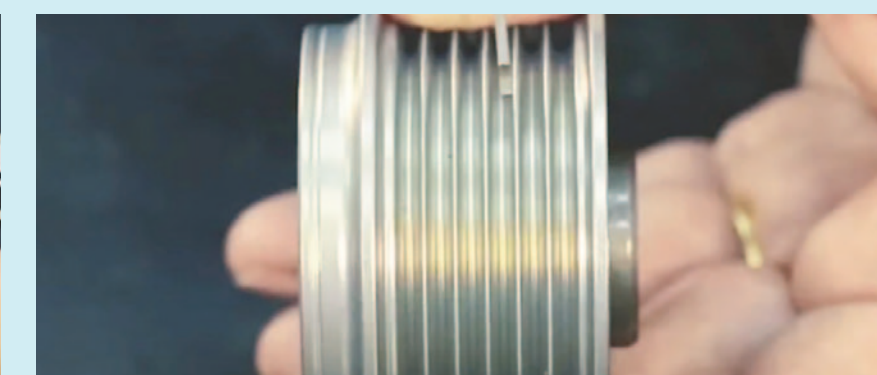
Medida de la distancia del primer filete. Con la ayuda de una regla, mida la distancia del primer filete, reste del resultado la medida de la regla utilizada como base, esta medida corresponderá aproximadamente a la cota Z del catálogo.



Diámetro de los filetes. Medir el diámetro de los filetes, atención! esta medida debe ser en la parte superior de los filetes, no en los canales.



Cantidad de filetes. Contar el número de filetes de la polea que será cambiada.



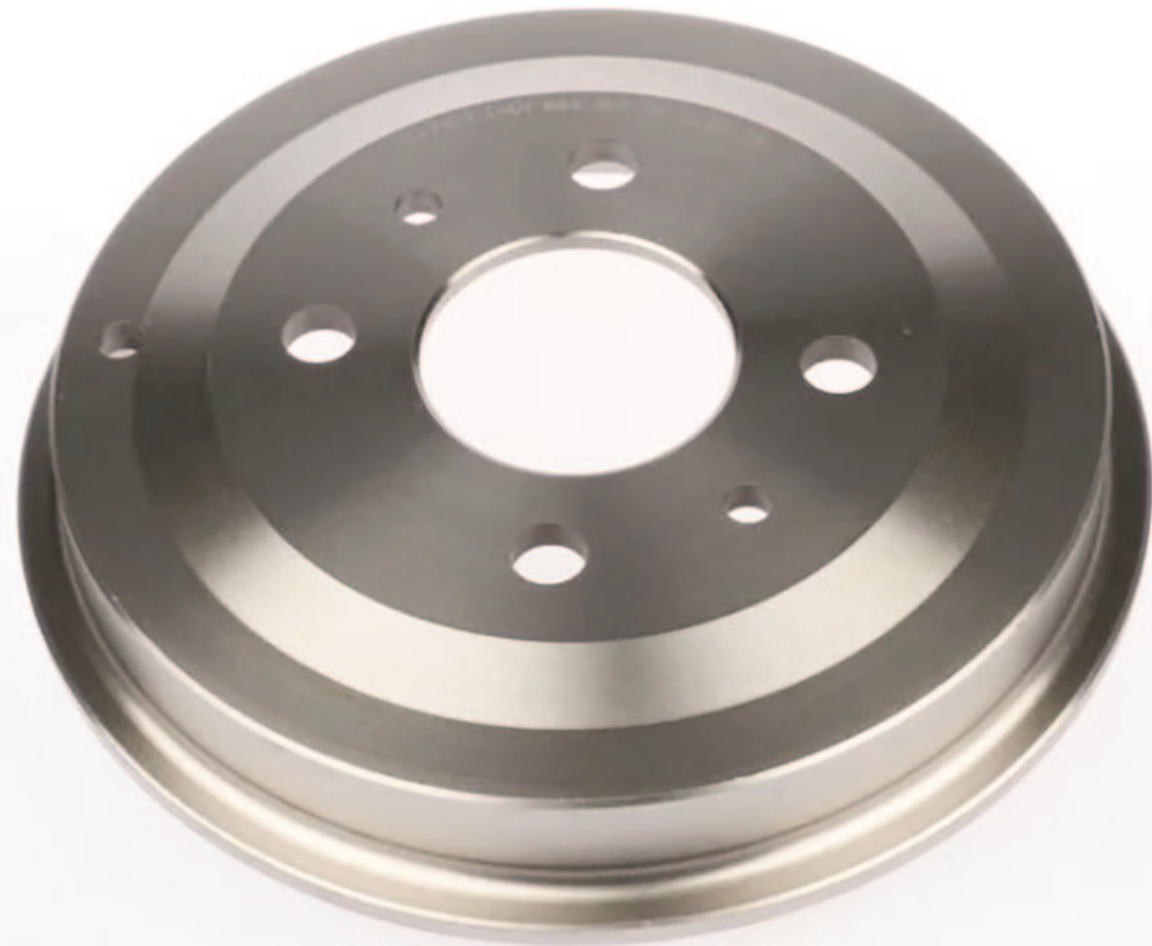
Sentido de rotación. Asegúrese de la rotación de funcionamiento del alternador aplicada en el vehículo, generalmente indicado por una flecha. En el caso que no exista esta marca, con el uso de la herramienta de montar y desmontar poleas, sujete la parte externa de la polea de rueda libre impidiendo el giro de esta parte de la misma forma que está siendo aplicada en el vehículo; gire la herramienta encajada y los estriados del eje de la polea.



Conozca más sobre los productos ZEN en nuestro sitio web nosso.com y vea más sugerencias en la zona lanzamientos y redes sociales.

Consejos para una instalación segura de Campanas de Freno Corven

Esta nota es presentada por

En el mundo de los frenos, tan importante como elegir productos de calidad es realizar una correcta instalación. Un montaje inadecuado puede provocar ineficiencia en el frenado, ruidos molestos y, lo más importante, comprometer la seguridad del vehículo.

Para ayudarte, reunimos una guía práctica para la sustitución e instalación de campanas de freno Corven, de la mano de nuestros especialistas en fricción.

Antes de comenzar

- Nunca instales cintas nuevas sobre campanas usadas: genera ineficiencia y ruidos.
- Si el espesor lo permite, rectifica las campanas. Si no, reemplázalas.

- Las medidas de desgaste están grabadas en las piezas y disponibles en nuestro catálogo.



PASO A PASO DE INSTALACIÓN

1. Inspección inicial

Retira la campana y verifica si presenta ovalidad, grietas profundas o deformidades.

2. Estado de las cintas de freno

Comprueba desgaste, grietas, cristalización o contaminación con grasa/líquidos.

Consejo: las cintas deben reemplazarse cada 60.000 km o cada dos cambios de pastillas delanteras.

3. Revisión de cilindros de rueda

Chequea que los pistones no tengan fugas, no estén atascados y que la válvula de purgado funcione. Asegurate también de que las medidas sean correctas para el vehículo.

4. Sistema de regulación

Todos los frenos a campana cuentan con regulación manual o automática. Revisa el mecanismo, la presión de los resortes, la ausencia de óxido y verifica el sistema de freno de estacionamiento, flexibles y tuberías.

- Desmonta y monta siempre de a un lado del vehículo, nunca ambos al mismo tiempo.
- La regulación inicial debe hacerse desde el conjunto de regulación del sistema, nunca desde el cable de freno. Esto asegura la correcta altura de la palanca del freno de estacionamiento.



Y un último consejo final

Un montaje correcto de las Campanas de Freno Corven garantiza seguridad, confort y máxima eficiencia en cada frenada.



Importante

- La limpieza del sistema debe hacerse solo con agua y detergente neutro (nunca derivados del petróleo).

Para más información sobre este producto y todos los SKU disponibles ingresa a:
www.corvenautopartes.com.ar/Catalogo

Toyota lanza Yaris Cross híbrida en Uruguay

Fuente: El País

Esta nota es presentada por:

TALLER
ACTUAL
URUGUAY



Toyota presentó en Uruguay la nueva Yaris Cross Híbrida, una SUV compacta que combina diseño, tecnología y eficiencia. El modelo llega en dos versiones, marcando la entrada de la marca al segmento B-SUV híbrido y reforzando su estrategia de electrificación. Con un enfoque práctico para la ciudad y adaptable a viajes, la Yaris Cross prioriza eficiencia, confort y rendimiento, manteniendo la confiabilidad característica de Toyota. La campaña promocional acompaña esta propuesta con el mensaje: “Bienvenido a una nueva versión de tu vida”.

La SUV continúa el legado global de Yaris, que superó las 10 millones de unidades vendidas en todo el mundo, evolucionando hacia un vehículo compacto con mayor funcionalidad y presencia robusta.

La Yaris Cross muestra una postura elevada y una estética moderna, con influencia de la RAV4 en un for-

mato más urbano. Destacan la doble parrilla trapezoidal, con diseño tipo panal de abejas en versiones superiores, y faros antiniebla LED integrados en el paragolpes.

Las líneas del capot y los contornos laterales refuerzan la amplitud y transmiten dinamismo. La SUV combina presencia visual con practicidad para la movilidad urbana.



El interior maximiza la amplitud y la funcionalidad. Los comandos principales están al alcance del conductor y los asientos varían según la versión, con tapizados en tela o cuero ecológico microperforado.

Algunas versiones incorporan techo panorámico. El espacio trasero ofrece comodidad y puertos USB tipo C, mientras que el baúl híbrido tiene capacidad de 391 litros. El modelo incluye central multimedia de 10”, compatible con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos. Las versiones SEG suman cámara 360° y cargador inalámbrico, mientras que la computadora de abordo TFT de 7” y los puertos USB tipo C refuerzan la conectividad. El sistema de climatización combina comandos físicos y pantalla digital, integrándose a la consola central de manera horizontal.

La Yaris Cross híbrida combina un motor nafta 1.5

litros ciclo Atkinson con motores eléctricos, ofreciendo 111 CV y transmisión automática E-CVT.

El sistema auto-recargable gestiona automáticamente la interacción entre los motores y recarga la batería durante frenadas y desaceleraciones, sin necesidad de enchufe externo. La eficiencia alcanza hasta 30 km por litro, con conducción suave y adecuada para entornos urbanos. Ambas versiones incluyen seis airbags, frenos a disco en las cuatro ruedas, ABS con distribución electrónica, control de estabilidad y tracción, asistencia de arranque en pendiente y anclajes Isofix.

Toda la gama incorpora Toyota Safety Sense, con sistemas de precolisión frontal, alerta de cambio de carril, asistencia de mantenimiento de carril, luces altas automáticas, alerta de punto ciego, alerta de tráfico cruzado trasero y control de aceleración. ■

HITNA
NUEVAS
BATERIAS
MÁXIMO RENDIMIENTO
MAYOR VIDA ÚTIL
12 MESES DE GARANTÍA
GRUPO cromosol

MG3 Hybrid+ llega a Uruguay con 800 km de autonomía

Fuente: AUTOMAGAZINE

Esta nota es presentada por:



MG Motor, a través del Grupo Eximar, lanzó el **MG3 Hybrid+**, un hatchback híbrido no enchufable que combina eficiencia, potencia y tecnología. El vehículo puede circular en modo eléctrico y alcanza una autonomía de hasta 800 km con un tanque de 36 litros.

El MG3 Hybrid+ desarrolla **191 HP** y acelera de 0 a 100 km/h en 8 segundos, posicionándose como uno de los hatchbacks más potentes de su segmento. Su consumo promedio es de **4,4 L cada 100 km**, optimizando la movilidad diaria sin comprometer la potencia. El modelo incluye una **pantalla táctil de 10,25 pulgadas** con Apple CarPlay y Android Auto. La seguridad está cubierta con **6 airbags** y un completo paquete de **ADAS** de serie, que integra:

- Control de crucero adaptativo (ACC)
- Frenado autónomo de emergencia (AEB)
- Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
- Alerta de cambio de carril (LDW)

El MG3 Hybrid+ obtuvo **4 estrellas en Euro NCAP**, reforzando su posición como hatch seguro y eficiente. El modelo ya se encuentra en **preventa** y puede conocerse en los showrooms de MG en **Montevideo (Av. Italia 5627) y Punta del Este**, con disponibilidad progresiva en toda la red oficial de concesionarios. ■



Tesla Semi impulsa el camión eléctrico de larga distancia

Fuente: MOTORLIDER

Esta nota es presentada por:



La electrificación del transporte pesado dejó de ser una proyección a largo plazo para convertirse en una tendencia que comienza a impactar en la economía global. En ese escenario, Tesla desarrolló el Tesla Semi, un camión eléctrico pensado para operaciones de larga distancia que plantea cambios en la estructura de costos y en la logística del transporte de cargas. Más que un nuevo modelo dentro del portafolio de la compañía, el Semi representa un avance tecnológico que busca reducir emisiones, optimizar el consumo energético y simplificar la operación mecánica de los vehículos pesados, un segmento históricamente dominado por motores diésel.

Ingeniería eléctrica para transporte pesado

Desde el punto de vista técnico, el Tesla Semi utiliza un sistema de tres motores eléctricos independientes

ubicados en los ejes traseros. Esta arquitectura permite gestionar la tracción y la potencia según la carga y las condiciones de la ruta.

El conjunto entrega una potencia cercana a los 1.000 caballos, lo que permite mantener aceleración y estabilidad incluso con el camión completamente cargado. La ausencia de una transmisión convencional reduce el desgaste de componentes mecánicos y simplifica la conducción en trayectos extensos.

Autonomía y recarga de alta potencia

Uno de los aspectos clave para el transporte de larga distancia es la autonomía. En este punto, el Tesla Semi alcanza hasta 800 kilómetros por carga, una cifra que permite cubrir rutas logísticas sin necesidad de paradas frecuentes.



Pruebas en operaciones reales

Las primeras unidades del Semi ya comenzaron a operar en flotas comerciales de gran escala. Empresas del sector logístico y de distribución utilizan estos camiones para evaluar su desempeño en rutas intensivas.

Entre ellas se encuentra PepsiCo, que incorporó unidades del modelo para analizar su eficiencia energética, autonomía y costos operativos en condiciones reales de trabajo. Los resultados iniciales muestran autonomías superiores a 400 millas con carga completa.

Impacto en los costos del transporte

Uno de los factores que despierta mayor interés en la industria logística es el potencial impacto en los costos operativos. En muchos mercados, la electricidad presenta valores más estables que los combustibles fósiles.

Además, los vehículos eléctricos requieren menos mantenimiento, ya que eliminan sistemas complejos presentes en motores diésel, como la inyección de combustible, el tratamiento de emisiones o las transmisiones pesadas.

Esta reducción de mantenimiento podría modificar la

El sistema de recarga utiliza cargadores de megavatios, capaces de recuperar cerca del 70% de la batería en unos 30 minutos. Este tiempo está pensado para integrarse con los descansos operativos de los conductores, reduciendo los períodos improductivos dentro de la operación logística.



estructura financiera del transporte de mercancías en el largo plazo, afectando tarifas, márgenes y modelos de negocio dentro del sector.

Cabina y seguridad

El diseño del Tesla Semi también introduce cambios en la experiencia de conducción. La cabina incorpora una posición de manejo central, lo que mejora la visibilidad y el control del entorno.

El vehículo integra además sistemas avanzados de asistencia a la conducción, estabilidad electrónica y una arquitectura estructural orientada a reforzar la seguridad. Estos elementos buscan mejorar las condiciones de trabajo del conductor y reducir la fatiga en trayectos prolongados.

Infraestructura y desafíos

Pese a sus avances tecnológicos, la expansión del transporte pesado eléctrico depende en gran medida

del desarrollo de infraestructura. La instalación de redes de cargadores de megavatios será clave para permitir operaciones logísticas a gran escala.

También influyen factores como la inversión inicial en unidades, la capacidad de producción y la adaptación de centros logísticos para operar con vehículos eléctricos.

Un cambio en la logística global

El Tesla Semi se posiciona como uno de los desarrollos más relevantes dentro del proceso de electrificación del transporte de cargas. Su combinación de autonomía, eficiencia energética y reducción de costos abre un nuevo escenario para la industria logística. Si la infraestructura de carga continúa expandiéndose y los costos tecnológicos siguen descendiendo, los camiones eléctricos podrían ganar participación en el transporte de larga distancia durante los próximos años.

MOTORTEC Chile 2026 en Espacio Riesco

Autor: Taller Total Internacional

Fuente: Motortec

Esta nota es presentada por:



Del 18 al 20 de junio de 2026, el Espacio Riesco de Santiago será sede de la quinta edición de MOTORTEC Chile, organizada por IFEMA MADRID y FISAGL EVENTS. La feria se consolida como el principal encuentro del mercado de posventa automotriz en el Cono Sur andino y como un punto clave de reunión para la industria automotriz chilena, un sector que supera los USD 600 millones de facturación anual.

Chile cuenta con un parque automotor de 6,7 millones

de vehículos en circulación y ventas anuales cercanas a las 310.000 unidades nuevas entre 2023 y 2025, con unas 80 marcas presentes en el país y un fuerte avance en electrificación.

Con una edad promedio del parque de entre 12 y 13 años, la demanda de repuestos y servicios de posventa se mantiene elevada, lo que refuerza la relevancia de MOTORTEC Chile como espacio estratégico para vincular a empresas, profesionales y futuros técnicos del sector. ■

Expopartes Colombia 2026 en Medellín

Autor: Taller Total Internacional

Fuente: Asopartes

Esta nota es presentada por:



Expopartes Colombia celebrará su edición 2026 del 2 al 4 de julio en Plaza Mayor Medellín, consolidándose como uno de los encuentros más importantes del sector autopartista en América Latina. La feria es organizada por Asopartes y se posiciona como un espacio estratégico para la industria del aftermarket automotor.

El evento reunirá a más de 350 expositores de más de 25 países en un área superior a 34.000 m². Se espera la asistencia de más de 22.000 visitantes profesionales, entre compradores, distribuidores y actores del sector automotriz regional e internacional.

Expopartes funcionará como plataforma de negocios para fortalecer la cadena de valor del aftermarket automotor. La feria buscará impulsar la innovación tecnológica, la transformación digital de la industria y la profesionalización del sector de repuestos y servicios. El programa del evento incluirá una agenda académica y técnica con conferencias, espacios de networking

y ruedas de negocios. Entre los ejes temáticos se destacarán tendencias como la movilidad eléctrica, la digitalización de talleres y la evolución de los sistemas de comercialización de autopartes.

La feria consolida a Colombia como un hub regional para la industria de repuestos y servicios automotrices en América Latina, en un contexto de crecimiento del comercio de autopartes y modernización tecnológica del sector.



Automechanika Frankfurt 2026 y la IA



La industria del automóvil se enfrenta a un cambio de paradigma impulsado por la inteligencia artificial, la electromovilidad y la digitalización. En este contexto, Automechanika Frankfurt regresa del 8 al 12 de septiembre de 2026 consolidándose como la plataforma líder para el sector del servicio, los talleres y el comercio.

Una de las grandes novedades de esta edición es la colaboración con la Asociación de Fabricantes Internacionales de Vehículos Motorizados (VDIK). Esta unión busca potenciar el mercado del recambio de marca y abordar los retos futuros a través de la serie de eventos «Road to Automechanika», que tendrá paradas previas en Berlín y Frankfurt.

El **Software Defined Vehicle (SDV)** será otro de los grandes protagonistas, situándose en un lugar preferente de la Festhalle. A través del nuevo foro HighTech4Mobility, expertos y proveedores discutirán sobre ciberseguridad, gestión de datos, sistemas ADAS y nuevos modelos de negocio que impactarán directamente en el mercado de posventa.

La feria refuerza su carácter interactivo con formatos

que apuestan por la emoción y la práctica:

- **Automechanika Pitlane:** Un punto de encuentro para los entusiastas del motorsport con exhibiciones de coches de carreras y presencia de figuras del sector.
- **Experience Park:** Espacio dedicado a vehículos de grandes dimensiones, incluyendo cursos para Unimog y simuladores de vuelco.
- **Future Mobility Park:** Zona situada en la Ágora donde los visitantes podrán probar vehículos eléctricos y con sistemas de propulsión alternativos.
- **Classic Alliance:** Una red de expertos (con la participación de Bosch, DAT, Eucon y ROWE) centrada en el segmento de coches clásicos, ofreciendo demostraciones de restauración en vivo y charlas técnicas.

El futuro del talento y la expansión global

Con el formato AMBITION, Automechanika busca atraer a las generaciones Gen Z y Gen Alpha mediante stands interactivos y talleres que muestran las oportunidades profesionales en la industria. Este espacio contará con socios destacados como el equipo Eintracht Frankfurt. ■



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

