

# TALLER ACTUAL<sup>®</sup>

**Información técnica a tu alcance**

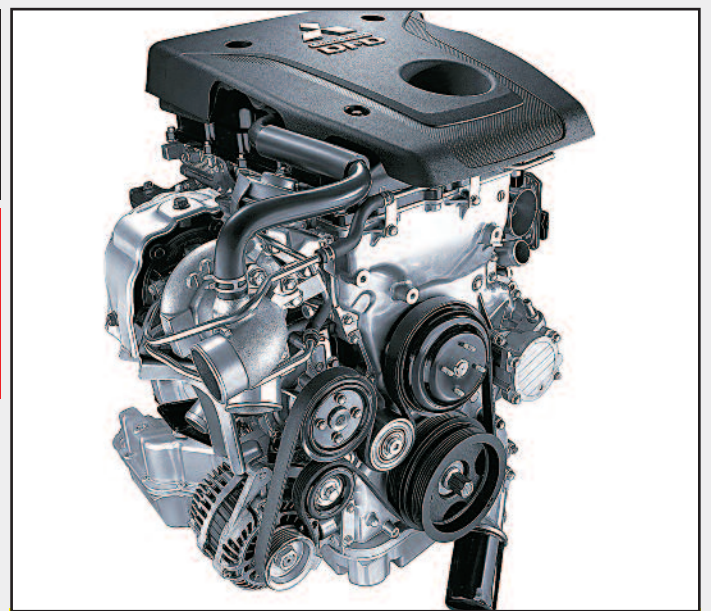
Reparación y Servicios del Automotor • Año 15 • Nº 160 • EDICION NACIONAL - Precio \$30

Publicación Oficial para la Federación Argentina  
de Asociaciones de Talleres de Reparación  
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de  
Comerciantes en Repuestos del Automotor)  
se comunica a través de Taller Actual

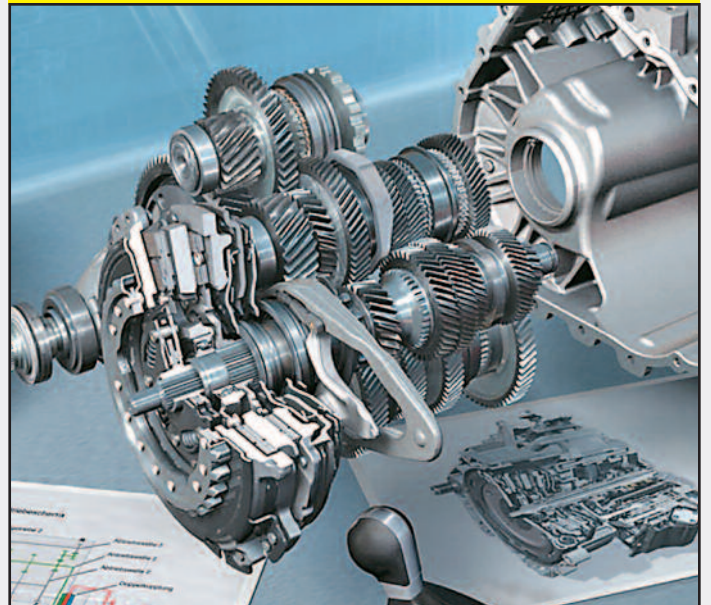


info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



EL NUEVO MITSUBISHI L200 TURBO Pág. 70

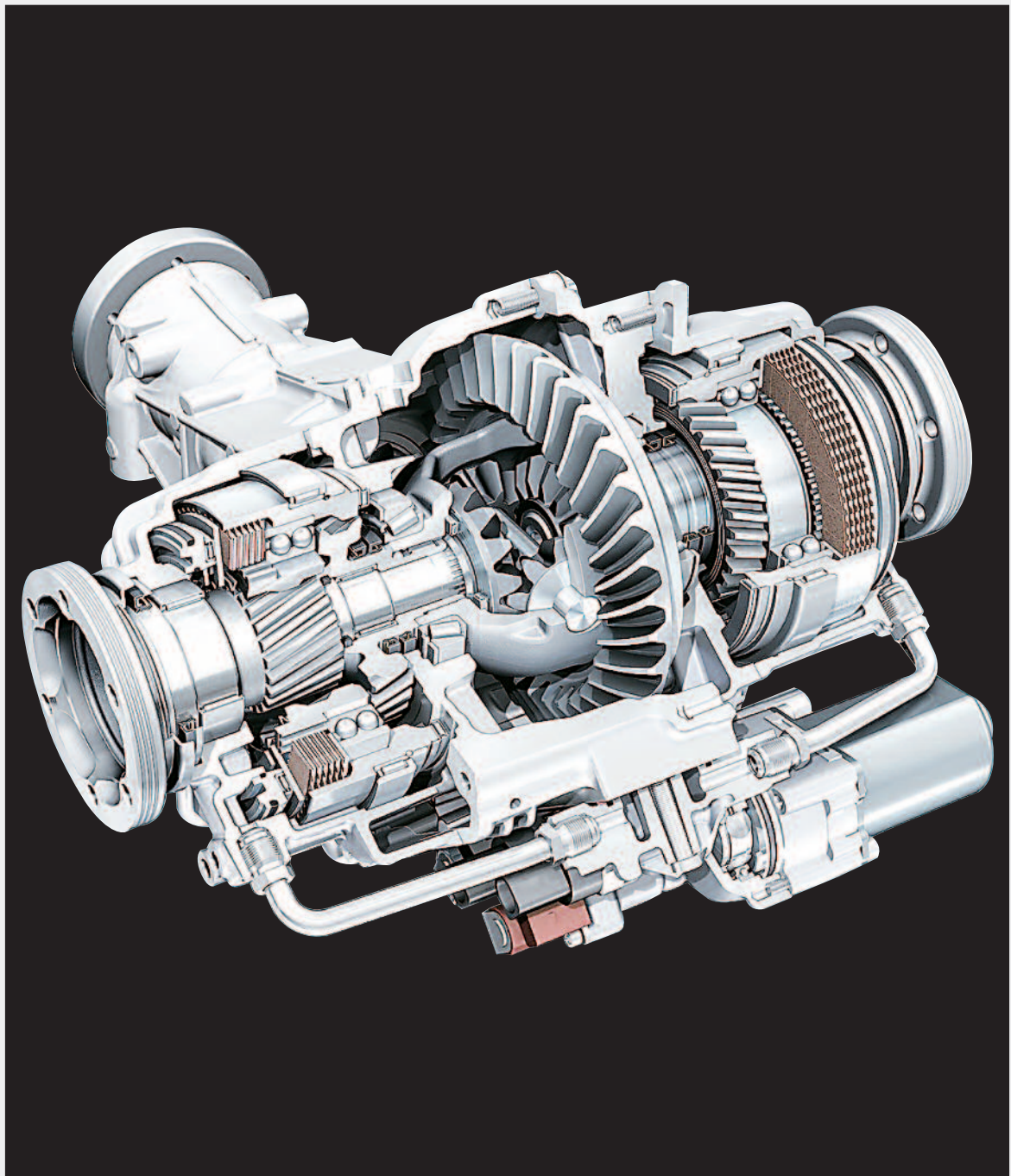
LA CAJA DE MARCHAS DSG DE 7 VELOCIDADES VOLKSWAGEN Pág. 62



# BOSCH

Innovación para tu vida

**EL CONJUNTO DIFERENCIAL Y EL AUTO**



LA NUEVA **IMAGEN** 42 años  
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA  
PEUGEOT CITROËN FIAT**

www.lmantilla.com.ar

# LITTON<sup>®</sup>

**BRAKES**

COMPONENTES DE FRENOS

# VIC<sup>®</sup>

luces en movimiento

# DELPHI

Innovación para el Mundo Real



# CORVEN<sup>®</sup>

# CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

**“El camino más corto a un distribuidor Alemán”**

**AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO**

ventas@castellmar.com.ar  
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal  
Telefax: 011 4585 1222



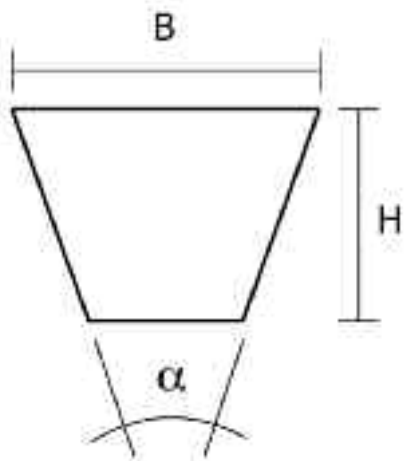
# CORREAS TRAPEZOIDALES

## Dimensiones en su sección y su Normalización Internacional

La sección de una correa trapezoidal queda definida por los Parámetros dimensionales:

- Base mayor (B)
- Altura (H)
- Angulo (a)

Los cuales se hallan reproducidos en el esquema siguiente:



Conforme sea el tenor de la potencia a transmitir según su aplicación, (aire acondicionado; bomba de agua; dirección hidráulica; alternador) existen diversas secciones de correas como las que detallamos:

10A; 11A; 13A; 15A; 17A; 20A

Internacionalmente existen normas (ISO, DIN, SAE) que definen valores Nominales de cada una de las dimensiones citadas conforme al tipo de sección.

Los fabricantes de correas tienen el libre albedrío de adoptar una norma específica para su producto.

En tabla siguiente indicamos los valores nominales de las dimensiones para una sección tipo 10A según las normas citadas:

| CARACTERISTICAS<br>DIMENSIONALES PARA<br>UNA SECCION 10A | NORMA |     |     |
|----------------------------------------------------------|-------|-----|-----|
|                                                          | ISO   | SAE | DIN |
| BASE MAYOR (B)                                           | 10    | 9,6 | 10  |
| ALTURA (H)                                               | 8     | 8,3 | 8   |
| ANGULO (α)                                               | 38°   | 36° | 36° |

Nota: dimensiones en mm

Los valores indicados son " Nominales " con lo que las tolerancias sobre cada característica dimensional quedan a juicio de cada fabricante y dentro de rangos aceptables.

Es por ello que analizando una misma sección de correa en diversos fabricantes se pueden hallar diferencias en los valores que puede adoptar una misma característica dimensional como puede ser la "Base Mayor" pero siempre dentro de limites aceptables de tolerancias.

Este "Juego" de tolerancias adoptados por los diferentes fabricantes sobre una misma dimensión como lo es la base mayor, se ve reflejado en el montaje de la correa sobre las poleas, visualizándose una diferencia "mínima" en la penetración de la correa sobre las poleas.

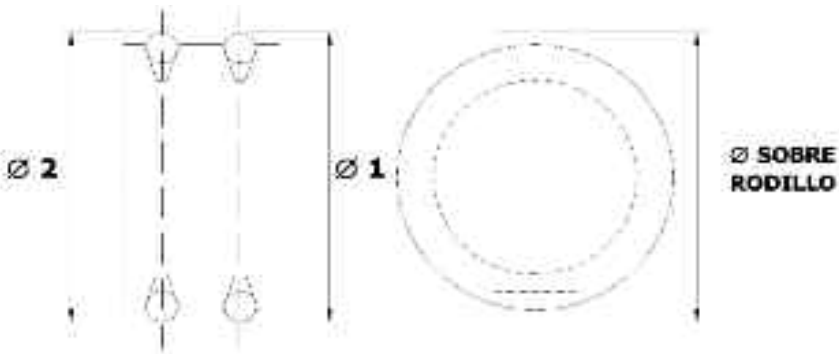
Esta manifestación del "calce" Correa/polea no altera la funcionalidad del producto.

## Mandos de correas trapezoidales dobles

### generalidades:

los vehículos de autotransporte presentan transmisiones muy rigurosas que requieren en algunos casos de mandos con 2 (dos) correas. es esencial para que un mando trabaje correctamente que se cumplan las siguientes pautas:

- Las longitudes primitivas de ambas correas deben ser iguales o tener una diferencia de 1,50mm como máximo entre ellas.
- En una misma polea las gargantas deben presentar la misma geometría es decir; el ancho mayor (boca de garganta), ángulo y  $\varnothing$  diámetro deben ser iguales o con una diferencia mínima que no altere el normal funcionamiento del mando.
- Un método simple para verificar las gargantas en una polea doble es el control del diámetro sobre rodillos donde el valor relevado vincula las dimensiones de la garganta con el desgaste de la misma.



la diferencia maxima admisible entre los diametros obtenidos  
(D=Æ2 - Æ1) podra ser de D=0,60mm

si tal diferencia no es cumplida tendremos una merma de la durabilidad  
en funcion de la diferencia obtenida. es decir a mayor diferencia  
menor durabilidad del mando.

- La alineacion entre las poleas de la transmision debe ser correcta para la buena funcionalidad del mando. un desalineo axial o angular de alguna de las poleas puede perjudicar la durabilidad del juego de correas.
- Un mando nunca puede estar formado por una correa “nueva” y otra usada ya “asentada” por un rodado anterior.  
esta practica que suele emplearse deteriora significativamente la duraci3n del mando.

A continuacion listamos todos los mandos de 2 (dos) correas que disponemos en fabricacion.

Con la finalidad de evitar practicas inadecuadas que se realizan en el mercado de recambio, solicitamos aclarar al momento de la venta de la correa con aplicaci3n autotransporte “si la transmision posee 2 (dos) correas”. esto es a los efectos, de confirmar el empleo correcto del producto sobre una transmision; lo que redundara en significativas ventajas economicas y de durabilidad.

| correa tipo          |
|----------------------|
| mando de dos correas |
| 10a1200c/2           |
| 10a1250c/2           |
| 10a1310c/2           |
|                      |
| 13a0850c/2           |
| 13a1020c/2           |
| 13a1150c/2           |
| 13a1175c/2           |
| 13a1200c/2           |
| 13a1205c/2           |
| 13a1220c/2           |
| 13a1255c/2           |
| 13a1300c/2           |
| 13a1325c/2           |
| 13a1350c/2           |
| 13a1375c/2           |
| 13a1400c/2           |
| 13a1425c/2           |
| 13a1475c/2           |
| 13a1500c/2           |
| 13a1525c/2           |
| 13a1610c/2           |
| 13a1625c/2           |
| 13a1750c/2           |
| 13a1855c/2           |
| 13a1900c/2           |

[www.dayco.com](http://www.dayco.com)



# Nosotros pensamos fuera de la caja, para ofrecerle lo mejor dentro de ella.



## Alto rendimiento. Kit de distribuci3n DAYCO

La mejor soluci3n puede estar en una 3nica caja.

Lider mundial en la fabricaci3n de componentes para transmisi3n de potencia. Con el kit de distribuci3n Dayco, Usted coloca en su vehiculo, alta tecnologa y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de autom3viles en el mundo.



### Dayco. The original power in motion.



# INDICE MENSUAL

|                                                    |    |                                |    |
|----------------------------------------------------|----|--------------------------------|----|
| <b>Tecnología</b>                                  |    | El Ford GT SuperDeportivo 2016 | 24 |
| La caja de marchas DSG de 7 velocidades Volkswagen | 62 | El Toyota GT86 Boxer Blanco    | 38 |
| El conjunto diferencial y el auto                  | 98 | El Nissan Juke-R 2.0           | 44 |
| <b>AutoPerfil</b>                                  |    | El nuevo Mitsubishi L200 turbo | 70 |
| El Lotus 3-Eleven                                  | 8  | El Renault Talisman 2016       | 84 |
| El McLaren 540C Coupé                              | 16 |                                |    |

**TALLER ACTUAL** | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: [info@grupofaros.com](mailto:info@grupofaros.com)  
Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** [cergraf@yahoo.com.ar](mailto:cergraf@yahoo.com.ar) Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

50 AÑOS

ELIFEL

CALIDAD ORIGINAL

50

Aniversario

Consulte catálogo online

www.elifel.com

elifel@moorehijos.com.ar

ISO 9001

RECONOCIDA

VERIFICADA

CONFORME

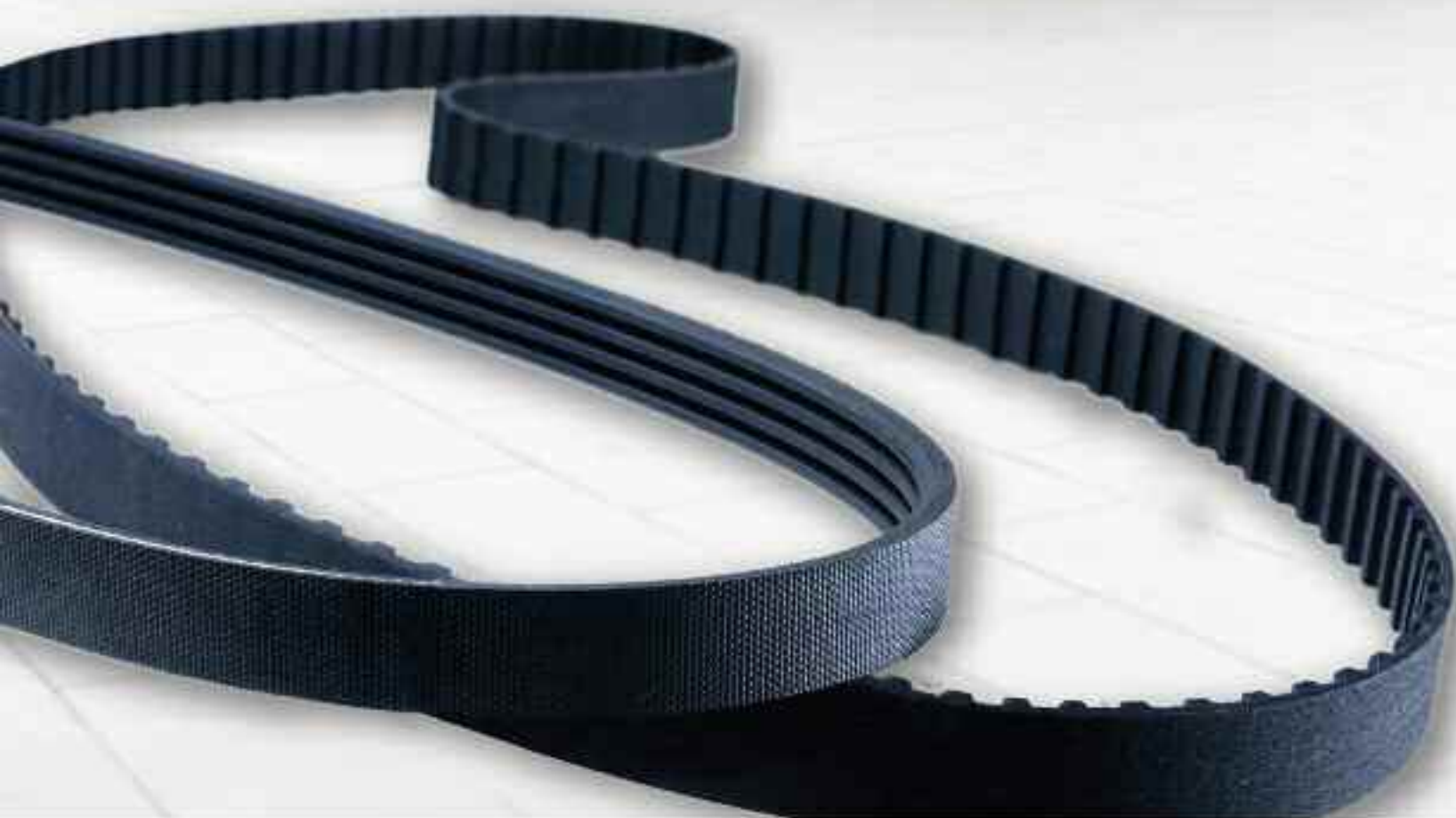
MOORE

HIJOS SA

LÍNEAS ROTATIVAS

Tel.: (54 11) 4768-5505

# Poné a punto la seguridad de tu motor. **Correas Bosch.**



## **Correas Bosch, una cuestión de seguridad.**

Los vehículos tienen cada vez motores más complejos y potentes, que funcionan a mayores temperaturas y exigen un desempeño de las correas más intenso.

Por eso, las **correas Bosch** son fabricadas bajo los estándares más altos de calidad y con tecnología de última generación, ofreciendo mayor resistencia, durabilidad y rendimiento para su motor.

**Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.**



# **BOSCH**

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

## TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar



### Líder en sistemas de Suspensión y Dirección

Los amortiguadores son componentes fundamentales del sistema de suspensión y dirección, y junto a las rótulas, extremos, barras, bieletas, axiales, son parte importante de la seguridad del vehículo. En forma conjunta con los neumáticos, aseguran un mayor confort, firmeza, estabilidad y mejor adhesión al camino en todas las situaciones de conducción. Los amortiguadores Nakata, cuentan con la Certificación de Homologación de Autopartes de Seguridad (CHAS). Son diseñados, desarrollados y fabricados especialmente para cada vehículo.

Producimos amortiguadores bajo especificaciones de Equipo Original, que responden a los estándares de rendimiento de cada vehículo, en plantas certificadas ISO 9001, 14000 e ISO/TS 16949

Servicio de garantía y asistencia técnica para sus productos en toda la región.




### Una perfecta combinación entre nuestra experiencia y la fuerza de la tecnología líder.

Power Engine, ofrece la máxima experiencia y la última tecnología en el desarrollo de aros de pistón, conjuntos y subconjuntos de motor para aplicaciones livianas y pesadas. Mediante una cuidadosa selección de componentes se asegura un hermanado perfecto para obtener el mejor rendimiento al reparar su vehículo y logrando, además, una reparación confiable y maximizando la potencia del motor.

Power Engine, brinda un amplio abanico de posibilidades a la hora de reparar o rectificar el motor, poniendo a disposición del instalador una completa línea de partes de motor, con la más alta calidad y garantía del mercado como válvulas, botadores, balancines y árboles de levas. Completa la línea el micro-aceite protector multiuso y el adhesivo para juntas de motor.



Cuenta con un departamento de Asistencia Técnica con profesionales de amplia experiencia y los conocimientos necesarios para atender cualquier tipo de consulta técnica o funcional.



AFFINIA

affiniagroup.com

De la Familia Affinia de Marcas



# Raybestos

The best in brakes®



**plabest**  
FRENOS

Nuevas Pastillas para Freno  
**CERAMICAS**

Sponsor Oficial en Discos y Pastillas para Freno

**TOP RACE**

Sponsor Oficial en Pastillas para Freno

**FORMULA  
RENAULT 2.0**

# El Lotus 3-Eleven

Joule Matías ©



Con un peso en seco de 900 kg por debajo (versión de carreras), el Lotus 3-Eleven ofrece una potencia envidiable en relación al peso, de más de 500 CV por tonelada, y es capaz en carreras desarrollar velocidad de 0-60 mph (1000Km/h) en menos de 3,0 segundos antes de llegar una velocidad máxima de 174 mph (280 km / h) para la versión de carreras y 180 mph (290 km / h) para la versión de carretera

Anunciando una nueva generación de Lotus autos deportivos de alto rendimiento, el auto de producción en serie más rápido y más caro de la compañía, el Lotus 3-Eleven es presentado por la marca Lotus. El Lotus 3-Eleven es el primero de la prometeda nueva generación de deportivos con potencia de 450 CV de la compañía, con un peso de 900kg es el modelo más rápido y más caro que Lotus ha construido.

Diseñado como una manifestación sin concesiones del espíritu de Lotus, el nuevo auto se centra en proporcionar una experiencia de conducción sin diluir, y subraya la capacidad de la empresa para ofrecer un manejo legendario y la velocidad altas. El vehículo nuevo cuenta con un cuerpo ligero totalmente nuevo, con un diseño de la cabina abierta y un motor V6 sobrealimentado para desarrollar potencia de 450 CV.

Dos variaciones del Lotus 3-Eleven estarán disponibles: Camino y Carrera; ambas con entrega de una impresionante combinación de alto rendimiento, agilidad y precisión. Basado en la versión de carretera, que incluye un kit aerodinámico

más agresivo, una caja de cambios secuencial y asiento del conductor con un arnés de seis puntos aprobado por FIA.

Con un peso en seco de 900 kg por debajo (versión de carreras), el 3-Eleven ofrece una potencia envidiable en relación al peso, de más de 500 CV por tonelada, y es capaz en carreras desarrollar velocidad de 0-60 mph (100 km/h) en menos de 3,0 segundos antes de llegar una velocidad máxima de 174 mph (280 km / h) para la versión de carreras y 180 mph (290 km / h) para la versión de carretera

El motor V6 transversal, versión midmounted (posición central) de origen Toyota 3.5 litros de Lotus, con turbocompresor, intercooler integrado y la electrónica de gestión del motor diseñado en Hethel (Inglaterra). La potencia es de 450 CV a 7.000rpm, y el par máximo es de 450 Nm a 3.500rpm.

El nuevo Lotus 3-Eleven entrará en producción en febrero de 2016 y las entregas comenzarán en abril de 2016. La producción se limitará a sólo 311 vehículos en total.

El 3-Eleven utiliza un chasis a medi-

da basado en el diseño de Lotus probado de perfiles de aluminio extruido. Incorpora barras laterales dobles para protección contra impactos laterales, mientras que la jaula de carreras tiene barras adicionales para cumplir con los requisitos internacionales para los deportes de motor. La suspensión del Lotus 3-Eleven posee, dobles brazos transversales delantero y trasero, ajustable barra estabilizadora delantera y resortes Eibach con Öhlins amortiguadores ajustables. Esto permite a los propietarios regular las características de manejo del vehículo.

El nuevo Lotus 3-Eleven está propulsado por una versión revisada del motor V6 de 3.5 litros se muestra por primera vez en el Evora 400, que incluye un compresor con enfriador integrado de carga de agua-aire. Salida máxima de potencia se ha incrementado a 450 CV (456 CV / 336 Kw.) a 7.000 rpm y un par motor ha aumentado a 450 Nm par máximo disponible desde 3.500 rpm hasta 6.500 rpm.

El motor se encuentra acoplado a una caja de cambios manual de seis velocidades con un diferencial de

tipo Torsen de deslizamiento limitado, que ofrece un conjunto de embrague y radiador de aceite, vienen de serie en la versión de carretera. El modelo de Carrera tiene una transmisión secuencial de 6 velocidades con un cárter semiseco, enfriador de aceite, diferencial de deslizamiento limitado y cambio de paddle shift. Diseñado para hacer frente a las ruedas de aluminio el Lotus 3-Eleven están equipados de serie, ya sea con Michelin Pilot Super Sport de Michelin o Copa 2 neumáticos en función de si es en carretera o configuración Race.

En el tren delantero, los neumáticos 225/40 ZR18 son estándar, y para ayudar a transferir considerable potencia y par del Lotus 3-Eleven a la carretera, los neumáticos traseros se ha especificado como 275/35 ZR19. Con el fin de entregar la potencia de frenado necesaria para un auto tan rápido, los frenos AP Racing pinzas de cuatro pistones se complementan con dos partes ranuradas y discos de freno ventilados (332 mm delantero y trasero). Pastillas de freno mejorados están equipadas con la versión de carreras ■

**ACDelco**

**Baterías ACDelco**

# MÁXIMA DURACIÓN, LIBRE DE MANTENIMIENTO.

La tecnología de las **Baterías ACDelco** ofrece una mejor capacidad de arranque, capacidad de reserva y además son libres de mantenimiento.



**GOLD**

Destinada a vehículos  
con equipamiento de  
alto consumo.

**RED**

Ideal para el reemplazo  
del equipo original, con  
la misma capacidad.



Distribuidores Autorizados: • **Anda S.A.** La Plata 0221-4828550 • **Etman Distribuidor Nacional de Autopartes** Bahía Blanca 0291-458-5000 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3833 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 / Córdoba 0351-457-7659 • **Expoyer** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3836 • **Goicoechea Hnos.** SACIF Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4583-5888 • **Rubros SRL** Córdoba 0351-489-4316 / 3817 • **Valdesogo BATERIAS** Comodoro Rivadavia 0297-447-4842

# ¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



## Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



## Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





### **Garantía Total**

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



### **Stock Permanente**

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



### **Cobertura 100%**

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



### **Servicio Post Venta**

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en [www.kesselcobalt.com](http://www.kesselcobalt.com)



# **KESSEL**

ENCENDIDO ORIGINAL

### **L.V. Spada y Cía.S.R.L.**

Calle 113 (Alvear) 2538  
San Martín - Buenos Aires - Argentina  
+54 11 4753 2445  
[ventas@lvspada.com.ar](mailto:ventas@lvspada.com.ar)  
[www.kesselcobalt.com](http://www.kesselcobalt.com)

# INFORME F.A.A.T.R.A.



## Hoy Más que Nunca

Hemos visto con desagrado varios anuncios Publicitarios, donde Empresas prestadoras de Servicios de Reparación y Mantenimiento de Vehículo Automotor; como lo han realizado en otras épocas, Fábricas Terminales, Servicios Autorizados y Redes de Talleres Internacionales, **degradan, desprestigian o minimizan la labor del Reparador de Vehículos Independiente Nacional.**

FAATRA (Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines), por este medio **quiere rechazar y repudiar estas Publicidades, y decirles a los que gastan fortuna en esas Publicidades; que no es necesario degradar al Colega, sino competir con Dignidad y brindando un mejor Servicio.**

Que los **Talleres Independientes** más allá que cumplir con todas las Ordenanzas Municipales, Leyes Provinciales, y Nacionales, de no tener acceso a la Información Técnica, Capacitación y Equipamiento Original como exige la Ley 24.449; de soportar un abuso de poder dominante de Empresas Multinacionales; **nos hemos preparado, capacitado y ocupado en forma privada, para brindar un Servicio a nuestros Clientes, acorde a las nuevas Tecnologías que hoy poseen los Vehículos de última generación.**

Por lo mencionado en este breve resumen, FAATRA repudia hoy más que nunca, estas actitudes Monopólicas y convoca hoy más que nunca a todos los **Talleristas Independientes Nacional** a defender nuestros derechos y de trabajar juntos para bien del Sector.

Salvador Ángel Lupo - Presidente FAATRA

## Estudio Prospectivo de la Formación Profesional para el Sector Mecánica del Automotor

El MTEySS de la Nación convocó a los integrantes de la Prospectiva Tecnológica: Sr. Salvador Lupo (FAATRA); Sr. Diego Li Gotti (CESVI); Ingeniero Carlos Pan (AFAC); Sr. Vlatko Gavric (AFAC); Ingeniero Damián Testori (AFAC); Sr. Lorenzo Baccanelli (AFAC); Sr. Hugo Muhlmán (AFAC); Sr. Pablo Giron (UTN); Sr. Juan Scandurra (FAATRA); Sr. Roberto Bárbara Caiado (FAATRA); para el **Estudio Prospectivo de la Formación Profesional para el Sector Mecánica del Automotor desde el 2014 al 2022.**

Se participó activamente entre las distintas organizaciones y se trataron los siguientes temas:

Sistema de Multiplexado-diagnóstico y protocolo de Reparación de sistemas integrados al multiplexado del vehículo y de la línea de producción.

Radiofrecuencia – Uso de radiofrecuencia en la gestión de inventarios dentro de la Cadena de Valor automotriz.

Sistema de Iluminación LED – Uso de iluminación LED de menor consumo de energía y mayor seguridad.

Impresión 3D – Uso y aplicación de Tecnologías 3D y materiales compuestos en mantenimiento y producción.

Sistema de Automatización – Uso de sistemas automatizados para el manejo autónomo de vehículos e intercomunicación entre los mismos.

Tecnología de Pegado – Uso de nuevos adhesivos para la fijación de partes.

Productos y Procesos Ecológicos en Reparación de Carrocerías – Uso de nuevos productos (pintura-adhesivos-solventes) acordes a normas de protección del ambiente.

Aceros de alta Resistencia – Uso de aceros de alta resistencia en la fabricación de automotores.

Estampado en Caliente – uso de procesos de estampado en caliente en la producción de autopartes.

Soldadura de Aluminio – Uso de nuevos procesos en la producción y reparación de las estructuras del automóvil.

## LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

**A.M.A.** (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

# LITTON

## BRAKES



# Ultra<sup>®</sup> pad

**MATERIAL DE FRICCIÓN**  
de última generación y alta  
performance, baja emisión  
de polvo en la rueda.

**MAYOR VIDA ÚTIL**  
reduce la frecuencia de  
recambio.

**ACCESORIOS**  
normalizados según  
planos originales.

**CALIDAD CONTROLADA**  
de materias primas y  
procesos, garantizan la  
seguridad y performance  
de los productos LITTON.

**BAJO NIVEL DE RUIDOS**  
y vibraciones (NVH),  
chaflanes y ranuras  
especialmente diseñadas  
para cada vehículo  
(mejoran la disipación de  
calor y optimizan la  
performance de frenado).

**PLACA ANTIVIBRADORA**  
equipo original, minimiza  
ruidos y vibraciones  
(aplicable según  
catálogo).

**COEFICIENTE DE FRICCIÓN**  
comportamiento estable en  
diferentes condiciones de  
presión y temperatura,  
sistema aftercure.

**CAPA UNDERLAYER**  
para neutralización  
térmica, reforzando  
adherencia y control  
de ruidos.

**TRAZABILIDAD TOTAL**  
de nuestros procesos  
productivos.

**PINTURA EPOXI**  
excelente protección  
contra corrosión  
y salinidad.



[www.littonbrakes.com](http://www.littonbrakes.com)

# INFORME F.A.A.T.R.A.



## ASOCIACION TALLERISTAS AUTOMOTORES Paraná

En la Sede de ATA Paraná, se realizó desde el 4 al 8 de Mayo de 2015, el Curso de INYECCION ELECTRONICA DIESEL UTILITARIOS, a cargo del Profesor Omar Lauleta.  
El mismo se dictó en 5 jornadas consecutivas de 20 a 23 hs.



Además se está dictando desde el día 7/4/15, el Curso de Mecánica Inicial de Motores Nafteros, el cual tiene una duración de tres meses, a cargo del Sr. Rubén Pérez (Capacitador Técnico de ATA Paraná).

Más de tres décadas de trabajo,  
nos avalan en confiabilidad y calidad,  
brindando siempre productos  
de primera marca.



Macro Argentina S.A.: [www.macroargentina.com.ar](http://www.macroargentina.com.ar) | [consultas@macroargentina.com.ar](mailto:consultas@macroargentina.com.ar)  
Buenos Aires: Warnos 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | [ventas@macroargentina.com.ar](mailto:ventas@macroargentina.com.ar) / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4599  
[info@macroargentina.com.ar](mailto:info@macroargentina.com.ar) // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | [mymssanmartin@macroargentina.com.ar](mailto:mymssanmartin@macroargentina.com.ar) / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190  
[mymssalta@macroargentina.com.ar](mailto:mymssalta@macroargentina.com.ar) / Lamadrid 186, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | [salta@macroargentina.com.ar](mailto:salta@macroargentina.com.ar)

# Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid.

## 3 soluciones tecnológicas en un solo producto.

### LIMPIEZA OPTIMIZADA

La exclusiva tecnología Flat Blade Pyramid, patentada por Valeo, utiliza 3 soluciones tecnológicas que garantizan la durabilidad y eficacia de las escobillas, proporcionando un nivel de visibilidad al volante nunca antes visto. Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid: La evolución en visibilidad para todos los automóviles.

### 18 REFERENCIAS

Cobertura superior al 90% del parque automotor circulante

Conexión con adaptadores multiconexión

Conexión con adaptadores tipo gancho

### MAYOR DURABILIDAD

### ENCASTRE CON UN CLICK



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Automotive technology, naturally

[www.valeo-argentina.com.ar](http://www.valeo-argentina.com.ar)



## AutoPerfil

# El McLaren 540C Coupé

Joule Matías ©



El McLaren 540C Coupé es un McLaren puro, y un deportivo puro, compartiendo su ADN con los modelos de la Super Series y la serie de Ultimate, incluyendo un ligero chasis de fibra de carbono y tecnologías de carrera derivados. Está equipado con un motor doble de 3.8 litros turbo V8 que ha sido desarrollado para ser sensible y emocionante, incluso a bajas revoluciones. Como su nombre indica, la aplicación dedicada Series Deportes de la fuente de McLaren genera 540 CV a 7.500 rpm y 540Nm de par motor a 3.500-6.500 rpm. Con la tecnología de parada y arranque, que ofrece niveles de eficiencia optimizado y una gama más adecuada para el uso típico de los autos de este segmento.

McLaren lanzó su segundo modelo de la Serie nuevos deportes, el McLaren 540C Coupé, en el 2015 Salón de Shangai., el 540C Coupé se une a la 570S Coupé en la Serie Deportes, ambos con el ADN de la marca continúan su rápido crecimiento.

El McLaren 540C Coupé es un McLaren puro, y un deportivo puro, compartiendo su ADN con los modelos de la Super Series y la serie de Ultimate, incluyendo un ligero chasis de fibra de carbono y tecnologías de carrera derivados. Está equipado con un motor doble de 3.8 litros turbo V8 que ha sido desarrollado para ser sensible y emocionante, incluso a bajas revoluciones. Como su nombre indica, la aplicación dedicada Series Deportes de la fuente de McLaren genera 540 CV a 7.500 rpm y 540Nm de par motor a 3.500-6.500 rpm. Con la tecnología de parada y arranque, que ofrece niveles de eficiencia optimizado y una gama más adecuada para el uso típico de los autos de este segmento.

En el corazón de la 540C, al igual que con los 570S, el chasis MonoCell II de fibra de carbono es de nuevo diseño, con un mayor enfoque en la facilidad de uso del día a día, ofreciendo una mejor entrada y salida de la cabina, con mayor protección y seguridad de los ocupantes. Un peso en seco de 1.311 kg se consigue como resultado de esta estructura liviana y el uso

de paneles de la carrocería de aluminio. Esta cifra provoca que el 540C sea 150 kg más liviano que su competidor más cercano.

La tracción se suministra a través de las ruedas traseras acoplada a una caja de cambios de siete velocidades de desplazamiento (SSG), que, ayudado por el bajo peso de la 540C, logra valores de aceleración de 0 a 100 km / h (62 mph) en 3,5 segundos de 0 a 200 km/h (124 mph) en sólo 10,5 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 320 km/h (199 mph). Dado este nivel de rendimiento, 25,5 mpg en el ciclo combinado de la UE y las

emisiones de tan sólo 258 g / km son un logro impresionante.

Respecto a la carrocería del 570S Coupé cambian el diseño de las canalizaciones de aire delanteras y del difusor trasero, que se sitúa entre los tubos de escape.

Las suspensiones son de paralelogramo deformable en ambos ejes con amortiguadores regulables electrónicamente en tres posiciones: Normal, Sport y Track. Según McLaren están adaptados a un uso más orientado a circular por ruta que en el 570S Coupé.

Continúa en la pág. 20.



El estilo aerodinámico de la Serie Sports Coupé McLaren 540C incluye el diseño de puertas diedros con elegante tendón de puerta flotante. Este diseño de canales cuenta con aire a lo largo de la longitud de la puerta en las dos tomas de aire integrado, montado en el panel trasero. Esto crea un camino limpio para que el aire fluya a lo largo de la carrocería con la mínima resistencia, dirigiendo el aire a los arbotantes, un elemento estructural exterior con forma de medio arco que en la parte trasera de la cabina optimiza el flujo de aire sobre la cubierta trasera para aumentar los niveles de carga aerodinámica y también ayuda a la refrigeración del motor.

Vos sos único  
Tu auto es único  
Los repuestos,  
**TAMBIÉN.**

Repuestos  
Originales



## Luxcar

**Casa Central Moreno**  
Acceso Oeste Km 36.800  
Tel.: 0237-4632032 / 33  
Fax: 0237-4661643

**Sucursal San Miguel**  
Ruta 8 Km 31.400  
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

**Sucursal Morón**  
Cañada de Juan Ruiz 498  
Tel.: (011) 4627-3685

[repuestos@luxcar.com.ar](mailto:repuestos@luxcar.com.ar)  
[www.luxcar.com.ar](http://www.luxcar.com.ar)



# STREET MOTORBIKE

# OFFROAD



Aceites  
especialmente  
desarrollados  
para tu actividad

**LIQUI  
MOLY**

**ADITIVOS Y  
LUBRICANTES  
ALEMANES**

## NUEVA GENERACIÓN DEL ENVASE FREMAX

### *Ventaja del embalaje*

- Mayor resistencia
- Nueva tapa abre/cierra
- Diseño mas moderno

TAPA  
ABRE-CIERRA  
EXCLUSIVA



magnum.com.ar



Visite nuestro sitio web y verifique el  
**CATALOGO ELECTRÓNICO**



## Fremax App

¡Fácilmente en la  
palma de tu mano!

BUSQUE RÁPIDAMENTE EL  
DISCO QUE NECESITAS



**FREMAX**  
CARBON +

# ¡COMPARE!

¿Usted está recibiendo lo que verdaderamente está pagando?

## FREMAX

C A R B O N +

- Diseño de acuerdo al **proyecto de equipo original** (OEM)
- **Excelente** conductividad térmica
- **Minimiza** la posibilidad de vibraciones debido a un mayor coeficiente de amortiguación
- **Reducción** del ruido al frenar
- **Mejor resistencia** a la deformación y a la aparición de microfisuras generadas por la fatiga térmica
- **Aumento de la seguridad** de frenado gracias al mejor desempeño de todos los elementos del sistema de freno
- **Mayor vida útil** del disco de freno



## OTROS

- *Modificación del diseño original ya que poseen menor espesor de las paredes y menor cantidad de aletas que favorecen el enfriamiento.*
- *Sobrecalentamiento debido al menor peso y volumen de material*
- *Posibilidad de vibración tanto en el pedal de freno como en el volante*
- *Posibilidad de aparición de ruidos (resonancia) debido a la alteración del diseño*
- *Menor resistencia mecánica, pudiendo aparecer microfisuras, deformaciones y hasta la quebradura total del disco.*
- *Menor eficiencia en el sistema de frenos comprometiendo el desempeño y la seguridad*
- *Falla prematura en el disco de freno*

## ¡NO DESPERDICIE SU TIEMPO Y DINERO!

**FREMAX**  
C A R B O N +

[www.fremax.com](http://www.fremax.com)

EURO EXPO S.A.  
Quintino Bocayuva 1458 C.A.B.A.  
S.A.C. 0800-666-6930  
[fremax@fremax.com.ar](mailto:fremax@fremax.com.ar)



**OEM**  
Original Manufacturer  
Fabricante Original



WWW.PORPORA.BIZ

**PORPORA®**

**DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO**

**STEERING AND SUSPENSION PARTS**

Los asientos, los paneles y el panel de control están tapizados en piel y la consola central equipa una pantalla de siete pulgadas desde donde se maneja el equipo de información y entretenimiento y el sistema de navegación. El sistema de climatización está diseñado minimizando el número de instrumentos.

El estilo aerodinámicamente-de la Serie Sports Coupé incluye intrincadamente diseñado de puertas diédros que incluyen el elegante tendón de puerta flotante. Este diseño de canales cuenta con aire a lo largo de la longitud de la puerta en las dos tomas de aire integrado, montado en el panel trasero. Esto crea un camino limpio para que el aire fluya a lo largo de la carrocería con la mínima resistencia, dirigiendo el aire a la arbotantes, un elemento estructural exterior con forma de medio arco que en la parte trasera de la cabina optimiza el flujo de aire sobre la cubierta trasera para aumentar los niveles de carga aerodinámica y también ayuda a la refrigeración del motor. Un alerón integrado en el borde posterior de la cubierta trasera proporciona carga aerodinámica óptima.

El McLaren 540C Coupé está equipado con nuevas llantas de aleación de fundición distintivos, disponible con acabado en plata, de 19 pulgadas en la parte delantera y 20 pulgadas en la parte trasera. Los neumáticos pertenecen a la marca Pirelli P Zero™ de serie, que han sido desarrollados específicamente para la serie Deportes con el objeto de ofrecer altos niveles de rendimiento en todas las condiciones, con niveles progresivos de agarre y un enfoque en la comodidad. El 540C conserva de la Fórmula 1™ el sistema de control de freno,, diseñado para ayudar en las curvas a través de la aplicación de la fuerza de frenado a la rueda trasera interior.

El 540C posee un sistema de suspensión de nuevo desarrollo asegurando mejores niveles de participación del conductor y el refinamiento en carretera y pista. El sistema utiliza anti-barras antivuelco Fórmula 1 delantero y trasero™ - brazos transversales dobles y amortiguadores adaptativos estilo independientes. Amortiguadores adaptativos ofrecen control sobre la configuración del topetón y de rebote utilizando el familiar McLaren "Normal", "Sport" y ajustes 'Track' de manipulación, con la serie Deportes tienen su propia configuración de los amortigua-

dores únicos. En el modo "Normal", el sistema proporciona una conducción aún atractiva refinada, mientras que la configuración de 'pista' 'Sport' permiten un mayor nivel de atención y el compromiso cuando se requiera. Válvulas de amortiguación gemelas aseguran un control preciso, mientras que la suspensión de doble horquilla proporciona niveles de calidad de marcha y la retroalimentación de control optimizado. El interior de la Serie Deportes ha sido creado con un enfoque en el espacio y ergonomía, que ofrece una gran visibilidad hacia el exterior y el espacio interior para los ocupantes y sus pertenencias. Curvas orgánicas realizadas en el interior del diseño exterior traer delicada tensión sin agresividad para asegurar que en la cabina se mantenga un ambiente acogedor.

Dentro de la cabina, el 540C Coupé está lujosamente equipado con tapicería de cuero para los asientos,

panel de control y puertas inferiores de serie. La consola central "flotante" cuenta con una pantalla táctil de siete pulgadas IRIS que controla todos los elementos del sistema de información y entretenimiento. Los controles de aire acondicionado también se incorporan, como el primer visto en el McLaren P1™, minimizando de conmutación en la cabina. La pantalla táctil también controla el estándar de radio digital DAB, así como la navegación por satélite, la telefonía Bluetooth y streaming de medios de comunicación, activación por voz y el reproductor multimedia de audio. El sistema IRIS también incluye el manual del propietario electrónico.

El McLaren 540C Coupé es el segundo modelo para unirse a la serie de los deportes, y se sienta al lado de la 570S Coupé. Ambos modelos están disponibles a pedido de la red minorista McLaren mundial, que opera en todos los mercados ■



La tracción del McLaren 540C es a través de las ruedas traseras acoplada a una caja de cambios de siete velocidades de desplazamiento (SSG), que, ayudado por el bajo peso de la 540C, logra valores de aceleración de 0 a 100 km/h (62 mph) en 3,5 segundos de 0 a 200 km/h (124 mph) en sólo 10,5 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 320 km/h (199 mph). Dado este nivel de rendimiento, 25,5 mpg en el ciclo combinado de la UE y las emisiones de tan sólo 258 g / km son un logro impresionante. Respecto a la carrocería del 570S Coupé cambian el diseño de las canalizaciones de aire delanteras.



Respecto a la carrocería del McLaren 570S Coupé cambian el diseño de las canalizaciones de aire delanteras y del difusor trasero, que se sitúa entre los tubos de escape. Un alerón integrado en el borde posterior de la cubierta trasera proporciona carga aerodinámica óptima.



COMPONENTES DELPHI  
**720** HORAS  
DE EXPOSICIÓN A LA SAL  
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

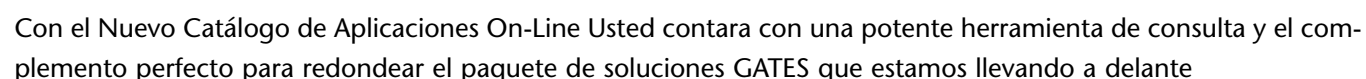
[delphiautoparts.com](http://delphiautoparts.com) ■



**Not Just Quality. Delphi Quality.**



Gates ha redefinido su esquema de denominación de productos con una novedosa e intuitiva manera de describir a sus líneas de correas y kits. A continuación, presentamos los lineamientos de este nuevo concepto:



VAYAS DONDE VAYAS,  
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO  
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA  
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad  
de modelos de América para aftermarket.

**HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.**



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios  
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977  
[fyv@fyv.com.ar](mailto:fyv@fyv.com.ar) - [www.fyv.com.ar](http://www.fyv.com.ar)

# El Ford GT SuperDeportivo 2016

Joule Matías ©



Ford GT parte de una forma óptima de gota de agua y parabrisas curvado para mejorar la visibilidad, cada perfil y su forma está diseñada para minimizar la resistencia y optimizar la carga aerodinámica

El Ford GT es un deportivo biplaza de tracción trasera con un motor de nafta/gasolina V6 sobrealimentado de 3,5 litros y más de 600 CV, Ford no da la cifra exacta—colocado por detrás del habitáculo. Su fabricación comenzará a finales de 2016. Reemplaza al Ford GT de 2004, que tenía un motor V8 sobrealimentado de 5,4 litros y potencia de 558 CV

“El GT es la ejecución final de un superdeportivo entusiasta”, dijo Raj Nair vicepresidente del grupo Ford, Desarrollo Global de Productos. “GT incluye innovaciones y tecnologías que pueden aplicarse ampliamente en toda la cartera de productos futuros de Ford - otra prueba de que Ford continúa elevando el listón del rendimiento mientras mejora en última instan-

cia vehículos para todos nuestros clientes.”

Su estructura ha sido aliviada utilizando aleaciones de aceros resistentes, fibra de carbono y aluminio. Su diseño prioriza la eficiencia aerodinámica recurriendo para ello a técnicas heredadas de la aeronáutica en el diseño de piezas clave como el parabrisas. Su mecánica cuenta con el motor Ford EcoBoost más avanza-

do y potente (con más de 600 CV). Su tecnología de a bordo se apoya en Ford Sync 3 como plataforma. Sí, en muchos aspectos el Ford GT 2016 es un superdeportivo que nos cuenta por dónde irá este segmento de los automóviles.

Ford dio a conocer el nuevo Ford GT, un superdeportivo de ultra-alto

Continúa en la pág 30.



**DIESEL**

# RUSCONI

**REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.**

**Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch**

**Recibimos envíos desde el interior de todo el país**

**Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal**  
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / [www.dieselrysconi.com.ar](http://www.dieselrysconi.com.ar)

**BOSCH** Diesel Service

**ASTRA - AUDI - CUMINGS  
FOCUS - NEW HOLANDS  
PERKINS - VECTRA**

# Línea Scanner Automotriz

## Autos-Utilitarios-Camiones-Motos-Máquinas Agrícolas

### TM 540

Rasther III



Nuestros Equipos incluyen todos los conectores originales



### TM 536 Rasther BOX



LIVIANOS  
UTILITARIOS  
CAMIONES

15 Años junto a Ud !



Proyectado como el más moderno del Mercado, el Rasther III es el equipamiento que va a sorprender a los talleres modernos.

### TB INJ 6B

Ahora para  
Sistemas Windows  
y Android !



Nuevo Osciloscopio para Rasther III / Rasther Box



TM 540/1



Banco  
Computarizado  
para prueba  
y limpieza  
de inyectores  
nafteros

# Línea Diesel Common Rail

COMMON RAIL TEST

### TM 510

NUEVO



Presión hasta 2000 bares  
Prueba 4 inyectores simultáneos  
automáticamente válvulas y sensores  
Soft con tabla de Pruebas

COMMON RAIL TEST

### TM 509



CARACTERÍSTICAS:

- Prueba inyectores Bosch, Denso, Siemens, Delphi
- Prueba inyectores piezoeléctricos Bosch (Amarok) y Denso de 4 bornes
- Prueba de inyectores para camiones
- Prueba válvulas y sensores
- Tabla de Pruebas actualizables via internet

COMMON RAIL TEST

### TM 507 III



### TM 508

Banco Para Bombas Common Rail



Trabaja en conjunto  
con el 507 III y TM 510



Esta nota es presentada por

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



## Instructivo Técnico

### RUIDOS EN LA CORREA DE ACCESORIOS

Cada día es más común que me lleguen vehículos con ruidos que provienen de la correa de accesorios, con tensores que oscilan en exceso (incluso a un régimen constante de revoluciones), que se rompen o se tiran. ¿A qué puede ser debido?

Generalmente esto ocurre debido a un incremento del momento de inercia que se genera en el alternador. Hoy en día, los vehículos vienen equipados con más accesorios eléctricos (climatizador, levantavidrios, antinieblas, etc...), los cuales demandan más corriente eléctrica y, por tanto, el tamaño del alternador ha aumentado notablemente. Esto provoca que durante el ciclo de funcionamiento del motor, la correa no siempre sea arrastrada por la polea del cigüeñal, que sería lo correcto. Es la polea del alternador, debido a un aumento del momento de inercia, la que arrastra dicha correa provocando así los ruidos, vibraciones, estiramientos y rotura de tensores, pues en el momento que el alternador arrastra la correa, anula el efecto del tensor.

Una solución eficaz para eliminar este problema es la polea libre de alternador. Esta polea actúa como el piñón de una bicicleta; el alternador funciona normalmente hasta que éste quiere arrastrar la correa para girar a más velocidad que el propio motor del vehículo, momento en el que la polea gira libre, evitando que la correa sea arrastrada por éste. Así elimina las oscilaciones y los consiguientes ruidos, vibraciones, estiramientos o rotura de tensores.

Podemos testar el funcionamiento de la polea libre de alternador girando al máximo la dirección. En ese momento, la situación es lo suficientemente crítica para que el tensor auxiliar empiece a vibrar y generar ruidos si la polea libre de alternador está en mal estado.

A CONTINUACIÓN SE DETALLAN GRÁFICAMENTE ALGUNAS DE LAS ROTURAS MÁS FRECUENTES OCASIONADAS POR NO REEMPLAZAR LA POLEA DE GIRO LIBRE DEL ALTERNADOR.



ROTURA POR EXCESIVA VIBRACIÓN



SOMETIDO A SOBRE ESFUERZO  
ROTURA POR FATIGA DE MATERIA



TORNILLO DE SUJECIÓN PARTIDO



PERDIDA DE BUJE POR VIBRACIÓN

En la mayoría de los reclamos por rumorosidad, en poleas y poleas tensoras de circuito accesorio, vemos que dicho problema radica en la excesiva vibración del sistema. Recomendamos verificar el par de apriete de cada componente y el correcto funcionamiento de la polea de giro libre, ya que el funcionamiento de la misma influye en el funcionamiento de cada pieza del sistema.



# Poleas de giro libre INA.

En su taller, marcan la diferencia.



La polea libre de alternador INA aumenta la vida de todo el sistema accesorio de transmisión por correa hasta el doble

[www.sambaschaeffler.com](http://www.sambaschaeffler.com)

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



**FAG**



Mayor prestigio para su comercio.  
Más tranquilidad para el instalador.

# CTC



- Baterías
- Semiejes
- Homocinéticas
- Mazas de Rueda
- Cajas de Dirección
- Rótulas de Suspensión
- Extremos de Dirección
- Parrillas de Suspensión
- Bieletas de Barra Estabilizadora



- Juegos de Tapones de Block
- Tapas de Entrada de Aceite
- Flexibles de Freno y Embrague
- Poleas de Bomba de Agua y Cigüeñal
- Cilindros de Rueda de Aluminio
- Coronas de Arranque



**Calidad garantizada con todo el respaldo de Etman**  
Consulte sobre los productos CTC y solicite vendedor al 0800-222-1111

Seguinos en las redes sociales  
f t i n g+  
www.etman.com.ar

**etman**  
Distribuidor Nacional de Autopartes

# Cables de Comando

Para líneas liviana y pesada

Acelerador

Apertura de Baúl

Apertura de Capot

Apertura de Puertas

Apertura de Portón Trasero

Apertura de Portón Lateral

Calefactor

Cebador

Destraba de Asientos

Embrague

Freno de Mano

Parada de Motor

Regule de Marcha

Selectora de Cambios

Velocímetro

**FREMEG S.A.**  
CABLES DE COMANDO

**etman**  
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

**Centros de  
Distribución**  
Bahía Blanca  
Rosario

**Sucursales**  
Córdoba  
Mendoza  
Rafaela  
Paraná

**Solicite vendedor al**  
0800-222-1111  
ventas@etman.com.ar  
www.etman.com.ar

50  
años

Síguenos en las redes sociales



rendimiento que sirve como un escaparate de tecnología para un rendimiento EcoBoost® superior, con aerodinámica y la construcción de fibra de carbono liviana.

El nuevo superdeportivo Ford GT ofrece características de tracción trasera, un motor montado en la mitad, de dos puertas, carrocería coupé elegante. Es propulsado por el motor más potente de producción EcoBoost - un EcoBoost V6, con doble turboalimentación de nueva generación que produce más de 600 CV.

El Ford GT hace un amplio uso de materiales livianos, incluida la fibra de carbono y aluminio - que permite una aceleración excepcional y la mejora de la eficiencia.

El compromiso de Ford y la capacidad en la entrega de tecnologías típicamente ofrecidas sólo en vehículos de élite se evidencian en este modelo. Estos incluyen la aerodinámica activa, como un alerón trasero de despliegue avanzado, y una serie de innovaciones materiales y tecnología para ayudar a servir mejor al

conductor, como SYNC® 3 - la última versión del sistema de conectividad avanzada de Ford.

Pocas innovaciones proporcionan una ventaja en el rendimiento y la eficiencia más amplia de reducción de peso. Todos los factores de las capacidades de un vehículo - aceleración, manejo, frenado, la seguridad, la eficiencia - pueden mejorar mediante el uso de materiales avanzados y livianos.

El totalmente nuevo Ford GT con características avanzadas compuestos ligeros, que ayudarán a servir a toda la línea de productos de Ford de seguir adelante. Con la amplia aplicación de elementos de fibra de carbono estructurales, el GT exhibirá una de las mejores relaciones potencia-peso de cualquier auto de producción.

Con un habitáculo de fibra de carbono, el GT cuenta con subtramos posteriores encapsulados en paneles de la carrocería de fibra de carbono estructural frontal de aluminio. La



Diseño del Ford GT aerodinámico Superdeportivo.

Continúa en la pág 34.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



# REYMAX<sup>®</sup>

*Tu batería de confianza*

**PRESENTAMOS  
NUESTRA NUEVA  
LÍNEA PREMIUM  
CON TECNOLOGÍA  
DE AVANZADA**

**MAYOR POTENCIA DE ARRANQUE  
MAYOR RESISTENCIA  
NO REQUIERE AGUA \***



[www.reymax.com.ar](http://www.reymax.com.ar)



Distribuidora Nacional de  
Autopartes Eléctricas y Afines

Bandera de los Andes 419  
M5519ANI  
San José - Guaymallén - Mendoza  
[reydi@reydi.com](mailto:reydi@reydi.com)  
Tel: + 54 0261 - 4326611

Presidente Fragata Sarmiento 2199  
C1416CTD  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
[reydiba@reydi.com](mailto:reydiba@reydi.com)  
Tel: + 54 011 32 213192

# LA NUEVA **IMAGEN** de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



*42 años de trayectoria, experiencia,  
solidez y confianza a su servicio...*

**TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA**  
**Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002**  
**Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002**  
**E-mail: [mantilla@lmantilla.com.ar](mailto:mantilla@lmantilla.com.ar)**

# MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

*Infórmese de las últimas novedades  
para generar buenos negocios  
en nuestra página web*





Un volante de estilo FI integra todos los controles de controladores necesarios del Ford GT. Un panel de instrumentos totalmente digital y configurable proporciona una gran cantidad de datos orientados al conductor. La pantalla se puede configurar para entornos de conducción múltiples y diferentes modos de conducción.

temporada del Campeonato de los Estados Sports Car IMSA TUDOR en 2014, incluyendo una victoria en las prestigiosas 12 Horas de Sebring, junto con siete podios más con más de 15.000 millas de carreras de resistencia. El Ford GT cuenta con un nuevo motor con inyección de combustible dual directa para mejorar la respuesta del motor, además de una baja fricción rodillo-dedo-seguidor de válvulas. El EcoBoost V6 de doble turbo se combina con un doble embrague y caja de siete velocidades transeje para cambios de marcha casi instantánea y control del conductor excepcional. La eficacia aerodinámica está en el corazón del diseño de GT, la reduc-

ción activa de arrastre, mientras que ayuda a la carga aerodinámica y la estabilidad. A partir de su forma óptima de gota de agua y parabrisas curvado para mejorar la visibilidad, cada perfil y la forma está diseñada para minimizar la resistencia y optimizar la carga aerodinámica. Aunque cada superficie en el GT está funcionalmente elaborada para gestionar el flujo de aire, que también cuenta con componentes aerodinámicos plenamente activos para mejorar el frenado, el manejo y estabilidad. Un alerón trasero activo que se tectea, dá rapidéz a la intervención

Continúa en la pág. 36.

fibra de carbono es un material muy resistente para su masa - que permite una base ultra-rígida para los componentes del chasis, mientras que la creación de un paquete global más ligero para un mayor rendimiento y eficiencia dinámica. La nueva generación de motores son con doble turbo de 3.5 litros EcoBoost V6 "El GT es la ejecución final de un superdeportivo entusiasta, cuenta con una amplia banda de potencia con impresionantes características un alto par motor. El motor demuestra eficiencia notable - un atributo clave de su resistencia del sistema de propulsión derivada de las carreras, donde el rendimiento excepcional combinado con la eficiencia es una ventaja competitiva crítica. Twin-turbo EcoBoost V6 de Ford obtuvo a tres victorias en su primera



El perfil angosto dosel del Ford GT reduce el área frontal y ofrece tecnología de última generación para garantizar, control, comodidad y seguridad.



**Massi®**  
Balancines de válvulas / Botadores

Las PEQUEÑAS partes de un motor pueden convertirse en el más GRANDE de tus problemas. Exigí calidad... Exigí 



[www.massicomponents.com](http://www.massicomponents.com) | [info@massicomponents.com](mailto:info@massicomponents.com)

# LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

**GOICOECHEA** Hnos

75 años

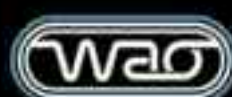
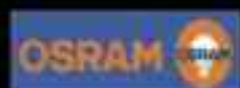
**DISTRIBUIDOR OFICIAL**



**ISUZU**



**TRICO**



**KESSEL**  
COBALT

**MAHLE**  
ORIGINAL



**DODUCO**



**FERODO**





El alerón trasero del Ford GT puede variar su altura e inclinación con el fin de incrementar el agarre en curva o disminuir la resistencia al avance. La suspensión es de tipo pushrod, lo que supone, entre otras cosas, que el conjunto resorte -amortiguador vaya colocado en posición casi horizontal, en vez de vertical.

del conductor, de manera reactiva implementar y ajustar su altura y / o el ángulo de paso dependiendo de las condiciones.

El chasis de estado-of-the-art es suspendido por una barra activa de estilo competición de torsión y suspensión varilla de empuje, con altura de marcha ajustable. Las llantas de 20 pulgadas están calzadas con Michelin Pilot Super Sport Cup 2 estos neumáticos ofrecen un compuesto único y estructura diseñada específicamente para el Ford GT. Ruedas de radios múltiples rodean los discos de freno cerámicos de carbono en las cuatro ruedas. El perfil angosto dosel reduce el área frontal y ofrece tecnología de última generación para garantizar control, comodidad y seguridad. La cabina de dos asientos se accede por las puertas hacia arriba-batientes, y cuenta con asientos de con-

ductor y pasajero integrados directamente en el habitáculo de fibra de carbono. El alerón trasero puede variar su altura e inclinación con el fin de incrementar el agarre en curva o disminuir la resistencia al avance. La suspensión es de tipo pushrod, lo que supone, entre otras cosas, que el conjunto resorte -amortiguador vaya colocado en posición casi horizontal, en vez de vertical. La estructura de los asientos forma parte del chasis, por lo que son fijos. Para encontrar la postura de conducción deseada hay que jugar con los ajustes de los pedales y el volante. En el volante se reúnen multitud

de botones para el manejo de diversas funciones, como el programador de velocidad, sistema multimedia, limpiaparabrisas y los intermitentes entre otras). Es algo parecido a lo que Ferrari hace en sus modelos de calle (La instrumentación es una pantalla digital configurable.) Un volante de estilo F1 integra todos los controles de controladores necesarios. Un panel de instrumentos totalmente digital y configurable proporciona una gran cantidad de datos orientados al conductor. La pantalla se puede configurar para entornos de conducción múltiples y diferentes modos de conducción ■



El perfil angosto dosel reduce el área frontal y ofrece tecnología de última generación para garantizar, control, comodidad y seguridad. La cabina de dos asientos se accede por las puertas hacia arriba-batientes, y cuenta con asientos de conductor y pasajero integrados directamente en el habitáculo de fibra de carbono. del Ford GT.

**Rotulas de Suspensión  
Extremos de Dirección**

**TIPER**  
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

**Pensá diferente...  
Con Calidad y Servicio**

**TIPER**  
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Tipar Dirección y Suspensión
 @tiperautopartes
 www.tiper.com.ar

Departamento al consumidor 0800-666-4223

"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"

AUTOPARTES DIMET S.A.



INDUSTRIA ARGENTINA



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181

E-mail: [pdimetsa@hotmail.com.ar](mailto:pdimetsa@hotmail.com.ar)

# El Toyota GT86 Boxer Blanco

Ferrara Rubén ©



Bajo el capó, el Toyota GT86 Blanco conserva la mecánica bóxer de 2,0 litros y aspiración natural que genera 200 CV enviados directamente al tren posterior.

El GT86 Blanco es una edición especial desarrollada por Toyota en la que el Blanco es el color que decora la carrocería del coupé deportivo de la firma japonesa.

Toyota ha renovado su gama GT86 revisada con un nuevo modelo de

edición especial, el GT86 Blanco, un auto que ofrece toda la manipulación y aclamada interpretación del coupé, más un toque extra de estilo único.

El exterior del Toyota GT86 Boxer Blanco, como su propia denomina-

ción indica, está terminado en Blanco GT White Pearl, un color especial nacarado al que acompaña una decoración en forma de adhesivos rojos y grises que podemos encontrar en la parte inferior de los laterales, los espejos retrovisores, bajo la calandra, sobre el difusor tra-

sero y longitudinalmente sobre el capó, techo y tapa del baúl. En el exterior podemos encontrar unas llantas de 18 pulgadas con diseño de diez radios acabadas en antracita y con la denominación GT86 grabada.

Continúa en la pág 40.

Reguladores Electrónicos

Puentes y Placas

Diodos

Temporizadores Diesel

Solenoides de Pare Diesel

Solenoides de Avance

Módulos de Ignición

Rodamientos NSK

Rodamientos KG

Relés

Destelladores

ROTOFRANCE

rotofrance@rotofrance.com.ar

TECNOLOGÍA - CALIDAD

# LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



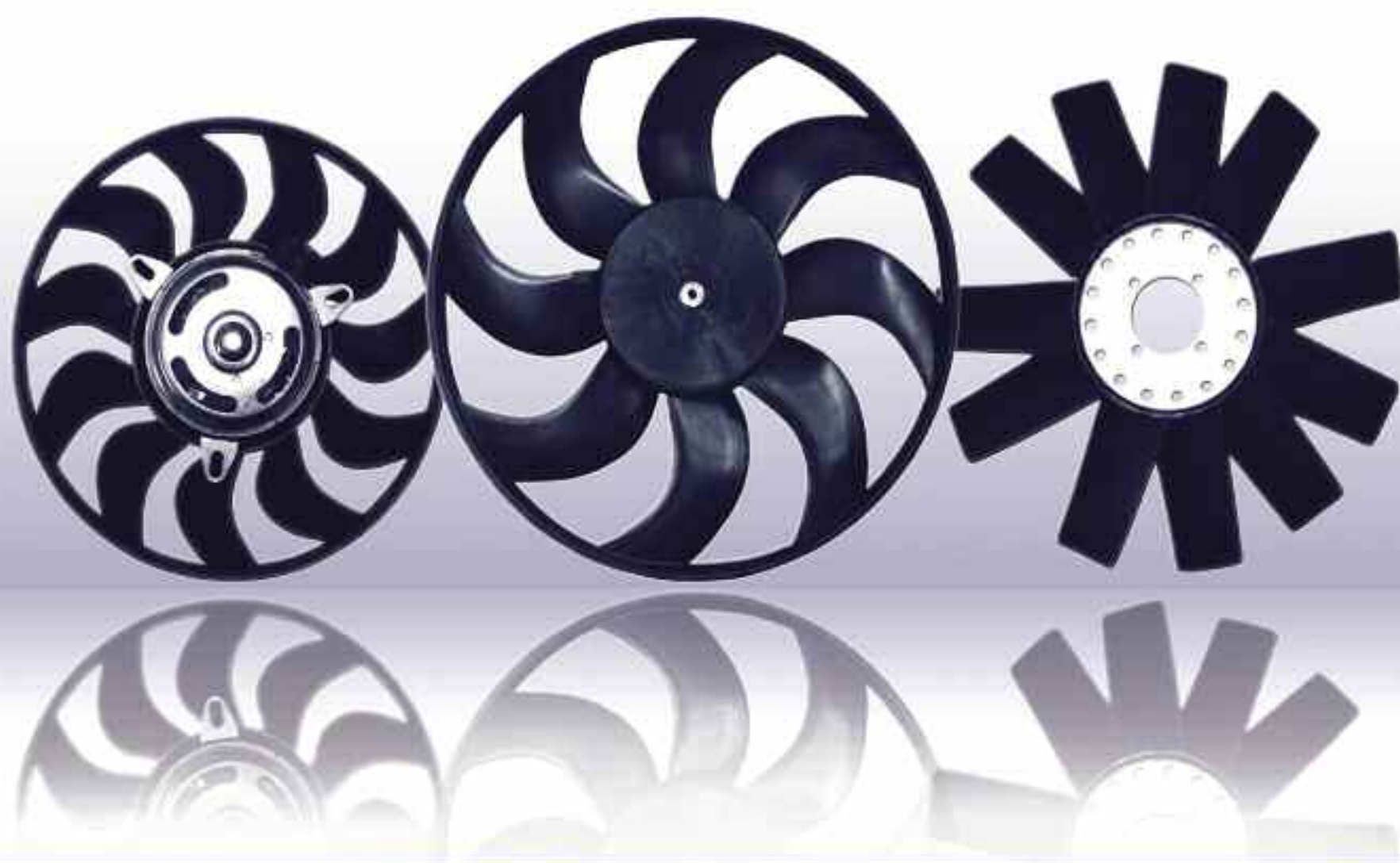
# omer<sup>®</sup>

[www.omer.com.ar](http://www.omer.com.ar) - [www.axial-omer.com.ar](http://www.axial-omer.com.ar)

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por  
IRAM Norma ISO 9001:2008



## Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

## DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

El labio delantero y difusor trasero están bordeados en destellos rojos y rojos y grises adornan los retrovisores exteriores.

En la cabina los asientos deportivos tienen tapicería de piel completa y, para los asientos delanteros, calefaccionados. Cada auto cuenta con su propia placa numerada en la consola central, registrando su lugar en el ciclo de producción de edición especial.

Los clientes pueden añadir a las especificaciones de su auto con nueve altavoces de un sistema de sonido JBL y el Toyota Touch and Go multimedia con pantalla táctil controlada y el paquete de navegación.

El Toyota GT86 Blanco posee una



El exterior del Toyota GT86 Blanco, como su propia denominación indica, está terminado en Blanco GT White Pearl, un color especial nacarado al que acompaña una decoración en forma de adhesivos rojos y grises que podemos encontrar en la parte inferior de los laterales, los espejos retrovisores, bajo la calandra, sobre el difusor trasero y longitudinalmente sobre el capó, techo y tapa del baúl.

cabina tapizada en cuero donde los asientos delanteros son calefaccionados. Además, como en todas las series especiales, podremos encontrar

una placa con el número de serie limitada identificatorio en la consola central, registrando su lugar en el ciclo de producción de la edición

especial. De forma opcional, Toyota permite añadir un sistema de sonido firmado por JBL y compuesto por nueve altavoces, así como el sistema de infoentretenimiento Toyota Touch and Go con pantalla táctil y paquete de navegación.

Bajo el capó, el Toyota GT86 Blanco conserva la mecánica bóxer de 2,0 litros y aspiración natural que genera 200 CV enviados directamente al tren posterior. La próxima generación del Toyota GT86 utilizará la plataforma del Mazda MX-5, en este caso la configuración de coupé de 2 +2 plazas se mantiene, junto al bajo centro de gravedad y todas las sensaciones que este deportivo sabe transmitir y con las que se ha ganado a un gran número de fieles seguidores ■



El labio delantero y difusor trasero del Toyota GT86 Blanco están bordeados en destellos rojos y rojos y grises adornan los retrovisores exteriores.

El difusor trasero del Toyota GT86 Blanco están bordeados en destellos rojos y rojos y grises adornan los retrovisores exteriores con adhesivos rojos y grises en la tapa del baúl.

**JLS**  
EQUIPMENT

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA

Elevadoras • Desarmadoras • Balanceadoras • Osciloscopio • Multímetro  
Punta lógica • Scanner • Banco de inyectores • Vacuómetro  
**CONDISTELEC • ALM • Elevauto • MB • Pitarch • Orgama**  
Cea • JLS • Owon • Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585\*2016 [www.jlsequipment.com.ar](http://www.jlsequipment.com.ar) 15-5529-2646



# LA SOLUCIÓN INTEGRAL EN AUTOPARTES

ENCONTRÁ EN CORVEN, UN AMPLIO CATÁLOGO  
DE PRODUCTOS PARA TU VEHÍCULO,  
CON EL LISTADO DE APLICACIONES MÁS  
COMPLETO EN CADA UNA DE NUESTRAS LÍNEAS.

AMORTIGUADORES PARA AUTOMÓVILES DE PASAJEROS  
AMORTIGUADORES PARA UTILITARIOS Y PESADOS  
DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO  
PASTILLAS DE FRENO CORVEN Y BENDIX  
KIT DE EMBRAGUES  
MAZAS  
RODAMIENTOS  
JUNTAS  
SEMIEJES



 CALIDAD

 DURABILIDAD

 FUNCIONALIDAD

**WWW.CORVEN.COM.AR**

Solicita los productos Corven a tu repuestero amigo.



# CONDISTELEC

 **GPS Taller**  
RED DE TALLERES CONDISTELEC



## SPC ADN

ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

**\$ 8.754,75\*** + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: **\$ 8.316,75** + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: **\$ 7.900,45** + IVA 10,5%

**Ahorre dinero en repuestos YA!!!**

FINALISTA EN



DE

mejor  
automecánica  
2013

- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

TODAS  
LAS MARCAS  
TODOS LOS  
VEHÍCULOS



INDUSTRIA  
ARGENTINA



## RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

IVA 10,5%

Banco de prueba de inyectores

Lavadora por ultrasonido

Impulsor de inyectores

Probador de motor paso a paso

Probador de acelerador electrónicos  
(mariposa motorizada)



### MULTÍMETRO DM250E

**\$ 253,39 \***  
+ IVA 10,5%

DCV y ACV hasta 600 volt  
DCA y ACA hasta 10 Ámper  
Resistencia hasta 200 Mega Ohm  
Capacitancia hasta 200 micro Faradios



### PINZA AMPEROMETRICA

**\$ 497,74\***  
+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper  
DCV y DCA hasta 600 volt  
Resistencia 2 K Ohm



### AQUA POWER

**\$ 785,12\***  
+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC  
nafteros, ahorra combustible  
y aumenta la potencia



**GPS Taller**

## RED GPS Taller

**\$ 6,38**  
**POR DÍA + IVA 21%**

Actualización gratis cada 6 meses.

Curso de capacitación mensual via internet.

Garantía extendida.

**RED GPS TALLER**

ver condiciones en la pagina web.



# Scanner de Diagnóstico Automotriz



**INCLUYE  
2 JORNADAS  
DE CAPACITACIÓN  
GRATIS**

## SPC MAX

**\$ 24.886,87\***  
+ IVA 10,5%

**INGRESANDO A LA RED**



**abone su scanner  
SPC MAX**

**\$ 22.986,42\***  
+ IVA 10,5%



**INCLUYE  
2 JORNADAS  
DE CAPACITACIÓN  
GRATIS**

## SPC TRUCK

**\$ 29.411,76\***  
+ IVA 10,5%

**INGRESANDO A LA RED**



**abone su scanner  
SPC TRUCK**

**\$ 27.511,31\***  
+ IVA 10,5%

Promociones no acumulables con otras promociones  
que realice la empresa



**Programa Power Plus**

**BENEFICIOS EXCLUSIVOS**



**GPS Taller**

**RED DE TALLERES CONDISTELEC**



**Experiencia Condistelec**

**GRATUITA E IMPERDIBLE**



**Juegue con Condistelec**

**ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO**

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

### ADQUIÉRALOS EN

**Buenos Aires:** Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000  
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214  
Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644  
**C.A.B.A.:** Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870  
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271

**Córdoba:** Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219  
**G.B.A.:** Carlos Fisicaro - 011 4842 4553  
Condistelec - 011 4730 3533  
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

**Mendoza:** Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803  
**Misiones:** Posadas, Hilarlo Seewald S.R.L. - 03764-441491  
**Neuquén:** Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721  
**Santa Fe:** Santa Fe, Segio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498  
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222  
**Salta:** Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202  
**San Juan:** San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358  
**Tucumán:** Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

## CONDISTELEC

**Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina**

**Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596**

**WWW.CONDISTELEC.COM**

**Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 \* 4760-7742/5537 \* 4730-0666/0503/1268**

GACRI

SOPORTES DE MOTOR

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

AutoPerfil

# El Nissan Juke-R 2.0

Romeo Lautaro ©



El Nissan Juke-R 2.0 es un Juke 2014 con el motor de 3,8 litros y potencia de 600 CV, de forma que se convierte en el crossover más rápido y deportivo del mercado.

El Nissan Juke R 2.0 utiliza la base del Nissan GT-R en toda su cadena cinemática. Monta el motor 3.8 V6 de Nissan GT-R, en su versión más potente de 600 CV, de forma que se convierte en el crossover más rápido y deportivo del mercado. Se trata de un auto biplaza, en el que se sacrifican las plazas traseras para colocar las barras antivuelco. Se puso a la venta en el verano de 2015. Es el sucesor del Nissan Juke-R, que estaba basado en el Juke 2011 y tenía el motor del GT-R del momento.

Con respecto al Juke-R, Nissan ha cambiado por completo el diseño del paragolpes frontal para incrementar el tamaño de las entradas de aire. Éste está construido con fibra de carbono, igual que el capó, en el que las entradas de ventilación se han movido ligeramente para mejorar la refrigeración del motor. La fibra de carbono se utiliza también en el paragolpes trasero y en el alerón.

Los faros y los pilotos del Nissan Juke-R 2.0 no presentan cambios respecto a los del Juke 2014. El interior es igual que el del Juke-R, pero el tapizado del techo es negro.

En la nota de prensa Nissan no hace referencia al sistema de tracción, la

caja de cambios y la suspensión, aunque con casi plena seguridad son como en el Juke-R, es decir, que todos estos componentes mecánicos son los mismos que los del GT-R

Continúa en la pag. 46.



Los faros y los pilotos del Nissan Juke-R 2.0 no presentan cambios respecto a los del Juke 2014. El interior es igual que el del Juke-R, pero el tapizado del techo es negro.

# KOSTAL

## Interruptores y Conmutadores Originales

Proveedor de las principales fábricas automotrices en todo el mundo



Distribuidor exclusivo en Argentina



### EXINTRADER

autopiezas para un mundo  
en movimiento.

[www.exintrader.com](http://www.exintrader.com)

ENCUENTRENOS EN:



### RSE

ExinPlanet

Programa  
Responsabilidad  
Social Empresaria



en que está basado, en este caso en el GT-R NISMO.

Basado en el actualizado Nissan Juke, que presenta mejoras significativas a nivel técnico y de diseño, al nuevo Juke-R 2.0 se le ha inyectado mayores niveles de “testosterona” GT-R para alcanzar los 600 CV. Manteniendo la icónica ‘R’ en negro mate, el nuevo Juke-R 2.0 presenta un estilo más ‘musculoso’.

Su apariencia exterior es bastante espectacular, con sus grandes pasos de rueda, llantas de gran diámetro y paragolpes delantero con prominentes entradas de aire, necesarias para refrigerar un motor con una potencia tan elevada.

El Nissan Juke-R original fue un proyecto de Nissan Europa sin fines comerciales. El éxito que tuvo entre sus potenciales clientes animó a Nissan a fabricar una serie de 20 unidades ■



La apariencia exterior del Nissan Juke-R 2. es bastante espectacular, con sus grandes pasos de rueda, llantas de gran diámetro y paragolpes delantero con prominentes entradas de aire, necesarias para refrigerar un motor con una potencia tan elevada.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO

PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA

PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...

AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial

KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.

Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas - Bombas de aceite - Bombas de agua

Panamericana KM. 29.500

El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800

Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar

**BULBOS**

**Geny**

AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX

CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina

Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas

www.bulbosgeny.com.ar

e-mail: geny@ametbiz.com.ar

info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA:

## Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS  
VEHÍCULOS QUE  
SE ATIENDEN OFICIALMENTE  
EN NUESTROS SERVICIOS



### Centro Excelencia Diesel

| Provincia    | Taller               | Localidad       | Provincia  | Taller           | Localidad     |
|--------------|----------------------|-----------------|------------|------------------|---------------|
| Buenos Aires | Diesel Lopez & Lopez | Capital Federal | Entre Rios | Diselmax         | Urdinarrain   |
|              | Diesel Rusconi       | Capital Federal | Córdoba    | Servino Diesel   | Hernando      |
|              | Viejo Petro          | Mar del Plata   | Santa Fe   | Diesel Victoria  | Ceres         |
|              | Yurrebasso Diesel    | GraL. Pacheco   |            | Graña Diesel     | Santa Fe      |
|              | Diesel Petrilli      | San Nicolás     |            | Todo Diesel      | Rafaela       |
|              | Joaquin Blanco       | Pehuajó         | Mendoza    | Diesel Campillay | Cnel. Dorrego |
|              | Indisel              | Boulogne        |            |                  |               |
|              | DSM-Diesel Car S.A.  | San Martín      |            |                  |               |
|              | Diesel Bauer         | Ituzaingó       |            |                  |               |

### Centro Servicio Diesel

| Provincia    | Taller                     | Localidad       | Provincia  | Taller                 | Localidad      |
|--------------|----------------------------|-----------------|------------|------------------------|----------------|
| Buenos Aires | Diesel Adrian              | Capital Federal | Santa Fe   | Techo Bombas           | Andino         |
|              | Mechatronik S.R.L.         | Capital Federal |            | Belletti Inyección     | El Trebol      |
|              | Ormeta Diesel              | Capital Federal |            | Héctor Ferrari         | López          |
|              | Servibom                   | Capital Federal |            | Diesel Integral        | San Guillermo  |
|              | Hidra Diesel               | GraL. Villegas  |            | Tecnic Diesel          | San Lorenzo    |
|              | Lab. Diesel Franco         | Libertad        | Entre Rios | Diesel Righi           | San Vicente    |
|              | Yamato Diesel              | L. Zamora       |            | Torelli Diesel         | Totoras        |
|              | Nuevo Diesel               | Morón           |            | Diesel Bertoldo        | Chajari        |
|              | Diesel Vega                | Tigre           | Misiones   | Gradenecker Diesel     | Oberá          |
|              | Carozza Diesel             | Tres Arroyos    |            | Electro Diesel         | Posadas        |
|              | Diesel Alejandro           | Villa Adelina   | Neuquén    | Diesel Trenque Lauquen | Neuquén        |
|              | Service Diesel Zarate      | Zarate          | Salta      | Finotti Diesel         | Salta          |
| Córdoba      | Dutto Diesel               | Bell Ville      | Chaco      | Diesel Sur             | Pdcia.R.S.Peña |
|              | La Casa de la Bomba Diesel | Córdoba         | San Luis   | Diesel Samoluk         | San Luis       |

# EXPIDY

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA  
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

**BEXPO110**  
BATERIA  
EXPOYER 110  
331X174X243



**BEXPO450**  
BATERIA  
EXPOYER 450  
207X175X173



**BEXPO75AI**  
BATERIA  
EXPOYER 75 ALTA  
BORNE + IZQ.  
242X175X188



**BEXPO75A**  
BATERIA  
EXPOYER 75 ALTA  
BORNE + DER.  
242X175X188



**BEXPO750**  
BATERIA  
EXPOYER 750  
276X175X173



**BEXPO550**  
BATERIA  
EXPOYER 550  
242X175X175

**BEXPO650**  
BATERIA  
EXPOYER 650  
242X175X173



## LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS + NUESTRO SERVICIO + PRECIO CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS EN LA MEJOR OPCION DEL MERCADO

- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Óxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.

*Máxima Calidad*

*Baterías  
Expoyer*

## DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

| NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO | DIRECCION                      | LOCALIDAD             | PROVINCIA    | TELEFONO                     | Mail o web                                                                                 |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Capital Federal</b>      |                                |                       |              |                              |                                                                                            |
| Autopartes Pompeya S.R.L.   | Contenera 3346                 | C.A.B.A.              | Buenos Aires | 4919-6600/2510               | <a href="mailto:autopartespompeya@hotmail.com">autopartespompeya@hotmail.com</a>           |
| Lubricantes Lugano          | Av. Cruz 6217                  | C.A.B.A.              | Buenos Aires | 4605-2911                    | <a href="mailto:luganolubricantes@live.com.ar">luganolubricantes@live.com.ar</a>           |
| Dodge Del Tejar             | Av. Crisólogo Larralde 3864    | C.A.B.A.              | Buenos Aires | 4542-2340                    | <a href="http://www.dodgedeltejar.com.ar">www.dodgedeltejar.com.ar</a>                     |
| Ricambi sacifa              | Dorrego 173                    | C.A.B.A.              | Buenos Aires | 4654-2049                    | <a href="mailto:ricambi@ciudad.com.ar">ricambi@ciudad.com.ar</a>                           |
| Repuestos Cramer            | Av. Cramer 3205                | C.A.B.A.              | Buenos Aires | 4544-6298                    | <a href="mailto:fiorelloblotta@hotmail.com">fiorelloblotta@hotmail.com</a>                 |
| Sanchez Ricardo (Sucursal)  | Belauslegui 4848               | C.A.B.A.              | Buenos Aires | 4672 0739 id 547*2081        | <a href="mailto:rcsanchezdiaz2@hotmail.com">rcsanchezdiaz2@hotmail.com</a>                 |
| Sanchez Ricardo             | San Pedrito 811                | C.A.B.A.              | Buenos Aires | 4612 2362                    |                                                                                            |
| <b>Gran Buenos Aires</b>    |                                |                       |              |                              |                                                                                            |
| Repuestos 21                | Calle 21 N°4433                | Barazalegui           | Buenos Aires | 4226-8554                    | <a href="mailto:repuestos21compras@gmail.com">repuestos21compras@gmail.com</a>             |
| Repuestos Rivadavia         | Lara 1042                      | Cañuelas              | Buenos Aires | 02226-430030                 | <a href="mailto:repuestosrivadavia@infovia.com.ar">repuestosrivadavia@infovia.com.ar</a>   |
| Rayfren Repuestos           | Lozano 474                     | Gral. Las Heras       | Buenos Aires | 0220-4763291                 | <a href="mailto:rayfrenrepuestos@hotmail.com">rayfrenrepuestos@hotmail.com</a>             |
| Repuestos Derbi             | Jose Maria Paz 140             | Ituzaingo             | Buenos Aires | 4661-8964 / 553*2055         | <a href="mailto:repuestosderbi@speedy.com.ar">repuestosderbi@speedy.com.ar</a>             |
| Repuestos Willy             | Olivera 2002                   | Ituzaingo             | Buenos Aires | 4661-3472                    | <a href="mailto:repuestowilly@live.com.ar">repuestowilly@live.com.ar</a>                   |
| Ticar Repuestos             | Av. Pie. Peron 3605            | Jose C Paz            | Buenos Aires | 02320-441976                 | <a href="mailto:ticar@speedy.com.ar">ticar@speedy.com.ar</a>                               |
| Ford Pablo                  | Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)     | La Ferrere            | Buenos Aires | 4626-5459                    | <a href="mailto:ventas@fordpablo.com.ar">ventas@fordpablo.com.ar</a>                       |
| Fiat 137                    | Calle 137 N°579                | La Plata              | Buenos Aires | 0221-4708300                 | <a href="mailto:repuestosfiat137@hotmail.com">repuestosfiat137@hotmail.com</a>             |
| Repuestos Fabián            | Av. 72 N°411 e3 y 4            | La Plata              | Buenos Aires | 0221-4894966                 | <a href="mailto:repuestosfabian@hotmail.com">repuestosfabian@hotmail.com</a>               |
| Repuestos La Plaza          | Av Luro 5108                   | LaFerrere             | Buenos Aires | 4467 7712                    | <a href="mailto:repuestos-laplaza@hotmail.com">repuestos-laplaza@hotmail.com</a>           |
| Cars Repuestos              | Av Gral Rojo 2971              | LaFerrere             | Buenos Aires | 4467 3590 id 786*4444        | <a href="mailto:repuestos-cars@hotmail.com">repuestos-cars@hotmail.com</a>                 |
| Expo VW                     | Av. San Martín 1401            | Lanus Oeste           | Buenos Aires | 4262-6199                    | <a href="mailto:expovw@hotmail.com">expovw@hotmail.com</a>                                 |
| C Y V Repuestos             | Av. Mosconi N°13               | Lomas del Mirador     | Buenos Aires | 4653-0066                    | <a href="mailto:ventas@cyyvrepuestos.com.ar">ventas@cyyvrepuestos.com.ar</a>               |
| Garufa Repuestos            | AV. MOSCONI 350                | Lomas del Mirador     | Buenos Aires | 4699 4651                    | <a href="mailto:repuestosgarufa@yahoo.com.ar">repuestosgarufa@yahoo.com.ar</a>             |
| Repuestos J.C. S.R.L.       | Av. San Martín 2449            | Lomas del Mirador     | Buenos Aires | 4484-1890/4666               | <a href="mailto:repuestosjc@fibertel.com.ar">repuestosjc@fibertel.com.ar</a>               |
| Castellini Repuestos        | San Martín 4385                | Lomas del Mirador     | Buenos Aires | 4652-8259                    | <a href="mailto:castellini_repuestos@hotmail.com">castellini_repuestos@hotmail.com</a>     |
| Full Car                    | Calle 137 N°1886 entre 70 y 71 | Los Hornos - La plata | Buenos Aires | 0221-4500245                 |                                                                                            |
| Nando Fiat                  | C. Pellegrini 897              | Luján                 | Buenos Aires | 02323-429648                 | <a href="mailto:nandofiatlujan@hotmail.com">nandofiatlujan@hotmail.com</a>                 |
| Nando Fiat                  | Av. Marcos Paz 1763            | Marcos Paz            | Buenos Aires | 6632-9250                    | <a href="mailto:nandofiatlujan@hotmail.com">nandofiatlujan@hotmail.com</a>                 |
| Fiat Modena                 | Av. Santa Fe 1267              | Martinez              | Buenos Aires | 4792-5005                    | <a href="mailto:imodena@fibertel.com.ar">imodena@fibertel.com.ar</a>                       |
| Repuestos El Abuelo         | Hpolito Yrigoyen 1106          | Merlo                 | Buenos Aires | 0220-4836646/ 572*9912       | <a href="mailto:luchorepuestos@gmail.com">luchorepuestos@gmail.com</a>                     |
| Repuestos y Accesorios JJ   | Filiberio 835                  | Merlo                 | Buenos Aires | 0220-4894376                 | <a href="mailto:repuestosjmerlo@gmail.com">repuestosjmerlo@gmail.com</a>                   |
| JM Repuestos                | Enrique Santamarina 899        | Monte Grande          | Buenos Aires | 4290-9789                    | <a href="mailto:cmiaur@yahoo.com.ar">cmiaur@yahoo.com.ar</a>                               |
| Repuestos Moreno            | Victorica 139                  | Moreno                | Buenos Aires | 0237-4631344                 | <a href="mailto:repuestosmoreno@yahoo.com.ar">repuestosmoreno@yahoo.com.ar</a>             |
| Nando Fiat                  | H. Yrigoyen 626                | Moron                 | Buenos Aires | 4696-3566                    | <a href="mailto:nandofiatlujan@hotmail.com">nandofiatlujan@hotmail.com</a>                 |
| Autopartes Guerra           | Av. Mitre 3517                 | Munro                 | Buenos Aires | 4756-4254                    | <a href="mailto:ventas@autopartesguerra.com.ar">ventas@autopartesguerra.com.ar</a>         |
| Repuestos Nestor            | Av. San Martín 2581            | Rafael Calzada        | Buenos Aires | 4219-3493                    | <a href="mailto:repuestosn@yahoo.com.ar">repuestosn@yahoo.com.ar</a>                       |
| Inter Parts                 | AV. GACNA 1873                 | Ramos Mejia           | Buenos Aires | 4464 2006                    | <a href="mailto:ventas@interparts.com.ar">ventas@interparts.com.ar</a>                     |
| Casa Polo                   | Av. Pie. Peron 4014            | San Martín            | Buenos Aires | 4755-7580                    | <a href="mailto:poloautopartes@amail.com.ar">poloautopartes@amail.com.ar</a>               |
| Peugeot Car                 | Av. Balbin 518 (ex Mitre)      | San Miguel            | Buenos Aires | 4451-5852 / 138*5997         | <a href="mailto:peugeot_c@hotmail.com">peugeot_c@hotmail.com</a>                           |
| Repuestos Walter            | 25 de mayo 756                 | Spegazzini            | Buenos Aires | 02274-421364                 | <a href="mailto:repuestos.walter@hotmail.com">repuestos.walter@hotmail.com</a>             |
| La plaza Autopartes         | Av. De Mayo 1186               | Villa Adelina         | Buenos Aires | 4766-2297                    | <a href="mailto:laplazaautopartes@hotmail.com">laplazaautopartes@hotmail.com</a>           |
| Repuestos Bosch             | Santos Vega 7120               | Villa Bosch           | Buenos Aires | 4842-5110                    | <a href="mailto:repbosch@yahoo.com.ar">repbosch@yahoo.com.ar</a>                           |
| Ford Michini                | Av. Vergara 2599               | Villa Tesel           | Buenos Aires | 4459-0315/0784               | <a href="mailto:fordmichini@hotmail.com">fordmichini@hotmail.com</a>                       |
| Repuestos Robin             | Bolívar 1777                   | Zarate                | Buenos Aires | 03487-430377                 | <a href="mailto:repuestosrobinz@hotmail.com">repuestosrobinz@hotmail.com</a>               |
| <b>Interior del país</b>    |                                |                       |              |                              |                                                                                            |
| Gisdachi Orlando            | Av. San Martín 699             | Castell               | Chaco        | 03732-471030                 | <a href="mailto:danis@hotmial.com">danis@hotmial.com</a>                                   |
| Repuestos Pabito            | Pago Largo 1370                | Paso de los libros    | Corrientes   | 03772-421050 fax 422474      | <a href="mailto:repuestospabito@pilbres.com.ar">repuestospabito@pilbres.com.ar</a>         |
| Hermann Repuestos           | Av. Uruguay 160                | Cerrito               | Entre Rios   | 0343-4890587/719             | <a href="mailto:hermannrepuestos@gmail.com">hermannrepuestos@gmail.com</a>                 |
| Ferrari S.H.                | Urquiza 1186                   | Gualguaychu           | Entre Rios   | 03446-424917                 | <a href="mailto:casaferrangchu@hotmail.com">casaferrangchu@hotmail.com</a>                 |
| Nordeste Baterías S.R.L.    | Av. Quaranta 5501              | Posadas               | Misiones     | 0376-4454476 / 4427605       | <a href="mailto:nbaterias@hotmail.com">nbaterias@hotmail.com</a>                           |
| Los Andres S.R.L.           | Av. Uruguay 3723               | Posadas               | Misiones     | 0376-4426848                 | <a href="mailto:4v/repuestos@gmail.com">4v/repuestos@gmail.com</a>                         |
| Barboza Hector              | Av. 25 de Mayo 177             | San Javier            | Misiones     | (03754) 482035               | <a href="mailto:hectorrepuestos@nodoalim.com.ar">hectorrepuestos@nodoalim.com.ar</a>       |
| Repuestos La Angostura      | Las Fucilas 623                | Villa La Angostura    | Neuquen      | 02944-494313/488205          | <a href="mailto:repuestoslaangostura@speedy.com.ar">repuestoslaangostura@speedy.com.ar</a> |
| El Gato Guzman S.R.L.       | 9 de Julio 1048                | Bariloche             | Rio Negro    | 0294-4520269                 | <a href="mailto:bugatov@speedy.com.ar">bugatov@speedy.com.ar</a>                           |
| Repuestos Guemes            | Guemes 270                     | Granadero Baezgorria  | Santa Fe     | (0341) 471 2797              | <a href="mailto:expoerrosario@gmail.com">expoerrosario@gmail.com</a>                       |
| Ford y Chevrolet Bolita     | 9 de julio 2396                | Rosario               | Santa Fe     | 0341-4488995                 | <a href="mailto:info@bolita.com.ar">info@bolita.com.ar</a>                                 |
| Lucante Roberto             | Mitre 3375                     | Rosario               | Santa Fe     | 0341-4641668                 | <a href="mailto:dyrt@utopia.com">dyrt@utopia.com</a>                                       |
| Sader Autopartes            | Eva Peron 4920                 | Rosario Norte         | Santa Fe     | 0341 4309602-5681241-5681242 |                                                                                            |
| Baterías Mitre              | Av Aristobulo del Valle 8670   | Santa Fe              | Santa Fe     | 0342-4694797                 | <a href="mailto:amckitt@gmail.com">amckitt@gmail.com</a>                                   |
| Spezzi Alfredo              | San Martín 1199                | S. M. de Tucuman      | Tucuman      | 0381-4221714                 | <a href="mailto:fredittuo@yahoo.com.ar">fredittuo@yahoo.com.ar</a>                         |

NOTICIA BREVES

# El Salón del Automóvil de Buenos Aires finalizó con casi medio millón de visitas



El 7º Salón Internacional de Buenos Aires finalizó el pasado 28 de junio luego de diez días en los que 458.008 personas lo visitaron en La Rural, Predio Ferial de Palermo. En la muestra, que incluyó 270 vehículos en exposición, con 55 novedades para el mercado local y regional, además de dos primicias mundiales, las veinte marcas participantes exhibieron autos, pick ups, vehículos comerciales y camiones, motos, concept cars y show cars. Participaron las marcas miembros de ADEFA con sus productos, junto con importadores y proveedores de equipamientos y servicios, todos ellos con sus últimas novedades. Este año, el Salón junto con asociaciones civiles y organismos públicos y privados realizaron diversas actividades con el fin de difundir e instalar la seguridad vial y el conocimiento de las normas; además, hubo una Pista Off Road al aire libre y se le realizó un inédito tributo a Juan Manuel Fangio, a 104 años de su nacimiento.

## Fiat exhibió sus novedades en el Salón



En el 7º Salón Internacional del Automóvil Buenos Aires 2015, Fiat estuvo presente con grandes novedades de producto en su stand de 883 m2, especialmente diseñado para comunicar el nuevo "claim" de la marca Fiat "Haciéndote más feliz el camino". Dentro del stand los visitantes encontraron tres grandes plataformas donde se destacaron los modelos 500X Cross, un crossover compacto de la familia 500 que acentúa la evolución de la marca y la tecnología a través de la madurez de su ADN; 500e, un vehículo completamente eléctrico que actualmente sólo se comercializa en el estado de California de los EE.UU.

con un motor eDrive de 83KW y una autonomía de 160 Km, y el FCC4, un ejercicio de diseño desarrollado por el Fiat Design Center Latam.

## Renault y su nueva firma de marca: "Passion for life"



A partir del Salón del Automóvil de Ginebra, en abril de 2015, Renault lanzó su nueva firma de marca "Renault, passion for life". Esta nueva insignia refleja la profunda transformación que la marca inició en los últimos años y presenta una promesa dirigida a los clientes de continuar con su metamorfosis y la propuesta de una gama de vehículos totalmente renovada. Dentro de sus principales novedades se destacaron los recientes productos lanzados al mercado: Nuevo Renault Sandero, Nuevo Renault Sandero Stepway y Nuevo Renault Duster. También, los visitantes pudieron vivir la pasión del automovilismo deportivo gracias el Renault Duster Dakar y el Renault Fluence STC2000, y a

un Concept Car que fue la gran atracción del stand.

## Mercedes Benz presentó tres nuevos modelos

La firma alemana volvió a convocar a los fanáticos de los motores para disfrutar de uno de los eventos más importantes del año que protagoniza el Sector. Para captar la atención de las multitudes, Mercedes Benz se hizo presente con tres nuevos modelos: la van mediana Vito, el AMG GT S y el smart fourfour. Además, se exhibió el nuevo Clase C. El lanzamiento de la Vito es parte de un plan de inversiones por U\$S220 millones a nivel local, que incluye la introducción en el país de nuevos modelos de camiones, buses y utilitarios de fabricación local, la ampliación de la fábrica de la marca, y un plan desarrollo de proveedores. La nueva van es producida en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio de Virrey del Pino, en el partido de La Matanza, y tendrá tres versiones: Furgón, Combi y Mixto. Su producción comenzará en junio, y su comercialización en noviembre.



RESORTESRM.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km, máximo.

resortes estándar  
estándar  
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos  
progresivos  
rally  
competición  
win



ContiTech

## Información Técnica



### ATENCIÓN L TORNILLO DEL ALOJAMIENTO DEL RESORTE DEL TENSOR Kit de Correa Sincrónica - CT-1082/K1

#### Problema:

Ruptura del resorte del tensor (Fig. 1).

#### Causa:

Desgaste del tornillo del alojamiento del resorte del tensor (Fig. 2).

#### Solución:

Reemplazar el tornillo del alojamiento del resorte del tensor y el resorte del tensor (Fig. 3).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

### ATENCIÓN A LA BASE DE FIJACIÓN DEL TENSOR MOTORES FIAT 1.6 16V Correa CT879

#### Problema:

Desgaste en la lateral de la correa.

#### Causa:

Instalación no correcta del tornillo en el alojamiento de la base de fijación.

#### Solución:

Posicionar correctamente el tornillo en el alojamiento de la base de fijación, para que no resulte en la descentralización del conjunto de sincronismo del motor, haciendo con que haya el desgaste en la lateral de la correa.



## Rediseño propio Exclusivo

*Mejoramos la calidad en un 100%*

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

**C8198098-E**  
GRIFO CALEFACCION  
ADAPTABLE MERIVA



**C8198099-E**  
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)  
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



**C8198096-E**  
GRIFO CALEFACCION  
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

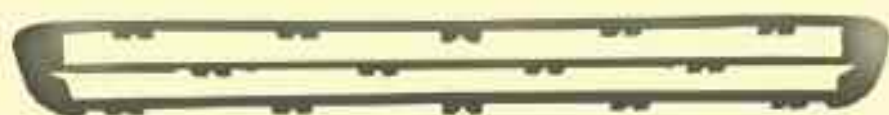
Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

# Nuevo Lanzamiento



**032 121065 D-A**

TUBO RIGIDO CALEF.  
ADAPTABLE GOL M 1.0



**9675104780-A**

EMBELLECEDOR ADAPT.  
INF. PARRILLA GRIS 308



**9675105180-A**

EMBELLECEDOR ADAPT.  
SUP. PARRILLA GRIS 308



**FFF85367723A**

MARCO REJILLA .SUP.  
PARAG.(CROMADA)  
ADAPTABLE ECOSP 12/



**FFF85367722A**

MARCO REJILLA INFERIOR  
PARAGOLPE CROMADA  
ADAPTABLE ECOSP 12/

# Próximos Lanzamientos



**FFF8536657-A / 67-A**

MARCO REJILLA LAT IZQ./ DER  
PARAGOLPE  
ADAPTABLE FOCUS 13/



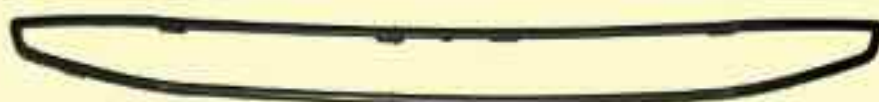
**FFF8536771FA**

REJILLA PARAGOLPE CENTRAL  
ADAPTABLE FOCUS 2013/



**96771827VDA / 25VDA**

EMBELLECEDOR FARO  
ANTINEBLA IZQ./DER ADAPTABLE 208

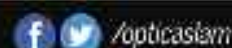


**FFF85367721A**

MARCO REJILLA .CENTRAL  
PARAG.(CROMADA)  
ADAPTABLE ECOSP 12/

Más de 400 artículos para el mercado nacional  
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.

**NOVEDADES DEL MES**



**1**



Nuestros productos tienen el mismo tipo de regulación que traen las ópticas y faros de fábrica.

**2**



La utilización de materias primas y materiales de alta calidad alargan la vida útil de nuestros productos.

**3**



Nuestras ópticas y faros auxiliares son testeados siguiendo los más altos estándares y normas de calidad.

**4**



El tratamiento fosfatizante anti corrosión protege el producto, fortaleciendo su durabilidad.

**5**



Lentes con filtro UV para protección del desgaste producido por la exposición solar.

**6**



Las tecnologías e innovación aplicadas en nuestros procesos productivos garantizan un rendimiento superior.

**7**



Terminaciones de alta calidad, con fijaciones reforzadas y sellado de precisión que protege de filtraciones.

**8**



Todos nuestros productos cumplen con las normas de la legislación argentina de seguridad vial para faros principales.

**EL SERVICIO TAMBIÉN HACE A LA CALIDAD.**



Servicio de Entrega Inmediata

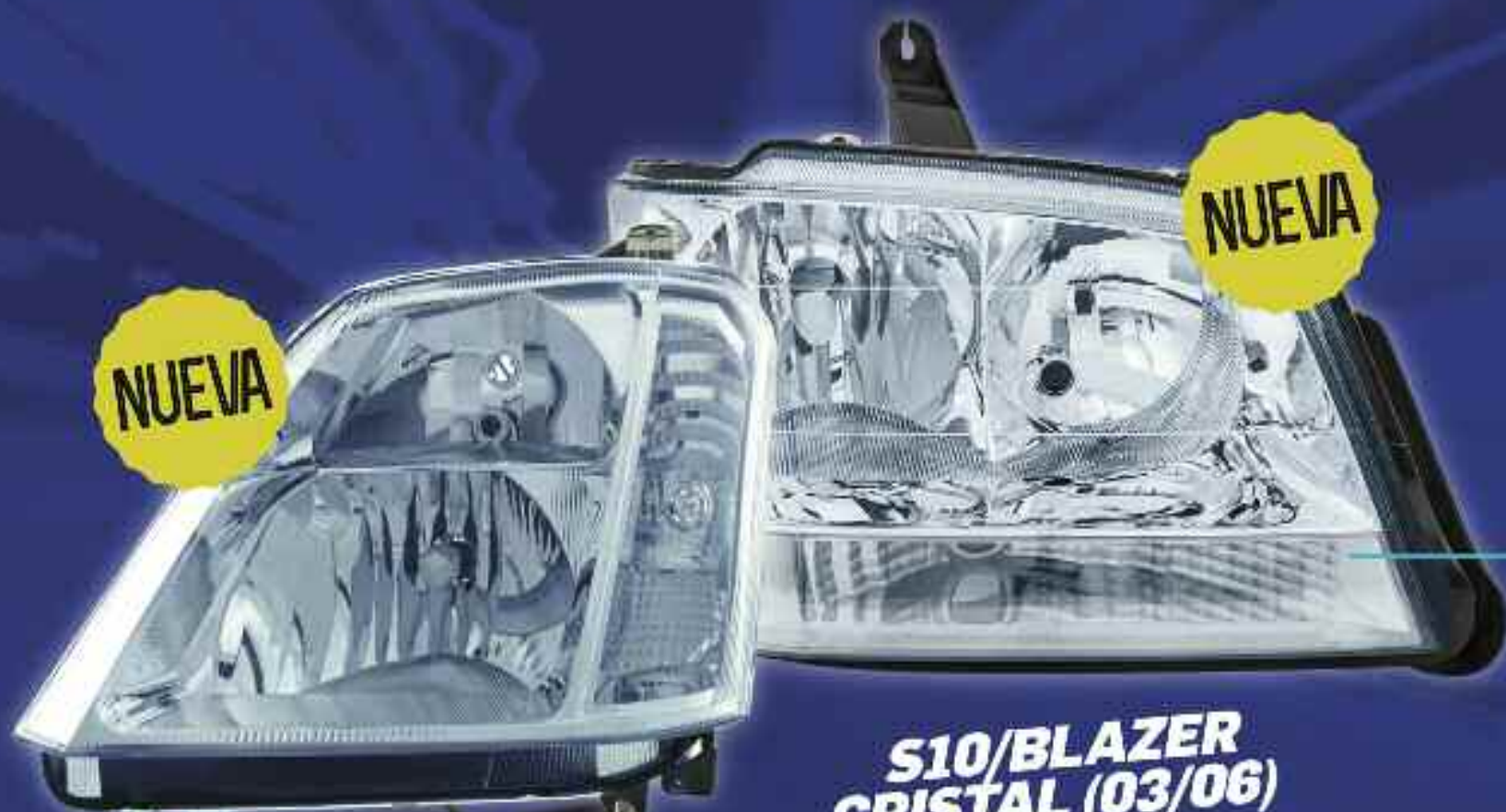


Atención y asesoramiento personalizados



Exportación a países del Mercosur

# NOVEDADES IMPERDIBLES NUEVAS ÓPTICAS



**MERIVA**  
#100548/49

**S10/BLAZER  
CRISTAL (03/06)**  
#100552/53

**S10/BLAZER  
AMBAR (01/03)**  
#100550/51



**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS  
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

[WWW.OPTICASLAM.COM](http://WWW.OPTICASLAM.COM)



**LAM**  
Iluminando el Camino

# HESCO

## *Regulated*



BUJIAS DE PRE Y P

**ULTRA<sup>3</sup>**

Filamentos  
**3**



Sistema de Gestión de Calidad  
certificado conforme a  
Norma ISO 9001:2008

# HESCHER

*by Cobalt*



**OST CALENTAMIENTO**

[www.hescher.com.ar](http://www.hescher.com.ar)

# Wega, con novedades en el Salón del Automóvil

Esta nota es presentada por



El Asesor Técnico-Comercial de Wega, Walter García, se refirió a la presencia de firma en la edición 2015 de la importante muestra del sector automotriz.



autos de alta gama como el mencionado, modelo del cual se encuentran muy pocos en el país”, explicó Walter García, Asesor Técnico-Comercial de la Empresa.

Con respecto a la actualidad de Wega, el funcionario explicó que “en este momento, se está lanzando en el Mercado un kit para camio-

Wega fue una de las empresas autopartistas presentes en la nueva edición del Salón del Automóvil de Buenos Aires. Allí, se presentó en un stand junto a la firma Tuner Custom Show, quienes durante los días de muestra fueron armando un BMW 335i equipado con productos Wega. “Colocamos todos los filtros en el vehículo, dado que Wega posee una amplia oferta que cubre gran parte del Mercado, incluyendo



netas Toyota, el cual consiste en un filtro de aire, un filtro de aceite, un filtro de combustible y uno de habitáculo. También estamos lanzando los kits de la nueva Ranger y próximamente se incorporarán los de Amarok y Chevrolet S-10, lo que nos da una amplia cobertura en el mercado de las camionetas”.

“Otra novedad es que en dos meses estaremos inaugurando un nuevo

Centro Logístico de 50 mil metros cuadrados en La Tablada. Desde allí, Wega va a abastecer a toda la red de distribuidores que tiene a lo largo y ancho del país. Otra característica importante de este lugar es que allí contamos con innovaciones a nivel ecológico, como el reciclaje de agua y un nuevo sistema de acondicionamiento de aire para todos los galpones”, finalizó Walter García.





Calidad Superior

CALIDAD Y VARIEDAD EN FILTROS



WWW.WEGA.COM.AR

# LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.



## BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO

**MAGNETI MARELLI** cuenta con una gama completa de bujías de precalentamiento diseñadas y fabricadas conforme a los estándares cualitativos internacionales. Todas las bujías de precalentamiento de Magneti Marelli llevan un doble filamento y pueden permanecer encendidas el tiempo necesario que establezca la centralina después de la puesta en marcha del motor.

- Arranque en frío inmediato, incluso en condiciones climáticas extremas.
- Reducción de los consumos y de las emisiones contaminantes.
- Fiabilidad total.
- Larga duración.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

**MAGNETI  
MARELLI**

**checkstar**  
SERVICE NETWORK

[www.magnetimarelli.com.ar](http://www.magnetimarelli.com.ar)

La imagen es sólo a modo ilustrativo.

# PASTILLAS DE FRENO ANS CLASSIC+PLUS Y HIGH PERFORMANCE



## Ventajas y Características Técnicas:

- Equilibrio entre abrasión y resistencia al desgaste
- Subcapa (Underlayer) que fija el material de fricción en el soporte y reduce la temperatura que llega al caliper
- Respaldo de corte preciso
- Placa anti ruido para la serie High Performance
- Alta compresibilidad, en altas y bajas temperaturas



Material de fricción acorde a cada aplicación

Underlayer

Respaldo corte preciso

Placa antiruido

Serie o codificación

**CLASSIC + PLUS**

NUEVA CODIFICACIÓN.  
EC38310 C

Distribuidor: Auto Nautica Sur

NUEVA CODIFICACIÓN.  
EC40012 HP

Distribuidor: Auto Nautica Sur

**HIGH PERFORMANCE**

## Construidas bajo el sistema de moldeo positivo

La tecnología de **moldeo positivo** utiliza la presión extrema para comprimir el material de fricción y unirlo con la placa de apoyo.

Dicha tecnología proporciona a la pastilla:

- + Una densidad uniforme, ofreciendo como resultado una característica excepcional en la durabilidad del freno.
- + Permite utilizar menos contenido resinoso en la fórmula de la pastilla de freno, lo cual aumenta su efectividad y extiende su vida útil.

### MOLDEO FLASH

- Inconsistencia en la densidad / - Reducida vida de la pastilla
- Mayor presencia de ruido / - Más polvo
- Mayor fatiga de material / - Mayor cantidad de problemas

### COMPETENCIA

VS

### ANS



### MOLDEO POSITIVO

- Producto consistente / - Mayor vida útil de producto
- Bajo nivel de ruido / - Baja presencia de polvo
- Fatiga reducida / - Satisfacción garantizada

- Contiene etiqueta con diseño de la pastilla - Pintura epoxi texturada para resistir altas temperaturas. Máxima resistencia
- Nuevo diseño de packaging y previamente envasadas en termo-contrainable - Instrucciones de montaje en la base de la caja
- Nro. de lote y Código de barras estampado en color amarillo para rastreabilidad - Fabricadas bajo normas ISO 9001:2008
- Conformidad con la norma IRAM AITA 6 C2, expedido por el INTI. - Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad (CHAS).

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chidena 915/917, Bahía Blanca +54 291 4597777

Rosario +54 341 4386383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0810 222 6666

www.autonauticasur.com





***Seguridad que evoluciona.***



***PRODUCTOS DE LA LINEA ANS FRENOS***

***PASTILLAS DE FRENO   BOMBAS DE FRENO   CILINDROS DE RUEDA   FLEXIBLES DE FRENO  
DESPIECE DE FRENOS   REPARACIONES DE CALIPERS   PISTONES DE FRENO***

**Auto Náutica Sur.** Distribuidor Nacional de Autopartes.

**Sede Central.** Chiclana 915/917, Bahía Blanca +54 291 4597777

**Rosario** +54 0341 4388383   **Mendoza** +54 0261 4313480   **Mar del Plata** +54 0223 4755999   **Bs.As.** 0810 222 6666

ventas@autonauticasur.com.ar - [www.autonauticasur.com](http://www.autonauticasur.com)



**Tecnología / Transmisión**

# La Caja de marchas DSG de 7 velocidades Volkswagen

Joule Matías ©



Conjunto de elementos mecánicos de la caja de marchas DSG 7 velocidades.

**Mayor rendimiento  
y menor consumo**

Volkswagen ha desarrollado una caja de cambios automática de doble embrague (tipo DSG) con siete velocidades. Está prevista para motores de hasta 250 Nm en autos con motor en posición transversal, como el Golf (en todas sus variantes), el Touran y el Passat.

Con relación a una caja de cambios manual, a una DSG de seis velocidades o a una automática con convertidor de par hidráulico, esta caja de marchas DSG de siete velocidades automática de doble embrague consigue que el consumo de combustible disminuya.

Las dos razones principales por las que se produce la disminución de combustible, es que logra un desa-

rollo final mas largo y un rendimiento mecánico mayor, que el de cualquier caja de marchas automática y también mayor rendimiento que el de una manual cuando transmite una cantidad de par alta (no cuando esa cantidad es baja).

La caja de cambios DSG de siete velocidades tiene un funcionamiento parecido a la de seis velocidades, pero es completamente distinta. En

ambos casos se trata de una caja con dos ejes de entrada (o primarios) y dos de salida (o secundarios) para las marchas de avance. Los dos ejes de entrada son concéntricos y cada uno de ellos está unido a un embrague.

En un par de ejes (uno de entrada y uno de salida) están las marchas

**Continúa en la pág. 64.**

# Garrett®

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®  
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!  
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,  
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

**Turbodina**



**INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.**

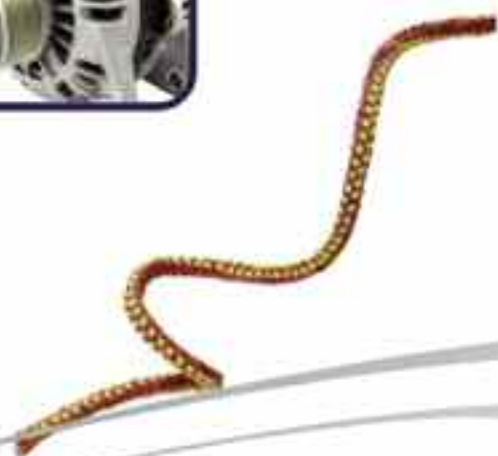
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / [www.turbodina.com.ar](http://www.turbodina.com.ar)

# FISPA<sup>®</sup>

## ITALY



AUTOMOTIVE  
**MOVEMENT**  
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024  
[www.fispa-argentina.com.ar](http://www.fispa-argentina.com.ar)

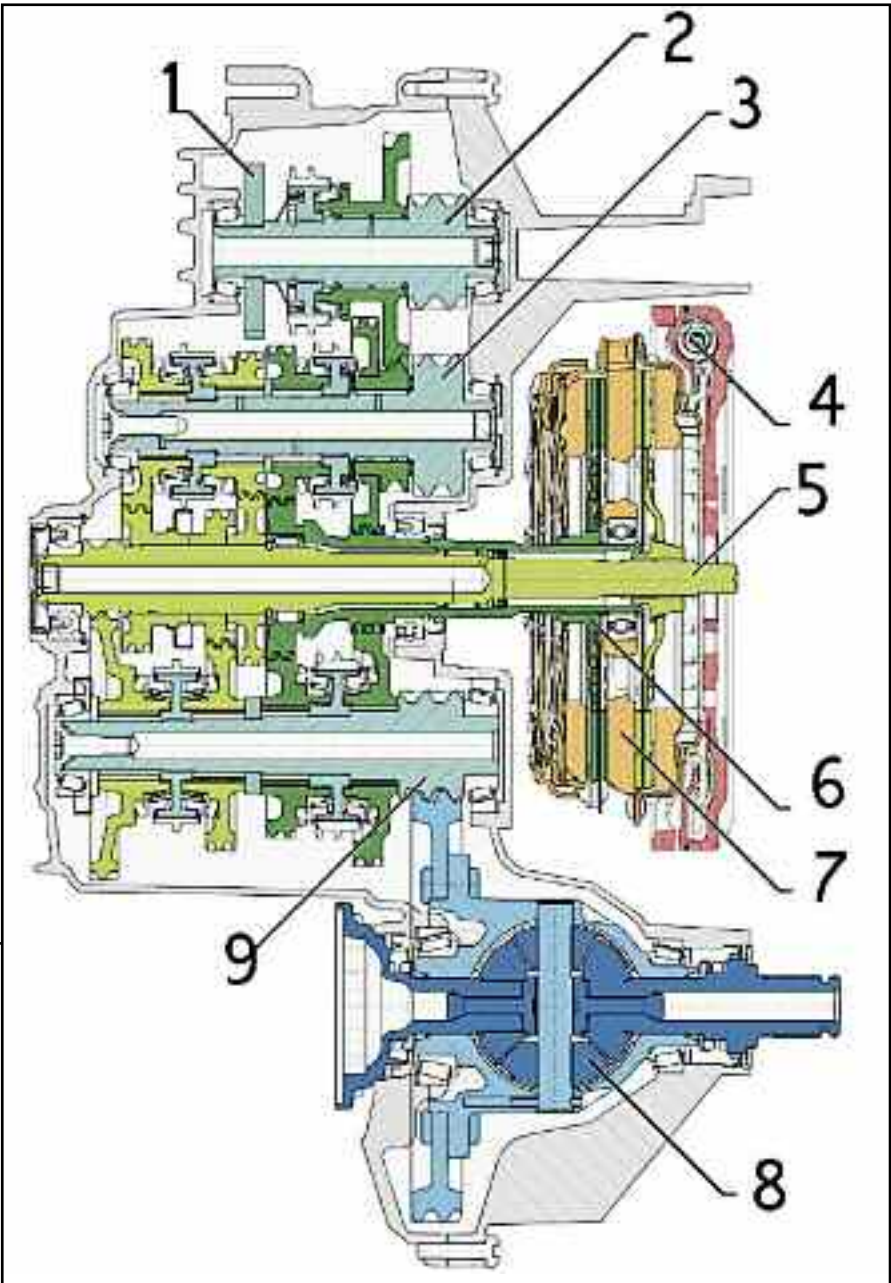


impares (en este caso, primera, tercera, quinta y séptima); en el otro par de ejes están las marchas pares. La marcha atrás tiene el eje de las marchas pares de entrada y un eje independiente de salida. Dado que los pares de ejes son independientes y que cada uno de ellos tiene su embrague, es posible que haya dos marchas engranadas al mismo tiempo. El cambio de marchas, por tanto, no se produce al desengranar una marcha y engranar otra, sino al abrir uno de los embragues y cerrar el otro. Por esa razón, es un cambio más rápido y sin apenas interrupción del impulso que da el motor al vehículo. Cuando una marcha está engranada, el control electrónico del cambio tiene en cuenta factores como la velocidad del auto y la posición del acelerador para preseleccionar una marcha superior o una inferior a la que está engranada en ese momento. La caja de cambios DSG de siete marchas tiene menos superficie y menos peso que la de seis marchas (70 kg en vez de 93 kg.). También soporta menos par, está diseñada con un límite de 250 Nm; la de seis

marchas está acoplada actualmente a motores de 350 Nm (el TDI de 170 CV) y Volkswagen espera ampliar ese margen. La diferencia principal de funcionamiento entre las dos cajas DSG es el tipo de embragues que lleva. En la de seis velocidades hay dos embragues multidisco bañados en aceite; en la de siete, son dos embragues monodisco en seco. En los embragues multidisco, uno de ellos es exterior al otro y tiene más diámetro; para igualar el momento de inercia y la superficie de rozamiento, el interior tiene más espesor que el exterior. Los embragues monodisco son iguales, están a ambos lados de un plato central que hace la función del volante de inercia en un embrague normal (y,

Continúa en la pág. 66.

Esquema que nos muestra la caja de velocidades del Volkswagen DSG de 7 velocidades. 1- Engranaje de marcha atrás. 2- Eje de salida de la marcha atrás. 3- Eje de salida dos. 4- Amortiguador torsional. 5- Eje de entrada 1 (marchas impares). 6- Eje de entrada 2 (marchas pares). 7- Plato central de presión. 8- Diferencial. 9- Eje de salida.





SR33 es elaborado por VDR S.R.L.  
[www.vdrfrenos.com.ar](http://www.vdrfrenos.com.ar)  
[ventas@vdrfrenos.com.ar](mailto:ventas@vdrfrenos.com.ar)

*Sinónimo de Calidad Original*



**LINEA COMPLETA DE FRENOS:** Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos  
**LIQUIDOS:** Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 – Limpia Parabrisas

# RECORD®

AMORTIGUADORES  
RESORTES A GAS  
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusive de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.

**RODAMET**  
Trabajando en el futuro del automotor

Manuel R. Treilles 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina  
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000  
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com



En el DSG de siete velocidades configura un sistema hidráulico independiente, que tiene su propio fluido (de naturaleza distinta al lubricante de los engranajes), un motor eléctrico y un acumulador de presión, hace funcionar el cambio aunque el motor esté parado. 1-Acumulador de presión. 2-Motor eléctrico. 3-Émbolos para mover los embragues.



Embrague doble compuesto de: 1-Palanca que acciona al embrague. 2-Palanca que mueve al embrague.

por tanto, gira solidariamente con el motor); los embragues rozan contra ese plato central cuando están cerrados.

El límite de par de la caja está principalmente en el tipo de embragues, aunque la estructura de la de siete velocidades está dimensionada para el par que puede soportar.

Los embragues multidisco húmedos pueden transmitir más par pero, para una cantidad limitada de par, son más apropiados los monodisco en seco por varias razones:

**Uno:** son más sencillos y más livianos.

**Dos:** no necesitan un filtro y un radiador para el aceite.

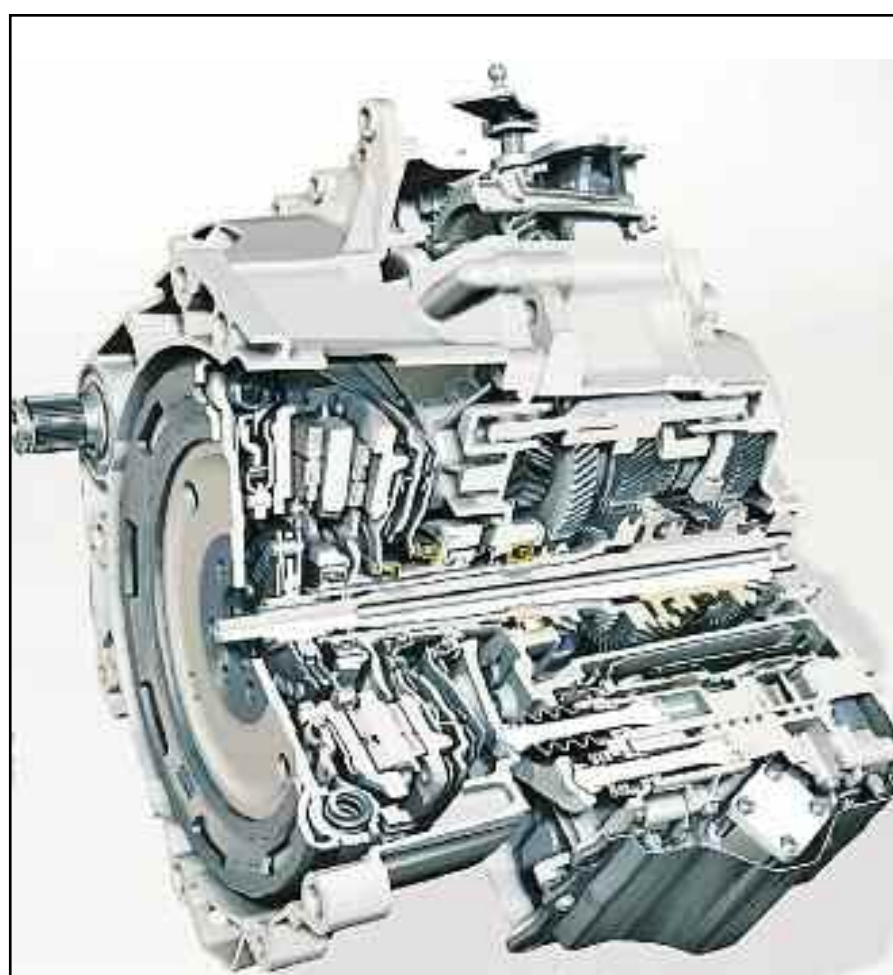
**Tres:** tienen dos fluidos diferentes para el la lubricación y para la transmisión de fuerza a los embragues (con los embragues multidisco es el mismo aceite para todo).

**Cuatro:** el cambio puede funcionar con el motor parado.

Esta última ventaja se debe a que, en el cambio de seis velocidades, una bomba mecánica genera la pre-

sión hidráulica necesaria para el funcionamiento del sistema (movimiento de los embragues y de los desplazables de las marchas). Esa bomba, integrada en el cambio, se mueve con el giro del motor.

En el DSG de siete velocidades configura un sistema hidráulico independiente del sistema de engrase de la caja. Ese circuito hidráulico independiente tiene su propio fluido (de naturaleza distinta al lubricante de los engranajes), un motor eléctrico y un acumulador de presión; ese sistema independiente puede hacer funcionar el cambio aunque el motor esté parado. Por ello, el cambio DSG de siete marchas se puede combinar perfectamente con vehículos con un sistema de parada y arranque automáticos, o incluso con un híbrido que pueda desplazarse eventualmente con un motor eléctrico. El cambio DSG es un desarrollo de Volkswagen y se fabrica en una planta que tiene el grupo en Cassel (Alemania) ■



Caja de cambios automática de doble embrague (tipo DSG) con siete velocidades. Para motores de hasta 250 Nm en autos con motor en posición transversal, como el Volkswagen Golf (en todas sus variantes), el Touran y el Passat.

**MANGUERAS DE SILICONA**  
PARA TURBO/INTERCOOLER Y  
SISTEMAS DE REFRIGERACION

**Ggomacord**  
MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

"más de 48 años desarrollando  
productos de primera calidad y  
brindando servicio en las principales  
automotrices de la argentina"

EXCELLENCE EQUIPMENT INC.  
ESTABLISHED IN 1977  
180-78 WILSON BOULEVARD  
NEW YORK, NY 10014

Exposición  
Buenos Aires  
2004

**Ggomacord srl**  
Auto partes de goma y goma-metal

COLGADORES DE ESCAPE - JUNTAS - CAPUCHONES - MANGUERAS  
BIJES - SOPORTES MOTOR - DAMPERS - BIELETAS DE SUSPENSION

[www.gomacord.com.ar](http://www.gomacord.com.ar)  
[ventas@gomacord.com.ar](mailto:ventas@gomacord.com.ar)

Tel: (54-351) - 4972271  
Fax: (54-351) - 4972985

# Papierttei

DISTRIBUCION  
Autopartes - Herramientas

## BATERÍAS



**BSL 2470**

Cargador de arranque rápido



**BML 2415**

Cargador electrónico de batería



**BAT 110**

Verificador de baterías

**BOSCH**

## AIRE ACONDICIONADO



**ACS 751**

Mantenimiento y reparación de aire acondicionado



**ACS 600**

**ACS 600**

Indicado para trabajos de mantenimiento y reparación totalmente automáticos.

**ACS 751**

Para equipos de aire acondicionado de turismos, y vehículos industriales, con funciones adicionales.

**BOSCH**

## ANÁLISIS DE SISTEMA



**BFT 100**

Comprobador de líquido de freno

## UNIDADES DE CONTROL



**KTS 340**

Diagnóstico, control y búsqueda de fallas

**BOSCH**

# Informaciones

## Técnicas

Esta nota es presentada por



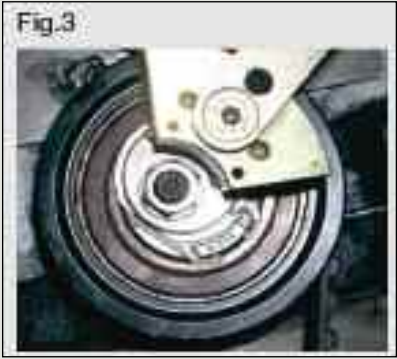
Instrucciones de montaje para el Kit de correas de distribución CT 1044 KI, p. ej. Audi/ VW/ Skoda/ Seat 1,9 TDI.



**Imagen del fallo:**  
El rodillo grande de inversión se rompe después de un corto funcionamiento debido al bloqueo del cojinete, lo que puede dañar el motor. (Fig. 1)

**Causa del fallo:**  
El dorso de la correa de distribución se ha calentado debido a una insuficiente tensión en los dos rodillos amortiguadores. (Fig. 2)

**Solución:**  
Al ajustar la tensión de la correa de distribución, se debe controlar necesariamente la posición correcta de la marca en el rodillo tensor incluso después de varias rotaciones de la transmisión de la correa. Aquí se debe tener en cuenta que en los rodillos amortiguadores pequeños haya suficiente fuerza de fricción, para que éstos se accionen sin deslizamiento. (Fig. 3)





[www.contitech.de/aam-es](http://www.contitech.de/aam-es)

Descubrir la diferencia –  
con **calidad y servicio.**



Componentes de transmisión por correas y kits de ContiTech. La calidad preferida para equipo original de los fabricantes de automóviles líderes.

**Power Transmission Group**  
**Our Drive – Your Success.**



Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.  
Phone +55-11-5070-1100  
[contitech.correias@continental-corporation.com](mailto:contitech.correias@continental-corporation.com)

**Continental**   
**CONTITECH**

# El nuevo Mitsubishi L200 turbo

Romeo Lautaro ©



El nuevo Mitsubishi L200 fue desarrollado como el “camión utilitario deportivo último” y proporciona un espacio interior con los niveles de confort a la par con un modelo de pasajeros. Ofrece mejoras en la funcionalidad y la fiabilidad como un vehículo de tareas.

El nuevo Mitsubishi L200 fue desarrollado como el “camión utilitario deportivo último” y proporciona un espacio interior con los niveles de confort a la par con un modelo de pasajeros. Ofrece mejoras en la funcionalidad y la fiabilidad como un vehículo de tareas.

Elaborado a partir de superficies de gran alcance, tensos y musculosos y con una línea de carácter nervioso, el nuevo L200 de estilo deportivo rezuma un dinamismo que evoca la

Continúa en la pág. 72.



**Autorepuestos**

*Nuestro Principal Objetivo,  
la Satisfacción de nuestros Clientes.*



*Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.*



























JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221  
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



**MOLYKOTE**  
FROM DOW CORNING

# Soluciones para el automóvil



## MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.

## LÍNEA PROFESIONAL



## MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



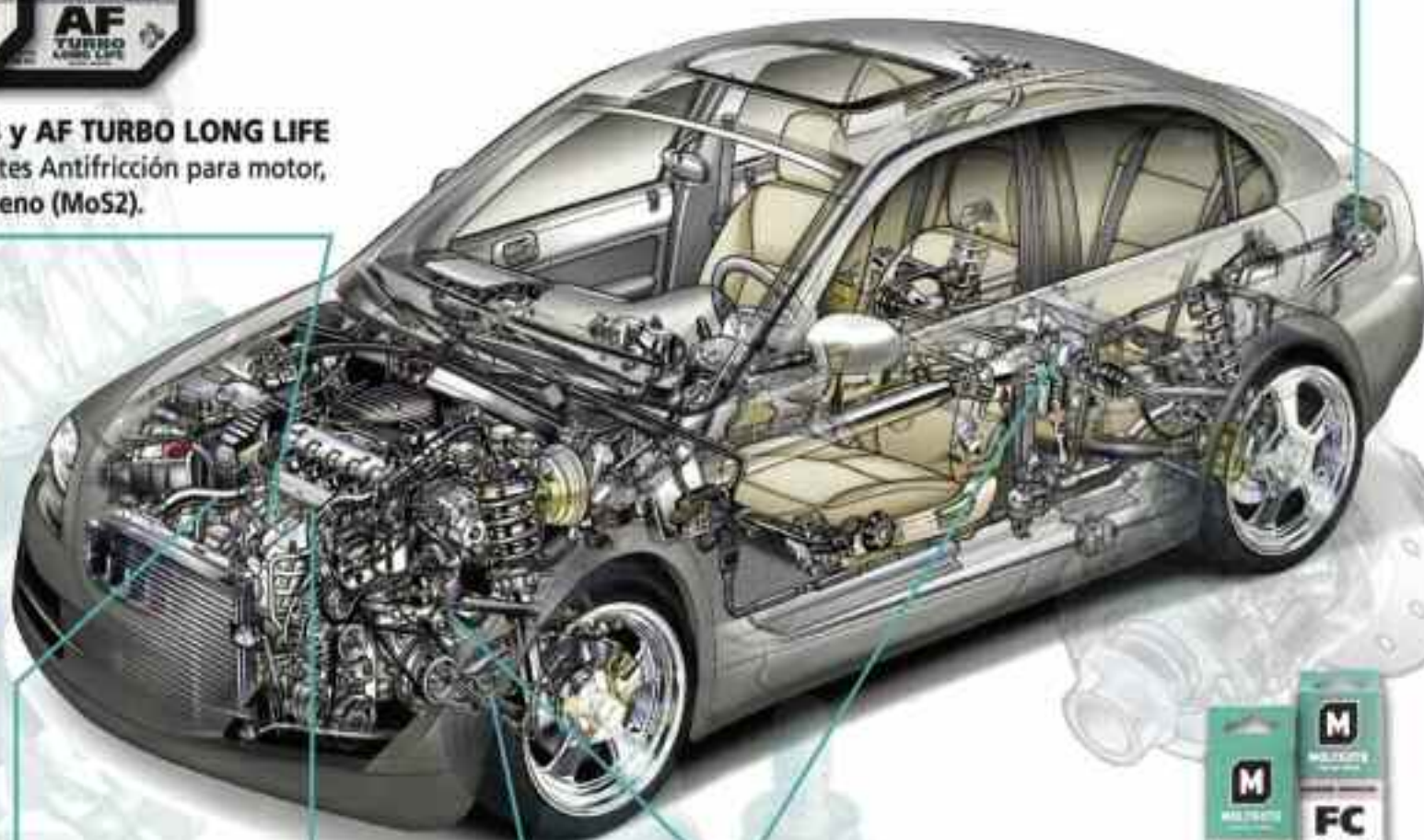
## MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS<sub>2</sub>).



## MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



## MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS<sub>2</sub>).



## MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS<sub>2</sub>).



## MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

[www.molysil.com](http://www.molysil.com)



forma de un atleta bien afinado. Conserva el distintivo “línea J” que separa la cabina y caja de carga, dando un atractivo visual a la amplitud de la cabina, mientras que elegantemente fusionándola con la caja de carga de una manera que aumenta su sensación de alta calidad.

El nuevo Mitsubishi L200 cuenta con un espacio interior cómodo, que sin dejar de ser en apariencia deportiva expresa alta calidad y seguridad tranquilizadora. Elementos que contribuyen a este esquema de color incluyen un estilo deportivo de la cabina que se extiende desde el panel de instru-



Los niveles de ruido en el espacio interior se han minimizado a través de la colocación estratégica de los materiales aisladores del sonido y de absorción de vibraciones, así como la amortiguación y mediante el aumento de rigidez de la carrocería, con amplia configuración de los elementos de control y seguridad.

Continúa en la pág. 76.

# SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires  
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

[www.gomarex.com.ar](http://www.gomarex.com.ar) [info@gomarex.com.ar](mailto:info@gomarex.com.ar)



PARA SERVICIO PESADO,  
**FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.**



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

**Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.**

# LANZAMIENTO SABÓ PARA FIAT

## E-Torq 1.6L y 1.8L 16 válvulas:

| Nº SABO    | DESCRIPCIÓN                                                                                        | APLICACIÓN                                                                                                                                   | OBSERVACIONES   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 79405FLEX  | Juego de Juntas Superior de Motor sin retenes con Junta de Tapa de Cilindros en Fibra - No Amianto | Motor Fiat 1.6L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...        | Gasolina / Flex |
| 79406FLEX  | Juego de Juntas Superior de Motor sin retenes con Junta de Tapa de Cilindros MLS - Metálica        | Motor Fiat 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...        | Gasolina / Flex |
| 82405FLEX  | Junta de tapa de cilindros en Fibra - No Amianto                                                   | Motor Fiat 1.6L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...        | Gasolina / Flex |
| 82505FLEX  | Junta de tapa de cilindros MLS - Metálica                                                          | Motor Fiat 1.6L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...        | Gasolina / Flex |
| 82506FLEX  | Junta de tapa de cilindros MLS - Metálica                                                          | Motor Fiat 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...        | Gasolina / Flex |
| 96205      | Junta de Carter                                                                                    | Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/... | Gasolina / Flex |
| 75405      | Juego de Juntas de tapa de válvulas                                                                | Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/... | Gasolina / Flex |
| 75406      | Junta de tapa de filtro de aceite                                                                  | Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/... | Gasolina / Flex |
| 84405      | Junta de múltiple de Escape                                                                        | Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/... | Gasolina / Flex |
| 050938RAGF | Reten de Eje de Arbol de Levas 30x42x7mm                                                           | Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/... | Gasolina / Flex |
| 026298RAGF | Reten trasero de cigüeñal 91x111x10 mm                                                             | Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/... | Gasolina / Flex |



### CATÁLOGOS ON-LINE EN EL SITE DE SABÓ

Nuestro portfolio está en la Web, siempre actualizado y fácil de consultar. Solo necesita acceder al site [www.sabogroup.com.br/esp/productos](http://www.sabogroup.com.br/esp/productos) e ir a "Productos de Aftermarket". Su computadora no tiene internet? No hay problema! Acceda a la misma página en otra computadora y baje el aplicativo. Después copie en un pendrive e instale. Podrá consultar todo lo que precise mismo estando off line!

The background of the entire advertisement is a repeating pattern of small, colorful toy cars in various colors (red, blue, green, orange, yellow) arranged in a grid-like fashion.

# PARA UNA FLOTA QUE NO PARA DE CRECER, SABO NO PARA DE INNOVAR.

El portafolio SABÓ tiene mas de 3.500 soluciones de sellado. Es el más completo del mercado y el elegido por los reparadores. Quiere conocer el secreto? Este es el resultado de 70 años de dedicación, innovación y búsqueda constante de la perfección. Esto significa estar adelante. Cuando muchos están preguntando, Sabó ya ofrece las respuestas y resultados.



TECNOLOGÍA DE LA PERFECCIÓN

[www.sabogroup.com.br](http://www.sabogroup.com.br)



El sistema de propulsión nuevo del Mitsubishi L200 es MMC turboalimentado de 2.4 litros MIVEC motor Diesel que cumpla con las normas ambientales europeas estrictas y está equipado con sistema de parada al ralentí Auto Stop & Go de MMC-

con sistema de parada al ralentí Auto Stop & Go de MMC. En el movimiento, las emisiones de CO2 se reducen al solo 169 g / km (modelos de transmisión manual de 6 velocidades) dándole desempeño ambiental entre los mejores de su clase. Este motor entrega un rendimiento potente y libre de estrés L200 incluso al realizar una carga completa de la carga Se ofrecen dos transmisiones: un nuevo manual de 6 velocidades y de MMC de 5 velocidades con modo deportivo y paddle desplazamiento.

El L200 utiliza la misma transmisión Super Select 4WD-II como el modelo Pajero SUV versátil. El sistema 4WD alcanza un rendimiento supe-

rior todo terreno con la elección de los cuatro modos, incluyendo 2WD para máxima economía de combustible y tres modos 4WD para manejar diferentes condiciones de superficie.

Los niveles de ruido en el espacio interior se han minimizado a través de la colocación estratégica de los materiales aisladores del sonido y de absorción de vibraciones, así como la amortiguación y mediante el aumento de rigidez de la carrocería. La suspensión ha sido optimizada para ofrecer un paseo muy suave. El nuevo L200 mantiene el radio de giro de 5,9 m de su predecesor,

Continúa en la pág. 78.

mentos en las superficies de acabados laterales y suaves al tacto. El sistema de propulsión utiliza es el 4N15 de MMC turboalimentado de 2.4 litros MIVEC motor diesel que cumpla con las normas ambientales europeas estrictas y está equipado



El Mitsubishi L200 utiliza la misma transmisión Super Select 4WD-II como el modelo Pajero SUV versátil. El sistema 4WD alcanza un rendimiento superior todo terreno con la elección de los cuatro modos, incluyendo 2WD para máxima economía de combustible y tres modos 4WD para manejar diferentes condiciones de superficie.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

**Hengst**

**CASTELLMAR**



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

[ventas@castellmar.com.ar](mailto:ventas@castellmar.com.ar)

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal  
Telefax: 011 4585 1222

**La novedad no es que te  
garanticemos rendimiento y  
durabilidad.**

**La novedad es la nueva línea  
de productos que desarrollamos  
para garantizártelo.**

**NUEVOS ACEITES  
MOTORCRAFT**

**LÍNEA COMPLETA  
DE ACEITES  
PARA MOTOR**



**Motorcraft.**

entre el más apretado de su clase, mientras que el uso de una relación de dirección más baja reduce la cantidad que la rueda tiene que ser convertido, para hacer de dirección más sensible y una mejor capacidad de conducción.

El nuevo L200 utiliza RISE reforzando la estructura del cuerpo de seguridad de impacto de MMC y está equipado con siete airbags SRS para mejorar la seguridad de los ocupantes en caso de un accidente. Características de seguridad activa incluyen Estabilidad Remolque Assist (TSA), que, al tirar de un remolque, ayuda automáticamente mantenerlo en línea con vientos laterales y otras veces se vuelve inestable; y el sistema Lane Departure Warning (LDW), que avisa al conductor cuando su vehículo está a punto de desviarse de su carril ■



El nuevo Mitsubishi L200 utiliza RISE reforzando la estructura del cuerpo de seguridad de impacto de MMC y está equipado con siete airbags SRS para mejorar la seguridad de los ocupantes en caso de un accidente.

**AUTO - PARTES**

**FRENOS - EMBRAGUE**

vea nuestros  
catalogos  
en  
[www.frenosgiordani.com.ar](http://www.frenosgiordani.com.ar)

**ADMINISTRACION Y VENTAS**  
**RODRIGUEZ 1238/46-ROSARIO-STA FE**  
**TE(FAX) 0341-4405033/4489918/4409319**  
**admin@frenosgiordani.com.ar**

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

**Tel.: 4750-1500 (Lin. Rot.) - Fax: 4750-5333**  
**N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires**

E-mail [info@bollhoff.com.ar](mailto:info@bollhoff.com.ar)  
[www.bollhoff.com.ar](http://www.bollhoff.com.ar)

**BOLLHOFF**

**ISO 9001**  
**ISO 14001**  
**ISO 16949**

# REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



**BOSCH**

**MAGNETI  
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica  
y encendido”**



**CAUPLAS**  
Tecnología en Caucho  
Technology in Rubber



**CHEFREN**



**Genoud**

**HÜCO**



**KOBLA**

**LITHO**



**Masser**



**MAXICAP**

**md** MLH



**picborg**



**Ralux**

**TEGITA**

**RO-FIL**

**TAILLÓT**



**TRICO**

**Valeo**

**VDO**



**WHIZ**



Tel.: 0341 438-4508  
laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)  
www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688\*2643

# Salón del Automóvil de Buenos Aires: nueva edición del gran encuentro automotriz



El viernes 19 de junio abrió sus puertas el VII Salón Internacional del Automóvil Buenos Aires 2015, que se extenderá hasta el 28 de junio. De la inauguración participaron, entre otras autoridades, la Ministra de Industria, Débora Giorgi, la Presidente de ADEFA, Isela Costantini, y el titular de AMC, Thierry Hesse. "Los salones para nosotros trascienden la coyuntura, sobre todo este que es de carácter internacional y se encuentra inserto en el Calendario de OICA, la Asociación de constructores de automóviles a nivel global y que Argentina integra justamente por pertenecer al exclusivo club de países con industria automotriz en el que está ubicada en el puesto 21 del ranking global", señaló la titular de ADEFA en el acto inaugural. "Aspiramos a que este séptimo salón pueda ratificar porqué se ha consolidado como uno de los grandes Salones del Mundo", agregó Thierry Hesse.

**Fric Rot presentó en el Salón su nuevo amortiguador "Monroe Dakar"**



Monroe Fric-Rot, líder mundial en la fabricación de amortiguadores, está presente en el Salón del Automóvil en el Predio La Rural. Allí presenta su nuevo amortiguador inspirado en el Dakar, la competencia más severa y arriesgada del mundo. El nuevo amortiguador "Monroe Dakar" resiste la fatiga y las altas temperaturas provocadas por los accidentes del terreno. Este nuevo sistema de válvulas se llama MTV-

multi tune valve- consiste de un paquete de láminas o discos que en conjunto soportan fatigas, producto de los movimientos continuos que el vehículo está sometido al recorrer diferentes caminos.

**Ford presenta el "Design Hall"**



Ford está presente en la séptima edición del Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires con su espacio exclusivo Design Hall, donde exhibe su renovada línea de productos, vehículos íconos de la marca y los nuevos modelos globales que serán comercializados en la Argentina. En esta nueva edición del evento, el Design Hall cuenta con un espacio de más de 2.100m². Entre los vehículos presentes, Ford exhibe sus novedades para la Argentina, como la nueva generación del Focus, en sus versiones sedán y hatchback, el nuevo Ka, en su versión hatchback, y el nuevo Mustang, el pony car ahora plataforma global. Asimismo, presenta el nuevo Kuga EcoBoost 2.0L que

ofrece 240 CV de potencia con un excelente rendimiento.

**Scania amplía las fronteras de la conectividad**



Desarrollos tecnológicos de última generación orientados a incrementar el nivel de conectividad entre los usuarios y sus vehículos son presentados por la firma sueca en la 7ª edición del Salón Internacional del Automóvil. "Black Griffin", el smart watch de la marca, es la materialización de esa premisa. Este reloj inteligente recopila de forma sencilla información sobre variables como el consumo de combustible, estilos de conducción y velocidad promedio. A su vez, Scania presenta un paquete de tecnología integral dentro del cual se destacan dos innovadores sistema de frenado totalmente automatizados (Automatic Emergency Break y Adaptive Cruise Control), además del Lane Departure Warning, un innovador dispositivo que emite una alarma en caso de detectar un desvío en la trayectoria de la unidad.

## HOLSET®

### TURBOCHARGERS

**Elija turbocompresores Holset**

**Holset Genuino = Valor Genuino**

**PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET**  
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.

**SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS**

**Turbodina**



**SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.**

**Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / [www.turbodina.com.ar](http://www.turbodina.com.ar)**

# LEMFÖRDER



## Autopartes Originales LEMFÖRDER

LEMFÖRDER cuenta con los mayores estándares de seguridad y calidad. La industria automotriz mundial elige los productos LEMFÖRDER como equipo original para sus vehículos.

Ahora Usted también puede confiar en LEMFÖRDER para el mercado de reposición.

LEMFÖRDER - Seguridad en Dirección y Suspensión.



[www.zf.com/ar/lemforder](http://www.zf.com/ar/lemforder)



# Arranque en frío en los motores Diesel

## Como Detectar Fallas - Algunos Consejos de Instalación y Puebas

Históricamente los motores diesel tuvieron muchos inconvenientes para su puesta en marcha en frío. En la actualidad y debido a una cantidad de avances tecnológicos orientados a tal efecto, se ha conseguido prácticamente igualar el arranque en frío con el de un motor naftero. Uno de los principales responsables de conseguir una rápida y silenciosa puesta en marcha, son las bujías incandescentes, las cuales junto con los sistemas electrónicos de control, permiten alcanzar y mantener una adecuada temperatura dentro de la cámara de combustión para asegurar el arranque en frío, aún con temperaturas de  $-20^{\circ}\text{C}$ . De esto se desprende la importancia de instalar bujías incandescentes de probada calidad y hacer un periódico mantenimiento preventivo en todo el sistema electrónico de control de incandescencia. Por otro lado, la industria automotriz ha desarrollado el sistema de pre y post calentamiento, lo que permite mantener lo más estable posible la temperatura dentro de la cámara de combustión aún después de la puesta en marcha, consiguiendo un muy bajo nivel de ruido y mínima emisión contaminante con el motor frío.

HESCHER es líder en Argentina en la fabricación de éste tipo de bujías con dos resistencias internas de distintos compuestos, haciendo que una de ellas alcance y mantenga rápidamente la temperatura óptima de calentamiento, en tanto que la otra la regula a los efectos de evitar un sobrecalentamiento y la posterior rotura de la bujía.



El precalentamiento empieza en el momento de poner en contacto y a temperaturas exteriores normales, continúa entre 2 y 7 segundos hasta la puesta en marcha. A diferencia del sistema anterior, permite que las bujías continúen calentando (de manera controlada) hasta los 180 segundos posteriores al arranque.

Las bujías de pre-calentamiento no deben ser usadas en vehículos con sistemas de pre y pos-calentamiento.

Las bujías de pre y pos-calentamiento, pueden instalarse en vehículos con sistemas de pre-calentamiento solamente. Aquí habría que tener en cuenta los costos.

Cualquier falla en una bujía Diesel se notará de inmediato en la puesta en marcha del motor, que se hará irregular e incluso no llegará a arrancar si el tiempo es frío.

Algunos indicios de fallas o incorrecta aplicación en las bujías de calentamiento son:

- 1) Arranque con humo.
- 2) Arranque prolongado que agota la batería.
- 3) El motor arranca irregular, fallando y con mal olor.
- 4) Demasiado ruidoso en frío.
- 5) El motor arranca sólo después de varios intentos.



### PRUEBA:

Se pueden probar las bujías sin necesidad de sacarlas haciendo de la siguiente manera:

- 1º Desconectar el contacto del vehículo.
- 2º Desconectar los terminales de cada una de las bujías que queremos comprobar.



- 3º Con un tester seleccionado en la escala de ohmios, colocar el cable rojo en la bujía, en su conexión eléctrica. El terminal negativo (cable negro) lo colocamos tocando la tapa de cilindros (sobre metal para hacer masa). El tester nos tiene

que dar como resultado un valor muy bajo, de 1 a 3 ohmios, depende del fabricante. Con este valor de resistencia sabemos que ésta se encuentra en buenas condiciones. Una bujía de pre-calentamiento en mal estado, nos va a dar un valor muy alto (mayor a 3.5), esto quiere decir que la resistencia interna de la bujía de pre-calentamiento está cortada.



### CONSEJOS:

- No cambie solo el calentador defectuoso, se recomienda cambiar el juego completo.
- Instale solamente el modelo y tipo de bujía que corresponda para su vehículo.
- Verificar el sistema eléctrico del vehículo, tiempo de corte y voltaje del relé temporizador.
- Nunca instale bujías de pre-calentamiento en motores especificados para bujías de pre y post-calentamiento.
- Respete el par de apriete al momento de la instalación.
- Tenga cuidado de no permitir que objetos, suciedad o residuos depositados en la cavidad de la bujía, caigan dentro en el momento de su sustitución.
- Limpie cuidadosamente la rosca y la cavidad en el motor antes de colocar una nueva bujía.
- Para facilitar la extracción de la bujía usada, es conveniente hacerlo, de ser posible, con el motor a temperatura de trabajo.
- Verifique el funcionamiento de las bujías de pre-calentamiento cada 45000 Km o cuando el manual de mantenimiento de su vehículo lo indique.

# HESCHER

*Ignición*



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



[www.hescher.com.ar](http://www.hescher.com.ar)

**AutoPerfil**

# El Renault Talisman 2016

Ferrara Rubén ©



Talisman es el nombre con que Renault ha llamado a la nueva berlina que va a reemplazar al Laguna. Comparte plataforma (llamada CMF, de Common Module Family). El proyecto de la familia Módulo Común (CMF) se funda en el principio de la utilización de una arquitectura compartida por varias familias de vehículos de la Alianza, que abarca varios segmentos de la gama.

Talisman es el nombre con que Renault ha llamado a la nueva berlina que va a reemplazar al Laguna. No es una denominación nueva, Renault ya había comercializado en China un modelo (no éste) con el mismo nombre. Comparte plataforma (llamada CMF, de Common Module Family). El proyecto de la familia Módulo Común (CMF) se funda en el prin-

cipio de la utilización de una arquitectura compartida por varias familias de vehículos de la Alianza, que abarca varios segmentos de la gama. La clave es el uso de grandes módulos que componen cada uno una parte diferente del vehículo: frontal y sub-bastidores traseros, cabina, el compartimento del motor, la arquitectura eléctrica y electrónica. Dos o

tres versiones de estos módulos están disponibles pero todos tienen la misma arquitectura de componentes estándar. Ellos por consiguiente se pueden combinar para producir una berlina, un SUV o un modelo deportivo, dependiendo de la necesidad. Comparten motores y elementos de equipamiento con el Renault Espace 2015.

Es 15 cm más largo que el Laguna y, además de tener un aspecto completamente distinto, hay una diferencia funcional clara: el Talisman tiene una carrocería de cuatro puertas, en vez de cinco. Pierde, por tanto, la ventaja que ofrece un portón para cargar objetos voluminosos pero, a cambio, la capacidad

Continúa en la pág. 88.



**Puliafito**  
**Distribuidora de Autopartes**




























25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100

[www.puliafitoautopartes.com.ar](http://www.puliafitoautopartes.com.ar) // [info@puliafitoautopartes.com.ar](mailto:info@puliafitoautopartes.com.ar)



# SADAR

## AMORTIGUADORES



*Nueva línea de avanzada para livianos*  
*Revolucionario diseño tecnológico*  
*Desarrollo escalonado de valores de carga*  
*Fácil montaje en el vehículo*  
*Confort y firmeza*



*Líder en el segmento de vehículos pesados*  
*Diseño de Doble Acción*  
*Experiencia en Equipo Original*  
*Cierre exclusivo*  
*Calidad y Desempeño Superior*



**Un nuevo SADAR está en el mercado**

Solicite los Amortiguadores SADAR con nuestros Distribuidores Asociados:



AUTO NAUTICA SUR: Bahía Blanca, Mar del Plata, Rosario, Buenos Aires, Mendoza; Tel.: 0810-222-6666 / AUTOPARTES RAMOS: Córdoba; Tel.: +54 351-4512542 / C.V. JOINT: Buenos Aires, Santa Fe; Tel.: +54 11 4833-1103 / CEDISA: Neuquén; Tel.: +54 299 443-2256 / DISTRIBUIDORA CENTENARIO: Villa Centenario, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4286-2624/4977 / EL POSITIVO: Quilmes, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4250-0835 / ICEPAR: Buenos Aires; Tel.: +54 11 4581-4777; Rosario Tel.: +54 341 435-0210 / LA CASA DEL ELASTICO: RIO IV, Córdoba; Tel.: +54 358 463-4467 / MB REPUESTOS: Bahía Blanca; Tel.: +54 291 456-2333 / UNDERCAR: Mar del Plata; Tel.: +54 223 475-5100

# LANZAMIENTOS 2014

## LÍNEA LIVIANA

|                                                                                 | MOTOR                      | Ø   | ESTRIA | CÓDIGO |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----|--------|--------|
| Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V                         | C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)   | 230 | 14     | 76399  |
| Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V                           | C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)   | 230 | 24     | 76499  |
| Chevrolet Aveo 1.6 16v                                                          | DAEWOO                     | 215 | 24     | 76398  |
| Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8             | C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI) | 205 | 14     | 76023  |
| Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v               | GM                         | 205 | 20     | 76405  |
| Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96            | AP 1.8                     | 228 | 28     | 76407  |
| Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v                                      | F9QT                       | 210 | 26     | 76402  |
| Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v                                         | K4M                        | 210 | 26     | 76402  |
| Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05   | K4M                        | 200 | 26     | 76406  |
| Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95               | BAH (EA111)                | 228 | 28     | 76407  |
| Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dial. Dedos Curvas) | BAH (EA111)                | 200 | 28     | 76408  |

## LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

|                                                        |                         |     |    |       |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|-----|----|-------|
| Ford Courier 1.8 8v Diesel                             | RTJ RTK                 | 220 | 17 | 76397 |
| Ford Transit 2.5                                       | 4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC | 250 | 23 | 76289 |
| Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314 | 2.2 OM 611              | 240 | 26 | 76091 |

## LÍNEA PESADA

|                                             |                         |     |             |               |
|---------------------------------------------|-------------------------|-----|-------------|---------------|
| DFM C128 - 8tn                              | Cummins                 | 330 | 10 1 1/2"   | 52102 - 67409 |
| Iveco Tector 170 E 21                       | F4AE 0681 D             | 380 | 10 X 1 3/4" | 52076 - 66423 |
| Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23  | F4AE 0681 D             | 380 | 10 X 1 3/4" | 52076 - 66423 |
| Mercedes-Benz 1938 / LS / S                 | OM 457 LA 380 CV        | 430 | 18X41       | 52097 - 66527 |
| Mercedes-Benz 1944 S                        | OM 457 LA 435 CV        | 430 | 18X41       | 52097 - 66527 |
| Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831       | OM 926 LA - Electrónico | 430 | 18X41       | 52097 - 66527 |
| Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2 | OM 457 LA               | 430 | 18X41       | 52097 - 66527 |
| Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2        | OM 457 LA               | 430 | 18X41       | 52097 - 66527 |
| Scania P 94                                 |                         | 430 | 24X50       | 52103 - 66540 |
| Scania Serie P / R / T - 114                |                         | 430 | 24X50       | 52103 - 66540 |
| Scania Serie P / R / T - 124                |                         | 430 | 24X50       | 52103 - 66540 |
| Scania G 420 - 440 - 470                    |                         | 430 | 24X50       | 52103 - 66540 |
| Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420        |                         | 430 | 24X50       | 52103 - 66540 |
| Scania R420 - 440 - 470 - 500               |                         | 430 | 24X50       | 52103 - 66540 |
| Scania K 94 - 124 - L 94                    |                         | 430 | 24X50       | 52103 - 66540 |
| Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420        |                         | 430 | 24X50       | 52103 - 66540 |

## LÍNEA AGRÍCOLA

|                        |  |     |               |       |
|------------------------|--|-----|---------------|-------|
| John Deere 5605 - 5705 |  | 280 | 19x35 - 13x25 | 55194 |
| John Deere 5423        |  | 280 | 24x39 - 13x25 | 55199 |

## LÍNEA VOLANTES MOTOR

|                                                  |  |     |  |       |
|--------------------------------------------------|--|-----|--|-------|
| John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540      |  | 12" |  | 44810 |
| Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088 |  | 12" |  | 44808 |
| Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313                 |  | 12" |  | 44809 |

| LÍNEA LIVIANA                                            | MOTOR                   | Ø   | ESTRIA | CÓDIGO |
|----------------------------------------------------------|-------------------------|-----|--------|--------|
| Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06                      | RHY (DW10TD)            | 230 | 18     | 76403  |
| Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06         | RFN (EW10J4)            | 230 | 18     | 76403  |
| Citroen C5 2.0 16v 1.01.                                 | EW10J4 EW10A            | 230 | 18     | 76403  |
| Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.                     | 6FZ(EW7J4)              | 230 | 18     | 76403  |
| Citroen Xsara Picasso 2l 16v 09/00 - 03/05..             | RFN (EW10J4)            | 230 | 18     | 76403  |
| Citroen Xsara Picasso 2l Hdi 16v 02/99.                  | RHY(DW10TD)             | 230 | 18     | 76403  |
| Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03. | F6JA                    | 210 | 17     | 76410  |
| Ford Focus One 1.8 16v                                   | ZETEC ROCAM             | 210 | 17     | 76409  |
| Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08                        | RFN(EW10J4) RHY(DW10TD) | 230 | 18     | 76403  |
| Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..                              | RHY (DW10TD)            | 230 | 18     | 76403  |
| Peugeot 307 2.0 16v 03.01.                               | RFN (EW10J4)            | 230 | 18     | 76403  |
| Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04                          | 6FZ(XU7JPA)             | 230 | 18     | 76403  |
| Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04                          | RFN(EW10J4)             | 230 | 18     | 76403  |
| Peugeot 407 2.0 16v 01.04.                               | RFJ(EW10J4)             | 230 | 18     | 76403  |
| Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02                           | RFJ(EW10J4)             | 230 | 18     | 76403  |
| Renault Megane I 1.6 8v                                  | K7M                     | 200 | 26     | 76406  |

## LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

|                                  |                |                     |     |           |
|----------------------------------|----------------|---------------------|-----|-----------|
| Chevrolet S10 2.8td - 132cv      | (Nuevo Diseño) | MWM                 | 250 | 10x1 1/8" |
| Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil         | (Nuevo Diseño) | MAXION POWER STROKE | 250 | 23x1      |
| Iveco Daily 2.5 Td               |                | 8140.27             | 267 | 10x29     |
| Iveco Daily 2.8 Td               |                | F1C                 | 280 | 10x29     |
| Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv |                |                     | 260 | 21X29     |

## LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.

Volkswagen Bora (Reforma)



disponible es mayor —608 litros en vez de 450; es el segundo turismo con más baúl.

Del habitáculo, Renault dice que por amplitud se sitúa en lo alto de la categoría. En las plazas traseras, a un pasajero de metro ochenta y cinco la cabeza le rozará con el techo si se sienta erguido. Los asientos delanteros han sido fabricados empleando una carcasa semirrígida de tal forma que permiten ganar 3 cm para las piernas de los pasajeros traseros (además de ahorrar un kilogramo de peso) e ideados como asientos de clase business. Pueden tener calefacción, ventilación y función masaje.

Su parentesco con el Espace se percibe rápidamente en el interior. El cuadro de instrumentos y la gran pantalla (8,7 pulgadas) del sistema multimedia R-Link 2 dispuesta verticalmente en el panel de control son comunes a ambos modelos. Esta pantalla no es la única posible, hay otra más pequeña (7 pulgadas, colocada en horizontal) o una de 4,2 pulgadas (para un sistema de radio sin navegador ni otras funciones). También comparte con el Espace la

posibilidad de disponer de sistema de dirección en las cuatro ruedas (hace el auto más ágil y estable en carretera y, en ciudad, mejora la maniobrabilidad). Con este sistema de dirección, la amortiguación es de

tipo variable controlada electrónicamente.

Renault reveló su nueva berlina ejecutiva. El evocador nombre Talisman cumple todos los requisitos que los clientes del segmento D

han llegado a apreciar, teniendo bienestar y placer de conducción a un nuevo nivel.

Continúa en la pág. 94.



En el diseño del habitáculo, Renault dice que por amplitud se sitúa en lo alto de la categoría. En las plazas traseras, a un pasajero de metro ochenta y cinco la cabeza le rozará con el techo si se sienta erguido. Los asientos delanteros han sido fabricados empleando una carcasa semirrígida de tal forma que permiten ganar 3 cm para las piernas de los pasajeros traseros (además de ahorrar un kilogramo de peso) e ideados como asientos de clase business. Pueden tener calefacción, ventilación y función masaje.

# EUGA

BOMBAS DE AGUA

MAS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina  
 Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500  
 ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar

## REPUESTOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

### FORD - VOLKSWAGEN

### LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires  
 Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371  
 e-mail: ventas@rapa.com.ar      www.rapa.com.ar

KITS DE EMBRAGUE  
ACTUADORES HIDRÁULICOS  
CILINDROS MAESTROS  
CILINDROS ESCLAVOS  
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS  
ENGINE PARTS

**JOHNSON**

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina  
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000  
E-mail: [info@rodamet.com](mailto:info@rodamet.com) Web: [www.rodamet.com](http://www.rodamet.com)

**RODAMET**  
Trabajando en el futuro del automotor

### YPF e Infinia, junto a la vanguardia del mercado de automóviles

YPF participa del Salón Internacional del Automóvil con Infinia, su producto para el segmento premium. En el espacio de YPF, los visitantes disfrutaban de atracciones de última generación. Una de las más impactantes es la Experiencia Oculus, que permite sentarse junto a Norberto Fontana en el auto de Súper TC 2000 o correr entre imponentes médanos junto a Federico Villagra y su auto de Rally. También, cuenta con un juego de carreras estilo Scalextric que, mediante una interfaz táctil, desafía a los participantes a encontrar la combinación perfecta entre inteligencia y potencia, los dos atributos de Infinia, para ganar la carrera.



### Volkswagen, con 11 nuevos modelos

El stand de Volkswagen en el 7° Salón del Automóvil de Buenos Aires cuenta con importantes novedades para los usuarios. Entre ellos se destacan el Polo sedán, el Golf Variant, el Golf GTI, el Up con caja automatizada, la Amarok Ultimate, el Gol Trend Sportline, la Saveiro Cross y el nuevo Passat. El atributo principal del stand de la marca alemana consiste en exponer una amplia gama con aplicaciones para diferentes segmentos.



### Peugeot apuesta a las experiencias

Peugeot reafirma su protagonismo en Argentina y en esta edición del Salón del Automóvil de Buenos Aires ratifica su presencia en el segmento de los medianos al presentar la evolución de sus vehículos de producción nacional 308 y 408. En el evento, se destaca la avant-première de 2008, que implica el desembarco del León en el segmento de los crossovers compactos, así como una propuesta novedosa de su stand que permite la interacción con los productos a través de la más sofisticada tecnología, la conectividad en las redes sociales y la experiencia de un ambiente Lounge.



Repuestos para Carburadores

**GFA**

Bombas para Inyección Electrónica

**AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA**

✓ **GARANTÍA ASEGURADA**

✓ **CALIDAD Y DURABILIDAD DE ACUERDO A SUS EXIGENCIAS**

Consulte por puntos de venta  
011-4653-3802  
www.gea.com.ar



DISTRIBUIDOR  
OFICIAL NGK



BUJÍAS NAFTA [BRASIL / JAPÓN]  
CABLES DE ENCENDIDO  
BUJÍAS INCANDESCENTES  
SONDAS LAMBDA



# — BUJÍAS — INCANDESCENTES



ORIGEN JAPÓN

> CALIDAD ORIGINAL <

> MÁXIMA TECNOLOGÍA <



TEL.: +5411 4846-7500 , FAX: +5411 4846-7550 / 0800-888-8337 PANAMERICANA COLECTORA ESTE 27.887  
DON TORCUATO (1611) .BUENOS AIRES. WWW.DERDISTRIBUCIONES.COM.AR DERDISTRIBUCIONES

La Tecnología Química facilita y mejora la limpieza interior del auto

# Limpiar por “Flotabilidad Tenso activa”

LOCX, la línea Premium para el automotor de Servex Argentina, desarrolló en nuestro país una novedosa espuma limpiadora, más duradera, con menos agua residual y con mayor capacidad de penetración limpiando por “flotabilidad” las manchas más resistentes, sobre todo tipo de superficies. Sus componentes “tenso activos”, capaces de reducir la tensión superficial, favorecen la remoción de grasas y manchas adheridas recuperando la superficie a nuevo.



Aunque parezca de simple solución, la limpieza en profundidad de los tapizados, paneles interiores y alfombras del auto es difícil y de incompleto resultado.

Los tapizados se suelen ensuciar con restos de alimentos y gaseosas, la transpiración y grasas corporales, y la complejidad es mayor con niños y/o mascotas.

Las alfombras juntan polvo y todo lo que cae sobre el piso que pueda manchar.

Los interiores (paneles y torpedos) se ajean con la grasitud de las manos. Esta espuma limpiadora Locx tiene un impactante poder de limpieza sin agredir los tejidos ni superficies plásticas.

Formulada con agentes activos que trabajan directamente sobre grasas, azúcares, tintas y demás fluidos que suelen manchar los interiores, tiene una sobresaliente capacidad secuestrante de polvo y partículas que permite, luego de humedecer, aspirar o retirar con paños todo tipo de suciedad de los tejidos, dejándolos limpios y sin olores.

Su activo principal no es agresivo sino que trabaja disolviendo los restos de comidas, bebidas y grasas animales que normalmente y por el uso manchan los tapizados. Incluso en autos que se inundaron, los restos de polvo que ingresan con el agua y aún cuando se secan los tejidos, luego permanecen y junto con

ellos los olores, son fácilmente removibles por la profunda capacidad de impregnación de la espuma LOCX para Tapizados y Alfombras. También la dificultad de limpiar los plásticos de paneles de puerta y torpedo, que por su rugosidad normalmente retienen la grasitud (ni que hablar si se les aplicó siliconas o ceras...!), se simplifica por la capacidad de surfactación – desprende la suciedad y la hace flotar-.



En resumen, con notable facilidad se puede limpiar todo el interior del auto, aún con suciedades de mucha antigüedad.

Es de destacar el buen rendimiento del aerosol, cuya aplicación de espuma puede cubrir unos 60 m<sup>2</sup>, también la facilidad de uso, ya que su espuma demora en transformarse en líquido, lo que le confiere un tiempo de actividad mayor sobre la suciedad.

Es de fabricación nacional por lo que su precio es notablemente inferior a competencias importadas. Y además con resultados superiores y permanente disponibilidad.

LOCX Limpia Tapizados y Alfombras se obtiene en la red de distribuidores LOCX de todo el país.

- Sobresaliente capacidad de limpieza
- Alto rendimiento
- Facilidad de uso
- Disponibilidad constante en el mercado
- Excelente precio con renta importante para el distribuidor y comerciante
- Packaging atractivo.



**Tecnología Química para Automotores**

Fabricación y Ventas:  
SERVEX ARGENTINA S.R.L.  
RÍO CUARTO 2525 - CABA  
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400  
info@locx.com.ar

Más Información en  
[www.locx.com.ar](http://www.locx.com.ar)



**Soluciones profesionales para cada necesidad.**

# **LA NUEVA IMAGEN** *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA  
PEUGEOT CITROËN FIAT**

*Tenemos las mejores piezas y un estratégico  
asesoramiento para hacer buenos negocios...*



 [www.lmantilla.com.ar](http://www.lmantilla.com.ar) 

### Cinco ambientes interiores

El Renault Talisman ofrece una selección de cinco ambientes interiores y el ajuste asociado con diferentes niveles de equipamiento (pueden variar dependiendo del mercado).

Ofrece tres acabados interiores y cinco niveles de equipamiento:

**VIDA:** panel de control negro, volante tapizado en cuero y tela negro asientos inspirados en la sastreía masculina.

**ZEN:** mismo ambiente como el nivel de equipamiento vida pero con molduras de color más claro.

**NEGOCIO:** mismo ambiente como el nivel de equipamiento Zen pero con equipo adicional.

**INTENS:** tela combinado / asientos de cuero semi o tapicería opcional de cuero oscuro Riviera marrón o negro y tablero de instrumentos a juego. Chocolate marrón pespuntos.

**INITIALE PARIS:** tablero negro o gris arena con carbón oscuro o plata-costura superior, tapicería de cuero Nappa llena de grano en un modelo gris graduada o sólido negro, y Nappa volante tapizado en cuero.

Este último tiene detalles decorativos diferenciadores, además de ofrecer a sus propietarios ventajas exclusivas.

Según la versión este modelo podrá tener programador de velocidad activo, frenado de emergencia, aviso de vehículos en el ángulo muerto de los retrovisores, advertencia por cambio involuntario del carril, asistente de estacionamiento,

cámara trasera o un sistema de proyección de información sobre el parabrisas.

La función Multi-Sense permite variar el funcionamiento de la dirección, el motor, la caja de cambios (automática), la amortiguación, así como variar la información mostrada en el cuadro de instrumentos, el sonido del motor y la iluminación

ambiental. Hay cuatro configuraciones: Eco, Confort, Sport y una programable por el usuario.

El Talismán es impulsado por, motores pequeños de desplazamiento de alto rendimiento eficientes. Amplia gama del Talismán de opciones de motor incluye la uni-

Continúa en la pág. 96.



Diseño frontal del Renault Talisman.

## VENDO LOTE DE REPUESTOS

REGULADORES VARIOS (12)

ESTATOR VARIOS (9)

ROTORES VARIOS (7)

CAJAS REDUCTORAS VARIAS (2)

INDUCIDOS VARIOS (2)

CUBRE IMPULSORES (7)

ARRANQUES VARIOS (9)

ALTERNADORES VARIOS (12)

BOBINAS VARIAS (5)

DISTRIBUIDORES VARIOS (3)

IMPULSORES VARIOS (22)

SOLENOIDES VARIOS (28)



CONTACTO: SR. RICARDO

TELÉFONO: 0341-156175703

HORARIO: 8 A 12 / 14.30 A 19 HS.

**EPROMlab**  
0341 2361826  
www.epromlab.com.ar  
ENVÍOS A TODO EL PAÍS.

**DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS**  
**CHIPTUNING - INMOVILIZADORES**

Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar



**EDUTEC**  
capacitación

edutecsoporte



Proximos cursos:

Inmovilizadores

Chiptuning nivel inicial

Soldadura y programación



Think Innovation  
**GMB**



**VENTA  
MAYORISTA**

**TODO LO QUE BUSCAS EN UN SOLO LUGAR**  
**DISTRIBUIDOR OFICIAL GMB**



**RODAMIENTOS  
PARTICULARES**

 (54) (11) 4272.7800 / 7766 / 8835

 [ventas@rodamientosparticulares.com](mailto:ventas@rodamientosparticulares.com)  [www.rodamientosparticulares.com](http://www.rodamientosparticulares.com)

 Av. Luciano Valette 1660 (B1838BLN) - Luis Guillón - Buenos Aires

dad 200 de nafta / gasolina Energía TEC y el dCi 160 Energía y Energía dCi 130 diesel, que también se pueden especificar para el nuevo Espace. Lo que es más, estos motores funcionan aún mejor en el Talisman, que está a unos 200 kg más liviano que el gran crossover de Renault, mientras coeficiente Cd de la nueva berlina es un bajo 0.27. Todos los motores del Talisman se benefician de los conocimientos y la experiencia de Renault como fabricante de motores, perfeccionado a través de la participación

de la marca en el automovilismo y la Fórmula 1, en particular. Que cuenta con tecnologías de última generación, tales como inyección directa de gasolina y, los motores del Talisman ofrecen tanto de primer nivel disfrute y consumo de combustible bajo la conducción. Estas centrales eléctricas reducidas todas llevan la etiqueta de "Energía" por el hecho de que se incorporan uno o dos turbocompresores, Stop & Start tecnología y la recuperación de energía en las frenadas. Los dos motores de nafta/gasolina y

tres motorizaciones diesel todos cumplen la legislación de emisiones Euro6. Los motores Energía TCe 150 y Energía TCe 200 se acoplan exclusivamente a una caja de cambios automática de doble embrague EDC de siete velocidades. **Tres motores Diesel** El motor Energía dCi 110 puede ser acoplado a una caja de cambios manual de seis velocidades o una transmisión automática de doble embrague EDC de seis velocidades. El motor Energía dCi 130 de energía

esta igualmente disponible con una caja de cambios manual de seis velocidades o una transmisión de doble embrague EDC de seis velocidades. Al igual que en el nuevo Espace, el motor Energía dCi 160 unidades - equipado con dos turbos - estará asociado exclusivamente a una caja de cambios de doble embrague EDC de seis velocidades. Todos los motores diesel del Talisman serán equipados con NOx trampa y un filtro de partículas. Su tecnología LNT (Trampa NOx magra) ofrece la ventaja de ser libre de mantenimiento ■



Renault reveló su nueva berlina ejecutiva. El evocador nombre Talisman cumple todos los requisitos que los clientes del segmento D han llegado a apreciar, teniendo bienestar y placer de conducción a un nuevo nivel. Según la versión este modelo podrá tener programador de velocidad activo, frenado de emergencia, aviso de vehículos en el ángulo muerto de los retrovisores, advertencia por cambio involuntario del carril, asistente de estacionamiento, cámara trasera o un sistema de proyección de información sobre el parabrisas.

**FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES**

www.dipra.com.ar      some@dipra.com.ar

# Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

**SUSIN**  
FRANCESCUTTI  
VIRABRESQUINI & COWANES



Cigüeñales  
Árboles de levas



Tapas de cilindros  
Cigüeñales  
Árboles de levas



Cojinetes  
Biela  
Bancada  
Axiales



Conjuntos  
Subconjuntos  
Cojinetes

**Fapersa**  
I.C.S.A.



Conjuntos  
Subconjuntos  
Pernos



Juntas para motor  
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393  
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar  
www.fapersa.com.ar

## AHORA LA BATERÍA

## PREMIUM SE LLAMA...

# Wayotek

**Baterías Wayotek - 18 meses de garantía**



**AUTOMOTRICES  
VEHICULOS DE ALTA GAMA  
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL  
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

**ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR**

**www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar**

# Tecnología

## El conjunto diferencial y el auto

Bugatti Carlos ©



El conocido diferencial es un dispositivo mecánico, que recibe el movimiento de un árbol o eje de transmisión, y lo reparte sobre otros dos ejes. El diferencial clásico, recibe el movimiento de un eje, desde la caja de velocidades y a través de los semiejes lo transmite a las ruedas, permitiendo a las ruedas girar a velocidades diferentes para recorrer trayectorias de diferentes longitudes. Su importancia es evidente, si se considera; que pasaría si las ruedas motrices estuvieran unidas rigidamente, lo que obligaría a tener la misma velocidad en ambas ruedas, ya que en una curva la rueda interior realiza una trayectoria más corta que la externa. Una de las ruedas, o ambas derrapa-

Diferencial activo que permite distribuir la cupla motriz.

Continúa en la pág. 104.



ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

**GARANTIA DE CALIDAD**



MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA



GESTION DE LA CALIDAD

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe  
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340  
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar



ISO 9000 - 3890



germany

**Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción**

**Líderes en Alemania**

**Distribuido en Argentina por Castellmar**

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal  
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas  
Email: ventas@castellmar.com.ar



**FEDERAL-MOGUL  
MOTORPARTS**








www.federalmogul.com.ar


























**LA BOMBA DE  
AGUA  
ARGENTINA, DE  
EQUIPO  
ORIGINAL,  
ADOPTADA POR  
LAS PRINCIPALES  
TERMINALES  
AUTOMOTRICES**

Ford Ranger  
Power Stroke  
3.0 TDi  
HS 3.0

**VMG**  
BOMBAS DE AGUA

[www.bombasdeaguavmg.com](http://www.bombasdeaguavmg.com)

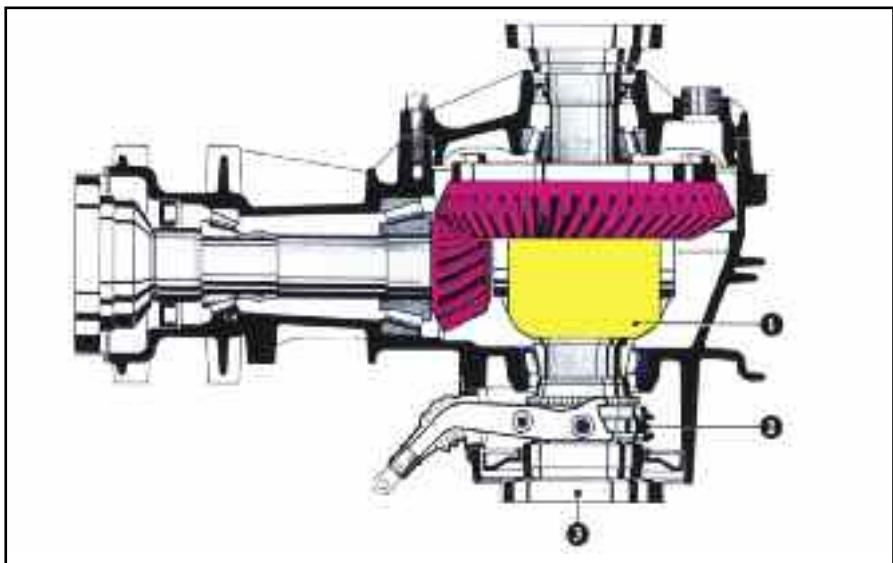


**MOURE**  
e hijos SA

**LINEAS ROTATIVAS**  
Tel.: (54 11) 4768-5505

[www.mgr-injectionparts.com](http://www.mgr-injectionparts.com)  
[mgr@moureehijos.com.ar](mailto:mgr@moureehijos.com.ar)

**MGR**  
INJECTION PARTS  
**Electric Fuel Pump**



Conjunto diferencial, y detalle del piñón y la corona: 1-Carcasa que aloja al mecanismo diferencial 2- Guía selectora desplazable. 3- Salida al semieje.



Dispositivo mecánico que recibe el movimiento de un eje, y lo reparte en otros dos.- Diferencial autobloqueante.

rían en la superficie o el suelo, con un daño importante para los neumáticos y con la tenida en ruta afectada. Los diferenciales normales, reparten la “cupla motriz” o el par motor entre las dos ruedas igualmente, es decir si una rueda patina por falta de adherencia, tampoco la otra alcanza a transmitir potencia. Lo mismo ocurre, si los valores son levemente diferentes a causa de las fricciones internas entre los distintos engranajes.

Los diferenciales, son usados por ejemplo, para repartir la potencia entre el tren delantero y el tren trasero de un automóvil con tracción integral, cuando es necesario el uso de un valor de “cupla motriz” preferentemente en uno de los dos ejes. Existen automóviles con dispositivos que bloquean el diferencial completamente, o hasta un cierto límite, debido a que la rueda que posee buenas condiciones de adherencia, está en grado de traccionar al auto,

aunque la otra rueda se encuentra sobre un suelo que genera patinamiento.

### Necesidad diferencial

Podríamos decir que el mecanismo diferencial, es uno de los conjuntos del automóvil, mecánicamente más robusto y menos expuesto a las complicaciones. Su uso, como sabemos, es para permitir que cuando

un vehículo toma una curva, sus ruedas tractoras o propulsoras puedan describir sus correspondientes trayectorias, sin que se produzca el derrape o patinamiento sobre el suelo de ninguna.

Sin duda la necesidad del diferencial se explica, porque al tomar una curva, las ruedas internas a la misma

Continúa en la pág. 104.

## DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO ARGENTINA

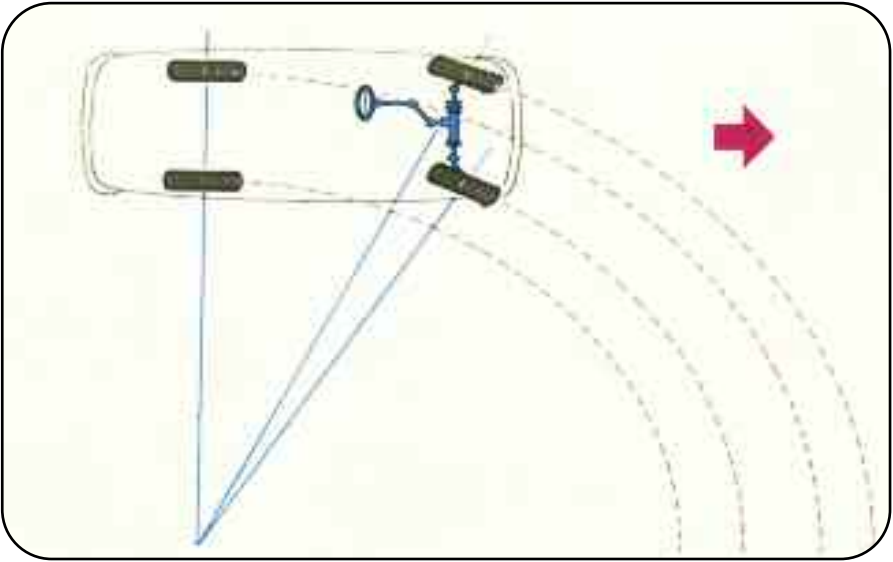
Marca líder internacional con más de 100 años de trayectoria busca importador/distribuidor para comercializar su línea de autopartes en los rubros:

Suspensión, Distribución, Sistemas Eléctricos, Iluminación, Térmico motor, Sensores, Filtros, Refrigerantes.

**REQUISITOS:**

- Experiencia en el área de productos automotrices.
- Fuerza de venta propia.
- Desarrollo de plan comercial anual incluyendo marketing y publicidad.
- Experiencia en el sector y categoría del producto.
- Sólida capacidad de gestión y administración.

Los interesados deben enviar carta de presentación y antecedentes comerciales a: [licencias.lam@outlook.com](mailto:licencias.lam@outlook.com)



Cuando un automóvil toma una curva, las ruedas interiores recorren un espacio menor que las exteriores, por ello las ruedas externas recorren un mayor número de vueltas.

## Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad

### Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices

Tel.: (011) 4116-0313/14 nueva línea 4651-1732

**Peribebuy - San Justo (CP 1754) - Buenos Aires - Argentina**

[www.bdkdesing.com.ar](http://www.bdkdesing.com.ar) - mail: [info@bdkdesign.com.ar](mailto:info@bdkdesign.com.ar)

GRUPO  
**FACORSA S.A.**  
soluciones térmicas

**Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.**



**RADIADORES VISCONDE**  
A KROHNER Company

**Valeo**

**Thermium**  
COOLING SYSTEMS

ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



**CASA CENTRAL**  
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510  
SANTA FE  
TEL: +54 - 342 - 4832860  
ventas@facorsa.com

**SUCURSAL PARANÁ**  
AV. RAMÍREZ 4717  
PARANÁ - ENTRE RÍOS  
TEL: +54 - 343 - 4302500 / 4353698  
parana@facorsa.com

**SUCURSAL RAFAELA**  
ITUZAINGÓ 456  
RAFAELA - SANTA FE  
TEL: +54 - 3492 - 434805  
rafaela@facorsa.com

**SUCURSAL ROSARIO**  
SAN MARTÍN 2165  
ROSARIO - SANTA FE  
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621  
rosario@facorsa.com

**SUCURSAL MUNRO**  
INT. NATALIO QUERIDO 2139  
MUNRO - BUENOS AIRES  
TEL: +54 - 11 - 47604777 / 47585553  
mun@facorsa.com

**SUCURSAL WARNES**  
FITZ ROY 14  
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.  
TEL: +54 - 11 - 48572020  
warnes@facorsa.com

**f** facebook.com/grupoFacorsa **t** @grupoFacorsa

[www.facorsa.com](http://www.facorsa.com)



**Central  
de Turbos s.a.**

**NUEVA DIRECCIÓN**



**35 Años  
de Experiencia**

**Laboratorio de Mantenimiento  
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET

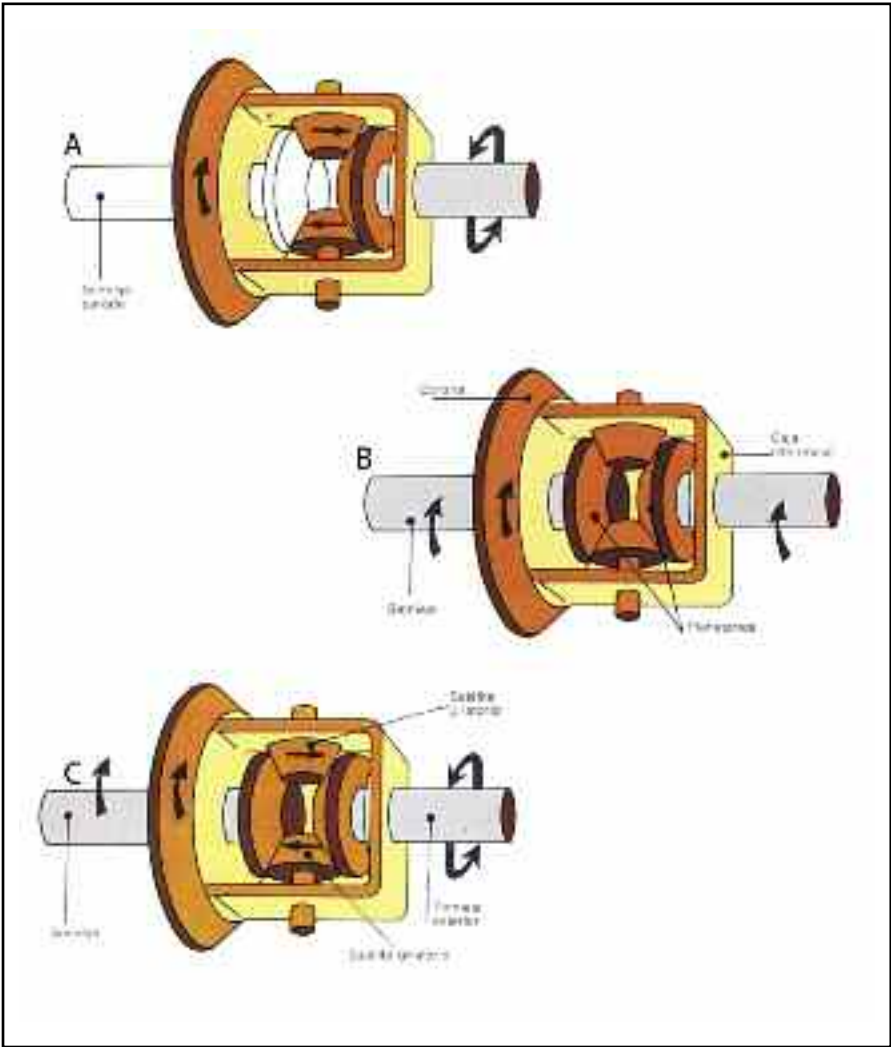


Garrett

MITSUBISHI

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609\* 5422/3/4  
[www.centraldeturbos.com.ar](http://www.centraldeturbos.com.ar) // [info@centraldeturbos.com.ar](mailto:info@centraldeturbos.com.ar)

recorren un espacio menor que las ruedas externas, ya que para un mismo giro en grados, las externas recorren una circunferencia de mayor radio que las internas. Supongamos en un vehículo que careciera de diferencial, y cuyas ruedas fueran solidarias (rigidas una con la otra), se produciría en las curvas forzosamente un deslizamiento en las ruedas con respecto al suelo, debido a que ambas girarían la misma cantidad de vueltas, y la exterior debería recorrer un espacio mayor que el que le corresponde a la interior. El diferencial trabaja como un mecanismo de balanza, repartiendo el esfuerzo de giro entre ambas ruedas, y permitiendo que las vueltas que deba perder la rueda que recorre la circunferencia interna, las gane la opuesta. El mecanismo diferencial, está constituido por el conjunto reductor "piñón-corona" y por el mecanismo propiamente dicho. El mismo está compuesto por un juego de engranajes cónicos denominados "planetarios", y otros dos denominados satélites, todo está dentro de una carcasa fija a la corona del conjunto



Principio de funcionamiento de un diferencial básico: A - El mecanismo diferencial está ubicado en el interior de una carcasa fija a la corona, y los semiejes pasan a través de la carcasa y la corona. B - En línea recta; la carcasa gira con la corona, y los "satélites" - que no giran sobre sus ejes - arrastran a los "planetarios", y a su vez a los semiejes. C - En las curvas; cuando el planetario interior, gira menos que la corona, el "planetario" exterior -movido por los "Satélites", gira más rápido.

reductor. Los engranajes denominados planetarios, van unidos rígidamente a los extremos de los semiejes correspondientes a cada rueda propulsora, en tanto que los "satélites" giran locos sobre un eje perpendicular, al de los planetarios. Sabemos que ambos pares de engranajes cónicos, son montados -engranados entre si- en el interior de una carcasa, que a su vez está unida a la corona. El movimiento proveniente de la transmisión, se comunica directamente a la corona del diferencial a través de un engranaje denominado "piñón de ataque". Respecto al funcionamiento, cuando el vehículo se desplaza en línea recta, la carcasa del grupo diferencial, gira con la corona, al mismo tiempo que los satélites - sin girar sobre sus ejes- arrastran a los planetarios, y con ellos a los semiejes, y a ambas ruedas propulsoras que giran por lo tanto al mismo número de vueltas. Digamos que el mecanismo diferencial, entra en acción cuando el automóvil describe una curva. Debido a que la rueda interior a la curva,

Continúa en la pág. 104.

**ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA**

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583\*5334- ventas@osvaldottommasi.com.ar

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087  
 Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

**Sin tecnología,  
nunca vas a salir  
de la prehistoria**

[www.almequipamiento.com.ar](http://www.almequipamiento.com.ar)

### Scanner Texa Navigator TXT

Compatible con autos, motos,  
camiones, agrícola, viales  
y náutica.



TEXA  
ARGENTINA

CASE IH, CUMMINS, DEUTZ, DEUTZ-FAHR, FENT, JCB,  
JOHN DEERE, LANDINI, MASSEY-FERGUSON, MC  
CORMICK, NEW HOLLAND, VALTRA, VOLVO-PENTA,  
BOBCAT, CASE, CATERPILLAR, KOMATSU, AGRALE,  
DAEWOO, FORD, HYUNDAI, INTERNATIONAL, IVECO,  
KAMAZ, MACK, MERCEDES-BENZ, SCANIA, RENAULT,  
VOLKSWAGEN, VOLVO, MARCOPOLLO, IRISBUS Y MÁS.

ALM te ofrece la línea más completa de herramientas  
de diagnóstico, capacitación integral, software de  
actualización, sistemas para limpieza y prueba  
de inyectores y mucho más.

**ALM**  
Equipamiento  
para Talleres

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario (Santa Fe) - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777

[www.moutabatteries.com](http://www.moutabatteries.com)

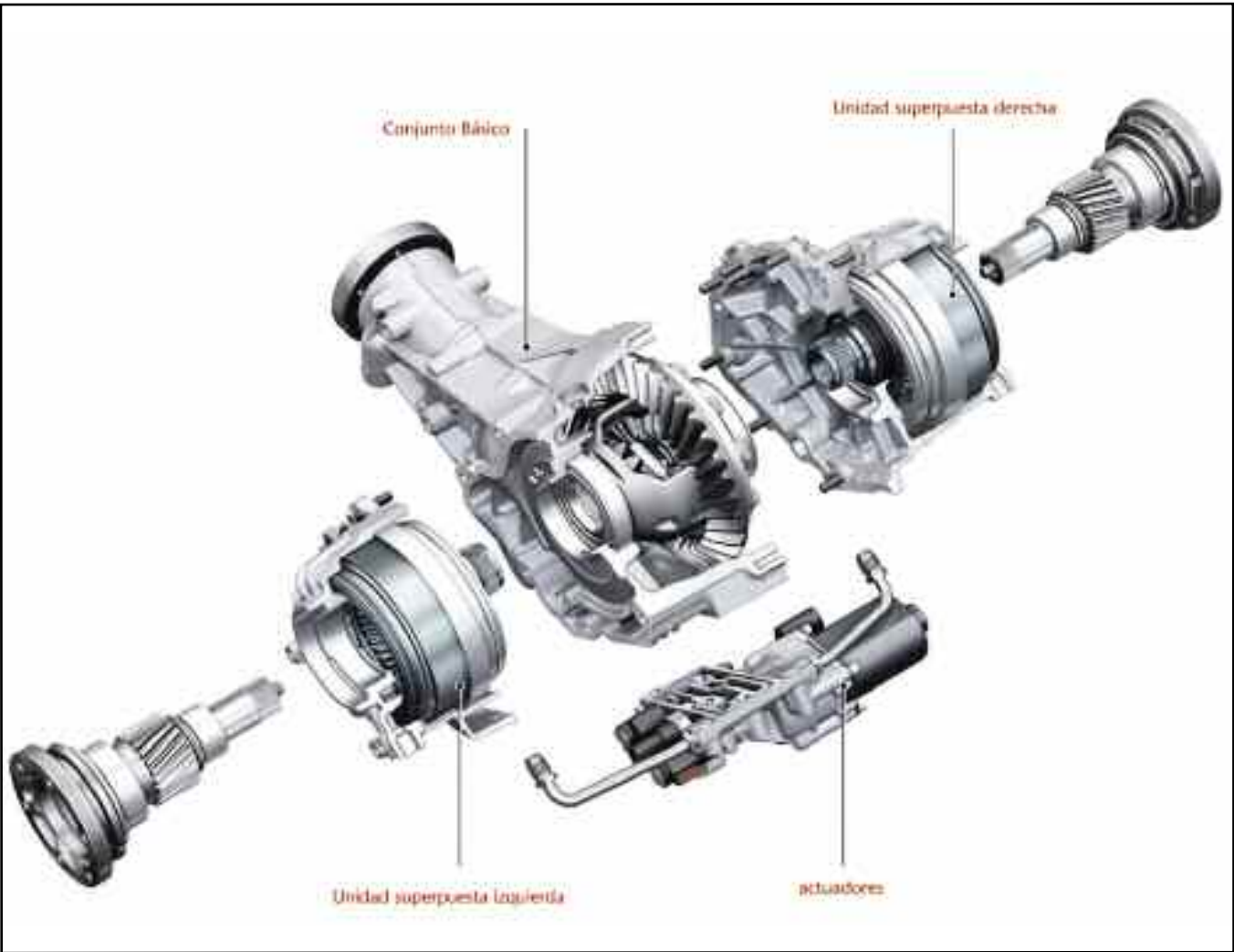
**Equipo original de las  
principales automotrices  
del mundo.**



**MOURA**  
Batería

recorre un camino más corto (un arco de menor diámetro), que la exterior, la primera da en el mismo tiempo un número de vueltas menor que la segunda. Los planetarios fijos a los semiejes de transmisión, no van a girar el mismo número de vueltas, y el de la rueda interior girará más despacio que el de la rueda exterior. La diferencia de velocidades de giro, es absorbida por los satélites, girando en sentido contrario uno del otro. Como conclusión, puede decirse que el diferencial permite que cada rueda motriz gire independientemente de la otra.

Estuvimos considerando al conjunto diferencial, es decir al mecanismo reductor piñón-corona y al dispositivo diferencial propiamente dicho. Lo hemos descripto basicamente, como funciona y como está compuesto. La necesidad del diferencial, debido a que en las curvas las ruedas internas a la misma, recorren un espacio menor que las ruedas exter-



Vista explosiva del conjunto de diferencial autobloqueante, de uso deportivo - Audi.

E A C B

CSTAFE

GHULRSTSI

GH **AUDI** TSI

**CASTELLMAR**

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

**TRANSPOL**

**PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344**

**www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar**

nas. Es decir que, si el par motor o la cupla motriz que proviene del motor del vehículo, a través del eje o árbol de transmisión, llega al conjunto diferencial, cuando éste lo recibe lo debe repartir y enviar, si la tracción es trasera, a las ruedas posteriores.

En las curvas, la diferencia de veloci-

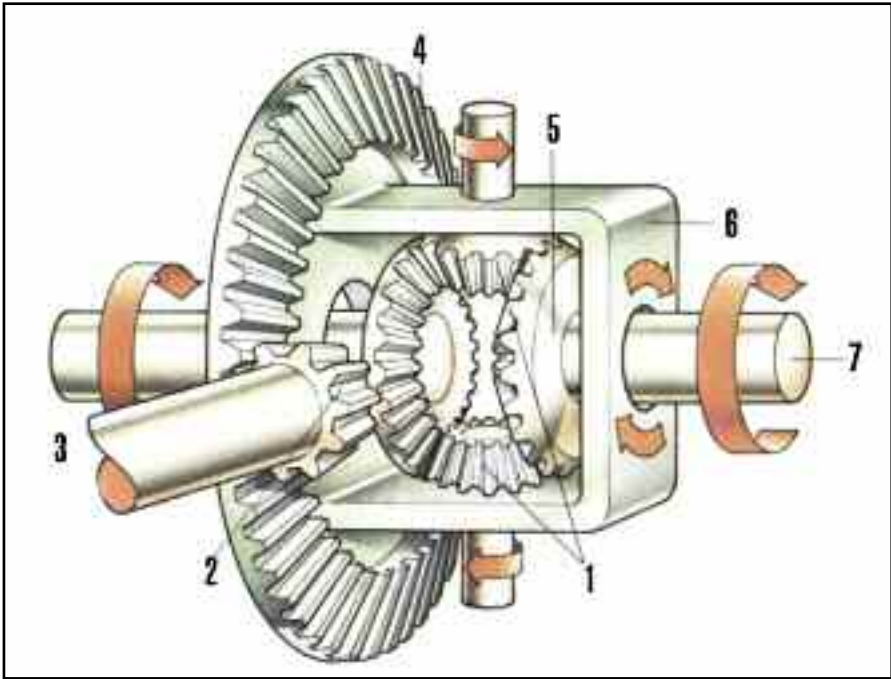
dad, pérdida por una rueda, es recuperada por la otra rueda en forma automática, de allí su nombre "diferencial". El mecanismo piñón-corona, deberá realizar lo siguiente;

- Reducir la velocidad del eje de transmisión, hasta alcanzar la velocidad más adecuada para las ruedas motrices.

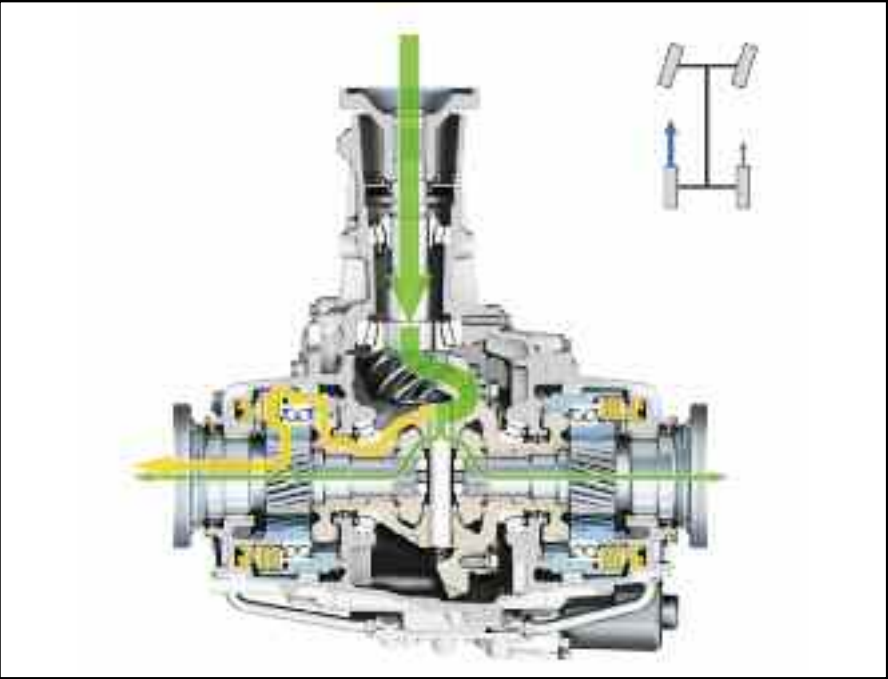
- Permitir que la rueda motriz interior, gire en una curva, a menos velocidad que la exterior.
- En los vehículos con motor posicionado longitudinalmente, deberá transformar el par motor del eje longitudinal de transmisión, en dos de noventa grados que se transmiten a las ruedas.

También se describió al diferencial autobloqueante o de control de deslizamiento, y sabemos que un diferencial con bloqueo, ya sea éste manual o automático, no permite la pérdida del par.

Continúa en la pág. 106.



La función del diferencial es dividir por igual al par motor, y transmitirlo a las ruedas, al mismo tiempo que permite que estos giren a diferentes velocidades si es necesario: 1- Satélites. 2- Piñón. 3- Entrada desde el motor. 4- Corona. 5- Planetarios. 6- Cáster de la corona.



Esquema de diferencial autobloqueante, con entrada de cupla motriz y distribución del par, favoreciendo a la rueda que menos patina.

REPUESTOS - ENCENDIDO - CARBURACION - INYECCION - ACCESORIOS - ELECTRICIDAD



ENCENDIDO  
MOSCONI

(54-11) 4699-1163 / [www.encendidomosconi.com.ar](http://www.encendidomosconi.com.ar)

ENVIOS AL INTERIOR

Av. Mosconi 86 L. del Mirador Bs. As. Argentina / [ventas@encendidomosconi.com.ar](mailto:ventas@encendidomosconi.com.ar) / [consultas@encendidomosconi.com.ar](mailto:consultas@encendidomosconi.com.ar)

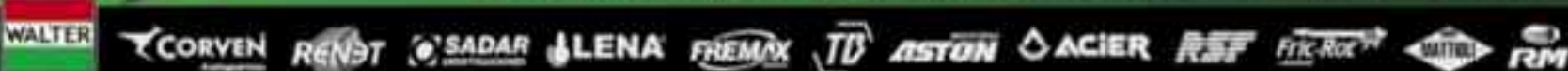


WALTER

Líder en ventas de autopartes para  
SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE  
de vehículos nacionales e Importados.

Línea Estandar . Pickup  
4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVIOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR



20 años "20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"

www.waltersuspension.com.ar

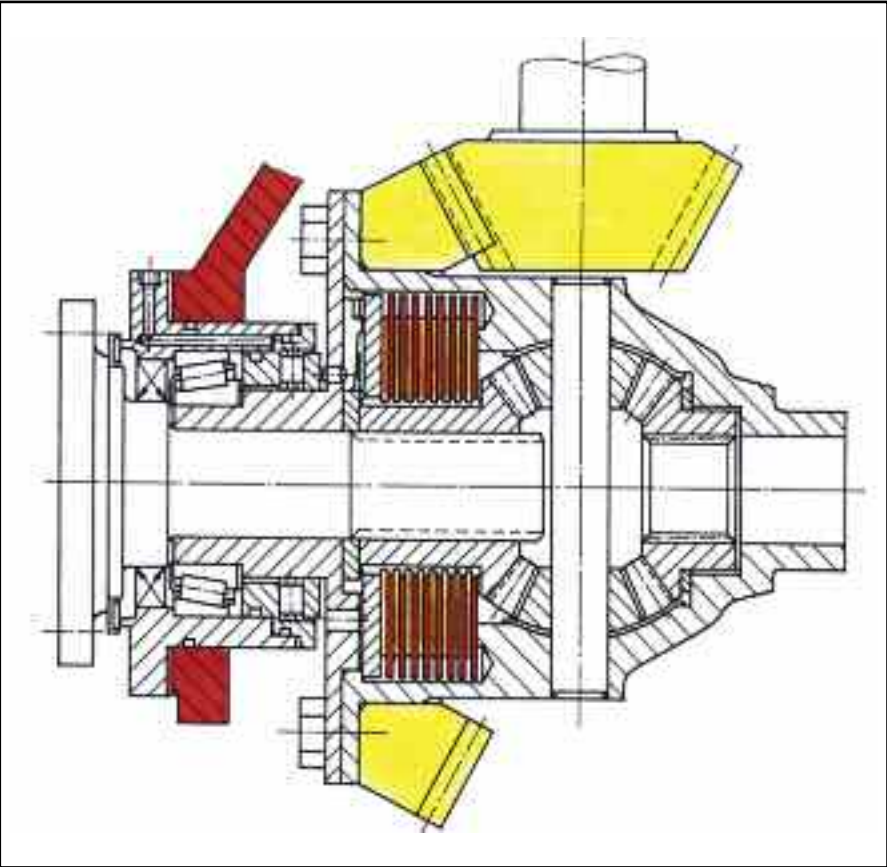
Ventas. 0810-99-925837

www.facebook.com/waltersuspension

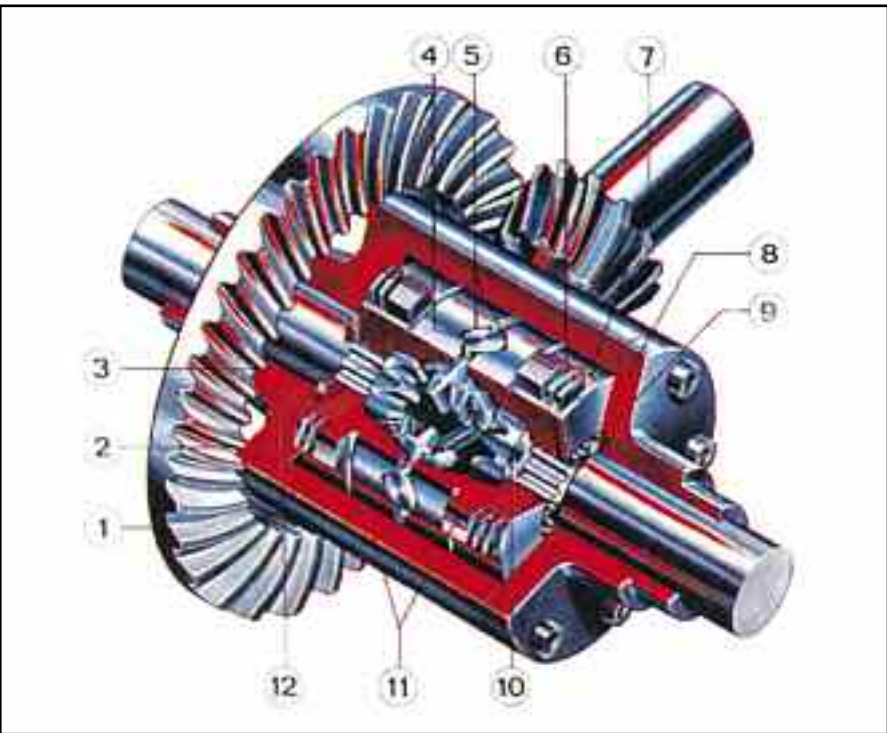
Los más actualizados son: de acoplamiento viscoso (tipo Ferguson), los denominados Torsen. En los autos producidos en serie, el diferencial autobloqueante, es un mecanismo menos común, pero en autos deportivos y de competición es muy necesario, por estas ventajas; mayor estabilidad, y funcionamiento con adherencia limitada.

Nos ocupamos también del diferencial llamado Torsen. Al respecto hemos dicho, que el diferencial Torsen es definido como un dispositivo de “distribución de cupla”, de tipo mecánico producto de la sociedad estadounidense Gleason. Se trata de permitir a las

Continúa en la pág. 108.



Corte parcial de un diferencial autobloqueante comandado electrónicamente y detalle de las láminas de fricción.- ZF.



Corte en perspectiva de un mecanismo diferencial autobloqueante (o de deslizamiento limitado) del tipo a láminas de fricción, y detalle de sus componentes: 1-Corona del mecanismo reductor (cónica). 2- Carcasa del mecanismo diferencial. 3- Satelites. 4-Eje porta Satelites. 5- Alojamiento uniforme del eje. 6y7- Discos o láminas de fricción. 8y9- Tapa con placa de apoyo. 10- Planetarios. 11- Anillos de empuje. 12- Resortes.

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL  
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE USO AUTOMOTRIZ

**PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS**

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**  
Corrientes 2730 (2000) - Rosario  
[www.chipcars.com.ar](http://www.chipcars.com.ar) [ventas@chipcars.com.ar](mailto:ventas@chipcars.com.ar)  
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54\*563\*4781

Amplio Stock de  
Rodamientos  
Retenes  
Tensores de Correa  
Correas Automotor  
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Mendoza 3246 - (2000) Rosario  
Telfax: (0341) 430-9090  
Fax Directo: (0341) 439-6468  
E-mail: [ventas@mignanisrl.com.ar](mailto:ventas@mignanisrl.com.ar)

**RADIADORES VOVCHUK**

DISTRIBUIDOR OFICIAL  
Entregas a todo el país

- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

Rojas 2120 ( C1416CPX ) Buenos Aires.  
Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565  
[radiavov@fibertel.com.ar](mailto:radiavov@fibertel.com.ar)  
[www.radiadoresvovchuk.com.ar](http://www.radiadoresvovchuk.com.ar)



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail:  
info@casa-medina.com.ar  
Telfax:  
0364-44-21922 / 44-28452  
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco  
www.casa-medina.com.ar

# EMBRAGUES SECO

SEQJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL  
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

## IRFREN'S irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440

TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600

irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

# Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



DISTRIBUIDOR OFICIAL  
EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS  
SPRINT, ACTEON, S10, S229  
HSD, POWER STROKE, NGD



## BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA  
PARA MOTORES  
CUMMINS  
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.<sup>®</sup>

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA



"Calidad es Seguridad  
y Marca la Diferencia"

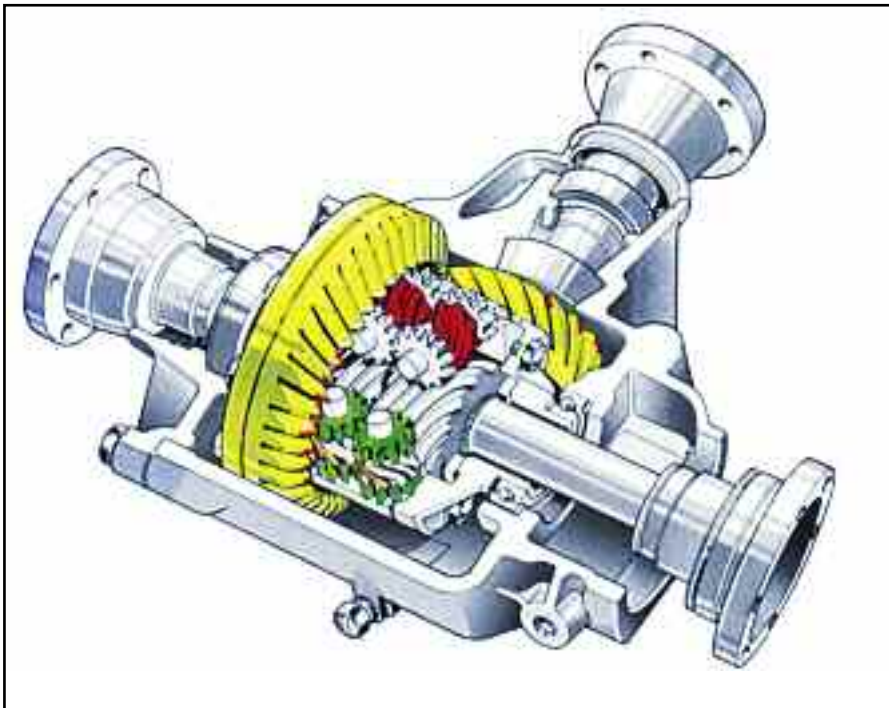
Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hermanos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión, brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrando, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.



www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar



El diferencial Torsen “distribuidor de cupla”, aprovecha las acciones que se crean entre un engranaje helicoidal y un tornillo sinfín, y fue desarrollado por la firma Gleason.



El diferencial viscoso, también denominado embrague viscoso o conjunto viscoacoplador, se basa en un funcionamiento simple por medio de discos que se mueven, dentro de un baño de aceite siliconado.

dos ruedas de un mismo eje, de variar su velocidad relativa, es decir que una aumente en la misma manera que la otra disminuya (como en un diferencial normal). En vez, si una de las dos ruedas tiende a acelerarse, como cuando está por patinar, y la otra no tiende a reducir la propia velocidad, el sistema resulta casi bloqueado, y en consecuencia la cupla se orienta hacia la rueda quieta. El diferencial Torsen, aprovecha las acciones que se crean entre un engranaje helicoidal y un tornillo sinfín. El tornillo sinfín hace girar al engranaje helicoidal, pero en cambio el engranaje helicoidal no puede hacer girar al tornillo sinfín.

Este diferencial está compuesto por lo siguiente;

- Un cárter externo, que toma el movimiento del eje de transmisión por medio de la corona cónica.

- Dos planetarios que están constituidos por dos tornillo sinfín, acoplados cada uno de ellos a los paliers que mueven las ruedas. Este sistema, tiene su ventaja y es que no entra en acción bloqueando el diferencial, por el contrario ya que va transmitiendo el par motor o la cupla motriz, de acuerdo a la necesidad de cada rueda, sin que haya pérdida de tracción en ningún momento.

Existe un diferencial de acoplamiento viscoso o conjunto viscoacoplador, también denominado diferencial Ferguson, que funciona de una manera bastante diferente al diferencial Torsen. Dentro de un cárter giran dos grupos de discos, unos unidos al tren delantero, y los otros al tren trasero, dentro de un baño de aceite siliconado de alta viscosidad.

Cuando el vehículo se desplaza en línea recta, y giran a la misma velo-

cidad las ruedas delanteras y las traseras, el conjunto viscoacoplador no trabaja.

En el momento en que se produce un deslizamiento de discos, generado por una diferencia de velocidades entre los dos trenes, el aceite siliconado de alta viscosidad existente entre los discos, limita un posible

deslizamiento o patinamiento, debido a la resistencia que opone dicho fluido, a que patinen entre ambos. Esta alta viscosidad del aceite, hace que los discos de uno de los trenes actúen de freno de los otros, recibiendo al mismo tiempo un aumento de cupla, que es enviado a las ruedas que tienen mayor adherencia ■



Corte parcial de un diferencial clásico, compuesto por el conjunto reductor “piñón-corona” y por el mecanismo diferencial propiamente dicho. - Audi.

**BERTAP** Tapas de Cilindro

Venta de Tapas Nuevas y Usadas Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

**gontero** 60 AÑOS

Un sello de garantía para su motor

Libertador (N) 56  
Tel. 03564 - 426460  
420512 / 421267  
Info@gontero.com.ar  
www.gontero.com.ar  
San Francisco  
Córdoba

**autopartes san francisco**

FIAT PEUGEOT

Rosario de Santa Fe 1835  
San Francisco - Córdoba

**ASISTENCIA TÉCNICA**

Ramón y Cajal 1292  
TEL. 03564 - 15559474  
San Francisco - Córdoba

Concesionario Oficial Departamento San Justo

**gontero AGRICOLA**

Rosario de S. Fe 1835 - Tel. 03564 - 432565  
San Francisco - Córdoba

# Lip

Amortiguadores

Distribuidor oficial de LIP en Argentina

**arcore**  
DISTRIBUCIÓN DE AUTOPARTES

Solicite Vendedor desde cualquier  
punto del país 0010 999 2726  
www.arcore.com

WWW.LIPMESA.EU

Calidad  
Europea en  
Argentina



## AUTO-ACC S.R.L.

**40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes**  
**Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización**  
**de Nuestro Productos**

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.



Visite nuestra página web: [auto-acc.com.ar](http://auto-acc.com.ar)

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires  
Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691  
E-mail: [autoacc@arnetbiz.com.ar](mailto:autoacc@arnetbiz.com.ar)

**BOSCH**  
Diesel Center



Diesel Car S.A.

Primer Servicio del País  
en Contar con Sala Limpia

**Inyección Diesel**  
**Línea Liviana y Pesada**



Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As  
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952  
[www.dsmdieselcar.com.ar](http://www.dsmdieselcar.com.ar)

## MC INGENIERIA Autopartes



**Inyectores  
de Acéite**

**Taquete de  
Válvulas**

**Alza  
Válvulas**

**Eje comando  
de Bomba  
de Acéite**

**Tornillos de  
Regulación**

SARRATEA 8120 - (1655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - DEL. : 011-15-5002-3825  
[mc\\_ingenieria@fibertel.com.ar](mailto:mc_ingenieria@fibertel.com.ar) [www.mcautopartes.com.ar](http://www.mcautopartes.com.ar)

INDICE GENERAL

| Anunciantes       | Pág.      | Anunciantes     | Pág.           | Anunciantes        | Pág.     | Anunciantes        | Pág.     |
|-------------------|-----------|-----------------|----------------|--------------------|----------|--------------------|----------|
| ACDELCO           | 9         | EUGA            | 88             | IRFREN'S           | 107      | RADIADORES RV      | 106      |
| AFFINIA           | 7         | EPROM           | 94             | JLS                | 40       | RAPA               | 88       |
| ARCORE            | 109       | EXINTRADER      | 45             | JORGE LECCHI       | 106      | RESORTES RM        | 50       |
| ALQUIMAQ          | 107       | EXPOYER         | 48-49-51-52-53 | KESSEL             | 10-11    | REPUESTOS JL       | 79       |
| ALM               | 103       | ETMAN           | 28-29          | LEMFÖRDER          | 81       | REY GOMA           | 30       |
| AUTO NAUTICA SUR  | 61        | FAPERSA         | 97             | LITTON             | 13       | REYDI              | 31       |
| AUTO ACC          | 109       | FEDERAL MOGUL   | 98             | LIQUI MOLY         | 17       | ROBERT BOSCH       | 5        |
| BATERIAS MOURA    | 103       | FISPA           | 63             | LOCX               | 92       | RODAMET            | 65-89    |
| BAYERQUE HERMANOS | 107       | FRAM            | 73             | LUXCAR             | 16       | ROTS. PARTICULARES | 95       |
| BDK               | 100       | FRAS-LE         | 111            | MACRO              | 12       | ROTOFRANCE         | 38       |
| BERTAP            | 108       | FREMAX          | 19             | MAGNETI MARELLI    | 59       | SADAR              | 85       |
| BOLLHOF-HELICOIL  | 78        | FRENOS GIORDANI | 78             | MANTILLA E HIJOS   | 32-33-93 | SABO               | 74-75    |
| CASA MEDINA       | 107       | FYV             | 23             | MASSI              | 34       | SCHAEFFLER         | 27       |
| CASTELLMAR        | 76-98-104 | GACRI           | 44             | MAXIMILIANO DIESEL | 47       | SPC                | 42-43    |
| CENTRAL TURBO     | 101       | GATES           | 22             | MIGNANI            | 106      | TECNOMOTOR         | 25       |
| CONTITECH         | 69        | GEA             | 90             | MC INGENIERIA      | 109      | TIPER              | 36       |
| CORVEN            | 41        | GENY            | 46             | MOLYKOTE           | 71       | TOMMASI            | 102      |
| DAYCO             | 3         | GOICOECHEA      | 35             | MOURE E HIJOS S.A. | 4-99     | TURBODINA          | 46-62-80 |
| DER               | 91        | GOMACORD        | 66             | MOTORCRAFT         | 77       | VALEO              | 15       |
| DELPHI            | 21        | GOMA REX        | 72             | MY L               | 70       | VDR                | 64       |
| DIESEL RUSCONI    | 24        | GONTERO         | 108            | NGK                | C/TAPA   | VMG                | 99       |
| DIMET             | 37        | GRUPO FACORSA   | 101            | OMER               | 39       | WALTER             | 105      |
| DIPRA             | 96        | GRUPO 3         | 102            | OPTICAS LAM        | 54-55    | WAYOTEK            | 97       |
| DSM               | 109       | HESCHER         | 56-57-83       | PAPIERTTEI         | 67       | WEGA               | 58       |
| ENCENDIDO MOSCONI | 105       | IAR METAL       | 86-87          | PORPORA            | 20       |                    |          |
| ELECTRO DIESEL    | 104       | ITALGOM         | 98             | PULIAFITO          | 84       |                    |          |

Para anunciar en  
**TALLER ACTUAL**  
Solicite promotor

**MORENO S.C.**  
ESPECIALIDAD LINEA PESADA  
ESPEJOS- FAROS- ACCESORIOS EN GENERAL  
TANQUES DE COMBUSTIBLE  
ELEMENTOS DE SEGURIDAD-RETENES  
SAN JUAN 3334 ROSARIO - Tel: 0341 491119  
e-mail: taller@conegp.com.ar

info@sadervw.com.ar  
Av. Córdoba 4821 - Rosario - Santa Fe  
Tel: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647  
**REPUESTOS VOLKSWAGEN**  
Linea completa

**Repuestos Peugeot Asensio**  
Córdoba 5883/85 (2000) Rosario - Santa Fe  
Tel.: 0341-438-4286/0183 & 568-1029  
Cel.: 155-63-8960/155-09-2008  
E-mail: asensio@vital.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE



# Seguridad para los que se van, tranquilidad para los que se quedan.

**E**n la carretera, precisamos estar preparados para todas las situaciones. Es para garantizar la seguridad de todos, por eso Fras-le trae una solución para vehículos pesados. Pastillas y cintas para frenos fabricadas con la más alta tecnología del mercado, proporcionan una manera de frenar segura y con excelente performance. Fras-le, para quien tiene la necesidad de partir con la certeza de llegar.



Respetar las señales de tránsito



/frasleoficial



/frasleoficial



/frasleoficial

**FRAS-LE**  
ARGENTINA

[www.fras-le.com](http://www.fras-le.com)



# BUJÍAS INCANDESCENTES NGK, MARCA ORIGINAL EN LAS PRINCIPALES AUTOMOTRICES

**HYUNDAI**

**KIA MOTORS**

**MITSUBISHI**

**NISSAN**

**RENAULT**

**TOYOTA**

**VW**



*Piensa en Original, usa* **NGK.**



Atención al cliente

**0800 222 2821**

[consultas@ngkntk.com.ar](mailto:consultas@ngkntk.com.ar)

[www.NGKNTK.com.ar](http://www.NGKNTK.com.ar)