

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

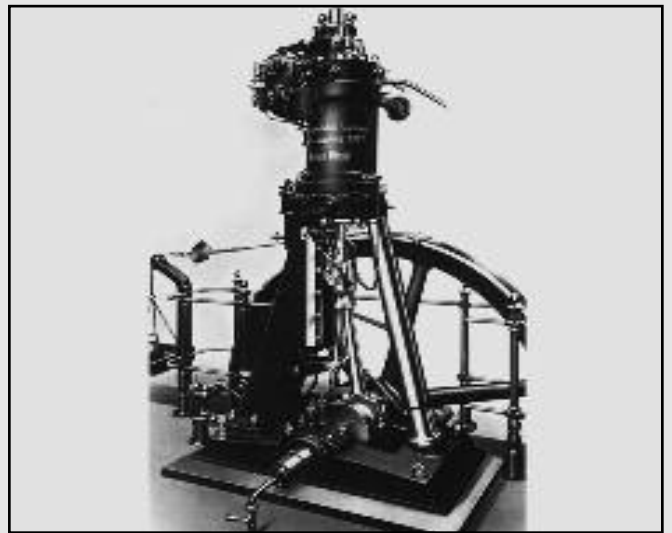
TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 17 • Nº 183 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



EL MOTOR DIESEL: MAS VALORADO QUE NUNCA Pág. 92

LOS MOTORES V8 DE FORMULA 1 Pág. 80



BOSCH

Innovación para tu vida



FERRARI F12BERLINETTA

LA NUEVA **IMAGEN** 44 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lmantilla.com.ar

LITTON

BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC

luces en movimiento



Innovación para el Mundo Real



CORVEN®

www.paramiauto.com

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAIS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

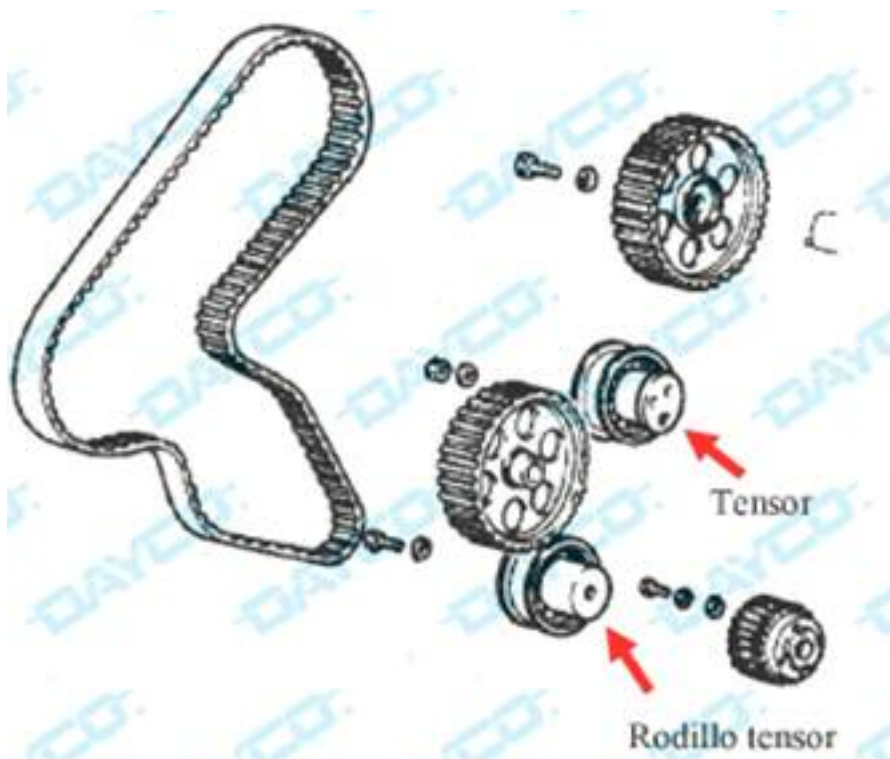


Información técnica: T10292ES

KTB160

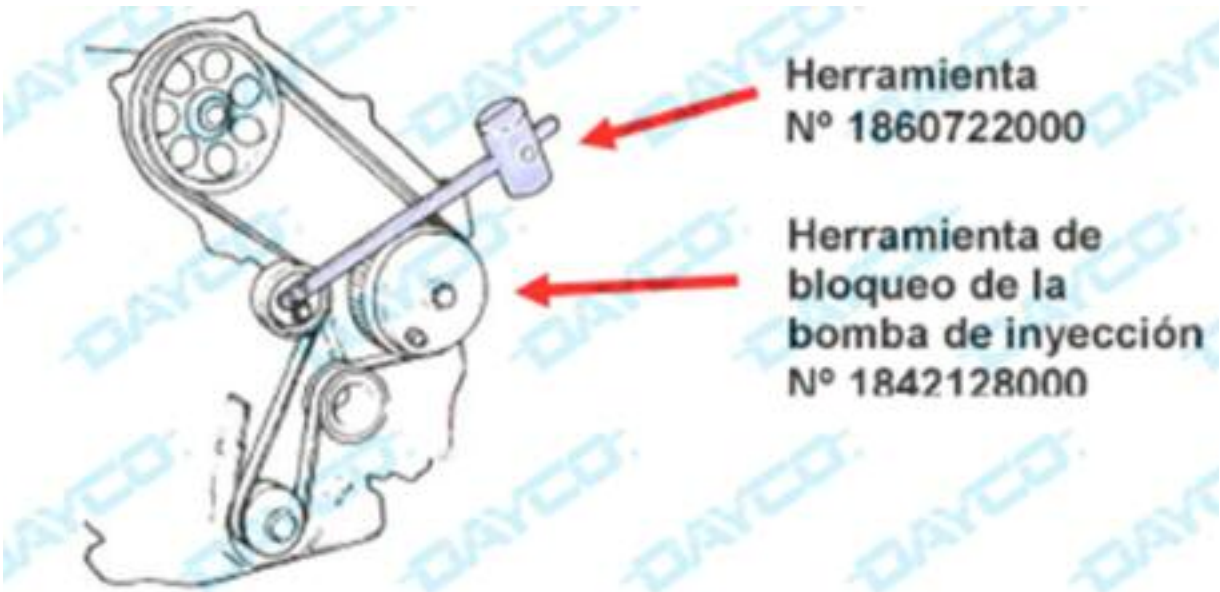
FIAT DUNA - FIORINO - PALIO - PALIO WE - PUNTO - SIENA - STRADA - UNO - UNO CS - ELBA-MILLE

Motor: 149B3.000 - 146B2.000 - 146D7.000 - 149B4.046 - 176A3.000 - 176A3.000F - 176A5.000 - 176B3.000 - 176B7.000 - 178C9.066



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y TENSADO (A REALIZAR CON MOTOR FRÍO)

- Colocar la herramienta de bloqueo de la bomba de inyección (N° 1842128000).
- Comprobar que las muescas de puesta en fase A, B y C estén alineadas.
- Colocar el tensor nuevo.
- Colocar el rodillo tensor nuevo.
- Instalar la nueva correa de distribución.
- Girar el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj e instalar la herramienta de tensado (N°1860722000), como se muestra en la Fig. 1.
- Colocar la herramienta de bloqueo de la bomba de inyección.
- Girar el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj.
- Apretar la tuerca del tensor al par de 44 Nm.
- Girar el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj hasta el PMS.
- Comprobar que todas las muescas de puesta en fase estén alineadas.
- Comprobar y registrar la puesta en fase de la bomba de inyección.
- Volver a montar los demás componentes en orden inverso al de desmontaje.
- Bloquear el perno de la polea del cigüeñal al par de 180 Nm.

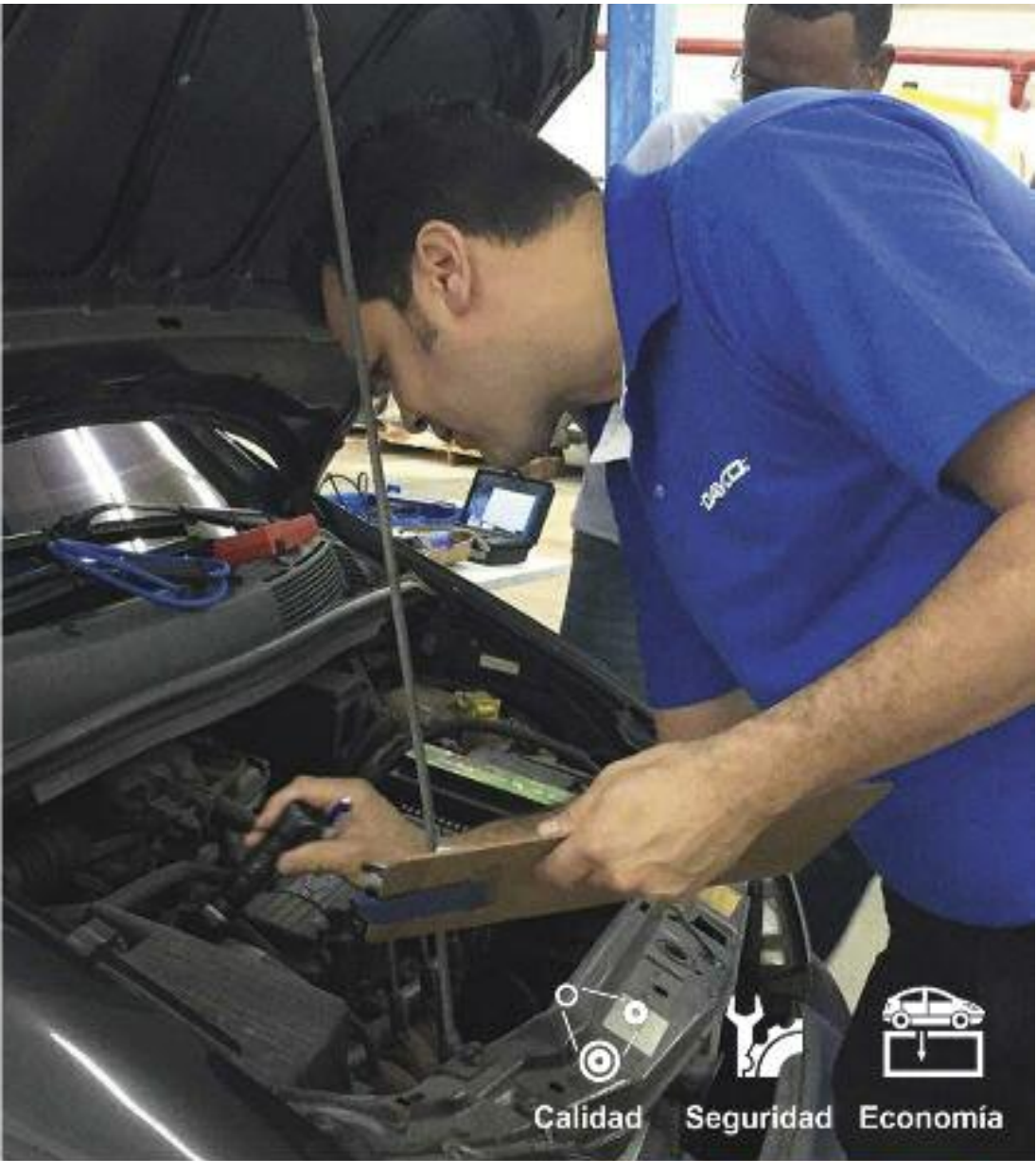
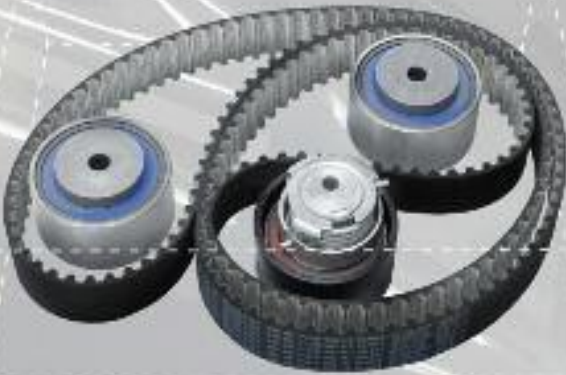


Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	7565617	94670	KTB160
Tensor de distribución	46740727	ATB2014	
Rodillo tensor de distribución	46740726	ATB2015	

El mantenimiento de su automóvil debe ser el mejor, utilizando los kits Dayco.

Deje su vehículo en condiciones y mas seguro para los viajes. Haga una revisión con su mecánico de confianza, colocando piezas de calidad, Dayco.

Correas • Tensores • Poleas
Actuadores de embrague
Kits de distribución



Calidad Seguridad Economía

INDICE

Notas Técnicas

MOTORES

Evolución del motor nafta/gasolina	48
Los Motores V8 de Fórmula 1 Parte 1	80
El motor Diesel: más valorado que nunca	92
El sistema de dirección actual	112
Los motores de la Fórmula 1 Parte 2	118
El cigueñal	134

Gacetillas

Dayco: Información técnica: T10292ES	2
TecNoticias: Información Técnicas	6
La Cooperativa de Rectificadores de Córdoba Inauguró sus Nuevas Instalaciones	8
Informe Faatra	12-14
Mercedes-Benz exhibió sus novedades en el Salón de Buenos Aires	16
Gates: Comprobaciones del funcionamiento de las poleas libres de alternador	20
El nuevo C4 Cactus, equipado con turbo Garret by Honeywell	24

Schaeffler: Poleas de Alternador	28
Visita presidencial en el Salón del Automóvil	32
El presente y el futuro de la industria, en el Salón de Buenos Aires	36
Empresa china planifica fabricar vehículos eléctricos en Salta con una importante inversión	42
Locx: Arranca motores	46
Contitech: Informaciones Técnicas	52
SKF: SKF Pole Position	58
LAM: Novedades del mes	68
Ford, con novedades de alta tecnología	74
Oil Control: Eficacia y rápida respuesta	88
Hescher: Nuevos lanzamientos	90
SPJ, Calidad Original	100
Peugeot anticipó el futuro de la marca en el Salón del Automóvil	102
Distrigom: Boletín técnico Peugeot	104
Wega: bujías de pre y post-calentamiento	108
Autopar, distribuidor de marcas líderes	120
Volkswagen expuso sus nuevas líneas en el Salón del Automóvil	132
Importantes innovaciones para la Ford Ranger 2018	140

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.



Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.



EYQUEM



OSRAM



PHILIPS



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-0441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

**BOSCH**

Innovación para tu vida

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTO

Lámparas Bosch

La tecnología del líder automotriz, ahora aplicada en lámparas para vehículos

- ▶ Más visibilidad
- ▶ Mejor alcance
- ▶ Mayor vida útil
- ▶ Atractiva presentación
- ▶ Disponibles para automóviles y motos

Lanzamiento

Boletín Técnico Informativo

TEC Noticiaswww.armetal.com.ar**ARMETAL®**
AUTOPARTES**El 28 de Mayo corrió la categoría Top Race en el Autódromo de Buenos Aires**

Raybestos compartió con los clientes de Buenos Aires, un Vip exclusivo, desde donde disfrutaron una espectacular jornada. Se brindó un servicio de catering y la proyección de las distintas carreras. Los invitados vivieron el espectáculo desde adentro, ingresaron al sector de boxes y estuvieron junto a destacados pilotos del automovilismo.

**TOP RACE**

Proveedor oficial del
TOP RACE
en discos y pastillas para freno



Raybestos agradece a todos los invitados y pilotos por la jornada vivida.

NAKATA®**NUEVOS PACKAGINGS**

Nakata presenta nuevos envases para las líneas de amortiguadores HG y convencionales.

Nuevo packaging con un diseño más moderno destacando el reconocido nombre HG que los caracteriza junto a la marca Nakata. También se mejoró el diseño estructural de estos estuches que han sido reforzados permitiendo que se conserven mejor en el tiempo. Cajas mucho más resistente.

NAKATA cuenta con un servicio de garantía y asistencia técnica para sus productos en toda la región.

- Nueva imagen.
- Cajas mucho más resistentes.
- Mayor protección en el transporte.
- Fácil visualización.





**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE
ANTICORROSIVO**



**Mantenga el color original del sistema
de refrigeración de su vehículo,
con los nuevos líquidos Armetal.**



Presentación en envases de 1 - 5 - 20 y 200 litros, en diferentes colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes.

La Cooperativa de Rectificadores de Córdoba Inauguró sus Nuevas Instalaciones



Como muchos ya saben, la Cooperativa de Rectificadores es un Distribuidor Nacional con Sede en la Ciudad de Córdoba (Argentina) y se creó hace casi 40 años.

Actualmente comercializa gran parte de las marcas de motor del mercado y cuenta con 114 Asociados (todos rectificadores de motor) entrega los pedidos en 19 provincias desde casa central y 2 sucursales (Rio IV-Córdoba- y Resistencia-Chaco-)

Las nuevas Instalaciones de la CRAC en la Ciudad de Córdoba, están ubicadas en una zona muy buena para la logística- sobre Avda. Circunvalación. Cuenta con 6.500 m2 de depósito en donde se almacenan más de 30.000 ítems listos para ser despachados, las instalaciones están dentro de un predio de más de 10.000 m2, que incluyen playa de estacionamiento para más de 90 vehículos y parque.

También en el mismo lugar, funcionan la Administración, un aula de capacitación, una sala de reuniones con capacidad para todos los Socios y otra para el Consejo de Administración.

Aprovechando convocatoria a la inauguración, se desarrolló además durante los 2 días siguiente, el 20°

Seminario de Capacitación Cooperativa en donde hubo 2 prestigiosos disertantes que hablaron sobre el desarrollo actual de la economía y sus perspectivas para los siguientes tiempos que se vienen y también se trató el tema de las Cooperativas, el desarrollo y su vigencia central en los tiempos actuales.

Un párrafo aparte merece la muy importante reunión de Empresarios y Entidades como la CRAC, Afydrem, Cámara de Rectificadores de Bs As, Cooperativa de Rectificadores de Mendoza, Cooperativa de Rectificadores de Buenos Aires, Federación de Rectificadores de Argentina y Proveedores en donde se trataron temas diversos y muy interesantes, debido fundamentalmente a la interacción de todos los presentes.

Para destacar algunos temas podemos mencionar la Competitividad y la necesidad de ser más eficientes para poder exportar y competir dentro del país con marcas mundiales y asiáticas -Logística, Dólar, Reforma Impositiva, Costo Laboral etc.-; Salarios-paritarias y el costo más alto de la región; Posibilidad de organizar Clúster del Sector; la importancia que tiene el Costo de los Repuestos sumado a la mano de

obra de la reparación en función de los salarios actuales, cuentapropistas y Empresas Pymes; necesidad de encontrar respuestas concretas y urgentes por parte de Gobierno, Entidades Financieras y/o Bancarias para que se pueda acceder a financiación a costo "0" o con muy bajo interés para así se pueden reparar los 14.000.000 de vehículos que circulan en el país (beneficiando Directamente a estos millones de

personas que trabajan con sus vehículos, pasean o se trasladan ante la antigua y profunda deuda que hay para con el transporte público. Por otro lado, también Beneficiando indirectamente a las casi 300.000 Familias que componen la posventa en el país aumentando así las posibilidades de mantener las dotaciones actuales, efectivizar a los que están temporarios e incluso tomar nuevos empleados.



LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L. registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Participación en el **CITROËN FORUM 2016**



Durante el año 2016, KESSEL participó en exposiciones, ferias y eventos nacionales e internacionales, consolidando así su constante crecimiento en el mercado tanto local como internacional, en el sector de piezas de reposición y en el de repuesto original.



En este sentido KESSEL integro la 1ra edición del CITROËN FORUM, por ser, desde hace varios años, el repuesto original de la automotriz francesa, que convocó en Sofitel - Reserva Cardales, Bs. As. a sus principales proveedores autopartista.



El CITROËN FORUM fue recorrido por concesionarios de todo el país, quienes pudieron tener contacto directo con los representantes de las fábricas seleccionadas y con los productos, que estas proveen a la terminal francesa.

KESSEL expuso su línea de bujías incandescentes para motores diesel de última generación para CITROËN. Las bujías KESSEL están certificadas internacionalmente bajo la norma de calidad ISO/TS 16949. Por tal motivo, es la bujía incandescente nacional elegida por las principales terminales automotrices.



En esta oportunidad KESSEL agradece a CITROËN por la convocatoria y por reconocer a esta fábrica Argentina como uno de sus principales proveedores de repuesto original.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



¿Que ofrece F.A.A.T.R.A. hoy?

Representación Gremial.

Participación en discusiones Paritarias con SMATA.

Cursos de Formación Profesional convenio MTEySS- FAATRA- SMATA.

Cursos de Inclusión Social.

Curso de Formación Docente Pedagógica Nivel I y II.

Cursos de Formación Docente Técnico.

Cursos de Entrenamiento Profesional según Cronograma Anual.

Presentaciones Comerciales.

Apoyo a las Cámaras y sus Centros de Formación Profesional.

Convenio FAATRA - EDUTEC

Dos cursos on line por mes.

b- 80 videos on line disponibles en la plataforma.

c- Averías resueltas.

d- Circuitos eléctricos.

e- Borrado de memoria.

f- Pineda de la ECU con descripción de los pines.

Sistema Nacional de Información Técnica - S.N.I.T (Notas Técnicas)

Nueva Página Web: www.faatra.org.ar

P.P.A. (Programa de Prevención de Accidentes)



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com 



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



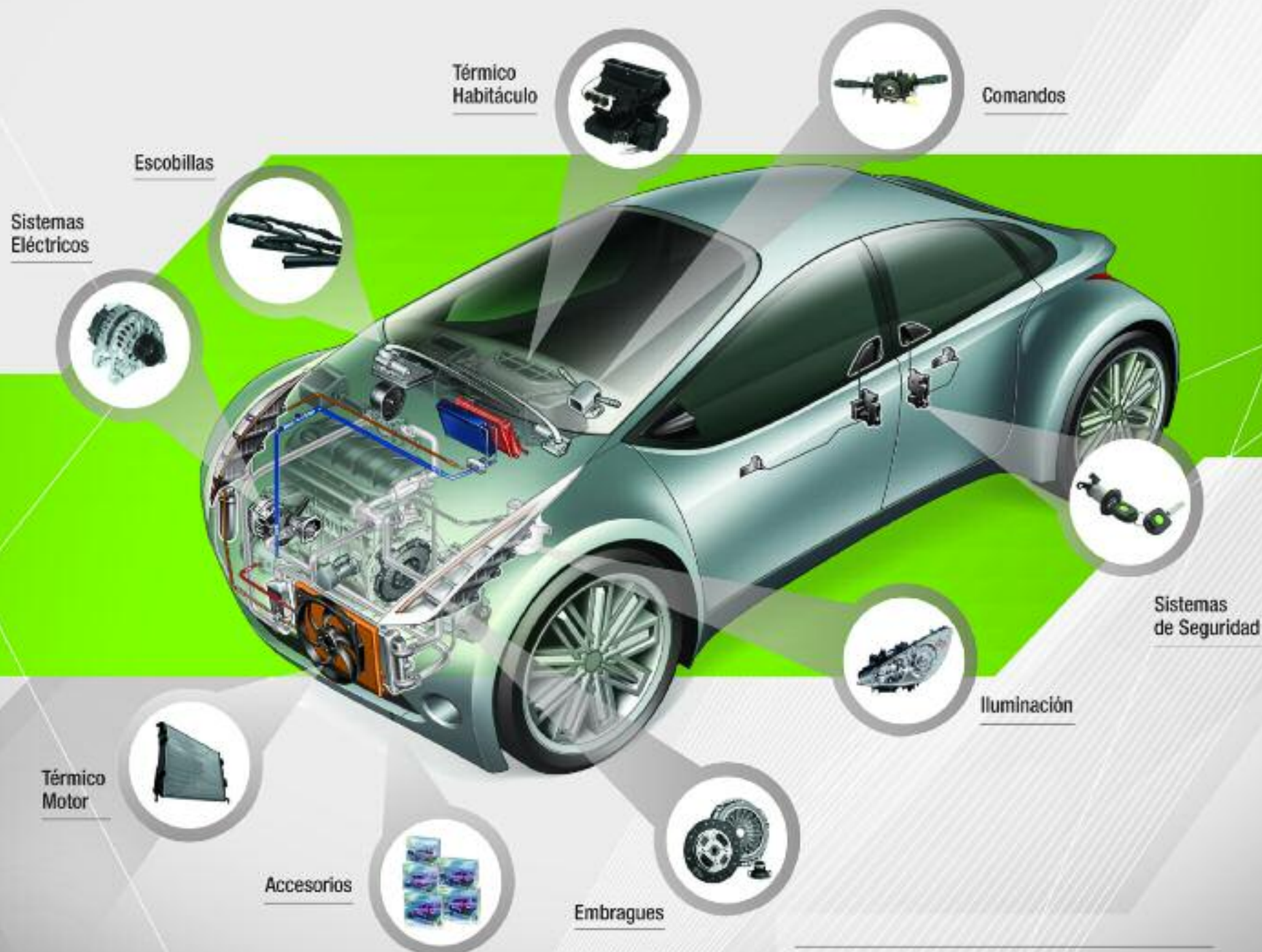
Sitio web renovado: <http://www.faatra.org.ar>



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

Mercedes-Benz exhibió sus novedades en el Salón de Buenos Aires

Se presentaron el Clase E Coupé y el C 63s Coupé AMG, que comenzarán a comercializarse en el segundo semestre en la Red de Concesionarios Mercedes-Benz. Además se exhibieron el C 63s Coupé AMG, el SLC 43 AMG y el 4x4 Clase G.

La división Automóviles de Mercedes-Benz presentó en el 8vo Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires su nueva gama de vehículos de alta gama entre los que se encuentra como novedad el Clase E Coupé, la versión deportiva del Clase E Sedán recientemente lanzado.

Clase E Coupé

El nuevo Clase E Coupé es inteligente, elegante y deportivo. Se destaca por su motor V6 de 333 CV, su caja 9G TRONIC, faros MULTI BEAM LED, su sistema de sonido Burmester, los asientos tapizados en cuero Nappa, el techo panorámico de cristal y el nuevo diseño interior.

Clase E Sedán

El Clase E es uno de los íconos de la marca más vendidos en todo el mundo y, en su décima generación, cuenta con muchas características nuevas pero sobre todas ellas la que



más se destaca es que es el primer sedán que Mercedes-Benz comercializa en Argentina con tracción integral en las 4 ruedas. Conjugó un estilo moderno y deportividad con

los atributos típicos de la serie. Esto incluye el frontal vigoroso, que subraya la categoría del vehículo, el dinámico diseño lateral y una configuración de la zaga con aire de

coupé. El resultado es un diseño que encarna prestigio y marca estilo, de modo que el vehículo refleja

Continúa en la pág. 18 ➡

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD

HACER LO MEJOR. ESO ES LO QUE NOS MOVILIZA.

Seguridad es el máximo valor de Fremax, sus Discos y Campanas de Freno son reconocidos por la precisión y calidad en los mercados automotrices más exigentes.



EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva - 1.458
Buenos Aires
Argentina

Tel./Fax: +5411 4921-5111
SAC 0800-666-6930
www.fremax.com
fremax@fremax.com.ar

FREMAX



de modo especial los valores de la marca Mercedes-Benz.

GLC Coupé

Este vehículo llega para completar la exitosa familia GLC y trae un atractivo diseño exterior. Se define como una combinación de estética y deportividad en una forma innovadora. El primer Sport Utility Coupé mediano de Mercedes-Benz fascina con una composición lograda de elementos de SUV y de coupé, así como un comportamiento de marcha especialmente ágil y deportivo.

C 250

Continuando con la gama de productos de Mercedes-Benz en el Salón, se expone el Clase C 250 Avantgarde con Kit AMG, el sedán Premium más vendido en Argentina con más de 40% de participación de mercado y otro líder de segmento: el Clase A, en esta oportunidad en su versión 250 Sport. Son 2 de los modelos más vendidos en Argentina.

GLA

Otra novedad que reservó Mercedes-Benz para el Salón es la GLA que cuenta con un facelift con respecto a la versión anterior que

fue un éxito de ventas dentro de los clientes. Su versatilidad, confort y diseño deportivo combina perfectamente con las características off-road que toda SUV debe tener. Como resultado de la re-estilización, la GLA presenta un diseño más robusto, que refuerza su carácter todoterreno, con la parrilla del radiador modificada, el paragolpes delantero y la incorporación de los faros LED High Performance.

Clase G

El Clase G es otra de las atracciones que presenta Mercedes-Benz en su stand. El famoso 4x4 de la estrella combina la funcionalidad de un auténtico todoterreno con un confort superior de conducción y de manejo, y los materiales de alta calidad y detalles selectos en el interior configuran un ambiente exclusivo y elegante.

AMG

La marca deportiva de Mercedes-Benz, cumple 50 años desde sus inicios potenciando motores Mercedes-Benz hasta alcanzar el reconocimiento y liderazgo mundial en Fórmula 1. El sector AMG cuenta con la presencia de los vehículos AMG GT S, SLC 43 AMG y C63s Coupé AMG.

Smart

Se trata de una de las marcas más jóvenes del grupo Daimler. Nació con el compromiso de revolucionar todo lo que se conocía antes sobre movilidad urbana, introduciendo un nuevo concepto orientado a la movilización sustentable en las grandes ciudades y también haciendo uso de nuevas energías alternativas. Smart presenta los dos últimos modelos lanzados al mercado: el forfour play y el fortwo play en una versión equipada con accesorios BRABUS.

El futuro es hoy

El modelo EQ es el comienzo de una nueva era de la movilidad y una ofensiva en el mercado de los automóviles eléctricos. Basado en un SUV, el auto totalmente eléctrico simboliza la nueva estrategia que impulsa la empresa. Durante la presentación del Salón del Automóvil de Buenos Aires, Christian Kimelman, director de la División Autos de Mercedes-Benz Argentina, afirmó: "EQ es la nueva marca de Mercedes-Benz y está relacionada con todas las actividades en relación a movilidad eléctrica. Proporciona un avance concreto de una nueva generación de autos Mercedes-Benz. Las siglas EQ aluden a la

"inteligencia eléctrica" y se derivan de los dos valores que representa la marca Mercedes-Benz: emoción e inteligencia".

El futuro planteado por Mercedes-Benz lleva las siglas CASE (Connectivity, Autonomous Driving, Shared & Service y Electric Drive) y en ellas se basan los nuevos proyectos de la empresa. Hoy en día, la marca juega un papel principal en las cuatro áreas. Al incluir los cuatro pilares en una sola estrategia que todo lo abarca, la compañía busca desempeñar un papel dominante en la movilidad del futuro. Además, la firma exhibió la división Vans, con la Sprinter Street, y los concepts de la Pick-Up Clase X de Mercedes-Benz que se muestran por primera vez en la Argentina.

"Estamos muy orgullosos de estar en Argentina, con nuevos proyectos, como la Pick Up, con nuevas inversiones, con el liderazgo en vehículos comerciales, tanto en buses, camiones y vans, y de haber comenzado el año liderando el tan competitivo mercado de automóviles de alta gama. Pero sobretodo estamos muy orgullosos de sentirnos una empresa argentina más", declaró Gustavo Castagnino, director de Relaciones Institucionales de Mercedes-Benz Argentina ■

¡Nueva Línea Incorporada!



**LUBRICANTES
ALEMANES**



- Elegida mejor marca de aceites en Alemania 2017, por 7º año consecutivo.
- Los únicos aceites fabricados y envasados en Alemania.
- Alto contenido de aditivos (hasta un 35%).
- Homologados por las terminales automotrices.
- Dos 10w40: De última tecnología sintética y semisintético con antifricción MoS2.

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de
Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

56 años
1961-2017

Síganos en las redes sociales
f t in 8 y

Cables de Comando

Para líneas liviana y pesada

Acelerador

Apertura de Baúl

Apertura de Capot

Apertura de Puertas

Apertura de Portón Trasero

Apertura de Portón Lateral

Calefactor

Cebador

Destraba Asientos

Velocímetro

Embrague

Freno de Mano

Parada de Motor

Regule de Marcha

Selectora de Cambios

Sostén de Compuerta Trasera

Apertura de Tanque de Combustible



COMPROBACIONES DEL FUNCIONAMIENTO DE LAS POLEAS LIBRES DE ALTERNADOR

Debido al aumento de las cargas del alternador, las poleas libres de alternador se están convirtiendo en un componente cada vez más utilizado en muchos de los últimos modelos de turismos y vehículos comerciales ligeros. A diferencia de lo que sucede con las poleas sólidas tradicionales, la polea libre de alternador permite un embrague de «rueda libre» o «rotación libre» del alternador cada vez que el motor desacelera y, al mismo tiempo, amortigua las vibraciones en el alternador.

Existen dos tipos disponibles: **embragues de una vía y desacopladores libre de alternador** (OWC y OAD, respectivamente, por sus siglas en inglés). Si bien sirven para dar respuesta a un problema similar, el funcionamiento de los OWC y los OAD es bastante diferente. Así, mientras que los OWC giran libremente en una dirección y se bloquean de inmediato en la otra, los OAD giran libremente en una dirección y permiten una pequeña rotación angular en la otra.

Al igual que los demás componentes, una polea libre de alternador no dura eternamente, por lo que los técnicos tendrán que sustituirlas cada vez con más frecuencia. Teniendo en cuenta que estos tipos de poleas no son intercambiables, **es muy importante utilizar solo el tipo de polea suministrado como equipo original del vehículo.**

Por ello, si un vehículo traía instalada de serie una polea sólida, un OWC o un OAD, el mecánico deberá instalar la misma categoría de polea. Además, deberá contar con las herramientas adecuadas para el desmontaje y la instalación de estas poleas.

Por otro lado, cuando una polea libre de alternador llega al final de su vida útil, Gates recomienda sustituir simultáneamente todos los componentes sometidos a desgaste para garantizar la mejor solución a largo plazo. Además, al instalar un alternador nuevo, es importante sustituir la polea libre de alternador existente.

¿CÓMO SE COMPRUEBA SI UNA POLEA LIBRE DE ALTERNADOR NECESITA SUSTITUIRSE?

Aunque las poleas libres de alternador también se desgastan, este desgaste no siempre es visible a simple vista. Realice estas sencillas comprobaciones para identificar si una polea libre de alternador está a punto de fallar:

COMPROBACIÓN FUERA DEL VEHÍCULO

Si alguna de estas comprobaciones falla, la polea libre de alternador debe sustituirse de inmediato:

Comprobación 1 (izquierda)

Sujete el anillo interno.

Trate de girar el anillo externo en la misma dirección de rotación de la correa.

El anillo externo no debería moverse. Si se mueve, sustituya la polea libre de alternador.

Comprobación 2 (derecha)

Sujete el anillo interno.

Gire el anillo externo en el sentido opuesto a la dirección de rotación de la correa.

El anillo externo debería girar. Si no lo hace, sustituya la polea libre de alternador.

COMPROBACIÓN EN EL VEHÍCULO

Ponga el motor al ralentí y compruebe el movimiento del tensor de correa. Si el movimiento es excesivo, puede tratarse de un primer indicio de una polea libre de alternador desgastada.

Revolucione el motor hasta, aproximadamente, 2000-2500 revoluciones por minuto (rpm). A continuación, apáguelo y escuche si percibe un zumbido procedente del alternador. Si se escucha un pequeño zumbido (de entre 1 y 5 segundos), tal vez el rodamiento de la polea esté desgastado y, posiblemente, tenga que sustituir la polea libre de alternador.

Un pequeño chirrido al apagar o al arrancar el motor probablemente tenga su origen en una polea libre de alternador desgastada. Una polea libre de alternador desgastada a menudo se bloquea y su rendimiento es similar al de una polea sólida. En estos casos, la correa resbalará por la superficie de la polea durante las oscilaciones de velocidad de la correa y el alternador.

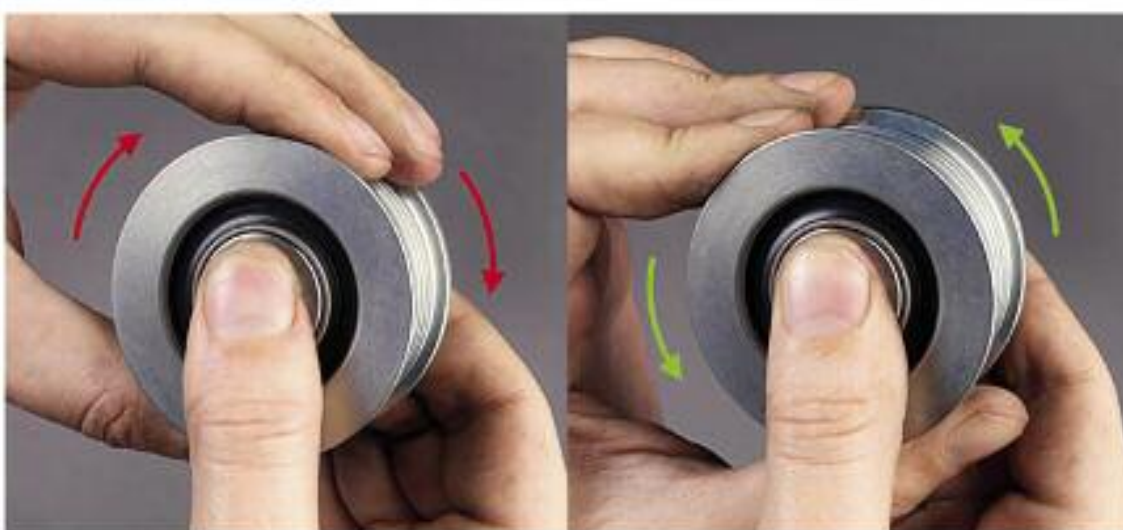
COMPROBACIÓN ESPECIAL PARA DESACOPLOADORES DE ALTERNADOR DE RUEDA LIBRE

Los OAD presentan un funcionamiento diferente que requiere una comprobación especial.

Los OAD deben realizar un movimiento de rebote suave en la dirección de la transmisión y una rotación libre en la dirección opuesta. De lo contrario, el OAD deberá sustituirse.

Nota: el resorte interno presenta una resistencia importante, por lo que será necesario utilizar una llave y una herramienta especial para realizar un diagnóstico apropiado de la polea.

Gates provee al mercado de reposición la mas alta calidad en poleas libre de alternador, completando así una oferta integral para su sistema de transmisión de accesorios por correa Micro V.



POWERING PROGRESS™ > Gates Argentina S.A.

www.gates-argentina.com.ar



CORVEN[®]

Autopartes



**EL LÍDER EN VENTA DE
AMORTIGUADORES**



**TE OFRECE UNA SOLUCIÓN
INTEGRAL PARA TU VEHÍCULO**

Frenos y Embragues



**DISCOS Y PASTILLAS DE FRENO
CAMPANAS | EMBRAGUES**

Suspensión y Dirección



**AMORTIGUADORES | RÓTULAS Y EXTREMOS
PARRILLAS | BIELETAS | CAJAS DE DIRECCIÓN**

Transmisión y Rueda



**JUNTAS HOMOCINÉTICAS | SEMIEJES
RODAMIENTOS | MAZAS DE RUEDA**

WWW.CORVEN.COM.AR

ENCONTRÁ NUESTROS PRODUCTOS EN



TIENDA OFICIAL CORVEN



mercado
libre



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



*Tenemos la llave que
abre las puertas de
los buenos negocios...*

TRAYECTORIA
EXPERIENCIA
SOLIDEZ
CONFIANZA



www.lmantilla.com.ar



MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas



omer



Willard



FILTROS
Mareno



Ferrazzi
IGNICION PROFESIONAL



GENY

dia-metal



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

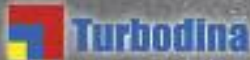
El nuevo C4 Cactus, equipado con turbo Garret by Honeywell

Fuente LA NACIÓN: <http://www.lanacion.com.ar/2032373-citron-c4-cactus-un-suv-compacto-con-perfil-inconfundible>

Diseño de vanguardia, mucha tecnología y bajo costo de mantenimiento son algunos de los pilares que sostienen la nueva propuesta de Citroën, el C4 Cactus.

Esperado modelo de la firma francesa, este SUV compacto se caracteriza por un diseño que busca reconciliar lo estético con lo práctico y que salta a la vista no sólo en sus líneas fluidas sino en los inconfundibles Airbumps (elementos de poliuretano que contienen cápsulas de aire que rodean el vehículo y que sirven para amortiguar golpes).

El Cactus llega en una sola versión (PureTech 110 AT6 S&S Shine) y con él también se presenta en la Argentina el motor naftero PureTech 110 de 1200 cc, primer impulsor de tres cilindros con turbocompresor e inyección directa fabricado por el Grupo PSA, que eroga 110 CV con un par máximo de 21 kgm a 1500 rpm, al que acompaña una transmisión automática de seis marchas. La preventa se extenderá hasta el 15 del actual a un precio de \$ 448.000.



Julio 2017

LANZAMIENTO

Citroën C4 Cactus

Se presenta en la Argentina el motor naftero PureTech 110 de 1200 cc, primer impulsor de tres cilindros con turbocompresor

Honeywell
Garrett





SADAR

AMORTIGUADORES

¡AHORA PODÉS BUSCAR LOS AMORTIGUADORES SADAR EN NUESTRA TIENDA OFICIAL SADAR

 **mercado libre**

TODOS LOS PRODUCTOS Y AL MEJOR PRECIO EN

 **mercado libre**

 **TIENDA OFICIAL**

www.sadar.com.ar






Rasther III

TM 540

CONOZCA NUESTROS PRODUCTOS



TM 513

➔ LÍNEA DIESEL



TM 536

➔ SCANNER DE DIAGNÓSTICO



INJ 6B

➔ EQUIPO DE MEDICIÓN

☎ Teléfonos: (011) 4571-8316 / 4573-3478 / 4573-3494 / 4574-4408

CONOCÉ LA FAMILIA SYNTIUM CON °CoolTech™



**PETRONAS
SYNTIUM**
7000 E

🔥 Sintetico

SAE 0W-30

API SN

ACEA C2

SPECS ILSAC GF-5



**PETRONAS
SYNTIUM**
5000 AV

🔥 Sintetico

SAE 5W-30

ACEA C2

SPECS MB-Approval 229.51,
VW 504.00/507.00, Porsche C30



**PETRONAS
SYNTIUM**
5000 CP

🔥 Sintetico

SAE 5W-30

API SN

ACEA C2

SPECS PSA B71 2290,
Renault RN0700



**PETRONAS
SYNTIUM**
5000 FR

🔥 Sintetico

SAE 5W-20

API SL/CF

ACEA A1/B1-08

SPECS Ford WSSM2C913
Renault RN 0700



**PETRONAS
SYNTIUM**
3000 AV

🔥 Sintetico

SAE 5W-40 API SM/CF

ACEA C2-08/C3-08

SPECS MB 229.51 VW 502.00/
505.00/505.01, RN 0700/0710, Ford WSS
M2C917-A, BMW LL-04, Porsche A40



**PETRONAS
SYNTIUM**
3000 AM

🔥 Sintetico

SAE 5W-30

API SL

ACEA A3/B4



**PETRONAS
SYNTIUM**
3000 AM

🔥 Sintetico

SAE 5W-40

API SN

ACEA A3/B4



**PETRONAS
SYNTIUM**
1000

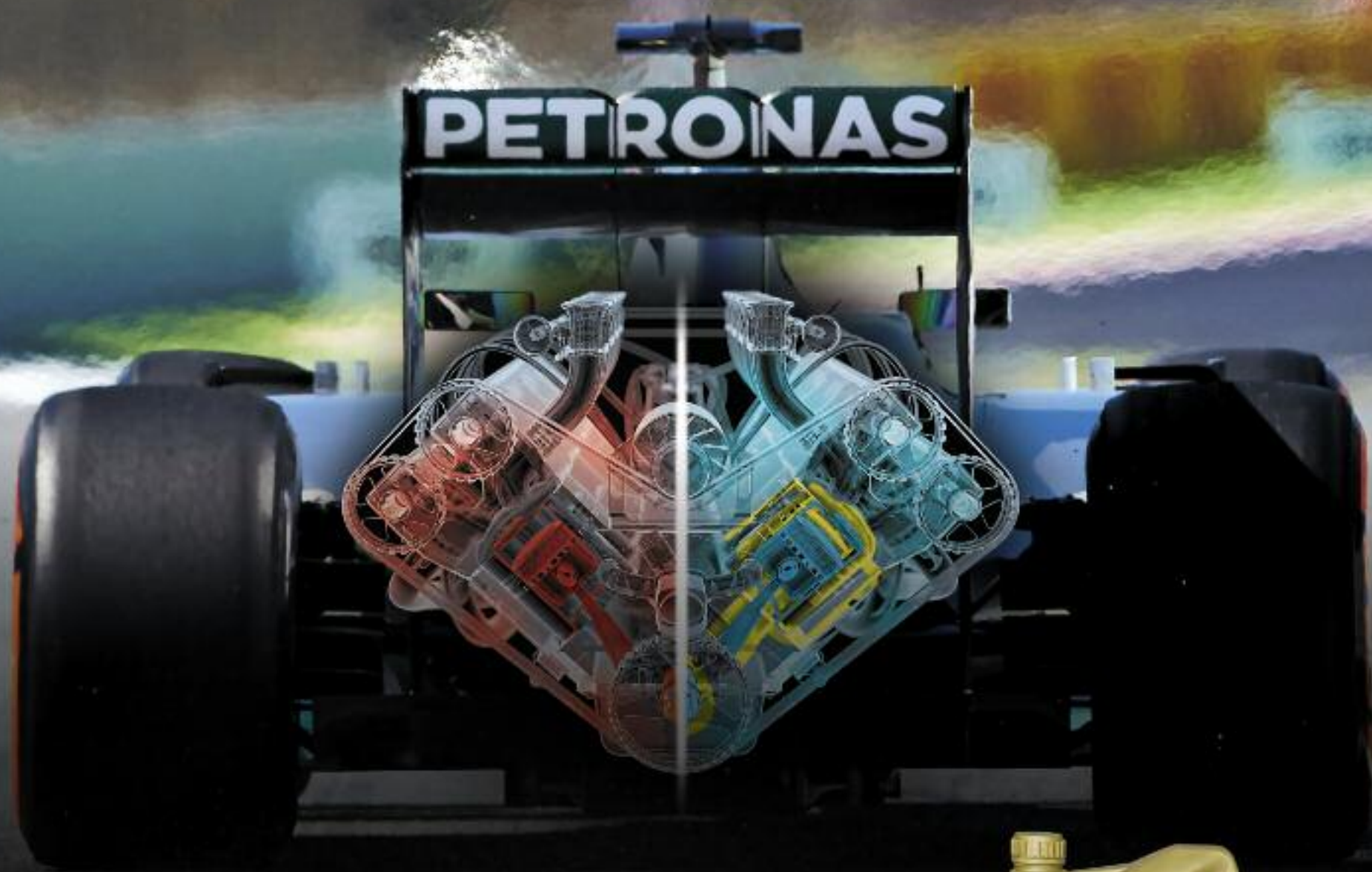
🔥 Semisintetico

SAE 10W-40

API SN/CF

ACEA A3/B4

SPECS VW 501.01/ 505.00,
MB 229.1



PETRONAS
SYNTIUM



¿CÓMO FUNCIONA PETRONAS SYNTIUM CON °CoolTech™?

La formulación única y exclusiva de la tecnología °CoolTech™ fue desarrollada con moléculas más resistentes que absorben y reducen efectivamente el calor de las partes esenciales del motor, evitando daños en su interior y asegurando la máxima performance. **Petronas Syntium con tecnología °CoolTech™** regula la temperatura de tu motor para una óptima performance.

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO. EN TU AUTO. EN TU VIDA.

www.pli-petronas.com/ar



Poleas de Alternador



535 0080 10



RENAULT
Clio 1.2L 16V (D4F)

535 0237 10



FORD
Ecosport 1.5dci

535 0194 10



PEUGEOT
Partner 1.6HDI (DV6DTED)
308 1.6 HDI (DV6DTED)

535 0166 10



PEUGEOT
308 1.6L VTI
208 1.6L VTI

535 0128 10



TOYOTA
Hilux 3.0 D4D

FORD
Ranger 2.2 y 3.2 PUMA

535 0121 10



VOLKSWAGEN
Amarok 2.0TDI y BTDI

535 0060 10



CHEVROLET
S10 2.8L MWM

NISSAN
Frontier 2.8L MWM

535 0177 10



NISSAN
New Frontier 2.5L DCI (YD25)



Poleas de Alternador de giro libre, del inventor y líder de mercado

Las poleas de alternador, de giro libre de Schaeffler son componentes con calidad de equipo original de fábrica y ayudan al correcto funcionamiento de su motor. Esto a la vez, trae muchas ventajas como el consumo de combustible, disminuye el esfuerzo en los tensores y poleas, evita ruidos, chirridos y patinamiento; y por último aumenta hasta 3 veces la durabilidad de su correa (respecto a una polea fija de alternador).

Elija al líder de mercado, elija a Schaeffler. Para obtener más información sobre nuestros productos visite nuestro sitio web.

www.schaeffler.com.br



SCHAEFFLER

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Artículos nuevos!



REJILLA INFERIOR PARAGOLPE
ADAPTABLE SONIC
C 807221 55 A



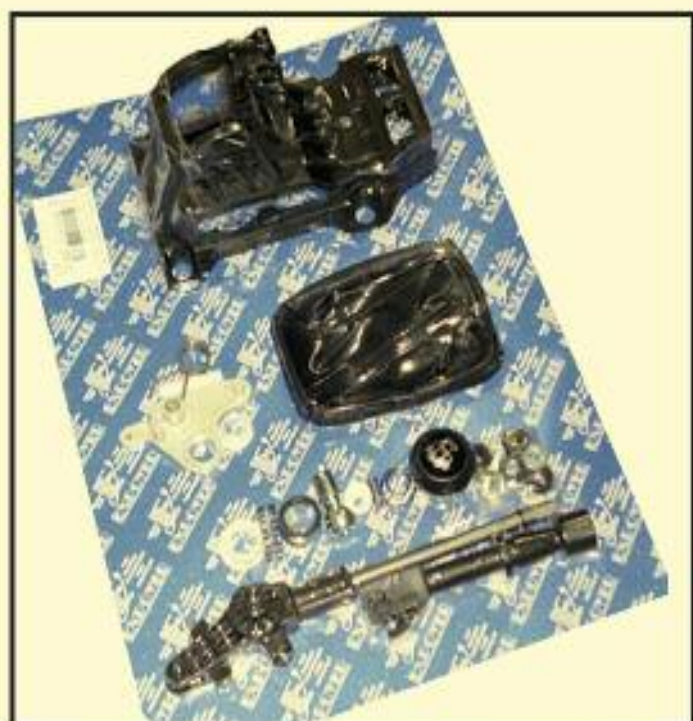
REJILLA C/MOLD CROM. FARO
AUX. DER. ADAPT AVEO G3
C 807221 62 C



REJILLA C/MOLD CROM. FARO
AUX. IZQ. ADAPT AVEO G3
C 807221 61 C



MOLDURA CROMADA INFERIOR
ADAPTABLE AVEO G3
C 853661 65 A



KIT PALANCA CAMBIOS COMPLETO
C/ALOJA. ADAPTABLE CORSA 05/
C 711117 7PC



TAPA DISTRIBUCION INT. INF.
ADAPTABLE 1.6 SPI PALIO
108672-C



TAPA DISTRIBUCION INT. INF.
ADAPTABLE M/TIPO
20982A



MOLDURA CROMADA REJILLA
LAT. DER ADAPT. FOCUS 15/
FFF 853658 22 A



MOLDURA CROMADA REJILLA
LAT. IZQ ADAPT. FOCUS 15/
FFF 853657 22 A



MOLDURA FARO ANTINEBLA
DER ADAPT. NEW FOCUS 15/
FFF 941208 22A



MOLDURA FARO ANTINEBLA
IZQ ADAPT. NEW FOCUS 15/
FFF 941207 22A



MOLDURA FARO AUX. C/ARO
DER ADAPT. FIESTA KINETIC 14/
FFF 941208 42C



MOLDURA FARO AUX. C/ARO
IZQ ADAPT. FIESTA KINETIC 14/
FFF 941207 42C

*Seguimos
trabajando para
las necesidades
de su mostrador...*

**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.**

Visita presidencial en el Salón del Automóvil

El presidente, Mauricio Macri visitó el 8vo. Salón del Automóvil de Buenos Aires que se llevó a cabo en La Rural, acompañado por el ministro de Producción, Francisco Cabrera, y el secretario General de Presidencia, Fernando de Andreis. Fueron recibidos en la muestra más importante de Sudamérica por el titular de ADEFA, Joachim Maier, presidentes y otros directivos de las terminales nucleadas en la Asociación.

En un breve encuentro en privado con los referentes de las automotrices radicadas en la Argentina, Maier repasó las principales medidas que se implementaron desde fin de 2015 y cuáles son los desafíos que debe enfrentar en el sector para lograr la mejora continua de la competitividad. Tras la foto oficial, el presidente Macri inició una caminata por el Salón visitando los stands de las compañías que producen en el país. Además de ser recibido por sus principales directivos, el mandatario nacional tomó contacto con los vehículos que se fabrican localmen-



te y los proyectos industriales que ingresarán a las líneas de producción en poco tiempo más. Durante el recorrido, que se optó por hacerlo durante el horario de apertura

a público, Macri fue saludando a los presentes sin dejar de lado las selfies de rigor con quien se lo solicitaba. Hacia el final de su visita, en la puerta del pabellón Azul, aguardó a la

comitiva el flamante "El Dorado II", el Cadillac presidencial que es uno de los tantos ejemplares expuestos en el Salón del Automóvil dentro del pabellón Ocre.



PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP





www.lautarodiesel.com.ar

FIRAD
DIESEL FUEL INJECTION



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIARNOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

Lautarodiesel - www.lautarodiesel.com.ar
Bartolome Jaime 41 - Marques, (5008) Cordoba - Argentina
Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com

- » INYECTORES COMPLETOS COMMON RAIL Y SUS PARTES
- » PLAQUETAS DE RETORNO PARA INYECTORES DELPHI ORIGINALES Y ALTERNATIVAS CON GARANTIA!
- » REGULADORAS DE CAUDAL / SENSORES. OFERTA EN 005Z RANGER / HDI.
- » BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA TANQUE MARCA **EnginePRO**

Resortes Neumáticos

El amortiguador de compuerta o resorte a gas es un acumulador de energía de expansión telescópica y accionamiento óleo neumático, que se utiliza para sostener, elevar, equilibrar, amortiguar, abrir o cerrar cualquier puerta o vidrio móvil de un vehículo.

Su composición interna permite encontrar el equilibrio entre lograr una óptima apertura o un accionamiento seguro, con la suavidad o el frenaje hidráulico que se desee o se necesite.

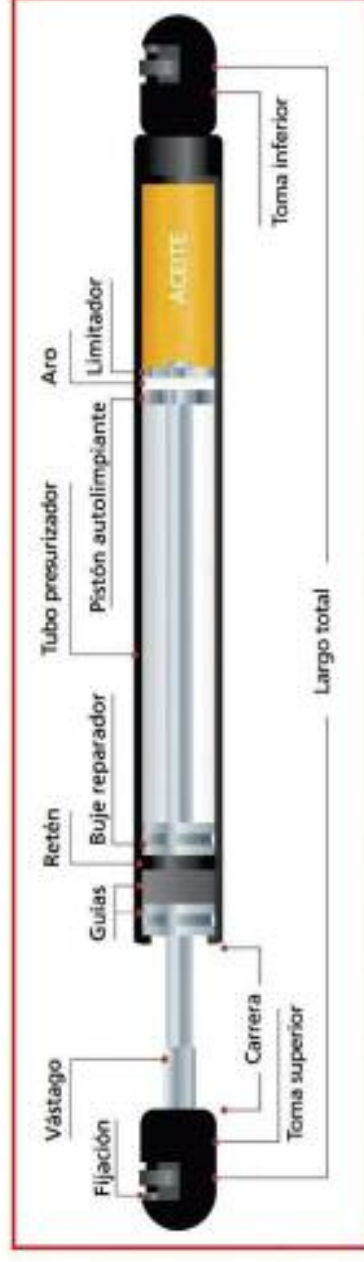
Entre sus principales aplicaciones podemos nombrar vehículos automóviles, ómnibus, camiones, tractores, cosechadoras, sembradoras, cúpulas, etc.

Algunas recomendaciones a tener en cuenta:

- El resorte a gas **LIFTGATE** debe colocarse siempre en idéntica posición en que está aplicado el original a ser reemplazado.
- Para liberar el anclaje del resorte original, con un pequeño destornillador plano, accionar hacia arriba el fleje de seguridad y presionar el resorte hacia afuera, para su liberación.
- Para colocar el nuevo, apoyar el resorte a gas sobre la esfera metálica fijada a la carrocería y presionar suavemente hasta cerciorarse que se ha producido el acople entre ambas piezas. Chequear que el fleje de seguridad vuelva a su posición original.
- Evitar rayar el vástago con algún elemento punzante, porque esto causaría la pérdida de presión por fuga de gas.
- Se recomienda reemplazar siempre los dos resortes a gas en el mismo momento, a los efectos de preservar el óptimo funcionamiento y seguridad en la apertura y soporte de la quinta puerta o capot de su vehículo.



Corte longitudinal del resorte neumático



Cuando reemplazar el amortiguador de compuerta

Por lo general, el resorte a gas va perdiendo presión en forma paulatina, por el normal uso y el desgaste del retén interno, y va dando distintos avisos para indicar la necesidad de su reemplazo.

1º aviso: la tapa a levantar no sube por sí sola, sino que necesita ser acompañada en forma manual.

2º aviso: la tapa una vez abierta se va cerrando lentamente.

3º aviso: la tapa no logra mantenerse abierta y cae.

LIFTGATE recomienda reemplazar los resortes a gas de su automóvil en el **1º** aviso.

Información Importante

- La vida del resorte a gas está dada por la buena terminación de superficie del vástago y la buena calidad del retén. Las normas de calidad de **LIFTGATE** exigen un valor máximo de rugosidad permitido en el vástago y una cantidad de ciclos del retén.
- Cualquier falla en el punto anterior provoca pérdida de gas y presión, y pérdida de aceite.





1966-2017

EXPDYER

FIAT-PEUGEOT-VOLKSWAGEN-FORD-CHEVROLET-RENAULT-CITROËN

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

⇒ Venta exclusiva a casas de repuestos.-

⇒ Logística y entrega directa a negocios de Capital y GBA.-

⇒ Envíos a todo el país.-

⇒ 75.000 Artículos en stock permanentes.-

⇒ Representación y distribución exclusiva de primeras marcas para aftermarket.-

⇒ Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos.-

⇒ Atención personalizada, personal capacitado para consultas técnicas y vendedores establecidos en todas las capitales comerciales del país.

⇒ Instalación de nuestro catálogo digital, con búsqueda rápida de productos, confirmación de nuestro stock y cotización inmediatas.-

A **DISTRIBUIDOR de**
Accesorios
ARGENTINOS

Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



*51 años reafirmando
la lealtad hacia
las casas de repuestos*



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



51^o Aniversario

22 de
junio

1966 - 2017

Nos encontramos con mucho orgullo cumpliendo hoy 51 años!

Quiero agradecer a todo el equipo de trabajo que me rodea, me acompaña y apoya incondicionalmente sumándole día a día un gran esfuerzo y dando lo mejor de sí para que la empresa siga creciendo, logrando sostener un compromiso de renovación, progreso y perfeccionamiento, porque creemos firmemente que usted es parte fundamental para alcanzar el crecimiento mutuo.

Las mejoras introducidas en todos estos años, tanto en la modernización de los sistemas de compras, ventas y administración, como la optimización de los tiempos de entrega en la logística, están a la vista.

UN NUEVO DESAFIO - UN NUEVO EMPRENDIMIENTO - UN NUEVO SUEÑO

Afrontando el crecimiento logrado y motivados siempre y sostenidamente por dar un mejor servicio, hemos adquirido un depósito en la zona de Caseros, partido de Tres de Febrero, de 24000 m2, con intención de aumentar nuestra capacidad de stock y donde podremos unificar distintas áreas para obtener mas efectividad en cada uno de nuestros procesos comerciales, y así brindarles lo mejor a nuestros clientes como único objetivo.

*Estamos desarrollando el proyecto y organizando para que dentro de unos días comencemos con un turno de trabajo que abarque desde las 8am hasta las 12pm y realizaremos una gran experiencia en cuanto a los beneficios buscados, **ESTARAN A CARGO DE ESTE NUEVO DESAFIO VIRGINIA MONAYER, MARTINSCHUTH, MARCELA PONCE Y MERCEDES CORREA**, quienes corregirán desde un principio cualquier error comunicado por nuestros clientes, en búsqueda de nuestra propia excelencia al servicio.*

*Recordamos que desde el año 1966 nunca cerramos en momentos críticos de devaluación ni contingencias ilógicas que atravesó nuestro país, **jamás cambiaremos nuestros destinos de fidelidad hacia los clientes, por esto mismo no vendemos ni por internet u otro medio que no sea a las casas de repuestos que siempre nos fueron fieles.***

Nos satisfacen los resultados obtenidos en la producción propia de artículos de Accesorios Argentinos, distinguidos por una calidad superior, contando hoy con más de 550 artículos para el mercado nacional y un récord de lanzamientos de 545 matrices realizadas en 5 años.

Quiero agradecer también a nuestros proveedores, que son parte integral de la política de nuestra empresa. Contamos con la representación de 62 marcas de las más prestigiosas del mercado nacional e internacional.

Me despido con el compromiso de continuar nuestra tarea, siendo nuestro único fin.. sus necesidades y satisfacción.

Vamos por más desafíos y metas por cumplir!


Carlos Alberto Monayer
PRESIDENTE

El presente y el futuro de la industria, en el Salón de Buenos Aires



Entre el 10 y el 20 de junio, y como cada dos años, se llevó a cabo la muestra más importante de la industria automotriz: el Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires, que, en su octava edición, contó con la participación de fabricantes e importadores de automóviles, utilitarios, comerciales livianos, camiones y motos, autopartistas, servicios, prensa especializada, organismos oficiales y profesionales. La edición 2017 comenzó con 29 marcas presentes, 345 vehículos en exhibición, 77 novedades, 5 concepts cars y 2 primicias, una regional y otra mundial, lo que hace que este evento sea uno de los más reconocidos en América Latina.

Durante la muestra, miles de personas se animaron a las tres opciones de recorrido que ofrece la "Pista Off Road". Pilotos profesionales invitaron a recorrer en las 27 unidades disponibles de 8 marcas 4x4 y 4x2, los 8000 mts2 de circuito lleno de obstáculos.

Además, gran cantidad de visitantes recorrieron los pabellones Azul, Amarillo, Verde y Ocre y disfrutaron de las actividades disponibles para toda la familia: los más chicos efectuaron los primeros contactos con las normas de tránsito en el "Parque Vial".

Las nuevas tecnologías de movilidad sustentable también dijeron presente en esta edición con los 10 modelos exhibidos, entre vehículos

híbridos, eléctricos y a hidrógeno.

En el pabellón Ocre se pudo recorrer la historia de la industria automotriz con varias muestras temáticas, entre ellas, una colección de Rolls Royce del Club de Autos Clásicos de la República Argentina, Autos Nacionales con historia familiar, Autos Clásicos Modernos, Hot Rods, vehículos militares, una muestra de Alain Baudena "Baufer" con autos de competición y sport de su autoría.

La muestra contó con la presencia de tres museos: el Museo del Automóvil de Bs. As. con la temática restauración; el Museo del Transporte de Luján, que exhibe uno de los Papamóvil utilizado por Juan Pablo II; y el Museo Primer

Automóvil de Campana, que presenta el primer vehículo argentino fabricado en 1907.

Este evento pertenece al prestigioso calendario de OICA (Organización Internacional de Constructores de Automóviles) y cuenta nuevamente con el apoyo y reconocimiento del Ministerio de Turismo de la Nación, que lo ha declarado de Interés Turístico por la difusión y promoción de nuestro país.

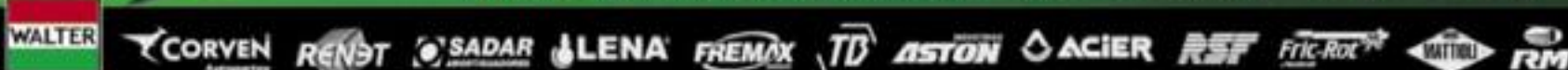
La edición de este año se extendió un día para incluir el feriado del 20 de junio, con el fin de que nadie se quede sin visitar los más de 43.000 metros cuadrados en los que se realizarán diversas actividades para toda la familia ■



Líder en ventas de autopartes para
SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE
de vehículos nacionales e Importados.

Línea Estandar . Pickup
4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVÍOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR



20 AÑOS "20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"
www.waltersuspension.com.ar

Ventas. **0810-99-925837**
www.facebook/waltersuspension



Para cada motor, la mejor solución



80 años
GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO (46426)
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840

 Seguíenos en
/Goicoechea Hnos

www.goicoechea.com.ar

NACE DEXCO

AUTOPARTES

NACE LA MÁS ALTA CALIDAD EN KITS DE DISTRIBUCIÓN.

RESPONDIENDO A LA NECESIDAD QUE TIENE EL
MERCADO DE AUTOPARTES DE ALTA PERFORMANCE,
GEAT UNE DOS MARCAS DE GRAN PRESTIGIO
INTERNACIONAL PARA DAR LUGAR AL KIT DE
DISTRIBUCIÓN DEXCO.

- CALIDAD ORIGINAL
- MÁXIMA GARANTÍA
- PRECIO COMPETITIVO

FLY TO QUALITY, FLY TO DEXCO.



Seguirnos hoy!



Representante Oficial

HUTCHINSON GMB

www.dexcoautopartes.com.ar

Correa



Tensor



GMB
Su éxito es nuestro Futuro



Kit

DEXCO
AUTOPARTES



fly to quality

kit de distribución
Kit de distribuição
Timing belt kit

DEXCO
AUTOPARTES

www.geat.com.ar

Tecnología e innovación al alcance de todos

NO HAY NADA MEJOR QUE SER ORIGINAL



- ✓ CRAPODINAS DE EMBRAGUE
- ✓ RODAMIENTOS DE RUEDA
- ✓ BOMBAS DE AGUA
- ✓ MAZAS DE RUEDA
- ✓ RODAMIENTOS
- ✓ TENSORES
- ✓ POLEAS

EQUIPAMIENTO ORIGINAL DE LAS
PRINCIPALES AUTOMOTRICES DEL MUNDO.



  Seguinoshoy!

contacto@geat.com.ar
www.geat.com.ar

GMB
Su éxito es nuestro Futuro



✓ Representante Oficial en Argentina, Brasil y Uruguay

GEAT © DERECHOS RESERVADOS © GESTIÓN ENERGÉTICA AUTOMOTRIZ S.U.L.

www.geat.com.ar

HUTCHINSON ^{Poly-V} LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA

EPDM

Material de alta calidad que brinda mayor resistencia contra altas temperaturas, agentes químicos y factores atmosféricos.

Correas Moldeadas

Brinda el ángulo perfecto a los dientes de la correa y un acabado de molde que evita las microfisuras surgidas por el mecanizado.

Ángulo Perfecto

La precisión en el ángulo formado por los dientes de la correa brinda un encastre perfecto con poleas y tensores, evitando que la correa patine.

Tejido

Las cualidades del tejido de Mylar trenzado que conforma la estructura interna de la correa le otorga una resistencia superior durante el estiramiento.



#Hutchinson Una solución para cada necesidad.

  Seguinós hoy!

contacto@geat.com.ar
www.geat.com.ar

 | HUTCHINSON®



 Representante Oficial en Argentina y Uruguay

Empresa china planifica fabricar vehículos eléctricos en Salta con una importante inversión

El Gobernador Urtubey firmó con directivos de la empresa BYD Industries un acta intención para avanzar en la radicación de la fábrica automotriz en el Parque Industrial de General Güemes. Según este documento, la decisión de la empresa se basa en la seguridad jurídica de la Provincia y fundamentalmente en el interés del Gobierno de Salta de fomentar y promover este tipo de inversiones privadas.

El Gobernador Juan Manuel Urtubey mantuvo esta tarde una reunión con directivos de la empresa china BYD Industries y su subsidiaria local CTS Auto S.A., que se encuentran interesados en instalar en Salta una planta de fabricación de vehículos 100 % eléctricos, lo que implicaría una inversión inicial de más de 100 millones de dólares.

Durante el encuentro, el Gobernador Urtubey y la vicepresidente senior de la empresa china, Stella K. Li, firmaron un acta intención con el objeto de iniciar un procedimiento de cooperación entre la Provincia y la empresa BYD a fin de avanzar con su decisión de radicar una planta industrial de vehículos eléctricos dentro de la Provincia de Salta, de acuerdo a los términos y plazos que establece el decreto presidencial, por el cual se autoriza a la empresa china a operar como empresa terminal de la industria automotriz en Argentina.

BYD Industries es una de las empresas más importantes a nivel global en el desarrollo y fabricación de Vehículos Eléctricos que utilizan baterías a base de litio y que son cero emisiones, especialmente aque-



llos vehículos destinados para el transporte público de pasajeros (autobuses y automóviles).

También es uno de los mayores fabricantes a nivel mundial de baterías a base de litio para diferentes aplicaciones incluyendo dispositivos móviles, vehículos eléctricos e híbri-

dos, soluciones de almacenaje masivo de energías y soluciones de almacenaje domiciliario de energías. BYD también es un fabricante líder en tecnologías para la generación de energía fotovoltaica.

Fuente: Gobernación de Salta



ROYAL

Calidad en Encendido e Inyección Electrónica

TEK

ITALY





www.royaltekitaly.com



REPUESTOS

PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Bs.As. Argentina
ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

TE.: 54-11- 4924-8770
Fax.: 0800-999-2371

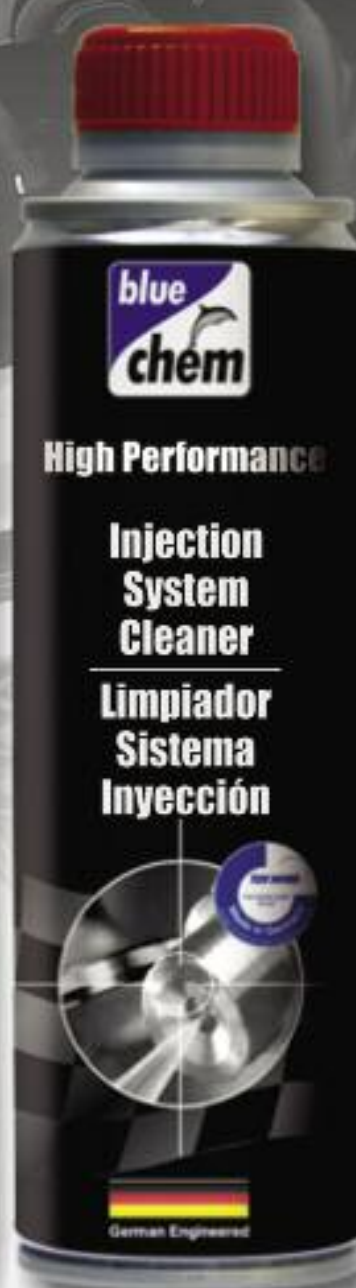


CONDISTELEC



Blue Chem

NUEVOS PRODUCTOS



LA HERRAMIENTA INDISPENSABLE PARA EL MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE MOTORES

✓ Limpia residuos de aceite del motor

✓ Limpia el sistema de combustible y elimina el agua que se encuentra en el tanque

✓ Limpia inyectores Diesel y C. Rail

✓ Sella facilmente pérdidas del radiador

Conozca nuestro catálogo de productos y vídeos en
WWW.CONDISTELEC.COM

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN Automotriz



SU SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE
SISTEMAS Y POTENCIACIÓN

NUEVO

INMO OFF	DTC OFF	LAMBDA 2 OFF	ARRANQUE EN FRÍO	RETARDO PEDAL
EGR OFF	FLAPS OFF	DFP/FAP OFF	CLONACIÓN DE ECU	TRABAJO ESPECIAL



SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE PROGRAMACIÓN

- ✓ Anulación parcial o total del sistema
- ✓ Corrección de defectos de fábrica
- ✓ Eliminar el fastidioso retardo en la aceleración
- ✓ Clonar ECUS y resolver problemas puntuales

POTENCIACIÓN ELECTRÓNICA

- ✓ Nivel 1: Optimización con motor standard
- ✓ Nivel 2: Optimización con algunas modificaciones realizadas, por ejemplo cambio de escape, filtro de aire, etc.
- ✓ Nivel 3: Optimización con grandes modificaciones de motor (a medida)



SPC MAX



SPC TRUCK



RACE JET



SPC ADN

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785
Florida Oeste (B1604ASQ), Bs As - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268
(54-11) 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266
(54-11) 4760-7742 / 5537
WWW.CONDISTELEC.COM

ADQUIÉRA LOS EQUIPOS EN

C.A.B.A, Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Coiro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
G.B.A, Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
JLS Equipment - 11 4734 7065 / 11 15 6869 4842

Olavarria, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 155921219
Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 5010498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Epromlab - 0341 2361826
Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 154078202

Para el invierno, cuando los motores no arrancan...

LOCX ARRANCA MOTORES



Locx, la línea Premium de Servex Argentina, lanza al mercado una muy práctica herramienta para cuando el frío hace difícil el encendido del motor. Sea que las baterías no dan más, o que las bujías de precalentamiento ya están pidiendo el cambio o simplemente porque el motor está muy desgastado, en invierno o zonas de bajas temperaturas se hace difícil arrancar el motor.

Arranca Motores LOCX facilita el arranque en forma inmediata. Es una formulación en base a hidrocarburos, perfectamente equilibrada con lubricantes y aditivos de alta inflamabilidad, lo que hacen de este producto una verdadera herramienta a la hora de facilitar el arranque de un motor de combustión interna, ya sea de combustible Diesel, Nafta ó GNC.

Los agregados de Aceites Lubricantes Sintéticos facilitan la humectación de la parte superior de los cilindros y las válvulas, lubricando el contacto entre aros y cilindros.

Arranca motores LOCX se aplica en aerosol en la toma de aire del motor –antes del filtro de aire-. Es un Líquido Transparente (Bajo Presión) muy inflamable (4) y volátil, que al ingresar al cilindro y ser comprimido por el pistón enciende rápidamente facilitando el arranque en forma inmediata.

Se puede utilizar en todo tipo de motores de combustión Interna Móviles (Embarcaciones, Automóviles, Maquinaria Vial, Maquinaria Agropecuaria, Etc.) o Estancos (Generadores, Bombas, Etc.).

Facilita la inmediata puesta en marcha de todo tipo de motores que se encuentren en buenas condiciones mecánicas. Hace innecesario el uso de instalaciones de calentamiento.

Ahorra desgaste prematuro de la batería

El modo de uso es simple: Mantenga en lo posible el aerosol en posición vertical mientras dure la

aplicación. Rocíe durante 3 a 10 segundos en la toma de aire; Inmediatamente después dé arranque al motor. En caso de no lograr el arranque del motor, repita el procedimiento una vez transcurridos 5/10 minutos.

El producto es ampliamente utilizado en el agro, ya que muchos motores de Tractores, Cosechadoras, Arados, etc., están a la intemperie y expuestos a muy bajas temperaturas, lo que dificulta enormemente la puesta en marcha; ahí es donde Locx Arranca Motores, entra en acción y no sólo cumple su cometido si no que ahorra tiempo, dinero y da seguridad al usuario, evitando el uso de calentamientos de los motores innecesarios y a veces con riesgo de incendio por utilización de llama abierta. El producto es útil hasta en temperaturas de - 30°C.

ARRANCA MOTORES LOCX, otra herramienta más para hacer fácil la actividad del mecánico.



**Tecnología Química
para Automotores**

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.



CONDISTELEC

NUEVO



GPS Corp

Software Central para administración de flotas

NUEVO
Combo
ELECTRO



Tester



Punta Lógica IPS



Limpiador
de nafta ó aceite



Tester



Punta Lógica IPS



Manual
Inyección Electrónica

NUEVO
Combo
TECNO

PROXIMAMENTE



MOTOR DE CICLO OTTO

Evolución del motor de nafta/gasolina

Nuvolari Enzo ©



Es muy importante la evolución experimentada por los llamados motores nafteros o de ciclo Otto, en los últimos tiempos. Como sabemos, los objetivos perseguidos son lograr mayores rendimientos, menores consumos de combustible, y menos emisión de gases contaminantes. Cabe destacar que el aporte de la electrónica, fue decisiva casi desde el comienzo de los años 2.000, ya que se generalizó el uso de las conocidas centrales electrónicas de control del motor.

A esto se debe agregar el uso de multiválvulas, de los sistemas de distribución variable, de la inyección directa de nafta-gasolina, de la turbo sobrealimentación simple o doble, con o sin intercooler. El propulsor naftero, también utiliza el compresor centrífugo como medio de sobrealimentación, y para disminuir las emisiones se usan los conocidos catalizadores. Respecto a los sistemas auxiliares, como la lubricación y el enfriamiento, el aporte de la electrónica fue muy beneficioso. Como resultado también de la investigación y el desarrollo, y para lograr motores potentes, silenciosos y limpios, se recurre al sistema denominado "downsizing", para

La evolución del motor naftero, para lograr mayores performances, y menor consumo y contaminación, fue favorecida por la electrónica –Audi RS5.

reducir el tamaño del motor, es decir su cilindrada, y para disminuir el consumo y la contaminación ambiental.

A todo esto, debemos agregar todos los estudios y los trabajos efectuados para optimizar el proceso de combustión, incluyendo la utilización de las mezclas o cargas "estratificadas".

La Inyección Directa de Nafta-Gasolina

Este sistema de inyección directa –dentro de la cámara de combustión cuando funciona con mezcla homogénea "rica", se comporta de alguna manera como la inyección indirecta– en el conducto de admisión –es decir que se dan casi las mismas condiciones. Pero en el funcionamiento con "carga estratificada", la mezcla de

aire/nafta es "estequiométrica" (químicamente perfecta) solamente en la nube que se forma de "carga estratificada" alrededor de la bujía de encendido.

Pero más allá de esta zona, el cilindro está lleno de aire fresco y gas inerte, pero considerando toda la

Continúa en la pág. 50





RM
RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win





REYMAX®

Tu batería de confianza



CON GARANTÍA DE HASTA 18 MESES



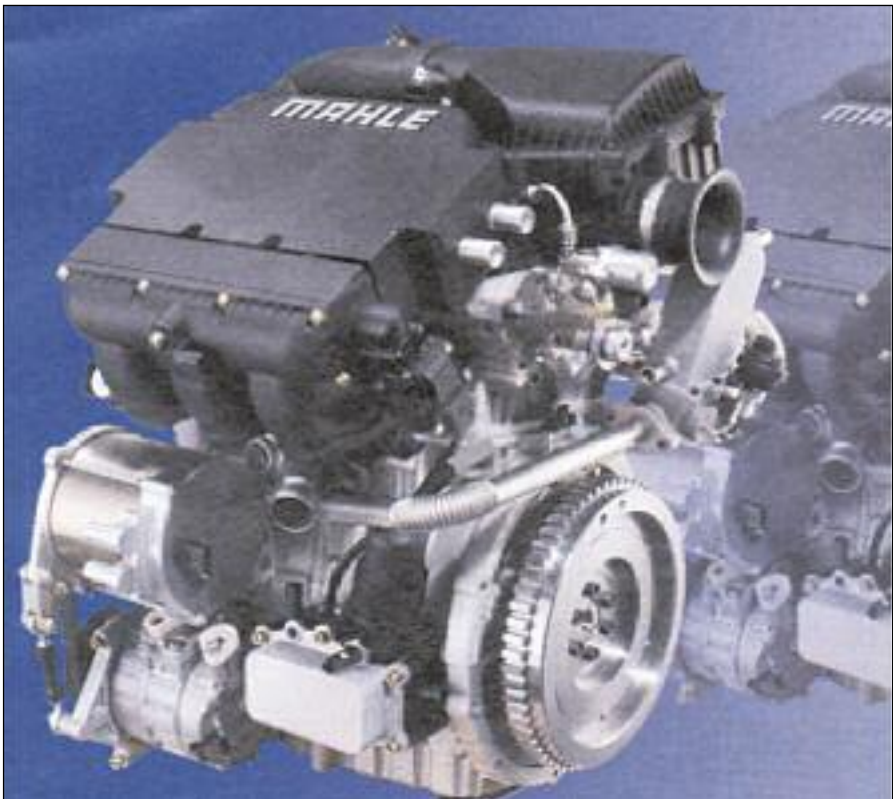
Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4637900

Fragata Presidente Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 45 847338

www.reydi.com



Los motores con inyección directa de nafta/gasolina, se están imponiendo, para reducir el consumo y las emisiones contaminantes – Volvo V60.



Ejemplo de un motor “downsizing”, de tamaño reducido y de cilindrada reducida, desarrollado por la firma MAHLE.

cámara de combustión, la relación aire/nafta es muy alta (mezcla pobre).

Debido a este modo de funcionamiento, no toda la cámara de combustión esta llena con una mezcla inflamable, y como consecuencia el par motor y la potencia suministradas son reducidas. Para que se genere una potencia máxima, debe existir una mezcla homogénea en toda la cámara de combustión (como con la inyección indirecta).

En función del proceso de combustión, y de distribución de la mezcla en la cámara de combustión, funcionando en modo “pobre”, se producen emisiones de óxido de nitrógeno

NOx, que deben ser eliminadas con un catalizador acumulador específico.

El Turbosobrealimentador tipo TGV

Como es sabido, en este caso, el compresor dinámico esta unido a una turbina centrípeta a través de un eje de rotores, es por eso que el conjunto es denominado turbocompresor. La turbina tiene el fin de accionar al compresor aprovechado la energía proveniente de los gases de escape, los cuales alcanzan temperaturas y presiones elevadas.

En lo referente a los motores de ciclo Otto, de nafta/gasolina, con sistema de distribución variable en combinación con una óptima

sobrealimentación, e inyección directa de combustible, estos son especiales para el concepto “downsizing”. Un turbo con turbina de geometría variable TGV, reduce significativamente el consumo. La permanente utilización de herramientas desarrolladas “al estado de arte”, y la búsqueda intensiva en el terreno de los materiales de extrema alta resistencia, permiten la producción en serie de turbos con tecnología TGV para motores nafteros. Aptos para cumplimentar los requisitos de funcionar con temperaturas de escape mucho más elevadas – por encima de los 1.050 grados C, los rotores de las turbinas son fabricados con aleaciones en “base níquel” de alta resistencia.

Los turbos TVG en combinación con la inyección directa de nafta/gasolina, logran grandes ventajas, por ejemplo una buena resistencias a la detonación de alto nivel. La optimización del defasaje de las válvulas - distribución variable– en la gama de bajo régimen del motor, también evita el gas residual de barrido. De esta manera se efectúa un llenado óptimo de cilindros con mezcla fresca, lo que incrementa la potencia del motor.

Respecto al consumo, el mismo disminuye entre un 15 y un 20 por ciento con una conducción normal.

Continúa en la pág. 52 ➡

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
 PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
 PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
 Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
 Bombas de aceite - Bombas de agua

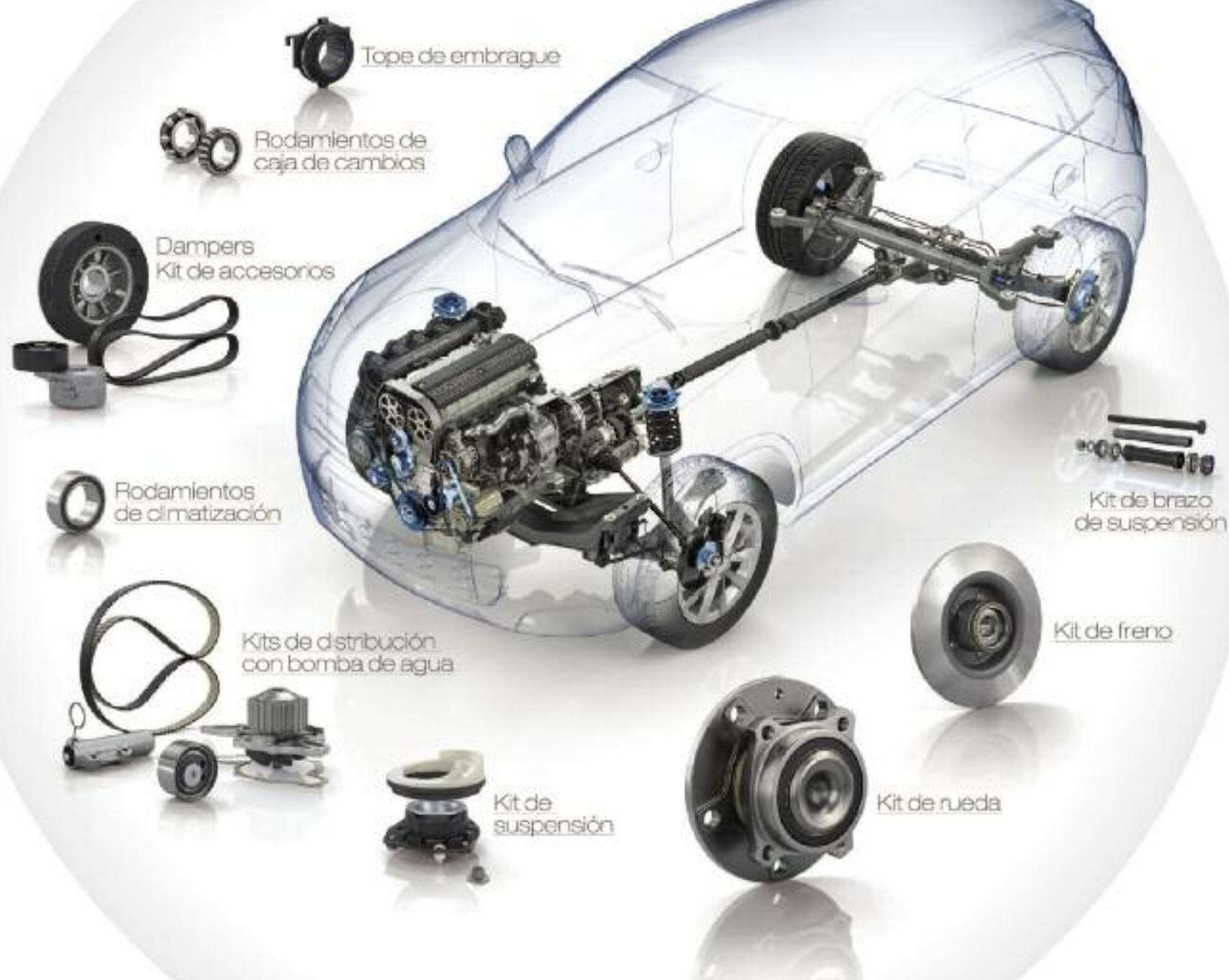



Panamericana KM. 29.500 | Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
 El Talar, Buenos aires | Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar



CONOZCA NUESTRA AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS:
RODAMIENTOS DE RUEDA, DISTRIBUCIÓN, ACCESORIOS,
SUSPENSIÓN, CAJA DE VELOCIDADES Y EMBRAGUE.



ACCEDA A LA WEB EXCLUSIVA PARA LATINOAMÉRICA:
ntnsnr-lat.com



NTN-SNR LAT



NTN-SNR LAT



snr-auto@snrdal.com



www.ntn-snr.com

Esta nota es presentada por



Informaciones

Técnicas

Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución - Tomando como ejemplo el Opel 1,8i 16V C 18 XE

Desmonte el tornillo del árbol de levas y suelte el tornillo del rodillo tensor.

Gire el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el indicador se encuentre en el tope izquierdo. Aquí se tiene que mover hacia abajo en sentido horario la "lengüeta".

Utilice una llave hexagonal para este paso de trabajo.

Ahora puede quitar la correa de distribución.

Purgue el agua de refrigeración y desmonte el rodillo tensor, los rodillos de inversión y la bomba de agua.

Cambie los rodillos de inversión y la bomba de agua.



Aviso:

Al montar la bomba de agua observe el ajuste correcto de ésta. La pestaña de la bomba de agua tiene que situarse en la cavidad del recubrimiento dorsal de la correa de distribución.



Montar la correa de distribución:

10. Después monte el nuevo rodillo tensor. Tenga en cuenta de posicionar el contrasopORTE del lado dorsal del rodillo tensor (placa base del rodillo tensor) entre las superficies de contacto del bloque del motor...



y no al lado de éstas...





www.contitech.de/aam

Our Drive - Your Success.

La posición de liderazgo de ContiTech Power Transmission Group en el mercado de equipo original es la plataforma para el mercado internacional de reposición automotriz.

El Sistema de Distribución Variable

Con respecto al comando de válvulas, son muchos las firmas automotrices que trabajan en el desarrollo de una distribución variable.

En el control de las válvulas de admisión o de escape, el llenado de

los cilindros del motor no se controla con una válvula de mariposa, sino variando la alzada de las válvulas, para mejorar el rendimiento.

El sistema Valvetronic desarrollado por la casa alemana BMW, posee para que su funcionamiento en conjunto sea preciso, conductos individuales de admisión. Este siste-

ma combina la regulación o el reglaje del ángulo de la distribución "VANOS doble", con un comando de tipo continuo de la alzada de las válvulas. Un servomotor eléctrico acciona un eje de excéntricas, que actúan sobre los balancines a rodillo. El modo de funcionamiento de este sistema es el siguiente; el árbol de levas de admisión, acciona una

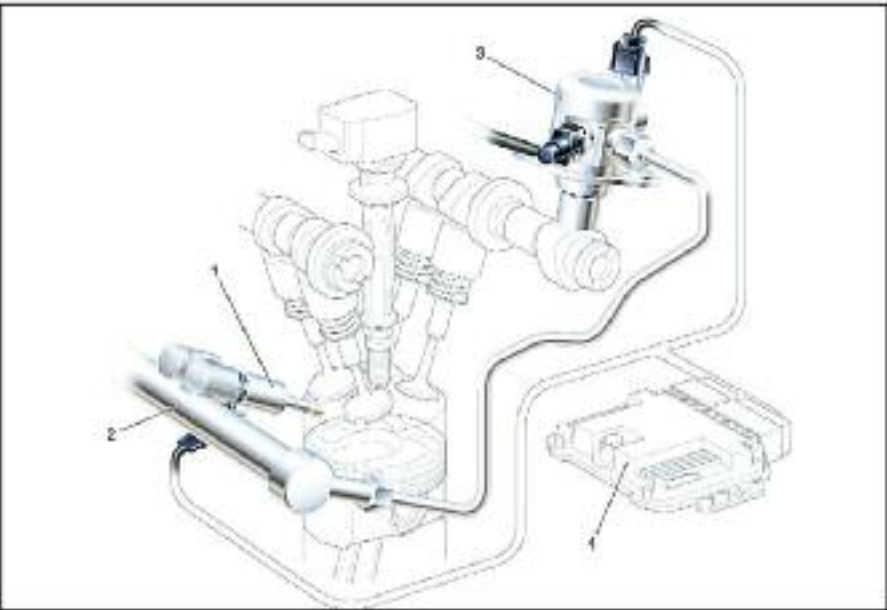
palanca intermedia cuya posición es modificada por un eje de excéntricas. De esta manera, se logra una alzada de la válvula variable y continua.

Por otra parte la casa Porsche, adoptó un sistema para el modelo Turbo

Continúa en la pág. 56 ➡



Componentes de la inyección directa de nafta-Bosch:1-Bomba de alta presión. 2-Empalme de baja presión. 3-Tubería de alta presión - 4-Common rail. 5-Inyectores de alta presión. 6-Sensor de alta presión. 7-Bujía. 8-Válvula de alta presión. 9-Pistón del motor.



Con la inyección directa de nafta/gasolina, la mezcla puede darse de dos maneras; homogénea (rica) o con carga estratificada (pobre)-Volvo. 1-Inyector. 2- Common rail. 3- Bomba de alta presión. 4-Unidad de control electrónico.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar





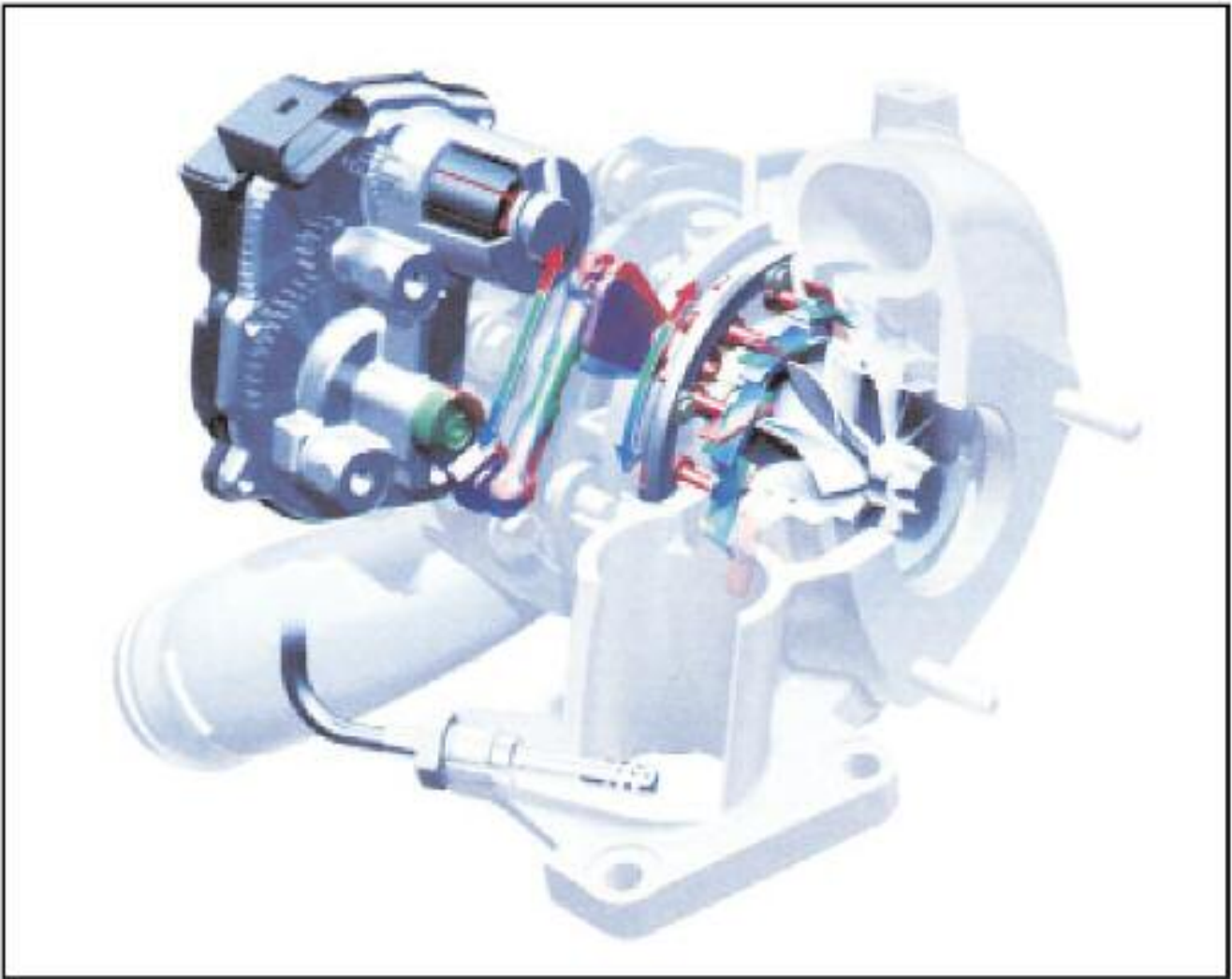
GACRI

SOPORTES DE MOTOR

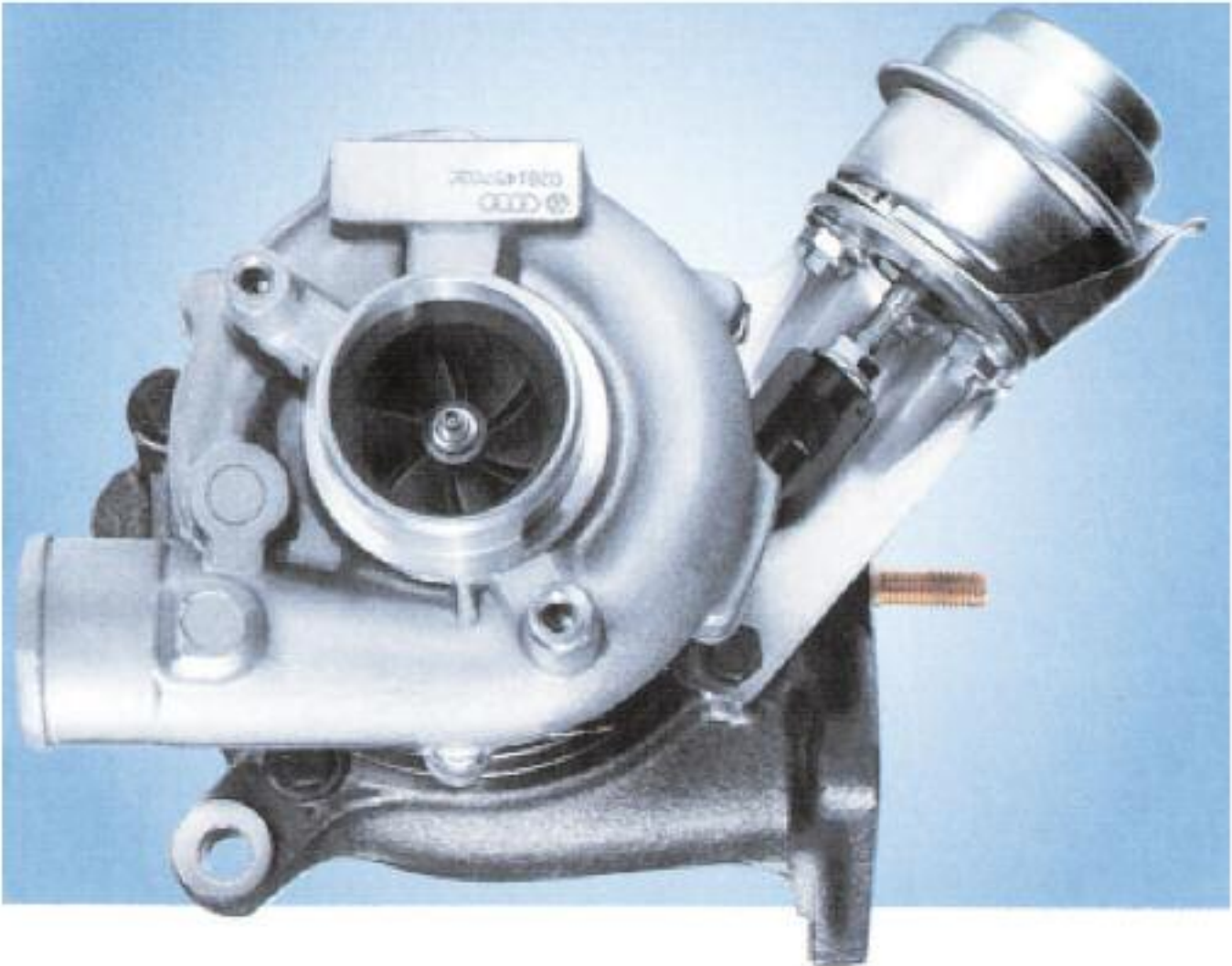
FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL



WWW.GACRI.COM.AR



En los turbos TVG en baja, los alabes variables de la turbina, casi cerrados compensan el débil caudal de los gases de escape, en el comienzo de la reaceleración En plena carga, los alabes abiertos permiten al turbo entregar toda su potencia.



Los turbos TGV-actuales son contruidos “al estado del arte” con materiales de alta resistencia, para motores de ciclo Otto.

del año 2.000, y para los motores aspirados del modelo Carrera. Para la marcha en vacío y para las cargas reducidas, se utilizan los botadores de tipo de vaso invertido dobles concéntricos, que se apoyan sobre

una leva plana, con una corta carrera de la válvula. Si el estado de carga va en aumento, el sistema cambia a 2 levas más inclinadas con una carrera mayor. Sabemos del afán de las terminales

automotrices y de los fabricantes de motores térmicos, para contar con propulsores potentes, económicos y limpios. Para lograr esto, se ha

DESCUBRA NUESTRA AMPLIA GAMA DE AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS



tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED

CALIDAD SUPERIOR
Nuestra Marca... Nuestra Garantía..

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:   

SKF Pole Position



Pasos esenciales para lograr un resultado perfecto en la reparación

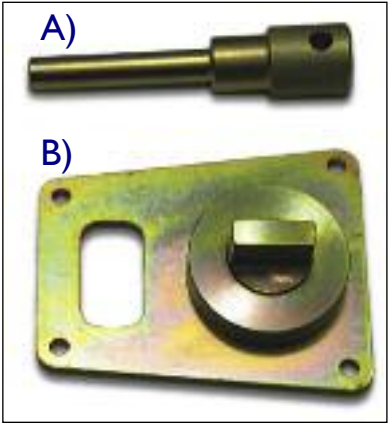
PARTE I

Este boletín destaca los pasos esenciales para sustituir el sistema de distribución y la bomba de agua del Chevrolet 2.0 VCDi de 16 V.

Chevrolet recomienda las dos herramientas siguientes para bloquear el sistema de distribución.

(A) Pasador de bloqueo del cigüeñal. Referencia del fabricante original: EN-48246

(B) Placa de bloqueo del árbol de levas. Referencia del fabricante original: EN-48245



Aplicaciones del kit VKMC 05701

MARCA	MODELO	MOTOR	CÓDIGO DE MOTOR
CHEVROLET	CAPTIVA / CRUZE / EPICA / LACETTI / NUBIRA / OPTIMA	2.0 D / 2.0 D 4WD / 2.0 CDI / 2.0 TDCI	RM420 / Z 20 DM / Z 20 SI
OPEL	ANTARA	2.0 CDTi	
VAUXHALL	ANTARA	2.0 CDTi / 2.0 CDTi FWD	Z 20 DM / Z 20 DMH

Guía de ajuste para el sistema de distribución del Chevrolet 2.0 VCDi de 16 V

1 - Drene y deseche el refrigerante. A continuación, prepare el motor según se indica en las instrucciones del fabricante, sujetando la parte delantera del vehículo y, después, el motor. Retire todos los componentes necesarios para acceder al sistema de distribución. Retire el soporte de montaje del motor del lado derecho.



2 - Gire el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj hasta justo antes del punto muerto superior en el primer cilindro y retire el tapón obturador del bloque de cilindros. Inserte el pasador de bloqueo del cigüeñal y, a continuación, gire con cuidado y despacio el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj hasta que el pasador de bloqueo quede acoplado.



Quando sustituya los componentes del sistema de refrigeración, asegúrese siempre de enjuagar con agua limpia el motor y los radiadores. Cualquier elemento residual, como partículas metálicas, depósitos de cal, etc., puede estropear el retén de la bomba de agua nueva.

El árbol de levas está bloqueado en el lado opuesto del motor. Cuando se intenta extraer o apretar el perno, se aplica una fuerza de torsión al árbol de levas. Esta fuerza provoca microfisuras en el material del árbol de levas, lo que debilita la estructura metálica. Con el tiempo, esto provocará la rotura del árbol de levas, lo que estropea el motor.

3 - Asegúrese de que las marcas de distribución de la polea dentada del cigüeñal estén alineadas correctamente.



4 - Asegúrese de que el orificio de la parte posterior del árbol de levas se encuentre en la posición de las doce en punto y, seguidamente, coloque la placa de bloqueo del árbol de levas.



5 - Con una herramienta de retención para la polea dentada del árbol de levas, afloje la tuerca de sujeción. Esta polea dentada debe girar durante la fase final de tensado del sistema de la correa.



6 - Afloje el perno del tensor y, con una llave Allen, gire la polea del tensor en el sentido de las agujas del reloj, alejándola de la correa. Retire la correa, el tensor y la polea. Para acceder a la bomba de agua, hay que retirar la polea dentada de la bomba de combustible de alta presión y la tapa posterior de la correa de distribución.



7 - Retire la bomba de agua y limpie las superficies de contacto. Coloque la bomba de agua VKPC 90002 nueva, apriete con la mano los cinco pernos y, a continuación, apriete los pernos de la bomba de agua a un par de 15 Nm, +/- 2 Nm en cruz.

El orificio del perno inferior izquierdo sirve para sujetar la tapa posterior. Vuelva a instalar la tapa posterior de la correa de distribución y la polea dentada de la bomba de inyección de combustible. Apriete la polea dentada de la bomba de inyección de combustible a un par de 70 Nm.

Para saber más sobre este producto, lea la próxima edición de Taller Actual.



Pequeño detalle, gran diferencia

Kits de rueda

Los productos para el mercado automotriz de SKF están respaldados por las constantes investigaciones y desarrollos permanentes en calidad. Elegir un producto SKF significa elegir evolución que se aplica en cada componente de su vehículo.



INSTALE CONFIANZA
skf.com.ar

SKF

recurrido a distintos soluciones mecánicas con el apoyo de la electrónica, que cada día avanza más. Como manifestáramos oportunamente, se utilizan; sistemas de distribución variable, inyección directa de nafta/gasolina, turbosobrealimentación simple o doble, con y sin "intercooler". Se recurrió también al compresor volumétrico mecánico y a los convertidores catalíticos para los gases de escape.

Hace unos años, también se utiliza el sistema denominado "downsizing", motores de tamaño y cilindrada reducidos, y debemos agregar el permanente estudio e investigación respecto al proceso de combustión, con mezclas pobres o cargas "estratificadas" en capas o estratos.

Los puntos desarrollados en esa oportunidad, fueron los siguientes:

- La inyección directa de nafta/gasolina.
- El turbosobrealimentador tipo TGV (turbina de geometría variable)
- El sistema de distribución variable.

En lo referente al sistema de distribución variable, se consideraron el sistema desarrollado por BMW "Valvetronic" combinado con el "vanos doble", y el desarrollado por Porsche, para sus modelos aspirados Carrea del año 2.000.

La Inyección Directa de Nafta-Gasolina

Este sistema de inyección directa – dentro de la cámara de combustión cuando funciona con mezcla homogénea "rica", se comporta de algu-

na manera como la inyección indirecta– en el conducto de admisión – es decir que se dan casi las mismas condiciones. Pero en el funcionamiento con "carga estratificada", la mezcla de aire/nafta es "estequiométrica" (químicamente perfecta)

solamente en la nube que se forma de "carga estratificada" alrededor de la bujía de encendido.

Pero más allá de esta zona, el cilindro está lleno de aire fresco y gas inerte, pero considerando toda la

cámara de combustión, la relación aire/nafta es muy alta (mezcla pobre).

Debido a este modo de funcionamiento, no toda la cámara de com-

Continúa en la pág. 62 ➔



Las terminales automotrices y los fabricantes de motores, realizan grandes esfuerzos para contar con motores, potentes, económicos, y limpios-Porsche.

Garrett®

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

 **Turbodina**



INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volúmen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

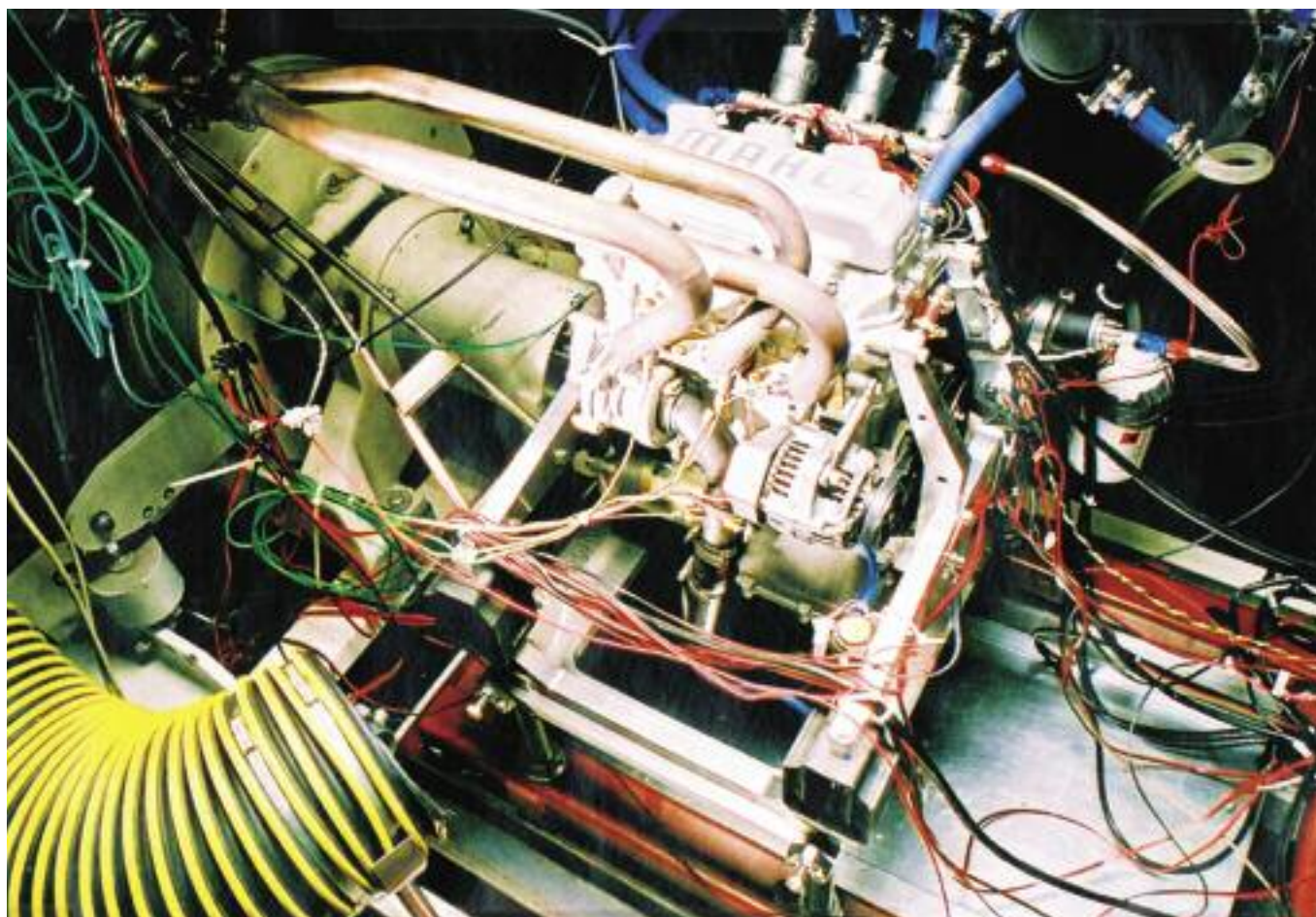
bustión esta llena con una mezcla inflamable, y como consecuencia el par motor y la potencia suministradas son reducidas. Para que se genere una potencia máxima, debe existir una mezcla homogénea en toda la cámara de combustión (como con la inyección indirecta).

En función del proceso de combustión, y de distribución de la mezcla en la cámara de combustión, funcionando en modo "pobre", se producen emisiones de óxido de nitrógeno NOx, que deben ser eliminadas con un catalizador acumulador específico.

El Turbosobrealimentador tipo TGV.

Como es sabido, en este caso, el compresor dinámico esta unido a una turbina centrípeta a través de un eje de rotores, es por eso que el conjunto es denominado turbo-compresor. La turbina tiene el fin de accionar al compresor aprovechando la energía proveniente de los gases de escape, los cuales alcanzan temperaturas y presiones elevadas.

En lo referente a los motores de ciclo Otto, de nafta/gasolina, con sistema de distribución variable en combinación con una óptima sobrealimentación, e inyección directa de combustible, estos son



Motor de 3 cilindros en línea en sala de ensayo, con sistema "downsizing", de reducidas dimensiones y cilindrada, con excelentes rendimientos-Mahle.

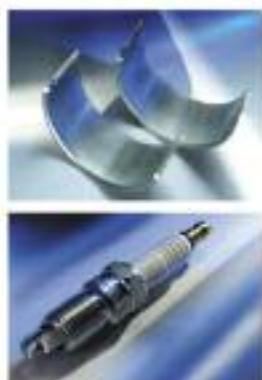


Partes componentes del movimiento alternativo -rotativo de un motor desarrollado con "downsizing", pequeño y compacto- BMW.

Continúa en la pág. 64 →



FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS



www.federalmogul.com.ar

¡SÚPER PROMO!



Injection Reiniger / Limpia inyectores gratis con la compra de un bidón de 4l del aceite **10W40** de tecnología sintética.

Promoción válida solo para Capital Federal y GBA, hasta agotar stock



Premiada como la mejor marca de lubricantes en Alemania del año 2017



**PERFORMANCE
MADE IN
GERMANY**

especiales para el concepto "downsizing". Un turbo con turbina de geometría variable TGV, reduce significativamente el consumo. La permanente utilización de herramientas desarrolladas "al estado de arte", y la búsqueda intensiva en el terreno de los materiales de extrema alta resistencia, permiten la producción en serie de turbos con tecnología TGV para motores nafteros.

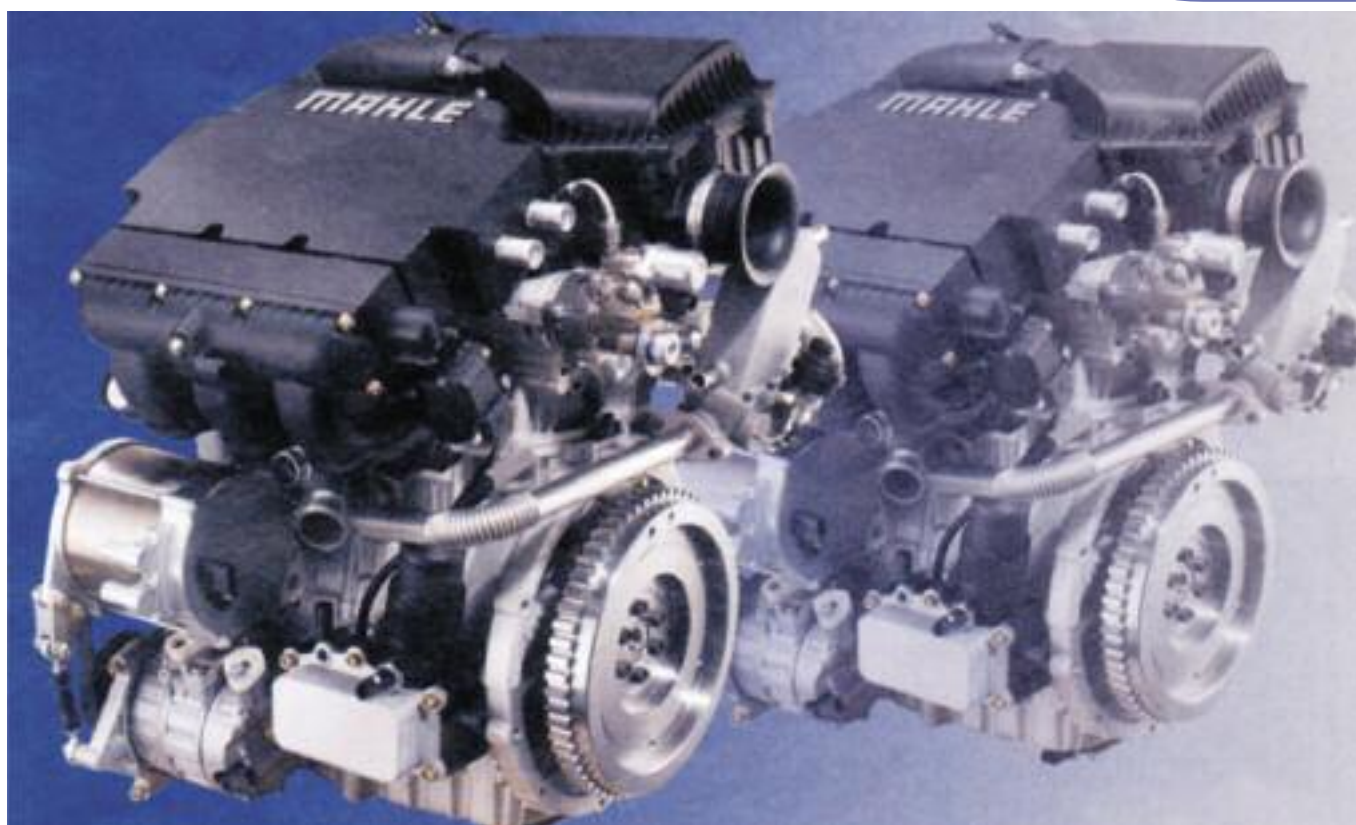
Aptos para cumplimentar los requisitos de funcionar con temperaturas de escape mucho más elevadas – por encima de los 1.050 grados C, los rotores de las turbinas son fabricados con aleaciones en "base níquel" de alta resistencia.

Los turbos TVG en combinación con la inyección directa de nafta/gasolina, logran grandes ventajas, por ejemplo una buena resistencias a la detonación de alto nivel. La optimización del defasaje de las válvulas - distribución variable- en la gama de bajo régimen del motor, también evita el gas residual de barrido. De esta manera se efectúa un llenado óptimo de cilindros con mezcla fresca, lo que incrementa la potencia del motor.

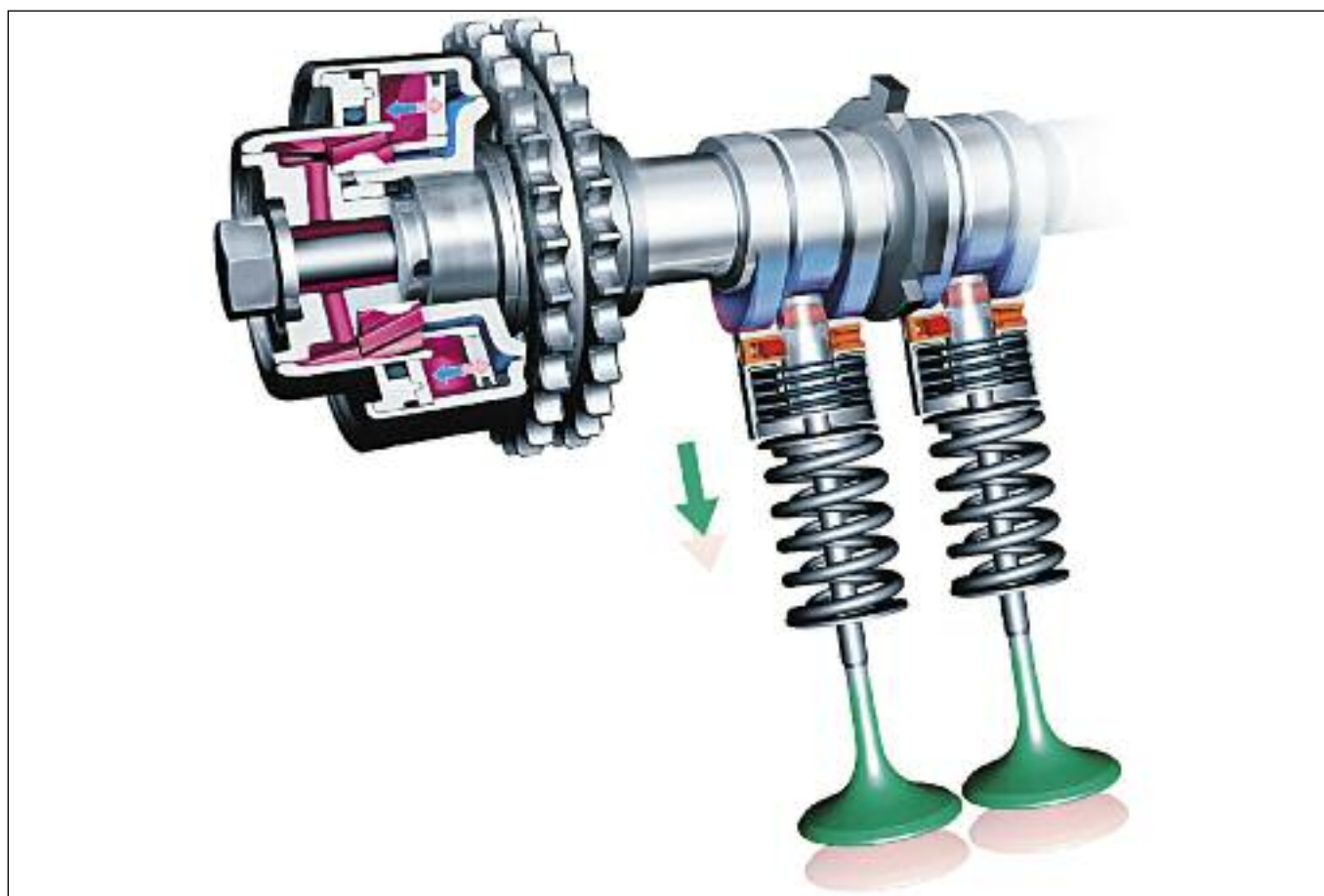
Respecto al consumo, el mismo disminuye entre un 15 y un 20 por ciento con una conducción normal.

El Sistema de Distribución Variable

Con respecto al comando de válvulas, son muchos las firmas automotrices



Los modernos motores térmicos de concepto "downsizing", utilizan la sobrealimentación como recurso de importancia, tanto volumétrica como la trubicompresión- Mahle.



El sistema VarioCamPlus permite el cambio entre dos valores de alzada de válvulas, y el reglaje de los ángulos de árbol de levas de admisión.

Continúa en la pág. 66 ➔

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel



ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Indiesel	Boulogne	Capital Federal	Diesel Rusconi	Capital Federal
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Mechatronik SRL	Capital Federal
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora	Entre Ríos	Dieselmex	Urdinarrain
	Viejo Petro	Mar del Plata	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Joaquín Blanco	Pehuajó	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
Capital Federal	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Graña Diesel	Santa Fe

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari
	Hidra Diesel	Gral. Villegas	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad		Electrodiesel	Posadas
	Nuevo Diesel	Morón	Neuquén	Lab.Diesel T.Lauquen	Neuquén
	Diesel Vega	Tigre	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Carozza Diesel	Tres Arroyos	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Service Diesel	Zarate		Tecno Bombas	Andino
	Ormeta Diesel	Capital Federal	Santa Fe	Belletti Inyección	El Trebol
Capital Federal	Servibom	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Diesel Adrian	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Diesel Righi	San Vicente
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R.S.Peña		Torelli Diesel	Totoras

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4825645 - 4814638 / ventas@maximilianodiesel.com.ar

Tel.: 0341 4814858 - 4851661 / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

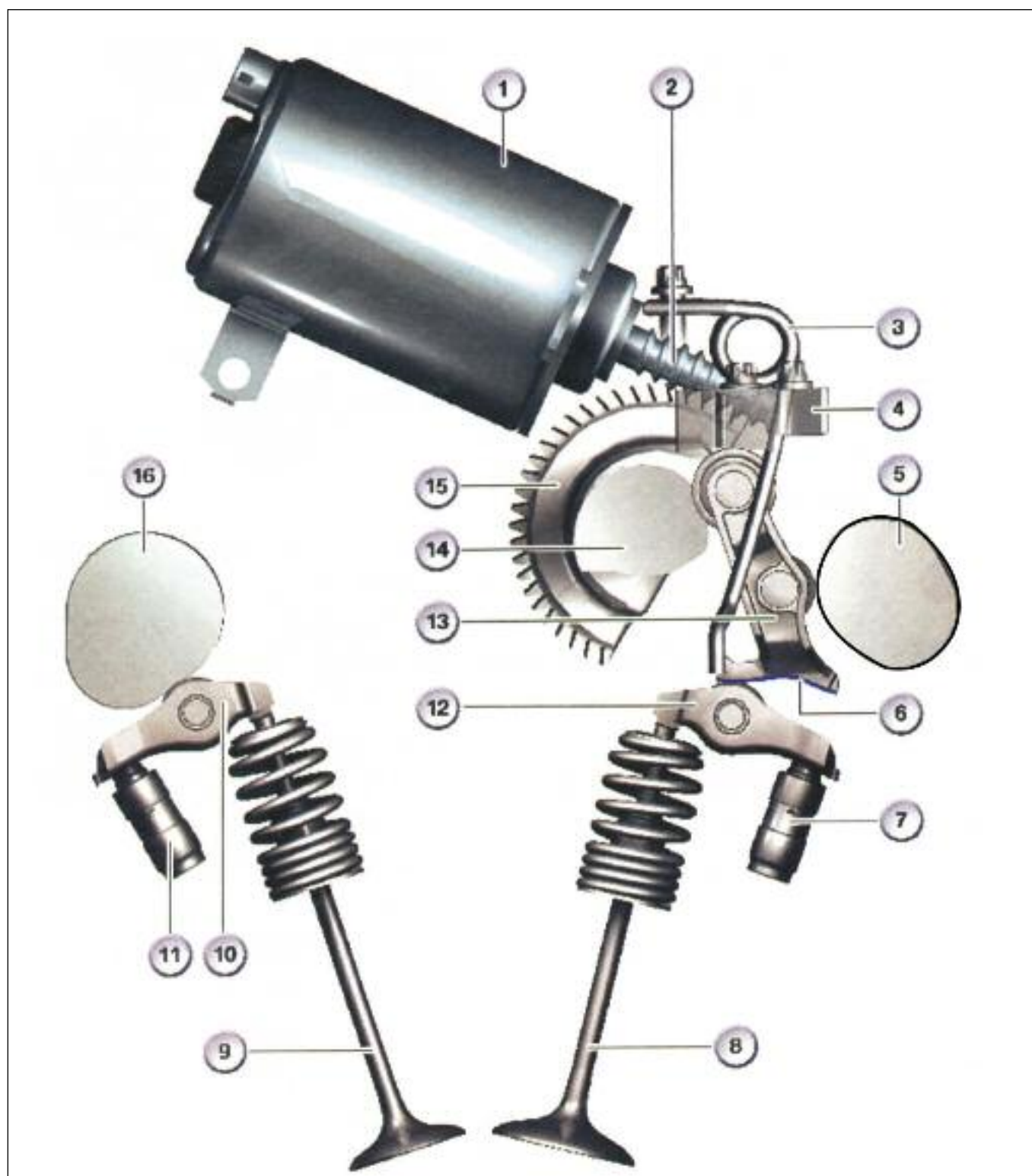
www.maximilianodiesel.com.ar

trices que trabajan en el desarrollo de una distribución variable.

En el control de las válvulas de admisión o de escape, el llenado de los cilindros del motor no se controla con una válvula de mariposa, sino variando la alzada de las válvulas, para mejorar el rendimiento.

El sistema Valvetronic desarrollado por la casa alemana BMW, posee para que su funcionamiento en conjunto sea preciso, conductos individuales de admisión. Este sistema combina la regulación o el reglaje del ángulo de la distribución "Vanos doble", con un comando de tipo continuo de la alzada de las válvulas. Un servomotor eléctrico acciona un eje de excéntricas, que actúan sobre los balancines a rodillo. El modo de funcionamiento de este sistema es el siguiente; el árbol de levas de admisión, acciona una palanca intermedia cuya posición es modificada por un eje de excéntricas. De esta manera, se logra una alzada de la válvula variable y continua.

Por otra parte la casa Porsche, adoptó un sistema para el modelo Turbo del año 2.000, y para los motores aspirados del modelo Carrera. Para la marcha en vacío y para las cargas reducidas, se utilizan los botadores de tipo de vaso invertido dobles concéntricos, que se apoyan sobre una leva plana, con una corta carrera de la válvula. Si el estado de carga va en aumento, el sistema cambia a 2 levas más inclinadas con una carrera mayor ■



El sistema Valvetronic II de variación continua de la alzada de las válvulas de admisión: 1. Actuador (motor eléctrico). 2. Tornillo sin fin. 3. Resorte. 4. Bloqueo. 5. Árbol de levas de admisión. 6. Perfil inclinado. 7. Apoyo del balancín de admisión. 8. Válvula de admisión. 9. Válvula de escape. 10. Balancín de escape. 11. Botador del balancín de escape. 12. Balancín de admisión. 13. Palanca intermedia. 14. Eje de excéntricas. 15. Engranaje. 16. Árbol de levas de escape.



una vez...para siempre



mobiliario metálico	mobiliario industrial	taller móvil	elevación
 Banco de trabajo con cajones móviles  Armario con puertas abiertas  Wall house  Cajones móviles	 Armario con puertas  Cajones móviles  Módulo de control de producción  Sistema de almacenamiento	 Taller móvil  Equipo de taller  Módulo de taller  Equipo de taller	 Sistema de elevación  Sistema de elevación  Sistema de elevación  Sistema de elevación

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

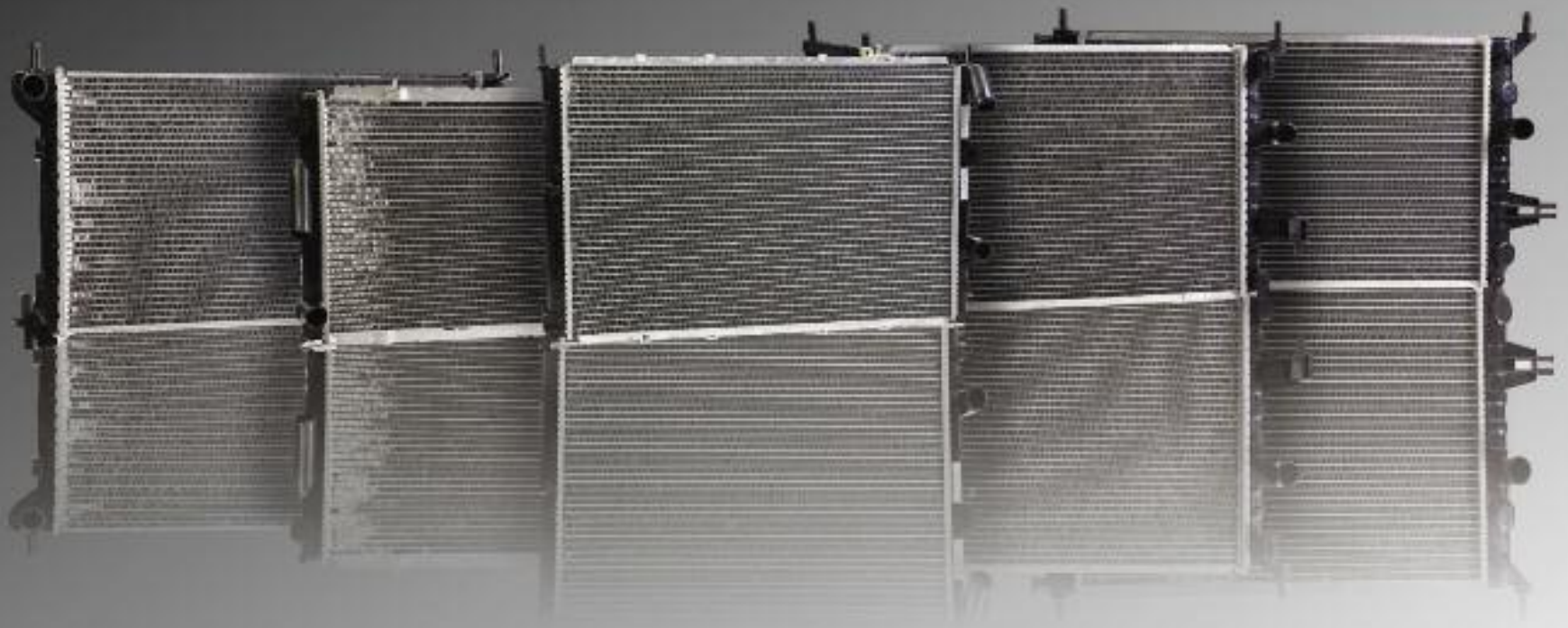
Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001



Management System ISO 9001:2008



Calidad superior



RADIADORES

INTERCOOLERS

CONDENSADORES

EVAPORADORES



Nuevos Productos

Electroventiladores

Refrigerantes / Anticongelantes



CACHAN

www.cachan.com.ar

e-commerce

Realiza tus compras a través de nuestro sitio. Es muy simple.

NOVEDADES DEL MES

f t YouTube in /opticoslam

The image displays three screenshots of the LAM integrated sales system. The first screenshot shows a product catalog with columns for 'Codigo' and 'Descripción'. The second screenshot shows a shopping cart with columns for 'Folio', 'Fecha', 'Descripción', and 'Importe'. The third screenshot shows a vehicle selection screen with a list of vehicle models and a corresponding image of a car.

NUEVO SISTEMA INTEGRADO DE VENTAS

El sistema integrado LAM es un nuevo servicio para todos nuestros clientes, mediante el cual podrán agilizar toda su gestión de pedidos y ventas. Las principales características del sistema son:

Lista de precios - Actualizable en segundos a través de internet, pudiendo mantenerse al tanto de ofertas, novedades y descuentos al INSTANTE.

Catálogo Completo - Fotos y descripciones de todos nuestros productos con sus correspondientes aplicaciones.

Carrito de compras - Posibilidad de realizar pedidos directamente a nuestra central de ventas.

Cuenta Corriente - Descarga de comprobantes (facturas, NC, ND) en forma inmediata.

Promociones - Descuentos especiales sólo aplicables a través de pedidos por sistema.

El sistema ya está disponible para ser descargado a través de nuestra web www.opticoslam.com.ar



INA PAACE AUTOMECHANIKA MEXICO

Continuando con nuestro proceso de expansión, viajamos hasta México para participar de la INA PAACE Automechanika 2017. Del 14 al 16 de Junio, presentamos toda nuestra línea de productos y compartimos reuniones con los más importantes distribuidores de América Central y del Norte.

¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

KITS DE FAROS AUXILIARES



LA LÍNEA MÁS COMPLETA
EN KITS DE FAROS AUXILIARES

www.opticaslamm.com.ar



LAM
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

Una **marca propia** con una **esencia propia.** **ans Frenos. Seguridad que evoluciona.**

adwork.com



Pastillas de Freno / Bombas de Freno / Cilindros de Rueda / Flexibles de Freno
Despieces de Freno / Reparaciones de Cálipers / Pistones de Rueda



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917, **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com


auto náutica sur
evolucionando juntos

48 años evolucionando junto a las mejores marcas.



Encontranos también en:



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com


auto náutica sur
evolucionando juntos

BUJ

HESCHER

siempre

www.hescher.com.ar

JÍAS

CHER

atansa

Ford, con novedades de alta tecnología

En el Salón del Automóvil, la marca exhibió la reciente renovación de la línea de alta gama que incluyen el Nuevo Kuga, Nuevo Mondeo Híbrido y Nuevo S-Max. Además, realizó importantes anuncios para EcoSport y Ranger.

Con un Design Hall de 2000m2, Ford se presentó en la 8ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires con importantes anuncios para sus diferentes líneas. Entre los vehículos exhibidos se destacó la recientemente presentada en el país Nueva EcoSport junto a la renovada línea de alta gama de la marca: Nuevo Kuga, Nuevo Mondeo y Nuevo S-Max. Además, se exhiben el icónico Nuevo Mustang, el Nuevo Focus y el Nuevo Ka en su versión hatchback. En el rubro de los vehículos globales se destacan el superdeportivo Ford GT, el flamante e imponente Mustang Shelby GT 350R, la Explorer y la robusta pick-up F-150 Raptor.

Continúa en la pág. 76 ➔

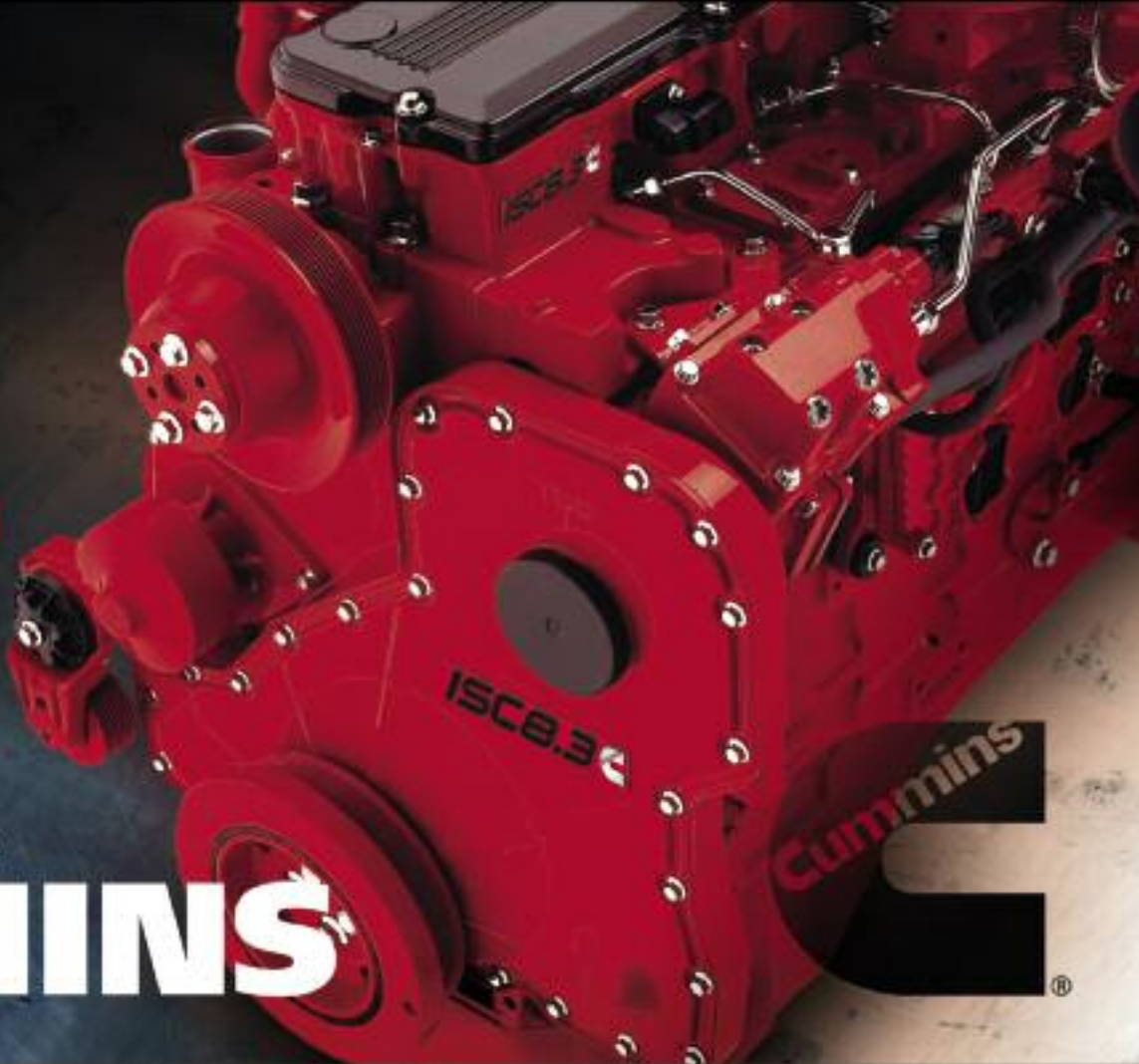




DIESEL FRENOS S.R.L.

NUEVA INCORPORACIÓN

LÍNEA MOTOR CUMMINS



AutoLinea















Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 **4918-2637** | Nextel **335*4129** | dieselfrenos@dieselfrenos.com.ar

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.



BATERÍAS MAGNETI MARELLI

**MAGNETI
MARELLI**

checkstar
SERVICE NETWORK

La única batería que brinda la potencia real.

Baterías herméticas, potentes y seguras, fabricadas con materias primas y aleaciones de calidad. Alta tecnología para grandes prestaciones, con capacidad de recarga acelerada, menor temperatura de trabajo y mayor energía en las partidas, brinda una excelente performance incluso en condiciones extremas.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

Con respecto a la Nueva EcoSport, Ford confirmó que estará disponible con dos motorizaciones nafta de 1.5L – el inédito impulsor de 3 cilindros de Ford- y 2.0L.

La Nueva Ranger Limited exhibe su actual versión que será alcanzada por los cambios anunciados por Ford para su año modelo 2018 disponible en la red de concesionarios durante julio próximos. Las versiones Limited y XLT estarán incorporando SYNC 3 en los catálogos XLT y Limited. El motor PUMA de 2.2L ingrementa sus prestaciona a 150HP y 375Nm, se incorporan dos nuevos catálogos -XLT 4x2 nafta y XLS 4x4 diésel-. Por último, la confirmación de que las versiones XL nafteras son compatibles con la instalación de GNC completan las novedades del nuevo año modelo de la pick up de Ford

En el Design Hall también se encontrará el nuevo Mondeo, recientemente presentado para el mercado argentino. Este nuevo modelo redefine las expectativas de un vehículo de alta gama en términos de seguridad, confort y conducción.

El Nuevo Kuga, el potente y sofisticado crossover, atrae al público con



su curiosa apertura de portón trasero “manos libres” a la vez que despliega un conjunto de refinados comandos acompañados de la imponente pantalla de 8” que permite controlar el navegador sateli-

tal, la climatización, acceder a los dispositivos de audio y el teléfono. Asimismo, el Nuevo S-Max, el vehículo de 7 asientos de Ford, se caracteriza por integrar las más recientes tecnologías inteligentes pensadas

para complementar al conductor y los pasajeros en cada momento. El nuevo monovolumen ilustra la evolución de la industria automotriz y

Continúa en la pág. 78 ➡

RON BAY

LÁMPARAS ELECTRÓNICAS Lanzamiento

PRODUCTOS



RB-1035



RB-1273-1274



RB-634-640



RB-1600



RB-1830-930



RB-1400



RB-1037-630

Línea completa con código de barras EAN13

www.fusiblesronbay.com.ar

WEGA
ORIGINAL QUALITY

Calidad Superior

AHORA EL FILTRO ES WEGA



AUSPICIANTE OFICIAL



WWW.WEGA.COM.AR

 /wegaoriginalquality

 @wega_argentina

 /WegaArgentina

el esfuerzo constante de la compañía de ser pionera en la incorporación de estos avances tecnológicos en la línea de sus vehículos.

Otro de los principales protagonistas del Ford Design Hall es, sin duda, el Nuevo Mustang con motor V8 5.0L Ti-VCT de 435CV de potencia.

El Nuevo Focus, que se renovó a mediados del año pasado marcando la llegada del SYNC III y constituyendo un hito en la democratización de las tecnologías disponibles a lo largo de todas sus versiones con el objetivo de hacerlas disponibles a todos los clientes.

Además, dentro de los vehículos que se comercializan en la Argentina. El Nuevo Ka también se encuentra en el Design Hall, el modelo global más compacto de la marca de 5 puertas.

Atracciones mundiales

Ford exhibe plataformas mundiales en esta nueva edición del Salón del Automóvil, entre ellas las máximas atracciones mundiales referentes en tecnología, diseño y movilidad. Ford invita a los concurrentes a conocer el superdeportivo Ford GT,

el flamante e imponente Mustang Shelby GT 350R, la Explorer, la robusta pick-up F-150 Raptor y el Mondeo Hybrid.

El Shelby GT 350R es un Mustang de serie homologado para andar por las calles y listo para las pistas. Equipado con un motor V8 de más de 500 cv, llantas de fibra de carbono, carrocería más liviana y una suspensión modificada.

El Nuevo Explorer Limited es otro de los vehículos que cruzará fronteras para exhibirse en el Salón del Automóvil. Con tracción 4x4 cuenta con un motor Ecoboost de 2.3L, que eroga 280cv y 419 Nm de torque. Posee transmisión automática de seis velocidades y añade Paddle Shift, que permite cambiar las marchas a través de controles al volante dando la opción de una conducción más deportiva.

La nueva F-150 Raptor, exponente de la Raza Fuerte en el mundo, expresa cabalmente el espíritu innovador de la marca del ovalo siendo la primera pick up en su categoría en contar con carrocería de aleación de aluminio de alta resistencia.



También se encuentra el Mondeo Hybrid, vehículo de tecnología avanzada, diseñado para brindar un alto desempeño preservando el medio ambiente. Este vehículo es parte de la estrategia de sustentabilidad de Ford Motor Company la cual incluye la introducción a nivel global de un rango de tecnologías ambientales para proveer vehículos con un consumo de combustible más eficiente y un menor nivel de emisiones, sin comprometer las expectativas que sus clientes tienen en performance, seguridad y espa-

cio interior.

Además de todos los vehículos exhibidos en el distintivo espacio Design Hall, Ford presenta diferentes actividades que invitan a los concurrentes a vivir diferentes experiencias interactivas. Entre ellas se encuentran: El tradicional pero renovado Ford Live Studio; el VR Roller Coaster que ofrece actividades de realidad virtual relacionadas con la "Ciudad del Mañana" que Ford se imagina; el Last Mile Challenge; el Google Street View, el Mondeo Hybrid X-Ray, entre otros ■



Autorepuestosmyl

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.













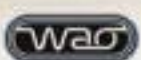














JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

Soluciones para el automóvil



TM

MOLYKOTE®

FROM DOW CORNING



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.

LINEA PROFESIONAL



MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



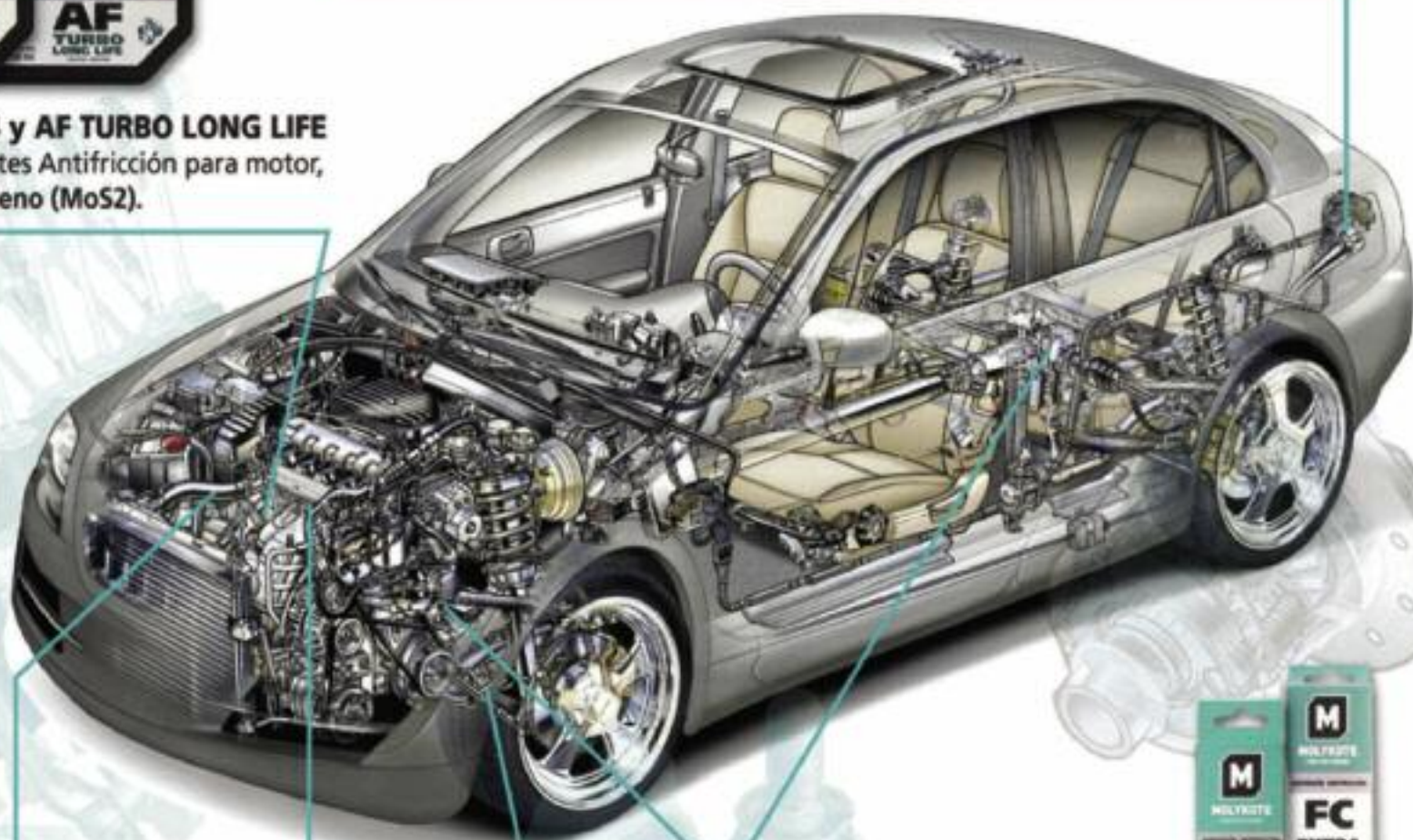
MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



F1 - 20 AÑOS DE TECNOLOGIA

Los motores V8 de Fórmula 1

Parte I

En el año 2006, de acuerdo al nuevo reglamento, se hizo obligatorio el cambio de motor, que no solo cambió el diseño del monoplaza sino que también cambió la técnica de conducción o pilotaje.

En su oportunidad, la FIA (Federación Internacional del Automóvil) decidió cortar en parte la escalada de las performances en la F1.

En dicho año, se pasó del motor de 10 cilindros en V, a uno de 8 cilindros en V a 90 grados de 2.4 litros. Esto se efectuó para limitar las posibilidades de desarrollo, a mediano y largo plazo, imponiendo una gran cantidad de parámetros técnicos.

El reglamento técnico –aparecido en el 2006– no solo contempla el cambio de diseño del motor, sino que limita con precisión, la acción de los técnicos e ingenieros motoristas en todos los terrenos. Los puntos a considerar son como sigue:



En el 2006, de acuerdo al nuevo reglamento, se hizo obligatorio el cambio del motor, ya que la FIA decidió cortar en parte la escalada de las performances en la F1: se pasó de un propulsor de 10 cilindros en V, a uno de 8 cilindros en V a 90 grados de 2,4 litros.

Continúa en la pág. 84 ➡

Soportes para el automotor.

Continúa en la pág. 64 ➡

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



omer®

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

PRODUCTOS DESTACADOS PARA LA FLOTA ARGENTINA

MODELO	TRANSMISION	CODIGO TRANSTEC	DESCRIPCION
CHRYSLER			
JOURNEY	62TE	2610	Overhaul Kit w/ Pistons
RAM 2500-3500	68RFE	2543	Overhaul Kit w/ Pistons
FIAT/JEEP			
TORO/RENEGADE	ZF9HP48	2705	Overhaul Kit w/o Pistons
FORD			
MONDEO/FOCUS	6F35	2702	Overhaul Kit w/ Pistons - Gen II
RANGER	6R80	2718	Overhaul Kit
S-MAX	MPS6 (6DCT450)	2604	Overhaul Kit w/ Pistons
GM			
CRUZE	6T30	2614	Overhaul Kit w/ Pistons
CRUZE 2016	6T40/45	2568	Overhaul Kit w/ Pistons (Gen I)
HONDA			
CRV	M4TA	2331	Overhaul Kit
FIT	SMMA/SP5A	2491	Overhaul Kit
PEUGEOT-CITROEN			
307/308/408/C3/C4/PICASSO	AL4	2654	Overhaul Kit w/ Pistons
RENAULT			
FLUENCE/KOLEOS	JF016E	DP2648	Overhaul Kit
LATITUDE	JF017E	2663	Overhaul Kit w/ Pistons
TOYOTA			
COROLLA (CVT)	K313	DP2671	Overhaul Kit
ETIOS	U341E/40E	2400	Overhaul Kit
HILUX/SW4	A750E/F	2443	Overhaul Kit
VOLKSWAGEN			
AMAROK	ZF8HP45	2616	Overhaul Kit w/ Pistons
FOX/GOL/SURAN I-MOTION	SQ200	2642	Overhaul Kit
VENTO	DQ250 (02E)	2534	Overhaul Kit
TRANSMISIONES ALLISON (LINEA BUSES)			
BUSES	Allison LCT, MD, HD SERIES - 6 VELOCIDADES	2446	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2503	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2006/09) #OE 29545312
		2627	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2010/...)
		2485	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2504	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (4th Generation) (2006/...)
		2356	Overhaul Kit (MD Series) (1992/2005) #OE 29546239
		2413	Overhaul Kit (MD Series) Combo (1992/2005)
		2532	Overhaul Kit (MD Series) (4th Generation) (2006/...) #OE 29546240
		4921	Overhaul Kit (MD Series) Valve Body (Incl 4th Gen #OE 29544792) (1992/...) #OE 29544784
		2418	Overhaul Kit (HD Series) (1994/2005)
		2527	Overhaul Kit (HD Series) (4th Generation) (2006/...)
		4990	Overhaul Kit (HD Series) Valve Body (Incl 4th Gen) (1994/...) #OE 29537070

Freudenberg-NOK Sealing Technologies - Argentina

✉ fnstbuenosaires@gmail.com

TRANSTEC[®]
www.transtec.com

CORTECO[®]
División de Reposición
www.corteco.com

TRANstec®

A collection of TRANstec automatic transmission repair kit components is displayed on a light-colored surface. The components include two large black boxes with the TRANstec logo, a smaller box with a technical label, a black oil filter, a black oil pan gasket, and various other seals and O-rings. To the right, the front corner of a silver car is visible, showing the headlight and side mirror. The background is a blurred, warm-toned landscape.

**Lider mundial en kits de
reparación de transmisión
automática**

¡Somos equipo original!



En un comienzo, en la etapa de desarrollo, los primeros resultados en pista tuvieron una considerable diferencia con respecto al 2005. La caída de potencia, se ubicó en un 20 por ciento, y en las primeras carreras su disminución era de 150 CV menos que los V10.

1. La cilindrada máxima es de 2.400 cm³.
2. Los motores deben tener 8 cilindros en V con un ángulo de 90 grados.
3. En las tapas de cilindro, deben existir dos válvulas de admisión y dos válvulas de escape por cilindro (ambas de forma circular).
4. El diámetro del cilindro no debe exceder los 98 mm.
5. El espacio entre cilindros (entre

- ejes) debe ser de 106,5 mm, con una tolerancia de más/menos 0,2 mm.
6. El cigüeñal no debe estar a menos de 58 mm del plano de referencia.
7. El peso mínimo del motor, es de 95 kg sin accesorios.
8. El centro de gravedad del motor, no debe estar a menos de 165 mm del plano de referencia.
9. Son prohibidos los sistemas de geometría variable (conductos de

- admisión, válvulas, escapes).
 10. La presión de inyección del combustible no debe superar los 100 bares, de manera tal que es controlado por sensores.
- El reglamento prohíbe inclusive el uso de ciertos materiales y limita además su rigidez y resistencia, por ejemplo, en el caso de los pistones. Los mismos deben estar contruidos en aleación de aluminio, los cigüe-

ñales deben ser de acero aleado, lo mismo que los árboles de levas, que deben ser contruidos de una sola pieza metálica, los cárters serán de aleación de aluminio.

Están prohibidos en los V8, las aleaciones especiales de magnesio, los MMC (Metal Matric Composites), los materiales intermetálicos y las aleaciones que contienen más del 5 por ciento de berilio, de iridium o de renium (todos metales).

Fue en el año 2004 que los motoristas se pusieron a trabajar sobre los estudios del V8, por primera vez. Una constante se impuso rápidamente: la modificación del diseño, de la arquitectura del motor, de modo tal que no se usara la misma técnica del pasado. El V8 es un nuevo concepto, a pesar de que tiene algunos puntos comunes con los anteriores V10, pero sus vibraciones internas y externas –propias de las V8– son una preocupación para los especialistas. Dichas vibraciones, poseen frecuencias diferentes a las de los motores V10, y pueden ser perjudiciales.

Las mismas son generadas principalmente por los esfuerzos de torsión de los componentes en movimiento, en los V8, y son de naturaleza horizontal (helicoidal para los V10), influyendo directamente en la confiabilidad del motor. Estas vibraciones pueden ser controladas, trabajando, actuando cuidadosamente sobre el orden de encendido. En cuanto a las vibraciones externas, las mismas son transmitidas por los motores V8 al chasis, y a las partes aledañas del motor. Estas, mal controladas, generan ciertos inconvenientes en los sistemas auxiliares

Continúa en la pág. 86 ➔

HOLSET[®]

TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
 Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

Turbodina



SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



Lanzamiento
2017

LampLED Retrofit

Evolución en iluminación para un mayor estilo y diseño en tu automóvil

- Otorgan una apariencia de luz homogénea
- El consumo de energía se reduce hasta en un 80%*
- Temperatura de color de hasta 6.000K
- Misma base que las estándar, ideal para realizar un reemplazo directo



(*) en comparación con la lámpara estándar

[f /osram.arg](https://www.facebook.com/osram.latam) [@osramargentina](https://www.instagram.com/osramargentina) [✉ auto@osram.com](mailto:auto@osram.com)

Luz es OSRAM

OSRAM

(bombas, escapes, etc.) pero pueden ser superadas por un preciso equilibrado del cigüeñal, y por una integración motor-chasis específica.

Estas vibraciones se manifiestan entre las 15 mil y las 16 mil rpm, es decir un régimen más alto que en los motores V10, pero que se da más frecuentemente en los V8. El régimen máximo de estos motores fue de 19.000 rpm –en el 2007– aproximadamente, e irá progresando.

Pasada esta etapa de construcción y de desarrollo, los resultados logrados en la pista, muestran la diferencia existente con el 2005, es decir con el motor V10.

La caída de potencia verificada –en la primera fase– se ubicó en un 20 por ciento en forma aproximada, y los V8 de los primeros meses del 2006, desarrollaron 150 CV menos que los V10. Optimizando el llenado del motor –el rendimiento del motor– en función del régimen, los conductos de admisión variable, que permiten disponer de máxima potencia en una gama determinada, están prohibidos.

Los motores sin duda están más solicitados, y los especialistas deben trabajar sobre la cartografía –mapas tridimensionales– el único medio a disposición, para limitar la caída a regímenes intermedios y para mejorar la generación de potencia.

Con respecto a las características de utilización, los nuevos valores de par motor y potencia, obligaron a los pilotos –en una primera fase– a usar los propulsores a altos regímenes (mayores que en el 2005).

En competencia, el régimen promedio se eleva entre 300 y 500 rpm, de acuerdo al circuito. De la misma forma, los períodos de “carga plena” en el motor aumentan considerablemente, y como consecuencia la temperatura promedio del escape está en aumento.

En cuanto al consumo de combustible, la utilización de los V8 en la pista, es similar a la de los motores V10 en el 2005, la caída del mismo debe ser proporcional a la pérdida de potencia, es decir, un 20 por ciento. En los nuevos motores, sin embargo, la disminución del consumo de-

berá limitarse a un 15 por ciento solamente.

Acerca del enfriamiento, las necesidades de flujo de aire en un V8, son menos importantes que en un V10. Los radiadores usados son, entonces, más pequeños, posibilitando

diseñar una sección frontal del pontón reducida.

Las tomas de aire –arriba de la cabeza de los pilotos– también fueron rediseñados. Al comienzo, y considerando el tema en forma general, las temperaturas de los monoplazas 2006 fueron más elevadas ■



Motor de 10 cilindros en V a 90 grados, Ferrari es un equipo que siempre produjo sus propios propulsores.



El BMW Sauber de F1, de producción germano-suiza, propulsado con un motor V8, denominado P86/8.

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

some@dipra.com.ar

REPUESTOS



S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

MAGNETI MARELLI



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



Morropodi

MAXICAP

md MLH



picborg



prestolite

Ralux

REGITAR

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ

VuaRam
AUTOPARTES ORIGINALES

Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

Oil Control, eficacia y rápida respuesta

Oil Control representa a SEFAC, compañía de origen francés que cuenta con distribuidores en todo el mundo, y con más de 20 años de presencia en Argentina.

En casi 45 años, SEFAC se convirtió en una empresa importante en el mercado de la **elevación de vehículos industriales** y, desde hace muchos años, sus productos son utilizados por las empresas más prestigiosas del sector del transporte, y es sinónimo de calidad y prestigio en columnas de elevación móviles para transportes pesados y auto elevadores.

Además, la marca cuenta con grúas de taller, gato de fondo de fosa y gatos de carga, entre otros productos.

Eficacia y respuesta rápida:

- Repuestos originales directo de fábrica;
- Entrega, puesta en marcha, formación y servicio de postventa
- Contratos de mantenimiento aprobados por Bureau Veritas

A lo largo de los años hemos cumplido nuestras

metas dando prioridad a la investigación e innovación, mejorando progresivamente la calidad de los servicios, anticipando y satisfaciendo las exigencias de la demanda nacional e internacional.

Oil Control centra sus pilares en la excelencia, respondiendo así a las demandas de sus clientes y a las exigencias de mercado de la manera más eficiente.

Realizamos proyecto, provisión, instalación, y postventa.



San Juan 323 - S2200AKI - San Lorenzo
 Santa Fe - Argentina
 Tel./Fax: 0054 (03 476) 422729/ 430749
 info@oilcontrol.com.ar
 www.oilcontrol.com.ar



OILCONTROL S.A.
 GERENCIAMIENTO EN LUBRICACIÓN

ORION
 Importador directo y representante
 para Argentina
 Origen Suecia

HERRAMIENTAS PARA LUBRICACION

- Proyectos de lubricentros
- Bombas neumáticas para grasa y aceite
- Enrolladores para manguera (aire-agua-grasa-aceite)
- Graseras y aceiteras manuales y neumáticas
- Pistolas cuenta litros
- Recolectores de aceite neumáticos
- Aspiradores de aceite
- Dispenser neumático de aceite
- Kit para lubricación móvil
- Kit para dispenser en contenedor de 1000 lts
- Grasera manual - 12 V. a batería
- Aspiración de gases de escape
- Sistema Orilink: Control y dispensado de aceite automático

LA NUEVA IMAGEN

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**



Juntos somos leones generando buenos negocios!!!



www.lmantilla.com.ar

HESCHER

#SiempreArranca

HESCHER, con nuevos lanzamientos

Como ya tiene acostumbrado al mercado, Bujías Hescher sigue innovando. En este caso, la firma presentó tres nuevos lanzamientos dirigidos al mercado de reposición de bujías de precalentamiento.

Los modelos son los siguientes:

HC 632 / HU 632 Aplicación principal: Chevrolet Captiva 2.0 CDRi / Cruze 2.0 Cdi

HC 639 / HU 639 Aplicación principal: Fiat Toro 2.0 D Multijet

Estos códigos ya se encuentran disponibles para toda la red de distribuidores y sabemos que, dentro de muy poco tiempo, estarán en los principales mostradores de todo el país.

Cada uno de estos códigos, también presentan sus correspondientes datos técnicos, equivalencias y las tablas de aplicación de cada uno de los modelos.



HESCHER

#SiempreArranca

COMPRANDO BUJÍAS HESCHER HC y HU...

**TE LLEVAS DE REGALO
UNA CAMPERA POLAR!**

**ATENCION
REPUESTEROS!!!**

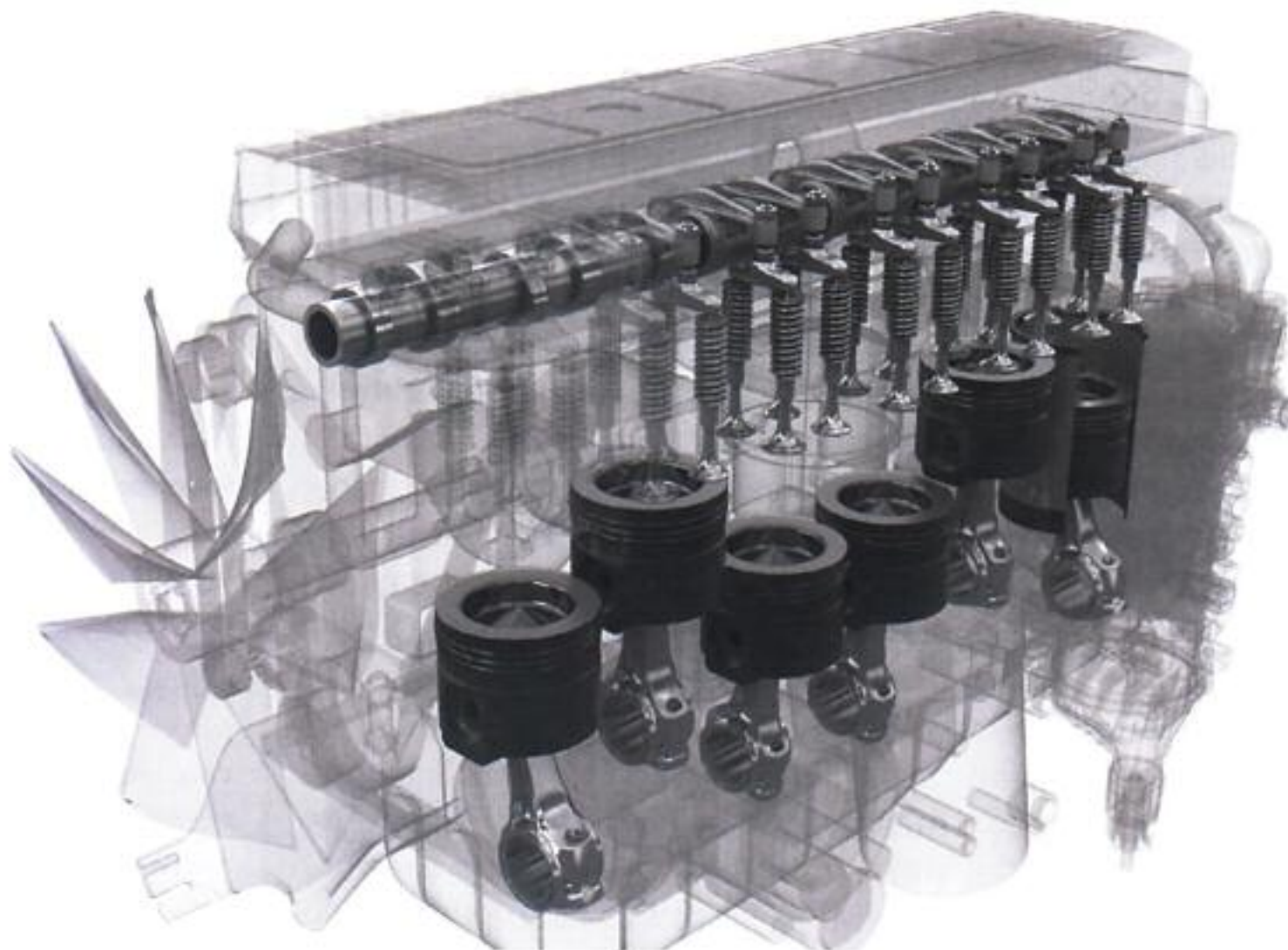


NOTA: Promoción disponible hasta agotar stock

CONSULTALE A TU DISTRIBUIDOR AMIGO !!!

El motor Diesel: más valorado que nunca

Nuvolari Enzo C.



Los fabricantes de motores Diesel, están abocados en reducir además de los óxidos de nitrógeno, y las partículas de carbono, el CO₂.

Tuvimos la oportunidad, de estar presentes en la megaexposición Automechanika Messe Frankfurt – Alemania 2016, en septiembre de ese año, y pudimos observar las novedades existentes, no solo en la tecnología en general, sino también en la avanzada “hi-tech”, respecto de los motores de ciclo Diesel tanto de automóviles como de vehículos comerciales.

Los distintos puntos a tratar, son como sigue;

- La inyección directa de gasoil.
- El filtrado de gasoil.
- La contaminación.
- El diseño de los motores/La distribución.
- La sobrealimentación.
- El filtrado de aceite del motor.

Después de la aplicación de **la inyección directa de gasoil** en los motores Diesel en general, en la actualidad, se trata de desarrollar la conocida tecnología “Common rail” en los motores denominados “downsizing”, con la ayuda de la sobrealimentación.

Se sabe que el gasoil, es finamente

pulverizado (debido a las altísimas presiones de inyección, podría decirse “atomizado”), a través de un inyector orientado o dirigido sobre el pistón. En tanto que el aire de admisión a los cilindros, en el ciclo de “compresión”, toma un movimiento de alta turbulencia denominado “vórtice”. El proceso de nebulización, calentamiento, evaporación y mezcla del aire con el gasoil, debe tener una rápida secuencia.

En la actualidad son usados, inyectores de cinco o más orificios, y cabe puntualizar que la aplicación de la electrónica, fue mejorando al motor de inyección directa, haciéndolo aplicable a todos los medios de transporte (carga y pasajeros).

En los motores de ciclo Diesel; la cantidad de aire aspirada en la etapa o carrera de admisión, permanece constante en función del régimen de rpm., y del estado de carga del motor.

Es decir que se dosifica solamente, la cantidad de gasoil apta, o que

corresponde al estado de carga y al régimen de rpm.

Cada condición particular de funcionamiento necesita:

- La inyección de gasoil en el momento preciso.
- La cantidad justa de gasoil.
- La presión de inyección correcta.
- La inyección de gasoil en el punto justo.

Esto último se debe a dar a través del tiempo, así se cumplan miles de ciclos.

Por otra parte, deben además considerarse los siguientes límites:

- De emisión de gas contaminante.
- De presión de la combustión.
- De emisión de carbono particulado.

En este último punto, son considerados el humo negro y el hollín.

La emisión de gas contaminante

En el motor gasolero, el aumento de la temperatura del gas en la cámara de combustión provoca el aumento de los óxidos de Nitrógeno (NO_x).

La presión de la combustión

El gasoil inyectado en el aire, se combustiona de repente, y se desarrolla una elevada presión, casi una “onda de choque”. Se dice que es una combustión dura del motor Diesel, y que el ruido metálico que genera el motor se desarrolla en la cámara debido al repentino aumento de presión.

La emisión del particulado

El motor Diesel, funciona siempre con exceso de aire, y se forma en la cámara de combustión una mezcla especialmente rica, con la emisión de humo negro o hidrocarburos incombustos. El motor con inyección directa funciona con un 40 a 50 por ciento, de exceso de aire.

Respecto al **filtrado de gasoil**, el grupo Mahle lanzó un innovador sistema de filtrado, que denominó Blindagua. El mismo fue desarrollado para eliminar totalmente la presencia de agua en el motor de ciclo

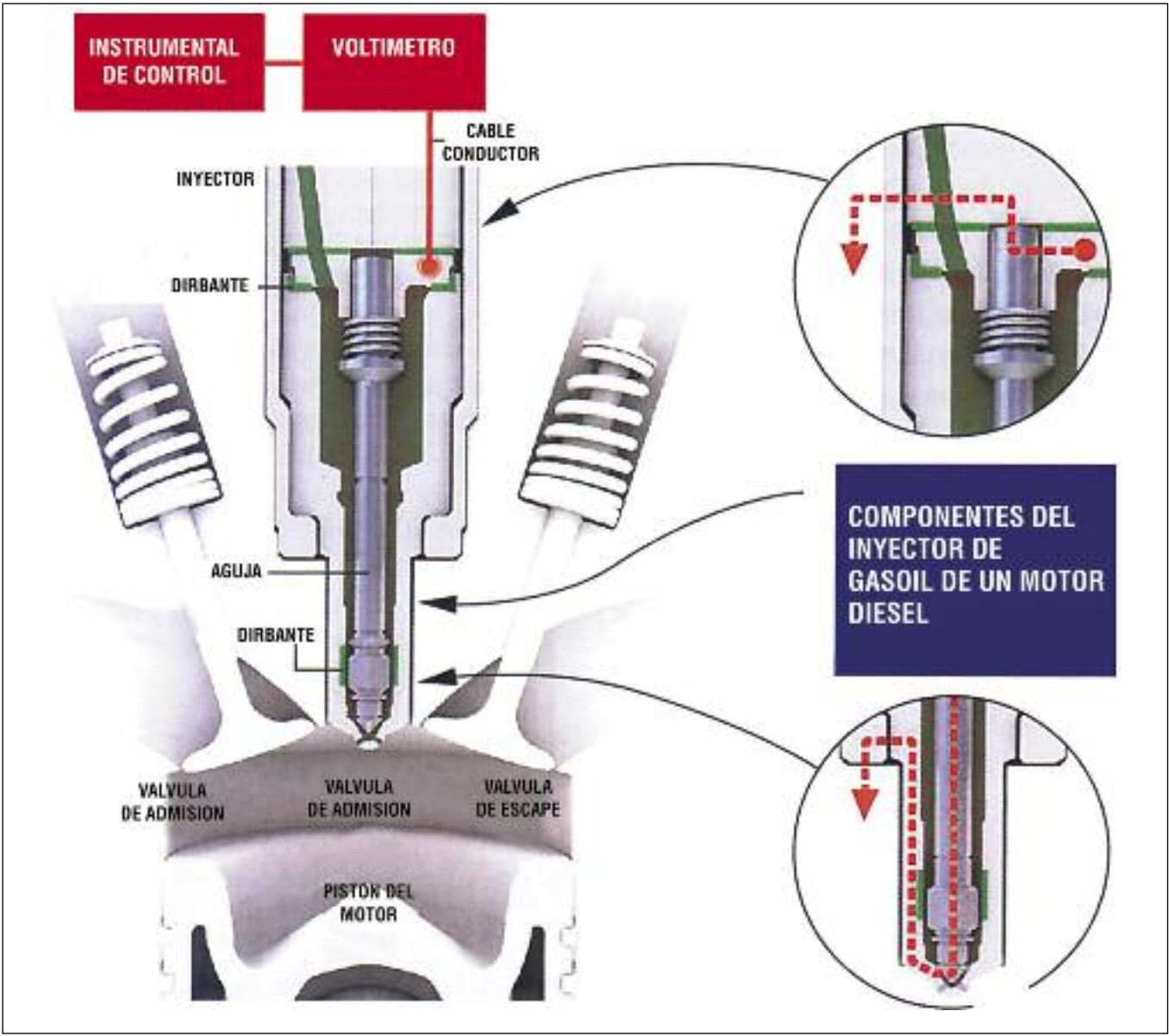


PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.



Componentes del inyector de gasoil Diesel.

Diesel. Comparativamente con otros sistemas comerciales, hay una gran diferencia.

Los sistemas convencionales, operan en una sola etapa, pero el filtro Blindagua lo hace en dos etapas.

Las pruebas o ensayos, nos muestran que la eficiencia en el grado de separación del agua, cae del 96 por ciento –cuando es nuevo- a menos del 15 por ciento con el uso, en los filtros de una sola etapa.

Este filtro opera como sigue;
Primera etapa: Filtración del contaminante y coalescencia de las gotas de agua.

Segunda etapa: Separación de las gotas juntas en la primera etapa, sin la presencia de contaminante. Por lo tanto, se separan todas las gotas más pequeñas, presentes en el gasoil.

Como el contaminante queda atrapado en la primera etapa, la separación del agua, está garantizada en la segunda.

Las pruebas de laboratorio muestran las ventajas a mediano y largo

Continúa en la pág. 96 ➡



LINEA PESADOS
Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE BUSCAS DE UN SISTEMA DE EMBRAGUE



LINEA LIVIANOS
Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.






WOBRON 

Calle 94 (Alsina) Nº 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel.(005411)4844-5900 L. Rotativas - e-mail:info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.

ELI/FEL



CALIDAD ORIGINAL



CALIDAD ORIGINAL

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



*La experiencia de ayer,
con la tecnología de hoy.*

Bombas para combustible eléctricas y mecánicas

www.elifel.com

MOURE
e hijos S.A

Fabrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.



Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. + 54 11 4768-5505
www.mourechijos.com.ar



Motor Diesel “downsizing” de baja cilindrada, diseñado para reducir los tenores contaminantes - Fiat 1.3 Multijet.



El desarrollo de los propulsores Diesel, ofrece altas prestaciones y reducido consumo y emisiones, en función de los sistemas de inyección.- Investigación y desarrollo.

plazo, del **nuevo concepto de filtración** en dos etapas.

Como conclusión podemos decir que el gasoil, tiene una tendencia natural a absorber el agua, que se incrementa con la mezcla con BioDiesel.

En cuanto a la contaminación,

conocemos el nivel de contaminantes de que emite el motor Diesel, pero es importante conocer, que en algunos aspectos es más limpio que un motor de nafta/gasolina comparativamente, ya que se registran

Continúa en la pág. 98 ➔

Cesca S.A.[®]

Extremos y Barras de Dirección

**Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas)
y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)**



Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina

Fastix®

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado!®

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL

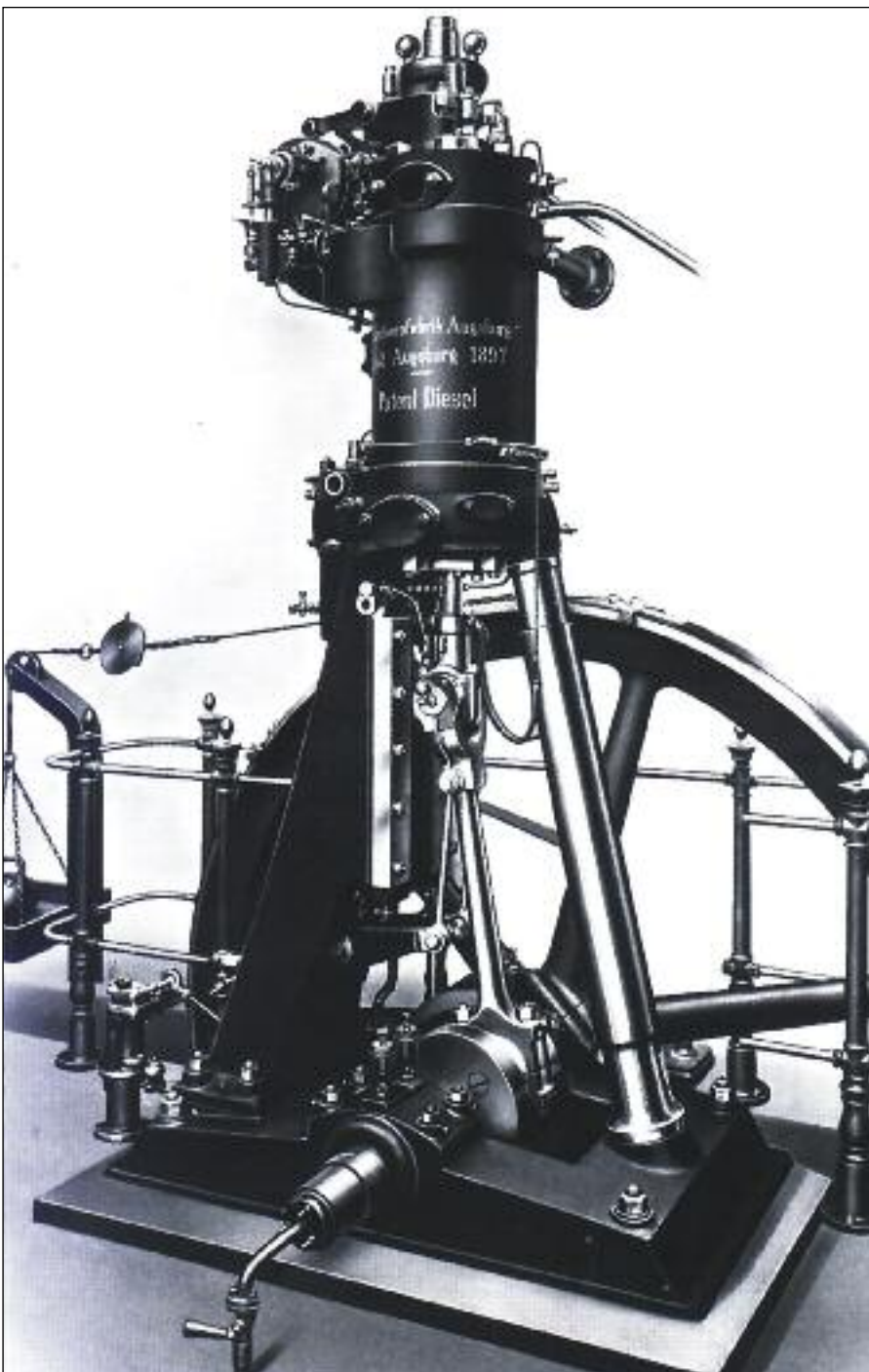


TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN

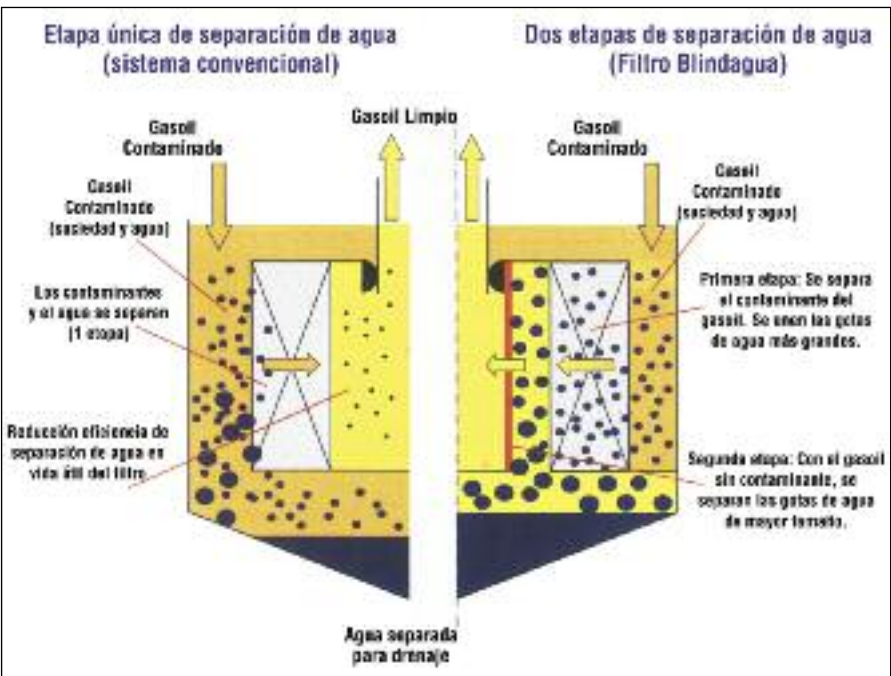


MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN

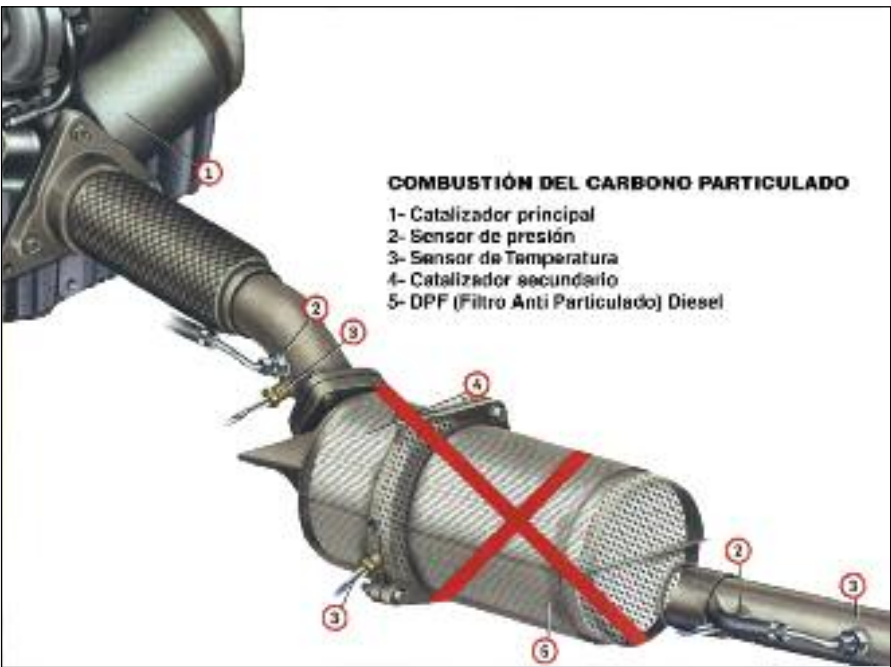




El motor de ciclo Diesel, nunca más valorado que ahora, es un suceso histórico, ya que en 1893 Rudolf Diesel y al Masehinenfabrik Ausburg, desarrollaron un ensayo con un motor que trabajaba por autoencendido, en su proceso de combustión.



Comparación de dos conceptos; Convencional y Blindagua (de 1 y 2 etapas respectivamente). Mahle.



Combustión del Carbono particulado.

menores cantidades de monóxido de carbono y de hidrocarburos incombustos. Pero son generadores de carbono particulado, y de óxido de nitrógeno que aporta bastante hollín, que es un aspecto crítico en las grandes ciudades. Es decir que en los años venideros – y en la actualidad- se hacen indis-

pensables los complejos sistemas de tratamiento de los gases de escape, como ser: DPF., FAP, Catalizadores DeNox., y otros SCRS. (Selective Catalytic Reduction Systems). El **DPF.** (Diesel Particulate Filter) Filtro Antipartículas Diesel); Es el dispositivo depurador, montado en la gran mayoría de los automóviles, y la regeneración se cumple llevándolo

alrededor de los 600-650 grados centígrados. El **FAP.** (Filtro Activo Antiparticulado), montado en automóviles del Grupo Peugeot-Citroën, y sobre modelos Ford con motores PSA. Diesel. Debido a un aditivo con base de cera, mezclado al gasoil en cada carga de combustible, reduce a 450

grados centígrados, la temperatura del regenerador. Respecto a la **regeneración**, se trata del proceso de combustión del “particulado acumulado” en el filtro, activado por la ECU. (Unidad de Control Electrónica), que evalúa la producción de hollín en función del uso del automóvil ■

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

MAGNETI
MARELLI

DELPHI

DENSO

ALTRI S.A.

Inyección Electrónica

SPJ, Calidad Original



Cromosol, empresa argentina líder en distribución de autopartes se destaca por la incorporación constante de productos para cada línea que comercializa. Uno de los proveedores a destacar en su línea de espejos es SPJ, empresa brasilera de gran trayectoria en el rubro automotriz.

SPJ está dedicada a la investigación, desarrollo y

manufactura de espejos retrovisores exteriores e interiores en la línea liviana y pesada. Sus productos cumplen los requerimientos de equipo original y se desarrollan con los altos estándares de la industria. SPJ dispone de un equipo de ingenieros especialistas en seguridad automotriz. Los espejos son puestos a prueba constantemente para garantizar la seguridad del conductor.

La firma cuenta con certificaciones en los institutos de la Comunidad Europea, América del Sur, del Norte y Asia. SPJ está certificada por su gestión de calidad (ISO 9001), la ISO/TS 16949, la especificación técnica exigida por terminales automotrices y está certificado por la ISO 14001 que regula las normativas ambientales.

TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

MAGNETI
MARELLI

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
INDUSTRIA DE PIEZAS AUTOMOTRICES



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar

G3

Distribuciones S.A

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo
con nuestros clientes día a día"

HDS

FISPA
GENUINE PARTS

MOURA

CYL GEM

md

KESSEL
COBALT
BOMBAS PARA MOTORES DIESEL

Ele-See

Genoud

FITAM

dipra

LC

SOLUTRONIC
SOLUCIONES ELECTRONICAS

ROTOFRANCE

PH

FACICAR
COMPLEMENTOS AUTOMOTRICES DE REEMPLAZO

dze

AP/Arco Plastic

RUBINETTI HNOS.
FAROS UNIVERSALES

EXINTRADER

Av. La Plata 120 - Bahia Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087

Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion



NIRIFTM



*Fabricante Líder
en EUROPA*

RADIADORES

Experiencia, ingeniería
y calidad

Distribuidor
exclusivo



www.bbaautopartes.com
Hooke 3752 / 1667 / Tortuguitas
Malvinas Argentinas / Argentina
Tel.: +54 11 4554 0267



Peugeot anticipó el futuro de la marca en el Salón del Automóvil

La firma cumple 60 años en Argentina y en la exposición local más importante de la industria automotriz reunió en su stand el pasado, el presente y el futuro de la marca. Un lugar donde la tecnología y la tradición se encontraron para brindar un espacio único a los visitantes.



Peugeot se caracteriza por ser una marca en constante evolución. A lo largo de su historia concibió vehículos en los cuales el diseño, el estilo, la innovación y el placer de conducir fueron los ejes en los cuales basó su producción. Es por ello que este año, el de sus 60º de presencia ininterrumpida en el país, Peugeot preparó un espacio muy especial en la exposición que se llevó a cabo en La Rural entre el 10 y el 20 de junio: en sus 1700 m2 los visitantes encontraron una propuesta que les permitió recorrer los íconos de la marca, descubrir la gama completa de vehículos y bicicletas y adentrarse en el futuro by Peugeot, donde la conectividad y la intuición son protagonistas.

Ese futuro estuvo representado en el stand por el Concept Car Instinct, que la marca exhibió en exclusiva en esta edición del Salón. Fabricante de autos, pero también constructor de experiencias, Peugeot eligió a Cirque du soleil y su espectáculo inspirado en Soda Stereo "SEP7IMO DIA – No Descansaré" como marco perfecto para develar este Concept.

Los artistas de SEP7IMO DIA brindaron un acto al ritmo de la emblemática canción de Soda Stereo "En Remolinos", acompañado por dos de los personajes más conocidos del espectáculo, quienes develaron el Concept Car.

A collection of various automotive parts including sensors, actuators, and electrical components are displayed around a central logo. The logo features a stylized red 'A' with a map of Argentina inside it, and the word 'ARGENTINA' below it. A small tagline 'EVOLUCION PERMANENTE' is also visible.

www.autoparteslc.com.ar

A large industrial pipe with the company name 'bayerque hermanos s. r. l.' and 'Industria Argentina' printed on it. The pipe is connected to various fittings and valves.

bayerque hermanos s. r. l.
Fabricación Integral de Arboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA

bh "Calidad es Seguridad y Marca la Diferencia"

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión - ; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certificación

www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar



apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum >>>®

apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino

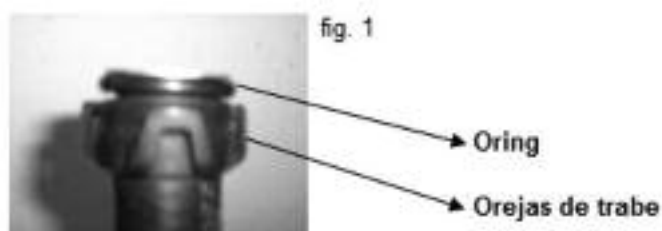


Boletín Técnico Peugeot

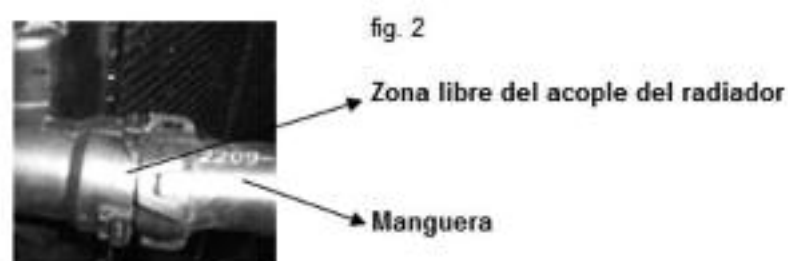
Acople rápido radiador Peugeot 405

A continuación se detallan los pasos y recomendaciones para el correcto montaje de las mangueras con acople rápido Peugeot 405.

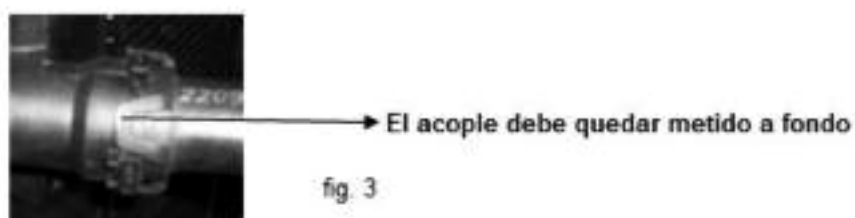
El acople consta de 3 orejas de traba y un oring de sello. 1- Lubricar ligeramente el oring con grasa o vaselina.



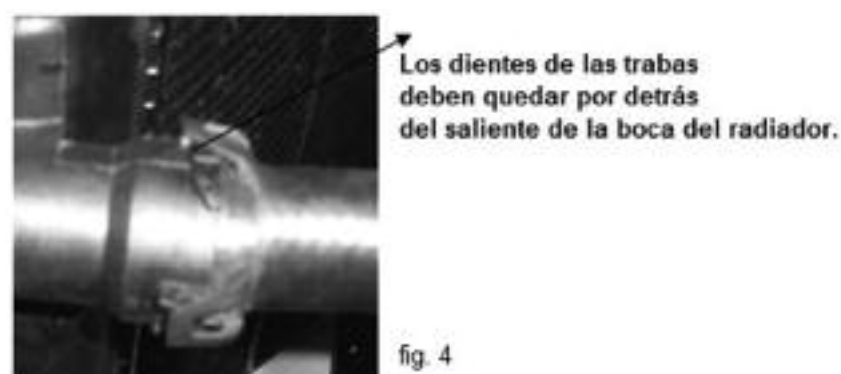
2- Enfrentar el acople a la boca del radiador de manera que las 3 orejas de traba pasen por la parte libre del mismo. (fig.2)



3- Empujar firmemente y en forma perpendicular al acople hasta que la manguera vaya a fondo y haga tope. Las orejas traba deben quedar por detrás de la línea de las salientes del radiador. (fig. 3)



4- Girar el acople en sentido horario hasta que las orejas del acople traben por detrás de las salientes del radiador hasta hacer tope. (fig.4)



RECOMENDACIONES

El montaje debe ser lo mas perpendicular posible a la boca del radiador. Evitar mover la manguera en forma circular ya que esto deforma las trabas. El desmontaje debe ser en forma manual, no utilizar destornilladores u otros elementos similares como "palanca" ya que esto deformaría las orejas traba. Al cambiar una manguera siempre colocar primero el extremo de acople, y luego el extremo que se sujeta con abrazadera. Este sistema no admite multiples montajes y desmontajes, ya que con estos se va perdiendo "tension" de las trabas. Si la manguera ya fue colocada y sacada varias veces, recomendamos colocar una nueva.

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Abrazaderas - Mangueras - Correas - Tensores

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"



PERFECTO



Continental
CONTITECH

YACO

HUTCHINSON

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366 / 3388
e-mail: distrigomventas@hotmail.com / Web: www.distrigom.com.ar



**LA EXPERIENCIA DE AYER, CON
LA TECNOLOGÍA DEL FUTURO**



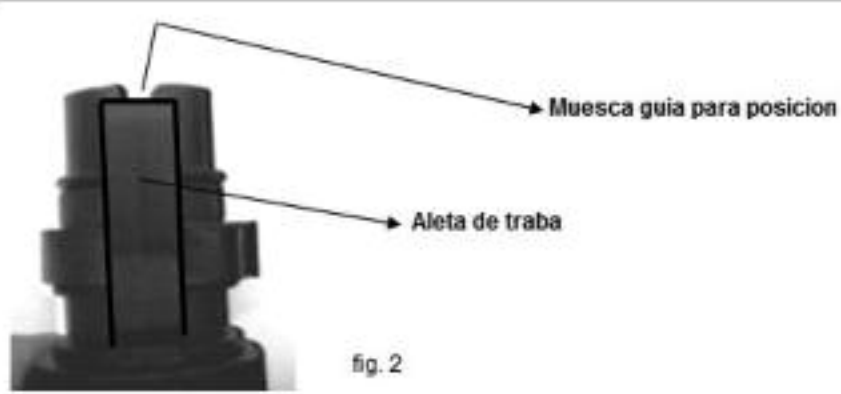
Acople rápido radiador Peugeot 306 plástico

A continuación se detallan los pasos y recomendaciones para el correcto montaje de las mangueras con acople rápido Peugeot 306

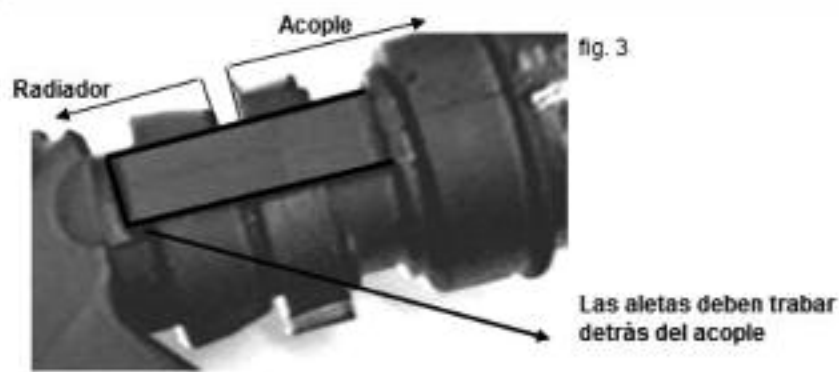
El acople consta de 2 aletas de traba, un oring de sello y un seguro. 1- Lubricar ligeramente el oring con grasa o vaselina



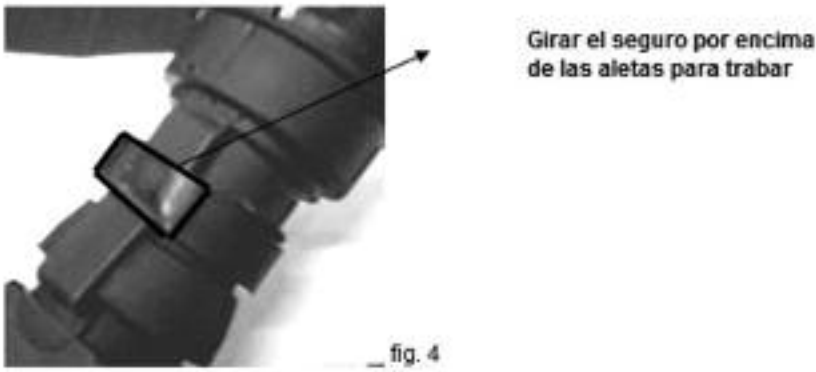
2- 2- Enfrentar el acople a la boca del radiador haciendo coincidir la ranura interna del radiador con la muesca guía de posición. (fig.2)



3- Empujar firmemente y en forma perpendicular al acople hasta que la manguera vaya a fondo y las aletas traben detrás del acople del radiador (fig. 3)



4- Girar el seguro de manera que pase por afuera de las aletas de traba. (fig.4)



RECOMENDACIONES

El montaje debe ser lo más perpendicular posible a la boca del radiador. Evitar mover la manguera en forma circular ya que esto deforma las trabas. El desmontaje debe ser en forma manual, no utilizar destornilladores u otros elementos similares como “palanca” ya que esto deformaría las orejas traba. Al cambiar una manguera siempre colocar primero el extremo de acople, y luego el extremo que se sujeta con abrazadera. Este sistema no admite múltiples montajes y desmontajes, ya que con estos se va perdiendo “tensión” de las trabas. Si la manguera ya fue colocada y sacada varias veces, recomendamos colocar una nueva.

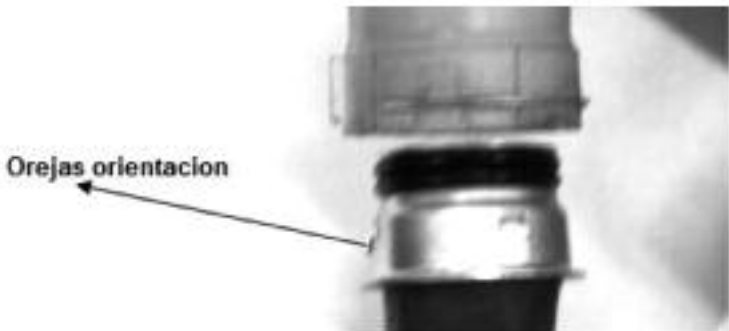
Acople rápido metálico radiador Peugeot 306

A continuación se detallan los pasos y recomendaciones para el correcto montaje de las mangueras con acople rápido de desgasje 405.

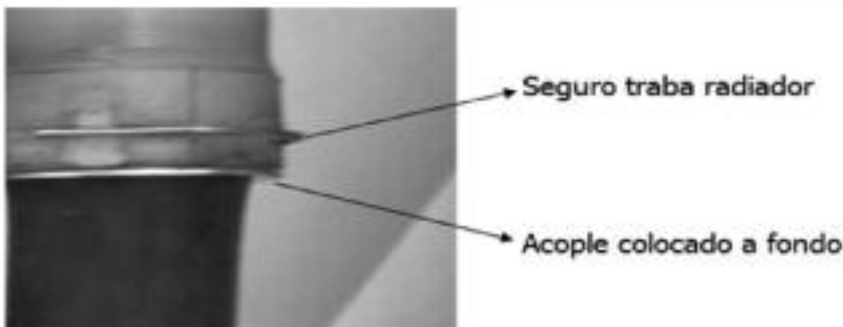
1- Lubricar ligeramente los oring con grasa o vaselina.



2- Enfrentar el acople al radiador alineando las 3 orejas del acople con las 3 ranuras del radiador.



3- Empujar firmemente hasta que las orejas del acople traben por detrás del seguro del radiador.



SGB[®]

EL COJINETE ORIGINAL

LIVIANO - PESADO NACIONAL - IMPORTADO

 SGB Group

 @SGBgroup_AR



WEGA: bujías de pre y post-calentamiento



La técnica para lograr el funcionamiento de los motores diesel consiste en introducir una masa de aire al cilindro, por intermedio del múltiple de admisión, y comprimirla de

tal manera que alcance una gran temperatura. Obtenido esto se inyecta gasoil pulverizado que, al tomar contacto con la masa de aire caliente, produce la ignición de la

mezcla y la consecuente explosión. Uno de los mayores problemas para poner en funcionamiento los motores gasoleros es obtener rápidamente la temperatura "ideal" dentro de la cámara de combustión para que se produzca la ignición. Como en el inicio del ciclo la columna de aire que ingresa y la cámara del cilindro se encuentran frías, esa condición de temperatura "ideal" no se logra, provocando una puesta en marcha del motor muy dificultosa y la generación de gases mal quemados, altamente tóxicos, que son expulsados por el caño de escape. Para solucionar estos dos inconvenientes se incorporan en el diseño de los motores las bujías de pre y post calentamiento. WEGA presenta la Bujía "GENESIS" con Tecnología Doble Filamento, que elimina estos problemas, dado que cuenta en su diseño con dos resistencias que, trabajando en forma seriada, producen el efecto pre y post calentamiento necesario. Este tipo de bujías cumplen la

importante misión de facilitar el arranque de los motores Diesel:

- 1) Precalentando la cámara de combustión previamente al arranque por intermedio del primer filamento, a 850°C en 3 a 5 segundos, facilitando un arranque inmediato.
- 2) Luego de la puesta en marcha conecta el segundo filamento, logrando aumentar la temperatura hasta los 980°C, consumiendo de este modo los gases crudos, evitando que sean despedidos por el conducto de escape. Esta última función responde a estrictas normas de orden ecológico, ya que, evita la emisión de gases nocivos por el escape, preservando de una manera eficaz el medio ambiente.

El primer filamento está construido con una aleación de aluminio, hierro y cromo níquel llamada "ALFERON".

Continúa en la pág. 110 →

EUGA
BOMBAS DE AGUA

LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA
POR ORESTE BERTA

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar

BOSCH
Diesel Center

DSM
Diesel Car S.A.

Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel
Linea Liviana y Pesada

STANADYNE
DENSO

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar



BOSCH



BSL 2470

Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415

Cargador electrónico de baterías.



BAT 110

Verificador de baterías.



ACS 751

Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR



0000075700

Cool-Tech Refrigerante Intercambiador
Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas



000034788i

Cool-Tech Recuperación de Aire
Recupera, recicla, evacua, pruebas fugas y recarga R-134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



PONÉ ME GUSTA
PAPIERTTEI DISTRIBUCION

MAR DEL PLATA
(0223)499-7200

BUENOS AIRES
(0230)444-0850

ROSARIO
(0341)430-7100

BAHÍA BLANCA
(0291)456-6400

WWW.PAPIERTTEI.COM

• NUEVA LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA **0800-222-6724** •

El segundo está compuesto por cobalto al 98%, estando unidos entre sí mediante un punto de soldadura láser que garantiza una perfecta conductividad eléctrica. El tiempo de permanencia del efecto post calentamiento lo determina la central temporizadora, destacándose en los modelos de Bujías WEGA GÉNESIS la perfecta adaptación a cualquiera de éstas. Estos dos filamentos se encuentran dentro de una cápsula de acero Inconel 601 diseñada para soportar temperaturas de hasta 1450° C.

Como consecuencia de la excelencia de los materiales utilizados y los estrictos controles realizados, la vida útil de estas bujías supera ampliamente los 7000 ciclos (arranques) equivalentes a tres años de funcionamiento o aproximadamente, 70.000 km. de recorrido.

La calidad de la Bujía WEGA GENE-SIS está avalada por su homologación en la U.E. (Unión Europea), contando con las certificaciones ISO 9001 y AVSQ'94 (homologación europea para las terminales) las que

le otorgan un respaldo y una confiabilidad que solo otras dos ó tres marcas pueden exhibir en nuestro mercado.

Existen bujías de bajo precio que responden a diseños "antiguos" que solo cubren el efecto Precalentamiento, y aquellas que se promocionan con efecto Pre y Post calentamiento pero que tienen solo un filamento (resistencia) interno, arrojando como resultado una sobrecarga de trabajo para ese filamento, lo que acorta notablemente la vida útil de la bujía. Por ello es importante dejar en claro que no siempre adquirir una bujía muy económica significa un ahorro. Un producto de mala calidad o de diseño no actualizado impide una puesta en marcha instantánea, provocando desgaste extra en el motor de arranque, agotamiento prematuro de la batería, una cámara de combustión fuera de las condiciones ideales de temperatura, y una duración de las bujías mucho más corta. La sumatoria de estas anomalías deja en claro que comprar "barato puede resultar caro", y que la cali-

dad y la excelencia resultan a todas luces más convenientes.

Los modelos de Bujías WEGA GENE-SIS cubren la mayoría de los modelos de vehículos nacionales, europeos, americanos y asiáticos, ubicándose entre las más completas líneas del mercado, con una tecnología de punta que ofrece una prestación acorde a las necesidades de los motores diesel modernos y una larga duración garantizada.

Funcionamiento, mantenimiento e instalación

El principio de funcionamiento es el de precalentar el interior de la cámara de combustión, principalmente cuando la máquina está a baja temperatura, facilitando el arranque.

En general se instalan directamente en la tapa de cilindro

En los motores de última generación con sistema common-rail e inyector-bomba o en los que llevan 4 válvulas por cilindro, las dimensiones de estas bujías son especialmente reducidas, llegando a un diámetro de tubo incandescente de 3 mm.

Últimamente han aparecido bujías "inteligentes" que incorporan un chip para captar la presión de combustión, para controlar parámetros de reducción de contaminación.

Al contrario de lo que podría suponerse, las bujías de pre y post-calentamiento, siguen funcionando durante un tiempo, que es controlado electrónicamente, después de la puesta en marcha en frío, por unos segundos. Reduce la formación de humo blanco y/o azul, como también el golpeteo.

No necesitan mantenimiento ni cuidados especiales, además de controlar regularmente si las conexiones eléctricas y los conductores, están firmes y en buen estado.

Una falla en estas bujías se notará cuando haya dificultades para el arranque, principalmente en épocas de baja temperatura, con un arranque irregular o que el motor no arranca.

El control de las bujías se debe hacer en talleres con instrumental adecuado que testean el circuito en general y cada bujía en particular ■


AUTO-ACC S.R.L.

40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización
de Nuestro Productos

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.



Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
 Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
 E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar

EMBRAGUES

SECO

SEOJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
 ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S



FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440

TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600

irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar



Bujías Incandescentes NGK

Alta performance
y desempeño en
encendido automotriz



Piensa en Original, usa **NGK** y **NTK**.



Quien exige desempeño,
economía y originalidad en
equipamiento automotriz
sabe que la mejor elección
son los productos NGK NTK.
Garantía de mejor encendido.

Productos Originales
NGK NTK



facebook/ngkargentina

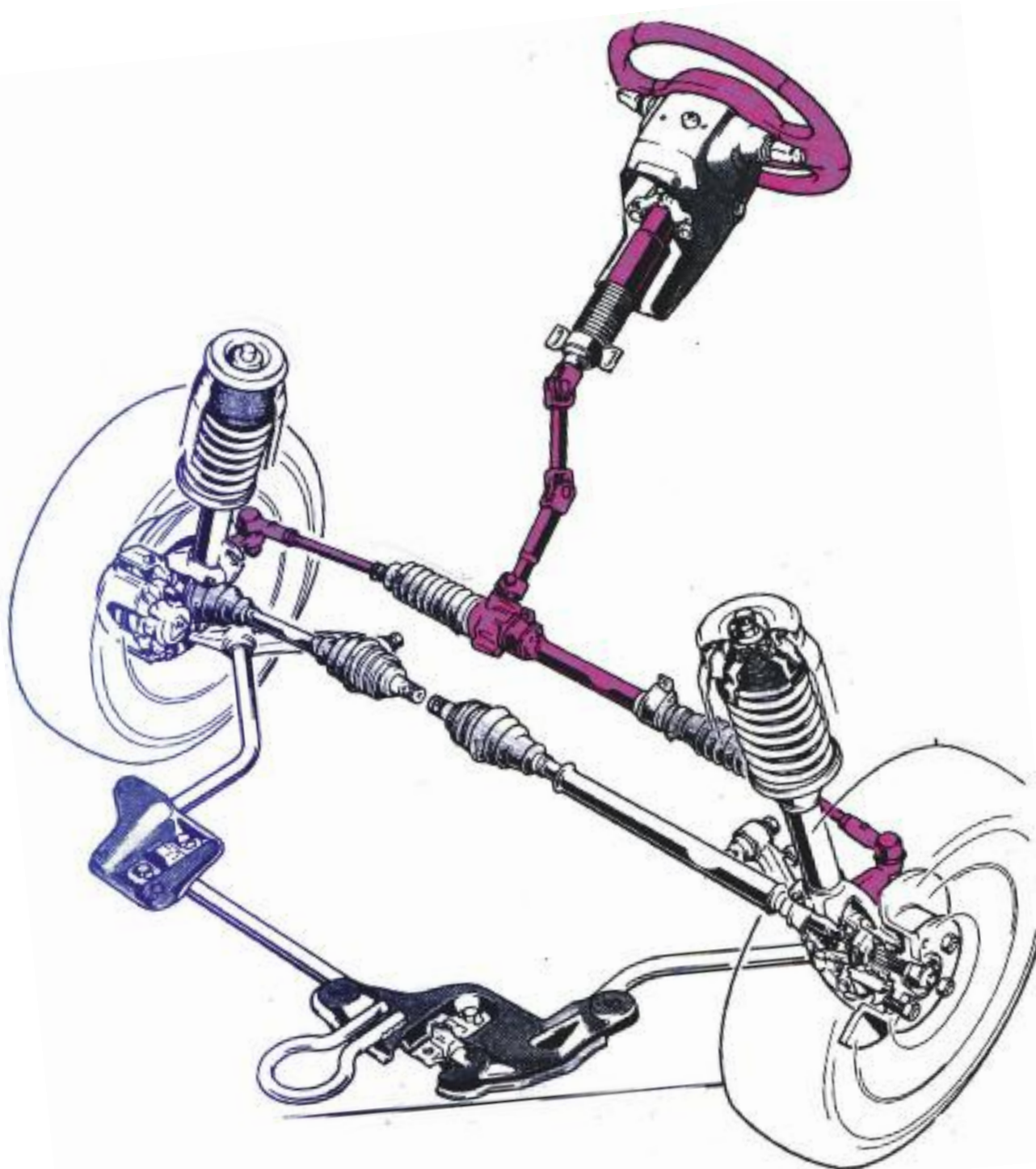
El sistema de dirección actual

Bugatti Carlos ©

Todos sabemos que el sistema de dirección sirve para hacer cambiar el sentido, la trayectoria de un vehículo. Los componentes principales de dicho sistema son: los extremos, los brazos, el cárter o carcasa (de la cremallera, del sistema tornillo sinfín y rodillo, de circulación de esferas), la columna, y, lógicamente, el volante de dirección.

Para reducir el esfuerzo sobre el volante, el método más difundido es la servodirección o dirección asistida, en especial la del tipo hidráulico con una bomba accionada por el motor a través de una correa, o con una bomba hidráulica movida por un motor eléctrico. Este motor puede ser completamente gestionado por una central de control electrónica que lo alimenta (motor de corriente continua). Para evitar el arrastre de los neumáticos sobre la superficie, las ruedas direccionales delanteras deben girar con diferentes ángulos, es decir un ángulo mayor para la rueda que recorre la trayectoria interior.

Existen también sistemas de dirección sobre las 4 ruedas (4WS) pero su aplicación es muy pero muy limitada. El principio de Ackerman dice claramente que "cuando un automóvil realiza una curva, las ruedas deben describir círculos concéntricos". Debido a ello, si una de las ruedas no cumple con esa condición, la misma comenzará a deslizarse, lo que traerá como consecuencia un desgaste excesivo del neumático y una considerable pérdida de adherencia del



En la evolución del sistema de dirección, el mecanismo de piñón y cremallera es uno de los más utilizados.

vehículo. El principio de Ackerman prevé que las líneas imaginarias que resultan de la prolongación de los ejes de todas las ruedas (delanteras y traseras), se cortan en un punto imaginario que teóricamente co-

rresponde al centro del arco que recorre el automóvil.

Esto se logra si el ángulo de giro de la rueda delantera interior es mayor que el ángulo de la rueda exterior. Actualmente, debido al perfecciona-

miento, que se efectuó sobre las suspensiones y sobre los compuestos de goma y caucho de los neumáticos, este principio no se adapta con

Continúa en la pág. 114 ➔

SERVICIO DE CHAPA & PINTURA

PARA TALLERES, CONCESIONARIOS, FLOTAS y POST-VENTA



IAORANA®

0810-220-0028

Cuyo 2068 - Martínez (1640)
Buenos Aires - Argentina.

Sáenz Valiente 1654 - Martínez (1640)
Buenos Aires - Argentina.

www.iaorana.com.ar // info@iaorana.com.ar

El mantenimiento de tu Volkswagen ahora cuesta mucho menos.

Nuevas condiciones en el Plan de Servicio de Mantenimiento.

Comprando un Volkswagen 0km, te bonificamos la Mano de Obra de 2 Servicios de Mantenimiento Programado en nuestros Talleres Oficiales Volkswagen.

Autos	2do y 3er servicio con Mano de Obra BONIFICADA
Amarok	3er y 4to servicio con Mano de Obra BONIFICADA

Con los nuevos beneficios del Plan de Mantenimiento, disfrutá de tu nuevo Volkswagen siempre como nuevo.

 **Beneficios Postventa**
MANO DE OBRA BONIFICADA



Volkswagen

MANO DE OBRA BONIFICADA APLICA A VEHICULOS VOLKSWAGEN 0KM ENTREGADOS A PARTIR DEL 01/01/2017 POR UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN. MOTOR NAFTA 2DO Y 3ER SERVICIO CON MANO DE OBRA BONIFICADA SIEMPRE QUE HAYAN REALIZADO EL 1ER SERVICIO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN Y AMAROK 3ER Y 4TO SERVICIO CON MANO DE OBRA BONIFICADA SIEMPRE QUE HAYAN REALIZADO EL 1ER Y 2DO SERVICIO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN. FOTO NO CONTRACTUAL. VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A. AV. DE LAS INDUSTRIAS 3100, C/AL. PACHECO, Pcia. DE BS. AS. ARGENTINA.

precisión, debido a que si un automóvil realiza una curva a gran velocidad, la deformación de los neumáticos sobre la superficie del camino crea una fuerza lateral, que tiene la ventaja de colaborar con el giro.

Una de las características o cualidades de la dirección, es que no debe transmitir al volante las irregularidades que el suelo o la superficie presenta.

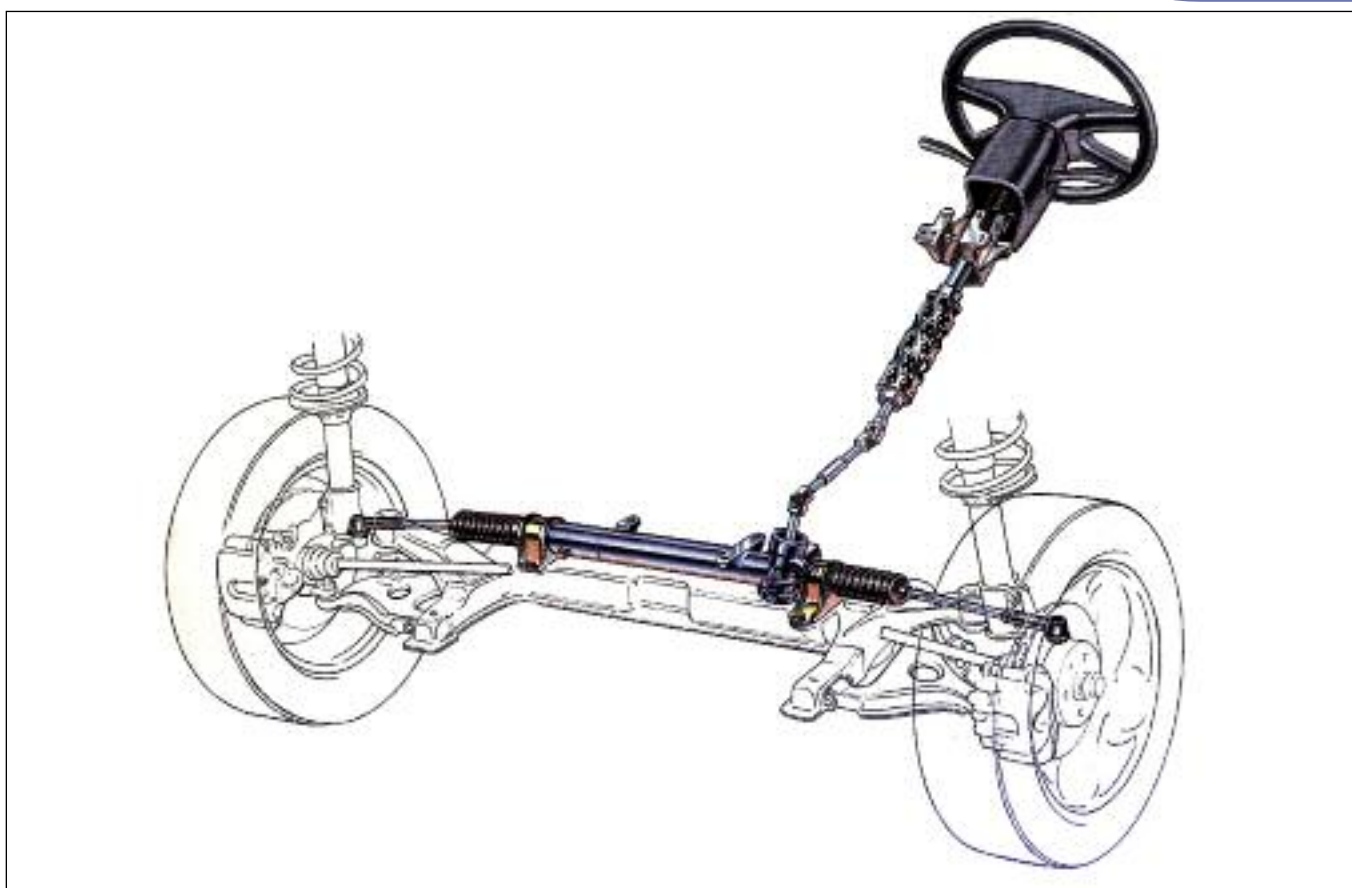
Evaluación del sistema

Volviendo un poco al automóvil en sí, cuando uno ocupa el puesto de conducción, prácticamente lo primero que toca es el volante de dirección. El mismo es el componente del sistema que, más que ningún otro, comunica al conductor la información sobre el suelo —la superficie, la ruta— y sobre el “acomodamiento” o el asentamiento del vehículo sobre el piso. Pero, a pesar del conocimiento que todos tenemos respecto a este sistema de control de la dirección, no todos comprenden el principio básico de construcción y de utilización. Conocemos bien la evolución que ha experimentado el sistema de dirección en los últimos años, especialmente si se habla de los sistemas asistidos (dirección de potencia).

La “evaluación” de la dirección de un auto es bastante complicada, y comprende -más que nada- aspectos funcionales que tendrán que verificarse bajo cualquier condición posible de uso, es decir en baja o alta velocidad, en aceleración o en frenada, sobre suelos o superficies regulares (lisas), o irregulares, con pisos mojados o secos, en curvas o en línea recta.

Volviendo a la “evaluación” del sistema, es importante señalar que, por ejemplo, si el volante de dirección es más o menos grande -dentro de ciertos límites- es una carac-

Continúa en la pág. 116 ➔



La caja de dirección transforma el movimiento rotativo en lineal.



Conjunto de dirección eléctrica de la M. Benz Clase C.: 1- Caja de dirección con electromotor. 2- Columna de dirección eléctrica. 3- Extremos de dirección.

GRAMMA

SEGURIDAD



Matafuegos Nuevos y Recargas
Elementos contra Incendio - Ropa de Trabajo - Luz de Emergencia - Botas - Señalización Vial- Espejos Parabólicos
Semáforos - Botiquines

A su Taller Mecánico o Local Comercial no le deben faltar:
Calzas para camiones - Linternas antiexplosivas - Baldes
Mantas apaga llamas - Conos de seguridad - Señalizaciones

ABSORBENTE INDUSTRIAL
X 20 Kg.



MATERIAL ABSORBENTE ECOLÓGICO

Capaz de ignifugar derrames de hidrocarburos líquidos y semilíquidos como combustibles y aceites.
Material totalmente natural sin aditivos químicos.

Av. Juan B. Justo 7710 (CP 1407) CABA Telefax (011) 4671-4449 • info@grammaseguridad.com.ar / www.grammaseguridad.com.ar



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



**MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO**



**INYECCIÓN
ELECTRÓNICA**



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



**DIESEL
COMMON RAIL**

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

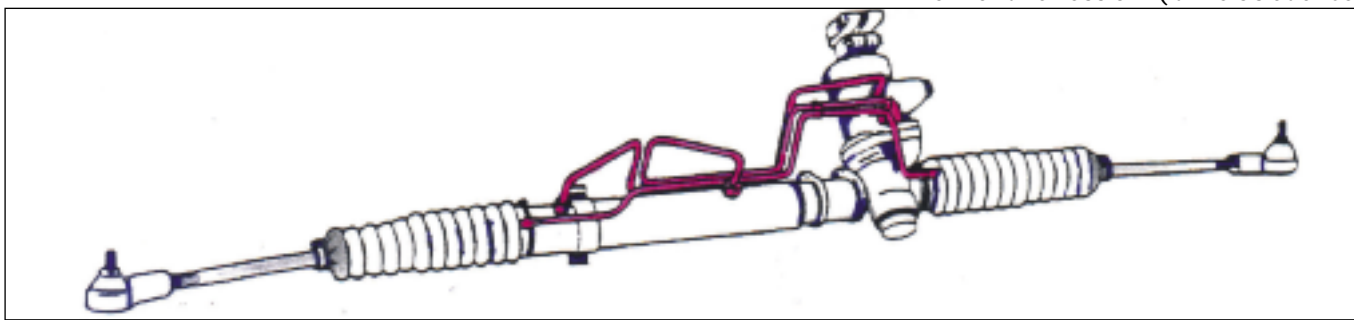
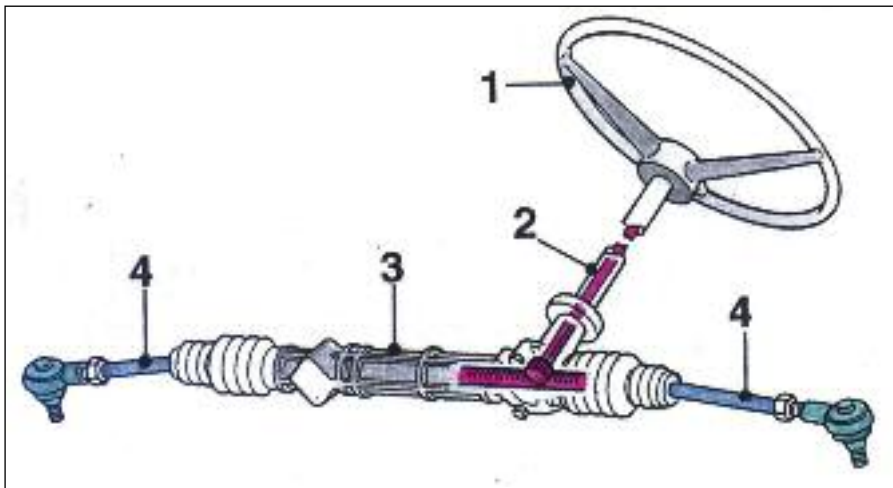
Experiencia e Innovación

TEL +54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX +54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR



El sistema de dirección asistida o servoasistencia, ayuda al conductor en la maniobra, y reduce el esfuerzo de la misma.

terística, pero si el mismo es difícil de empuñar (de tomar con seguridad y con comodidad) o si tapa los instrumentos del tablero, obstaculizando su lectura, es un defecto. Existen las denominadas maniobras a "paso de hombre", para "evaluar" el comportamiento de la dirección durante un estacionamiento, y de giro máximo de las ruedas y tiene un fin indispensable (común con el resto de la serie de pruebas de comportamiento), que es el perfecto estado de preparación del vehículo. En pocas palabras, la carga del automóvil debe ser de dos personas solamente, más 50 kg de equipaje convenientemente ubicado, y esto tiene su importancia sobre todo en los autos chicos, donde algunos kilos de más o de menos inciden respecto al esfuerzo que se hace sobre el volante, en especial si no hay dirección asistida. Es de importancia también controlar la presión de los neumáticos -de acuerdo a lo indicado por el fabricante- que la banda de rodamiento no esté excesivamente gastada, y que el suelo esté seco con las convenientes características de compactación y de rugosidad. En las maniobras realizadas a "paso de hombre", es decir con giros a baja velocidad,

todo es mejor cuando el esfuerzo que hace el conductor es menor. La dirección asistida es determinante al respecto, y todos los autos que la poseen, superan ampliamente la "evaluación". Esta es una prueba

con la "seguridad" de conducción. Hay una prueba preliminar, que si no se la supera, se interrumpe el trabajo, y es el funcionamiento en línea recta. Para ello, es necesario tener un tramo de autopista plano y en línea recta, y lanzar el automóvil a una velocidad de cerca de los 100 km/h, y comprobar que, soltando el volante, el mismo tiende a dirigirse en una dirección (la velocidad se

mantiene fija con el acelerador). Cabe señalar que este tipo de pruebas se efectúan no en el tránsito, y con las máximas condiciones de seguridad. En esta sencilla prueba, se descubre que, después de controlar la presión de los neumáticos y la geometría del tren delantero, un automóvil que funciona "torcido" es signo de que algo no está puesto a punto, y por lo tanto consumirá más combustible que el necesario. Otra de las pruebas similares y, por lo tanto, significativa, es siempre sobre un suelo plano y en línea recta, con una velocidad estabilizada, teniendo las manos bien firmes sobre el volante; primero se acelera a fondo y después se suelta el acelerador, en forma alternativa. Cabe señalar que se va a notar que el auto "tira" hacia un lado y después hacia el otro. Para evitar esto, es necesario mover el volante para mantener la línea recta, y estas son correcciones que los conductores hacen en forma instintiva, cuando manejan un automóvil defectuoso ■



La relación de transmisión entre el piñón y la cremallera, es pensado para lograr una multiplicación de la fuerza que aplica el conductor.



ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION

ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

📍 Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

✉️ ventas@encendidomosconi.com.ar

📞 Encendido Mosconi (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar



Envíos al Interior

Venta Mayorista



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS

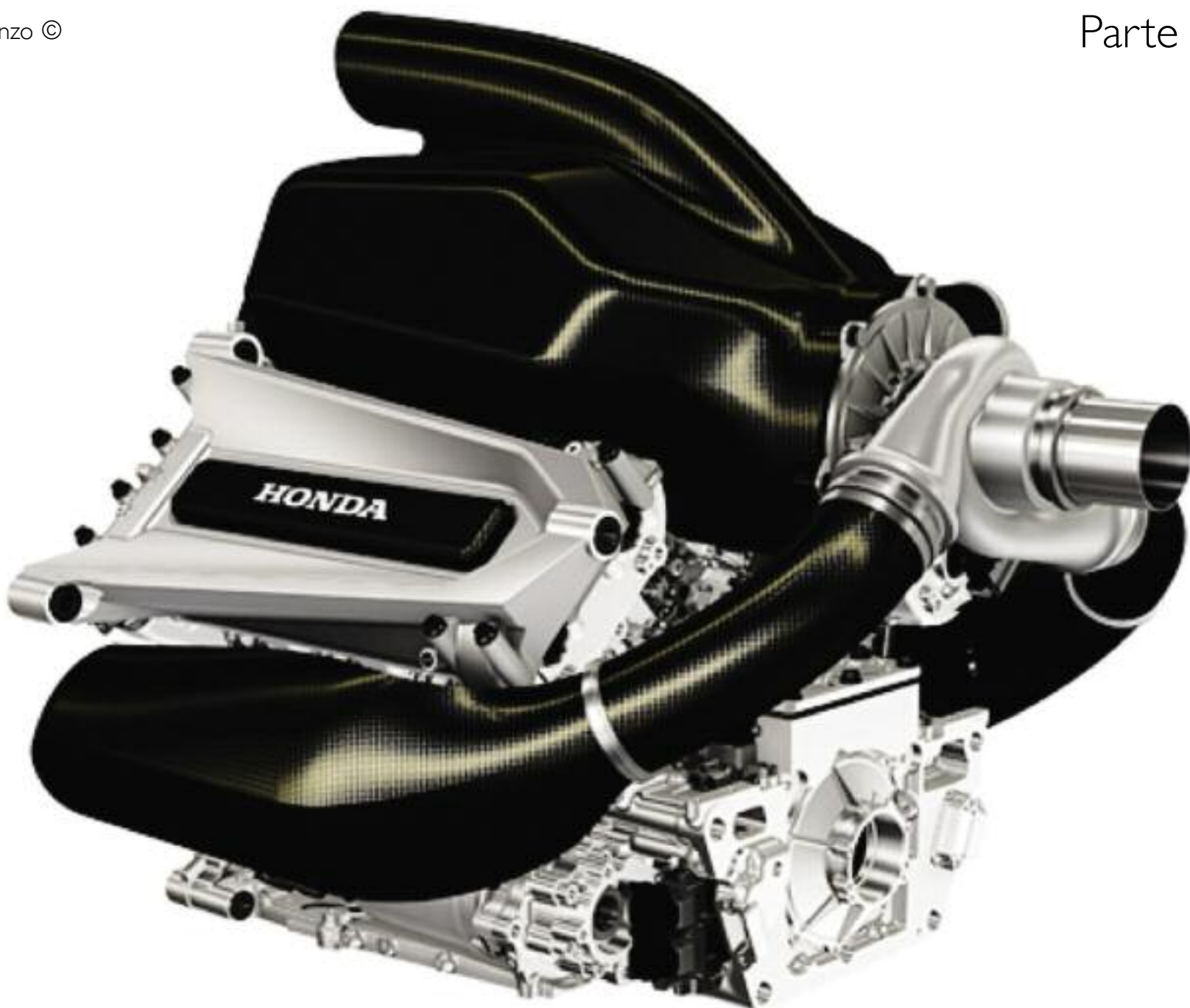


www.massicomponents.com - info@massicomponents.com

Los motores de la Fórmula 1

Nuvolari Enzo ©

Parte 2



Nuevo motor Honda De F1 2015 - RA615H 1.6, de 6 cilindros en V monoturbo, del McLaren.

Como hemos comprobado en el pasado año 2014, en cuestión de motores de F1, se volvió después de más de 25 años, a los 6 cilindros en V turbo sobrealimentados. Sin duda después de mucho tiempo, se tomó una decisión concreta acerca del futuro de los propulsores de F1., y

se ha mirado un poco más allá en cuanto a la tecnología. Siempre están en el recuerdo, los triunfos de los motores japoneses Honda de la década del '80. En aquella época, estos motores tenían una cilindrada de 1.5 litros, V6 con doble turbocompresor, como el

motor Porsche- TAG que equipaba al McLaren MP4 de 1987, y suministraba 1100 CV. de potencia efectiva. Cabe destacar que, tanto los motores Honda como los Porsche dominaron las carreras entre 1984 y 1988.

Como sabemos a partir del 2014, los motores poseen 1.6 litros de cilindrada total, 6 cilindros en V mono turbo y tecnología KERS, es decir se usa un sistema electromecánico que aprovecha la energía de

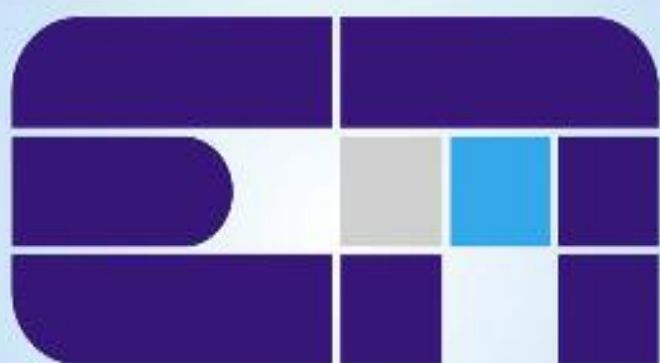
Continúa en la pág. 122 ➡

NO SE DEJE ENGAÑAR
NO tenemos TERCERAS marcas

SI ES **Heliodino** MARCEDINO LO DICE LA CAJA

70 años

GRUPO 3G SRL - BOMBAS DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR



ELECTRODIESEL ARGENTINA

MultiSparkTM

professional grade



- ⚡ Terminales con especificaciones de equipo original
- ⚡ Cables siliconados desarrollados para soportar altas temperaturas y de máxima calidad (Made in USA)
- ⚡ Con elastómero EPDM como aislante principal, brinda alta flexibilidad y soporta hasta 140C, haciendolo también óptimo para uso con GNC



Perdriel 761 (C1280AEO) - C.A.B.A. - Tel (011) 4301-1600
0800-222-8344 - ventas@electrodiesel.com.ar
www.electrodiesel.com.ar

Autopar, distribuidor de marcas líderes



AUTOPAR es una empresa unipersonal que inició sus actividades de venta y distribución de repuestos y accesorios en 1990, de la mano de Daniel Magnin, quien a base de dedicación y conocimiento emprendió su viaje por entre ríos y corrientes con la idea de forjar una relación personalizada con sus futuros clientes, brindando a cada uno de ellos de manera confiable sus productos.

Con el tiempo comenzó a desarrollar se y

crecer en el rubro incorporando personal capacitado que logro mantener y continuar ampliando su cartera de clientes, extendiéndose la misma al centro y norte de la provincia de santa fe.

Acorde a las necesidades y avances tecnológicos fue capacitando y capacitándose e incorporando nuevos productos para poder satisfacer las necesidades de sus exigentes clientes, además de inaugurar dos sucursales, una en la zona Sur

de Entre Rios, en la ciudad de Victoria y otra en la vecina provincia de Santa Fe, en su capital.

La empresa distribuye marcas líderes en el mercado, incorporando este año los productos de la línea ROLL y LCP.

AUTOPAR abastece tanto a pequeños clientes como a empresas, desde vehículos particulares hasta grandes maquinarias agropecuarias y viales

AUTOPAR
FRENOS Y EMBRAGUES

Distribuidor Oficial:

ROLL
TRANSMISSION & SUSPENSION

BRK
NEW TECHNOLOGY IN BRAKES



ROLL

TRANSMISSION & SUSPENSION

**REFERENTE
INDISCUTIDO DE
CALIDAD EN PARTES
DE SUSPENSIÓN Y
TRANSMISIÓN**



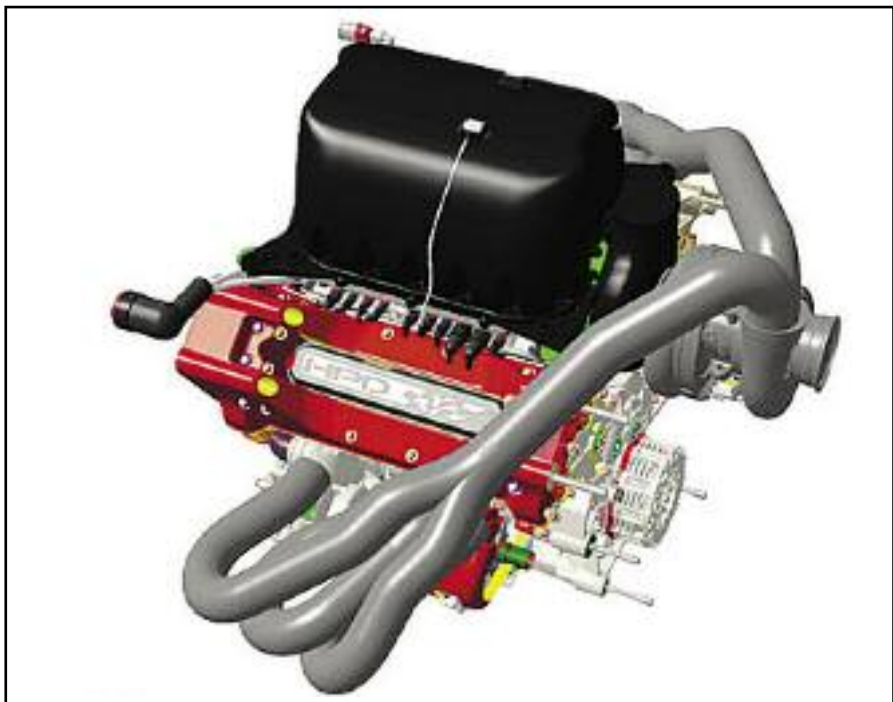
CALIDAD Y PRESIÓN EN FRENOS:

MÁXIMOS ESTÁNDARES DE CALIDAD
DEL MERCADO.



LCP





Motor Honda prototipo 1.6 de 6 cilindros en V monoturbo 2014.



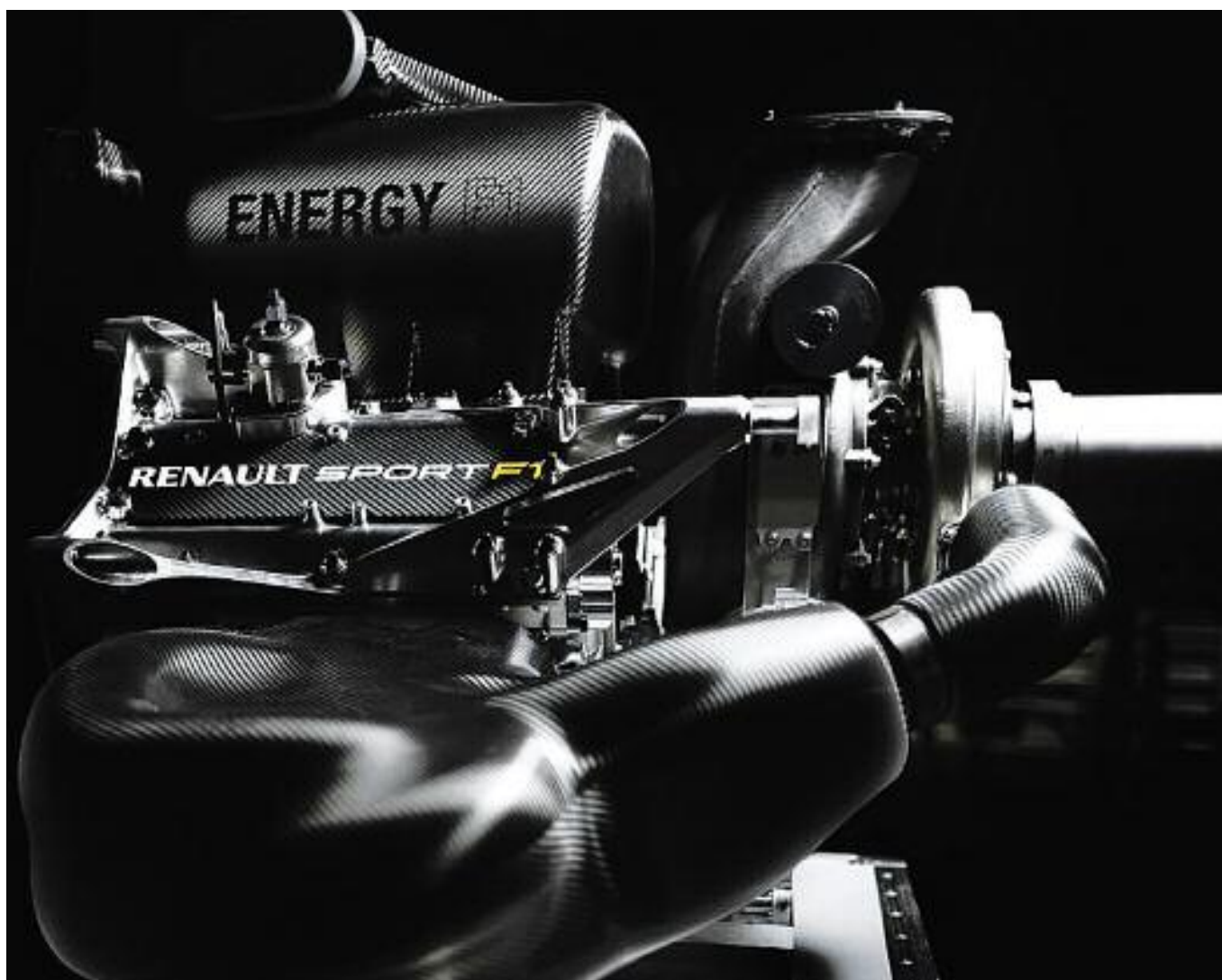
Motor Renault Sport F1 2015 que equipa a Red Bull y Toro Rojo.

los gases de escape del turbo, y la que genera el sistema de frenado, para producir mayor potencia por un tiempo limitado.

El régimen de velocidad está limitado a 15.000 rpm. Por otra parte, también se considera que la tecnología utilizada en la F1 debería estar más cerca de la realidad de todos los días, incluyendo a la contaminación acústica y ambiental.

Es decir, construir motores con un nivel técnico determinado, con una propuesta atractiva para competidores, empresas y organizadores por un lado, buscando disminuir las inversiones de diseño, construcción, materiales y procesos de ingeniería por otro.

Alrededor del 2010, la firma francesa Renault Sport F1 apostaba al uso de los motores de 4 cilindros en línea, y al aumento de la utilización de las tecnologías híbridas. Al respecto tanto Ferrari como Mercedes



Motor Renault Energy F1 2014 - vista de perfil.

Continúa en la pág. 126 ➡

mix WARNES
REPUESTOS Y
ACCESORIOS ORIGINALES Y ALTERNATIVOS



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativas) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar

**La novedad no es que te
garanticemos rendimiento y
durabilidad.**

**La novedad es la nueva línea
de productos que desarrollamos
para garantizártelo.**

**NUEVOS ACEITES
MOTORCRAFT**

**LÍNEA COMPLETA
DE ACEITES
PARA MOTOR**



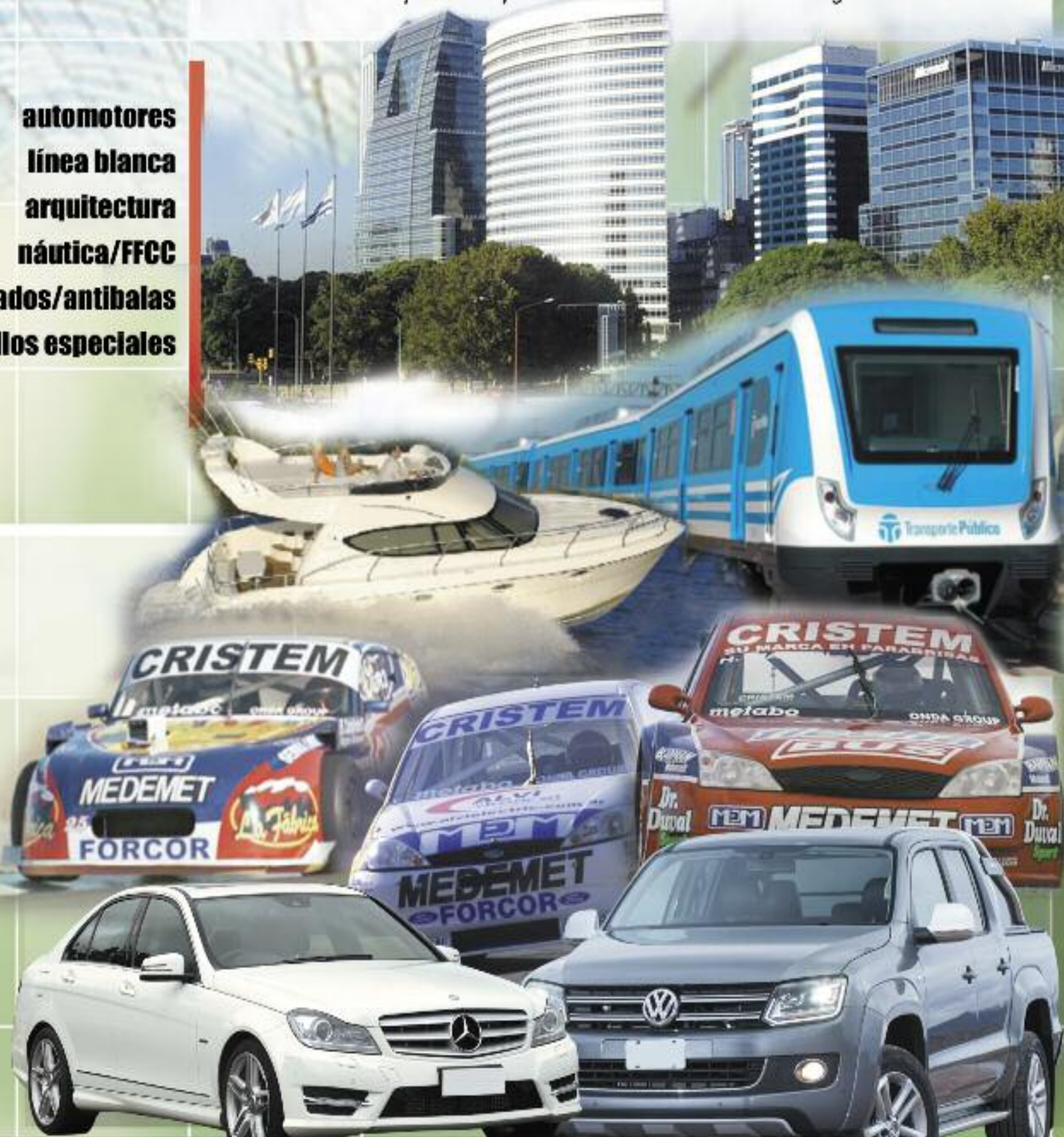
Motorcraft.

CRISTEM[®]

SU MARCA EN PARABRISAS

*Cristem, empresa argentina líder en la fabricación de cristales de seguridad para automotores y viviendas.
Cuenta con una planta industrial equipada y personal altamente capacitado para competir con los mercados más exigentes del mundo.*

**automotores
línea blanca
arquitectura
náutica/FFCC
blindados/antibalas
desarrollos especiales**



			ANSI Z26.1	ECE R43	RENAR MA02	BCRA
ISO 9001	IRAM-AITA	DOT 630	Americana	Europea	Antibala	Cert. Bancaria



Rodolfo López 2539 - Quilmes Oeste - Tel: 4250-2945 - Fax: 4200-1412
info@cristem.com.ar www.cristem.com.ar

ATENCION EXCLUSIVA AL RUBRO



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



★
**BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL**
★

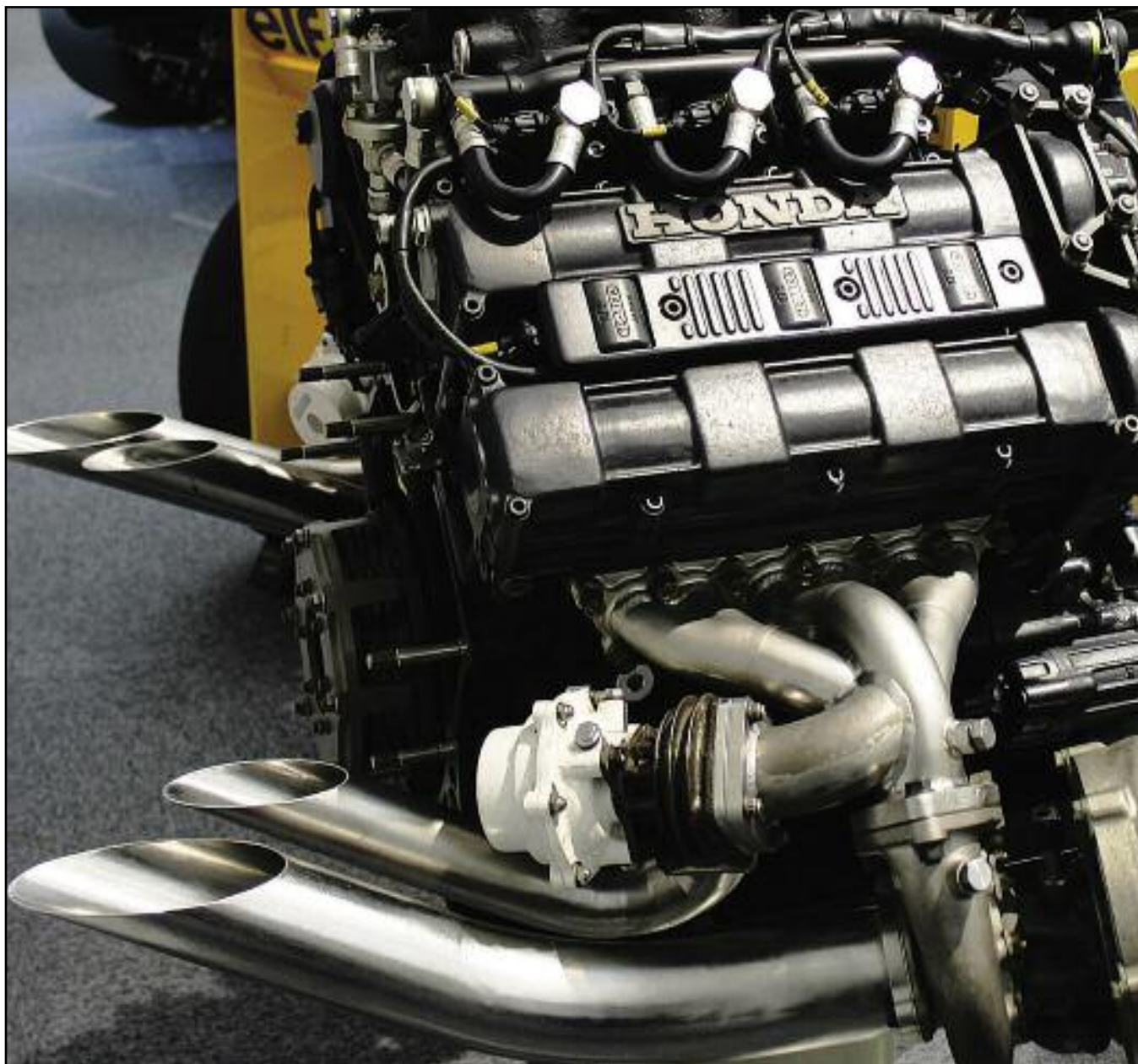
NO DEJES DE CONSULTAR

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 | Fax: 4583-2565
www.radiadoresvovchuk.com.ar . info@radiadoresvovchuk.com.ar

Benz, lo veían imposible de aplicar, pero finalmente se llegó al acuerdo de montar los motores V6.

El criterio de Renault para el futuro cercano, era la concreción de la cantidad de estudios y experiencias realizadas respecto a un mercado en expansión de los automóviles híbridos y eléctricos. Además existía un proyecto para crear una categoría de autos de Formula E- Eléctricos en desarrollo.

Es decir que la Formula 1, se estaba preparando para competir con motores que emplean tecnologías que se imponen en la industria automotriz, aspecto este de real importancia estratégica. Las ambiciones de técnicos e ingenieros, para con los motores de la temporada 2014, son grandes en función de cilindrada de los mismos, ya que se debe igualar el nivel de prestaciones alcanzadas por los propulsores anteriores, de 2,4 litros y 8 cilindros en V, teniendo muy en cuenta la consi-



Continúa en la pág. 128 ➔

Motor Honda FI - 1984/88 biturbo de tantos éxitos.



PARAMIAUTO.COM

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**




86 AÑOS JUNTO A USTED
En el año 1926 comenzó el sueño

Es tiempo de cambio, su seguridad es muy importante, reemplace sus viejos neumáticos por los nuevos

En todos los locales encontrará la más avanzada tecnología a nivel mundial

El mejor precio en 6 cuotas sin interés todas las tarjetas de crédito

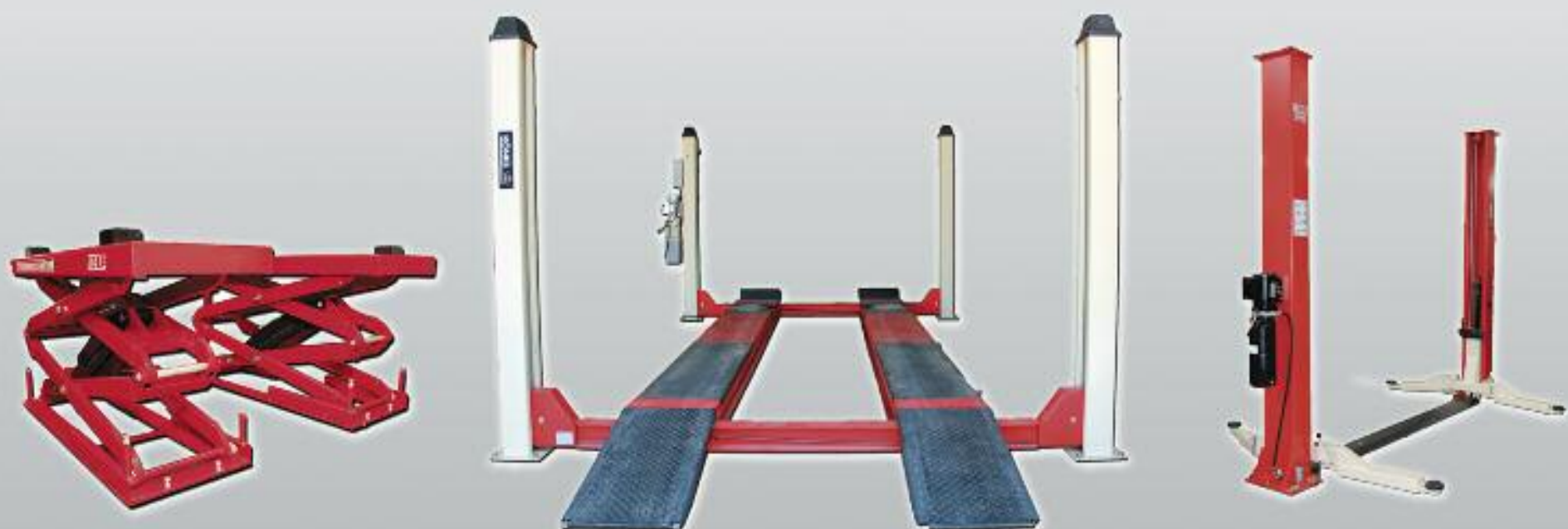
- Alineación y balanceo computarizado • Tren delantero - Frenos
- Llantas originales y deportivas • Mecánica en general

• Boedo: México y Virrey Liniers • Tel.: 4931-9083/1197 • e-mail: neumaticosberelejis@infovia.com.ar
 • Caballito: Av. Rivadavia 4330 • Tel.: 4983-7246/96 • e-mail: tyresnow@ciudad.com.ar
 • Villa Crespo: Av. Corrientes 4899 • Tel.: 4854-1869 • e-mail: neumaticosyservicios@datamarkets.com.ar

No compre sin consultarnos y ahora ahorre muchos \$\$\$\$



KÖNIG



PROMO BALANCEADORA
+
DESMONTADORA C112



COMPROMISO, SEGURIDAD Y SERVICIO

WWW.KONIG.COM.AR

Chilavert 650 Benavidez (1621) Buenos Aires - Argentina

Tel: (0348) 447-4077/ 112004-6889 // Cel.: 11-2-886-7790/ 11-4-563-2706

www.facebook.com/konigoficialok

derable reducción del consumo de carburante.

Antes del 2014, un F1 consumía como promedio unos 160 Kg de combustible en casi 300 Km de extensión de la competencia. En 2014, ese valor se redujo un 35 por ciento, por medio de la limitación máxima de nafta a utilizar. El valor se aproxima a los 100 Kg/hora. Sin duda la limitación del caudal del carburante, es una motivación para optimizar la eficiencia y el rendimiento.

Para alcanzar este objetivo del caudal máximo, existe una manera de tener disponible combustible para situaciones específicas, como por ejemplo; aceleraciones, sobrepasos, etc., y es construir motores de bajo consumo, para lo que queda de la competencia.



Continúa en la pág. 130 ➡

Automóvil McLaren F1 V6 biturbo de 1984.



Motor TAG - Porsche 1987 biturbo.



GOMERIAS & TALLERES
(11) 50141620
www.gomeriasytalleres.com.ar







BALANCEADORAS
ALINEADORAS
HERRAMIENTAS
INSUMOS

ELEVADORES
DESMONTADORAS
COMPRESORES
SERVICIO TECNICO

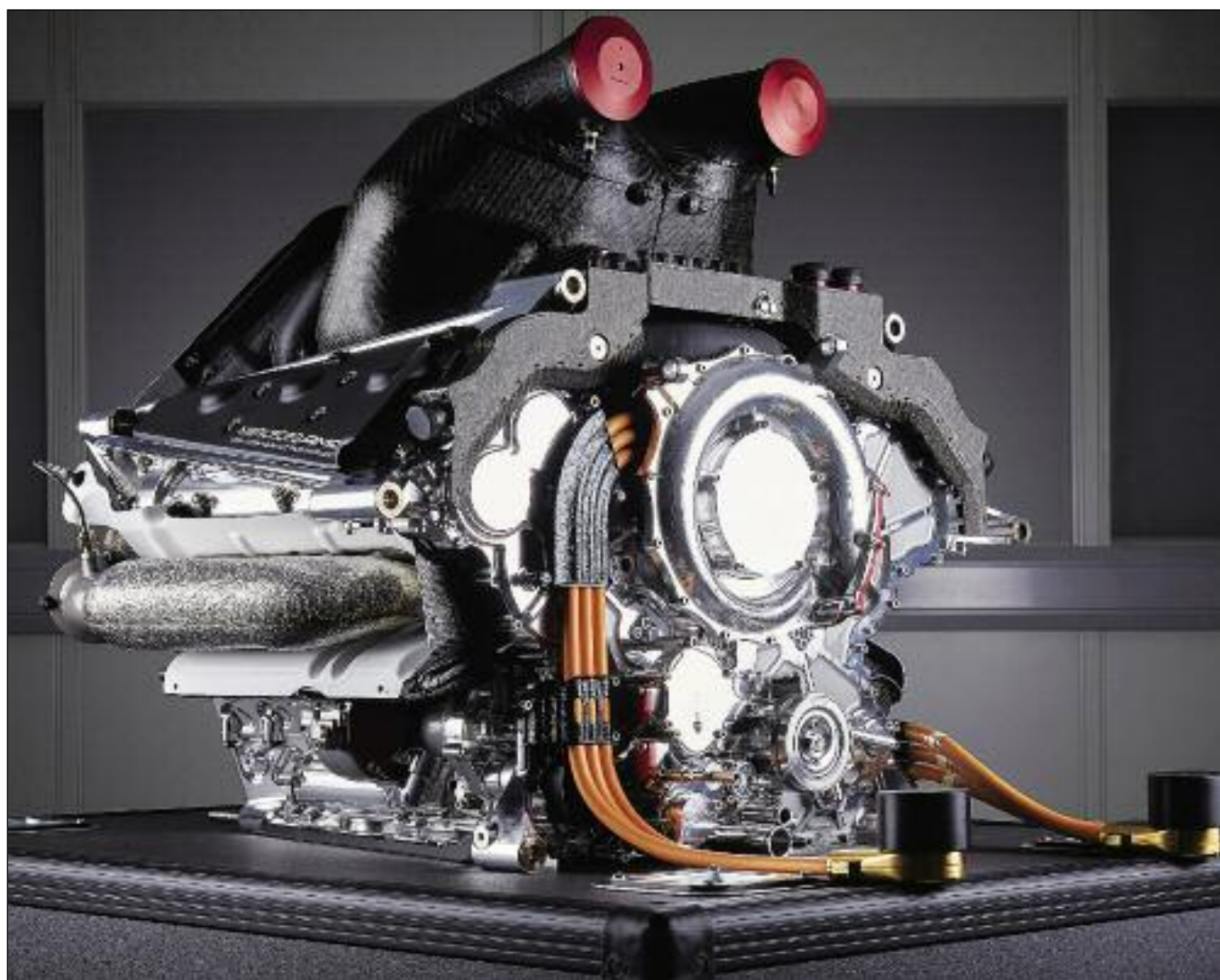


Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

Si se tiene en cuenta, que con un caudal limitado a 100 Kg/hora, actualmente los motores térmicos generan 600 CV de potencia en forma aproximada, mas unos 160 CV que suministrara el sistema KERS, el tiempo en que podría entregarse toda esa potencia seria de más de 6 segundos por vuelta, y podría llegar- con un sistema perfeccionado- hasta los 60 segundos. Producir todos los cambios, causan sin duda gastos de importancia en las escuderías, tanto en diseño de los componentes como en la construcción de maticería, como en cantidad de horas de ensayo de banco dinamométrico.

La complejidad de las inversiones, de los gastos de desarrollo, son en verdad delicados, en especial para aquellos equipos que adquieren los motores a diferentes fabricantes (caso Renault, M Benz, etc.), en lugar de hacer una "alianza" con un fabricante, y en ese caso, es bueno asegurarse que el nuevo motor será menos costoso que aquel al que reemplaza.

Pareciera que el objetivo final de la F1, en especial de los motores nuevos, es la reducción del consumo de



Motor Mercedes Benz AMG/Petronas Híbrido de F1 2015.

energía y la ecología, de acuerdo a cual sea el criterio de los nuevos fabricantes de motores que se incorporen.

En los últimos años, se escucharon algunos nombres de posibles nuevos fabricantes como ser; Honda (que se reincorpora este año 2015),

Toyota, Porsche y Volkswagen entre otros.

En conclusión, y técnicamente hablando, parece que todo se queda en una "evolución", y no es una "revolución" verdadera ■



Automóvil McLaren F1 V6 monoturbo de 2015.

EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.

Automóvil McLaren F1 V6 monoturbo de 2015.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES

Eva Perón 5823 - Rosarioinfo@epromlab.com.ar

EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:
Inmovilizadores
Chiptuning nivel inicial
Soldadura y programación

0810 3450227
www.fulltest.com.ar

Querer. Poder. Hacer.



Vito

A la medida de tu trabajo.

- Capacidad de carga: 1.225 kg / 6 m³
- Motor Diésel de 1600 cm³ con 114 CV de potencia
- ESP, Sistema de Alerta por Cansancio y Asistente de Arranque en Pendientes

Mercedes-Benz
Vans.



Volkswagen expuso sus nuevas líneas en el Salón del Automóvil



Volkswagen volvió a decir presente en el Salón del Automóvil de Buenos Aires, esta vez con 28 modelos, entre los cuales se encuentran algunos lanzamientos muy esperados.

La Amarok V6, recientemente lanzada en el mercado local, está equipada con el motor V6 de 3.0 litros y 224 caballos de fuerza. Su propulsor turbodiésel de inyección directa entrega su potencia máxima a las

3.000 rpm y ofrece además un torque de 550 Nm, en forma pareja entre las 1.400 y las 2.750 rpm. Está acoplado a una caja automática de 8 velocidades y al sistema de tracción integral 4Motion.

El Golf R (el modelo más vendido en la historia de Volkswagen a nivel global) cuenta en su nueva versión, exhibida en el Salón, con un motor 2.0 turbo de 310 caballos y un

torque de 400 Nm; caja automática de siete marchas y tracción integral 4Motion.

Otra novedad importante es la nueva Tiguan, que crece en tamaño y espacio interior, ya que se ofrecerá con una configuración de tres filas de asientos y capacidad para siete pasajeros.

Otros modelos destacados del stand

fueron la Atlas, el Up! y el Gol GT Concept, que condensa diseño, utilidad y confort.

Además, en su espacio para automóviles basados en tecnología de movilidad sustentable (la e-zone), se muestran el e-Golf y el Golf GTE. El e-Golf cuenta con un motor 100% eléctrico libre de emisiones, mientras que el Golf GTE es la variante híbrida ■





PARAMIAUTO^{APP}

**TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES
CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE
SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS**

DESCARGALA GRATIS



DISPONIBLE EN
Google Play



CONTACTO@PARAMIAUTO.COM

COMPONENTES DEL MOTOR

El Cigüeñal

Bugatti Carlos ©



El cigüeñal del motor es un órgano mecánico básico y fundamental, y es el encargado de transformar el movimiento alternativo —del pistón y de la biela— en movimiento rotativo, para que funcione el volante motor montado en su extremo.

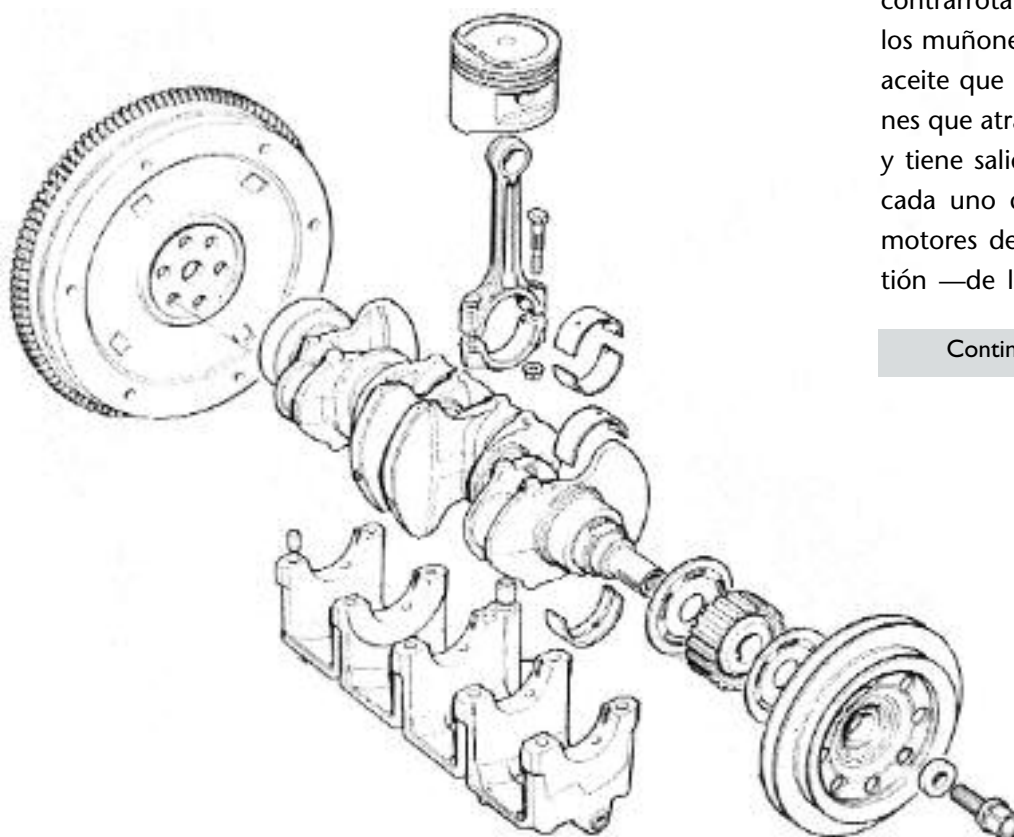
El cigüeñal, también conocido — en algunas partes— como árbol motor acodado, es un componente que se apoya y gira sobre muñones de bancada. También posee muñones, a los cuales están vinculadas las bielas.

Gracias a estos muñones y a las bielas, se puede transformar el movimiento alternativo del pistón en movimiento rotativo del cigüeñal. En cuanto a su construcción, puede ser de fundición o de acero como material, y respecto al proceso de fabricación, el mismo puede obtenerse de fundición o por forja, con posterior elaboración por mecanizado. Está compuesto por muñones esencialmente (de bancada, que giran dentro de cojinetes de bancada o “metales” alojados o posicionados en los soportes del block cilindros, y de bielas), y de las manivelas que vinculan los muñones entre ellos. Para equilibrarlo estática y dinámicamente, se adoptan distintas

posiciones de las “manivelas” o de los “codos”, y en ciertas ocasiones se le colocan contrapesos.

La parte de desequilibrio -causada por la acción alterna del pistón- requiere un equilibrado muy específico.

co. Por ejemplo, el motor de 6 cilindros es uno de los más equilibrados y no necesita contrapesos ni “ejes contrarrotantes”. La lubricación de los muñones se efectúa a través del aceite que pasa por las canalizaciones que atraviesan todo el cigüeñal, y tiene salidas que corresponden a cada uno de los muñones. En los motores de 4 tiempos, la combustión —de la mezcla aire/combusti-



Vista en perspectiva del cigüeñal, del volante motor, de la biela, del pistón, de los cojinetes de biela y bancada, y de la “cama” de bancadas (5 para un cigüeñal de 4 cilindros).

Continúa en la pág. 136





VMG
DEM
BOMBAS DE AGUA
bombasdeaguavmg.com

Los profesionales que deciden sobre la vida de los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES · ENGINE WATER PUMPS · 发动机水泵 · WASSERPUMPEN · POMPES À EAU · POMPE ACQUA · BOMBAS D'ÁGUA



**AHORA LA BATERÍA
PREMIUM SE LLAMA... *wayotek***

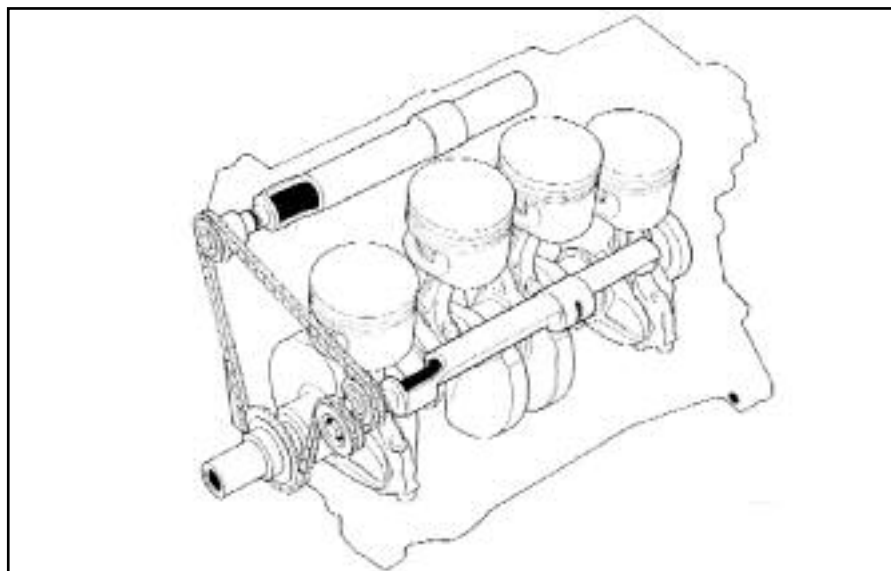
Baterías Wayotek - 18 meses de garantía

**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR
www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar



Existen cigüeñales que son fabricados por el proceso de forja – Honda.



En ciertas ocasiones, los motores de 4 cilindros en línea necesitan —para lograr suavidad de marcha— de 2 ejes contrarrotantes (vinculados al cigüeñal) – Saab.

ble— en un mismo cilindro, se produce cada 2 vueltas, que equivalen a 720 grados (giro del cigüeñal). Entre las partes componentes del motor, el cigüeñal es el de mayor peso, y es el que gira a mayor velocidad. Se puede comprender, entonces, que tanto su diseño como su construcción, necesitan un máximo cuidado.

Como lo mencionáramos anteriormente, el cigüeñal transforma junto con las bielas, el movimiento alternativo en rotativo, recoge la potencia generada en cada uno de los cilindros —por medio de los pistones— y la transmite a la caja de velocidades, a través del embrague. Su forma está caracterizada por la cantidad de “codos” (y sus muñones correspondientes), sobre los cuales pueden ser montadas 1 o 2 bielas. En los motores línea, a cada muñón le corresponde una biela, en

los motores en V, o boxer de cilindros opuestos —en especial con los de más de 6 cilindros— se montan sobre el mismo muñón y manivela, 2 bielas, una para cada de cilindros.

El “codo o manivela”, y el muñón, en especial su eje, está colocado a una cierta distancia del eje del cigüeñal. A esta “distancia” entre ejes, se la denomina “radio o brazo de manivela”, y corresponde a la mitad de la carrera del pistón. Su valor —el del radio— influye considerablemente en el desarrollo del “par motor” que suministra el cigüeñal. En realidad, si el radio es grande, cuando la biela se posiciona a 90 grados con respecto al “codo, a la manivela”, la presión de los gases producto de la combustión de la mezcla sobre el pistón se transforma en un “par motor” o en una “cupla motriz”, con un valor muy elevado. Todo esto, por otra parte, contribu-

ye a aumentar las irregularidades del motor, y a provocar vibraciones. En el pasado, eran de uso normal los motores de carrera larga, es decir con brazos de manivela —radios— bastante grandes. Pero en la actualidad se ven motores denominados “cuadrados” y también “chatos”, es decir que en parte, la tendencia actual es la de reducir la carrera hasta llevarla a un valor inferior al diámetro del cilindro.

Al hacer más corto el brazo de la manivela, se reducen las fuerzas de inercia provocadas ya sea por las masas rotativas o por las alternativas. De esta manera, se puede construir un cigüeñal más robusto, porque los muñones de biela y de bancada estarían más próximos.

Cabe considerar que con diámetros de cilindro mayores el cigüeñal se alarga, haciéndose posible o nece-

sario adoptar más bancadas. En un 4 cilindros, por ejemplo, el cigüeñal puede tener 2, 3, 4 y hasta 5 bancadas, y la elección depende de cuestiones económicas solamente cuanto mayor sea el número de bancadas, menor será la generación de vibraciones transmitidas, y mayor va a ser la vida útil del cigüeñal.

Es necesario destacar que cada bancada absorbe una cierta potencia, que en los motores deportivos puede variar entre 5 y 10 CV en forma aproximada (para cada cojinete). es por esto que en los motores de 8 o 12 cilindros —por lo general— el número de bancadas es de 5 o 7 respectivamente.

Con respecto a las vibraciones del cigüeñal, debido a que la presión de los gases de la combustión no es

Continúa en la pág. 138 ➔



AGUA DESTILADA
ANTICORROSIVO



Una empresa nacional
durante 45 años
fabricando agua destilada
y productos químicos
para el automotor.

REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE

© (011) 4209-5505 - 15-5496-1337 productoselvianjante@hotmail.com • www.elviajantedestilada.com.ar

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREQUINS E COMANDOS



Cigüeñales
Arboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Arboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar



Lip
Amortiguadores



WWW.LIPMESA.EU

**Calidad
Europea en
Argentina**



SINCE 1943

DISTRIBUIDORES OFICIALES:

AUTOPARTES SOL: Av. Los Cafetales, Esq. Blanca Sauco, Campo Grande, Misiones. / Tel.: (03755) 499194

PALERMO AUTOPARTES: Fitz Roy 24, Bs. As. / Tel.: (011) 4856-4930

TDI AUTOPARTES: Av. Pte. Perón 2211, San Fernando, Bs. As. / Tel.: (011) 4725-2890



constante en las 4 carreras o tiempos (en motores de 4 tiempos), como tampoco es constante la distancia existente entre la biela y el cigüeñal, la cupla o "par motor" transmitido al cigüeñal —por cada uno de los cilindros— varían en forma continua, y puede ser como en el caso de la carrera de compresión hasta negativa. Esto equivale a un funcionamiento pulsante del motor que provoca irregularidades, vibraciones y ruidos (rumorosa), so-

metiendo al mismo cigüeñal a un efecto de percusión.

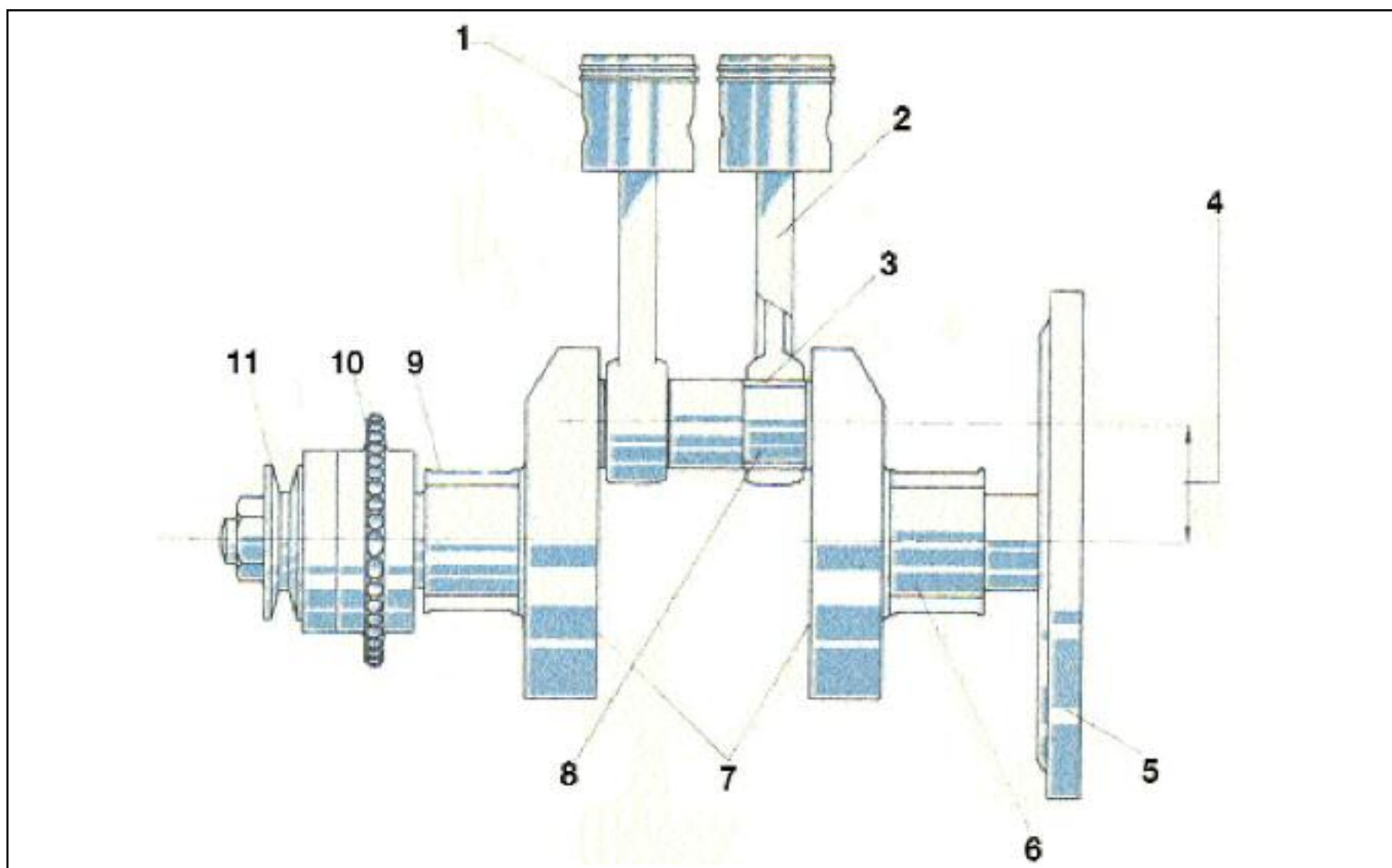
Este problema puede ser disminuido, usando un volante motor de grandes dimensiones, o también aumentando la cantidad de cilindros. El camino más efectivo es, sin duda, aumentar el número de cilindros del motor, pero es también el más costoso.

Para aprovechar al máximo mecánicamente, la cantidad de cilindros disponibles, las carreras de expansión-

/combustión deben ser equidistantes entre ellas, y deben darse en 2 vueltas, si el motor es de 4 tiempos. Por esto es necesario definir el orden de encendido, es decir la secuencia en que se deben efectuar las combustiones. En consecuencia, se debe posteriormente construir el cigüeñal con las manivelas (de dos combustiones sucesivas) desfasadas).

Volviendo al tema del equilibrio, las vibraciones en el motor se producen por las combustiones existentes

sobre el cigüeñal, y por otros dos factores que son: las masas rotativas, y las fuerzas de inercia alternativas. Debido a que se trata de un componente que gira a mucha velocidad, el mismo debe estar perfectamente equilibrado. Cuando los "codos o las manivelas" son numerosos, los mismos son dispuestos en forma simétrica con respecto al eje del cigüeñal, y por lo tanto el equilibrado, el balanceo se efectúa en forma recíproca ■



Nomenclatura básica del conjunto del cigüeñal armado: 1. Pistón. 2. Biela. 3. Cojinete de biela. 4. Brazo de manivela. 5. Volante motor. 6. Bancada posterior. 7. Contrapeso. 8. Muñón de biela. 9. Bancada delantera. 10. Engranaje de distribución. 11. Polea.

CHIPCARS
LECCHI

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar



FACORSA

60 AÑOS PRODUCIENDO FUTURO



Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers,
 Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores,
 Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.






CASA CENTRAL ESTANISLAO ZEBALLOS 3519 SANTA FE TEL: +54 - 342 - 4882960 ventas@facorsa.com	SUCURSAL PARANÁ AV. RAMÍREZ 4717 PARANÁ - ENTRE RÍOS TEL: +54 - 343 - 4382306 / 4353698 parana@facorsa.com	SUCURSAL RAFAELA ITUZAINGÓ 456 RAFAELA - SANTA FE TEL: +54 - 342 - 4348815 rafaela@facorsa.com	SUCURSAL ROSARIO SAN MARTÍN 2165 ROSARIO - SANTA FE TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448821 rosario@facorsa.com	SUCURSAL MUNRO INT. NATALIO QUERIDO 2139 MUNRO - BUENOS AIRES TEL: +54 11 - 47694777 / 47505553 mun@facorsa.com	SUCURSAL WARNES FITZ ROY 14 CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS. TEL: +54 - 11 - 48573020 warnes@facorsa.com	PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO CALLE 6ª y COLECTORA SUR PARQUE INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
---	---	---	---	--	--	---

facebook.com/grupoFacorsa
@grupoFacorsa
www.facorsa.com



TODO SUSPENSION

DISTRIBUIDORA DE REPUESTOS

SUSPENSION - DIRECCION - FRENOS

Visite nuestro Web Site :

www.todosuspension.com.ar

Catálogo Online exclusivo para
Distribuidores y Casa de Repuestos :

www.tsbares.com.ar

NAKATA CORVEN ORUER DEL-DA AUTOPARTES CAPEMI REY GOMAN EG BATOR Pinterelli CO-BER RRF HOLDEGOM AG FREMAX

SDA CHAMA GACRI VTH Lacum CORVEN Farepa GESA JIP FABILA TOLEDO MODENA

apex LEO FV viemar LUMINO Whiz griffo T HUTCHINSON SOPORTES LITTON NAKATA Raybesta PORPORA

Andalgala 2066 - C1440ENP - C.A. Buenos Aires - Argentina - Teléfono : (+54 11) 4686-0018 / 4687-9421 / 4686-1944 - Email : info@todosuspension.com.ar

Importantes innovaciones para la Ford Ranger 2018



En la 8ª edición del Salón Internacional del Automóvil en Argentina, Ford confirmó importantes novedades para la Ranger 2018 que redundarán en mayor robustez y versatilidad, brindándole a los clientes más y mejores opciones para satisfacer sus necesidades y deseos.

En lo que respecta a motorización, el reconocido PUMA 2.2L incrementa sus prestaciones elevando la potencia disponible a 150HP y 375Nm de torque e incorpora la tecnología de geometría variable al turbo. En el mismo sentido, toda la familia de motores diésel PUMA cumplirán con la norma Euro V de emisiones de combustible.

Con la llegada del nuevo año modelo, las versiones Limited y XLT incorporan el reconocido Sync 3, la evo-

lución del sistema de conectividad de Ford que permite la integración de un smartphone y el acceso a las aplicaciones de navegación, mensajería y música de manera más sencilla. Compatible con Android Auto y Apple Carplay, este novedoso sistema permite un control rápido e intuitivo de todas las funciones con capacidades similares a la de un teléfono celular inteligente sumando seguridad y confort de manejo. Adicionalmente, Ranger 2018 incorpora más opciones para ofrecer la más completa línea de versiones atendiendo a la creciente demanda de los clientes del segmento. Se trata de un catálogo XLT 4x2 equipado con el motor naftero Duratec 2.5L (166HP y 225Nm) y un catálogo diésel 3.2L (200HP y

470NM) XLS 4x4. Con estas incorporaciones el abanico de versiones disponibles para la pick up Ranger se incrementa a dieciséis ampliando las opciones disponibles para las diferentes necesidades y uso requerido.

En termino de soluciones y con el objetivo de entregar más y mejores alternativas a los clientes, Ranger también presenta novedades para

las versiones nafteras de entrada de gama. Tanto las XL 4x2 como la 4x4 de cabina simple o doble, serán compatibles con la incorporación de GNC.

Todos estos anuncios realizados en el marco del Salón del Automóvil se verán plasmados en la Ranger 2018 que estará disponible en toda la red de concesionarios durante el próximo mes de julio.

3ERTAP Tapas de Cilindro
Venta de Tapas Nuevas y Usadas Recambio
RECTIFICACIÓN INTEGRAL
Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco



Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

MANTENIMIENTO DE TECHOS - SISTEMAS DE VENTILACIÓN- SISTEMAS CONTRA INCENDIO

ELEMAK

MANTENIMIENTO DE TECHOS

CAMBIO DE CHAPAS- CAMBIO DE PLUVIALES Y CANALETAS
COLOCACIÓN DE MEMBRANA- COLOCACIÓN DE AISLACIÓN TÉRMICA
PERSONAL ASEGURADO ART- PROGRAMA DE SEGURIDAD PARA
TRABAJOS EN ALTURA

- HABILITACIÓN VENTILACIÓN MECÁNICA
- DISEÑO Y COLOCACIÓN DE SISTEMAS DE VENTILACIÓN
- DISEÑO Y COLOCACIÓN DE SISTEMAS CONTRA INCENDIO
- FÁBRICA Y VENTA DE EXTRACTORES AXIALES, TIPO HONGO CENTRÍFUGOS Y EÓLICOS



Av. Gaona 2483- CABA/ Tel. Fax: 4582-8842/ www.elemak.com.ar- info@elemak.com.ar

Brinde seguridad a sus clientes.



NM 343



NM 253



Calibrador Electrónico de Neumáticos

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte para ser Servicio Oficial.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 - 53574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina - ++ 54 (0) 3482 498 800 - colven@colven.com.ar - www.colven.com.ar

COLVEN
Tecnología Original

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
AFFINIA	7	ELECTRO DIESEL	119	JORGE LECCHI	138	RAPA	43
ALFECAR	115	ELEMAX	141	JOYRI	107	RESORTES RM	48
ALTRI	99	EL VIAJANTE	136	KESSEL	10-11	REPUESTOS JL	87
AUTO NAUTICA SUR	71	EPROM	130	KR DEVICES	142	REY GOMA	16
AUTO ACC	110	EUGA	108	LAUTARO DIESEL	32	REYDI	49
BDK	66	EXINTRADER	57	LC AUTOPARTES	102	ROBERT BOSCH	5
BERELEJIS	126	EXPOYER	30-31/33/34-35	LITTON	9	RODAMET	144
BERTAP	140	ETMAN	18-19	LIQUI MOLY	63	RON BAY	76
BAYERQUE	102	FAPERSA	137	LOCX	46	ROTOFRANCE	14
CACHAN	67	FASTIX	97	MACRO	4	ROYALTEK	42
CASA MEDINA	54	FEDERAL MOGUL	62	MAGNETI MARELLI	75	SADAR	24
CESCA	96	FRAM	93	MANTILLA E HIJOS	22-23/89	SCHAEFFLER	29
CASTELLMAR	64-98-142	FREMAX	17	MASSI	117	SKF	59
CICCARELLI	105	FYV	61	MAXIMILIANO DIESEL	65	SPC	44-45/47
CILBRAKE	120/121	GACRI	56	MERCEDES BENZ	131	SNR	51
CONTITECH	53	GATES	20	MIX WARNES	122	STACO	103
COLVEN	141	GEAT	38/39-40/41	MIGNANI	138	TARANTO	129
CORTECO	83	GOICOECHEA	37	MOLYKOTE	79	TECNOMOTOR	25
CORVEN	21-137	GOMA REX	80	MOTORCRAFT	123	TODO SUSPENSION	139
CRISTEM	124	GOMERIAS Y TALLERES	128	MOURE	95	TOMMASI	100
CROMOSOL	101	GONTERO	140	MY L	78	TURBODINA	50-60-84
DAYCO	3	GRAMMA	114	NGK	111	VALEO	15
DELPHI	13	GRUPO FACORSA	139	OIL CONTROL	88	VOLKSWAGEN	113
DIESEL FRENOS	74	GRUPO 3	100	OMER	81	VMG	135
DIESEL RUSCONI	12	HELIODINO	118	OPTICAS LAM	69	WALTER	36
DIPRA	86	HESCHER	72/73-91	OSRAM	85	WAYOTEK	135
DSM	108	IAR METAL	94	PAPERTTEI	109	WEGA	77
DISTRIGOM	104	IARONA	112	PETRONAS	27		
ENCENDIDO MOSCONI	116	ITALGOM	142	PORPORA	32		
ELECE KONIG	127	IRFREN'S	110	RADIADORES RV	125		

TALLER ACTUAL

SOLICITE PROMOTOR AL 4760-7419

SA DER

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4520 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647

REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5883-85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4236/4190 ó 568-1029
Cel.: 155-83-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@steel.com.ar

ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

GESTIÓN DE LA CALIDAD
IR: 9000 - 3890

COOLXPERT
Germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

KR Devices
www.krdevices.com

Equipamiento de Diagnóstico y Reparación Automotriz

Banco de pruebas Common Rail

Fuente de comprobación
Sistemas Common Rail / UIS / UPS

Fuente de calibración
Bombas Rotativas / Lineales EDC

Fuente de Atracamiento automática

KR Devices S.R.L.
Córdoba - Argentina
TE: +54-0351-4222704
info@krdevices.com

Importador y Distribuidor de Electricidad y Encendido

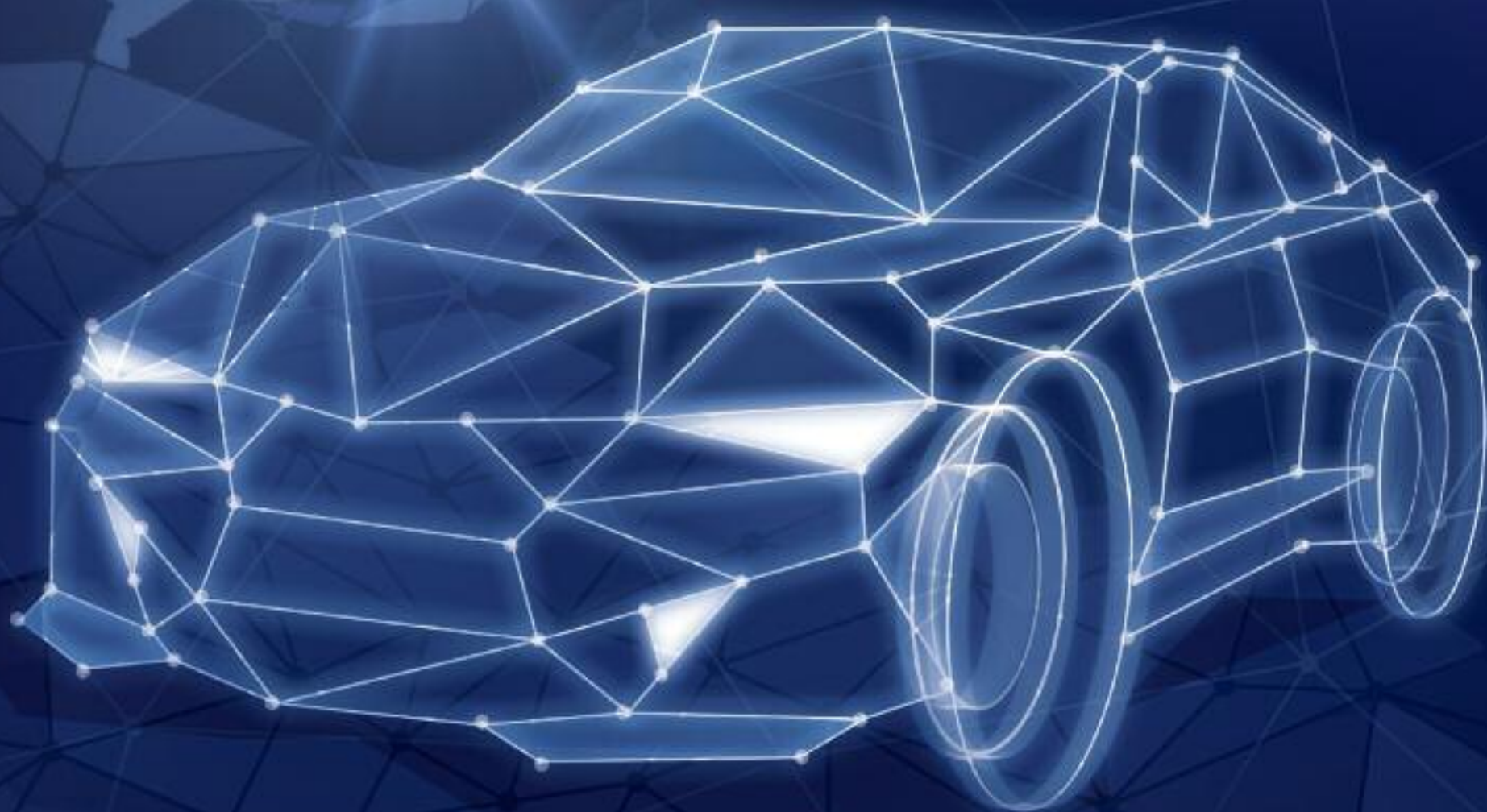
Buscamos Viajante/Vendedor con experiencia

Excluyente: movilidad propia y cartera de clientes activa

Comunicarse al 011-4301-1600



8° SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL



CENTRAL CTL

JUNIO 10-20

LA RURAL | 12-22 HS
BUENOS AIRES 2017
www.elsalondelautomovil.com.ar



VENTA ANTICIPADA



mercado
libre

[salon.automovil](https://www.facebook.com/salon.automovil) [@SalonAutoBA](https://twitter.com/SalonAutoBA) [salonautoba](https://www.instagram.com/salonautoba)

AL SERVICIO DEL MERCADO DE REPOSICION AUTOMOTRIZ

LIDER ARGENTINO EN AUTOPARTES



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
DE PRODUCTOS NGK

- ✓ **Transmisión**
- ✓ **Dirección**
- ✓ **Caja**
- ✓ **Embragues**
- ✓ **Encendido**
- ✓ **Partes de Motor**
- ✓ **Rodamientos**
- ✓ **Suspensión**
- ✓ **Tren delantero**



ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419
Cdad. de Bs. As. Argentina
☎ 4016-0000 / 4584-6646

✉ info@rodamet.com

🌐 www.rodamet.com

📘 www.facebook.com/rodamet

RODAMET

Trabajando en el futuro del automotor