

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 15 • Nº 162 • EDICION NACIONAL - Precio \$30

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual



info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



LA FERRARI 488 SPIDER 2016 Pág. 110

LA LUBRICACIÓN Y LA CONTAMINACIÓN Pág. 48



BOSCH

Innovación para tu vida

EL CITROËN AIRCROSS HÍBRIDO CONCEPT



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A. sucesores de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

43 años un nuevo aniversario
generando buenos negocios

LITTON

BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC

luces en movimiento



DELPHI

Innovación para el Mundo Real



CORVEN

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Información técnica: Kit de Distribución KTB 460 Renault

KTB 460: DACIA, RENAULT, LOGAN, CLIO, MODUS, SCENIC, KANGOO, LAGUNA, MEGANE, THALIA.

El kit de distribución prevé:

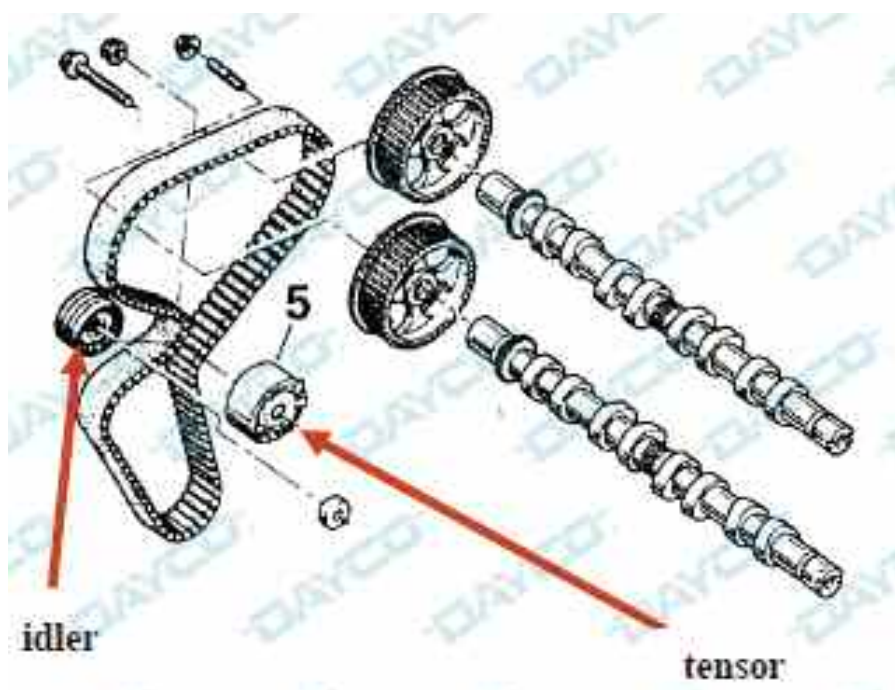
Una correa de distribución 94997 con 132 dientes, ancho 27 mm (OES 8200537026)

Un tensor automático ATB2246 (OES 7700108117)

Un idler ATB2077 (OES 7700107150)

Un tapón V008 (OES 7700274026)

Un tapón V009 (OES 7700106271)



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN DEL TENSOR

- Averigüe que el motor se encuentre en posición de puesta en fase: que el brazo del cigüeñal apoye contra el perno de puesta en fase (Fig. A) y la ranura para chaveta eje motor esté orientada hacia arriba, las ranuras ejes de excéntricas estén posicionadas horizontalmente y desalineadas hacia abajo (Fig. B).
- Bloquee los ejes de excéntricas en posición de puesta en fase, utilizando el utensilio específico Mot. 1496 (Fig. C).
- Monte el tensor automático, apretando provisionalmente la tuerca con un par de torsión de 7 Nm.
- Verifique que la aleta de retén en la parte trasera de la placa esté correctamente introducida en la ranura realizada en el cuerpo de la bomba agua.

- Saque el piñón del eje motor, desgrasen el mismo piñón y la extremidad del eje, para evitar que la rueda dentada, cuando se vuelve a montar, pueda deslizarse sobre el eje motor, puesto que la rueda dentada es montada sin chaveta.



- Monte la correa de distribución en sentido antihorario, iniciando del piñón eje motor. Verifique que la correa esté bien tensada.
- Monte el idler, aplicando un par de torsión de 45 Nm
- Afloje la tuerca del tensor.
- Haga girar en sentido horario la polea del tensor, utilizando una llave Allen de 6 mm hasta alinear el indicador móvil con la escotadura de la placa (Fig. D).
- Apriete provisionalmente la tuerca con un par de torsión de 7 Nm.
- Con un destornillador, bloquee el volante.
- Monte la polea eje motor, antecede-

- dentemente desgrasada, utilizando un tornillo nuevo, apretándolo con un par de torsión de 40 Nm + 100° - 130°.
- Saque la barra de bloqueo (utensilio Mot. 1496) y el peno de puesta en fase.
- Haga efectuar al eje motor dos revoluciones en sentido horario, parándose antes del punto de puesta en fase.
- Introduzca nuevamente el perno de puesta en fase, asegurándose de que el brazo del cigüeñal apoye contra el perno.
- Saque el perno de puesta en fase.
- Asegúrese de que el indicador





Fig. D

móvil haya quedado alineado con la escotadura de la placa. En este caso, apriete la tuerca del tensor con un par de torsión de 27 Nm. Caso contrario, aflojado la tuerca del tensor, con la llave Allen, girando la polea del tensor, alinee el indicador con el indicador fijo. Apriete luego la tuerca con un par de torsión de 27 Nm.

- Haga efectuar al eje motor dos revoluciones en sentido horario, parándose antes del punto de puesta en fase.
- Introduzca nuevamente el perno de puesta en fase, asegurándose

que el brazo del cigüeñal apoye contra el perno.

- Asegúrese de que el indicador

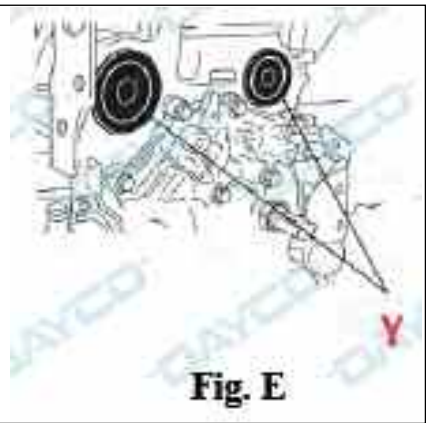


Fig. E



Fig. F

móvil del tensor haya quedado alineado con la escotadura de la placa.

- Verifique que el utensilio de puesta en fase ejes de excéntricas (Mot. 1496), se introduzca fácilmente en las ranuras de éstos últimos. Caso contrario, repita la operación de instalación.
- Saque la barra de bloqueo (utensilio Mot. 1496) y el perno de puesta en fase.

- Vuelva a montar el tapón ciego con un par de torsión de 20 Nm.
- Monte nuevos tapones ciegos (Y) en el lado trasero de los ejes de excéntricas (Fig. E), ya en equipamiento con el Kit KTB460. (Fig. F)
- Vuelva a montar los otros particulares en orden contrario al de desmontaje.

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa distribución	8200537026	94997	KTB460
Tensor	7700108117	ATB2246	
Idler	7000107150	ATB2077	
Kit distribución	7701471974	KTB460	

www.dayco.com

KUBELIBRE.COM

Nosotros pensamos fuera de la caja, para ofrecerle lo mejor dentro de ella.



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original power in motion.

INDICE MENSUAL

Motores		El Citroën Aircross híbrido Concept	66
La lubricación y la contaminación	48	El Smart fortwo cabrio nuevo	92
AutoPerfil		El Renault Alaska concepto	106
El Lamborghini Aventor LP 750-4 SV 2015	24	La Ferrari 488 Spider 2016	110
El Jaguar F-Pace 2016 todoterreno	36	El Opel Vivaro Surf Concept	115
El Nuevo Renault Mégane 2016	38		

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com
Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

ELI FEL

CALIDAD ORIGINAL

50 AÑOS

50 Aniversario

Consulte catálogo online
www.elifel.com
elifel@moorehijos.com.ar

ISO 9001
CERTIFICADA

MOURE
HERMANOS

LÍNEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

Poné a punto la seguridad de tu motor. **Correas Bosch.**



Correas Bosch, una cuestión de seguridad.

Los vehículos tienen cada vez motores más complejos y potentes, que funcionan a mayores temperaturas y exigen un desempeño de las correas más intenso.

Por eso, las **correas Bosch** son fabricadas bajo los estándares más altos de calidad y con tecnología de última generación, ofreciendo mayor resistencia, durabilidad y rendimiento para su motor.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar



El pasado 16 de Agosto se corrió la 8ª fecha del Top Race en el Autódromo Oscar Cabalén de la ciudad de Alta Gracia, Córdoba.

Se juntaron el Top Race, Fórmula Renault 2.0 y Fórmula 4 Sudamericana, Raybestos es sponsor de las tres categorías.

Raybestos está presente en cada uno de los vehículos de la categoría Top Race, como proveedor oficial de discos y pastillas para freno, en la Fórmula Renault 2.0 y la Fórmula 4 Sudamericana como proveedor de pastillas para freno de alto desempeño.

Desde hace años Raybestos incorporó a la categoría los discos para freno de alta performance, con bajo peso, ventilados con turbina, diseñados para disipar el calor en forma más eficiente. Los discos permiten absorber las dilataciones producidas por las altas temperaturas originadas en la exigencia extrema a las que están sometidos.

Raybestos cuenta con más de 100 años de desarrollo en las pistas de carrera, los famosos compuestos Serie "ST" proporcionan potencia de frenado superior, brindando seguridad y confiabilidad a los pilotos y equipos.



TOP RACE

F4
SUDAMERICANAFORMULA
RENAULT 2.0

CERAMICAS

Tecnología de Avanzada.

Pastilla para Freno Cerámica

- Mayor performance y máxima seguridad.
- Alto confort y estabilidad de frenado.
- Sin vibración, frenado silencioso.
- Muy baja emisión de polvo, no genera suciedad en las llantas.
- Mejora la percepción y sensibilidad en el pedal de freno.

Excelente nivel de frenado, sin variación con la temperatura, elevada estabilidad del material de fricción.

Durabilidad aproximada entre 60.000 – 80.000 km.



Libre de Amianto.

THOMPSON®

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN



Líder en el mercado de autopartes de suspensión.

Rotulas - Extremos - Barras - Axiales - Brazos Pitman - Brazos Auxiliares.



**Aplicación Thompson
Disponible para Smartphones**



Google Play



App Store

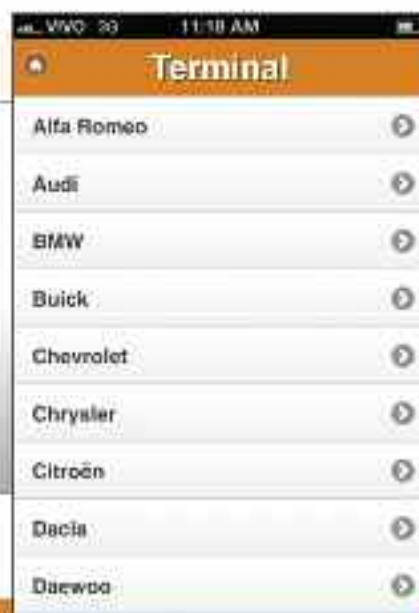


Windows Phone

Podés consultar el catálogo de componentes de suspensión Thompson desde tu Android, iPhone o Windows Phone.

La aplicación se descarga en el Google Play, App Store y en la Tienda de Windows Phone con fácil acceso, navegación sencilla, y un diseño funcional donde podrán encontrar gran variedad de productos.

Modo de búsqueda: Por Terminal o por Número de Parte.



INFORME F.A.A.T.R.A.



Acciones Gremiales FAATRA

Reunión en Reconquista – 15 de Agosto 2015.

El pasado 15 de Agosto de 2015, Representantes de la Mesa Directiva de FAATRA y miembros de la Cámara de Santa Fe, Rosario, Rafaela, y representantes de la Cámara de Reconquista y Avellaneda, participaron de una disertación realizada por el Sr. Lupo, dentro del marco de la 81ª Exposición Nacional de Ganadería, Agricultura, Granja, Industria, Comercio, y Servicios, realizada en la Sociedad Rural de Reconquista sobre ¿Qué es FAATRA?, ¿Qué Servicios presta a sus Cámaras miembro?, y sobre la Evolución Tecnológica del Sector Automotriz desde la época de 1970 hasta la fecha.

Al finalizar la Exposición, Representantes de la Cámara de Reconquista, solicitaron ser parte del Programa Nacional como asociado activo a FAATRA. El Sr. Lupo agradeció la predisposición de los Talleristas de Reconquista y Avellaneda e informó que se presentará el pedido en la próxima reunión del Honorable Consejo Directivo, aceptando su adhesión a la Federación.

Reunión en Tucumán - 21 de Agosto 2015.

El pasado viernes 21 de Agosto de 2015, se realizó en la Ciudad de Tucumán, una reunión Gremial con Representantes de la Cámara de Jujuy, ciudad de Perico, con el objetivo de explicar a los Talleristas jujeños, los principios Fundacionales de la Federación, ¿Qué brinda FAATRA HOY a sus Cámaras miembro?, y en particular la necesidad de la unión de todos los Talleres Independientes del país, para defender objetivos comunes.

Participaron de la reunión además de los Representantes Jujeños y la Mesa Directiva de FAATRA, miembros de Capital Federal – Zona Norte – San Nicolás – Santa Fe – Rafaela – Tucumán – San Carlos Centro y Paraná.

Luego de la presentación del Video Institucional y de las palabras de cada uno de los presentes, el Representante de Jujuy, solicitó formar parte del Proyecto Nacional, solicitando el ingreso como asociado a la Federación Argentina de Talleres; solicitud que fue aprobada por unanimidad y que será presentada en la próxima reunión del Honorable Consejo Directivo.

Reunión en Tucumán - 22 de Agosto 2015.

El pasado 22 de Agosto de 2015, en Sede de Tucumán, se realizó la reunión del Honorable Consejo Directivo de FAATRA, con la presencia de Representantes de las Cámaras miembro de Tucumán, Rosario, Capital, Zona Norte, San Miguel, San Nicolás, Santa Fe, Rafaela, San Carlos Centro y Paraná.

En el transcurso de la reunión, se analizaron temas Gremiales, Institucionales, y del Sector; destacándose en particular los nuevos desafíos del Sector; como ser: la Actualización Profesional, luchar por la Igualdad de Competencia y Fortalecer el Sector Independiente que debe lograrse, para competir con grandes Redes Nacionales e Internacionales que se están instalando en Argentina.



Convocamos a todos los Talleres Independientes del país a formar parte de una Cámara miembro, ser Delegado de FAATRA en su Zona, o formar parte del Programa Nacional de Capacitación, como Responsable de Capacitación en su Región.

Para mayor Información comuníquese con FAATRA a los Teléfonos: 0341-4810047 / 4823603, ó vía mail: info@faatra.org.ar, o consultando nuestro sitio WEB: www.faatra.org.ar

Recuerde que la única forma que tenemos los Talleres Independientes de defender nuestros derechos, es a través de Instituciones sin fines de lucro como FAATRA.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)



MAYOR RESISTENCIA Y DURACIÓN



- Calidad de equipo original
- 100% libre de mantenimiento
- Placas de Calcio / Plata laminadas y expandidas
- Tecnología Full Charge™



Distribuidores Autorizados: • Anda S.A. La Plata 0221-4828550 • DER Distribuidora Nacional de Autopartes Don Torcuato 011-4846-7500 / 0-800-8888-337(DER)
• Etman Distribuidor Nacional de Autopartes Bahía Blanca 0291-456-5000 / Córdoba 0351-457-7659 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3633 / Paraná
0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • Expoyer Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3636 • Golcochea Hnos. SACIF Ciudad Autónoma de Buenos Aires
011-4563-5688 • Rubros SRL Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • Valdesogo Baterías Comodoro Rivadavia 0297-447 4842



¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Cursos en la Asociación de Propietarios de Talleres Mecánicos de Automotores y Afines de Santa Fe (APTMA Santa Fe).

Continuando con el Programa de Capacitación Nivel Avanzado, se ha desarrollado con todo éxito, el Seminario Práctico-Teórico de Inyección Electrónica en APTMA-Santa Fe. Además se llevó a cabo, conjuntamente con colegas de la Ciudad de

Reconquista, una Charla Técnica de la Empresa NGK (Bujías), a cargo del Sr. Fabián Maidana. Contando con la presencia de asociados e interesados en el tema.



Cursos gratuitos en la Asociación de Talleristas Automotores (ATA) Paraná.

En la Sede de la Asociación Talleristas Automotores (ATA) se está dictando un Curso de Dirección, Suspensión y Alineación del Automóvil, en el marco del Convenio firmado por el Gremio SMATA, la Federación de Asociaciones y ATA, Sede Paraná. Cabe destacar que la Capacitación está a cargo de Gustavo Richard, miembro del gabinete Técnico de la

Asociación. Este curso es totalmente gratuito y cuenta con una importante cantidad de asistentes. Por otra parte, desde la Institución que nuclea a los Talleristas se invitó a inscribirse al próximo Curso básico de Electricidad del Automóvil, que se dictará en ATA Paraná y que comenzará el 5 de Septiembre de 2015.

Más de tres décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.

Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnos 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymssanmartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymssalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 186, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.



www.littonbrakes.com

Liqui Moly lanzó nuevos productos para motos

A través de una charla técnica en APTA Zona Norte, la firma alemana presentó en el país su nueva línea Liqui Moly Motorbike. Christian Schmee, Gerente Comercial de Liqui Moly, y Jonathan Gysel, Encargado Técnico para el Cono Sur, dieron a conocer los principales detalles sobre estos innovadores productos.



Esta nota es presentada por



Liqui Moly brindó en APTA Zona Norte una charla destinada exclusivamente a mecánicos, repuesteros, concesionarios y lubricentros especializados en motos. "Al tratarse de muchos productos muy sofisticados, es importante que nuestros socios comerciales conozcan y entiendan la parte técnica, por eso trajimos a un ingeniero alemán que se encargó de dar la charla a todos ellos", contó Christian Schmee, Gerente Comercial de la Empresa.

"Dar información al cliente es para nosotros una veta fundamental, porque queremos que cuenten con ella a la hora de tomar decisiones", agregó el responsable técnico Jonathan Gysel.

TA: ¿En qué consistió la charla que brindaron en APTA?

CS: Nos reunimos en APTA Zona Norte para brindar una charla técnica sobre el lanzamiento de Liqui Moly Motorbike, una gama de productos para la moto. Hace muchos años que comercializamos la gama de aditivos, lubricantes y productos de taller para autos, siendo líderes en Alemania y en muchos otros países, y ahora estamos en una ocasión muy especial porque estamos lanzando una gama de productos alemanes exclusivos para las motocicletas, un total de 25 productos entre aceites, aditivos y productos de mantenimiento. También vamos a seguir ampliando la oferta, ya que

en Alemania contamos con un catálogo de más de 70 productos exclusivos para este tipo de vehículos. Esto se da en el marco de toda una serie de charlas técnicas, porque Liqui Moly no hace publicidad al consumidor pero sí invierte en desarrollar a sus socios comerciales, que son los especialistas y la gente que suele trabajar con las motos.

TA: ¿Las novedades incluyen una línea de aditivos?

CS: Sí. Por primera vez lanzamos aditivos para la moto en Argentina. Esto incluye un limpia carburadores e inyectores, que se coloca directamente en el tanque y no requiere mano de obra. Es un dos en uno (para inyectores y carburadores) y su fórmula está adaptada para las motos, ya que limpia, descarboniza, desplaza la humedad y lubrica. Otro producto innovador es el Speed Additive, que mejora la combustión, con lo cual le da más pique y aceleración en baja y en media a las motos: de manera química, parte en tres a la gota de nafta en la cámara de combustión, lo cual genera una mejor explosión. Son productos altamente innovadores y muy sofisticados.

TA: ¿Qué otros productos se incluyen en esta línea?

CS: Otro producto innovador dentro de la gama de aditivos es el Engine Flush o Lavado Interno de Motor, que se realiza previo al

cambio de aceite: el aditivo se coloca en el cárter de la moto, se deja el motor en ralentí unos diez o quince minutos y así se van limpiando las lacas, los barro y la



contaminación acumulada. Recién después de este proceso de limpieza interna del motor, el mismo estará preparado para incorporar un muy buen aceite sintético, de tecnología sintética o semisintético.

Finalmente, otro aditivo muy interesante es el Benzin Stabilisator, lo que hace es prevenir el envejecimiento de la nafta, evitando que la misma se pudra y que genere gomasidades. Es ideal para motos, generadores eléctricos, cuatris y motos de agua que suelen no utilizarse durante un período de tiempo. Estira la vida útil de la nafta hasta un año !

TA: ¿Cuáles son las principales novedades en lo referido a aceites?

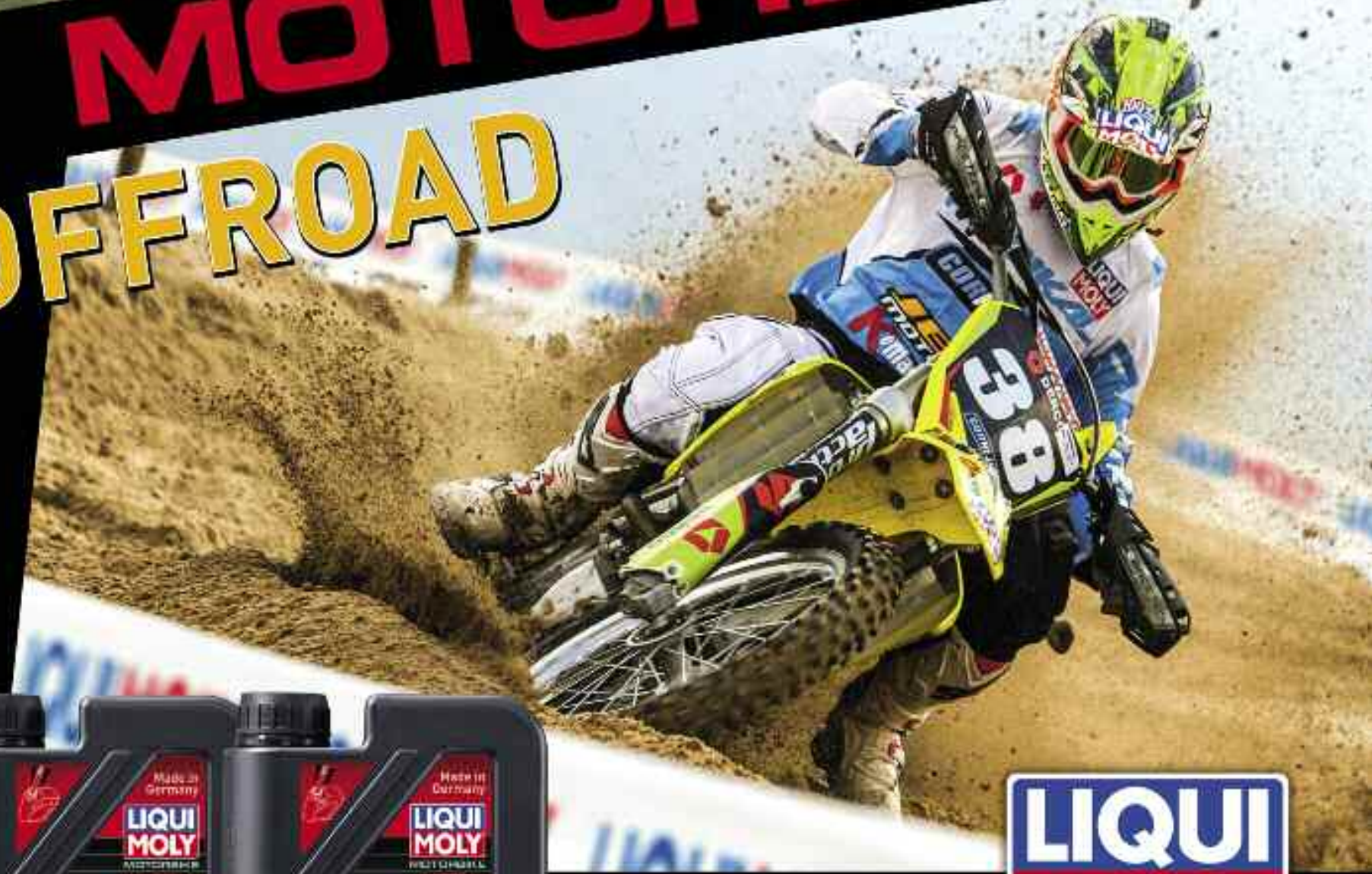
CS: En cuanto a los aceites, estamos presentando una línea de 14 lubricantes para la moto, dividida en una línea que es de calle y la otra para el off-road. Por ejemplo, en el

caso del 10w-50 y del 10w60 para competición, tenemos una versión que es 100% sintética de calle y otra que es 100% sintética off-road: lo que cambia es el paquete de aditivos, porque en offroad se anda diferente, hay mucho stop & go, diferentes velocidades y cambian la temperatura del motor y del aceite. Por eso se desarrollaron productos muy específicos. También estamos lanzando un 10w-40 y un 15w-50 que acá son muy conocidos como semisintéticos, sin embargo en nuestro caso, son de una tecnología superior al ser aceites de tecnología sintética: no tienen una gota de aceite mineral.

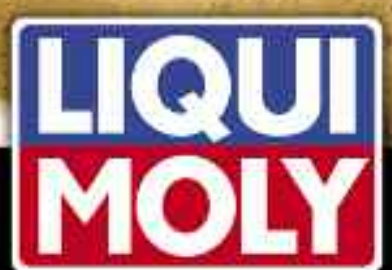


STREET MOTORBIKE

OFFROAD



Aceites
especialmente
desarrollados
para tu actividad



**ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES**



JG: Según el tipo de uso y de moto se elige el aceite más indicado. Dentro de nuestros aceites está el 100% sintético, proveniente de la nafta, y otro a base de la parafina, que no es un semisintético sino otro tipo de sintético, conocido por tecnología sintética. Este es el que nosotros manejamos, por ejemplo, en el caso del 10w-40 y en el 15w-50.

TA: ¿Cuentan además con una línea más enfocada en el cuidado y el mantenimiento?

CS: Sí, esta línea incluye, entre otros, un limpiacadenas en aerosol y 4 distintas versiones de chain Lubes: uno tradicional sintético y transparente, uno pequeño recargable y de bolsillo y otro muy sofisticado que es sintético, blanco y con micropartículas de cerámica, la cerámica lubrica más tiempo y mejor. Es decir que estamos aplicando en las motos la tecnología de avanzada con la que veníamos trabajando en autos. También estamos lanzando 2 productos innovadores para cascos, uno de ellos es un antiempañante del visor interno, y del lado externo limpia y evita que se genere o acumule el agua cuando llueve, o sea, da más seguridad en el manejo. El otro producto para el casco es un limpiador, antibacterial y aromatizante interno del casco.

TA: ¿Con qué otras opciones de Liqui Moly cuenta el motociclista?

CS: En las últimas semanas, al ir visitando a diferentes clientes, ellos mismos me preguntaban si contábamos con un líquido de frenos para competición, por supuesto que sí lo tenemos y en base a esa sugerencia vamos a incorporarlo próximamente en Argentina. Se trata de un Dot 5.1 con un muy alto punto de ebullición. También de este modo surgió la idea de incorporar un producto que cuida los cueros de los asientos de la moto, de las camperas y de las alforjas. Es un nicho interesante que también vamos a implementar. Otro producto que incorporamos a pedido de nuestros clientes, es el lubricante 10w-60 de competición, el cual es ideal para correr el Dakar. Al tener en Alemania la gama de productos de moto mas completa e innovadora del mercado, nos da mucha flexibilidad para incorporar nuevos y más productos para los más exigentes.

JG: Entendemos que la relación de alguien que anda en moto con su vehículo es muchas veces distinta de la de el que va en auto, por eso existen este tipo de productos. Con esto, Liqui Moly propone una línea de productos completa, tecnológica y también atractiva para el uso diario del motociclista.

TA: ¿En qué consiste la participación de la Empresa en el motociclismo de competición?

CS: En Alemania, recientemente se relanzó toda la línea de motos, lo que nos llevó a ser, desde este año, sponsors y partners oficiales del Moto GP. Tenemos un piloto propio del equipo Liqui Moly, Sandro Cortese, que fue campeón de Moto3 y ahora compete en Moto2 y, por otro lado, contamos con una curva con publicidad de 40 metros presente en las 18 fechas del campeonato. Además, Liqui Moly es el aceite oficial exclusivo utilizado por todos los equipos de Moto2 y Moto3: esto es el resultado de análisis técnicos que determinaron la calidad superior de nuestros lubricantes.

TA: ¿Qué tienen de especial los aditivos, aceites y productos de mantenimiento de Liqui Moly para motos?

CS: El secreto y la magia de Liqui Moly es que todo está fabricado y envasado en Alemania, en una sola fábrica y bajo las más estrictas normas de calidad y producción a nivel mundial. Además, contamos con la gama de productos más amplia del mercado: hoy acá estamos empezando con 25 productos y vamos a seguir incorporando muchos más.



Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid.

3 soluciones tecnológicas en un solo producto.

LIMPIEZA OPTIMIZADA

La exclusiva tecnología Flat Blade Pyramid, patentada por Valeo, utiliza 3 soluciones tecnológicas que garantizan la durabilidad y eficacia de las escobillas, proporcionando un nivel de visibilidad al volante nunca antes visto. Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid: La evolución en visibilidad para todos los automóviles.

18 REFERENCIAS

Cobertura superior al 90% del parque automotor circulante

Conexión con adaptadores multiconexión

Conexión con adaptadores tipo gancho

MAYOR DURABILIDAD

ENCASTRE CON UN CLICK



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor



Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

APROVECHEMOS ESTA PROMO!

5

POR LA COMPRA DE 5 JUEGOS
DE PASTILLAS DE FRENO
FREMAX



=

GANA UNA REMERA
DE REGALO

1

Promoción válida a partir de 01/10/2016 hasta agotar stock. Solicite esta promoción a su distribuidor Fremax habitual.



FREMAX
CARBON+

EURO EXPO S.A.
Argentina, Quintino Bocayeva 1458, Buenos Aires
Tel/Fax: + 54 (11) 4921 5111 - SAC 0800 666 6930
fremax@fremax.com.ar

www.fremax.com

¡COMPARE!

¿Usted está recibiendo lo que verdaderamente está pagando?

FREMAX

C A R B O N +

- Diseño de acuerdo al **proyecto de equipo original** (OEM)
- **Excelente** conductividad térmica
- **Minimiza** la posibilidad de vibraciones debido a un mayor coeficiente de amortiguación
- **Reducción** del ruido al frenar
- **Mejor resistencia** a la deformación y a la aparición de microfisuras generadas por la fatiga térmica
- **Aumento de la seguridad** de frenado gracias al mejor desempeño de todos los elementos del sistema de freno
- **Mayor vida útil** del disco de freno



OTROS

- **Modificación del diseño original** ya que poseen menor espesor de las paredes y menor cantidad de aletas que favorecen el enfriamiento.
- **Sobrecalentamiento debido al menor peso y volumen de material**
- **Posibilidad de vibración** tanto en el pedal de freno como en el volante
- **Posibilidad de aparición de ruidos (resonancia)** debido a la alteración del diseño
- **Menor resistencia mecánica**, pudiendo aparecer microfisuras, deformaciones y hasta la quebradura total del disco.
- **Menor eficiencia en el sistema de frenos** comprometiendo el desempeño y la seguridad
- **Falla prematura en el disco de freno**

¡NO DESPERDICIE SU TIEMPO Y DINERO!

FREMAX
C A R B O N +

www.fremax.com

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva 1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
fremax@fremax.com.ar



OEM
Original Manufacturer
Fabricante Original

**Vos sos único
Tu auto es único
Los repuestos,
TAMBIÉN.**

**Repuestos
Originales**



Luxcar

Casa Central Moreno
Acceso Oeste Km 36.800
Tel.: 0237-4632032 / 33
Fax: 0237-4661643

Sucursal San Miguel
Ruta 8 Km 31.400
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
Tel.: (011) 4627-3685

repuestos@luxcar.com.ar
www.luxcar.com.ar

Productos de suspensión Delphi, presentados en DER Distribuciones

Arnaldo Leonardo Jr., Director de Ventas para América del Sur, se refirió a las novedades que Delphi está exhibiendo en nuestro país. Además, analizó la actualidad de los mercados de la región.



Delphi, multinacional con presencia en varios países de Europa, Norteamérica, América Latina y Asia, presentó en nuestro país una nueva familia de productos: la de suspensión.

“Para nosotros es un gran éxito estar acá después de haber lanzado el paquete de suspensión en Europa. Nos ha ido muy bien y estamos trasladando de a poco toda la experiencia adquirida en ese continente para el Mercado de Sudamérica, con Argentina como el principal país”, explicó Arnaldo Leonardo Jr., Director de Ventas para América del Sur de la Empresa.

“Estamos trayendo a Argentina todo el proyecto, que incluye desde un vehículo Premium hasta uno más sencillo. Lo más importante para nosotros es que los productos estén con calidad asegurada Delphi, porque siempre pensamos primero en la conveniencia de los clientes. Una de nuestras fortalezas es tener un producto global para los autos del planeta, es por eso que tenemos una gama amplia y garantizada por una Empresa fuerte y de renombre como lo es Delphi”, agregó.

El Mercado de Brasil y el de Sudamérica

Aprovechando la experiencia del Directivo en el Mercado Brasileño y en el de toda Sudamérica, le pedimos que nos hablara acerca de cómo está observando su comportamiento actual y nos conto su visión:

“En el Mercado de Brasil y en varios de los mercados sudamericanos, las ventas de autos nuevos se han visto

muy perjudicadas por cuestiones de la economía. Sin embargo, el Mercado de Reposición, que es en donde nosotros participamos, está experimentando un crecimiento muy fuerte, porque el dueño del vehículo al no renovar su modelo, tiene que hacer el reemplazo de las piezas de desgaste y mantenimiento. Es por eso que nuestro volumen de ventas en el mercado Interno y desde Brasil para Latinoamérica, cada día está creciendo más, porque los usuarios de estos países necesitan de piezas de calidad y garantía para reemplazar las que estaban utilizando. Si salimos de Brasil y vamos a otros países como Perú o Colombia, son mercados fuertes que todavía no están tan abastecidos, por lo que hay además, espacio para un crecimiento nuestro y de todas las marcas y por eso la oportunidad que tenemos es gigante, porque por ejemplo el paquete de Delphi cuenta con más de 31 familias de productos, que van desde la parte de inyección, que es nuestra área principal y más conocida, hasta la de suspensión, que es nuestro último lanzamiento en América Latina”.

Con respecto a las oportunidades que ofrece la región, Arnaldo Leonardo Jr. señaló que “en el Mercado de Latinoamérica siempre hay espacio para nuevos jugadores. Hay grupos que se van haciendo más fuertes cada día, pero el Mercado tiene un crecimiento natural en cada uno de los segmentos, tanto el de Diesel como el de autos livianos, aunque este último crece más rápido por la flota que existente. Otro de los mercados que ha tenido un grandísimo crecimiento es el de motocicletas, principalmente en los países de nuestra región”.

En el mismo sentido, el funcionario de Delphi ofreció su punto de vista sobre las nuevas tendencias que pueden presentarse en el mercado en los próximos años, por ejemplo al apuntar a que “los grupos de com-

Esta nota es presentada por



pra empezaron en Europa hace algunos años, luego trasladaron su fortaleza a Estados Unidos y ahora están llegando a Latinoamérica con esa experiencia. En lo personal no tengo dudas de que, en cinco o diez años, estos grupos van a hacer la diferencia en nuestra región y serán muy importantes en volumen de negocios”, aunque también aclaró, que las pequeñas y medianas empresas tienen opciones para seguir creciendo: “Si yo no estuviera en Delphi, sin duda estaría trabajando para hacer algo en el segmento de autos en general o en el de Diesel porque estos son un mercado gigante y todavía hay espacio”.

Por último, el representante de Delphi hizo hincapié sobre una cuestión crucial en el Sector: la capacitación. Refiriéndose a este tema, contó que “viajando por más de 15 años por el continente, al principio creía que la capacitación era un deber de las ensambladoras, pero es al revés: nosotros tenemos muchísimos cursos de capacitación por la cantidad de líneas de productos con las que contamos, ya que el Mercado de Reposición es responsable por hacer el entrenamiento a los talleres mecánicos y proveerlos de la máxima información necesaria, porque los motores tradicionales van teniendo cada vez más electrónica, lo cual implica una tecnología embarcada que es la tendencia del futuro. Siempre hay que mirar que, cuanta más capacitación tiene la gente, mejor se desarrolla el Mercado de Reposición”.

“Hay empresas que buscan hacer un catálogo electrónico con la máxima información, otras lo hacen a través de internet y otros, como nosotros, hacemos ambas cosas y también, el entrenamiento con los mecánicos. Eso es para mí una prioridad número uno y una de las principales fortalezas que tenemos y que puede tener cualquier marca que quiera crecer en el negocio”, finalizó.



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com ■



Not Just Quality. Delphi Quality.



Gates Argentina

División Automotriz Anuncia:

Nuevo Catálogo de Aplicaciones del Mercado Local

Visite nuestra pagina www.gates-argentina.com.ar



**...y no deje de consultar el Boletín con la
"Nueva Identificación de Productos"**



Gates Argentina
www.gates-argentina.com

GATES ARGENTINA - www.gates-argentina.com.ar



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

AutoPerfil

El Lamborghini Aventador LP 750-4 SV 2015

Romeo Lautaro ©



El Aventador LP 750-4 SV (Superveloce) es el último y más potente Aventador, un modelo que lanzó Lamborghini en 2011, tiene el motor V12 atmosférico que estrenó el Aventador, pero modificado para que alcance 751 CV a 8 400 rpm. Los otros modelos Aventador que están actualmente (el LP 700-4 y LP 720-4 50º Aniversario) desarrollan 700 y 721 CV respectivamente.

El Aventador LP 750-4 SV (Superveloce) es el último y más potente Aventador, un modelo que lanzó Lamborghini en 2011. Recientemente, Lamborghini ha presentado la versión descapotable (Roadster) que estará disponible en una serie limitada a 500 unidades y tiene un techo compuesto por dos piezas de fibra de carbono que se

pueden guardar en el baúl. Lamborghini dice que es el primer descapotable que produce en serie con la denominación SV (Superveloce), denominación que usa en sus versiones más potentes y deportivas. Ambos tienen el motor V12 atmosférico que estrenó el Aventador,

pero modificado para que alcance 751 CV a 8 400 rpm. Los otros Aventador que están actualmente (el LP 700-4 y LP 720-4 50º Aniversario) desarrollan 700 y 721 CV respectivamente. Para conseguir este incremento, Lamborghini ha revisado los sistemas de admisión y distribución variables. El escape, que también es distinto, por una

parte reduce la contrapresión de los gases y por otra emite un sonido distinto. El Aventador LP 750-4 SV es 50 kg más liviano que la versión Roadster. A su vez, pesan 50 kg menos que los modelos de los cuales derivan

Continúa en la pág 28.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

Línea Scanner Automotriz

Autos-Utilitarios-Camiones-Motos-Máquinas Agrícolas

TM 540

Rasther III



Nuestros Equipos incluyen todos los conectores originales



TM 536 Rasther BOX



LIVIANOS
UTILITARIOS
CAMIONES

15 Años junto a Ud !



Proyectado como el más moderno del Mercado, el Rasther III es el equipamiento que va a sorprender a los talleres modernos.

TB INJ 6B



Ahora para
Sistemas Windows
y Android !

Banco
Computarizado
para prueba
y limpieza
de inyectores
nafteros

Nuevo Osciloscopio
para Rasther III / Rasther Box



TM 540/1

Línea Diesel Common Rail

COMMON RAIL TEST

TM 510

NUEVO



Presión hasta 2000 bares
Prueba 4 inyectores simultáneos
automáticamente válvulas y sensores
Soft con tabla de Pruebas

COMMON RAIL TEST

TM 509



CARACTERÍSTICAS:

- Prueba inyectores Bosch, Denso, Siemens, Delphi
- Prueba inyectores piezoeléctricos Bosch (Amarok) y Denso de 4 bornes
- Prueba de inyectores para camiones
- Prueba válvulas y sensores
- Tabla de Pruebas actualizables via internet

COMMON RAIL TEST

TM 507 III



TM 508

Banco Para Bombas Common Rail



Trabaja en conjunto
con el 507 III y TM 510



Esta nota es presentada por



Indicación para el montaje de los discos de embrague LuK

Durante el montaje de un disco de embrague, tenga siempre en cuenta la posición de montaje.

Por este motivo, en la mayoría de los discos de embrague hay una impresión o un grabado al lado del buje.

Mediante este rótulo se puede determinar la posición de montaje del disco de embrague.

La siguiente tabla muestra todas las inscripciones posibles y sus traducciones:

GEARBOX SIDE	Lado de la caja de cambios
GB SIDE	Lado de la caja de cambios
PP	Lado de la caja de cambios
Getriebeseite	Lado de la caja de cambios
TRANS SIDE	Lado de la caja de cambios
T/M SIDE	Lado de la caja de cambios
COTE VOLANT	Lado del volante motor
ENGINE SIDE	Lado del volante motor
FLYWHEEL SIDE	Lado del volante motor
FW SIDE	Lado del volante motor
MOTOR SIDE	Lado del volante motor
SCHWUNG-RADSEITE	Lado del volante motor

Ejemplo:

Si en el disco de embrague aparece la inscripción "GetriebeSeite" esto significa que esa cara del disco debe colocarse mirando a la caja de cambios.



Fig. 1-4: posibles inscripciones sobre el disco de embrague.

Si no se muestra ninguna inscripción en el disco, la posición de montaje del disco usado debe ser tenida en cuenta. Mediante esta marca, podemos asegurar la posición correcta de montaje del nuevo disco de embrague.

Nota:
El montaje erróneo de un disco de embrague puede provocar daños y averías en el sistema de embrague.

Para mayor información visite nuestro catalogo web.

<http://www.catalogoschaeffler.com.br>



EXPERIENCIA

Durante los últimos 50 años , los embragues LuK tiene sinónimo de calidad, tecnología e innovación .

LuK primero comenzó a suministrar los embragues de resorte de diafragma a Volkswagen en 1965. En ese entonces, como ahora , los expertos en desarrollo de Schaeffler jugaron un papel decisivo en la creación de innovadoras soluciones de producto década tras década . Pero en Schaeffler, somos más que productos y tecnología. Estamos verdaderamente comprometidos con el éxito de nuestros socios del mercado para ofrecer soluciones únicas para el éxito mutuo .



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

(LP 700-4 y LP 700-4 Roadster respectivamente). Esta reducción de peso se ha conseguido gracias al uso de piezas de fibra de carbono. Este material, además de formar parte de la estructura del habitáculo, también está presente en paneles de las puertas, en el alerón posterior y en las entradas de aire.

En el interior también ha habido reducción de peso. Así, la estructura de los asientos y el recubrimiento de las puertas también son de fibra de carbono. Lamborghini ha eliminado el sistema de información y entretenimiento (aunque se puede montar como opción sin costo), alfombrillas y partes del material aislante.

La velocidad máxima de los Lamborghini Aventador LP 750-4 SV y LP-750-4 SV Roadster es superior a 350 km/h (no hay dato exacto). El modelo cupé completa la aceleración desde parado hasta 100 kilómetros por hora en 2,8 segundos y la versión descapotable necesita 2,9 segundos.

La caja de cambios (denominada ISR) es automática de 7 velocidades y la tracción en las cuatro ruedas mediante un embrague Haldex.

Hay cambios en los amortiguadores y en la dirección. Los amortiguado-

Continúa en la pág 30.



Una de las novedades que distinguen al interior de este Aventador es que la pantalla de la instrumentación es de color amarillo. Algunas piezas, como el techo y otras partes del interior, están recubiertas de un material denominado Carbón Skin (que lo estrenó el Aventador J), que es un material que Lamborghini define como liviano, robusto y flexible.

En el interior del Aventador LP 750-4 SV ha disminuido el peso. Así, la estructura de los asientos y el recubrimiento de las puertas también son de fibra de carbono. Lamborghini ha eliminado el sistema de información y entretenimiento (aunque se puede montar como opción sin costo).

Baterías



Mayor Performance y Seguridad





IRAM AITA: 13A1/2000
RES. Nº: 66/2008 SICPYME
CHAS Nº: 38-736/2007



Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar



50 años



Seguinos en las redes sociales

Embragues

Todos los componentes para Sistemas de Embrague de líneas Liviana y Pesada

Horquillas de Embrague

Coronas de Arranque

Cables de Embrague

Tuberías Hidráulicas

Placas
Discos
Conjuntos
Kits

Cilindros Auxiliares

Bombas de Embrague

Crapodinas de
Embrague Mecánicas
e Hidráulicas

ACDelco
CALIBRO ORIGINAL PARA TU AUTO

BTP
Ball Terminator Pulley

CTC

FREMEC S.R.L.
CUAL PA. POR CUAL PA.

FRANCIS

ZF

SACHS

THE

paulucci
AUTOPARTES

TRAXION

WOBRON

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

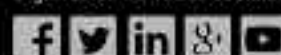
**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

50
años

Síguenos en las redes sociales



res cambian de dureza (lo consiguen gracias a un fluido que cambia de viscosidad al aplicarle un campo magnético), en función de las condiciones de la ruta y el estilo de conducción. La dirección es de dureza y asistencia variable. Estas dos soluciones ya las presento Lamborghini en el Huracán. Las ruedas delanteras son de 20 pulgadas de diámetro y las traseras de 21. Opcionalmente pueden ser de una sola tuerca. Los neumáticos son unos Pirelli P Zero Corsa y los frenos carbocerámicos son de serie.

La aerodinámica también ha sido revisada. Lo que Lamborghini ha hecho ha sido incrementar el apoyo aerodinámico sin aumentar la resistencia al avance. Para ello, ha revisado muchas piezas; por ejemplo el alerón posterior regulable es nuevo, la parte frontal de la carrocería tiene un nuevo diseño (que en gran



El Aventador LP 750-4 SV es 50 kg mas liviano, esta reducción de peso se ha conseguido gracias al uso de piezas de fibra de carbono. Este material, además de formar parte de la estructura del habitáculo, también está presente en paneles de las puertas, en el alerón posterior y en las entradas de aire.

Continúa en la pág 34.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



REYMAX[®]

Tu batería de confianza

**PRESENTAMOS
NUESTRA NUEVA
LÍNEA PREMIUM
CON TECNOLOGÍA
DE AVANZADA**

**MAYOR POTENCIA DE ARRANQUE
MAYOR RESISTENCIA
NO REQUIERE AGUA ***



www.reymax.com.ar



Distribuidora Nacional de
Autopartes Eléctricas y Afines

Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4326611

Presidente Fragata Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 32 213192



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



años

descubriendo la forma de generar buenos negocios...

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

medida viene determinado porque las tomas de aire son de mayor tamaño) y en la parte posterior hay un difusor aerodinámico diferente.

Una de las novedades que distinguen al interior de este Aventador es que la pantalla de la instrumentación es de color amarillo. Algunas piezas, como el techo y otras partes del interior, están recubiertas de un material denominado Carbón Skin (que lo estrenó el Aventador J), que es un material que Lamborghini define como liviano, robusto y flexible ■



La aerodinámica del Aventador LP 750-4 SV ha incrementado el apoyo aerodinámico sin aumentar la resistencia al avance. Para ello, ha revisado muchas piezas; por ejemplo el alerón posterior regulable es nuevo, la parte frontal de la carrocería tiene un nuevo diseño (que en gran medida viene determinado porque las tomas de aire son de mayor tamaño) y en la parte posterior hay un difusor aerodinámico diferente.



La velocidad máxima de los Lamborghini Aventador LP 750-4 SV y LP-750-4 SV Roadster es superior a 350 km/h (no hay dato exacto). El modelo Coupé completa la aceleración desde parado hasta 100 kilómetros por hora en 2,8 segundos y la versión descapotable necesita 2,9 segundos.



**Sponsor del Equipo Oficial Peugeot
SUPER TC2000**

La innovación distingue a los líderes
de los seguidores.



Pensá diferente, elegí lo mejor.

www.massicomponents.com | info@massicomponents.com

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

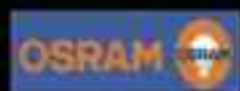
DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



KESSEL
COBALT

MAHLE
ORIGINAL



DODUCO



AutoPerfil

El Jaguar F-PACE 2016 todoterreno

Ferrara Rubén ©



El Jaguar F-PACE es un todoterreno que estará en venta en 2016. Será presentado durante el próximo salón de Fráncfort, que tendrá lugar en septiembre de 2015.

El Jaguar F-PACE es un todoterreno que estará en venta en 2016. Será presentado durante el próximo salón de Fráncfort, que tendrá lugar en septiembre de 2015.

El F-PACE guarda un claro parecido estético con el C-X17, un prototipo de todoterreno que Jaguar presentó en 2013. La longitud de este todo-

terreno era 4,72 metros; si el F-PACE tiene un tamaño similar, será ligeramente mayor que un Audi Q5 y que un BMW X3.

Otra característica del C-X17 es que su estructura está fabricada de aluminio, al igual que los Jaguar XE y XF. De momento, Jaguar no ha anticipado si el F-

PACE también estará construido con este material.

Tendrá tracción total. El control de tracción tiene un programa de funcionamiento denominado All Surface Control, que ya lo llevan otros modelos de Jaguar (como el XE y el XJ). Sirve para avanzar sobre superficies deslizantes a una veloci-

dad previamente elegida (en el XJ esta velocidad es entre 3,6 y 30Km/h); el conductor sólo tiene que hacerse cargo de la dirección y el dispositivo gestiona el acelerador y el freno.

Será el primer todoterreno de Jaguar y se fabricará en Solihull, Reino Unido ■

**Rotulas de Suspensión
Extremos de Dirección**

**Pensá diferente...
Con Calidad y Servicio**

TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

f Tiper Dirección y Suspensión @tiperautopartes www.tiper.com.ar

Departamento al consumidor 0800-666-4223

"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"

AUTOPARTES DIMET S.A.



INDUSTRIA ARGENTINA



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181

E-mail: pdimetsa@hotmail.com.ar

El nuevo Renault Mégane 2016

Romeo Lautaro ©



Renault ha presentado la variante con carrocería de cinco puertas del Mégane 2016, así como el nivel de equipamiento GT, que está concebido por Renault Sport. Este Mégane reemplazará al modelo de 2009, el cual ha recibido varias renovaciones, la última a finales de 2013.

El Nuevo Renault Mégane es ante todo un Renault. Adopta el ADN de diseño de la marca con amplios, hombros esculpidos y una cara frontal que incorpora la nueva identidad de diseño de la marca, incluyendo un logotipo grande, vertical.

Renault ha presentado la variante con carrocería de cinco puertas del Mégane 2016, así como el nivel de

equipamiento GT, que está concebido por Renault Sport. Este Mégane reemplazará al modelo de 2009, el cual ha recibido varias renovaciones, la última a finales de 2013.

De momento, Renault no ha facilitado las dimensiones de la carrocería. Sólo ha dicho que la distancia entre ejes es de 28 mm más larga que en el modelo actual (con lo

cual mide 2.669 mm) y que la trocha delantera es 47 mm más ancha y la trasera crece 39 mm. Los voladizos son más cortos.

En la parte trasera, el diseño del Nuevo Mégane GT es subrayada por dos tubos de escape cromados que se hacen eco el aire cucharadas más al frente y el marco de un alerón inspirado en el mundo de la F1. Nuevo Mégane GT tiene una

insignia de "Renault Sport" en la parte trasera.

La variante GT tiene cambios importantes en el frontal y en la parte posterior. Elementos cromados hacen hincapié en la parte superior de la línea de cintura y mejorar la rejilla, las insignias laterales y manijas de las puertas. Las

Continúa en la pág 40.

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



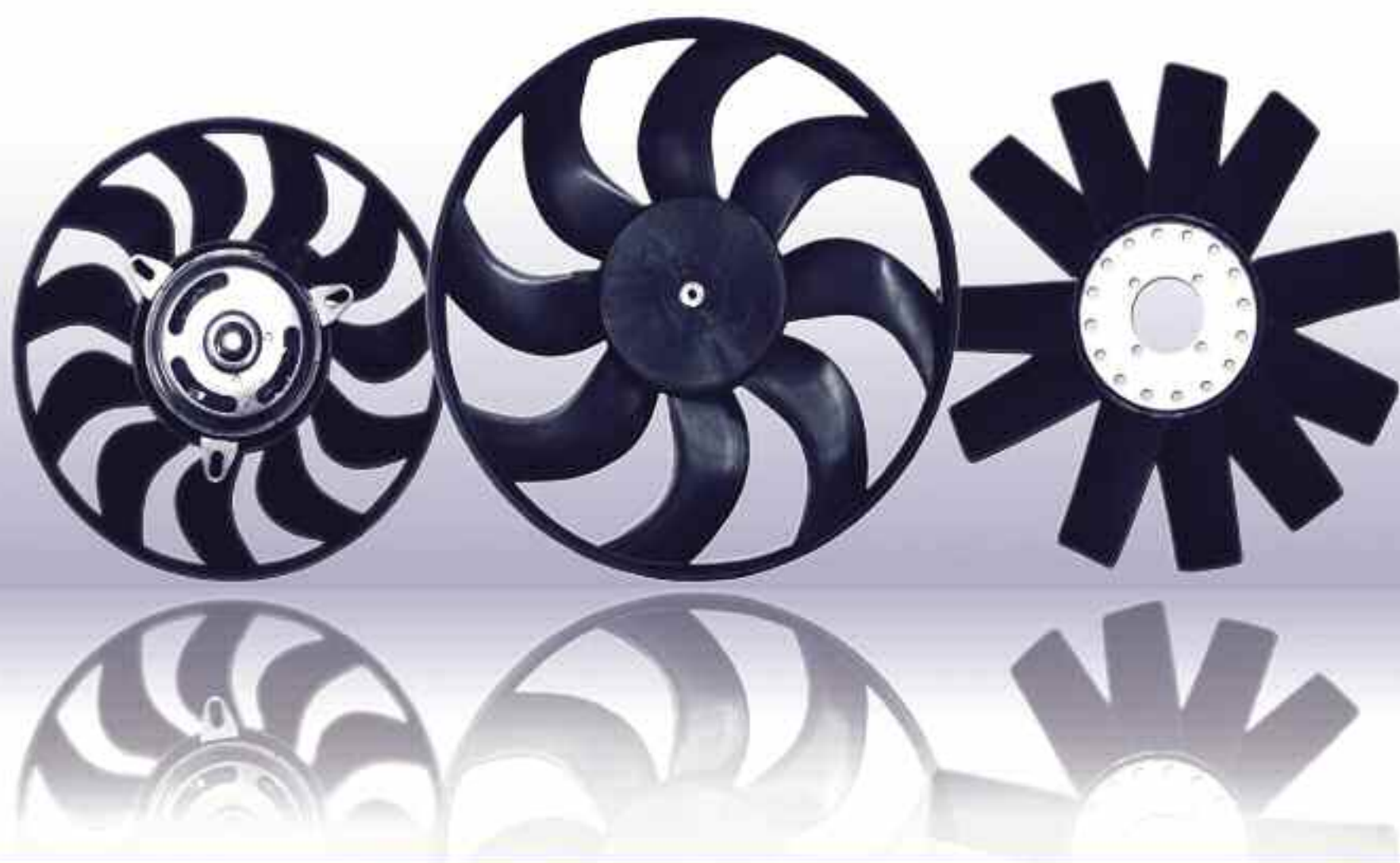
omer[®]

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

arrugas delgadas en el capó, en combinación con la moldura cromada, refuerzan el carácter de la cara frontal.

También ofrece con una firma específica de iluminación en la parte delantera con faros en forma de C, cuya envolvente continúa en el parachoques. En la parte trasera, la nueva firma de iluminación, visible tanto de día como de noche, va a la derecha a través del auto para aumentar el ancho percibido del vehículo.

Esta versión estará disponible en un nuevo color de carrocería denominado Bleu Iron. Las llantas son de 18 pulgadas de diámetro.

Según el equipamiento, el Mégane 2016 podrá tener un sistema de proyección de información sobre una lámina de plástico colocada sobre el panel de control (si se consulta esa pantalla, se desvía menos la vista de la carretera que si se mira el cuadro de

instrumentos). También podrá tener una pantalla multimedia colocada en vertical en la consola

y un cuadro de instrumentos configurable.

Esta es la cuarta generación de un

modelo con la denominación Mégane. En la sección de modelos que ya no se venden ■



La variante GT tiene cambios importantes en el frontal y en la parte posterior. En la parte trasera, el diseño del Nuevo Mégane GT es subrayada por dos tubos de escape cromados y el marco de un alerón inspirado en el mundo de la F1. El Nuevo Mégane GT tiene una insignia de “Renault Sport” en la parte trasera.



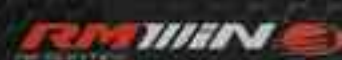
RESORTESRM.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km, máximo

resortes estándar
estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos
progresivos
rally
competición
win







UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA





INDUSTRIA ARGENTINA

Elevadoras • Desarmadoras • Balanceadoras • Osciloscopio • Multímetro
Punta lógica • Scanner • Banco de inyectores • Vacuómetro

CONDISTELEC • ALM • Elevauto • MB • Pitarch • Orgama
Cea • JLS • Owon • Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016 www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646



LA SOLUCIÓN INTEGRAL EN AUTOPARTES

ENCONTRÁ EN CORVEN, UN AMPLIO CATÁLOGO
DE PRODUCTOS PARA TU VEHÍCULO,
CON EL LISTADO DE APLICACIONES MÁS
COMPLETO EN CADA UNA DE NUESTRAS LÍNEAS.

AMORTIGUADORES PARA AUTOMÓVILES DE PASAJEROS
AMORTIGUADORES PARA UTILITARIOS Y PESADOS
DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
PASTILLAS DE FRENO CORVEN Y BENDIX
KIT DE EMBRAGUES
MAZAS
RODAMIENTOS
JUNTAS
SEMIEJES



 CALIDAD

 DURABILIDAD

 FUNCIONALIDAD

WWW.CORVEN.COM.AR

Solicita los productos Corven a tu repuestero amigo.



CONDISTELEC

 **GPS Taller**
RED DE TALLERES CONDISTELEC



SPC ADN

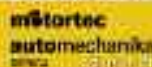
ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 9.592,76* + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: \$ 9.148,41 + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: \$ 8.687,78 + IVA 10,5%

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN   

- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS



INDUSTRIA
ARGENTINA



RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

\$ 13.837* + IVA 10,5%

Banco de prueba de inyectores
Lavadora por ultrasonido
Impulsor de inyectores
Probador de motor paso a paso
Probador de acelerador electrónicos
(mariposa motorizada)



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74*
+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 785,12*
+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



GPS Taller

RED GPS Taller

\$ 6,38
POR DÍA + IVA 21%

Actualización gratis cada 6 meses.
Curso de capacitación mensual vía internet.
Garantía extendida.
RED GPS TALLER
ver condiciones en la pagina web.



Scanner de Diagnóstico Automotriz



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC MAX

\$ 27.140,27*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC MAX

\$ 24.434,38*
+ IVA 10,5%

INDUSTRIA
ARGENTINA



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC TRUCK

\$ 31.665,16*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC TRUCK

\$ 28.959,27*
+ IVA 10,5%

Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa

INDUSTRIA
ARGENTINA



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerquero - 15 6552 6000
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214
Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
C.A.B.A.: Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271

Córdoba: Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219
G.B.A.: Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza: Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Misiones: Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén: Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe: Santa Fe, Segio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Salta: Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202
San Juan: San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358
Tucumán: Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

Cachan, 108 años fabricando calidad

Esta nota es presentada por



Gabriel Ciccarella, Gerente Comercial de Cachan S.A., dio detalles sobre el trabajo y la expansión que la Empresa viene realizando en el Mercado.



Cachan es una Empresa de capitales argentinos fundada en 1907 que este año cumple su 108º aniversario y produce radiadores tanto para la línea automotor como para la industrial.

“En este momento contamos con una planta de 10 mil metros cuadrados, 100 miembros del personal de planta, incluyendo ingenieros, especialistas del laboratorio, ventas y producción”, cuenta Gabriel Ciccarella, Gerente Comercial de la Firma, y agrega que la Empresa “cuenta con un stock permanente de 70 mil piezas: 150 códigos en radiadores de agua, 200 en condensadores y un desarrollo de todo lo que tiene que ver con piezas industriales o especiales para grupos electrógenos, máquinas viales y agrícolas”.

En la actualidad, Cachan viene realizando un plan de inversiones, el cual se inició en 2013 y continúa desarrollándose: “Contamos con una nueva línea de producción, un nuevo horno y un centro tecnológico inaugurado este año. Éste nos va a permitir no solo desarrollar piezas como lo veníamos haciendo, sino también poder analizar en profundidad todas las piezas, especialmente en lo referido a terminales automotrices. Contamos con la norma ISO 9001 ya certificada y la norma ISO TS -pedida por las terminales como Renault, Ford o Mercedes Benz, a quienes Cachan ya proveyó- en proceso de certificación”.

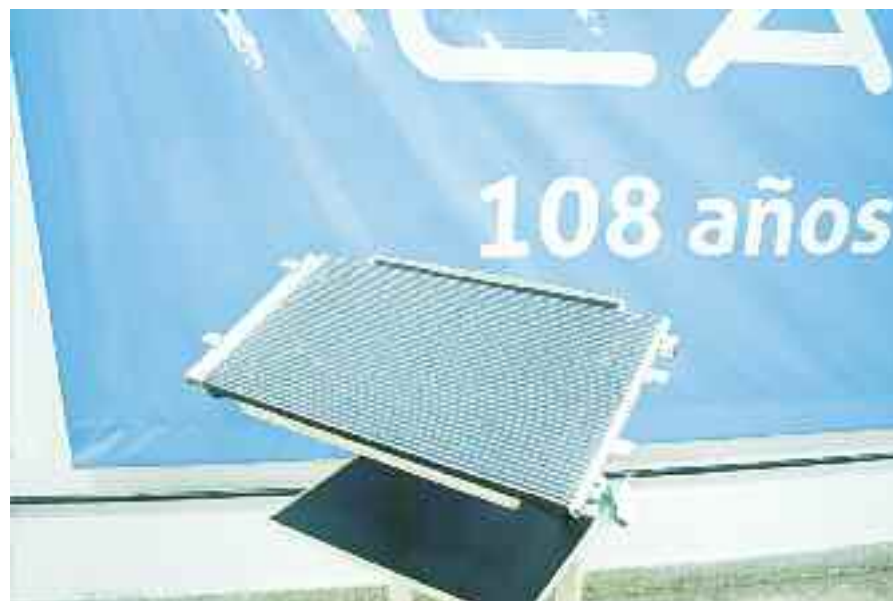
Con respecto a la calidad, un valor fundamental para Cachan, el Gerente Comercial contó que “el 100% de los productos salen con-

trolados de planta y la nueva línea de producción inaugurada en 2013 nos permitió expandir a 120 mil piezas la capacidad y pensar en otra estrategia comercial. Eso nos permitió hoy llegar a mil clientes en todo el país y volver a tomar mercados de exportación: ya lo hemos hecho en Brasil, Uruguay y Paraguay y estamos en proceso para cerrar acuerdos en otros países limítrofes y también en Venezuela, donde ya tenemos contactos”.

Finalmente, Ciccarella se refirió a los productos en los que se especializa la Firma: “En la actualidad, nuestra línea de producción está basada en

radiadores de agua, incluyendo lo que es brasados y expandidos; también estamos fabricando condensadores de aire acondicionado, paneles de intercooler, radiadores de aceite, una línea de electroventiladores recientemente lanzada para complementar la gama de productos y, próximamente, llegaremos al Mercado con líquidos refrigerantes orgánicos con marca Cachan. Este último es un producto muy relacionado con el radiador y con su vida útil”.

Para conocer más sobre la Empresa, visite www.cachan.com.ar.



**¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller más cercano en**



2215 talleres ya integran la RED



**¡ALGUNOS GANADORES
del sorteo!**



**“Es la primera vez que gano un
sorteo, no creí que fuera real”**



**“Muy agradecido
por el reloj”**

www.gpstaller.com.ar

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina
Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

LNG Olivieri, Concesionario Oficial Volkswagen



LNG Olivieri es una Empresa con más de 10 años de trayectoria. Cuenta con una equipo de profesionales altamente capacitados que le brindarán el mejor asesoramiento y servicio al cliente. Con cada uno de ellos generan un vínculo sólido, respaldado en los pilares fundamentales de la honestidad, la confiabilidad y el profesionalismo. Esto es lo que le permite a LNG Olivieri alcanzar la máxima calidad y excelencia.

Visión

Representar globalmente la Marca Volkswagen dentro de la Industria Automotriz Nacional, adaptándonos a las tendencias del Mercado.

Misión

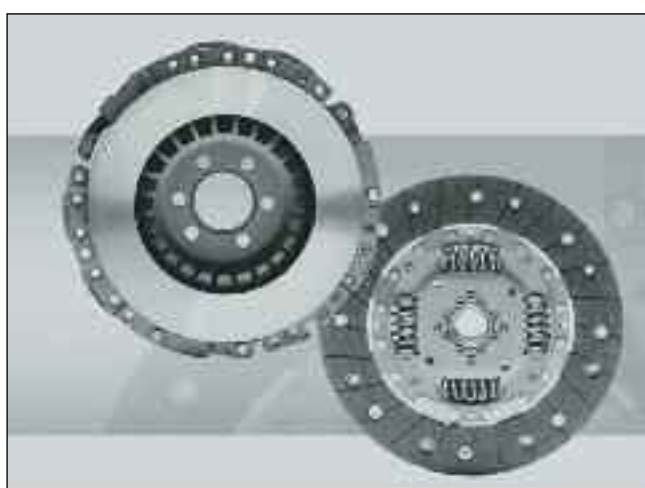
Posicionarse como una Concesionaria referente, a través del firme compromiso de cada uno de sus integrantes, cumpliendo con los procesos de calidad que les permitan fidelizar a sus clientes y así profundizar un crecimiento sólido, per-

manente y sustentable en el eje del tiempo.

Valores

- Satisfacción del Cliente: Toda la actividad comercial está orientada a satisfacer las necesidades y posibilidades de sus clientes.
- Creación de Valor: Desarrollan la totalidad de las actividades del negocio en un contexto de calidad y servicio que permita brindar el valor agregado que sus clientes esperan.
- Recursos Humanos: La ética, el profesionalismo y el alto desempeño del personal son herramientas que definen los valores de su personal, basándose siempre en un trabajo en equipo.
- Gestión de Procesos: Trabajan sus procesos bajo un marco de mejora continua, orientado a brindar un servicio óptimo y actualizado en función de la evolución de las tendencias.

Para mayor información, ingresar a www.lngolivieri.com.ar.



NORA Center - LNG Olivieri | Centro de Repuestos - Ciudadela

Inauguramos el primer centro de distribución mayorista de Repuestos Originales Volkswagen de Argentina.

- 100.000 piezas de stock permanente
- Entregas diarias sin cargo a todo el País
- Catálogo de Despiece Online
- Los mejores precios del mercado
- Soporte Técnico

Nuevo centro de Repuestos Originales Volkswagen.

NORA Center - LNG Olivieri
Av. Rivadavia 12944 - Ciudadela
0800-800-5646
www.noracenter.com.ar

Estamos siempre cerca.
Servicio Volkswagen.



Das Auto.

LEMFÖRDER



Autopartes Originales LEMFÖRDER

LEMFÖRDER cuenta con los mayores estándares de seguridad y calidad. La industria automotriz mundial elige los productos LEMFÖRDER como equipo original para sus vehículos.

Ahora Usted también puede confiar en LEMFÖRDER para el mercado de reposición.

LEMFÖRDER - Seguridad en Dirección y Suspensión.



www.zf.com/ar/lemforder



Motores

La lubricación y la contaminación

Nuvolari Enzo ©



Motor de nafta/gasolina V6, de inyección directa Turbo-intercooler de última generación que en la actualidad suministra altos valores de potencia y par motor, y requiere un sistema de lubricación y un aceite lubricante de avanzada todo para mantener un bajo consumo de combustible y una contaminación contenida - Nissan.

En la lubricación y a la contaminación de los motores de combustión interna, uno de los puntos a desarrollar es la verificación del envejecimiento del aceite.

En algunos vehículos de última generación, el deterioro del aceite lubricante puede ser determinado en forma indirecta. El sistema de control del motor, monitoriza las condiciones de uso del motor (régimen, temperatura, etc.), y en base a experiencias realizadas en departamentos de desarrollo, determina si es necesario cambiar el aceite. Es

por eso que se enciende una luz testigo en el tablero, que puede ser vista por el conductor.

Sin embargo, en etapas de experimentación específica, hay sensores que determinan la conductibilidad del aceite que se encuentra en el cárter. Si esta conductibilidad aumenta, por sobre un límite determinado, significa que en el interior, o dentro del aceite mismo, existen excesivas muestras de compuestos de oxidación del aceite, de humedad, y de partículas metálicas producto del desgaste. De esta forma, es posible hacer fle-

xible el período de cambio del lubricante, y que no exista una rígida dependencia del kilometraje previsto en el plan de mantenimiento, sino que es función del tipo de uso más o menos pesado del vehículo.

Sabemos que en el uso en ciudad, aunque el vehículo haya recorrido pocos kilómetros, hay una situación complicada, debido a que el sistema de alimentación envía o entrega más combustible a los cilindros en el arranque y en las aceleraciones, lo que obviamente ocurre con elevada frecuencia.

Esta situación causa inevitablemente una dilución del aceite, y en parte, una rápida disminución de sus propiedades, por ejemplo, en la estabilidad de la película lubricante existente entre las partes metálicas con movimiento relativo.

Cabe destacar que también se debe considerar cómo influye la posición o la ubicación del Filtro Anti Partículas (FAP) o similares, en la formulación del aceite. Como se da actualmente, en los automóviles más modernos, el dispositivo de post-tratamiento de los gases de escape es colocado muy cerca del colector de



Hay sensores en los motores modernos que determinan la conductibilidad del aceite lubricante.

Continúa en la pag. 50.

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

KOSTAL

Interruptores y Conmutadores Originales

Proveedor de las principales fábricas automotrices en todo el mundo



Distribuidor exclusivo en Argentina



EXINTRADER

autopiezas para un mundo
en movimiento.

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:



RSE

ExinPlanet
Programa
Responsabilidad
Social Empresaria





El sistema FAP puede eliminar el 95 por ciento en forma aproximada, del carbono particulado en los gases de escape, y gestionar periódicamente la regeneración del filtro.

escape, para reducir la "inyección retardada" y gestionar a través del control del motor (ECU), para que se concrete su regeneración.

Esto es posible debido a que en condiciones de plena carga el flujo de gases que lo atraviesa tendrá una temperatura de 600 grados C (debi-

do a la proximidad con el colector de escape). Dicha temperatura es por lo tanto ideal para "quemar" de forma normal a las partículas que saturan al filtro.

Si el Filtro Anti Partículas es montado cerca del colector de escape, tendrá que ser de dimensiones reducidas, por el poco espacio existente. Esto hace que las cenizas lo saturan más rápidamente, y es por eso que es importante el uso de un aceite para motor con especificacio-

nes más exigentes, ya que el mismo deberá dejar pocas cenizas, después de que la parte que recircula por la válvula "blow-by" es combustiona-

da en los cilindros. En cuanto a las especificaciones del aceite, es necesario tener bien en claro cómo seleccionar el correcto lubricante para colocar en el motor. Para esto hay que verificar las características del aceite, que figura en el manual de uso y mantenimiento del vehículo ■



Ambos pistones muestran un desgaste diferente, por ejemplo en la falda o pollera: el de la izquierda está íntegro, incluyendo las ranuras de los aros de pistón que presentan pocos depósitos. Esto significa que la película lubricante permaneció estable.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



**KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR
MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!**

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua

Turbodina



Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar

BULBOS
Geny

AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRÁULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRÍTICA
- BULBOS DE PRESIÓN DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX



**CALIDAD DE
EQUIPO ORIGINAL**



GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
e-mail: geny@ametbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA:

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal	Entre Rios	Diselmax	Urdinarrain
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Viejo Petro	Mar del Plata	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	Joaquin Blanco	Pehuajó	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Indisel	Boulogne			
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín			
	Diesel Bauer	Ituzaingó			

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Adrian	Capital Federal	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Mechatronik S.R.L.	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Servibom	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
	Hidra Diesel	Gral. Villegas		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Lab. Diesel Franco	Libertad	Entre Rios	Diesel Righi	San Vicente
	Yamato Diesel	L. Zamora		Torelli Diesel	Totoras
	Nuevo Diesel	Morón		Diesel Bertoldo	Chajari
	Diesel Vega	Tigre	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Electro Diesel	Posadas
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
	Service Diesel Zarate	Zarate	Salta	Finotti Diesel	Salta
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville	Chaco	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
	La Casa de la Bomba Diesel	Córdoba	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS + NUESTRO SERVICIO + PRECIO CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS EN LA MEJOR OPCION DEL MERCADO

BEXPO110
BATERIA
EXPOYER 110
331X174X243



BEXPO450
BATERIA
EXPOYER 450
207X175X173

BEXPO75AI
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + IZQ.
242X175X188



BEXPO75A
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + DER.
242X175X188

BEXPO750
BATERIA
EXPOYER 750
276X175X173



BEXPO550
BATERIA
EXPOYER 550
242X175X175

BEXPO650
BATERIA
EXPOYER 650
242X175X173



- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Oxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.



Máxima Calidad

Baterías Expayer

DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital Federal					
Autopartes Pompeya S.R.L.	Centenera 3346	C.A.B.A.	Buenos Aires	4919-6600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
Lubricantes Lugano	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.	Buenos Aires	4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
Dodge Del Tejar	Av. Crisólogo Larralde 3664	C.A.B.A.	Buenos Aires	4542-2340	www.doggedellear.com.ar
Ricambi sacifia	Dorrego 173	C.A.B.A.	Buenos Aires	4654-2049	ricambi@ciudad.com.ar
Repuestos Cramer	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.	Buenos Aires	4544-5298	florolarobkita@hotmail.com
Sanchez Ricardo (Sucursal)	Belaustegui 4848	C.A.B.A.	Buenos Aires	4672 0739 id 547*2081	rspsanchezdiaz2@hotmail.com
Sanchez Ricardo	San Pedro 811	C.A.B.A.	Buenos Aires	4612 2362	
Gran Buenos Aires					
Repuestos 21	Calle 21 N°4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	repuestos21compras@gmail.com
Repuestos Rivadavia	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
Rayfran Repuestos	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfranrepuestos@hotmail.com
Repuestos Derbi	Jose Maria Paz 140	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2055	repuestosderbi@speedy.com.ar
Repuestos Willy	Olivera 2002	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-3472	repuestoswilly@live.com.ar
Ticar Repuestos	Av. Pte. Peron 3606	Jose C Paz	Buenos Aires	02320-441978	ticar@speedy.com.ar
Ford Pablo	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
Fiat 137	Calle 137 N°579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
Repuestos Fabián	Av. 72 N°411 e3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabian@hotmail.com
Repuestos La Plaza	Av. Luro 5108	Laferrere	Buenos Aires	4467 7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
Cars Repuestos	Av. Gral Rojo 2971	Laferrere	Buenos Aires	4467 3590 id 766*4444	repuestos-cars@hotmail.com
Expo VW	Av. San Martin 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	expovw@hotmail.com
C Y V Repuestos	Av. Mosconi N°13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyyvrepuestos.com.ar
Garufa Repuestos	AV.MOSCONI 350	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4699 4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
Repuestos J.C. S.R.L.	Av. San Martin 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4484-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
Castellini Repuestos	San Martin 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
Full Car	Calle 137 N°1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La plata	Buenos Aires	0221-4500245	
Nando Fiat	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofiatlujan@hotmail.com
Nando Fiat	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofiatlujan@hotmail.com
Fiat Modena	Av. Santa Fe 1267	Martinez	Buenos Aires	4792-5006	fmodena@fibertel.com.ar
Repuestos El Abuelo	Hipólito Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-4836545/ 572*9912	luchorrepuestos@gmail.com
Repuestos y Accesorios JJ	Filberto 835	Merlo	Buenos Aires	0220-4894376	repuestosjmerlo@gmail.com
JM Repuestos	Enrique Santamarina 899	Monte Grande	Buenos Aires	4290-9789	cmagr@yahoo.com.ar
Repuestos Moreno	Victorica 139	Moreno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
Nando Fiat	H.igoyen 826	Moron	Buenos Aires	4696-3566	nandofiatlujan@hotmail.com
Autopartes Gurema	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartesgurema.com.ar
Repuestos Nestor	Av. San Martin 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4219-3493	repuestosn@yahoo.com.ar
Inter Parts	AV.GAONA 1873	Ramos Mejia	Buenos Aires	4464 2006	ventas@interparts.com.ar
Casa Polo	Av. Pte. Peron 4014	San Martin	Buenos Aires	4755-7560	poloautopartes@arnet.com.ar
Peugeot Car	Av. Balbin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	peugeot.c@hotmail.com
Repuestos Walter	25 de mayo 758	Spegazzini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walter@hotmail.com
La plaza Autopartes	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
Repuestos Bosch	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	rebosch@yahoo.com.ar
Ford Michini	Av. Vergara 2599	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0784	fordmichini@hotmail.com
Repuestos Rolon	Bolivar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestosrolon@hotmail.com
Interior del país					
Gedachi Orlando	Av. San Martin 699	Castell	Chaco	03732-471030	danigis@hotmail.com
Repuestos Pabito	Pago Largo 1370	Paso de los Libres	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospabito@mltires.com.ar
Hermann Repuestos	Av. Uruguay 160	Cerrito	Entre Ríos	0343-4890587/719	hermannrepuestos@gmail.com
Ferrari S.H.	Urquiza 1166	Gualeduzychu	Entre Ríos	03446-424917	casaferrari@chu@hotmail.com
Nordeste Baterías S.R.L.	Av. Quaranta 5501	Posadas	Misiones	0376-4454476 / 4427605	nbaterias@hotmail.com
Los Andres S.R.L.	Av. Uruguay 3723	Posadas	Misiones	0376-4426848	lv5repuestos@gmail.com
Barboza Hector	Av.25 de Mayo 177	San Javier	Misiones	(03754) 482035	hectorrepuestos@nodoatm.com.ar
Repuestos La Angostura	Las Fucias 625	Villa La Angostura	Neuquen	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
El Gato Guzman S.R.L.	9 de Julio 1048	Bariloche	Rio Negro	0294-4529269	buearayk@speedy.com.ar
Repuestos Guemes	Guemes 270	Granadero Baigorria	Santa Fe	(0341) 471 2797	expoverguemario@gmail.com
Ford y Chevrolet Bolita	9 de julio 2396	Rosario	Santa Fe	0341-4488995	info@bolita.com.ar
Lucante Roberio	Mitre 3375	Rosario	Santa Fe	0341-4641668	dvrti@tutopia.com
Sader Autopartes	Eva Peron 4920	Rosario Norte	Santa Fe	0341 4309802-5681241-5681242	
Baterías Mitre	Av Aristobulo del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4694797	amcbot@gmail.com
Spezzi Alfredo	San Martin 1199	S. M. de Tucuman	Tucuman	0381-4221714	frddituc@yahoo.com.ar



**RODAMIENTOS
PARTICULARES**

GAMA DE RODAMIENTOS **CON SENSORES ACTIVOS**



NTN-SNR CREADORES DE RODAMIENTOS

A la vanguardia en los desarrollos tecnológicos, hace casi dos décadas, SNR creó el ASB (Sensor Activo de Rodamiento), mejorando en forma notable el sistema antibloqueo de frenos ABS. Hoy en día los más importantes fabricantes de rodamientos y vehículos del mundo han adoptado como standard esta innovación.

VENTA MAYORISTA
ENCONTRA TODO LO QUE BUSCAS
(+54) (11) 4272.7800 / 7766 / 8835
ventas@rodamientosparticulares.com
Av. Luciano Valette 1660 / Luis Guillón

(+54) (11) 4372.1272
snr-info@snrdal.com
www.ntn-snr.com.ar

DISTRIBUIDOR OFICIAL NTN-SNR



BATERIA PREMIUM - GENERACION GOLD



LIBRE DE MANTENIMIENTO

BATERIA EXPOYER

Línea de baterías con rejillas y placas producidas con tecnología de metal expandido.

Esta nueva línea de producción para las baterías con rejillas de plomo expandido, aportan un diferencial tecnológico que brinda una mayor entrega de corriente de arranque del motor, siendo ese el momento de mayor consumo.

El tramado de la rejilla de plomo expandido con su geometría y los cambios de plano de los nervios que la conforman, aseguran una unión con el Material Activo que aportan una corriente de arranque superior.

Por medio de esta avanzada tecnología, distribuimos al mercado una nueva batería con placas de metal expandido que denominan "BLINDADA" por tener, doble tapa de polipropileno sellada, un laberinto interno que retiene el gas, superando pruebas y ensayos (roll-test).

Las placas positivas están fabricadas con rejillas de diseño robusto de alineación de Plomo-Calcio-Plata-Estano, logrando una excelente resistencia a la corrosión, a altas temperaturas y extendiendo la vida útil de la batería.

La formación electroquímica de sus placas realizadas con equipos de última generación en electrónica, se realiza bajo programas computarizados, brindando toda la corriente que acepta la batería, asegurando no sobrepasar parámetros que puedan dañar su futura performance.

El electrolito de alta pureza aditivado con una especial materia química asegura su recarga, brinda mayor vida de estante y evita pequeños cortos circuitos internos.

PROCESO DE FABRICACION PASO A PASO

1- Laminado

Su alta tecnología de controles totalmente automatizados permite obtener una lámina de un espesor constante.

2- Expandido

Continúa el proceso con el tramado de la futura rejilla que posee un diseño de ingeniería para lograr la máxima adhesión del material activo y la mínima resistencia eléctrica en su desarrollo.

3- Material Activo

El componente principal del material activo, es el óxido de plomo, producido con una excelente granulometría y óptima estructura química. Sumado a esto la incorporación de pastas aditivos de alta pureza, posibilitando alta corriente a muy bajas temperaturas.

4- Empastado

La lámina de plomo expandida pasa a través de una máquina empastadora que le imprime el material activo o pasta de plomo que brindará en la reacción electroquímica de la batería, la energía requerida.

5- Corte y Secado

La cinta empastada pasa por otra máquina que la corta dividiéndola en placas individuales. Luego, se introducen en un horno túnel con controles de temperatura del tipo proporcional para brindar el secado exacto.

6- Fraguado controlado

Las Placas son introducidas en las cámaras de fraguado, controlado donde comienza una nueva reacción física química que sumará calidad a la vida de la futura batería.

Este proceso posibilita la mejor conectividad entre pastas y los nervios de la rejilla, asegurando la máxima entrega de energía.

ALEACIONES DE PLOMO DE BAJO MANTENIMIENTO.

CONTENEDOR DE POLIPROPILENO COPOLIMERO TERMO-SELLADO.

CONEXIONES INTERCELDA A TRAVÉS DE LOS TABIQUES DE LA CAJA DE LA BATERÍA.

TECNOLOGÍA DEL SEPARADOR DE POLIETILENO ENVOLVENTE EN TODA LA PLACA ASEGURANDO MÁXIMO AISLAMIENTO.

ALEACIONES DE PLOMO - CALCIO - PLATA PARA SUS BATERÍAS DE LIBRE MANTENIMIENTO.

PROGRAMA DE RECICLADO EXPOYER

Colaborando y concientes de la necesidad del reciclado de baterías para el cuidado del medioambiente, es que desde la incorporación de esta línea de baterías hemos diseñado el proceso de retirar desde las Casas de Repuestos de

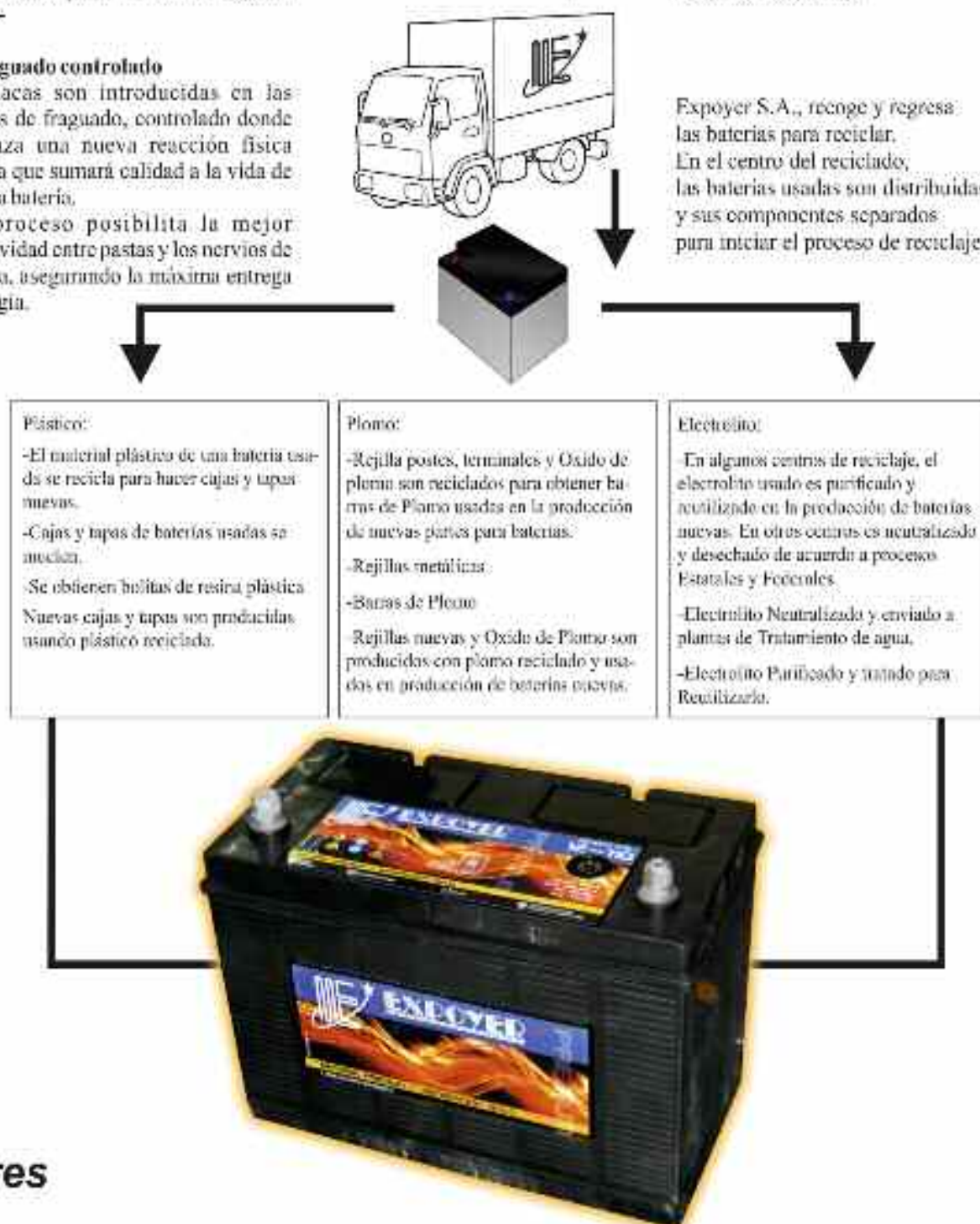
Capital Federal y la zona metropolitana de la provincia de Buenos Aires, las baterías usadas, reconociendo a cada cliente un costo determinado según el amperaje de la batería.

Siendo este un proceso que solo realizamos con nuestros clientes, le recomendamos que por cualquier consulta se comunique con nosotros o con su vendedor.

De esta manera garantizamos que la batería usada termine su vida útil donde comienza el proceso de reciclado de la nueva producción.

Las baterías de ácido-plomo constituyen el mayor éxito ambiental de nuestro tiempo, más del 97% del plomo de las baterías se puede reciclar. En realidad, las baterías de ácido-plomo están dentro de los primeros y principales productos que el consumidor recicla manteniendo limpio el medio ambiente.

A continuación se describe el proceso de reciclado de baterías:



Consultar distribuidores en el aviso publicado

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Artículos Nuevos



FFF 8536667-A / 657-A

MARCO REJILLA PARAGOLPE
LAT. DER. / IZQ.
ADAPTABLE FOCUS 13/



FFF 853677 1FA

REJILLA PARAGOLPE CENTRAL
ADAPABLE FOCUS 2013/



C 853653 50A

**REJILLA FRENTE SUP.
ADAPTABLE AGILE 14/

Lanzamiento Septiembre!



C 807220 15A / 14A

**REJILLA FARO AUXILIAR DER./IZQ.
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853658 1-A / 57 1-A

**ARO FARO AUXILIAR CROMADO
DER. / IZQ ADAPTABLE AGILE 14/



C 853653 51A

**REJILLA FRENTE INF.
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 41A

**MOLDURA REJILLA SUP.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/



C 853653 49A

**REJILLA INFERIOR
DE PARAGOLPE
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 42A

**MOLDURA REJILLA INF.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/

Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.

NOVEDADES DEL MES**ÚLTIMOS LANZAMIENTOS**

Seguimos sumando alternativas y variantes para el sector e incorporando nuevos modelos al mercado. Te presentamos dos de los últimos lanzamientos, las Ópticas Principales de Meriva 2003/... y S10/Blazer con las variantes Cristal 2003/06 y Ambar 2001/03. Para más información visite nuestra web www.opticaslam.com.ar donde podrás encontrar toda la información necesaria de estos productos.

**¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?**

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

**#SEGURI-TIPS LAM**

La campaña de concientización para una conducción segura continúa siendo un éxito en las redes sociales de la marca. Todas las semanas LAM brinda a sus seguidores tips útiles para que todos contribuyamos a una conducción responsable y respetuosa de las normas de seguridad vial. Esta acción es fundamental para generar conciencia en grandes y chicos mediante elementos e información habitualmente descuidada en nuestras calles y rutas. Seguinos y convertite en un conductor responsable.

**NUEVO SITIO CON CARRITO DE PEDIDOS**

Como todos los años, LAM introduce novedades al sector para brindar más y mejores alternativas en el segmento de iluminación automotriz. A la búsqueda constante de una calidad superior para sus productos se suman mejoras en el servicio que harán la experiencia del cliente más eficiente y simple. Para ello, se ha lanzado recientemente la nueva Web www.opticaslam.com.ar, que trae como novedad un Sistema de Pedidos Online que le permitirá al cliente generar órdenes en minutos, de la forma más sencilla y directa. LAM es tecnología e innovación, también en el servicio.

KITS DE FAROS ANTINIEBLA / AUX.

**NUEVOS
MODELOS**



**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM[®]
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

HESCO

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

ULTRA³

www.hesco.com
3 Filamentos



Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

HESCHER

by Cobalt



OST CALENTAMIENTO

www.hescher.com.ar

Wega participó en Expo Matanza 2015

Esta nota es presentada por



R. Neto S.A, titular de la marca Wega, líder en producción y comercialización de autopartes, participó en Expo Matanza.

La misma se llevó a cabo del 3 al 6 de septiembre en el predio de la Universidad Nacional de La Matanza (UNLaM).

Se trató de la tercera edición de exposiciones de industria, productos y servicios del partido en donde empresas del rubro industrial buscan

exponerse y potenciarse con el contacto del público masivo. Además, el evento contó con el respaldo incondicional del municipio junto con el apoyo que brindaron las cámaras Empresarias, Organismos y sindicatos que lo auspiciaron.

“Tuvimos el honor de participar por tercer año consecutivo en esta exposición, apoyando la industria nacional y exhibiendo nuestra amplia gama de productos”, declaró Pablo Ferreyro, Gerente Comercial de Wega.



Calidad Superior

CALIDAD
Y VARIEDAD
EN FILTROS



WWW.WEGA.COM.AR

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.

MAGNETI
MARELLI

checkstar



BUJIAS DE ENCENDIDO

MAGNETI MARELLI cuenta con una gama completa de bujías de encendido para satisfacer las más altas exigencias, capaz de responder a todo tipo de conducción en cualquier tipo de recorrido. El diseño y tecnología aplicado en estas bujías incrementa el poder de ignición, sin fallas de encendido, mejorando la combustión y generando aumento de potencia del motor.

- Baja tensión requerida durante la vida útil.
- Aptitud para inflamar mezclas pobres de combustible-aire.
- Alto rendimiento en combinación con una vida útil prolongada.
- Control mejorado de emisión.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

La imagen es sólo a modo ilustrativo.

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

Flexibles de freno



Las líneas y mangueras de los frenos conectan todas las partes del sistema de frenos.

Debido a que éstas se encuentran bajo el automóvil, suelen verse afectadas por el polvo, las piedras del camino y las vibraciones constantes producidas por el normal movimiento del vehículo. Ello puede ocasionar la pérdida de fluido de frenos y una posible falla en los mismos, requiriendo ser verificadas periódicamente.

Las líneas de los frenos (tubería de acero) de pared doble, se encuentran a lo largo del chasis del vehículo y se mantienen en su lugar por medio de abrazaderas. Los flexibles se conectan a la tubería de acero, en puntos donde la suspensión y el chasis del vehículo se mueven.

Las líneas de los frenos están cubiertas para resistir el óxido. Sus extremos tienen un abocardado doble o de burbuja (ISO) para mejorar el sellado en las uniones roscadas. Los diámetros de las líneas de frenos más comunes, son de 3/16" y de 1/4".

Las tuberías se encuentran disponibles para la venta en diferentes longitudes, con sus extremos abocardados y respectivas conexiones. La mismas pueden cortarse a la longitud adecuada y abocardarse utilizando herramientas especiales. No sustituya por tubería de cobre las líneas de frenos de acero, ya que éstas últimas tienen una resistencia mucho mayor a la fatiga, causada por la vibración, a las torceduras causadas por la instalación inadecuada, y a las piedras que saltan del camino.

Las mangueras de freno se colocan entre las ruedas y ejes del vehículo. Estas mangueras, construidas de manguera trenzada y de tres telas, tienen que ser capaces de soportar altas presiones de fluido sin expandirse, y necesitan doblarse libremente sin dilatarse. Existen una variedad de tamaños y longitudes para cada aplicación requerida.



Problemas con las mangueras de freno:

El daño a las mangueras o las líneas de frenos frecuentemente resultará en una falla parcial o total de los frenos. Generalmente, una línea deteriorada tendrá fugas, aunque el daño puede solo mostrarse como una restricción en la línea, causando irregularidades en la aplicación y desaplicación de los frenos. El daño a las líneas de frenos de acero, puede generalmente hallarse por medio de la inspección visual, en busca de abolladuras o de abrazaderas de guía faltantes.

Pero desafortunadamente, la inspección visual no detecta los daños de las mangueras de frenos, que pueden verse bien en el exterior pero estar contaminadas o deterioradas por dentro.

Estos problemas internos pueden restringir el flujo del fluido de frenos a los cilindros hidráulicos, causando irregularidades en el frenado o disminuyendo la eficiencia del mismo.

Las fugas externas, causadas por las fisuras o el rozamiento, pueden aparecer en las conexiones o mangueras de los extremos. Los rozamientos surgen, cuando se sustituyen las mangueras cortas por unas más largas y por la instalación inadecuada de abrazaderas o falta de las mismas, que hacen que la manguera roce contra la suspensión del vehículo. Las fugas, también pueden causar una pérdida visible del fluido de frenos, o la formación de burbujas entre las capas de las mangueras, que hará necesaria su reparación inmediata.

Auto Náutica Sur s.r.l - Distribuidor Nacional de Autopartes.

Casa Central. Chiclana 915/917 - Bahía Blanca

Buenos Aires, Rosario, Mendoza y Mar del Plata.

www.autonauticasur.com.ar



Seguridad que evoluciona.



PRODUCTOS DE LA LINEA ANS FRENOS

PASTILLAS DE FRENO BOMBAS DE FRENO CILINDROS DE RUEDA FLEXIBLES DE FRENO
DESPIECE DE FRENOS REPARACIONES DE CALIPERS PISTONES DE FRENO

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiciana 915/917, **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 0341 4388383 **Mendoza** +54 0261 4313480 **Mar del Plata** +54 0223 4755899 **Bs.As.** 0810 222 6666

ventas@autonauticasur.com.ar - www.autonauticasur.com



El Citroen Aircross híbrido Concept

Romeo Lautaro ©



El diseño positivo del Citroën Aircross se ve reforzada por la pintura que simboliza la energía vibrante de color rojo anaranjado y la serenidad, con materiales innovadores que denota robustez. Un enfoque de estilo haciendo hincapié en la funcionalidad y la aerodinámica.

Citroën está presentando un nuevo auto de concepto sorprendente, creativo y audaz

El nuevo concepto de Citroën Aircross confirma la capacidad de la marca para desarrollar su nuevo posicionamiento, que ya es:

El Citroen Aircross ilustra las ambiciones internacionales de la marca, basándose en el éxito de la nueva C4 Cactus, con un estilo de carroce-

ría destinada a la venta en todo el mundo.

El concepto Citroën Aircross ofrece nuevos códigos de diseño en el respeto de las características esenciales de un SUV. Sobre la base de los productos y de estilo rasgos de C4 Cactus, el diseño de la carrocería y cabina expresa un sentido de modernidad y un único ‘sentirse bien’ espíritu. Este nuevo auto de

concepto ilustra la capacidad de Citroën para afirmar su identidad en todos los segmentos de vehículos.

El concepto Citroën Aircross construye con éxito en los logros de los Cactus C4 con:

Una filosofía de diseño singular: La mezcla de potencia y energía positiva, el Citroën Aircross es un SUV de protección y acogedor. Este vehícu-

lo decididamente optimista se despoja de todo sentido de la agresión a favor de: Una personalidad pura y atractiva, a través del equilibrio general del diseño de la carrocería de relieve con formas fluidas que son interrumpidas por fuertes componentes gráficos, incluyendo ‘aleación Golpes “y” Signos de Aire’.

Continúa en la pág. 70.

Garrett[®]

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett[®]

una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!

Elija turbos genuinos Garrett[®] por su rendimiento, calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.







INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

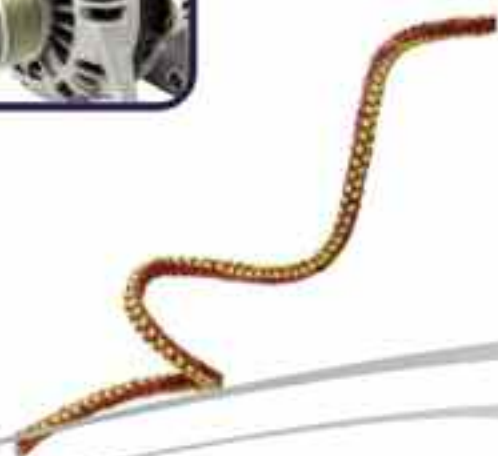
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



Diesel Frenos y Wabco participaron del primer Seminario de Tecnología de Frenos



Días atrás se desarrolló en el autódromo de la ciudad de Rosario el Primer Seminario de Tecnología de Frenos. El evento fue organizado por la Dirección de Asistencia Técnica (DAT), dependiente del Ministerio de Producción de la Provincia de Santa Fe.

El Secretario del Sistema Metalmecánico de la Provincia, Ing. José León Garibay, responsable dijo en la apertura: “El objetivo de este seminario es fortalecer y actualizar los conocimientos tecnológicos de las empresas de la región en siste-

mas de frenos aplicados a vehículos livianos y pesados”. Diesel Frenos participó exponiendo y explicando las características técnicas y la tecnología aplicada de los productos Wabco, dando especial relevancia a la línea de freno electrónico EBS y ABS que hoy está siendo en Argentina. Y además, participó como disertante a través del Ing. Germano Collobialli, Gerente de Aplicación y Asistencia Técnica de Wabco Brasil, quien expuso acerca de las nuevas tendencias y tecnologías en sistemas de freno a aire para camión y ómnibus y en sistemas neumáticos (freno y suspensión) para remolques y semirremolques. Los fabricantes tuvieron la oportunidad de conocer las soluciones de produc-

tos electrónicos de Wabco en profundidad. Vulcano Semirremolques, empresa de vanguardia en aplicación de tecnología, expuso un bitren totalmente equipado con freno EBS Wabco.

“Diesel Frenos ha mostrado gran capacidad para manejar los productos electrónicos de Wabco tales como ABS, EBS y RSS; cuenta con un buen equipo formado para dar solución a los fabricantes de remolques para estos proyectos, hemos tenido un buen crecimiento en Argentina en electrónica”, comentó el Ing.



Collobialli. Diesel Frenos importa y distribuye en forma directa marcas líderes de la línea de frenos como Wabco, Knorr Bremse, Frum, Sachs, Kongsberg, entre otras.

A su vez, cuenta con un taller neumático homologado para remanufactura- ción de válvulas de freno neumático, compresores, actuadores y servo embragues para ómnibus, camiones y máquinas agrícolas. El alto estándar de calidad de las piezas remanufacturadas y la experiencia en sistemas neumáticos de frenos hizo que su centro sea designado como único servicio autorizado para atención de productos en garantía por Wabco para las montadoras (Mercedes Benz, etc) y Service Partner Wabco en Argentina.

DF

DIESEL FRENOS S.R.L.

NUEVA INCORPORACIÓN

LÍNEA MOTOR CUMMINS

AutoLinea

MAHLE

DAYCO

MODEFER

Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 4918-2637 | Nextel 335*4129 | diesel@dieSELFRENOS.com.ar



RECORD[®]

AMORTIGUADORES
RESORTES A GAS
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusiva de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.



RODAMET

Trabajando en el futuro del automotor

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

El diseño positivo se ve reforzada por la pintura que simboliza la energía vibrante de color rojo anaranjado y serenidad, con materiales innovadores que denotan robustez. Un enfoque de estilo haciendo hincapié en la funcionalidad y la aerodinámica.

Una invitación a viajar: La cabina ofrece una sensación inmediata de confort. Todo dentro Citroën Aircross está diseñado para promover el bienestar de los ocupantes. Además de la comodidad física proporcionada por los asientos amplios y generosos, el bienestar se ha

mejorado aún más con el uso de nuevos materiales y una mezcla de luz y vigorizante colores. Las líneas puras, horizontales del exterior sugieren una sensación de espacio interior, mientras que las amplias formas geométricas del interior despejado ofrecen una combinación de

estética y funcionalidad atractivas. El concepto Citroën Aircross representa un nuevo enfoque para viajar con compartimentos de almacenamiento especialmente diseñados y el uso de ‘correas’ estilo equipaje en

Continúa en la pág. 74.



Todo dentro del Citroën Aircross está diseñado para promover el bienestar de los ocupantes. Además de la comodidad física proporcionada por los asientos amplios y generosos, el bienestar se ha mejorado aún más con el uso de nuevos materiales y una mezcla de luz y vigorizante colores. Las líneas puras, horizontales del exterior sugieren una sensación de espacio interior, mientras que las amplias formas geométricas del interior despejado ofrecen una combinación de estética y funcionalidad atractivas.

El Citroën Aircross exhibe el espíritu “sofá” iniciado por el C4 Cactus, reinterpretado con un estilo SUV. Un efecto de diseño horizontal se crea con la continuidad gráfica entre las puertas, asientos y consola central, y por la espesa tapicería de cuero blanco en los asientos y la consola central. Esta toma horizontal en el diseño de la cabina contribuye aún más a la sensación de comodidad. El bienestar se genera también visualmente, por el interior luminoso y colorido que está en total armonía con el color de la carrocería exterior.



SR33[®] es elaborado por VDR S.R.L.
www.vdrfrenos.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 – Limpia Parabrisas



BOSCH



BSL 2470

Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415

Cargador electrónico de baterías.



BAT 110

Verificador de baterías.



ACS 751

Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR



0000075700

Cool-Tech Refrigerante Intercambiador

Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas.



0000347881

Cool-Tech Recuperación de Aire

Recupera, recicla, evacúa, pruebas fugas y recarga R - 134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



**PONÉ ME GUSTA
PAPIERTTEI DISTRIBUCIÓN**

MAR DEL PLATA
(0223)499-7200

CAPITAL FEDERAL
(011)4585-6700

ROSARIO
(0341)430-7100

BAHÍA BLANCA
(0291)456-6400

WWW.PAPIERTTEI.COM

• NUEVA LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA **0800-222-6724** •

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Instrucciones de montaje Rodillo tensor:

CT 870 KI, CT 873 KI, CT 975 K3 – Opel I,4 / I,6 / I,8 / 2,0-16V.

Problema:

El rodillo tensor, después de un tiempo de funcionamiento, hace ruidos. A continuación puede romperse el contrasorporte y la correa pierde tensión, dañando por regla general el motor.

Causa:

El indicador del rodillo tensor ya no indica más la marca en estado frío y golpea tras cada ciclo de combustión el tope frío (ruidos).

Solución:

Opel/GM especifica un método especial para ajustar la tensión al cambiar la correa de distribución:

Para tensar se debe girar la excéntrica de ajuste en sentido opuesto a las agujas del reloj (hacia la izquierda). La transmisión por correa tiene que girarse a mano 2 veces con el rodillo tensor completamente tensado.

Sólo después se debe ajustar la tensión girando a la derecha la excéntrica a la marca “new”. Esta medida es necesaria para lograr que la correa de distribución se “asiente”.





Our Drive – Your Success.

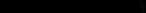
La posición de liderazgo de ContiTech Power Transmission Group en el mercado de equipo original es la plataforma para el mercado internacional de reposición automotriz.

o www.contitech.de/aam-es



Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.
Phone +55-11-5070-1100
contitech.comecias@continental-corporation.com

ContiTech. Engineering Green Value



Continental
CONTITECH

una cabina que invita a los pasajeros a tomar a la carretera con bienestar. Con un enfoque en lo práctico, los ocupantes son capaces de elegir entre una compartida y una experiencia de viaje individual. El auto de concepto está equipado con dos pantallas de alta definición de 12 pulgadas, una de las cuales se mueve por el tablero para que pueda ser visto por más de un pasajero. Cada asiento está equipado con altavoces y micrófonos para fomentar el diálogo entre los ocupantes. Inteligencia tecnológica también se expresa en la elección del plug-in propulsor híbrido para combinar eficiencia y alto nivel de rendimiento. El Citroën Aircross cuenta con tecnologías significativas para la movilidad relajada y una nueva experiencia de viaje.



El tema de los viajes también se expresa en el uso de correas para los agarres. Con las puertas y en la consola, que encajan a la perfección con el espíritu SUV y sirven tanto una función práctica y el diseño. En el interior del Citroën Aircross, el esteticismo complementa practicidad.

Continúa en la pág. 76.



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.



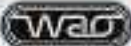













JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



TM

MOLYKOTE

FROM DOW CORNING

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.

LÍNEA PROFESIONAL



MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



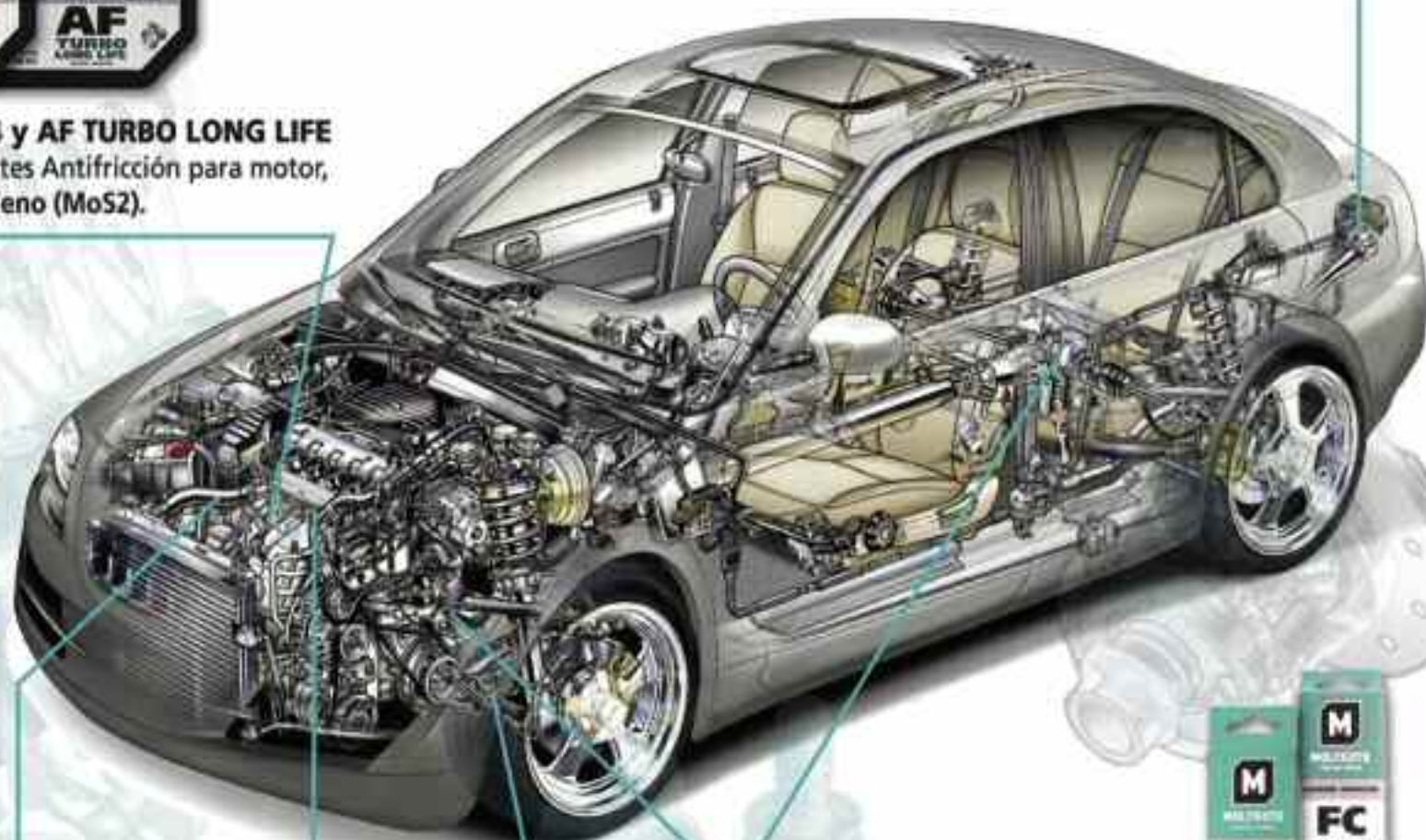
MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



El concept car Citroën Aircross se dará a conocer en Salón de Shanghai. Este lugar simbólico fue elegido para reflejar la importancia del mercado chino, que representa el 25% de las ventas totales y se erige como número uno en el mercado de Citroën.

El concepto Citroën Aircross transmite una sensación de poder y determinación. El cuerpo se encuentra montado en ruedas con 275/42 R 22 neumáticos. Los neumáticos han sido diseñados exclusivamente para Citroën Aircross por Continental y cuentan con bloques largos y un patrón único para una excelente tracción en las superficies más exigentes. El llamativo diseño de las ruedas destaca las capacidades todo terreno de la Citroën Aircross.

Con su línea de la cintura de paralelo a la carretera, el nuevo Citroën Aircross transmite un aire de confianza, pero sin la sensación de arrogancia o la agresión.

Los paragolpes delanteros y trase-

ros permiten apreciar plenamente la identidad de diseño de Citroën. La parte delantera presenta un nuevo diseño Chevron y una firma de luz de dos niveles, que apareció por primera vez en la última gene-

ración C4 Picasso. En la parte trase-
ra, las nuevas luces 3D-efecto tienen una alta tecnología y el aspecto gráfico enfáticamente. Estos clásicos toques de diseño de Citroën se redondean a cabo por

un techo flotante y el área ininterrumpida de vidrio a la vuelta de la cabina.

Continúa en la pág. 82.



Con su sistema de propulsión híbrido plug-in, el Citroën Aircross respeta el medio ambiente. Esto es especialmente cierto en las condiciones de conducción urbana en el modo ZEV. Este modo totalmente eléctrico tiene una autonomía de 50 km. El consumo de combustible en ciclo combinado es 166mpg (1,7 l / 100 km) y emisiones de CO2 son una 39g impresionantemente baja / km. Citroën Aircross acelera de 0 a 62 mph en sólo 4,5 segundos.

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

Juntas MLS Sabó

Calidad original para siempre

En el pasado, la función principal de las juntas de Tapa de Cilindros era solamente asegurar el correcto sellado de los fluidos. Estas necesidades cambiaron y las exigencias también. Los fabricantes ofrecen mayor periodo de garantía en sus nuevos vehículos, y por lo tanto es necesario asegurar una mayor durabilidad. Tanto en motores nuevos como usados, actualmente las juntas de Tapa de Cilindros tienen que tener la capacidad de adaptarse para absorber y minimizar la deformación de los cilindros, las variaciones en la región del árbol de levas y mantener la performance adecuada para

cumplir con las exigentes reglamentaciones de emisión de gases. Para cumplir con estos requisitos, SABÓ ofrece juntas MLS, que mantienen el patrón de Calidad Original, para que Ud. no tenga ninguna sorpresa cuando realiza una inspección técnica vehicular. Con las Juntas de Tapa de Cilindros metálicas fabricadas según el patrón de Calidad Original, se obtienen los mejores resultados porque es posible asegurar los parámetros especificados en cuanto a relación de compresión, emisión de gases, consumo y la potencia. Estas juntas están compuestas por múltiples láminas de acero

con el agregado de una fina capa de material elastómero, que permite sellar las imperfecciones superficiales de la tapa de cilindros y el block de motor. El diseño de las láminas de acero incorpora cordones o sectores estampados que almacenan energía cuando son comprimidos, y con el agregado del elastómero sobre los mismos se asegura el sellado de los fluidos del motor. La eficiencia de las juntas SABÓ utilizando esta tecnología para su diseño y fabricación esta probada en todo el mundo. Verifique a continuación las novedades del portfolio SABÓ.

Línea Liviana y Utilitarios

	Juntas Metálicas	Nº Sabó	Aplicación
FIAT		82301	Motor Fiat Fire 1.0L / 1.3L - 8v - Uno / Palio / Weekend / Siena / Strada
		82332	Motor Fiat Fire 1.4L - 8v - Uno / Palio / Weekend / Siena / Idea / Punto / Strada / Doblo
		82306	Motor GM 1.8L - 8v - Stilo / Palio / Siena / Palio / Weekend / Doblo / Strada / Idea
FORD		82311	Motor Ford Zetec Rocam 1.0L - 8v - Fiesta / Ka / EcoSport
		82312	Motor Ford Zetec Rocam 1.6L - 8v - Fiesta / Ka / EcoSport / Courier / Focus
		82341	Motor Ford Duratec 2.0L - 16v - EcoSport 2003... / Focus Hatch 2001... / Mondeo 1996... / Focus Sedan 2000...
		82327	Motor VW AP 2.0L - Versailles / Royale / Escort / Verona
		82328	Motor VW AP 1.6L / 1.8L - Escort / Del Rey / Belina / Royale / Verona / Pampa / Versailles
GENERAL MOTORS		82305	Motor GM 1.0L - 8v - Corsa / Celta / Prisma
		82306	Motor GM 1.8L - 8v - Corsa / Meriva / Montana
		82331	Motor GM 2.4L - 8v - S10 / Blazer
HONDA		82325	Motor Honda Civic Vtec 1.6L / 1.7L - 16v (D16v1 / D17a9 / D17a2)

	Juntas Metálicas	Nº Sabó	Aplicación
M-BENZ		82297	Motor MB OM611 - Accelo / Sprinter
MWM		82412	Motor MWM X12 - 4.12Tce. / 6.12Tce
TOYOTA		82302	Motor Toyota 1.8L - 16v (7A-Fe) - Corolla hasta 1999
		82303	Motor Toyota 279Cc Diesel - Hilux 3.0L 1995/...
		82304	Motor Toyota Corolla Bandeirantes 14B - Turbo Diesel
		82326	Motor Toyota Corolla 1.8L - 16v (1Z-Fe)
VOLKSWAGEN		82300	Motor VW AT 1.0L 8 / 16v Gol / Parati / Gol Turbo / Parati turbo / Fox / Voyage
		82333	Motor VW AT / Power 1.4L - 8v(BU) - Kombi Motor VW AT / Power 1.6L - 8v (Bab / Bpa) - Nuevo Gol / Voyage / Fox / Crossfox / Spacefox / Polo / Saveiro/ Golf
		82327	Motor VW AP 2.0L - Gol / Santana / Quantum / Parati / Logus / Pointer
		82328	Motor VW AP 1.6L / 1.8L - Gol / Voyage / Parati / Saveiro / Apollo / Logus / Pointer / Passat / Santana

INNOVACIÓN Y LANZAMIENTOS. ES SABÓ OFRECIENDO LO MEJOR PARA BRINDAR UN MEJOR SERVICIO.



Ud. piensa que ya no hay nada nuevo para inventar cuando se trata de Rellenos y Juntos? Esta pregunta es siempre un desafío para Sabó. Por esto siempre está investigando, inventando y reinventado adelantándose en el tiempo, invirtiendo en Tecnología y Calidad en búsqueda de la perfección. Con el mejor portfolio, que sigue creciendo con lanzamientos calientes, justifican la confianza y preferencia del mercado.

 [instagram.com/sabogrupos](https://www.instagram.com/sabogrupos)

 twitter.com/sabogrupos

 [facebook.com/sabogrupos](https://www.facebook.com/sabogrupos)

 [youtube.com/sabogrupos](https://www.youtube.com/sabogrupos)

sabogrupos.com.br


TECNOLOGIA DE LA PERFECCION

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Vic: Procesos integrados para la iluminación vehicular



Vic es una empresa argentina fundada en el año 1964 y especializada en iluminación vehicular y fabricación de ópticas principales, faros auxiliares y faros universales para automotores livianos y pesados. Con dos plantas de producción en la ciudad de Rosario VIC es 2da. en importancia e infraestructura en el país y 7ma. en el Mercosur. El diseño de sus productos es propio, con un total de seis estaciones de fabricación y una de diseño de reflectores de superficie compleja, y desde 1998 cuenta con las certificaciones ISO. La empresa es la única fábrica

argentina de ópticas que tiene todos los procesos integrados: Diseña y fabrica sus propias matrices y genera sus propios productos en inyección de plástico, estampado de chapa, pintura, etc. De estos procesos uno de los más complejos es la cristalería. Allí se fabrican sus lentes en dos turnos de fabricación de ocho horas, siendo la única empresa de ópticas del país con cristalería propia. En Vic, el proceso de estampado y soldadura está técnicamente integrado con los tratamientos superficiales, como pintura y metalizado

garantizando un acabado final de alta calidad. Modernas Máquinas procesan el aluminio a alto vacío, lo que da el efecto de espejo de los reflectores. Por último, el montaje final del producto consta de diversas células de armado con personal altamente capacitado, las cuales se diferencian según el tipo y complejidad del producto.

Su misión es producir y abastecer exitosamente a todos los mercados, tanto del Mercosur como de otros países, que requieran de elementos de iluminación, en especial faros principales y auxiliares de alta calidad para vehículos automotores, de transporte y maquinaria agrícola. Para más información visite el sitio: www.vic.com.ar



Más de
400
Modelos
producidos
con la
misma
calidad

vic.com.ar

Ingresá en vic.com.ar y
elegí Ópticas, Faros y
Kits de Faros Auxiliares
para tu auto y dónde
comprarlas e
instalarlas en nuestra
red de VicPoints.

convertiloafull.com



VIC
luces en movimiento

**La novedad no es que te
garanticemos rendimiento y
durabilidad.**

**La novedad es la nueva línea
de productos que desarrollamos
para garantizártelo.**

**NUEVOS ACEITES
MOTORCRAFT**

**LÍNEA COMPLETA
DE ACEITES
PARA MOTOR**



Motorcraft.

El cuerpo del Citroën Aircross está marcado por fuertes componentes gráficos diseñados para mejorar la funcionalidad. Citroën ha desarrollado una consideración diferente de la tecnología Airbump® de C4 Cactus, adaptándolo a las necesidades de SUV. Mientras que la tecnología Airbump® está diseñado para proteger el cuerpo del auto de golpes y rasguños, la 'aleación Bumps'on el Citroën Aircross están ahí para proteger el vehículo de choques laterales con su relleno visible. El 'aleación Golpes' se realiza utilizando una estructura altamente absorbente de nido de abeja de aluminio, que se utilizó por primera vez en los deportes de motor, y combina la protección, ligereza y estilo. El 'aleación Golpes' es una solución innovadora y apropiada para el segmento de los SUV.

Los componentes gráficos también destacan la búsqueda de una aerodinámica mejorada, en la carrocería que ya ha sido optimizado para la penetración de aire eficiente. Los 'Signos de Aire' son

formas acabadas en cromo que rodean cada ventana trasera para formar un túnel de flujo de aire. Además, 'Air Curtains' son tomas de aire situadas en la parte delan-

tera del auto de concepto. Estas dos características se acompañan de las formas altamente cónicas de los retrovisores exteriores extractores de los pasos de rueda

delanteros y traseros. En conjunto, estos componentes mejoran la aerodinámica generales del Citroën Aircross al tiempo que mejora su diseño ■



El diseño exterior trasero y lateral derecho del Citroën Aircross .Con su línea de la cintura de paralelo a la ruta, transmite un aire de confianza, pero sin la sensación de arrogancia o la agresión.

AUTO - PARTES

FRENOS - EMBRAGUE

vea nuestros
catalogos
en
www.frenosgiordani.com.ar

ADMINISTRACION Y VENTAS
RODRIGUEZ 1238/46-ROSARIO-STA FE
TE(FAX) 0341-4405033/4489918/4409319
admin@frenosgiordani.com.ar

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lin. Rot.) - Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires

E-mail info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

BOLLHOFF

ISO 9001
ISO 15493:2002
ISO 14001:1996

REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

**MAGNETI
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



MAXICAP

md MLH



picborg



Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ



Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



NOTICIAS BREVES

Nueva línea Premium de Baterías Reymax

Con tecnología de avanzada, la nueva línea Premium Reymax redobla su apuesta, brindando mayor duración y más energía. Con componentes de calcio y plata plus que le proporcionan mayor duración, más energía, partes más refinadas y con el agregado de plomo virgen, las baterías Reymax son un producto que le otorga al vehículo la tranquilidad y seguridad que busca el usuario. De libre mantenimiento, no requiere agua en condiciones normales de uso y otorga hasta 18 meses de garantía según el modelo. Enrique Pacheco, socio director de la distribuidora nacional con 25 años de trayectoria Reydi H.P. SRL, indicó que “con Reymax queremos liderar en el mercado, adaptándonos a las nuevas tendencias del sector automotriz y las necesidades del consumidor final. Tenemos en cuenta el precio, pero también la calidad del producto, acompañados por el prestigio de tener el respaldo de ser una de las distribuidoras más importantes del país. Reydi sólo le vende a las casas de repuestos, que son nuestros clientes, y nuestro valor agregado son los cuantiosos servicios que brindamos, tales como capacitaciones técnicas, promociones exclusivas, amplio surtido y stock, servicio post-venta, garantía hasta 18 meses y merchandising”.



GEA estará en AAPEX Las Vegas

La Empresa Autopartista anunció su presencia en la próxima edición de la Feria norteamericana AAPEX, a realizarse entre el 3 y el 5 de noviembre próximos en el Sands Expo de Las Vegas, Nevada. s un Punto de Encuentro Internacional de alto valor para empresas y profesionales. El evento es una cita que reúne a importantes empresas y profesionales del sector que exhiben allí sus últimas novedades e innovaciones. La participación de GEA, la primera de su historia en esta Feria, se dará en el marco del stand que instalará la Fundación Export.Ar.



HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset
Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para “parecer originales”, incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

Puliafito
Distribuidora
de Autopartes

DISCOS DE FRENO

PASTILLAS DE FRENO

PASTILLAS DE FRENO

RADIADORES
CONDENSADORES

BOMBAS DE AGUA

LUK

PASTILLAS DE FRENO

RADIADORES

RADIADORES

RADIADORES

25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100
www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



43 años
*avanzando juntos por el
camino de los buenos negocios...*



www.lmantilla.com.ar



Los controles de calidad en la fabricación de bujías para motores Diesel

PODER ALCANZAR Y MANTENER UN ESTRICTO SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD EN EL DISEÑO Y FABRICACIÓN DE UNA PIEZA DE RECAMBIO, PERMITE OBTENER UN PRODUCTO FINAL CON UN ALTO GRADO DE CONFIABILIDAD, DANDO COMO RESULTADO EL MENOR COSTO DE MANTENIMIENTO Y EN ESPECIAL LA SATISFACCIÓN Y FIDELIDAD DEL CLIENTE



Queda claro que la importancia de las bujías de calentamiento en los motores diesel modernos, juegan un papel muy importante a la

hora de la puesta en marcha y en su funcionamiento inmediatamente posterior al arranque.

Dado que para alcanzar una ópti-

ma performance resulta fundamental contar con bujías de alta confiabilidad y de extrema calidad, en HESCHER contamos con un moderno sistema de controles en cada uno de los pasos de la fabricación de nuestro producto lo que nos permite llegar de forma satisfactoria al objetivo de comercializar una bujía con la más alta calidad.

Siendo la única planta que fabrica integralmente las bujías, eso nos permite detectar en forma temprana cualquier desvío en los parámetros de calidad, sin depender de la producción de proveedores externos.

En HESCHER contamos con un sistema de controles desde el ingre-

so a planta de la materia prima, pasando por cada proceso de fabricación, donde un responsable en cada área, es quien avala el cumplimiento de los requisitos y parámetros establecidos por nuestro Departamento de Calidad.

Además de esto, en HESCHER testamos el 100% de la producción en sus diferentes etapas, con equipamiento de alta tecnología logrando de ésta manera que ninguna de nuestras bujías salgan de la planta sin haber sido verificado su correcto funcionamiento por personal entrenado, alcanzando de esta forma nuestro principal objetivo que es producir una bujía con calidad internacional y la completa satisfacción del cliente.



HESCHER

HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

LNG Olivieri inauguró el primer Nora Center de la República Argentina



Después de seis años de trabajo y con una amena reunión para sus clientes, amigos y empleados, fue inaugurado el Primer Centro Distribuidor Mayorista de Repuestos Originales Volkswagen en el concesionario LNG Olivieri de Ciudadela, Provincia de Buenos Aires. Este nuevo Nora Center cuenta con una superficie total de 4.800 metros, más de 100 mil ítems, un equipo de trabajo de 15 personas y un desarrollo de internet que, a través de un chat on-line, facilita que todos los clientes puedan consultar el stock, precios, ofertas, realizar pedidos (que se entregan en 48 horas en cualquier punto del país) o ver su cuenta corriente, entre otros beneficios. “Es una herramienta importante a partir de la cual el repuestero podrá cerrar ventas generando potenciales negocios”, explicó Laura Olivieri, Presidenta de LNG Olivieri. “Hace seis años, Pablo Reyes me

propuso un proyecto que es esto que hoy se está concretando: en todo este tiempo hemos trabajado fuerte, formando en primer lugar un espectacular equipo de gente, lo cual es primordial y es una de los grandes valores que tiene Olivieri”, contó el Gerente de Postventa de LNG, Javier Vázquez, y agregó que “estamos orgullosos de este gran proyecto que recién empieza: vamos por más”. Finalmente, el Gerente de Repuestos de NORA Center de LNG Olivieri, Pablo Reyes, detalló los aspectos claves del programa: “Apunta a determinados estándares de calidad que se traducen en beneficios para nuestros clientes, no solo en el nivel del servicio sino también en precios y todo lo que les ofrecemos”. “A la vez, desarrollamos la página LNG Extranet, un vínculo que tenemos con nuestros clientes, desde el cual ellos pueden hacer consultas,

ver nuestro stock, consultar precios, ver ofertas, realizar pedidos y chequear su cuenta corriente, entre otras cosas. Es una herramienta muy importante, porque hoy el repuestero puede cerrar ventas a través de la web, lo cual genera potenciales negocios”, cerró.





NORA Center - LNG Olivieri | Centro de Repuestos - Ciudadela

Inauguramos el primer centro de distribución mayorista de Repuestos Originales Volkswagen de Argentina.

- 100.000 piezas de stock permanente
- Entregas diarias sin cargo a todo el País
- Catálogo de Despiece Online
- Los mejores precios del mercado
- Soporte Técnico

Nuevo centro de Repuestos Originales Volkswagen.

NORA Center - LNG Olivieri
 Av. Rivadavia 12944 - Ciudadela
 0800-800-5646
www.noracenter.com.ar

Estamos siempre cerca.
 Servicio Volkswagen.



Das Auto.

SELLADOR SINTÉTICO

Fastix®

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado!®

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN



www.fastixaltatemp.com.ar

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9DT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dial. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA

DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2"	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA

John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR

John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2i 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2i Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.

Volkswagen Bora (Reforma)



El Smart fortwo cabrio nuevo

Joule Matías ©



El nuevo Smart fortwo cabrio estará disponible inicialmente con dos motores de tres cilindros con potencia de 52 Kw. / 71 CV y 66 Kw. / 90 CV. Ambos motores se pueden combinar con la transmisión manual de cinco velocidades o la transmisión de embrague doble twinamic totalmente automático. Con la parrilla en un diseño de nido de abeja decoloración y los faros rómbicos, la cara es sin lugar a dudas inteligente.

La cuenta regresiva ha comenzado para el nuevo fortwo cabrio, una variante particularmente emblemática de la nueva serie de modelos. El descapotable biplaza tendrá su estreno mundial en el 2015 Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt. El nuevo Smart cabrio estará disponible de los primeros modelos de mediados de noviembre de 2015 y llegará a los concesionarios en febrero 2016.

Tres autos en uno: con sólo pulsar un botón, el nuevo Smart cabrio se transforma de un cerrado biplaza en un auto con un gran techo solar deslizante de lona o un descapotable de pleno derecho con la capota completamente abierto. Esto permite que la experiencia de conducción de aire fresco pueda

Continúa en la pág. 94.



EUGA
BOMBAS DE AGUA



MAS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar



REPUESTOS
PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN
LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL



Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

KITS DE EMBRAGUE
ACTUADORES HIDRÁULICOS
CILINDROS MAESTROS
CILINDROS ESCLAVOS
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS
ENGINE PARTS


JOHNSON

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
E-mail: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

adaptarse a las condiciones meteorológicas o el estado de ánimo del conductor. Esta flexibilidad que ofrece el "TRITOP" capota blanda y las barras de techo removibles es una característica especial - y no sólo en este segmento. Al mismo tiempo, el nuevo Smart cabrio es el único verdadero cabriolet de su clase de vehículos.

"Nuestro nuevo Smart cabrio respira realmente la alegría de vivir en la

ciudad - que es lo que representa nuestra marca", dice el Dr. Annette Winkler, Jefe de inteligente. "Estoy seguro de que vamos a deleitar a nuestros clientes cabrio presentes 220.000 y ganar un montón de nuevos fans con este icono de estilo de vida con éxito."

El nuevo Smart cabrio ofrece las siguientes dimensiones: largo 2,69m, ancho 1,66 m y altura 1,55 m) es claramente reconoci-

ble como miembro de la nueva generación inteligente. El tercer modelo también encarna la filosofía de diseño elegante diseño FUN.ctional, definido por dos postes - el corazón y la mente. El lenguaje de diseño es claro, purista y muy progresivo. Esto incluye la silueta típica con voladizos ultracorta, las líneas claras, formas y superficies y, por supuesto, la célula de seguridad Tridion. Con

la parrilla en un diseño de nido de abeja decoloración y los faros rómbicos, la cara es sin lugar a dudas inteligente. El pilar es más estrecho que en la variante cerrada y el estilo de la célula de seguridad Tridion es más progresiva, dando al Smart fortwo cabrio un aspecto aún más deportivo y más enfocado hacia adelante.

Continúa en la pág. 100.



El nuevo Smart cabrio posee tres líneas de equipamiento, el primer y el proxy, los clientes pueden elegir entre una amplia gama de funciones de seguridad y confort - incluyendo las nuevas características añadidas en el último lavado de cara como la integración smartphone con MirrorLink® (de serie en combinación con el Media- inteligente System) o el paquete Estilo Urbano (incluyendo arco forros ruedas en negro y kit de descenso).

El nuevo Smart cabrio ofrece las siguientes dimensiones: largo 2,69m, ancho, ancho 1,66 m y altura 1,55 m, es claramente reconocible como miembro de la nueva generación inteligente.

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL

MWM INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD

BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C

DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA

bh

"Calidad es Seguridad y Marca la Diferencia"

Lider en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión -; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.

www.bhbayerquehnos.com.ar

[fb](https://www.facebook.com/bhbayerquehnos) [ig](https://www.instagram.com/bhbayerquehnos) [yt](https://www.youtube.com/bhbayerquehnos)

Think Innovation
GMB



**VENTA
MAYORISTA**

**TODO LO QUE BUSCAS EN UN SOLO LUGAR
DISTRIBUIDOR OFICIAL GMB**



**RODAMIENTOS
PARTICULARES**

 (54) (11) 4272.7800 / 7766 / 8835

 ventas@rodamientosparticulares.com  www.rodamientosparticulares.com

 Av. Luciano Valette 1660 (B1838BLN) - Luis Guillón - Buenos Aires

Ensayos y Control de Calidad

Compromiso con el usuario

Es nuestro objetivo ofrecer un nivel de falla inicial mínimo y una vida útil superior a la media del mercado, para lograrlo se realizan diversos controles de calidad y ensayos de los componentes de la bomba y luego del armado final.



Banco de prueba final

Después del armado final de las bombas se controla en el 100% de la producción:

- 1) El caudal (litros/hora)
- 2) La presión (bares)
- 3) El consumo eléctrico (amperes)



Nota presentada por
GFA AUTOPARTES PARA
SISTEMAS DE COMBUSTIBLE



Equipos de ensayos estadísticos y de vida útil
Todos los componentes de las bombas son controlados y ensayados estadísticamente para que cumplan con la norma internacional SAE J1537 de ensayos de validación para las terminales automotrices.

Esta norma establece una serie de ensayos que tanto los usuarios como los proveedores de bombas eléctricas de combustible de productos originales han acordado que son necesarios para que una bomba pueda calificar para su empleo en sistemas de inyección de combustible de automotores.

Para poder cumplir con esta norma en la empresa se realizan varios ensayos destructivos y de vida útil, sometiendo a la bomba a condiciones extremas de temperatura, vibración y voltaje.

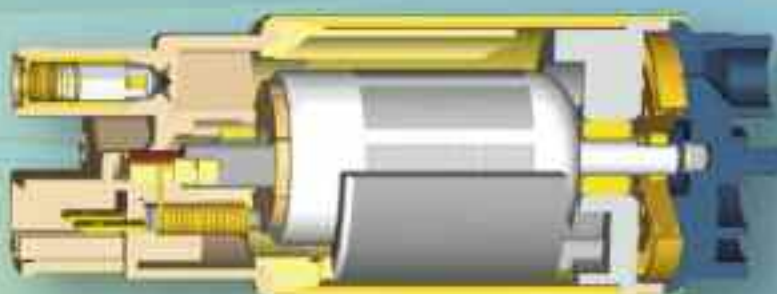


Repuestos para
Carburadores



Bombas para
Inyección Electrónica

**AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE
DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA**



Consulte por puntos de venta
011-4653-3802
www.gea.com.ar

- ✓ GARANTÍA ASEGURADA
- ✓ CALIDAD Y DURABILIDAD DE ACUERDO A SUS EXIGENCIAS

DE 0 A 100 EN 4.5 SEG **¿Y DE 100 A 0?**

WILDBRAKE®

SEGURIDAD MAXIMA EN FRENOS



Discos - Campanas - Pastillas - Bombas - Cilindros - Liquido para frenos
www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

LOCX, Adhesivos anaeróbicos

LOCX®, la línea Premium de auxiliares químicos de Servex Argentina para el servicio automotor dispone, entre sus más de 100 productos, de una completa línea de adhesivos anaeróbicos que actúan con eficacia en la fijación y sellado de diversas partes metálicas.

La mayor causa de aflojamiento de las partes de un vehículo es la vibración, que afecta las uniones roscadas, rodamientos y bujes. Cuando estos mecanismos se arman con adhesivos anaeróbicos, quedan fijados entre si firmemente por tiempos prolongados. Los adhesivos LOCX® evitan además el apriete excesivo –que suele romper partes y complicar el desarme– como también la utilización de arandelas de presión o elementos de ajuste. La utilización de estos adhesivos facilita el armado y roscado, que se transforman en excelentes lubricantes de armado, compatibles con la casi totalidad de fluidos y gases.

¿Qué son los adhesivos anaeróbicos?

Son resinas poliacrílicas monocom-



ponentes, exentas de solventes. Curan a través del contacto con metal y la ausencia de oxígeno atmosférico (aire), a temperatura ambiente. Se aplican en forma líquida y al polimerizar se hacen sólidas impidiendo que las partes unidas se separen o deslicen.

¿Para qué se utilizan?

Se utilizan para evitar aflojamientos por vibraciones de uniones roscadas (tornillos, bujes, cojinetes, espárragos, etc.) y para sellar roscas y bridas. Además son utilizados como formadores de juntas (empaquetaduras) brindando una prestación mucho más amplia que los selladores convencionales.

¿Cómo funcionan los adhesivos anaeróbicos LOCX®?

Polimerizan al entrar en contacto con el metal y ante la ausencia de aire, permitiendo optimizar procesos de armado, facilitando incluso reparaciones de manera rápida, económica y eficiente.

¿Como elijo el adhesivo anaeróbico?

La gama de adhesivos LOCX® es amplia y cubren todas las posibilidades de ajuste y reparación. Se elije el adhesivo anaeróbico de acuerdo a la holgura entre partes a unir o sellar, el torque al que pueda estar exigida la unión, el tiempo necesario para emplearlo y la temperatura que deben soportar las piezas.

Una vez completo el curado del adhesivo, la dureza del mismo suele ser superior al metal tratado.



¿Qué tipo de metales se pueden fijar?

Todos los metales (activos e inactivos):

ACTIVOS INACTIVOS

- * Hierro
- * Cromados
- * Niquel
- * Aluminio anodizado
- * Cobre
- * Titanio
- * Manganeseo
- * Acero inoxidable
- * Bronce
- * Zinc
- * Acero
- * Cadmio
- * Aluminio comercial
- * Magnesio
- * Plata
- * Oro

¿Se requiere alguna preparación especial antes de utilizar los adhesivos LOCX®?

Para la mayoría de los anaeróbicos LOCX®, las superficies metálicas con finas películas de aceites de

maquinado no requieren de ningún tratamiento en especial. Solo en caso de grasas pesadas o suciedades contaminantes es necesario proceder a una limpieza de las superficies a unir.

¿Son productos caros?

Definitivamente no, además facilitan el armado y el desarme, considerando que la materia prima más cara es el tiempo, los adhesivos LOCX® son absolutamente económicos.

¿Por qué me conviene utilizar un adhesivo anaeróbico LOCX®?

Porque me permite entregar un trabajo de calidad, profesional, que no va a fallar. No me sale más caro y garantiza el resultado.



Locx®

Tecnología Química para Automotores

Fabricación y Ventas:

SERVEX ARGENTINA S.R.L

RÍO CUARTO 2525 - CABA

TEL/FAX: (54 11) 4302-6400

info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.



ROTULAS
EXTREMOS
PARRILLAS
BUJES
SOPORTES
BIELETAS
MAZAS
HOMOCINETICAS



SI EL PROBLEMA ESTA DEBAJO DEL AUTO, LA SOLUCION ES

UNDERCAR



www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

Los posibles clientes pueden elegir entre tres colores diferentes para el “TRITOP” tela de capota: mezclilla azul (los pantalones vaqueros se ven), rojo o negro. El cabeza de cartel es siempre gris. Las barras de techo removibles que pueden ser

estibados en un compartimento en el portón trasero vienen en el color Tridion. Cuando el sol se asoma detrás de las nubes, los conductores Smart fortwo cabrio pueden reaccionar con rapidez: la capota de tela se puede

abrir de forma totalmente automática en doce segundos - incluso cuando se conduce a toda velocidad. Con la llave de 3 botones de la parte superior suave también se puede abrir desde fuera del auto por control remoto.

Extracción de las barras laterales del techo permite una experiencia en toda regla cabrio. Las barras de techo se pueden guardar en el interior de la puerta trasera. Este com-

Continúa en la pág. 102.



La alta calidad y encantador interior del Smart fortwo cabrio corresponde a la de la variante cerrada con características estándar, incluyendo dos parasoles con espejos de maquillaje, una consola central con cajón y abrigo ganchos en la parte trasera en el larguero. Un deflector de viento está disponible opcionalmente. El diseño interior es seguro hará las delicias y se caracteriza por un “bucle dinámico” como una característica de la firma en todo el interior - líneas de barrido emocionales que cuentan en el panel central y puertas, por ejemplo.



La alta calidad y encantador interior del Smart fortwo cabrio corresponde a la de la variante cerrada con características estándar, incluyendo dos parasoles con espejos de maquillaje, una consola central con cajón y abrigo ganchos en la parte trasera en el larguero. Un deflector de viento está disponible opcionalmente. El diseño interior es seguro hará las delicias y se caracteriza por un “bucle dinámico” como una característica de la firma en todo el interior - líneas de barrido emocionales que cuentan en el panel central y puertas, por ejemplo.

VENDO LOTE DE REPUESTOS

REGULADORES VARIOS (12)	ARRANQUES VARIOS (9)
ESTATOR VARIOS (9)	ALTERNADORES VARIOS (12)
ROTORES VARIOS (7)	BOBINAS VARIAS (5)
CAJAS REDUCTORAS VARIAS (2)	DISTRIBUIDORES VARIOS (3)
INDUCIDOS VARIOS (2)	IMPULSORES VARIOS (22)
CUBRE IMPULSORES (7)	SOLENOIDES VARIOS (28)

CONTACTO: SR. RICARDO
TELÉFONO: 0341-156175703
HORARIO: 8 A 12 / 14.30 A 19 HS.

EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES
Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar

EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:

- Inmovilizadores
- Chiptuning nivel inicial
- Soldadura y programación



LA BOMBA DE AGUA ARGENTINA, DE EQUIPO ORIGINAL, ADOPTADA POR LAS PRINCIPALES TERMINALES AUTOMOTRICES

Ford Ranger
Power Stroke
3.0 TDi
HS 3.0

VMG
BOMBAS DE AGUA

www.bombasdeaguavmg.com



MOURE
e hijos SA

LINEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

www.mgr-injectionparts.com
mgr@moureehijos.com.ar

MGR
INJECTION PARTS
Electric Fuel Pump

partimento portaobjetos en el portón trasero también ofrece espacio de almacenamiento adicional para objetos pequeños, por ejemplo chaqueta fluorescente, botiquín de primeros auxilios o triángulo de advertencia.

Con una superficie de 1,8 m2 del "TRITOP" capota de tela es de aproximadamente 4 % más grande que su predecesor. La cubierta exterior está hecha de un tejido de poliacrílico particularmente resistente a la luz y el interior cuenta con una mezcla de poliéster / algodón. Hay una capa de caucho en el medio. La capota tiene un espesor total de 20 mm. La luneta trasera se calienta y es de vidrio.

Seguridad: espacio de protección de los ocupantes validado en la prueba de techo soltar

En el nuevo Smart fortwo cabrio la resistencia a la torsión se ha mejorado en un 15 % en comparación con el predecesor. La mezcla de material comprende una elevada proporción de ultra-alta resistencia de aceros obtenidas en caliente y aceros multifase de máxima resistencia.

El Smart cabrio nuevo ha sido reforzado específicamente en lugares decisivos en comparación con el coupé. Las modificaciones incluyen una cruz grande de acero debajo del vehículo, dos mamparas torsión debajo del vehículo en la parte delantera y trasera y una cámara de aire en los pilares hechos de alta resistencia de acero conformado en caliente. También cumple con los requisitos de las pruebas de choque obligatorias, el nuevo Smart fortwo cabrio - con un concepto de seguridad que

incluye la célula de seguridad Tridion típico de la marca para la absorción eficiente de la energía - también pasa las pruebas adicionales de choque de Mercedes-Benz que a menudo tienen requisitos mucho más estrictos. Esto incluye la prueba de "techo soltar". Aquí el cuerpo cae en un ligero ángulo desde una altura de 50 cm en la estructura del techo y el vehículo golpea a uno de los dos pilares.

Sistemas de asistencia avanzada que antes eran la reserva de las clases más altas de ayuda vehículo para evitar accidentes. Estos incluyen el ESP® de última generación con viento cruzado Assist y Hill Start Assist (estándar), advertencia de colisión frontal (opcional) y Lane Mantener Ayudar (opcional).

El nuevo cabrio estará disponible ini-

cialmente con dos motores de tres cilindros con potencia de 52 Kw. / 71 CV y 66 Kw. / 90 CV. Ambos motores se pueden combinar con la transmisión manual de cinco velocidades o la transmisión de embrague doble twinamic totalmente automático. Ni que decir tiene, el Smart fortwo cabrio tiene la agilidad típica de la marca) las maniobras de giro son extremadamente simples.- a 6,95 m (de acera a acera) y 7,30 m (de pared a pared)

El nuevo Smart cabrio posee tres líneas de equipamientos, el primer y el proxy, los clientes pueden elegir entre una amplia gama de funciones de seguridad y confort - incluyendo las nuevas características añadidas en el último

Continúa en la pág. 104.



El nuevo Smart fortwo ofrece sistemas de asistencia avanzada que antes eran la reserva de las clases más altas de ayuda al vehículo para evitar accidentes. Estos incluyen el ESP® de última generación con viento cruzado Assist y Hill Start Assist (estándar), advertencia de colisión frontal (opcional) y Lane Mantener Ayudar (opcional).

dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

some@dipra.com.ar

GRUPO
FACORSA S.A.
soluciones térmicas

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



RADIADORES VISCONDE
A KROHNER Company

Valeo

Thermium
COOLING SYSTEMS

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4832860
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302500 / 4353698
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 - 11 - 47604777 / 47585553
mun@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

f facebook.com/grupoFacorsa t @grupoFacorsa

www.facorsa.com



**Central
de Turbos s.a.**

NUEVA DIRECCIÓN



35 Años de Experiencia

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

MITSUBISHI

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraldeturbos.com.ar // info@centraldeturbos.com.ar

lavado de cara como la integración smartphone con MirrorLink® (de serie en combinación con el Media- inteligente System) o el paquete Estilo Urbano (incluyendo arco forros ruedas negro y kit de descenso). La alta calidad y encantador interior del Smart fortwo cabrio corresponde a la de la variante cerrada con características estándar, incluyendo dos parasoles con espejos de maquillaje, una consola central con cajón y abrigo ganchos en la parte trasera en el larguero. Un deflector de viento está disponible opcionalmente. El diseño interior es seguro hará las delicias y se caracteriza por un “bucle dinámico” como una característica de la firma en todo el interior - líneas de barrido emocionales que cuentan en el panel central y puertas, por ejemplo.

El programa de pruebas para open-top vehículos de Mercedes-Benz Cars es amplia - e idéntico para todos los modelos: Por tanto, el nuevo Smart fortwo cabrio fue sometido a las mismas pruebas rigurosas como, por ejemplo, el

Cabriolet S-Class de Mercedes-Benz. Por ejemplo, en una prueba de resistencia se simuló la apertura y cierre de la capota durante todo el ciclo de vida del vehículo. Además de esta prueba componente, que comprende 20.000 ciclos, la capota

y el mecanismo capota debe también demostrar su valía en la cámara climática. El perfecto funcionamiento también debe garantizarse a temperaturas entre -15 y +80 C°. Además, una “prueba de abuso” se realiza a - 40 grados C. con un

techo completamente helado: en este caso la protección de sobrecarga protege el motor de la unidad de capota blanda.

La prueba de lavado de autos asegura que los pasajeros del cabrio inteligentes no se mojan. A 500 ciclos, los requisitos se corresponden con los del coupé. Además de estas pruebas en la fase de desarrollo, todos los smart cabrio single soportan la prueba de fugas proofness: al final de la producción en la planta de Hambach cada vehículo se rocía con una cantidad estandarizada de agua durante siete minutos.

Los desarrolladores probaron el mantenimiento de un interior sin corrientes de aire en el túnel de viento de Mercedes-Benz con la ayuda del maniquí “Tanja”. Ella está dotada de un total de 16 sensores de velocidad en el cuello y los brazos que permiten a las velocidades de flujo del viento en el interior a medir.

Además, hay numerosas pruebas de vehículos en general en las pruebas de terrenos y caminos de diferente calidad en todo el mundo ■



El nuevo Smart fortwo configura, una superficie de 1,8 m2 del “TRITOP” capota de tela es de aproximadamente 4 % más grande que su predecesor. La cubierta exterior está hecha de un tejido de poliacrílico particularmente resistente a la luz y el interior cuenta con una mezcla de poliéster / algodón. Hay una capa de caucho en el medio. La capota tiene un espesor total de 20 mm. La luneta trasera se calienta y es de vidrio.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222

MANGUERAS DE SILICONA
PARA TURBO/INTERCOOLER Y SISTEMAS DE REFRIGERACION



Ggomacord
MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

“mas de 48 años desarrollando productos de primera calidad y brindando servicio en las principales automotrices de la argentina”



Ggomacord srl
Auto partes de goma y goma-metal



COLGADORES DE ESCAPE - JUNTAS - CAPUCHONES - MANGUERAS
BIJES - SOPORTES MOTOR - DAMPERS - BIELETAS DE SUSPENSION

www.gomacord.com.ar
ventas@gomacord.com.ar
 Tel: (54-351) - 4972271
 Fax: (54-351) - 4972985

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREQUINI & COWANES



Cigüeñales
Árboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Árboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar

www.mourabatteries.com

Equipo original de las
principales automotrices
del mundo.



AutoPerfil

El Renault Alaska Concepto

Ferrara Rubén ©



El concepto de Alaska es impulsado por un motor de cuatro cilindros de Renault, biturbo diesel que ofrece la gama Master existente: Tecnología de doble turbo es realizada por un pequeño turbo para una aceleración suave a bajas revoluciones, además de un turbo más grande para altas revoluciones.

El Renault Alaska Concepto es un vehículo que allana el camino para una pick-up que tendrá una vocación global. Combina una carga útil de una tonelada con vanguardia, estilo deportivo para satisfacer las necesidades exigentes de los usuarios empresariales y particulares.

El Renault Alaska Concepto es robusto, deportivo, con estilo de vanguardia

El Renault de Alaska del concepto encaja perfectamente con las expectativas estéticas del segmento de pick-up, sin dejar de ser fiel a

propios rasgos estilísticos de la marca Renault.

Las dimensiones de la asertiva, la mejora de Alaska Concepto de estado garantizan una postura contundente,

El diseño de sus robustos atléticos lados esculpidos incluye pasos de

rueda prominentes con llantas de 21 pulgadas,

Sus líneas combinan una sensación de ingeniería de alta tecnología con una impresión de robustez.

Continúa en la pág. 108.



FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS





www.federalmogul.com.ar



**Sin tecnología,
nunca vas a salir
de la prehistoria**

**Scanner Texa
Navigator TXT**

Compatible con autos, motos,
camiones, agrícola, viales
y náutica.



TEXA
ARGENTINA

CASE IH, CUMMINS, DEUTZ, DEUTZ-FAHR, FENT, JCB,
JOHN DEERE, LANDINI, MASSEY-FERGUSON, MC
CORMICK, NEW HOLLAND, VALTRA, VOLVO-PENTA,
BOBCAT, CASE, CATERPILLAR, KOMATSU, AGRALE,
DAEWOO, FORD, HYUNDAI, INTERNATIONAL, IVECO,
KAMAZ, MACK, MERCEDES-BENZ, SCANIA, RENAULT,
VOLKSWAGEN, VOLVO, MARCOPOLLO, IRISBUS Y MÁS.

ALM te ofrece la línea más completa de herramientas
de diagnóstico, capacitación integral, software de
actualización, sistemas para limpieza y prueba
de inyectores y mucho más.

ALM
Equipamiento
para Talleres

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario (Santa Fe) - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777

www.almequipamiento.com.ar



AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

Su llamativo estilo frontal incorpora Renault rasgos de diseño que aportan un toque de modernidad, estética al mundo de pick-ups:

Un, logotipo prominente grande, Un capó destacado por cuatro costillas esculpidas que realzan la impresión de fuerza.

Una combinación de efecto -satén, cepillado y acabados de metal pulido, Gancho de remolque azul y amarillo se detallan en los retrovisores exteriores, pinzas de freno, centros de llanta de la rueda delantera que mejoran visualmente el equilibrio del concepto de Alaska,

Faros en forma de C, **Iluminación LED.**

Laurens van den Acker, Vicepresidente Senior, Diseño Corporativo, comentó: “El estilo del concepto de Alaska se adhiere a las reglas del segmento de pick-up, incluyendo dimensiones impresionantes y un sentido visual de potencia y robustez Al mismo tiempo, hemos marcado en señales específicas de Renault en la forma de un atractivo, diseño del frontal de estado para mejorar”.

El concepto de Alaska es impulsado por un motor de cuatro cilindros de Renault, biturbo diesel que ofrece la gama Master existente:

Tecnología de doble turbo es reali-

zada por un pequeño turbo para una aceleración suave a bajas revoluciones, además de un turbo más grande para altas revoluciones.

Este sistema de propulsión de doble turbo montado longitudinalmente es más ligero que los motores equivalentes promedio,

Excelente rendimiento de aceleración,

además de la economía de combustible y bajas emisiones de CO2.

El Renault Alaska Concepto: diseñado para sacar el máximo provecho de la vida en tres mundos diferentes: El concepto de Alaska es un ‘trabajar duro, jugar duro “vehículo todo terreno diseñado para satisfacer los requisitos de tres mundos diferen-

tes: uso empresarial y de ocio, además de la conducción diaria.

Perfectamente adaptado a las necesidades de los usuarios de negocio: Chasis fuerte para un excelente agarre a la carretera, distancia al suelo y el confort de conducción distintivo, Una carga útil de más de una tonelada con cinco pasajeros a bordo y



El Renault Alaska Concept presenta un llamativo estilo frontal incorporando rasgos de diseño que aportan un toque de modernidad, estética al mundo de pick-ups.

REPUESTOS - ENCENDIDO - CARBURACION - INYECCION - ACCESORIOS - ELECTRICIDAD

ENCENDIDO MOSCONI

(54-11) 4699-1163 / www.encendidomosconi.com.ar

ENVIOS AL INTERIOR

Av. Mosconi 86 L. del Mirador Bs. As. Argentina / ventas@encendidomosconi.com.ar / consultas@encendidomosconi.com.ar

Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad

Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices

Tel.: (011) 4116-0313/14 nueva línea 4651-1732

Peribebuy - San Justo (CP 1754) - Buenos Aires - Argentina

www.bdkdesing.com.ar - mail: info@bdkdesign.com.ar

un largo de plataforma de carga amplia, Cama de carga que incorpora tres rebajes longitudinales adecuados para los equipos de fijación, Recipientes de almacenamiento adicionales a cada lado de la cama de carga para la protección segura de los equipos, Mejor en su clase de eficiencia de combustible, además de impresionante potencia y rendimiento de aceleración. El Renault Alaska Concept es el compañero perfecto para el ocio, también: Ideal para viajes por carretera, la aventura o el uso deportivo. Su gran plataforma de carga puede alojar

cómodamente bicicletas de montaña, equipo de camping o tablas de surf, etc. La disponibilidad de una gama de accesorios exteriores (revestimientos de cama de carga, cubiertas, etc.), Prima confort de viaje, junto con los más altos estándares de calidad en cuanto a equipamiento y conectividad, Por último, pero no menos importante, una cámara situada en el interior de las carcasas de los retrovisores exteriores para permitir la filmación de pasar paisajes. Para la conducción diaria: Un vehículo completo con grandes ruedas de 21 pulgadas, confort de

conducción fácil de usar y un estilo urbano moderno estado de mejora que lo distingue en el mundo Un deportivo con mirada atractiva: Luces traseras LED de grande visión pura con cepillado y aluminio pulido rodea enmarcada por indicadores de dirección en forma de C, Estilo trasera sofisticada realizada por el tubo de escape de aluminio central. Renault y Hasselblad trabajaron conjuntamente para subrayar la capacidad del concepto de Alaska para adaptarse a los tres tipos diferentes de uso: de negocios y el uso de ocio, y la conducción diaria. Hasselblad es un fabricante sueco

de cámaras y equipo fotográfico. Es famoso por haber proporcionado equipo fotográfico para el programa Apolo que llevó a los hombres a la Luna por primera vez. El diseño de la versión de producción será similar en espíritu a la del concepto de Alaska y contará con las mismas dimensiones, Una amplia gama de tipos de cuerpo y sistemas de propulsión estará disponible, Será una alta gama de pick-up para uso comercial y de ocio, así como para la conducción diaria, Se aprovechará la cruce saber hacer de Renault con modelos como Captur y Kadjar ■



El Renault Alaska Concept posee un chasis fuerte para un excelente agarre a la carretera, distancia al suelo y el confort de conducción distintivo, Una carga útil de más de una tonelada con cinco pasajeros a bordo y un largo de plataforma de carga amplia.

Líder en ventas de autopartes para

SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE

de vehículos nacionales e Importados.

Línea Estandar . Pickup

4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVÍOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR

"20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"

www.waltersuspension.com.ar

(WALTER)

Ventas. 0810-99-925837

www.facebook.com/waltersuspension

La Ferrari 488 Spider 2016

Romeo Lautaro ©



La Ferrari 488 Spider adopta el motor y la caja de cambios que en el 488 GTB: un V8 turboalimentado de 3,9 litros de cilindrada y 670 CV de potencia máxima, unido a una caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades. La aceleración de 0 a 100 km/h es idéntica al 488 GTB (3,0 segundos) y velocidad máxima también (superior a 325 km/h), de 0 a 200 km/h (tarda 8,7 segundos, 0,4 más que la coupé). El 458 Spider es más lento en aceleración (3,4 segundos) y velocidad máxima (320 km/h). También consume más nafta/gasolina (11,8 l/100 km frente a 11,4 l/100 km del 488 Spider).

TOMMASI
ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA
MAGNETI MARELLI
HELLUX
"Your Next Chance"

DS
MOTOR OIL

BOSCH
Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldottommasi.com.ar



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"

HDS
FISPA
GENUINE PARTS

MOURA
CYL GEM
md
KESSEL
COBALT
BULBOS PARA MOTORES DIESEL

Ele-See
Genoud
FITAM
di-pro
LC
SOLUTRONIC
ROTOFRANCE
PH
FACICAR
dze
AP Race Plastic
RUBINETTI HNOS
ENCOLIMIENTOS

EXINTRADER

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087

Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

La Ferrari 488 Spider es la versión descapotable de la Ferrari 488 GTB y el sustituto de la Ferrari 458 Spider. Tiene un techo de aluminio, compuesto por dos piezas móviles, que tarda 14 segundos tanto en plegarse sobre el compartimento del motor, como en desplegarse sobre el habitáculo. Ferrari asegura que es 25 kg más liviano (y da mayor aislamiento acústico) que uno equivalente de techo de lona.

El aluminio es el principal material del techo, pero no es el único porque también hay magnesio y metales nobles. Ferrari afirma que la rigidez torsional y flexional del 488 Spider es la misma que la del 488 GTB y un 23% más alta que la del 458 Spider. El 488 Spider es 50 kg más pesado que el 488 GTB (1.525 y 1.475 kg respectivamente) y 10 más liviano que la 458 Spider.

Por detrás de los asientos (la 488 Spider es un biplaza) ofrece una pieza transparente que ejerce de paravientos para reducir las turbulencias dentro del habitáculo y cuya altura se puede ajustar en tres posiciones. Su posición es independiente de la capota. Así, es posible viajar con la capota desplegada (es decir, con el habitáculo cerrado) y la



En la Ferrari 488 Spider los niveles de rendimiento son nada menos que extraordinarios: una potencia máxima de 670 CV combinado con un par máximo de 760 Nm a 3.000 rpm. Es un motor excepcionalmente eficiente ya que no es más que 100 CV más potente que el anterior V8 de aspiración natural, pero también tiene menos emisiones de CO2



El aluminio es el principal material de la Ferrari 488 Spider, pero no es el único porque también hay magnesio y metales nobles. Ferrari afirma que la rigidez torsional y flexional de la 488 Spider es la misma que del 488 GTB y un 23% más alta que la 458 Spider. La 488 Spider es 50 kg más pesada que la 488 GTB (1.525 y 1.475 kg respectivamente) y 10 más liviano que la 458 Spider.

Continúa en la pág. 112.



REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPOL



PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344

www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar

luneta bajada para, según Ferrari, disfrutar mejor del sonido del motor.

El motor y la caja de cambios son los mismos que en la 488 GTB: un V8 turboalimentado de 3,9 litros de cilindrada y 670 CV de potencia máxima, unido a una caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades. La aceleración de 0 a 100 km/h es idéntica al 488 GTB (3,0 segundos) y la velocidad máxima también (superior a 325 km/h), de 0 a 200 km/h (tarda 8,7 segundos, 0,4 más que coupé). La 458 Spider es más lento en aceleración (3,4 segundos) y la velocidad máxima (320 km/h). También consume más nafta/gasolina (11,8 l/100 km frente a 11,4 l/100 km de la 488 Spider). Sus niveles de rendimiento son nada menos que extraordinarios: una potencia máxima de 670 CV combinado con un par máximo de 760 Nm a 3.000 rpm. es un motor excepcionalmente eficiente ya que no es más que 100 CV más potente que el anterior V8 de aspiración

natural, pero también tiene menos emisiones de CO2

Cada área del auto ha sido diseñado para establecer nuevos puntos de referencia tecnológica para el sector: desde el de bastidor de alumi-

nio y la carrocería de la nueva aerodinámica turbo V8, que concilien la necesidad de una mayor carga aerodinámica con un simple arrastrar reducida junto con el flujo específico de aire de la cabina demandas de un auto descapotable, y la diná-

mica del vehículo que hacen que sea rápido, ágil y de respuesta instantánea.

Esta es también la más eficiente aerodinámicamente Ferrari jamás construida, gracias a una serie de soluciones aerodinámicas complejas



La Ferrari 488 Spider es un biplaza cada área del auto ha sido diseñada para establecer nuevos puntos de referencia tecnológica como se puede visualizar en el panel de control.

CHIPCARS
LECCHI

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL.
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS
HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA

CR

TIMKEN

SKF

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

diseñadas para garantizar la carga aerodinámica óptima al tiempo que reduce la fricción, dos objetivos que normalmente se excluyen mutua-

mente. Los ingenieros de Maranello lograron alcanzar ambos objetivos simultáneamente con la introducción de varios dispositivos inno-

vadores, incluyendo un alerón soplado y debajo de la carrocería aerodinámica incorporar generadores de vórtice.

Los estudios de flujo de aire también tomaron en cuenta factores

Continúa en la pag. 114.



Por detrás de los asientos (el 488 Spider es un biplaza) ofrece una pieza transparente que ejerce de paravientos para reducir las turbulencias dentro del habitáculo y cuya altura se puede ajustar en tres posiciones. Su posición es independiente de la capota. Así, es posible viajar con la capota desplegada (es decir, con el habitáculo cerrado) y la luneta bajada para, según Ferrari, disfrutar mejor del sonido del motor.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail:
info@casa-medina.com.ar
Telfax:
0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES SECO

SEQJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG





Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440
TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600
irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

relacionados con el confort en el automóvil. La parada de viento trasera de cristal eléctrico se puede ajustar a una de las tres posiciones

para garantizar la máxima comodidad cuando se baja la parte superior. Bajar totalmente la parada de viento permite a los ocupantes disfrutar de la banda sonora del motor incluso con el techo elevado, independientemente de la climatología o de la conducción.

Ferrari presentará al público la 488 Spider en el próximo salón del automóvil de Fráncfort (septiembre de 2015) ■



La Ferrari 488 Spider es la versión descapotable del Ferrari 488 GTB y el sustituto del Ferrari 458 Spider. Tiene un techo de aluminio, compuesto por dos piezas móviles, que tarda 14 segundos tanto en plegarse sobre el compartimento del motor, como en desplegarse sobre el habitáculo. Ferrari asegura que es 25 kg más liviano (y da mayor aislamiento acústico) que uno equivalente de techo de lona.

ITALGOM ELASTOMEROS S.A.
GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA
 Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
 Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar
GESTION DE LA CALIDAD
 RI: 9000 - 3880

COOLXPERT
 germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción
Líderes en Alemania
Distribuido en Argentina por Castellmar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
 E-mail: ventas@castellmar.com.ar

RADIADORES VOVCHUK
DISTRIBUIDOR OFICIAL
Entregas a todo el país

- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.
 Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565
radiavov@fibertel.com.ar
www.radiadoresvovchuk.com.ar

AutoPerfil

El Opel Vivaro Surf Concept

Joule Matías ©



La tecnología ultramoderna del Opel Vivaro Surf Concept incluye un motor con potencia de 103 Kw. / 140 CV BiTurbo CDTI se puede encontrar bajo el capó. El par motor es de 340 Nm y propulsa el Vivaro Surf concepto a una velocidad máxima de 180 Km./ h. La versión ecoFLEX con Start / Stop sólo requiere 6,1 litros de Diesel cada 100 Km., lo que equivale a 160 gramos de CO2/ Km.

Un año después del lanzamiento del vehículo comercial liviano de tamaño mediano de nueva generación, Opel presentará el Vivaro Surf Concept. La versión elegante de pasajeros es ideal para actividades deportivas. De cinco a seis pasajeros (dependiendo de la configuración de asientos), junto con la totalidad de los deportes y equipos de gimnasia no son un problema para el Opel Vivaro Surf Concept. La furgoneta CrewCab amplia muestra cómo la capacidad de carga excepcional se puede combinar con un alto nivel de confort y un diseño elegante. También cuenta con un detalle especialmente práctico: Dispone de un área de carga separada de 3,2 m3 - o 4,0 m3 para la ver-

Continúa en la pág. 116.

La mejor información sobre posventa automotriz

Taller Actual Periódico

Para anunciar Solicite promotor

011 4760-7419

AUTO-ACC S.R.L.

40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización de Nuestro Productos

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.

Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
 Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
 E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar



En el Opel Vivaro Surf Concept, la suspensión neumática del eje trasero compensa todo tipo de obstáculos en el camino dando a los pasajeros un viaje cómodo; además, en combinación con los resortes más cortos, se reduce la altura del vehículo por aproximadamente siete centímetros hasta 1,90 metros, lo que garantiza que el Vivaro Surf Concept puede acceder a la mayoría de los estacionamientos de varios pisos.

sión de distancia entre ejes larga. Por lo tanto, el Opel Vivaro Surf Concept es ideal para el transporte de utensilios humedecidos o sucios después de un viaje por la playa o montañas. La primera edición de este vehículo celebrará su debut en el 2015 Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt.

“El Vivaro Surf Concept es el vehículo ideal para familias o grupos de amigos. El concepto de proximidad a la producción ofrece espacio para hasta seis pasajeros con su CrewCab. Hay una zona de carga grande con numerosos detalles prácticos detrás de la segunda fila de asientos. El estilo deportivo en el exterior y numerosos elementos de confort junto con el sistema IntelliLink ultra-moderno en el interior lo convierten en un elegante van espacioso. El Vivaro Surf Concept es la alternativa perfecta para las personas que necesitan algo más que un vehículo de pasajeros, pero no lo hacen quieren per-

der la oportunidad de la comodidad de siempre”, dijo Steffen Raschig, Director de Opel / Vauxhall Vehículos Comerciales.

Hasta seis asientos y amplia zona de carga: con estilo divertido maxi móvil

El Vivaro Surf Concept es un verdadero punto de atracción con su brillante pintura y foliación de cobre marrón y blanco. Aleaciones Irmscher personalizadas enfatizan el aspecto deportivo y elegante. Sin embargo, el estilo de vida van muestra sus verdaderos valores una vez que se abrieron las puertas y el portón trasero - ya sea manualmente o a través apertura a distancia. El Vivaro Surf Concept puede asumir una gran carga. El esquí o snowboard con amplio equipamiento, tablas de surf o bicicletas - el área de carga del transportador de cinco metros con un peso total autorizado de hasta 2,9 toneladas puede satisfacer todas las expectativas.

Además, lo hace con una elegancia práctica: el piso del área de carga está equipado con un sistema de tren de nuevo desarrollo; todo el ancho en virtud de la segunda fila de asientos se utiliza para una caja de almacenamiento que puede contener pequeños utensilios. El interior, instalado por los especialistas de Snoeks Automotriz, tiene un agradable ambiente creado por la iluminación azul en las paredes laterales y el revestimiento del techo. Los que no pueden decidir entre un viaje a la playa y una excursión en bicicleta solo pueden hacer las dos cosas: el Vivaro Surf Concept tiene un soporte de tabla de surf especial en el techo para que los fans del elegante longboard no tengan que ir de vacaciones sin la misma.

Elegante y por encima de todas las características del equipo votos pueden encontrar en la cabina de pasajeros: el Tourer Paquete Irmscher, ya está disponible para el estándar Vivaro, con cuero negro fino y costuras en contraste de plata en los paneles de ajuste laterales, el tablero de instrumentos y la palanca de cambios da la Vivaro Surf

Concepto un toque sofisticado en vehículo de pasajeros. Tapetes de terciopelo de primera calidad se han utilizado para el suelo, por lo que el interior es mas acogedor y silencioso como los forros de terciopelo que reducen el ruido de la conducción considerablemente. El nuevo climatizador automático garantiza una temperatura ideal en el interior del vehículo. El estilo de vida dentro del vehiculo viene con un calentador de parking opcional. Además, los pasajeros de la segunda fila acceden cómodamente a través de puertas correderas en cada lado. Los conductores Vivaro Surf Concept podrán disfrutar de una gran cantidad de opciones de seguridad, asistencia y de información y entretenimiento. Los sensores de luz y lluvia, junto con las luces antiniebla garantizan una excelente visibilidad. LED de ahorro de energía se utilizan para las luces de circulación diurna. Los retrovisores exteriores eléctricos, junto con el conductor y el pasajero delantero se calientan. Park Assist con cámara de visión trasera evitan arañazos no deseados en la maniobra y el limitador de veloci-



El Opel Vivaro Surf Concept esta provisto del Tourer Paquete Irmscher, ya está disponible para el estándar Vivaro, con cuero negro fino y costuras en contraste de plata en los paneles de ajuste laterales, el tablero de instrumentos y la palanca de cambios da la Vivaro Surf Concept ofrecen un toque sofisticado de vehículo de pasajeros. El sistema de información y entretenimiento viene con TMC (Traffic Message Channel), módulo manos libres, streaming de audio a través de Bluetooth y mapas europeos. La operación es posible a través de la pantalla táctil de siete pulgadas o vía Siri Ojos control de voz gratuito.

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

ANOS

+60

gonterero

Un sello de garantía para su motor

Libertador (N) 56
Tel. 03564 - 426460
420512 / 421267
info@gonterero.com.ar
www.gonterero.com.ar
San Francisco
Córdoba

autopartes
san francisco

FIAT PEUGEOT

Rosario de Santa Fe 1835
San Francisco - Córdoba

ASISTENCIA
TÉCNICA

gonterero

Ramón y Cajal 1292
TEL. 03564 - 15559474
San Francisco - Córdoba

Concesionario Oficial
Departamento San Justo

gonterero AGRICOLA

Rosario de S. Fe 1835 - Tel. 03564 - 432565
San Francisco - Córdoba

dad asegura que el conductor nunca exceda la velocidad establecida.

La última versión de Navi 50 IntelliLink da acceso al conductor información de tráfico para que pueda evitar atascos en el camino. El sistema de información y entretenimiento viene con TMC (Traffic Message Channel), módulo manos libres, streaming de audio a través de Bluetooth y mapas europeos. La operación es posible a través de la pantalla táctil de siete pulgadas o vía Siri Ojos control de voz gratuito. Estaciones de radio Web, junto con los libros de audio, Facebook, Twitter y muchos más se pueden acceder a través de la aplicación aha®. El Vivaro Surf Concept también viene con una conexión Wi-Fi Hotspot para garantizar la conectividad estable y rápida. La tecnología ultramoderna incluyendo un motor con potencia de 103 Kw. / 140 CV BiTurbo CDTI se puede encontrar bajo el capó. El par motor es de 340 Nm y propulsa el Vivaro Surf concepto a una velocidad máxima de 180 km / h. La versión ecoFLEX con Start / Stop sólo requiere 6,1 litros de diesel cada 100 Km., lo que equivale a 160 gra-

mos de CO2/ Km. Por tanto, el Opel Vivaro Surf Concept no es sólo un extravagante, sino también una diversión móvil muy económico. La idea de proporcionar un confort adicional también cuenta en el sistema de suspensiones. La suspensión neumática del eje trasero com-

pensa todo tipo de obstáculos en el camino dando a los pasajeros un viaje cómodo; además, en combinación con los resortes más cortos, se reduce la altura del vehículo por aproximadamente siete centímetros hasta 1,90 metros, lo que garantiza que el Vivaro Surf Concept puede

acceder a la mayoría de los estacionamientos de varios pisos.

El amplio y cómodo Opel Vivaro Surf Concept será el espectáculo en el 2015 Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt y pronto podría entrar en producción como una "edición limitada" ■



El Opel Vivaro Surf Concept, puede asumir una gran carga. El esquí o snowboard amplio equipamiento, tablas de surf o bicicletas - el área de carga del transportador de cinco metros con un peso total autorizado de hasta 2,9 toneladas puede satisfacer todas las expectativas.



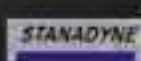
BOSCH
Diesel Center



DSM
Diesel Car S.A.

**Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia**

**Inyección Diesel
Linea Liviana y Pesada**




Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar



MC

INGENIERIA

Autopartes



**Inyectores
de Aceite**



**Taquete de
Válvulas**



**Alza
Válvulas**



**Eje comando
de Bomba
de Aceite**



**Tornillos de
Regulación**

SARHATEA 8120 - (1155) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL : 011-15-5002-3825
mc_ingenieria@fibertel.com.ar **www.mcautopartes.com.ar**

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	9	EPROM	100	IRFREN'S	113	PULIAFITO	84
AFFINIA	7	EXINTRADER	49	JLS	40	RADIADORES RV	114
ALQUIMAQ	94	EXPOYER	52-53-55-57	JORGE LECCHI	114	RAPA	92
ALM	105	ETMAN	28/29	KESSEL	10-11	RESORTES RM	40
AUTO NAUTICA SUR	65	FAPERSA	107	LEMFÖRDER	47	REPUESTOS JL	83
AUTO ACC	115	FASTIX	89	LITTON	13	REY GOMA	30
BATERIAS MOURA	105	FEDERAL MOGUL	106	LIQUI MOLY	15	REYDI	31
BAYERQUE HERMANOS	94	FISPA	67	LNG	46-88	ROBERT BOSCH	5
BDK	108	FRAM	77	LOCX	98	RODAMET	69-93
BERTAP	116	FRAS-LE	119	LUXCAR	20	ROD. PARTICULARES	95
BOLLHOF-HELICOIL	82	FREMAX	19	MACRO	12	ROTOFRANCE	38
CASA MEDINA	113	FRENOS GIORDANI	82	MAGNETI MARELLI	63	SADAR	89
CASTELLMAR	104-112-114	FYV	23	MANTILLA E HIJOS	32/33-85	SABO	78/79
CENTRAL TURBO	103	GACRI	48	MASSI	34	SCHAEFFLER	27
CONTITECH	73	GATES	22	MAXIMILIANO DIESEL	51	SPC	42/43-45
CORVEN	41	GEA	96	MIGNANI	114	TECNOMOTOR	25
DAYCO	3	GENY	50	MC INGENIERIA	117	TIPER	36
DER	97	GOICOECHEA	35	MOLYKOTE	75	TOMMASI	110
DELPHI	21	GOMACORD	104	MOURE E HIJOS S.A.	4-101	TURBODINA	50-66-84
DIESEL FRENOS	68	GOMA REX	76	MOTORCRAFT	81	UNDERCAR	99
DIESEL RUSCONI	24	GONTERO	116	MY L	74	VALEO	17
DIMET	37	GRUPO FACORSA	103	NGK	C/TAPA	VDR	70
DIPRA	102	GRUPO 3	110	OMER	39	VMG	101
DSM	117	HESCHER	60-61-87	OPTICAS LAM	59	WALTER	109
ENCENDIDO MOSCONI	108	IAR METAL	91	PAPIERTTEI	71	WAYOTEK	107
EUGA	92	ITALGOM	114	PORPORA	16	WEGA	62
						WILD BRAKE	97

Para anunciar en

TALLER ACTUAL

Solicite promotor

LORENZO

MORENO S.C.

ESPECIALIDAD LINEA PESADA

ESPEJOS- FAROS- ACCESORIOS EN GENERAL

TANQUES DE COMBUSTIBLE

ELEMENTOS DE SEGURIDAD-RETENES

SAN JUAN 5504 ROSARIO - Tel: 0343 490119

www.tallergrepp.com.ar

info@sadervw.com.ar

Av. Córdoba 4871 - Rosario - Santa Fe

Tel: 0341-4309402 - Fax: 0341-4309447

REPUESTOS VOLKSWAGEN

Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio

Córdoba 5855/55 (2000) Rosario - Santa Fe

Tel: 0341-4384286/0183 & 508-1029

Cel: 155-63-8960/155-08-2008

E-mail: asensio@virel.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE



Seguridad para los que se van, tranquilidad para los que se quedan.

En la carretera, precisamos estar preparados para todas las situaciones. Es para garantizar la seguridad de todos, por eso Fras-le trae una solución para vehículos pesados. Pastillas y cintas para frenos fabricadas con la más alta tecnología del mercado, proporcionan una manera de frenar segura y con excelente performance. Fras-le, para quien tiene la necesidad de partir con la certeza de llegar.



/frasleoficial



/frasleoficial



/frasleoficial



www.fras-le.com

Respetar las señales de tránsito

© Intervene



JUGARON, PEGARON Y GANARON!!!

GANADORES



Sorteo realizado el 08/09/15 a las 10hs.
en Lima 355 5°K CABA ante Escribano
Público Eduardo Steinman Registro 72
Matricula 2556

1. JUAN CARLOS CASELLI (Rosario, Santa Fe)
2. GERARDO ZACRA (Palmira, Mendoza)
3. WALTER HERBÓN PIPA'S (Lanús, Bs. As.)
4. ANDRES PACE (Mendoza)
5. TECNICA AUTOMOTRIZ (Córdoba)
6. LC POTENCIA EN GNC (Lanús, Bs. As.)
7. MARIO MONTANO (Lanús, Bs. As.)
8. ENCENDIDO PIGHIN (Luján, Bs. As.)
9. REPUESTOS HUGO (Lanús, Bs. As.)
10. AUTO INYECCIÓN (Salta)

No tires los embalajes de los productos NGK y NTK, juntalos y participá
de la próxima campaña. El próximo ganador podés ser vos!!!



www.NGKNTK.com.ar

Promoción sin obligación de compra válida en la República Argentina del 01/02/15 al 31/08/15.
Consulte bases en consultas@ngkntk.com.ar o al 0-800-222-2821.
Premios: 10 Viajes a San Pablo-Brasil, uno por cada ganador.