

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 17 • Nº 191 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



EL ACEITE LUBRICANTE Pág. 126

LA FERRARI CALIFORNIA COUPE/CABRIO Pág. 52



LA NUEVA **IMAGEN** 45 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lmantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

VIC
luces en movimiento

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

 **CORVEN**[®]



Inyección Directa
de Nafta/Gasolina

www.paramiauto.com

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAIS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Información técnica: T10293ES

KTB280

RENAULT - VOLVO - EXPRESS - MÉGANE - R11 - R19 - R21 - RAPID - SUPER 5

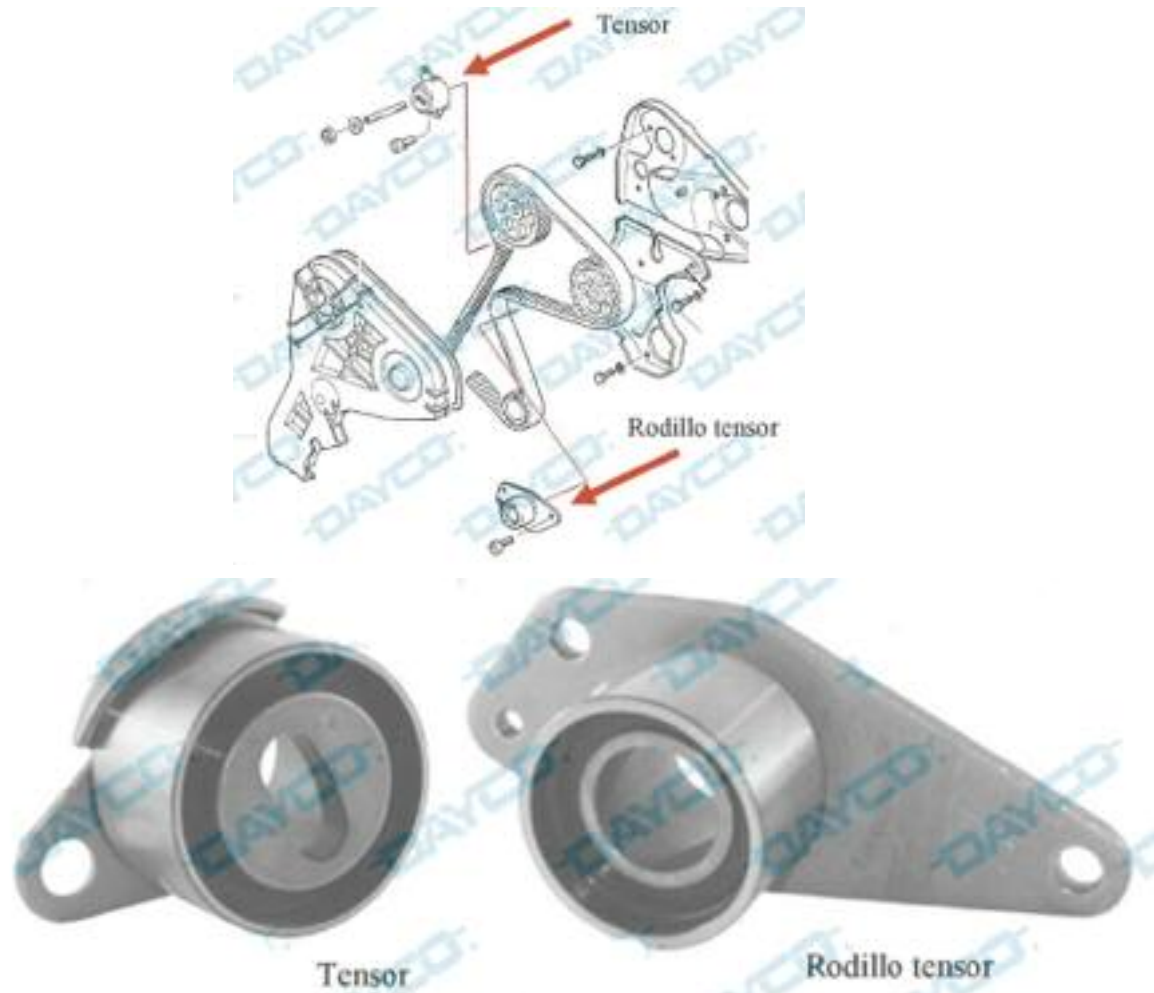
340 - 440 - 460 - S40 - V40

Motor: F8M.7.00-F8M.7.20 F8M.7.30 - F8M.7.36 F8Q.6.20 - F8Q.6.24 - F8Q.7.06 - F8Q.7.10 F8Q.7.40 - F8Q.7.42 F8Q.7.44 -

F8Q.7.64 F8Q.7.68 - F8Q.7.84 D16 - D19T - D19TEGR D4192T

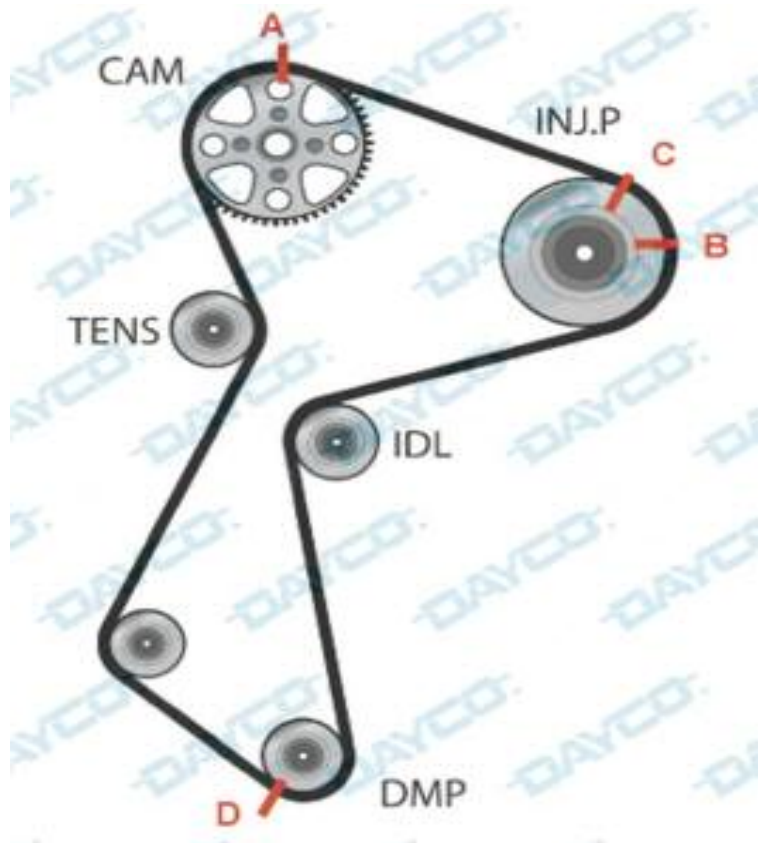
El Kit de distribución KTB280 incluye:

- Una correa de distribución 94928 con 153 dientes, ancha 25,4 mm (OES 7700727166)
- Un tensor ATB2050 (OES 7700726440)
- Un rodillo tensor ATB2049 (OES 8200051091)

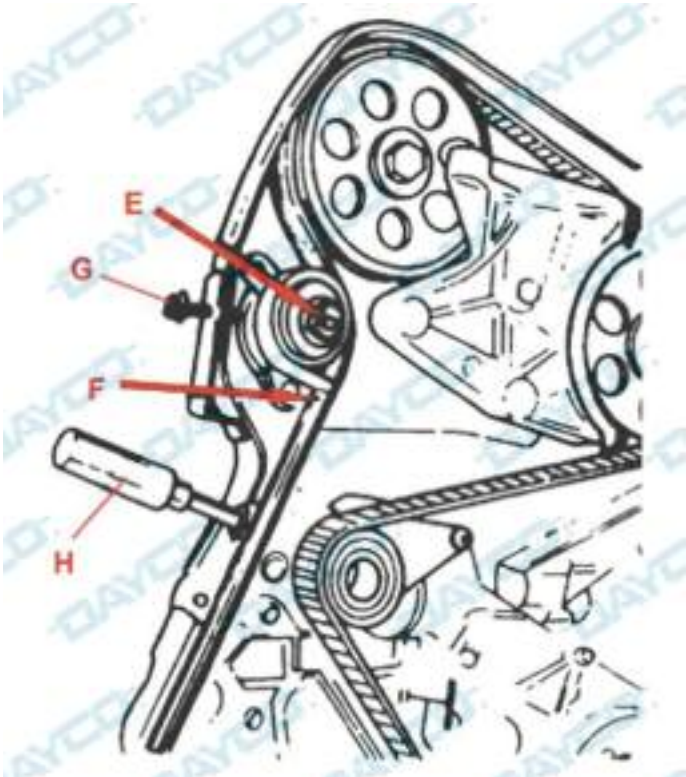


PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y TENSADO DEL TENSOR (a realizar con motor frío)

- Comprobar que el perno de puesta en fase de 8 mm del cigüeñal se ha introducido con normalidad.
- Comprobar que las muescas de puesta en fase A y B estén perfectamente alineadas.
- Alinear las muescas de la correa de distribución con las de los engranajes C y D.
- Colocar el tensor nuevo con su tuerca suelta.
- Instalar la correa de distribución nueva en sentido contrario a las agujas del reloj empezando por el piñón del cigüeñal.
- Montar la herramienta F (Nº 999-5506) en la correa.
- Presionar la herramienta contra el tensor y apretar un tornillo (G) de 6 mm en el cárter trasero.



- Apretar el perno y tensar la correa con el motor frío hasta que el medidor de tensión H (herramienta N° 999-5434) registre una deflexión de 7,5 mm.
- Apretar la tuerca del tensor E al par de 50 Nm.
- Quitar la herramienta de tensado N° 999-5506 y el perno de puesta en fase del cigüeñal.
- Luego girar el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj.
- Volver a montar el perno de puesta en fase del cigüeñal.
- Comprobar que las muescas de puesta en fase A y B estén alineadas.



- Quitar el tornillo G de tensado y el perno de bloqueo del cigüeñal y volver a introducir el tapón en la unidad compacta integrada.
- Comprobar y registrar la puesta en fase de la bomba de inyección.
- Volver a montar los demás componentes en orden inverso al de desmontaje.
- Bloquear el perno de la polea del cigüeñal al par de 95 Nm.

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	7700727166	94928	KTB280
Tensor de distribución	7700726440	ATB2050	
Rodillo tensor de distribución	8200051091	ATB2049	
Kit de distribución	7701468168	KTB280	

PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE
LO MEJOR DENTRO DE ELLA.



Reemplazando todo el sistema de distribución por el nuevo kit con bomba de agua Dayco, Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad y calidad en la reparación.



Calidad



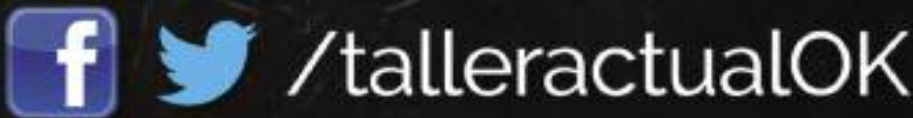
Seguridad



Economía

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



POSVENTA AUTOMOTRIZ



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.



**Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.**



EYQUEM



OSRAM



PHILIPS



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-0441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar



BOSCH

Innovación para tu vida



Pastillas de Freno Bosch

Calidad al servicio de su seguridad

www.bosch.com.ar



Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

www.armetal.com.ar

ARMETAL®
AUTOPARTES**THOMPSON®**
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN**Tecnología de avanzada que aumenta su seguridad**

El uso de nuevas tecnologías y la investigación constante, nos permiten desarrollar piezas más seguras, de mayor duración y performance, brindando protección a los ocupantes del vehículo.

Pernos estampados en frío, tratamientos térmicos adecuados para cada necesidad, protectores de poliuretano, polímeros de bajo coeficiente de rozamiento, y el diseño específico para la más amplia gama de aplicaciones de vehículos nacionales e importados, son algunas de las características de los productos originales Thompson.

Elegir repuestos de suspensión diseñados, desarrollados y fabricados especialmente para cada vehículo es fundamental para su seguridad.

Thompson produce las piezas de mayor calidad y confiabilidad del mercado en dos plantas estratégicamente ubicadas en: San Luis, Argentina y Diadema, Brasil, logrando así abastecer a terminales automotrices y el mercado de reposición.

Nuestros productos cuentan con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad" (CHAS) - ISO/TS 16949:2009 - ISO 14001:2004

www.thompson.com.ar



Google Play



App Store



Windows Phone

Primera
Generación
HUBSegunda
Generación

Tercera Generación

Las mazas NAKATA están fabricadas bajo los más altos estándares de calidad y cuentan con la garantía y confiabilidad de todos nuestros productos.

NAKATA®**Mazas de Rueda**

Mazas de Rueda Nakata de primera, segunda y tercera generación con rodamiento y sensor de ABS.

La nueva línea tiene mazas denominadas de primera, segunda y tercera generación. Estas últimas son aquellas que poseen integrado el rodamiento y el sensor de ABS, formando una estructura conjunta. Dentro de sus ventajas se pueden mencionar: Rigidez estructural, precarga correcta, sencilla instalación del sensor de ABS y fácil montaje. NAKATA cuenta con un servicio de garantía y asistencia técnica para sus productos en toda la región.

plabesto®

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.



ENCENDIDO ORIGINAL

Kessel participó en el Peugeot Forum 2018



Kessel durante el último, como lo hace desde más de 20 años, participó activamente de exposiciones, ferias y eventos nacionales e internacionales, marcando así su constante crecimiento en el mercado tanto local como internacional y en el sector de repuestos de reposición y sobre todo en el de repuesto original. Es por esto que **Kessel** participó en una nueva edición del PEUGEOT FORUM por ser, hace varios años, proveedor de la automotriz francesa, quien convocó en el Sofitel de Cardales, en la provincia de buenos aires, a sus principales proveedores autopartistas.

Una edición más en la que **Kessel** forma parte de esta convención, la cual fue recorrida por concesionarios de todo el país, quienes pudieron tener contacto directo con los representantes de las empresas seleccionadas y con los productos que estas proveen a la terminal, pudiendo realizar las consultas técnicas y comerciales necesarias.

Kessel expuso su línea de bujías incandescentes para motores diesel de última generación para Peugeot, las bujías **Kessel** están certificadas internacionalmente bajo las normas de calidad ISO/TS 16949, por tal motivo es LA bujía incandescente elegida por las principales terminales automotrices.

En esta oportunidad **Kessel** quiere agradecer a Peugeot por la nueva convocatoria y por reconocer a esta empresa Argentina, como uno de sus principales proveedores de repuesto original.

Kessel, la bujía argentina con calidad certificada bajo normas internacionales y elegida como repuesto original por las principales automotrices.



LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

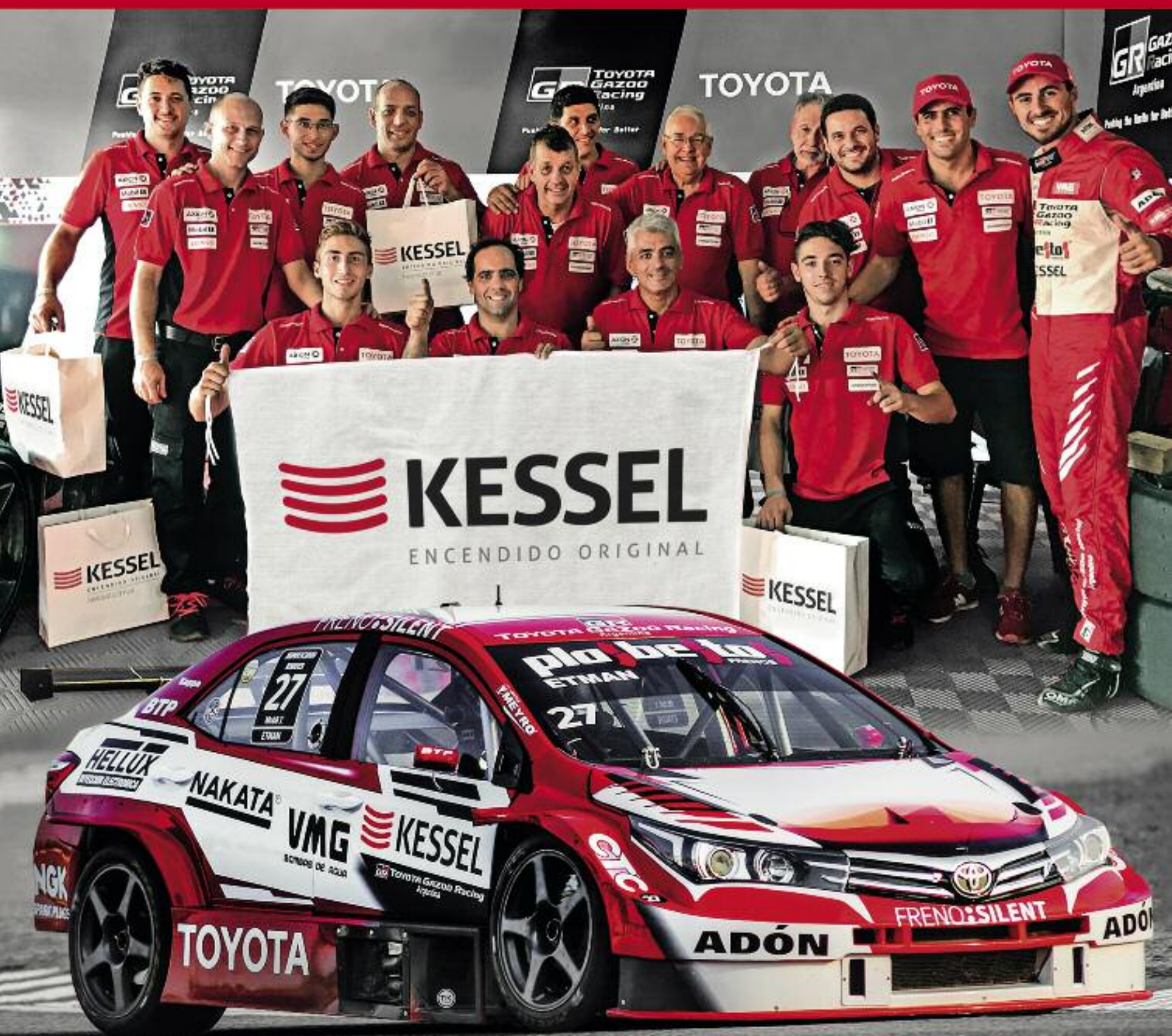
Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Sponsor de Bruno Etman en el equipo
Toyota Gazoo Racing Argentina de Super TC2000



(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



INFORME F.A.A.T.R.A.

Cronograma 2018

A partir del mes de Marzo de 2018, la Federación a través de los Centros de Formación Profesional de sus Cámaras miembro, pone

a disposición de todos los Talleres Independientes del país, su Programa de Formación Profesional, a saber:

- Cursos Base y de Inclusión Social, según Convenio MTEySS – SMATA – FAATRA.
 - Curso de Formación Base, con el objetivo de formar un Colaborador Calificado.
 - Cursos de Formación Docente basado en Competencias Laborales para los Docentes de sus Cámaras miembro.
 - Certificación de Competencias Laborales GRATUITAS (Titular y Operario).
 - Curso Gestión de Taller y Programa de Prevención de Accidentes.
 - Curso de Aire Acondicionado y Climatización.
 - Curso Frenos / ABS – ASR – ESP.
 - Curso Diagnóstico en Alternadores y Motores.
 - Curso Inyección I – II – III.
 - Curso Inyección Directa.
 - Curso Inyección Electrónica de Motos.
 - Curso Common Rail.
 - Curso Sistemas Multiplexados y Redes Eléctricas.
 - Curso Suspensión Inteligentes.
 - Curso Dirección Eléctrica Asistidas.
 - Curso Especialización Diesel.
 - Cursos Específicos por Marca (AMAROK – S 10, RANGER 3.0 – 2.2 – 3.2, y HILUX).
 - Curso Caja Automática Base y Caja AL 4.
 - Curso de Diagnóstico de Fallas en Vehículo con Electrónica Diesel.
 - Curso de Inmovilizadores.
- Programación en Módulos RENAULT - PSA – CHEVROLET.
- Curso de AIR BAG.
 - Curso de R.C.P.
- Cabe destacar que estos Cursos son GRATUITOS para los Aportantes al Sistema Nacional.



Consulte a partir del mes de Marzo de 2018, en la Cámara de su Región, o en la Federación a los teléfonos 0341-4810047 / 4823603, o vía mail contacto@faatra.org.ar y además lo invitamos a visitar nuestra sitio Web www.faatra.org.ar, y nuestra Red Social www.facebook.com/FAATRAArgentina/

Continúa en la pág. 14





RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Cronograma 2018



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

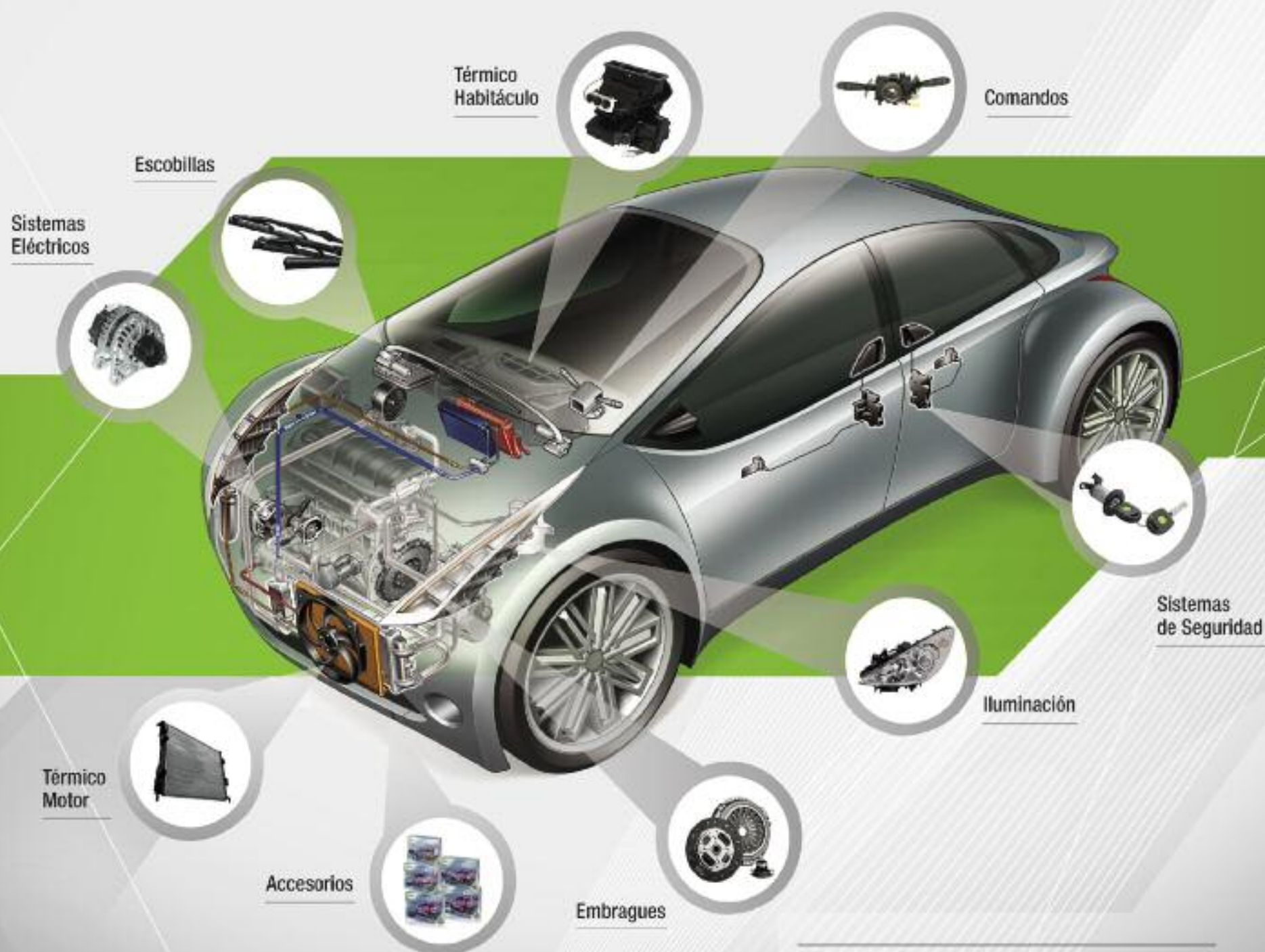


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Valeo

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Conocé los Centros de Distribución de Etman



Con un stock permanente en más de 151 marcas para equipo original y mercado de reposición, totalizando 735.000 aplicaciones para líneas liviana y pesada, Etman, Distribuidor Nacional de Autopartes, abastece a más de 4.000 clientes a través de sus tres Centros de Distribución ubicados en Bahía Blanca, Rosario y Rafaela, y las tres sucursales en Córdoba, Mendoza y Paraná.

Los 3 Centros de Distribución en cifras

- * 15.000 M2 de almacenamiento
- * 4.000 Clientes abastecidos
- * 2.000 Pedidos por día
- * 735.000 Aplicaciones entre líneas liviana y pesada
- * 151 Marcas representadas.

Objetivo 2018

En permanente reinversión y desarrollo, luego de la construcción del Centro de Capacitación Etman en Bahía Blanca, inaugurado en 2016, y tras la reciente apertura del Centro de Distribución Rafaela, uno de los objetivos de la empresa para 2018 es la remodelación del CD Rosario durante el primer semestre, contemplando también un Centro de Capacitación para 40 personas. Estas mejoras elevarán el nivel de servicio a clientes.



EN REPUESTOS Y AUTOPARTES

ENCONTRÁ LO QUE NECESITAS!

www.ecart.com.ar



011 6106 5396



ventas@ecart.com.ar

ecart
REPUESTOS ON-LINE

ATENDEMOS TALLERES Y MOSTRADORES
ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MAZAS DE RUEDA

LA FUERZA DEL ACERO.
FRENADAS MAS ESTABLES Y SEGURAS,
CON LA CALIDAD FREMAX QUE EL
MUNDO RECONOCE.



**NUEVA
LINEA DE
PRODUCTOS**

1RA GENERACION



2DA GENERACION



3RA GENERACION

RODAMIENTO DE **ALTA
PERFORMANCE**

FABRICACION
EN **ACERO
FORJADO**

**CON TODOS
LOS ACCESORIOS
PARA EL MONTAJE**

**ENVASE
INNOVADOR**



COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

Combustibles & Combustión

Glosario

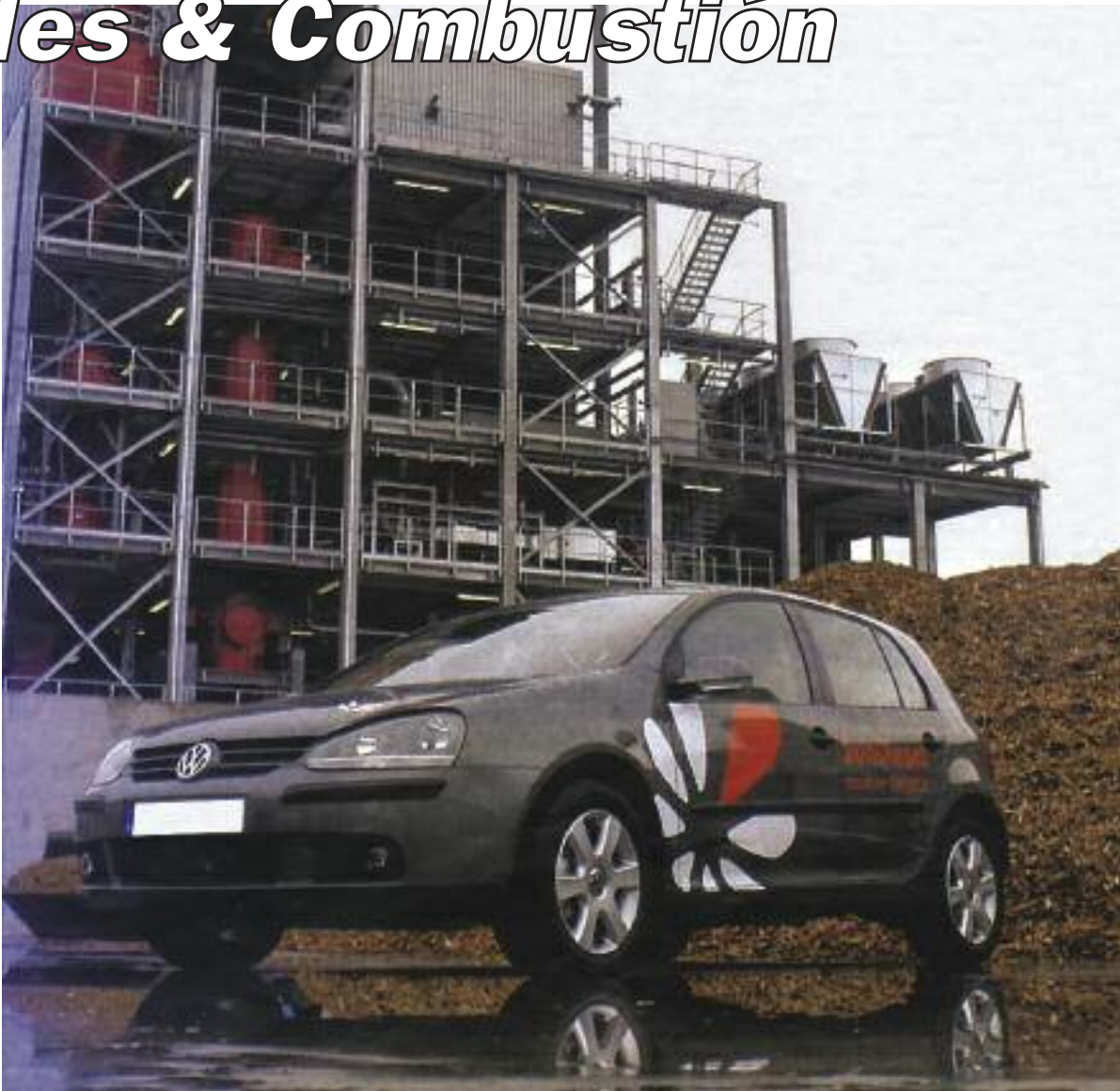
Sin duda el mundo en el que vivimos, se reinventa cada día. Las fuentes renovables actuales son: Biomasa, gas de petróleo, alcohol, y otros.

BIOETANOL.

Se trata del alcohol de origen vegetal, que puede reemplazar en parte o totalmente a la nafta/gasolina. Se obtiene de la fermentación de productos agrícolas ricos en azúcar y carbohidratos, como los cereales, la caña de azúcar, etc.

BIODIESEL.

Combustible alternativo al gasoil, obtenido de la semilla de *Colza*, *Soja* y *Girasol*, gracias a un proceso químico que elimina la glicerina que perjudica al motor. El mismo puede utilizarse, sin causar problemas al motor, al mezclarlo con el gasoil, en un porcentaje que va del 10 al 20



Continúa en la pág. 20 ➡

La biomasa está formada por distintos componentes de origen biológico, se trata de biomasa de residuos.

EUROTALLER

La red internacional Líder en talleres Multimarca

Viví una nueva experiencia en el servicio de mantenimiento y reparación de tu auto

BUENOS AIRES

- Bahía Blanca - Cassano Servicio Mecánico
- Bahía Blanca - Mecánica Percara
- Bahía Blanca - Punto Express

RÍO NEGRO

- Choele Choel - Neumáticos Avellaneda
- Villa Regina - El Emporio del Freno

MENDOZA

- Godoy Cruz - Marich Racing
- Luján de Cuyo - Bechara
- Malpú - Peña
- Malargüe - Key Racing
- Mendoza - Autotechnik
- Rivadavia - Pantaleón

SANTA FE

- Rosario - Olivieri
- Rosario - GNV

SAN LUIS

- San Luis - EuroCars

NEUQUÉN

- Neuquén - Alta Gama Servicios

Solicitá turno on line ingresando en: **WWW.EUROTALLER.COM.AR**

Inyección Electrónica

Componentes para inyección de líneas liviana y pesada

Bobinas

Bombas de Nafta

Caudalímetros

Cuerpos Mariposa

Inyectores

Sensores

Sondas Lambda

Juntas de Inyección

Mangueras de Inyección

Módulos de Combustible

Prefiltros de Bomba de Nafta

Motores Paso a Paso

Reguladores de Presión

Aditivos para Combustible

Limpia Caudalímetros

Limpia Inyectores





La semilla de girasol es usada para la obtención de BioDiesel, un combustible alternativo al gasoil.

por ciento. Este combustible es usado normalmente, con sistemas de alimentación adaptados.

BIOMASA.

Comprende diferentes componentes de origen biológico. Normalmente se trata de descartes, sobras, de la agricultura, de la basura o de los restos de la industria. También maderas para quemar, residuos agrícolas y forestales, restos de la industria agroalimentaria, residuos urbanos seleccionados, vegetales cultivados a propósito y que no se aprovecha una parte (por ejemplo; semilla de girasol, maíz o colza), es decir la planta entera que se alimenta actualmente.

ANHIDRIDO CARBONICO.

No es un contaminante, pero contribuye a la mutación climática y al aumento de la acidez de los océanos. El CO2 es producido por cualquier proceso de combustión, y no es posible eliminar con catalizador o filtro. Se puede eliminar la emisión, reduciendo el consumo o utilizando un combustible más elaborado. Es este caso la contribución del automóvil a la emisión global es del 7 por ciento.

MEZCLA E 85.

Se trata de la mezcla constituida del 85 por ciento de Bioetanol, y del 15 por ciento de nafta/gasolina, usada en reemplazo de esta última, en motores preparados mecánicamente.

NORMA EURO 6.

Reglamentación europea que limita las emisiones de sustancias contaminantes.

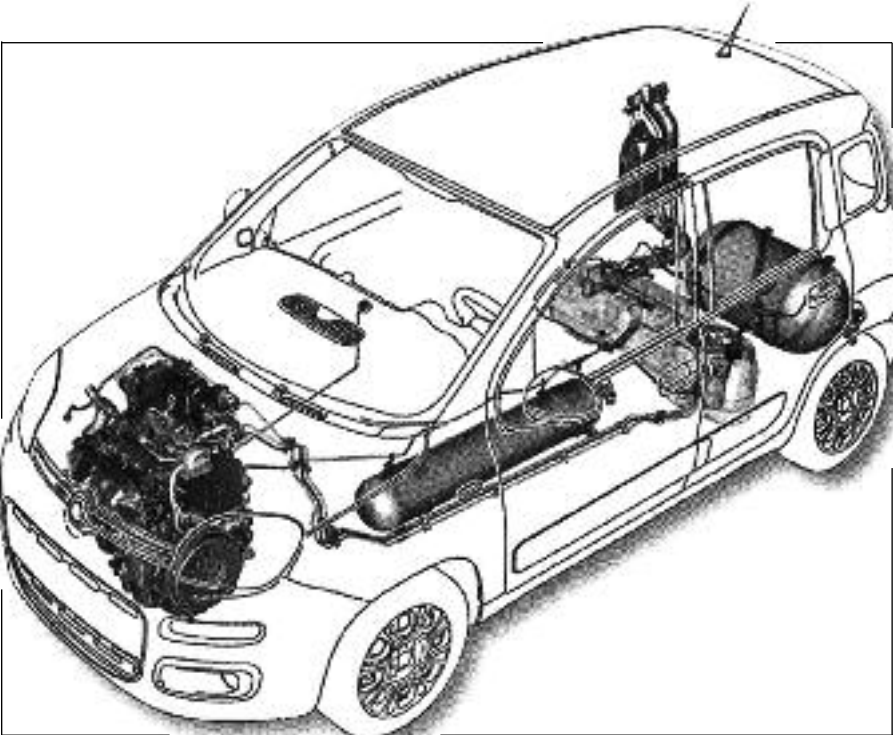
GAS DE PETROLEO LIQUIDO.

Combustible gaseoso, licuado, que tiene la característica de transformarse en líquido si se lo comprime a baja presión. Está compuesto principalmente por propano y butano, y a nivel mundial, está logrado por el 60 por ciento de la elaboración del metano, y el 40 por ciento por la refi-

nación del petróleo. En ciertos países es aplicado en el motor del automóvil, como alternativa de la nafta/gasolina. Su composición varía de acuerdo a la época del año, y de la zona o el lugar de producción, haciendo que la puesta a punto óptima del motor sea algo problemática.

HIDROCARBUROS.

Sigla que identifica los hidrocarburos incombustos, uno de los contaminantes regulado por las normas sobre emisiones nocivas.



Vehículo Fiat etiquetado con GNC. (Gas Natural Comprimido) o metano comprimido, con óptimas características motorísticas.

HIDROGENO.

Es el elemento más difundido en la naturaleza, y puede ser utilizado como carburante en los motores térmicos, o en los Fuel Cell (pila de combustible) para reducir energía eléctrica. El hidrógeno no es más una fuente energética, pero se lo obtiene separando de otros elementos con los que está ligado químicamente. El camino más simple es la electrólisis del agua, pero es la menos usada, debido a que por ahora es antieconómica.

METANO (GNC).

Combustible gaseoso, parte preponderante del gas natural, presente en grandes cantidades en los yacimientos gasíferos, o junto al petróleo. El gas natural posee óptimas características motorísticas (combustión limpia y numero octano cercano a 120 Método Motor). Para garantizar una autonomía razonable, se hace necesario almacenar el GNC. (en nuestro país Gas Natural Comprimido) a mas de 200 bares, en cilindros resistentes de acero aleado o de aluminio con materiales compuestos.

OXIDOS DE NITROGENO.

Contaminante que se forma en la combustión a alta temperatura, es decir más de 1.000 grados centígrados, por reacción del Nitrógeno con el Oxígeno. Los óxidos de Nitrógeno están presentes generalmente en los escapes de los motores Diesel, y de los motores Otto con inyección directa, y con CO, HC. y carbono particulado. Las normas Euro 6, desde el 2016, son las encargadas de limitar la emisión de polvo fino de carbono. (NOx).

CARBONO PARTICULADO.

Emisiones en el escape, de todo aquello que no sea gaseoso. Esta definición hace referencia a las normas anticontaminación estadounidenses, y es más amplia en lo que respecta a las micropartículas carbonosas (hollín), que forma el humo negro producido por los motores Diesel.

NORMAS ANTI CO2.

La producción de anhídrido carbónico, se expresa en gramos por kilómetro, y no se relaciona con la Norma Euro 6. La Unión Europea fijó para el año 2015 y posteriores, que el 100% de los automóviles, no supere el límite: 130 g/km ■

NUEVO ECOPACK, MISMO PRODUCTO



Preocupados por la sustentabilidad del planeta, implementaremos un nuevo EcoPack de papel kraft con tintas a base de agua, sin barniz ni acabados plásticos.

Ⓢ Para más información ver interior del pack



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



 www.lmantilla.com.ar 

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

*Vuelta a casa!!!
siempre estamos.*



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

Mayor integración de piezas nacionales

TAN SÓLO EL 5% DE LAS PIEZAS DE UNA MOTO ENSAMBLADA EN ARGENTINA ES NACIONAL

Por: David Gil - Fuente: CAFAM

La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), junto a las entidades que nuclean a los motopartistas, programaron una serie de encuentros con proveedores locales para impulsar la integración sustentable de partes y piezas a los modelos que se ensamblan o producen en Argentina, en base a lo establecido en el Acuerdo por la Producción y el Empleo firmado con el Gobierno Nacional en mayo de 2017.

Desde enero de este año, los asociados de la Cámara Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) participan de una serie de encuentros con empresarios motopartistas con el objetivo de estimular una integración local de partes y piezas inteligente bajo estándares internacionales de calidad y seguridad.

Jornadas en las que toman parte representantes de las terminales y proveedores asociados a la Cámara Industrial de Motocicletas, Bicicletas, Rodados y Afines (CIMBRA).

En el encuentro con AFAC (Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes), intervinieron 12 empresas miembro de CAFAM y más de 30 compañías motopartistas del país.

Otras entidades que se sumaron de esta iniciativa son la Cámara Industriales de la Moto (CIMO), la Cámara Argentina de la Motocicleta (CAM) y el Grupo Proa (Cámara Empresaria Autopartista).

“Lo que buscamos es generar espacios de relacionamiento y diálogo entre fabricantes y proveedo-



res locales para realizar un relevamiento de los motopartistas argentinos con capacidad de proveer al mercado local e identificar partes y piezas de motocicletas que podrían integrarse a nivel nacional”, explicó Lino Stefanuto, presidente de CAFAM.

El titular de la cámara que agrupa a cerca de 20 terminales instaladas en el país, agregó: “Buscamos contribuir para ampliar la capacidad productiva del sector y acompañar el crecimiento del mercado interno y regional”.



SPRINTPOLO

HERRAMIENTAS

**LOS MEJORES PRECIOS,
DE LAS MEJORES MARCAS,
CON LA MEJOR ATENCIÓN.**

Tel.: 15-5929-7262 - +54 9 11 59297262

ventas@sprintpolo.com // www.sprintpolo.com.ar

INFOCAR
CURSOS

CENTRO DE CAPACITACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

www.infocarcursos.com
facebook: infocar cursos

- **CURSO MODULOS DE CONFORT**
- **CURSO INMOVILIZADORES**
- **CURSO DESBLOQUEO DE ECUs**
- **CURSO REPARACION DE ECUs**
- **CURSO PROGRAMACION Y CONFIGURACION**
- **CURSO ELECTRONICA DIESEL COMMON RAIL**
- **CURSO INYECCION ELECTRONICA MOTOS**

NUEVO CURSO I

NUEVOS SISTEMAS COMMON RAIL

BOSCH CP4 AMAROK / CONTINENTAL RANGER
DENSO HILUX / DELPHY SPRINTER

¡INSCRIBASE AHORA EN!

www.infocarcursos.com

Confíaron en nuestra Capacitación:

Vialidad Nacional / MetroGas / Minera Cerro Vanguardia S.A. / Minera Barrick Gold / Armando Del Rio (FORD Camiones)

Para las concesionarias Ford Camiones / Y.P.F. - AESA SA / AgroMotors - Agente Oficial Cummins / U.I.D.E Universidad Internacional de Ecuador

Entre otras Tantas Empresas y más de 2000 mecánicos de todo el país, todos ellos nos avalan en nuestras capacitaciones!!!!

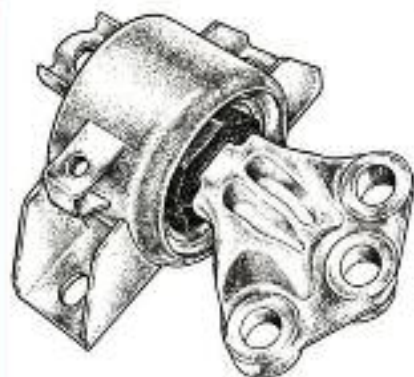
Presidente PERON 8161 (a 50 mt de Av. Marquez) - Pablo Podesta - Tres de Febrero - Buenos Aires

Tel.: 011 15-2657-8376 / 011 15-5059-3041

Nuevos Lanzamientos

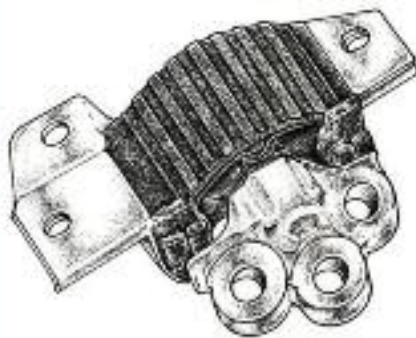
Repuestos adaptables para:

CHEVROLET



1276 (95032353)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Spin, Cobalt y Sonic 1.8 naftero

FIAT



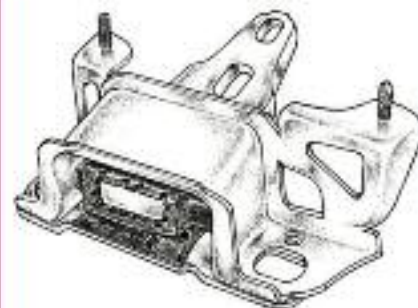
2383 (51849522) Soporte de motor
(lado derecho) Doblo 1.4 naftero

FORD



35883 (4M51-6F012-DC)
Soporte de motor (lado derecho)
Focus II diesel

FORD



35889 (8V51-7M121-AE)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Fiesta Kinetic año 2013

SUZUKI



4003 (684294) Soporte de motor
(lado derecho) Fun 1.0 sin aire
año 2001 al 2005

VOLKSWAGEN



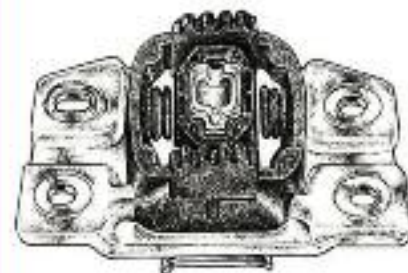
4518 (1S0199851)
Soporte trasero de motor
Up año 2014 en adelante

VOLKSWAGEN



4518/1 (1S0199851)
Repuesto para soporte trasero
de motor Up año 2014 en adelante

VOLKSWAGEN



4519 (1S0199555B)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Up año 2014 en adelante

VOLKSWAGEN



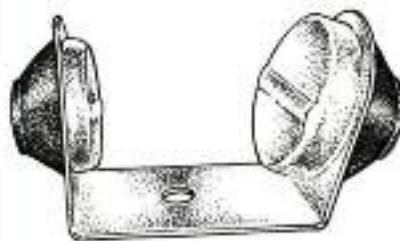
4520 (1S0199262)
Soporte de motor (lado derecho)
Up año 2014 en adelante

VOLKSWAGEN



4521 Fuelle semi eje (lado caja)
Vento c/trébol
4521/1 Kit con abrazaderas
y lubricante

PEUGEOT



6815 (1844A7)
Soporte de motor (lado derecho)
Partner 1.4 8V

RENAULT



7660 (112101351R)
Soporte de motor (lado derecho)
Duster 1.6

RENAULT



7666 (112100014R)
Soporte de motor (lado derecho)
Fluence 1.6 K4M

TOYOTA



7715 Fuelle semi eje (lado caja)
Corolla c/trébol
7715/1 Kit con abrazaderas
y lubricante

REY-GOMA **RG**
SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar



World Champions



2014 | 2015 | 2016 | 2017

#4to campeonato consecutivo



Somos 4 veces campeones consecutivos del Mundial de escudería de la Fórmula 1. Lo que está detrás de estas conquistas es la alta tecnología de los productos PETRONAS y la determinación de nuestro equipo.

Esto es solo el comienzo.



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
MOTORSPORT

PETRONAS
SYNTIUM

PETRONAS
Tutela



¿Revisaste el líquido refrigerante de tu auto antes de salir a ruta?



PETRONAS
Paraflu®

PETRONAS Petronas Paraflu es un líquido refrigerante y anticongelante desarrollado para ofrecer protección ideal contra el congelamiento, la ebullición, la corrosión y las incrustaciones de sarro en los sistemas refrigerantes de automóviles, vehículos pesados y maquinarias



PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO, EN TU AUTO, EN TU VIDA.



FAG



713 6789 40



FORD
Focus II 2.0L (11.04+),
Focus tres volúmenes
2.0L (04.05+04.10).
Kit rueda trasera c/ ABS.

713 6781 00



FORD
Ecosport (c/ ABS;
versiones 4x2 y 4x4).
Fiesta (4 ptas.) y Fiesta
Max (c/ ABS; a partir de
2003). Focus (c/ ABS;
hasta 12/2008).
Kit rueda delantera.

713 6110 00



VOLKSWAGEN
Vento 2.5L.
Kit rueda trasera c/ ABS.
Reemplaza a 713 6106 20.

713 6302 70



RENAULT
Kangoo 1.9D, 1.2L
16V, 1.6L 16V, 1.5 DCI.
Kit rueda trasera.

713 6300 30



RENAULT
Kangoo 1.9D, 1.2L 16V,
1.6L 16V, 1.5 DCI.
Kit rueda delantera.

713 6109 30



VOLKSWAGEN
Amarok 2.0 TDI (CCBA;
CNFA, CNFB).
Kit rueda delantera c/ ABS.

713 6212 40



TOYOTA
Hilux III y SW4.
Kit rueda delantera.

713 6184 40



TOYOTA
Hilux III.
Kit rueda trasera.

713 6109 60



VOLKSWAGEN
Golf VII 1.4L TSI.
Kit rueda trasera.

713 6100 20



VW/AUDI
Bora (2000-2006).
New Beetle (2000-2006).
Golf (1996-2006).

713 6448 00



CHEVROLET
Aveo 1.6L 16V.
Kit rueda trasera.
Rod. 546467.

713 6109 80



VOLKSWAGEN
Golf VII 1.4L TSI.
Kit rueda delantera.

713 6449 20



CHEVROLET
Cruze 2.0 CDI (desde
2010) y 1.8L (desde 2010).
Kit rueda delantera.

713 6109 40



VOLKSWAGEN
Lupo 1.0L 12V.
Kit rueda trasera.

713 6449 70



CHEVROLET
Sonic, Spin, Cobalt, Onix.
Kit rueda delantera c/ ABS.

713 6450 20



CHEVROLET
Cruze 2.0 CDI (desde
2010) y 1.8L (desde 2010).
Kit rueda trasera.

713 6109 50



VOLKSWAGEN
Lupo 1.0L 12V.
Kit rueda delantera.

713 6106 10



VOLKSWAGEN
Vento 2.5L.
VW Passat y Passat
Variant: 2.0 FSI 150 CV
y 2.0 TDI 140 CV.
Audi A3: 2.0 TDI 140 CV
(2004) y 1.6 FSI.
Kit rueda delantera c/ ABS.

**FAG**

Siempre mostrando nuestra Calidad

Soluciones como equipo original por mas de 120 años.

Mayor calidad y servicio.

Como parte Schaeffler Automotive Aftermarket, FAG es reconocido por su calidad en toda su línea de productos. La tradición por innovación en rodamientos de rueda de última generación hicieron de FAG una marca líder en atención a equipo original.

www.schaeffler-aftermarket.com.br

**FAG****SCHAEFFLER**

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

En 5 años 545 matrices
2017: RECORD DE LANZAMIENTOS!!
105 matrices y 112 artículos más!

*Continuamos incrementando nuestra línea de productos convencidos
que en nuestro progreso y perfeccionamiento está tu crecimiento!*

**Artículos
nuevos!**

****REJILLA INFERIOR
ADAPTABLE MOBI**

7047002A



**MARCO FARO
AUXILIAR IZQUIERDO
ADAPTABLE MOBI**

704500-2A



**MARCO FARO
AUXILIAR DERECHO
ADAPTABLE MOBI**

704500-3A



**ENCAUZADOR
ELECTROVENTILADOR
ADAPTABLE CORSA C/A-A**

C 959450 2- A

**SOPORTE FARO AUXILIAR
DERECHO ADAPTABLE MOBI**

7047052A



**SOPORTE FARO AUXILIAR
IZQUIERDO ADAPTABLE MOBI**

7047053A



**CANALIZADOR ADAPTABLE
C/AA 1.6 1.3 FIRE N/PALIO**

1011828A

**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.**

automechanika
BUENOS AIRES**10th**
edition

David Gil - Fuente : Messe Frankfurt

Se viene Automechanika Buenos Aires 2018

El mercado argentino es uno de los principales referentes del autopartismo para la región. Desde 2000, Automechanika Buenos Aires es la cita de negocios e intercambio comercial para todas las empresas mayoristas, proveedoras, fabricantes y exportadoras en toda Sudamérica.

La próxima edición se realizará del 7 al 10 de Noviembre de 2018 en La

Continúa en la pág. 36 →



SADAR AMORTIGUADORES

**¡AHORA PODÉS BUSCAR LOS AMORTIGUADORES SADAR
EN NUESTRA TIENDA OFICIAL SADAR**



mercado
libre

**TODOS LOS PRODUCTOS
Y AL MEJOR PRECIO EN**



mercado
libre

TIENDA OFICIAL



www.sadar.com.ar



Problema – Causa – Solución: trabajar sobre la base de experiencias



Chequeo de la correa acanalada

Tensión	• Sistema de tensión?
Daño en el dorso de la correa	• Tensores exteriores/Rodamiento? • Partículas extrañas?
Desgaste de la sección del ranurado, inicios de fisuras/Fisuras	• Partículas extrañas? • Suspensión/Apoyo de las poleas? • Alineación de las poleas? • Envejecimiento?
Suciedad	• Fugas en el motor o en la carcasa motor?
Ruidos en marcha	• Tensión? • Alineación de las poleas? • Suciedad?

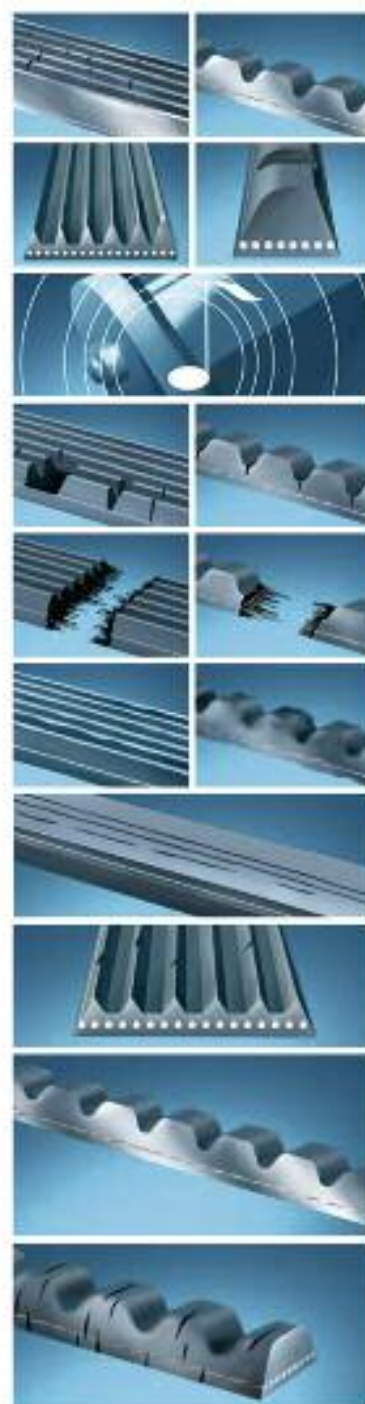
Chequeo de la correa trapecial

Tensión	• Sistema de tensión?
Desgaste de los flancos	• Alineación de las poleas/Suspensión/Apoyo de las poleas?
Inicios de fisuras/Fisuras	• Partículas extrañas? • Envejecimiento?
Suciedad	• Fugas en el motor o en la carcasa motor?
Ruidos en marcha	• Tensión? • Alineación de las poleas? • Suciedad?

Problema y causa	Correas acanaladas y trapeciales	Solución
Flancos endurecidos, pulidos Tensión inicial inadecuada Por un montaje inadecuado se ha dañado el refuerzo de la correa		Cambiar correa, ajustar tensión correctamente Cambiar correa y montarla correctamente
Desgaste desigual/irregular de la sección Las poleas no están alineadas Fuerzas oscilaciones de la correa		Controlar transmisión, ajustar o sustituir en caso necesario poleas no alineadas, cambiar correa Revisar tensión, volver a tensar o cambiar.
Ruidos en marcha de la correa Tensión demasiado baja Duración de la correa sobrepasada		Volver a tensar la correa o cambiarla Cambiar correa
Inicios de fisuras/Fisuras en la infraestructura/la sección Tensión de la correa demasiado alta/demasiado baja Duración de la correa sobrepasada Partículas extrañas		Cambiar correa, ajustar tensión correctamente Cambiar correa
Rotura de la correa después de poco tiempo de funcionamiento Por un montaje inadecuado se ha dañado el refuerzo Tensión demasiado alta		Cambiar correa y montarla correctamente Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
Ensuciamiento de la correa Falta de estanqueidad (fuga) en el motor o en la carcasa motor (p.ej. escape de aceite, antirrefrigerante etc.)		Eliminar escape, cambiar correa

Problema y causa	Correas acanaladas	Solución
Daño en el dorso de la correa Tensores exteriores defectuosos (funcionamiento pesado, la superficie de rodadura está dañada – p.ej. por partículas extrañas)		Cambiar correa, sustituir tensores exteriores
Desgaste pronunciado de la sección del ranurado Daño de poleas/tensores/maquinaria (funcionamiento pesado) Las poleas no están alineadas		Sustituir poleas/tensores/maquinaria, cambiar correa Ajustar o sustituir poleas, cambiar correa

Problema y causa	Correas trapeciales	Solución
Flancos endurecidos, pulidos (Tensiones diferentes de las correas en caso de juegos de correa) Las poleas no están alineadas Por un montaje inadecuado se ha dañado el refuerzo Agrupamiento inadecuado del juego de correas		Controlar la transmisión, ajustar poleas no alineadas y montar correctamente un juego nuevo de correas Cambiar correa y montarla correctamente Cambiar siempre el juego completo de correas
Desgaste pronunciado de los flancos/ los flancos se ponen quebradizos Deslizamiento demasiado pronunciado Las poleas no están alineadas Las ranuras de las poleas están desgastadas		Cambiar correa, ajustar tensión correctamente Controlar transmisión, ajustar o sustituir en caso necesario poleas no alineadas Ajustar o sustituir poleas, cambiar correa





**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

- ⇒ **Venta exclusiva a casas de repuestos.-**
- ⇒ **Logística y entrega directa a negocios de Capital y GBA.-**
- ⇒ **Envíos a todo el país.-**
- ⇒ **75.000 Artículos en stock permanentes.-**
- ⇒ **Representación y distribución exclusiva de primeras marcas para aftermarket.-**
- ⇒ **Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos.-**
- ⇒ **Atención personalizada, personal capacitado para consultas técnicas y vendedores establecidos en todas las capitales comerciales del país.**
- ⇒ **Instalación de nuestro catálogo digital, con búsqueda rápida de productos, confirmación de nuestro stock y cotización inmediatas.-**



Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



CITROËN

**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES::RADIADORES
CAJAS DE DIRECCION::JUNTAS HOMOCINETICAS::ILUMINACION
CORREAS::PARTES DE CARROCERIA::ACCESORIOS

STOCK
VOLKSWAGEN:
10.400
ITEMS

STOCK
PEUGEOT:
12.400
ITEMS

STOCK
CHEVROLET:
8.500
ITEMS

STOCK
FIAT:
19.500
ITEMS

STOCK
RENAULT:
9.200
ITEMS

STOCK
FORD:
10.300
ITEMS

STOCK
CITROËN:
6.700
ITEMS

77.000
ARTICULOS
EN STOCK
PERMANENTE

1966 - 2018

**52 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD
HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS**

www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.:4574-2100/3636



Rural Predio Ferial de Buenos Aires. Ocupará una superficie de 35.000 m2 donde aproximadamente 450 expositores del ámbito local e internacional exhibirán sus avances tecnológicos.

Visitar la exposición ofrece la oportunidad de ampliar el surtido de productos, encontrar nuevos socios comerciales, fortalecer el posicionamiento y participar de diversas actividades orientadas a la actualización profesional.

Ronda de negocios 7ª Ronda Internacional de Compradores de Autopartes

Automechanika Buenos Aires ofrecerá un ambiente estratégico para

que potenciales compradores extranjeros se contacten con productores argentinos del sector de autopartes en condiciones de exportar. A través de las rondas de negocios promoverá el vínculo entre personas con los mismos intereses favoreciendo el cierre de operaciones comerciales.

Del 7 al 10 de Noviembre 2018, Messe Frankfurt Argentina en conjunto con la Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional, desarrollará la 7ª Ronda Internacional de Compradores de Autopartes.

Participarán destacadas compañías internacionales especialmente interesadas en relacionarse con empresas argentinas del sector.



EXCELITE
AUTOMOTIVE LIGHTING PROGRAM

MAS LUZ Y MAS SEGURIDAD

Calidad OEM, Equipo Original de Hyundai y KIA



P21/4W BAZ15D



C5W SV8.5-8



P21/5W BAY15d



P21W BA15s



P27/7W W2.5x 16q



P27W W2.5x 16d



PY21W BAU15s
Ambar Natural



PPY27/7W
WX2.5x16q Ambar



R10W BA15s



R5W BA15s



T4W BA9s



W16W W2.1x9.5d



W2.3W W2x4.6d



W3W W2.1x9.5d



W5W W2.1x9.5d



WY5W W2.1x9.5d
Ambar Tonalizado

Representante oficial en Argentina Espel S.A.I.C.A. - info@dze.com.ar - www.dze.com.ar

Made in Korea



Para cada motor, la mejor solución



80 años
GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**

GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO (46426)
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840

 Seguíenos en
/Goicoechea Hnos

www.goicoechea.com.ar

DEXCO

AUTOPARTES

fly to quality

LA MÁS ALTA CALIDAD
EN KITS DE DISTRIBUCIÓN,
AL MEJOR PRECIO



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

NUEVA LÍNEA



MISMOS COMPONENTES
UTILIZADOS POR LAS PRINCIPALES
AUTOMOTRICES DEL MUNDO.

+DE

60

MODELOS Y
APLICACIONES



Componentes que igualan o exceden la calidad del primer montaje.



www.dexcoautopartes.com.ar

✓ Representante Oficial



GMEB

Su éxito es nuestro Futuro

 **LOS MEJORES
TENSORES**
DEL MUNDO ESTE VERANO
SALEN A LA RUTA CON VOS



✓ La más amplia variedad de aplicaciones

Rigurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCUENTRA EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial





HUTCHINSON®



ESTE VERANO, TU AUTO MERECE LA MEJOR CALIDAD.



Unas buenas vacaciones
empiezan con autopartes
Hutchinson en el motor
de tu auto.



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial



La Ferrari California

Coupe/Cabrio V8

Nuvolari Enzo ©



La Ferrari "California" es la primera GT de la casa de Módena con motor delantero, y está equipada con un motor V8 de 460 CV a 7.750 rpm de potencia, con un par máximo de 485 Nm a 5.000 rpm.

La nueva Ferrari se denomina "California" y tiene un motor V8 de 460 CV de potencia; fue lanzada en el Salón del Automóvil de París 2008. Este modelo será la primera Coupé/Cabriolet de la Casa del Cavallino.

La llegada de la Ferrari "California" es, en realidad, un evento para la fábrica de Maranello, y en particular porque se la puede denominar "ecológica". Posee un motor que por vez primera tiene un sistema de alimentación por inyección directa, puesto a punto en estrecha colaboración con la firma R. Bosch para obtener una mejor respuesta a la aceleración, y para limitar las vibraciones.

También la suspensión tuvo mejoras, especialmente en la parte trasera, en donde la misma es del tipo "multilink" (es decir cinco brazos por rueda), en lugar del doble triángulo. En Maranello, se estima que la

"California" es la Ferrari más eficaz y la más ecológica, con un Cx de 0,32 (coeficiente de penetración), es decir el valor más bajo para una Ferrari (todo para conservar un apoyo de 70 kg a 200 km/h de velocidad). Hay que considerar que el V8 emite solamente 310 g/km de CO₂, comparado con los 500 g/km del modelo 599 GTB.

Esta evolución en los valores de contaminación es un progreso que le permite al Cavallino confirmar que rendimiento y ecología pueden convivir perfectamente. Comparada con los modelos con motor central, la "California" presenta una nueva concepción en

cuanto a diseño o arquitectura, con un motor de 8 cilindros en V ubicado en la parte delantera, muy hacia atrás, es decir a la altura del eje delantero, para facilitar una correcta distribución de pesos.

Continúa en la pág. 44 →



Este nuevo modelo de Ferrari es, por su potente mecánica, por sus dimensiones, por su estilo y su aerodinámica, todo un verdadero "Pura Sangre" italiano.



REPUESTOS

PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Bs.As. Argentina
ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

TE.: 54-11- 4924-8770
Fax.: 0800-999-2371



El V8 de 4,3 litros, se ubica en la posición longitudinal delantera, y es la primera vez que la casa del Cavallino monta un 8 cilindros en V de inyección directa adelante.

La cilindrada total del motor es de 4.308 cm³, con un diámetro de 92 mm y una carrera de 81 mm; el sistema de distribución tiene dos árboles de levas a la cabeza por banco de cilindros, y 4 válvulas por cada cilindro. Este motor está dotado de un sistema de distribución variable y de una admisión variable también. La potencia máxima es de 460 CV a 7.500 rpm, y la cupla o par máximo es de 465 Nm a 5.250 rpm. La transmisión se concreta en las ruedas traseras, y tiene una caja de velocidades secuencial de 7 marchas. Los frenos son a disco de cerámica en las 4 ruedas.

La velocidad máxima es superior a los 300 km/h, y la aceleración de 0 a 100 km/h se realiza en 4 segundos.

El techo es más liviano que una capota, y se pliega en 14 segundos, y el peso del auto –totalmente construido en aluminio– es de 1.735 kg, siendo la distribución de pesos del 49 por ciento adelante y del 51 por ciento atrás (valores ideales según Ferrari). El interior es espectacular, y sobresale la consola central suspendida, que puede alojar un teléfono portátil y algunos accesorios personales.

Al arrancar, el ruido es ensordecedor, bestial según algunos entendidos, pero cuando toma velocidad, el nivel baja para entrar dentro de los valores de las normas vigentes (contaminación acústica).

Similar a los otros modelos de Fe-

rrari, la “California” posee el sistema F1-Trac, que –ubicado en el volante– a través de una perilla denominada “manettino”, regula la respuesta del motor, la transmisión, y el desempeño de los controles de tracción y estabilidad. El mismo ofrece tres posiciones diferentes: Sport, Confort y Off. Esta es una versión evolucionada del eficaz sistema con cinco puntos o modos diferentes, que son: Race, Sport, Desconectado, Lluvia y Nieve, que

equipan a los modelos Scuderia y 612 Scaglietti.

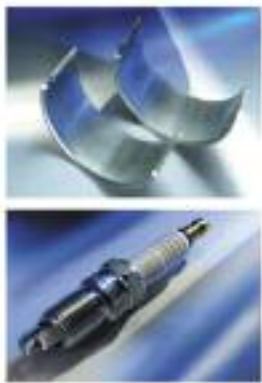
Esta máquina, diseñada por Pininfarina, es denominada 2+ que es la interpretación que se le da respecto a su funcionalidad. Normalmente, es decir “de serie”, la California se ofrece en versión biplaza, pero en forma opcional puede obtenerse con dos asientos pequeños adicionales, que pueden ser rebatibles individualmente para aumentar la capacidad del baúl ■



Con su techo rebatible, en tan pocos segundos, se espera un nivel de confort y de prestaciones, que será totalmente inédito para la nueva “California”.



**FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS**



www.federalmogul.com.ar





CONDISTELEC

LO MEJOR ESTA POR VENIR

**una nueva experiencia de movilidad
en varios niveles de comunicación,
todo en un solo lugar**



FORO ORDENADO



GPS TALLER



INFORMACIÓN Y ASISTENCIA



EQUIPAMIENTO TALLERES



NOVEDADES



PROMOCIONES



BLUECHEM SOLUCIONES

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785
Florida Oeste (B1604ASQ), Bs As - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268
(54-11) 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266
(54-11) 4760-7742 / 5537
WWW.CONDISTELEC.COM

ADQUIÉRA LOS EQUIPOS EN

C.A.B.A, Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Coiro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
G.B.A, Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Conditelec - 011 4730 3533
JLS Equipment - 11 4734 7065 / 11 15 6869 4842

Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 155921219
Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 5010498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Epromlab - 0341 2361826
Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 154078202



LIQUIDO REFRIGERANTE



CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892863
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353688
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 458
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2185
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47603553
ran@facorsa.com

SUCURSAL WARMES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE B.S.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
darcen@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL
SAUCE VIEJO

ANTICONGELANTE - ANTICORROSIVO - CONCENTRADO - INORGANICO - TIPO A

LA IMPORTANCIA DE SU UTILIZACIÓN

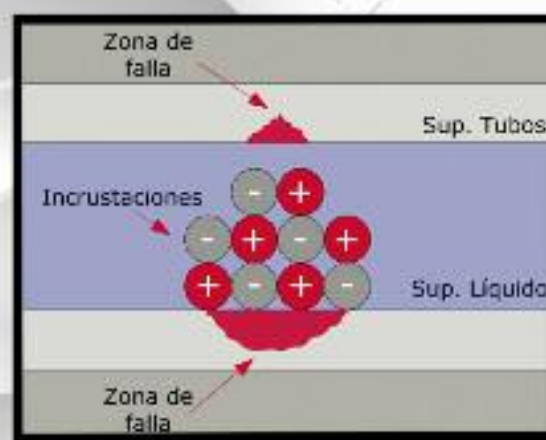
CORROSIÓN - INCRUSTACIONES

CON LA UTILIZACIÓN DE LIQUIDOS REFRIGERANTES INADECUADOS, EL RADIADOR SUELE LLENARSE DE INCRUSTACIONES Y SEDIMENTOS. ÉSTA SITUACIÓN SE PRESENTA COMUNMENTE CUANDO UNA SAL DE METALES SE DISUELVE EN LA PARTE CALIENTE DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN Y SE PRECIPITA EN LA MASA FRÍA, USUALMENTE DEL RADIADOR.

Bajo estas condiciones se produce:

LA FORMACIÓN DE UNA CAPA AISLANTE QUE DISMINUYE LA CAPACIDAD DE TRANSFERIR CALOR, AFECTANDO EL RENDIMIENTO DEL SISTEMA EN GENERAL.

OBSTRUCCIONES EN LOS TUBOS, QUE FUERZA AL REFRIGERANTE A PASAR A UNA VELOCIDAD MAYOR, GOLPEANDO LA PARED INTERNA DEL TUBO CON MAYOR FUERZA, EROSIONANDO EL MATERIAL Y GENERANDO LA FALLA DE LA PIEZA.



CORROSIÓN - ELECTRÓLISIS

LA ELECTRÓLISIS SE GENERA CUANDO UNA CORRIENTE ELÉCTRICA CIRCULA A TRAVÉS DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE EN BUSCA DE UNA CONEXIÓN ELÉCTRICA.

CUANDO TENEMOS ALGÚN ELEMENTO ELÉCTRICO QUE NO ESTÁ CORRECTAMENTE A MASA, LA CORRIENTE ELÉCTRICA QUE LO ACCIONA TENDERÁ A PASAR POR EL CAMINO QUE LE OFREZCA MENOS RESISTENCIA, FRECUENTEMENTE EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.

UN DISPOSITIVO ELÉCTRICO INCORRECTAMENTE CONECTADO A MASA, PUEDE HACER PASAR LA SUFICIENTE CORRIENTE POR EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO COMO PARA DESTRUIR EL RADIADOR O CALEFACTOR EN EL TÉRMINO DE SEMANAS O AÚN DÍAS, DEPENDIENDO DE LA FRECUENCIA CON QUE SE USE.

UNA EVIDENCIA DE LA EXISTENCIA DE PROBLEMAS DE ELECTRÓLISIS ES LA APARICIÓN DE PERFORACIONES EN LOS TUBOS DE LOS PANELES DE RADIADORES Y CALEFACTORES. EL DAÑO SE CONCENTRA EN LAS PARTES DE LOS TUBOS SITUADOS EN LA PARTE CENTRAL DEL PANEL (FIG. 1), O EN LAS CERCANÍAS DE LA UNIÓN DE LOS TUBOS CON LAS PLACAS (FIG.2).

Fig 1



OTRO SINTOMA DE ELECTRÓLISIS DEL ÁREA AFECTADA. LOS COMPONENTES DE ALUMINIO GENERALMENTE SE TORNAN NEGRUZZCOS EN LA ZONA, MIENTRAS QUE LOS COMPONENTES DE COBRE/BRONCE DESARROLLAN UNA COLORACIÓN AZUL-VERDOSO EN EL ÁREA AFECTADA.



Oscurcimiento de zona de falla.

A MEDIDA QUE AUMENTA LA CORRIENTE CIRCULANTE EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN AUMENTA EL DAÑO GENERADO POR ESTE FENÓMENO.



Presencia de corrosión.

Presencia de sedimentos.

Oscurcimiento de zona de falla.

FIG. 2

Aunque se mencionen varias alternativas para este problema, la SOLUCIÓN CORRECTA es la identificación y posterior eliminación de la fuente del voltaje circulante.



FACORSA

60 AÑOS PRODUCIENDO **FUTURO**

CASA CENTRAL

ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892960
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ

AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353690
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA

ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO

SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4440621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO

INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605553
ran@facorsa.com

SUCURSAL WARNES

FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
darcen@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO

CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL
SAUCE VIEJO

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO



El primer automóvil volador

Por David Gil



La holandesa PAL-V lleva 10 años desarrollando el primer coche volador producido en serie de la historia, bautizado Liberty.

El 6 de marzo de 2018 se presentará el primer auto volador de producción en serie de toda la historia de la humanidad. La compañía holande-

sa PAL-V se posicionó primera en la carrera de proyectos por extender la utilidad de la infraestructura de las ciudades hacia las nubes. Se reveló

que en el próximo Salón del Automóvil de Ginebra exhibirá

Continúa en la pág. 52 ➡

NO SE DEJE ENGAÑAR
NO tenemos TERCERAS marcas

SI ES **Heliodino** LO DICE LA CAJA
MARCEDINO

70 años

GRUPO 3G SRL - BOMBAS DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

Lautarodiesel - www.lautarodiesel.com.ar
Bartolome Jaime 41 - Marques, (5008) Cordoba - Argentina
Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com

- » INYECTORES COMPLETOS COMMON RAIL Y SUS PARTES
- » PLAQUETAS DE RETORNO PARA INYECTORES DELPHI ORIGINALES Y ALTERNATIVAS CON GARANTIA!
- » REGULADORAS DE CAUDAL / SENSORES. OFERTA EN 005Z RANGER / HDI.
- » BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA TANQUE MARCA **EnginePRO**



REYMAX[®]

Tu batería de confianza



CON GARANTÍA DE HASTA 18 MESES



Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4637900

Fragata Presidente Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 45 847338

www.reydi.com

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución, tomando como ejemplo Renault Clio II 1,6 16V Código motor K4M 748.

6 – Después ponga la regleta de ajuste en el extremo posterior del árbol de levas (Herramienta N° Mot. 1496).



7 – Bloquee el volante con un destornillador grande o una herramienta adecuada y afloje el tornillo de la polea de transmisión del cigüeñal.

AVISO:

El volante del motor tiene que estar bloqueado para que al soltar el tornillo de los cigüeñales no se doble o quiebre la clavija de retención, ni se dañen la regla de ajuste de los árboles de levas o los árboles de levas mismos.

8 – Desmontaje

Quite ahora el tornillo de la polea del cigüeñal y retire el disco. Después quite la tapa superior e inferior de la correa de distribución.

9 – 10 – Suelte la tuerca del rodillo tensor y separe éste de la correa.



11 – Desmontar y renovar

Ahora puede desmontar la tuerca del rodillo tensor, el rodillo tensor, el rodillo guía, la correa de distribución y la bomba de agua.

AVISO:

¡La rueda del cigüeñal no debe resbalar fuera del cigüeñal!

Montaje

1- Controle si está colocado el perno fijador.

El cigüeñal tiene que estar en el perno fijador.

2 – Las ranuras de los árboles de levas deben estar alineadas.

3- Controle también si está colocada correctamente la regleta de ajuste.

4 – Monte a continuación la nueva bomba de agua.



Limpe bien las superficie de contacto entre el bloque del motor y la bomba de agua y quite los restos de aislante.

AVISO:

Tenga en cuenta la resistencia del perno que sujeta el rodillo tensor en la caja de la bomba de agua.



4 – Monte el nuevo rodillo de guía y apriete a 45Nm.

5 – A continuación monte el nuevo rodillo tensor y apriete la tuerca provisoriamente a 7 Nm.





¡Fácil y rápido para usted!

Toda la información digital.

› **En nuestra página de internet**

- › www.contitech.de/pic
- › Introduzca el código de la pieza ContiTech
- › Obtenga información específica del producto

› **En su teléfono celular**

- (plataforma independiente, no necesita instalación)
- › Escanear el código QR que está en el envase del producto
- › Obtenga información específica del producto



el Liberty, el primer modelo de fabricación real de un auto volador. La presentación estará respaldada por toda la información técnica que amerite el lanzamiento de un instrumento tan rupturista como el de un auto que vuele.

En los últimos años se han logrado grandes avances, y el modelo definitivo afronta ya su última fase de desarrollo.

Se sabe que monta dos motores de avión Rotax, y que pasa del modo coche (dotado de tres ruedas) al modo avión en unos 5-10 minutos.

">Llegó el momento de la verdad", declaró Robert Dingemanse, el CEO de PAL-V, una compañía que pretende vender el primer coche volador de la historia a un precio de 399.000 dólares, que vienen siendo unos 320.000 euros, y que ya admite reservas pagando por adelantado 2.500 dólares (unos 2.000 euros). Eso sí, los primeros conductores-pilotos que quieran hacerse con el PAL-V Liberty se quedarán con una versión exclusiva "Pioneer Edition", a un precio de aproximadamente 481.000 euros.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR

GACRI

SOPORTES DE MOTOR



FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL



WWW.GACRI.COM.AR

Un modelo eléctrico de General Motors para Argentina

Por David Gil
Fuente: General Motors



Carlos Zarlenga, presidente de General Motors (GM) Mercosur, declaró que nuestro país presenta “una oportunidad importante” para el desarrollo de autos eléctricos, confirmando que este año comenzarán a comercializar El Chevrolet Bolt-EV, el vehículo con mayor autonomía en el mundo, puesto que recorre 383 kilómetros con una sola carga de batería.

Sus conceptos parten de la base que nuestro país al contar con importantes reservas de litio, traer tecnología y desarrollar el auto eléctrico es una gran oportunidad.

Recordemos que la semana pasada, el Presidente de la Nación Mauricio Macri recibió a directivos de GM a fin de informarse sobre los detalles de la inversión de USD 500 millones, que permitirá el desarrollo de un nuevo vehículo en la planta de General Alvear, en la ciudad de Rosario.

Esta inversión se suma a los USD 740 millones que la empresa destinó a la planta de Alvear para el periodo 2014-2016 sobre el proyecto Fénix, que culminó con el lanzamiento del Chevrolet Cruze.



LO QUE OPINAN NUESTROS CLIENTES MEJORA NUESTRO SERVICIO.

En pocas palabras. ¿Porque nos eligen?

- | | |
|-----------------------------|--|
| Fernando
SAN JUAN | Por precio , entrega y buen servicio . |
| Merlin
LA PLATA | Fuimos uno de los primeros clientes de la empresa. La relación, variedad, calidad y precio han sido sumamente rentable para nosotros. Muy buena variedad en productos. |
| Alejandro
CABA | Buenos productos, exclusividad de los mismos. |
| Roberto
RESISTENCIA | Son líderes en marcas muy buenas, con un stock importante y por lo menos en mi caso tiene en esta zona un viajante de lujo, como en su momento lo fue Ezio. |
| Santiago
ROSARIO | Porque tienen marcas de muy buena calidad . |
| Luis
BAHIA BLANCA | Tienen muy buen stock y buena calidad . |
| Carlos
USHUAIA | Porque el servicio es rápido. |
| Juan Manuel
PARANA | Los productos que comercializan son de buena calidad , el precio es bueno, tienen una amplia oferta de los mismos lo cual nos permite competir con otras empresas del ramo. |
| Santiago
RIO CUARTO | Por la calidad de sus productos y la buen atención de su representante. |
| Felipe
TANDEL | Buenos precios . |
| Juan Carlos
POSADAS | Por su buen precio , muy buenos productos y la atención y el respeto comercial. |
| Enrique
SANTA ROSA | Por la calidad de los productos que comercializa, la atención del viajante, los buenos precios, y la flexibilidad en la comercialización que antes era un poco mayor. |
| Ortiz
BAFIA | Buena relación comercial , buena línea de productos . |
| Roberto
CONCORDIA | Por precio y calidad . |
| Federico
MEUQUEN | Por la calidad de sus productos y el nivel de atención para con nosotros. |
| Luis Alberto
PTO. MADRYN | Excelente la atención del viajante y buena calidad de productos. |
| Gabriel
SAN LUIS | Por la atención , calidad y precio . |
| Francisco
TUCUMAN | Calidad de los productos, stock y entrega inmediata . |



EXINTRADER

LIDER NACIONAL EN AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS

www.exintrader.com

exintrader

@exintrader

exintrader-srl

Esta nota es presentada por:



SKF equipa con cubos de rueda al Nuevo Jeep Compass

Fiat Chrysler Automobiles N.V. ha seleccionado a SKF como proveedor de rodamientos para cubos de ruedas delanteras y traseras para el nuevo Jeep Compass SUV



El sofisticado Jeep Compact, el nuevo vehículo utilitario deportivo compacto de FCA, está equipado con unidades de rodamientos para cubos de ruedas HUB3 delanteras y traseras de primera calidad y tercera generación.

El HBU3 es un sistema liviano de rodamientos para ruedas que combina altos niveles de rendimiento con una reducción de fricción. Sus características innovadoras, tales como las dos hileras de bolas de contacto angular, con los ángulos de contacto optimizados y las pestañas giratorias mecanizadas luego del montaje, han ayudado a reducir las vibraciones y el ruido durante el frenado para brindar una experiencia de conducción más cómoda.

“Nuestros rodamientos SKF están diseñados para cumplir con los

requisitos de rendimiento sólidos de FCA, y contribuyen a una experiencia de conducción eficiente, cómoda y suave”, explicó Andrea Reisoli-Matthieu, Director de Cuenta de SKF para FCA. “Ofreceremos valor a FCA al brindar un nivel de competencia de ingeniería constantemente alto y prestación de servicio en cada región”.

SKF está fabricando el HBU3 para el Jeep Compass en sus instalaciones en Busan, Corea y Cajamar, Brasil. Además, SKF también proveerá retenes de motor y de transmisión de engranajes para el SUV.

El acuerdo del Jeep Compass amplía la relación de SKF con FCA. La empresa ya provee piezas a otros vehículos FCA (por ejemplo, plataforma Fiat Toro / Jeep Renegade) vendidos en Europa, América Latina y América del Norte.

Superior en todos los aspectos



Bomba de agua

Elegir un producto SKF significa elegir evolución que se aplica en cada componente de su vehículo. Fabricados bajo los estándares mundiales que usted espera de SKF. Sin sorpresas.

INSTALE CONFIANZA
skf.com.ar



SKF

UN BISTRÓ PARA DISFRUTAR EN CHACARITA

Ya sea para almorzar, tomar un café mientras se hojean libros o para recorrer espectaculares muestras audiovisuales, Margen del Mundo se destaca por ser el único multiespacio de periodismo en Argentina. El vecino de Chacarita y sus alrededores, como también los clientes de la Avenida Warnes, tiene el lugar disponible para disfrutarlo cada día de la semana con entrada libre y gratuita.

En Warnes al 1500 se está a 30 metros de varias experiencias que les pueden cambiar el día a quienes allí lleguen. Margen del Mundo nació como un museo del periodismo y hoy es un espacio cultural con propuestas múltiples para adultos y niños. Conviven el trabajo del día a día de una productora, con la circulación del público para ver las dos muestras audiovisuales, consultar su biblioteca pública y disfrutar de un almuerzo gourmet o un café con postres especiales.

En el bistró, pensado originalmente por Pietro Sorba, se van armando platos exquisitos, que van cambiando en la semana. Se destacan la tapa de asado con papas rústicas, el salteado de pollo y vegetales, el pastel de calabaza y carne y la variedad de crepes.

En cuanto a los postres, recientemente se incorporaron dos delicias: el caramel en homenaje a Tita Merello y el fresh a Niní Marshall. Ambos se suman a los clásicos catalana de chocolate y la catalana de frambuesa y chocolate.

Finalmente, en el auditorio donde se transmite el nuevo programa radial Libre, de Luis Majul acompañado por Gustavo Noriega y diferentes invitados (para www.radioberlin.com.ar), también se graban programas televisi-

vos como Proyecto Alma y Leer y Comer, y frecuentemente hay presentaciones de libros y charlas gratuitas abiertas al público. En estas ocasiones el bistró permanece abierto en horario corrido hasta las 21 hs. De manera que el visitante puede cerrar el día con una cena acompañada de una copa de buen vino.

Margen del Mundo y Bistró de los periodistas

Lunes a viernes, de 12 a 16 hs.

Almuerzo – Cafetería- Postres especiales.

Horario corrido hasta las 21 hs cuando hay actividades en el auditorio.

Concepción Arenal 4865, esquina Warnes 1500, Chacarita.

Más información en www.margendelmundo.com.ar



**almuerzo
y cafetería**

**lunes a
viernes**

12 a 16 hs

**Bistró
de los periodistas**

**reservas:
15 - 4194 - 0481**

**concepción arenal
4865**

PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volúmen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



**Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.**



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

Ford lanza Chariot en Londres

Tras llegar a diversos mercados de los Estados Unidos, Chariot, el servicio de transporte compartido de Ford, llega a Londres, facilitando el movimiento por la capital del Reino Unido.

Chariot ha sido diseñado para que los habitantes de las zonas urbanas con acceso más difícil al transporte público puedan completar la primera y/o última fase de sus trayectos de manera más rápida y cómoda, conectandolos con otros transportes del servicio público.

El servicio ha arrancado la semana pasada en Londres con cuatro rutas iniciales, diseñadas para complementar el sistema de transporte público de la ciudad ya existente. “Aunque Londres disfruta de un excelente servicio de transporte

público, los desplazamientos diarios pueden resultar problemáticos para algunos habitantes de la ciudad. Chariot es una manera de poner a disposición de los usuarios un medio de transporte confiable y seguro”, asegura Sarah-Jayne Williams, Directora de Ford Smart Mobility en Europa.

“Las ciudades de todo el mundo se enfrentan a problemas medioambientales y de contaminación cada vez mayores”, cuenta Marcy Klevorn, Presidente de Ford Mobility. “Ford está ayudando a aliviarlos desarrollando soluciones de movilidad que, como Chariot, han sido calibradas para responder a los problemas específicos de los usuarios en distintos lugares, cubriendo vacíos de los sistemas de transportes y completando la parte inicial o final de sus trayectos”.



SIDECAR

DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

CON MAS DE 57 AÑOS EN EL RUBRO AUTOMOTOR
 LLEGANDO A 7 PROVINCIAS "BUENOS AIRES, LA PAMPA, NEUQUEN, RÍO NEGRO, CHUBUT, SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO".
 CONTANDO CON STOCK PERMANENTE Y UN SERVICIO EFICAZ

500 MILLAS

apex CARESA CASTROL Cauplas CHK

CORTECO COLT CORVEN CTR dia-metal ERCIE

EM euromotor FABILA FACORSA FLENNOR FREEZETONE FREMAX

FREMEC FUSCA GACRI Geny GOMET HESCHER

INA HUTCHINSON KOBLA Lacum LENA

LED LITTON Lpr marrose MF

MTA NV paulucci PERFECTO RM

Rm ROYAL TEK SHUNKO Silec

TOLEDO SR-33 VMG VTH Wayotek

BROWN 821 - TEL. 291-4501501 - BAHIA BLANCA - SIDECAR.COM.AR

PRESENTAMOS LA DELANTERA ALEMANA 5W30



MOLYGEN NEW GENERATION

- ✓ Aceite 2 en 1: aditivado con MOLYGEN, modificador de fricción basado en el tungsteno
- ✓ Reduce el coeficiente de fricción, reduciendo el desgaste y el consumo
- ✓ Recomendado para motores americanos y asiáticos



TOP TEC 4200

- ✓ Especialmente desarrollado para cumplir con las normas y exigencias de la alta gama del grupo VW/Audi (Amarok, Audi, Passat, Tiguan, Scirocco, Beetle, Vento, Golf GTI)
- ✓ Reduce y normaliza el consumo de aceite



LONGTIME HIGH TECH

- ✓ Lubricante sintético de baja fricción que permite intervalos de cambio prolongados
- ✓ Especialmente desarrollado para cumplir con las normas y exigencias de motores europeos

- ✓ Mejor marca de lubricantes en Alemania, año 2017
- ✓ Los únicos fabricados y envasados en Alemania
- ✓ Alto contenido de aditivos (hasta 33%), aditivos Liqui Moly
- ✓ Homologados por las terminales automotrices



**PERFORMANCE
MADE IN
GERMANY**

Sobrealimentación

El Turbocompresor MAHLE

Nuvolari Enzo ©



Turbosobrealimentador fabricado con un alto nivel de precisión usando materiales de avanzada tecnología - MAHLE

Sin duda los turbocompresores representan una tecnología clave, para aumentar el rendimiento de un motor, y reducir el consumo y las emisiones de escape.

En el terreno de los motores de ciclo Diesel a inyección directa, permite una reducción del consumo de gasoil del 25%, en ciertos casos, en relación a los moto-

res atmosféricos a inyección indirecta.

En lo referente a los motores de ciclo Otto, nafta/gasolina, la vigencia del "downsizing", es decir la reducción de la cilindrada a igualdad de potencia, está a favor del uso del turbo, ya que debido a alto valor de performances que estos propulsores alcanzan, es necesario

aumentar la "masa de aire" que ingresa a los cilindros. Es sabido que esto no es posible, sino por medio de la sobrealimentación, y debido a ello la cantidad de motores nafteros turboalimentados irá en aumento, de manera sensible en todo el mundo.

De acuerdo a lo que preveen los expertos, más de 160 millones de

automóviles, y cerca de 15 millones de vehículos comerciales, entre ellos utilitarios y furgones de más de 3,5 toneladas, van a utilizar esta tecnología en menos de 10 años solo en Europa. Cabe señalar que esta tendencia irá en aumento, y en consecuencia el segmento de los turboalimentadores será uno de los más

Continúa en la pág. 70 ➔

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



**KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR
MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!**

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua

 **Turbodina**

Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar



Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel



ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Indiesel	Boulogne	Capital Federal	Diesel Rusconi	Capital Federal
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Mechatronik SRL	Capital Federal
	Diesel Bauer	Ituzaingó	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora	Entre Ríos	Dieselmex	Urdinarrain
	Viejo Petro	Mar del Plata	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Joaquín Blanco	Pehuajó	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
Capital Federal	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Graña Diesel	Santa Fe

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari
	Hidra Diesel	Gral. Villegas	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad		Electrodiesel	Posadas
	Nuevo Diesel	Morón	Neuquén	Lab.Diesel T.Lauquen	Neuquén
	Diesel Vega	Tigre	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Carozza Diesel	Tres Arroyos	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Service Diesel	Zarate	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Servibom	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Diesel Adrian	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Diesel Righi	San Vicente
Chaco	Diesel Sur	Pdcla. R.S.Peña		Torelli Diesel	Totoras

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4825645 - 4814638 / ventas@maximilianodiesel.com.ar

Tel.: 0341 4814858 - 4851661 / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar

Somos una empresa dedicada a la inyección de paragolpes plásticos, para el mercado argentino y extranjero. Exportamos a diferentes países y contamos con años de experiencia atendiendo siempre a las inquietudes y solicitudes de nuestros clientes lo que nos permite lograr su satisfacción siempre y liderar el mercado

Contamos con una planta de 4200 metros cuadrados de superficie y maquinaria de última generación para la fabricación y comercialización de piezas de alta calidad. Capaces de aprobar cualquier tipo de exigencia y normas de calidad, para satisfacer los requerimientos de nuestros clientes, en un mercado cada vez mas exigente

DISTRIBUIDORES OFICIALES





LOMIA PLAST



The screenshot displays the LAM integrated sales system interface. It features a product catalog on the left with columns for 'Codigo' and 'Descripción'. The main area shows a shopping cart with columns for 'Emp.', 'Fecha', 'Comprobante', and 'Importe'. A vehicle image is shown on the right. The interface includes the LAM logo and a '1986' anniversary badge.

NUEVO SISTEMA INTEGRADO DE VENTAS

El sistema integrado LAM es un nuevo servicio para todos nuestros clientes, mediante el cual podrán agilizar toda su gestión de pedidos y ventas. Las principales características del sistema son:

Lista de precios - Actualizable en segundos a través de internet, pudiendo mantenerse al tanto de ofertas, novedades y descuentos al INSTANTE.

Catálogo Completo - Fotos y descripciones de todos nuestros productos con sus correspondientes aplicaciones.

Carrito de compras - Posibilidad de realizar pedidos directamente a nuestra central de ventas.

Cuenta Corriente - Descarga de comprobantes (facturas, NC, ND) en forma inmediata.

Promociones - Descuentos especiales sólo aplicables a través de pedidos por sistema.

El sistema ya está disponible para ser descargado a través de nuestra web www.opticaslam.com.ar



NUEVOS PACKAGINGS DE LAM!

Nuevo packaging! Como parte de nuestro continuo proceso de mejora, renovamos la presentación de nuestros productos y fortalecemos nuestra identidad.



¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

KIT DE FAROS AUXILIARES RENAULT KANGOO 2013/...



Kit de Faros Auxiliares
CÓDIGO #KA060011



Renault Kangoo
2013/...

www.opticaslam.com.ar



LAM
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

Cada pieza de repuesto **es única.**
Como **nuestros clientes.**
Y para ellos desarrollamos
dos marcas de excelencia.

ans **Suspensión & Dirección**



- Rótulas
- Extremos
- Brazos Rótulas
- Axiales
- Parrillas
- Bieletas de barra estabilizadora

ans **Frenos**



- Pastillas de Freno
- Bombas de Freno
- Cilindros de Rueda
- Flexibles de Freno
- Despiece de Freno
- Reparaciones de Cálipers
- Pistones de Cálipers

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +554 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0810 222 6666

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos

Así van a disfrutar los clientes de
auto náutica sur
que aprovechen la promo invierno.



Vos también hace **el mejor negocio**
con los **descuentos** de la

 **PROMO INVIERNO** 

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +554 291 4597777  291-155708527

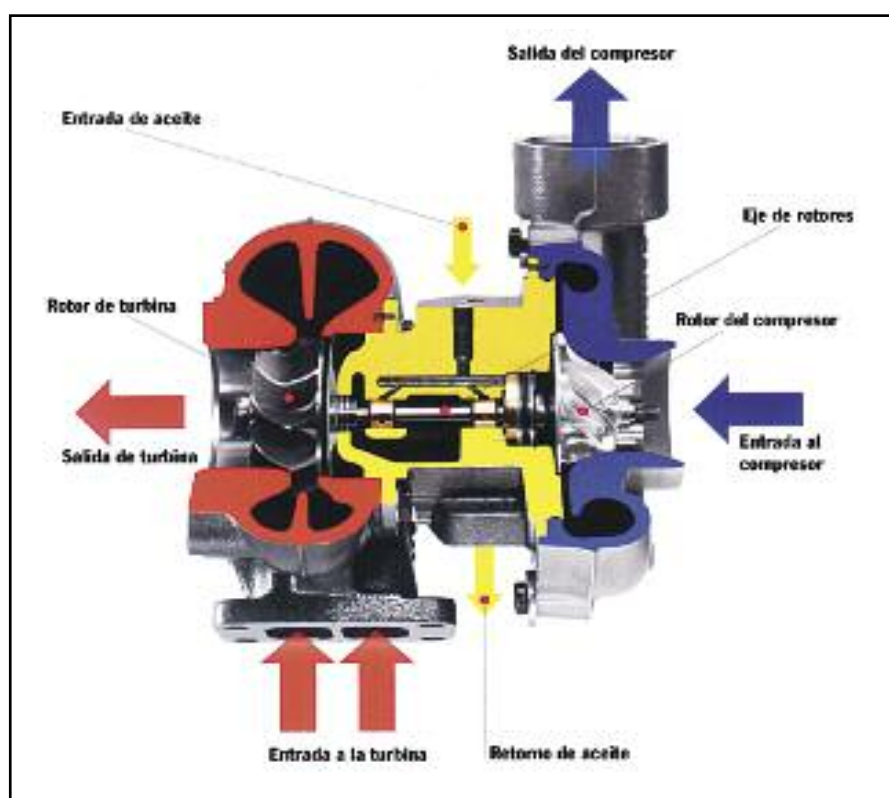
Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos

fuertes potenciales de crecimiento en el sector automotriz mundial. Por otra parte, el aumento de la cantidad de vehículos dotados de un turbo, constituye sin duda, una excelente oportunidad para el mercado autopartista o del repuesto. El turbo posee normalmente la misma vida útil que el motor, pero un incorrecto mantenimiento, una lubricación insuficiente o inclusive, temperaturas demasiado elevadas de los gases de escape, pueden provocar su reemplazo. Sin embargo el potencial comercial que ofrece el turbo, no se limita solamente a un simple reemplazo. Las intervenciones de revisión o de mantenimiento, son para talleres especializados, una política de servicio bien pensada, la oportunidad de ofrecer trabajos complementarios, por ejemplo de cambio de filtro. Esta empresa alemana, que es líder tecnológico de uno de los principales sistemas desarrollados, en el terreno de los motores de combustión interna, se impone como un socio privilegiado de los constructores internacionales automotrices y de motores, en todo lo relacionado

al desarrollo y a la producción de componentes para turbos sometidos a solicitaciones extremas. Es interesante en particular, en el caso de motores "downsizing", en donde la eficiencia de la tecnología utilizada es muy importante, como ser; turbosobrealimentación, técnicas de inyección de combustible, comando variable de distribución, recirculación de gases de escape, enfriamiento del aire de sobrealimentación. Al respecto, en innumerables ensayos realizados, se confirma que el motor "downsizing" desarrollado por la firma MAHLE, con fines de demostración, disminuye en ciertos casos, hasta un 30 por ciento las emisiones de CO2. En el desarrollo de productos para el mercado de repuestos, existe una gama de componentes para turbos de alta performance y de bajo consumo de combustible para motores de ciclo Otto y Diesel. De esta manera los turbos MAHLE, son igualmente accesibles a la distribución y al sector de la reparación. Los esfuerzos se pusieron en los primeros tiempos, en la aplicación de los vehículos comerciales como ser Mercedes, Volvo, Scania y Man.



La gama de productos, va a ser desarrollada en forma permanente, de manera de cubrir hasta el año 2012, cerca del 70 por ciento de los motores rápidos, complementado con los motores de uso automovilístico. La gama de potencia va de los 75 a 1.000 KW, para distintas cilindradas y diferentes modelos. Esto permite aportar, una respuesta

óptima a las distintas exigencias respecto a las aplicaciones en vehículos comerciales, utilitarios, industriales, agrícolas, viales y automóviles. Teniendo en cuenta la calidad del proceso de desarrollo y de fabricación integrados, para turbos que trabajan en regímenes superiores a las

Continúa en la pág. 74 ➔

RON BAY

PRODUCTOS

LANZAMIENTO DE CABLES USB

Permite realizar carga rápida, a diferencia de las opciones importadas económicas.

Fabricado con cables de alta calidad.

Hilos de cobre ultra finos para mejorar transferencia de datos y energía.

Amplia gama de colores disponibles.

Opción de cables mallados para transferencia de datos sin ruido.



USB - Iphone



USB - Tipo C



USB - Micro USB



USB - Prolongador (macho a hembra)



Cable Mallado

www.fusiblesronbay.com.ar

Producto

Nacional

WEGA

ORIGINAL QUALITY

AHORA EL FILTRO ES WEGA



photo credit: Frisson Editorial/Red Bull Content Pool

¡ENCONTRÁ TODOS LOS FILTROS WEGA EN TU CELULAR!

Descargá gratis la App y encontrá todos nuestros filtros buscándolos por modelo de vehículo o por equivalencia.

SELECCIONÁ

- 1 > Tipo de vehículo
- 2 > Marca, modelo, motor y año
- 3 > ¡Encontrá tu filtro Wega!

¡DESCARGÁ GRATIS LA APP WEGA!



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO



WWW.WEGA.COM.AR

Seguinos en las redes sociales como Wega0k >>



AUSPICIANTE OFICIAL



BUJ

HESCHER

siempre

www.hescher.com.ar

JÍAS

CHER

акатса



Los componentes del turbo, son soldados por bombardeo electrónico, un método que asegura una extrema precisión.



Los turbos MAHLE originales, son producidos con los últimos métodos ultra modernos, al "estado de arte".

300.000 r.p.m, y temperaturas de los gases de escape que superan los 1.000 grados C, garantizan un elevado rendimiento en una amplia gama de utilización en condiciones extremas, requiere un desarrollo competitivo al más alto nivel, y una precisión altísima en la fabricación.

La casa alemana recurre desde los comienzos del diseño y de la construcción, a instrumentos y herramientas de simulación de avanzada, con el fin de observar las carac-

terísticas termodinámicas y termomecánicas requeridas, para los componentes en el área del proceso de desarrollo integrado. Los cálculos termodinámicos se efectúan para determinar la resistencia a la fatiga del cárter de la turbina. Después de la etapa de diseño y de cálculo, los turbos son sometidos a pruebas rigurosas en banco de ensayos de motores y de gases calientes. Las cargas térmicas, la integridad de las piezas mecánicas, y la vida útil de los productos,

son algunos de los criterios estudiados en esta etapa. Los turbos MAHLE son producidos en fábricas ubicadas en Alemania y en Austria, que funcionan conforme a normas en vigencia. Los modernos dispositivos de producción, comandados por computadora, aseguran una precisión extrema en la fabricación de partes en aluminio y en fundición de acero.

Los rotores -compresor y turbina- son producidos en materiales y aleaciones de alta resistencia, y se distinguen por su fundición de alta calidad, y por la precisión de su equilibrado, características estas indispensables para soportar largamente las condiciones extremas.

Continúa en la pág. 76



Soportes para el automotor.

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530



omer[®]

ELEGÍ EXPERIENCIA

HÉLICES • ELECTROVENTILADORES • FORZADORES • EMBRAGUES VISCOSOS • RESISTENCIAS

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar



Forzadores

Cód.: BLO-0050 / SCANIA Serie P/G/R 2008 >



Embragues Viscosos

Cód.: POV-0017 / Cummins LCTAA
VW 17310 / 18310 / 17300 / 26300



Hélices

Cód.: 1801 / FORD / MAXION



Electroventiladores

Cód.: EV-918 Universal Bus

- ✓ Amplia variedad
- ✓ Garantía en todos los productos
- ✓ Lanzamiento de nuevas líneas

☎ (5411) 4753-3000 / 2292 / 3395

📍 Rosales 3774, V. Lynch,
Pcia. de Buenos Aires.



🌐 www.omer.com.ar

✉ info@omer.com.ar

f [omer.altissimo](https://www.facebook.com/omer.altissimo)



Sabemos que prácticamente, cada motor Diesel está equipado con un turbosobrealimentador, y también está aumentando su uso en los motores de Ciclo Otto de nafta/gasolina.

En lo referente a los motores de ciclo Otto de nafta/gasolina, la tendencia del uso de los propulsores “downsizing”, es decir la reducción

de la cilindrada a igualdad de potencia, favorece la difusión de los turbosobrealimentadores. Esto se debe al alto nivel de perfor-

mances que estos motores necesitan, y es por ello que se debe aumentar la “masa de aire” que ingresa al motor, y que no se con-

cretaría sin la sobrealimentación. La cantidad de motores nafteros turbosobrealimentados, va sin duda a aumentar de manera sensible, en el mundo entero. En esta empresa alemana, un equipo de ingenieros y técnicos produce y procesa tareas permanentemente, respecto al desarrollo de los procesos de fabricación, de montaje y de control con el objetivo de responder a las altas exigencias de calidad fijadas para la fabricación de los turbos.

Este trabajo se realiza a diferentes niveles, y se centraliza por ejemplo sobre los riesgos de rotura a grandes velocidades, sobre las técnicas de armado, los materiales para tratamientos superficiales y revestimientos, y las técnicas de equilibrado. Las técnicas de equilibrado usadas, permiten simular ciertos inconvenientes que se dan en la práctica, e identificar los desequilibrios dinámicos.

Debido a que el eje y el rotor de la

Continúa en la pág. 78 ➔



Autorepuestos

Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.



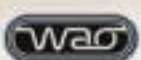













JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE® A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

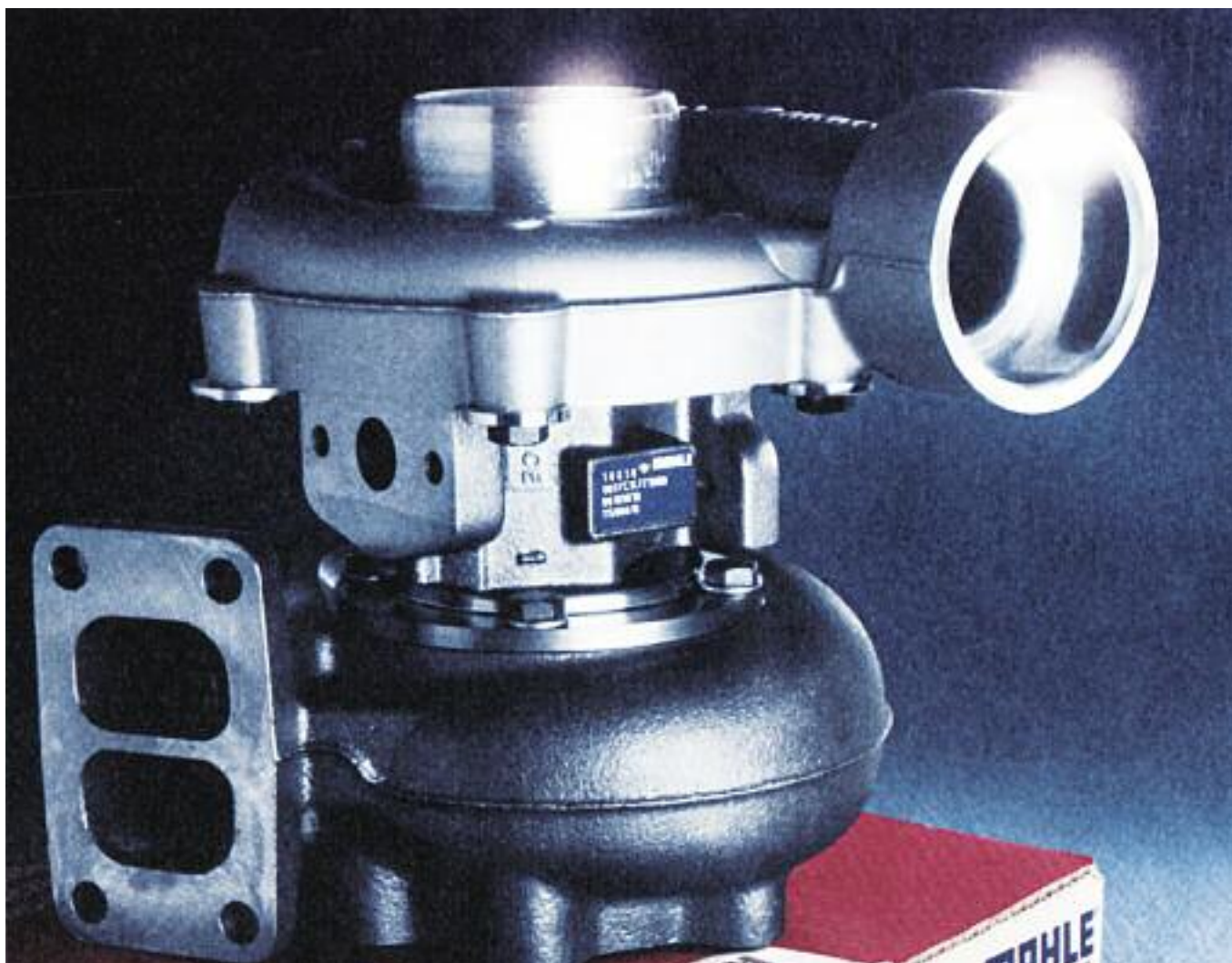
Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en  :molykoteargentina

Molykote® es una marca de Dow Corning Corporation U.S.A.



Un turbocompresor es diseñado y construido, para realizar el servicio durante la vida útil del motor. Sin embargo, los componentes de alta tecnología, están expuestas al sistema de gases de escape, sufriendo severos riesgos que ocasionan su falla.

turbina, son fabricados con diferentes materiales, la soldadura de estos componentes es un verdadero desafío, es por eso que se recurre a la soldadura por "bombardeo electrónico", un método que asegura una unión muy confiable y un extrema precisión.

Respecto a la **construcción y al funcionamiento** turbo, sabemos que la potencia de un motor de combustión interna, depende de la cantidad de aire disponible para la combustión, y para aumentarla es que se recurre al turbocompresor. Este utiliza la engría de los gases de esca-

pe, para comprimir una cantidad de aire de admisión que debe ingresar al motor -e ingresa también oxígeno- y acrecienta la calidad de la combustión, haciéndola más eficaz.

La sobrealimentación permite el aumento del "par motor" máximo, y la "potencia" máxima, y el incremento de la presión media efectiva, sin recurrir a la potencia de arrastre mecánica del motor (compresor volumétrico). Es posible también tener un motor más potente, con dimensiones casi iguales al motor original, o de recurrir a la concepción de proyectos

"downsizing" con la intención de reducir el consumo de combustible, y las emisiones de CO₂, sin comprometer los valores de rendimiento.

En lo referente al **mantenimiento**, el turbo es construido de manera tal que tenga la vida útil, tan prologada con el motor. La atención debe centrarse fundamentalmente, a algunos controles regulares a efectuar en cada revisión del motor. A veces es indispensable observar con cuidado, las recomendaciones de mantenimiento que dan los constructores de los motores, como ser:

- El mantenimiento del sistema de filtros de aceite.
- El control de la presión de aceite.
- La limpieza de todos los sistemas de filtrado.
- Cambio regular de los filtros.

El sistema de filtro de aire, tiene una importancia especial, para que no

Continúa en la pág. 82



Actualmente en el desarrollo de los motores "downsizing", de baja cilindrada, se hace vital el uso del turbocompresor.

RESORTES **RM**.COM

► Controle sus resortes cada 50.000 km.
► Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win

La importancia de elegir un especialista.



www.aequipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AEQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

PRODUCTOS DESTACADOS PARA LA FLOTA ARGENTINA

MODELO	TRANSMISION	CODIGO TRANSTEC	DESCRIPCION
CHRYSLER			
JOURNEY	62TE	2610	Overhaul Kit w/ Pistons
RAM 2500-3500	68RFE	2543	Overhaul Kit w/ Pistons
FIAT/JEEP			
TORO/RENEGADE	ZF9HP48	2705	Overhaul Kit w/o Pistons
FORD			
MONDEO/FOCUS	6F35	2702	Overhaul Kit w/ Pistons - Gen II
RANGER	6R80	2718	Overhaul Kit
S-MAX	MPS6 (6DCT450)	2604	Overhaul Kit w/ Pistons
GM			
CRUZE	6T30	2614	Overhaul Kit w/ Pistons
CRUZE 2016	6T40/45	2568	Overhaul Kit w/ Pistons (Gen I)
HONDA			
CRV	M4TA	2331	Overhaul Kit
FIT	SMMA/SP5A	2491	Overhaul Kit
PEUGEOT-CITROEN			
307/308/408/C3/C4/PICASSO	AL4	2654	Overhaul Kit w/ Pistons
RENAULT			
FLUENCE/KOLEOS	JF016E	DP2648	Overhaul Kit
LATITUDE	JF017E	2663	Overhaul Kit w/ Pistons
TOYOTA			
COROLLA (CVT)	K313	DP2671	Overhaul Kit
ETIOS	U341E/40E	2400	Overhaul Kit
HILUX/SW4	A750E/F	2443	Overhaul Kit
VOLKSWAGEN			
AMAROK	ZF8HP45	2616	Overhaul Kit w/ Pistons
FOX/GOL/SURAN I-MOTION	SQ200	2642	Overhaul Kit
VENTO	DQ250 (02E)	2534	Overhaul Kit
TRANSMISIONES ALLISON (LINEA BUSES)			
BUSES	Allison LCT, MD, HD SERIES - 6 VELOCIDADES	2446	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2503	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2006/09) #OE 29545312
		2627	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2010/...)
		2485	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2504	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (4th Generation) (2006/...)
		2356	Overhaul Kit (MD Series) (1992/2005) #OE 29546239
		2413	Overhaul Kit (MD Series) Combo (1992/2005)
		2532	Overhaul Kit (MD Series) (4th Generation) (2006/...) #OE 29546240
		4921	Overhaul Kit (MD Series) Valve Body (Incl 4th Gen #OE 29544792) (1992/...) #OE 29544784
		2418	Overhaul Kit (HD Series) (1994/2005)
		2527	Overhaul Kit (HD Series) (4th Generation) (2006/...)
		4990	Overhaul Kit (HD Series) Valve Body (Incl 4th Gen) (1994/...) #OE 29537070

Freudenberg-NOK Sealing Technologies - Argentina
✉ fnstbuenosaires@gmail.com

TRANstec®

A collection of TRANstec automatic transmission repair kit components is displayed on a light-colored surface. The components include two large black boxes with the TRANstec logo, a smaller box, and various metal parts such as bearings, seals, and a timing belt. A large, detailed diagram of an automatic transmission assembly is also visible. To the right, the front corner of a silver car, including the headlight and side mirror, is partially visible. The background is a blurred, warm-toned landscape.

**Lider mundial en kits de
reparación de transmisión
automática**

¡Somos equipo original!

a brand of

FREUDENBERG-NOK



Los turbos originales son fabricados con métodos ultra modernos, y al “estado del arte”-MAHLE.



El desarrollo de procesos de producción, de montaje y de control, se deben a las altas exigencias de calidad por la fabricación del turbo.



Para la soldadura del eje con los rotores, se usa un método por bombardeo electrónico (haz de electrones).

pueda penetrar ninguna partícula extraña, en el turbocompresor. Las bajas performances y las fallas del motor, no son siempre debido a un mal funcionamiento del turbo, y los problemas son generalmente

debido a las siguientes causas:
– Rotores de la turbina y el compresor defectuosos:

Continúa en la pág. 84 →

MECANICA PUENTE

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL



Aire Acondicionado - Mantenimiento Preventivo
Inyección Electrónica - Mecánica Integral y Distribución
Tren Delantero, Trasero y Frenos - Transmisión y Cajas Automáticas
Repuestos y Accesorios Genuinos
Pone al día el mantenimiento de tu vehículo antes de las vacaciones con nosotros y te regalamos la recarga de aire acondicionado!



Estamos en Florida, Vte. López - ☎ 6379-6503 // 📞 15-3705-9862
mecanicapuerta@gmail.com

Conoce el nuevo sistema de turnos online en www.mecanicapuerta.com y ahorra tiempo
ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO // Formas de Pago: Efectivo, Débito y Crédito



una vez...para siempre



Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001



mobiliario metálico

Banco de trabajo con cajones móviles

Armario con puertas abiertas

Wall House

Cajones móvil

mobiliario industrial

Armario con puertas

Cajones móvil

Tablero de control de producción

Kardex y Hoja de vida

taller móvil

Taller Móvil

Equipo de trabajo

Mobiliario y herramientas

Equipos eléctricos

elevación

Revolvers para camion y bus

Revolvers de tijera

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

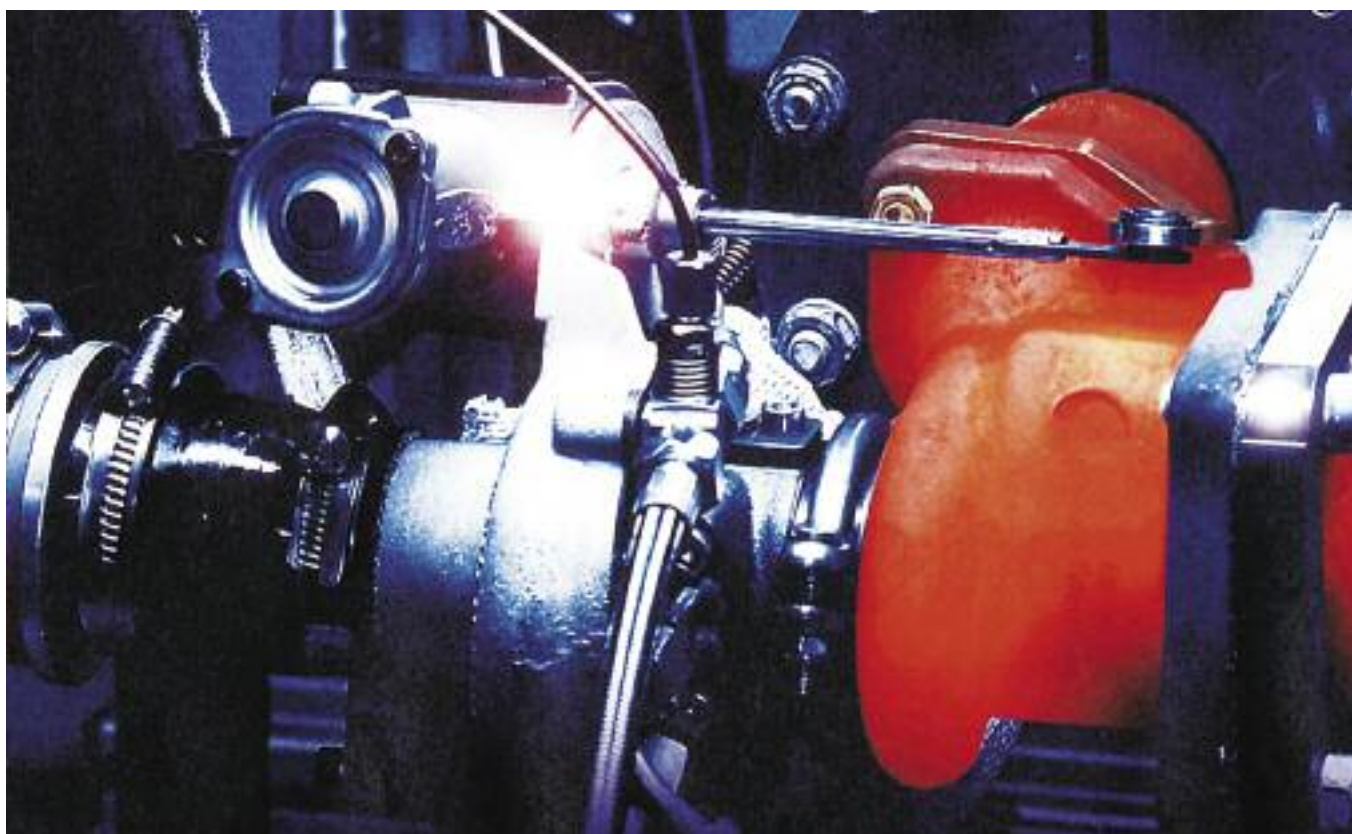


*Del lugar que regrese lo esperamos
para seguir haciendo buenos negocios...*



www.lmantilla.com.ar





Las bajas performances, y las fallas del motor, no son siempre debido a un mal funcionamiento del turbo.-
MAHLE.

- Problemas del apoyo/cojinete del turbo.
 - Degradación del compresor y de la turbina por cuerpos extraños.
 - Cáster de turbina defectuoso.
- Mala alimentación de aceite al turbo.

- Potencia insuficiente/presión de sobrealimentación muy baja.
- Sistema de filtro de aire saturado.
- Conducto de admisión o de presión deformada o no estanco.
- Resistencia durante la evacuación de los gases de escape.

- Problemas de estanquidad de la turbina.
- Sistemas de inyección defectuosos o mal regulados.
- Guías de válvulas, aros de pistón, camisas de cilindro desgastadas.

- Fuga de gases de escape importantes.
 - Compresor obturado o intercooler tapado.
 - Problemas de cierre de la válvula de regulación de la presión.
 - Línea de la válvula de regulación defectuosa.
 - Problemas del apoyo del turbo.
- Degradación del compresor y de la turbina por cuerpos extraños.
- Colector de admisión figurado.
 - Problemas de estanquidad.
 - Cáster de turbina defectuosa.
- Mala alimentación de aceite al turbo.

- Presión de sobrealimentación muy alta

- Sistema de inyección defectuoso o mal regulado.
- Problemas de apertura de la válvula de regulación de la presión.
- Línea de la válvula de regulación defectuosa ■

HOLSET®

TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS



SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

dipra®

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.



www.dipra.com.ar

some@dipra.com.ar



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



MAXICAP

md' MLH



picborg



Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO



VDO



WHIZ



AUTOPARTES ORIGINALES

Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



ALINEACIÓN A MÁXIMA VELOCIDAD

Aumentá tus ganancias y productividad con la alineadora 3D más rápida, precisa e innovadora del mercado



G781 superfast

ALINEADORA DE DIRECCIÓN CON TECNOLOGÍA 3D



CALIDAD
PREMIUM



SERVICIO
POST VENTA



ENVÍOS A
TODO EL PAÍS



CERTIFICACIÓN NORMAS
ISO 9001:2008



ELEVADOR 2 COLUMNAS PISO LIBRE

ELEVADOR 2 COLUMNAS 4500 KGS.

ELEVADOR 4 COLUMNAS CAP. 6000 KGS.

ELEVADOR 4 COLUMNAS PARA ALINEACIÓN

ELEVADOR 4 COLUMNAS PARA SERVICIO

ELEVADOR COLUMNA INDIVIDUAL 7,5 TON.

ELEVADOR 2 COLUMNAS ESTACIONAMIENTO



BANCA DE ROTACIÓN



ELEVADOR TIJERA PARA EMPOTRAR



ELEVADOR TIJERA BUECA FUERA PLATAFORMA



BALANCEADORA



DESARMAADORA DE CUBIERTAS VIALES



ENDERIZADORA DE LLANTAS



DESARMAADORA DE CUBIERTAS DE CAMIÓN



BANCO ELEVADOR DE MOTOCICLOS



BANCO ELEVADOR DE MOTOS



CRIQUE TRANSVERSAL HIDRÁULICO



CRIQUE TRANSVERSAL HIDRONEUMÁTICO



CRIQUE HIDRONEUMÁTICO 20 T



DESARMAADORA DE CUBIERTAS SIN FLAT



BOINCHES PLUMA



MAQUINA RECARGAR AIRE ADICIONADO



CAJA DE HERRAMIENTAS INDUSTRIAL



CARRIL DESMONTA RUEDAS



ELEVADOR DE MOTOS HIDRÁULICO



2000A HIDRÁULICA



BANCA DE ENDEREZADO



CRIQUE BOTELLA



AMPLIADOR MANUAL HIDRÁULICO



ASPIRADOR DE ACEITES



MaquinParts

CALIDAD PREMIUM



¡GANÁ UN ELEVADOR 2 COLUMNAS!

Para participar, envíanos un **Whatsapp** con tu nombre completo, email y ciudad.

 (11) 33201159

0800-777-0353

(03462) 424053 - 432744

ventas@maquinparts.com

Mitre 1721, Venado Tuerto, Santa Fe

 (11) 33201159

www.MAQUINPARTS.com

 /Maquinparts

 /Maquin_Parts

 /Maquinparts

 /MaquinParts



HESCHER presenta su nueva página web

Hescher se renueva día a día con el objetivo de darles lo mejor a sus clientes y facilitarle a la casa de repuestos la búsqueda de productos de manera rápida y efectiva.
 Por ese motivo, hoy presenta sus nuevas herramientas:

NUEVA PÁGINA WEB

Con un nuevo diseño, el portal permitirá conocer todo acerca de los productos, la Empresa y las promociones vigentes.
 A la vez, se implementó un nuevo buscador, con el cual los clientes podrán acceder al producto Hescher que buscan de tres maneras diferentes:

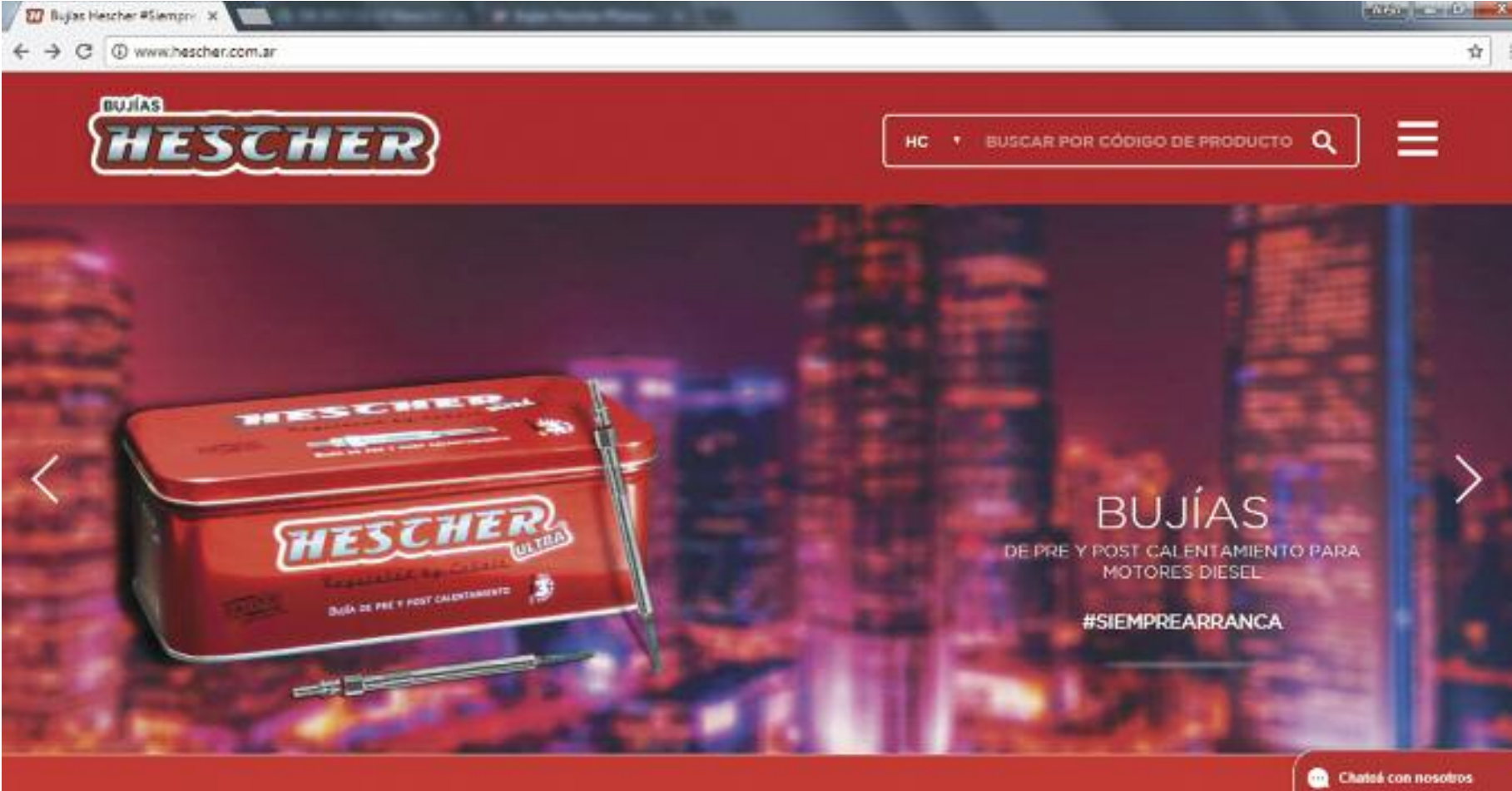
- Ingresando un código Hescher, se podrá acceder a los datos técnicos del producto.
- Entrando con un código de artículo, el buscador mostrará cual es el producto Hescher equivalente.
- Seleccionando un vehículo, el buscador mostrará cuál es el producto Hescher que corresponde.

NUEVOS CATÁLOGOS

Además, Hescher actualizó sus catálogos con un nuevo diseño y más aplicaciones y equivalencias:

- BUJÍAS DE PRE Y PRE-POST CALENTAMIENTO: más de 650 aplicaciones.
- BOBINAS: más de 850 aplicaciones y 2850 equivalencias.
- BOMBAS: más de 900 aplicaciones y 2600 equivalencias.
- MOTORES PASO A PASO: más de 200 aplicaciones y 750 equivalencias.
- BUJÍAS DE ENCENDIDO: más de 380 aplicaciones y 1850 equivalencias.

“Todo este trabajo y esfuerzo del equipo técnico de Hescher es simplemente para colaborar con la fuerza de ventas que llega día a día a la casa de repuestos y, fundamentalmente, para darle una respuesta rápida a nuestro amigo el mecánico cuando llega con dudas o alguna inquietud al mostrador”, explicaron desde la Empresa, que continúa invirtiendo y pensando en sus clientes para seguir siendo diferente.



HESCHER

SIGUE SUMANDO!

HESCHER

LAMINAS COLECCIONABLES

03



**BUJÍA DE ENCENDIDO
H1839RC**



APLICACIONES

FIAT 600 0.6

BOBINA HB2016



APLICACIONES

CHEVROLET/G.M. CORSA

BOMBA HB3022



APLICACIONES

CHEVROLET/G.M. CORSA
FIAT FIORINO
FIAT IDEA
FIAT UNO

MPP HB4051



APLICACIONES

RENAULT KANGOO
RENAULT LOGAN
RENAULT SANDERO

BOBINA HB2035



APLICACIONES

FIAT CINQUECENTO
FIAT DUNA
FIAT SIENA
FIAT PALIO

BOMBA HB3037



APLICACIONES

FORD GALAXY
VOLKSWAGEN GOLF
VOLKSWAGEN PASSAT
VOLKSWAGEN VENTO

MPP HB4060



APLICACIONES

FIAT TEMpra
RENAULT 19
RENAULT CLIO

DESDE DICIEMBRE, TE REGALAMOS 12 LÁMINAS DE COLECCIÓN DE LA LÍNEA DE IGNICIÓN PARA PARTICIPAR POR IMPORTANTES PREMIOS TRIMESTRALES. ENVIANOS TU FOTO CON LAS PRIMERAS 3 EDICIONES A:
 +54 9 11 6281-6445 PARA EL PRIMER SORTEO.

Promoción válida desde diciembre del 2017

Producción Récord en Toyota Zárate

Por David Gil
por Prensa Expotrade
TAGGEDPRODUCCIÓNTOYOTA

La planta de Toyota en Zárate, alcanzó una producción récord, fabricando en 2017, 125.317 unidades, implicando un aumento de la producción de 30%. Del total de vehículos, 70% (86.415 vehículos) se destinó a 21 mercados de exportación en América Latina.

Esta nueva marca en las exportaciones representó a su vez el 41,2% del total de la industria automotriz argentina. Adicionalmente, durante 2017 el empleo de la planta de Zárate también creció hasta alcanzar los 5.740 empleados.

En el mercado interno se patentaron 91.013 unidades, lo que significó un crecimiento interanual del



Continúa en la pág. 92 ➔



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE

Enfrangue
WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Enfrangue
WOBRON



Calle 94 (Alsina) Nº 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO. EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas
para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com



INDUSTRIA
ARGENTINA



CERTIFICADO
DE CALIDAD

Buscanos en redes:
ElifelBombas



MOURE
e hijos S.A

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505

19,6%. La pick up Hilux alcanzó las 34.051 unidades patentadas, y por duodécimo año consecutivo encabezó el segmento de pick ups con el 36% de participación, informaron desde la terminal. Asimismo, la SW4 se posicionó primera entre las SUV medianas con el 41,8% de participación de mercado (3.821 unidades).

En 2018 el objetivo estará enfocado en alcanzar las 140.000 unidades de producción y seguir afianzando a la planta de Zárate como base exportadora de Hilux y SW4 para toda América Latina.

Los vehículos de pasajeros fueron también protagonistas en sus segmentos. El Corolla alcanzó la posición N° 1 dentro de los sedanes medianos con el 28,5% (17.249 unidades), y el Etios se posicionó tercero (12% – 32.090 unidades) dentro del segmento de los compactos.

Por otra parte, en octubre último, SW4 cumplió tres años de operación y se posicionó en el mercado



como una compañía que privilegia la relación y el compromiso con los clientes.

En este sentido, los resultados de Toyota Plan de Ahorro en 2017 presentaron un volumen de 24.903 suscripciones y un crecimiento interanual del 62,7%, con 5.994 de unidades entregadas a sus clientes.

El crecimiento sostenido de esta herramienta es consecuencia de privilegiar las expectativas de los clientes.



Cesca S.A.[®]

Extremos y Barras de Dirección

**Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas)
y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)**



Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina

**MAGNETI
MARELLI****POTENCIA TU DIESEL
DESDE EL ARRANQUE****LAS BUJIAS DE
PRECALENTAMIENTO
QUE GARANTIZAN EL
ARRANQUE PERFECTO****PARTICIPÁ DEL SORTEO
DE 1 FIAT MOBI 0KM****CADA CUATRO BUJIAS
OBTENE UN CUPON**

Para participar registrate
en www.bit.do/bujias-mm
No olvides conservar tu cupón!



Promoción válida del 15 de Enero de 2018 al 15 de Mayo de 2018 o hasta agotar stock lo que suceda primero. Para toda la República Argentina. Promoción de Magneti Marelli Repuestos S.A. participan todos los códigos de la línea bujias de precalentamiento Magneti Marelli. Con la compra de 4 (cuatro) bujias se accede a un cupón. Para participar del sorteo, el interesado deberá registrarse en www.bit.do/bujias-mm y completar los datos requeridos. El sorteo se realizará el 01 de Junio de 2018 ante escribano público. El premio de la presente promoción consiste en un automóvil marca Fiat modelo Mobi versión Easy 1.0. Los gastos adicionales correrán a cargo del adjudicado. La versión y/o modelo podrá ser modificada por Magneti Marelli Repuestos S.A. sin previo aviso. Para hacer efectivo el premio, el participante deberá presentar el cupón ganador. Promoción válida para clientes de casas de repuestos Magneti Marelli. Las imágenes son meramente ilustrativas. Las marcas registradas, modelos e imágenes aquí mostradas son propiedad de sus respectivos dueños y son utilizadas únicamente con fines enunciativos.

Seguinos en     www.magnetimarelli.com.ar

 0 800 555 Marelli (6273554)

**¡MAS COMPRAS,
MAS GANAS!****MAGNETI
MARELLI****Cada 300 BUJÍAS****1 Cafetera OSTER****Cada 500 BUJÍAS****1 Cava VONDOM 12 Bts****Cada 800 BUJÍAS****1 Smart TV PHILIPS HD 32"**

Promoción válida desde el 15/01/2018 al 15/05/2018 o hasta agotar stock. Para toda la República Argentina. Participan todos los productos de la línea Bujias de precalentamiento Magneti Marelli. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Las marcas registradas, modelos e imágenes aquí mostradas son propiedad de sus respectivos dueños y son utilizadas únicamente con fines enunciativos.

Seguinos en     www.magnetimarelli.com.ar

 0 800 555 Marelli (6273554)

La Fórmula E + ABB= el futuro de la movilidad eléctrica



ABB y la Fórmula E se han unido en una iniciativa pionera con el fin de promover la movilidad eléctrica para un futuro sostenible. La Fórmula E, desde su primera carrera

en Beijing en septiembre de 2014, se ha establecido como el primer deporte automovilístico internacional totalmente eléctrico. En el siguiente nivel de desarrollo,

ABB líder mundial en tecnología de vanguardia, está aportando su nombre y liderazgo en innovación y tecnología a la competición, que ahora se conocerá como ABB FIA

Formula E Championship.

Con su incomparable experiencia en electrificación, su liderazgo en

Continúa en la pág. 96 ➔

Honeywell Garrett®

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

 **Turbodina**



INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVÍOS A TODO EL PAÍS.

**DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES**

Eva Perón 5823 - Rosarioinfo@epromlab.com.ar

 **EDUTEC**
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:

Inmovilizadores

Chiptuning nivel inicial

Soldadura y programación



0810 3450227
www.fulltest.com.ar



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



Inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

MAGNETI
MARELLI



DENSO

ALTRIs.a.

Inyección Electrónica



soluciones de carga de vehículos eléctricos, así como con la mayor base instalada de estaciones de carga rápida para vehículos eléctricos en todo el mundo, ABB es el socio industrial ideal para la Fórmula E. La Fórmula E sirve como una plataforma competitiva para desarrollar y probar tecnologías de electrificación y digitalización relevantes para la movilidad eléctrica, que ayudan a refinar el diseño y la funcionalidad de los vehículos eléctricos y la infraestructura, así como las plataformas digitales asociadas.

Al unir fuerzas, ABB y la Fórmula E estarán en una posición ideal para desafiar los límites de la movilidad eléctrica. “Estamos muy entusiasmados con la asociación a la Fórmula E para escribir el futuro de la movilidad eléctrica”, dijo el CEO de ABB, Ulrich Spiesshofer. “Hoy, dos pioneros se están uniendo. ABB y la Fórmula E son naturalmente compatibles en la vanguardia de las tecnologías digitales y de electrificación. Juntos, escribiremos la siguiente fase de esta emocionante

actividad deportiva y fomentaremos equipos de alto rendimiento. Juntos, escribiremos el futuro: una electrizante carrera a la vez”. Como líder mundial en infraestructura de vehículos eléctricos, ABB ofrece la gama completa de soluciones de carga para automóviles eléctricos, autobuses eléctricos e híbridos, así como soluciones de electrificación para buques y ferrocarriles. ABB comenzó a operar en el mercado de carga de vehículos eléctricos en 2010, y hoy cuenta con una base

mundial de gran crecimiento de más de 6.000 cargadores rápidos. Acerca de ABB FIA Formula E Championship ABB FIA Formula E Championship es la competición de carreras de la FIA y la primera categoría de monoplazas totalmente eléctricos del mundo del automovilismo. La Fórmula E lleva una electrizante acción a las principales ciudades del mundo, corriendo como telón de fondo icónicos horizontes como Nueva York, Hong Kong, París y Zurich.

PARAMIAUTO.COM

GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES

DISPONIBLE EN Google Play

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion



NIRIFTM



*Fabricante Líder
en EUROPA*

RADIADORES

Experiencia, ingeniería
y calidad

Distribuidor
exclusivo



www.bbaautopartes.com
Hooke 3752 / 1667 / Tortuguitas
Malvinas Argentinas / Argentina
Tel.: +54 11 4554 0267



El turbo y la buena potencia

Nuvolari Enzo ©



En el funcionamiento del turbo, cada punto corresponde a un equilibrio, en donde la potencia absorbida por el compresor, es igual a la potencia entregada por la turbina - Borg Warner.

El motor ideal sería aquel que sumistre un "par motor" importante a velocidades reducidas a intermedias, y una buena "potencia" a altos regímenes. Es decir que los valores de Presión Media Efectiva (PME), deberían ser casi constantes, o que la curva de PME. debería ser relativamente plana.

Sin embargo, el rendimiento global de un motor térmico está muy vinculado al llenado de los cilindros del motor o a su rendimiento volumétrico.

Cabe puntualizar que, cuanto mayor es la "masa" de la mezcla aire/nafta estequiométrica (químicamente perfecta), que ingresa a los cilindros en cada ciclo, mayor será la potencia desarrollada por la combustión, debido a que el motor

Continúa en la pág. 100 ➔



bayerque hermanos s. r. l.®
Fabricación Integral de Arboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA

"Calidad es Seguridad y Marca la Diferencia"

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión - ; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.

www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar



apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum >>>

apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

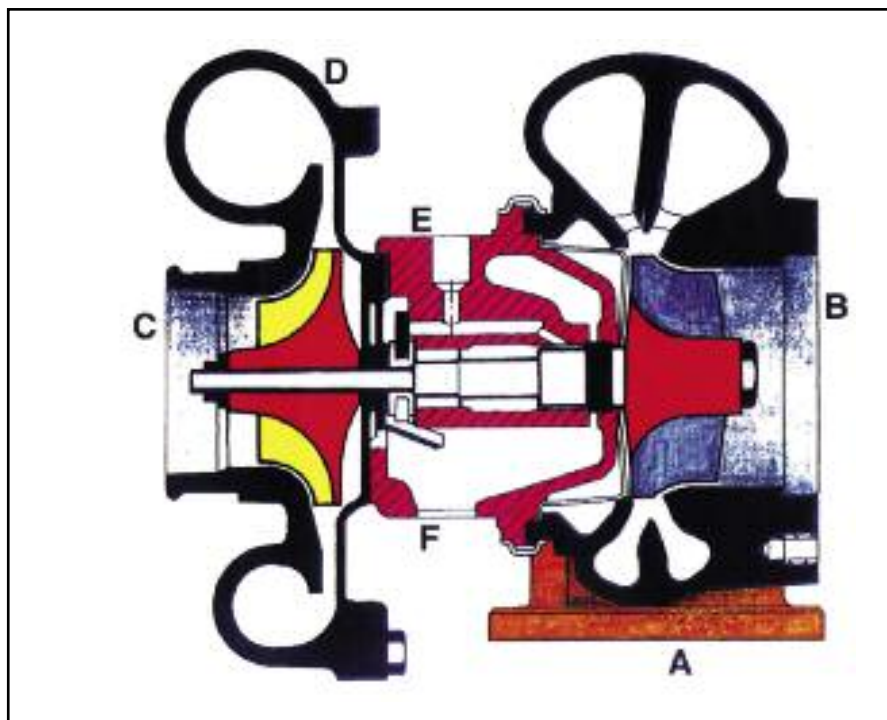
staco.com.ar

Acompaña tu camino





Vista en corte parcial de un motor de 4 cilindros en línea turboalimentado. - Opel/GM



Corte longitudinal de un turbocompresor: A- Entrada de los gases de escape. B. Salida de los gases al exterior. C. Ingreso del aire de admisión desde el filtro. D. Salida del aire presurizado al motor. E. Entrada del aceite a presión desde el circuito del motor. F. Salida del aceite del cárter central.

resiste mecánicamente, a presión y la temperatura generada por la expansión.

El funcionamiento del motor, limita en parte la presión de admisión, y la necesidad del motor de ingreso de aire fresco depende de un caudal determinado. Este caudal es función

de la velocidad del motor, y de un valor de presión que no pase cierto límite.

Como sabemos, todo motor debería ser capaz de responder a las variaciones de régimen.

Se requiere a veces, un aumento de potencia en el momento de exigir al

vehículo (apertura total de la mariposa de aceleración), y una reducción de la misma, en el momento de tomar una curva por ejemplo (cierre de la mariposa de aceleración). Con respecto al tiempo de respuesta, a la "reacción del turbocompresor", este deberá ser entonces,

el más breve posible.

Se puede considerar que la gama de funcionamiento del motor a plena carga, es de 2.500 a 5.000 rpm., la presión de admisión entonces no debería sobrepasar los 1,5 bares.

Continúa en la pág. 102 →



REPUESTOS Y
ACCESORIOS ORIGINALES Y ALTERNATIVOS



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Abrazaderas - Mangueras - Correas - Tensores

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"



Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366 / 3388

e-mail: distrigomventas@hotmail.com / Web: www.distrigom.com.ar

tamatel®

QUALITY CONTROL APPROVED



**AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS
CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL**

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com





Núcleo del turbo, cárter central y rotores.

Para suministrar el caudal de aire que el motor necesita, en estos dos puntos de funcionamiento, la variación de velocidad del compresor es amplia, como la variación del caudal que es proporcional al régimen del motor, suponiendo que el llenado de los cilindros es del 100 por ciento.

Si consideramos a la turbina, unida a través del eje al compresor, entre los regímenes de 2.500 y 5.000 rpm, la misma desplazará un caudal de gases combustiónados que varía de simple a doble de acuerdo a la velocidad.

Básicamente si el turbo está calcula-



Turbocompresor, desarrollado por Borg Warner Efr para motores de alto rendimiento y de competencia.

do para una velocidad de 2.500 rpm., a los 5.000 rpm., la turbina desplazará demasiado rápido al compresor, o bien el cálculo está realizado para 5.000 rpm., y a los 2.500rpm., el compresor no envía suficiente caudal.

ciclo Otto, debe entonces estar diseñado, para que el flujo de gases de escape que atraviesa la turbina, sea el total o buena parte del flujo que expulsa el motor térmico, de manera de suministrar al compresor la energía necesaria.

El turbo compresor para motores de

Continúa en la pág. 106

CHIPCARS HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
LECCHI DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS
 HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
 Corrientes 2730 (2000) - Rosario
 www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
 Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
 Rodamientos
 Retenes
 Tensores de Correa
 Correas Automotor
 Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
 Telfax: (0341) 430-9090
 Fax Directo: (0341) 439-6468
 E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

EMBRAGUES
 seco seojin automotive
 MADE IN KOREA
 PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL
 ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

KIA **HYUNDAI** **DAEWOO** **SSANGYONG**

Importa y distribuye en forma exclusiva:
IRFREN'S **irf**
FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595/ 1789
 4635-2600 - (011) 6889-4147
 irfrens@gmail.com // www.irfrens.com



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO



INYECCIÓN
ELECTRÓNICA



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



DIESEL
COMMON RAIL

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación

TEL +54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX +54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

Como acabar definitivamente con el mal olor

Hongos y Bacterias en el aire acondicionado

Un correcto mantenimiento en los equipos de aire acondicionado resulta esencial, ya que en su interior los cultivos de hongos y bacterias pueden producir olores no deseados en la cabina de su auto y hasta posibles enfermedades a sus ocupantes.



TECNOLOGÍA QUÍMICA PARA AUTOMOTORES

Para el profesional mecánico, trabajar en el aire acondicionado era una cuestión de temporada: carga de gas, cambio de correas, verificación de pérdida de gas, etc. Pero desde que la mayor parte de los autos tienen un ingreso continuo de flujo de aire al habitáculo, la presencia de mal olor es algo que puede suceder todo el año. Aún con el cambio periódico del filtro de habitáculo, el mal olor persiste.

Este olor se debe a la presencia de polución, biomasa y humedad que luego de cierto tiempo de uso se notará, especialmente al conectar el sistema de aire acondicionado. No sucede cuando el automóvil es nuevo, pero posiblemente al año de uso esto se note, o lo peor es que no lo note el usuario por el acostumbramiento y si lo notará quien no sube frecuentemente al vehículo. Y aunque apliquemos un desodorante o perfume solo enmascaramos el mal olor en forma momentánea, sin eliminar el factor lo que lo genera, que es la biomasa descompuesta adherida a las paredes del evaporador que también puede alojarse en los conductos y cubeta colectora de condensado. Se trata de microorganismos que, no solo generan mal olor, sino que forman el ambiente ideal para su propio cultivo, productores de enfermedades de contagio por las vías respiratorias.



Como eliminar olores y microorganismos

Para una solución efectiva necesitamos hacer contacto directo con los microorganismos, aplicando una espuma biocida que moja esta biomasa al punto de enjuague hasta diluirlo, eliminando absolutamente todo y dejando el sistema totalmente libre de olor y microorganismos.

La sensación posterior es igual a la del automóvil nuevo.

Locx presenta una solución práctica, sencilla y eficaz con su producto de **Limpieza de Aire**

Acondicionado con su manguera aplicadora que se la introduce en la tobera central hasta hacer tope en el evaporador, se agita y se presiona el pulsador del aerosol durante unos 15 segundos, esto hará que se llene de espuma el evaporador y se moje toda la superficie interior, luego se deja actuar unos 10 minutos.

En este tiempo la espuma se fluidifica, pero es suficiente para enjuagar y aflojar, hasta diluir, el barro que produce la humedad con polución y biomasa que se hubiera juntado. Todo esto se elimina por el drenaje del evaporador. Pasados 10 minutos

de la aplicación se conecta el sistema normalmente. El poder residual del biocida es muy prolongado, pasarán muchos meses para que se generen nuevamente estos microorganismos.

Importantes Ventajas

- Elimina bacterias nocivas para la salud.
- Elimina olores desagradables.
- Aplicación simple y rápida.
- Muy alto rendimiento, un aerosol rinde hasta 7 aplicaciones.
- No es inflamable.
- Desarrollado bajo normas de calidad ISO 9001



Tecnología Química para Automotores

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com

Sabemos que, parte de los gases serán derivados por un circuito de descarga, en donde la apertura de las válvulas esta bajo el control de parámetros o valores elegidos por los especialistas en motores.

En la utilización del turbo, en los

motores de nafta/gasolina, dentro de una gama limitada de velocidades, como es el caso de los motores deportivos o de competición, se logra el suceso bastante rápido debido a la facilidad de adaptación. Sin embargo, en el caso de un motor para un vehículo normal de

serie, es necesario realizar prolongados estudios.

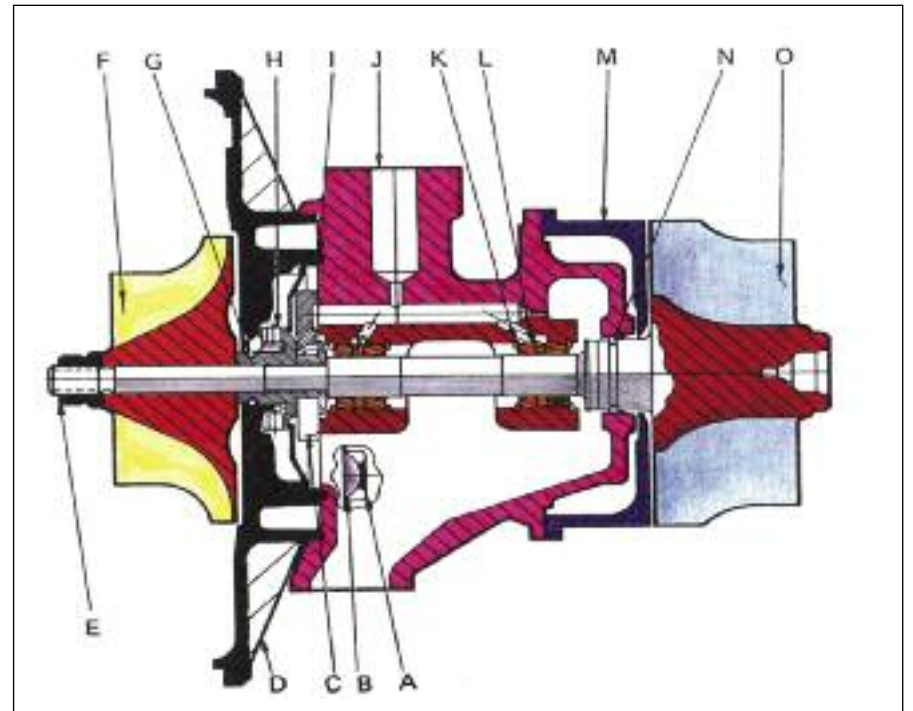
El turbocompresor se compone básicamente de tres partes;

- **La turbina:** que toma la energía de los gases de escape.

Continúa en la pág. 108



El turbo está diseñado, para que el flujo de gases de escape que acciona la turbina, sea parte o el total del flujo que egresa del motor térmico.



Conjunto de la parte central de turbo, y partes rotativas Garrett.: A- Bulón. B- Placa de retención. C- Tope. D- Conjunto de placa trasera. E- Tornillo. F- Rotor del compresor. G- Aro de estanquidad de compresor. H- Buje tope. I- Anillo de estanquidad. J- Conjunto cárter central. K- Circlip. L- Apoyo. M- Protección térmica. N- Aro de estanquidad turbina. O- Conjunto eje- rotor turbina.

PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES



DISPONIBLE EN
Google Play

TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

**MAGNETI
MARELLI**

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
MOTORHUB DE PEÑAS AUTOMOTRIZ



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar

VENTAS

+54 11 3381 3615

ventas@box4000.com.ar

VENTA TELEFÓNICA
115435-6700

BOX4000
DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES

BIELETAS
BOMBAS DE AGUA
BUJES DE SUSPENSIÓN
CAJAS DE DIRECCIÓN
FUELLES DE DIRECCIÓN
FUELLES DE TRANSMISIÓN
SOPORTES DE SUSPENSIÓN
TENSORES DE CORREA
TOPES DE SUSPENSIÓN

visitá nuestra web

www.box4000.com.ar



Cables NGK cumplen con los más exigentes niveles de calidad y tecnología de la industria automotriz.



**CABLES DE
ENCENDIDO
NGK**



Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar

[www](http://www.ngk.com.ar)

 [facebook/ngkargentina](https://www.facebook.com/ngkargentina)

- El cárter central: donde se apoyan los cojinetes del eje rotor
- El compresor: que sobrealimenta al motor.

Sin dudas la utilización del turbo, en motores de automóviles debe tener una disposición simple y sencilla, y debe poseer poco peso. El cárter central, contiene a la turbina centrípeta y al compresor centrífugo.

Respecto a la turbina centrípeta, la misma se compone de una voluta de entrada en forma de "toro", que reparte los gases de escape, alrededor de un rotor compuesto por álabes, y la turbina es de tipo envolven-

te. La misma, puede decirse, que es la componente del turbo más difícil de poner a punto.

Continúa en la pág. 110 ➡



El turbocompresor se compone básicamente de 3 partes; la turbina: el cárter central, y el compresor.

DARWIN REPUESTOS

RENAULT - CHEVROLET






FAROS AUXILIARES	Filtro para gasolina	PARABOLIPES	Amortiguadores
Amortiguadores	FAROS DELANTEROS	BATERIAS	FAROS TRASEROS
PUELTAS	FRENSO	KIT XENON	Todos los Combustibles

Veni a retirar tu producto por nuestro local



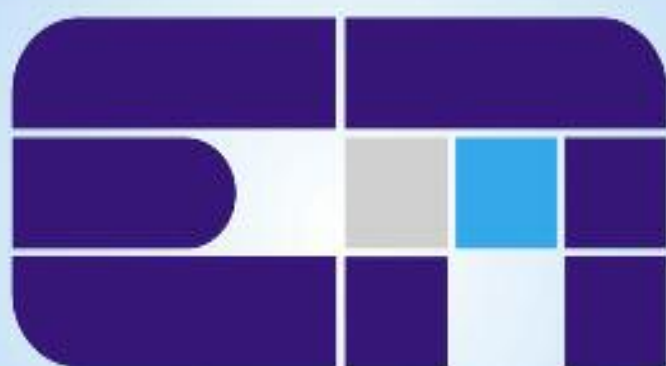
Horarios
Lunes a Viernes
8.00 a 18.00 hs
Sabados
8.00 a 13.00hs

4857-5559 / 4855-5097

REPUESTOS ENCENDIDO / ACCESORIOS / SUSPENSION / PARTES DE MOTOR / CHAPA / OPTICAS Y FAROS

Warnes 1102 (Esq. Batalla del Pari)

www.darwinrepuestos.com // grupodarwinrepuestos@gmail.com



ELECTRODIESEL ARGENTINA

MultiSparkTM

professional grade



- ⚡ Terminales con especificaciones de equipo original
- ⚡ Cables siliconados desarrollados para soportar altas temperaturas y de máxima calidad (Made in USA)
- ⚡ Con elastómero EPDM como aislante principal, brinda alta flexibilidad y soporta hasta 140C, haciendolo también óptimo para uso con GNC



Perdriel 761 (C1280AEO) - C.A.B.A. - Tel (011) 4301-1600

0800-222-8344 - ventas@electrodiesel.com.ar

www.electrodiesel.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Cabe destacar que, desde el punto de vista de la calidad de los materiales componentes, respecto al uso y al desgaste, la turbina esta estudiada para resistir muy altas temperaturas de escape.

Los fabricantes de turbocompresores, sugieren no superar los 950 grados c., sin embargo los preparadores y especialistas en motores, logran que la tendencia actual, sea aumentar la temperatura de la com-

bustión del motor, para incrementar su rendimiento.

En el caso de los motores deportivos y de competencia, los gases de escape superar a los 1.100 grados C.

Las experiencias con componentes cerámicos, llegaron a los 1.250 grados C., como es el caso del rotor de la turbina, y de los revestimientos de algunos conductos ■



El cárter central contiene a la turbina centrípeta y al compresor centrífugo- Garrett.

VER ENTRE OTRAS LAS SIGUIENTES NOTAS:

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| - Los turbocompresores Holset. | TA/130-P48. |
| - La adaptación del turbo al motor | TA/133-P18. |
| - El turbocompresor básico-5. | TA/134-P28. |
| - El Diesel turbo y sus ventajas. | TA/136-P36. |
| - El turbocompresor básico -6. | TA/137-P48. |
| - El turbocompresor básico -7. | TA/138-P96. |
| - El turbo normal y el TGV. O VNT. | TA/139-P114. |
| - El turbo y los motores de F1. | TA/142-P108. |
| - Los turbos y las performances. | TA/146-P16. |
| - Motores turbo-intercooler. | TA/150-P48. |

GAUCHO

RPA
 REMERAS PUBLICITARIAS
 ARGENTINAS

Pampero

ROPA de TRABAJO

REMERAS | BUZOS | POLARES | CHOMBAS
PANTALONES | CAMPERAS | CHALECOS | CAMISAS
FAJAS | GUANTES | CASCOS | BOTAS | EPP

CALZADO de SEGURIDAD

STOCK PERMANENTE - VENTAS POR MAYOR Y MENOR

4760-4200 | 4859-2475

FLORIDA OESTE | PACHECO TIGRE

www.rpaweb.com.ar

Importador y Distribuidor de
Electricidad y Encendido

Buscamos Viajante/Vendedor
con experiencia

Excluyente: movilidad propia y
cartera de clientes activa

Comunicarse al 011-4301-1600

BOSCH
 Diesel Center

DSM
 Diesel Car S.A.

Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyeccion Diesel
Linea Liviana y Pesada

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar

Catalogo de Repuestos PLATAFORMA RSF



- **Instalación Libre**
- **33.000 Fotos y Planos**
- **150 Familias de Productos**
- **Consulta Disponibilidad**
- **Consulta Precios**

RURAL SANTA FE
www.ruralsantafe.com.ar

Te invitamos a:

- *Visitar Nuestra Pagina Web*
- *Instalar Nuestro Catalogo*
- *Sumarte a Nuestra Fuerza de Ventas*



La Relación de Compresión Variable-2

Nuvolari Enzo C.



Motor V6 con mecanismo de Relación de Compresión Variable que varía entre 8:1 y 14:1, de 3,5 litros, desarrollado por Infiniti. - Nissan.

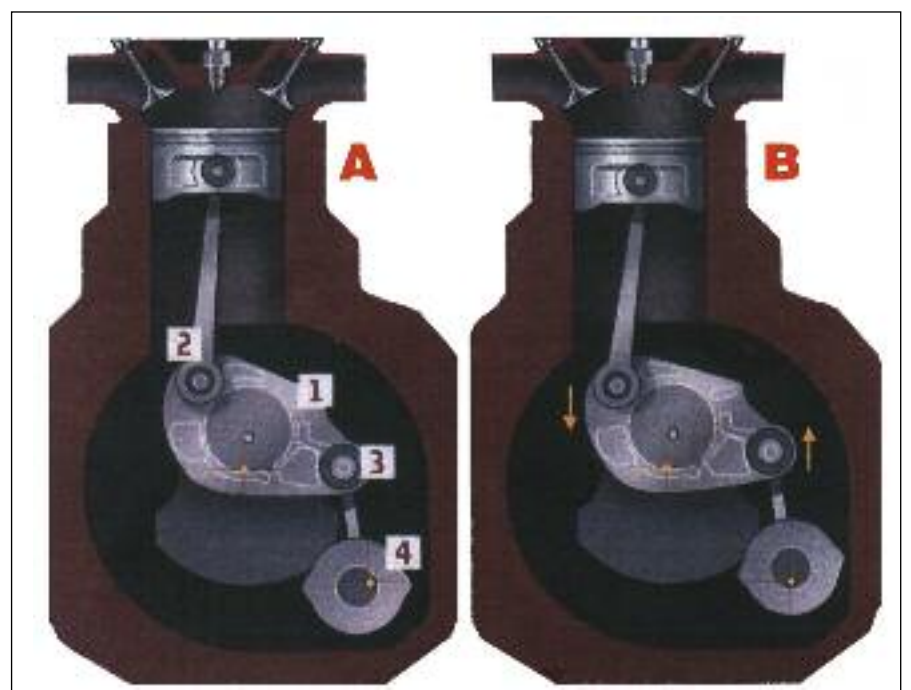
Esta solución técnica, fue encarada por varios constructores pero nunca se llevó a la producción. Uno de los últimos motores experimentales equipó al Peugeot 407_MCE_5. y fue presentado en París, en el Salón del Automóvil de 2009.

En el año 2007 en el Salón de Frankfurt, fue presentado un modelo Mercedes Benz concept F700, que debería ser montado en un Clase S. La firma sueca SAAB trabajó hasta el 2000, en una idea parecida, pero no fue aplicada en la producción serial.

En la actualidad, la empresa japonesa Infiniti desarrolla motores con

Relación de Compresión Variable. En el modelo QX 50 de 2017, se tiene el concepto de utilizar un propulsor de nafta/gasolina con Relación de Compresión Variable (RCV), esto significa que las distintas terminales están ofreciendo a nivel mundial, toda una tecnología de avanzada.

En otra oportunidad también hablamos del motor "downSizing" (pequeña cilindrada con alta potencia), de los motores HCCI, es decir Carga Homogénea de Encendido por Compresión, de sofisticados sistemas de inyección



Esquema de funcionamiento del mecanismo de Relación de Compresión Variable (RCV); A- El pistón está en la posición más alta. (14 a 1). B- El Punto Muerto Superior está más bajo. (8 a 1).



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



★
**BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL**
★

NO DEJES DE CONSULTAR



Automóvil Peugeot 407 (MCE 5), con motor experimental con RCV. Presentado en el Salón de París 2009.

de nafta, y de sobrealimentación con compresor volumétrico, con turbo TGV. y e-Booster (gestionados eléctricamente) con "inter-cooler" y EGR. (Recirculación de Gases de Escape).

La Relación de Compresión es un factor de vital importancia en los motores térmicos; si se la aumenta, crece el rendimiento térmico, y como consecuencia disminuye el consumo. Pero no es posible aumentarla sin límites, ya que se

corre el riesgo que aparezca la conocida "detonación", es decir la combustión espontánea e irregular de la nafta, que puede ocasionar graves daños hasta llegar a la fusión y rotura del pistón.

En este caso, los investigadores de Nissan han experimentado un mecanismo de relación variable, y el mismo está compuesto como sigue:

Un balancín 1, montado sobre el muñón de biela del cigüeñal, en el

cual funciona la biela 2, conectada al pistón del motor, y a la biela 3, comandada por el eje y la biela 4 que la hace girar parcialmente mediante una palanca accionada por un actuador eléctrico fijo a la base.

El movimiento del eje secundario 4, hace girar el balancín 1 de manera de subir o bajar el punto de articu-

lación de la bieleta 2, variando así la posición del pistón en el Punto Muerto Superior (PMS) e inferior (PMI), pero no su carrera. De esta manera, cambia la relación, así se modifica la Relación de Compresión del motor.

En el caso de los motores de

Continúa en la pág. 116 ➔



Mercedes Benz concept 700 (clase 5) con motor equipado con mecanismo RCV., en el Salón de Frankfurt 2007.

UnderCar^{SA}
Autopartes

Av. Colón 4834 - Mar del Plata - Argentina - Tel. 0223 475 5100/5068 - Fax 0800 222 5848

223 5 409 071 - ID Nextel 54*171*1442 - info@undercar.com.ar - www.undercar.com.ar



CILBRAKE®

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

CALIDAD Y PRECISIÓN EN AUTOPARTES



ROLL



LCP

**PRODUCTOS FABRICADOS BAJO LOS
MÁS ESTRUCTOS CONTROLES DE CALIDAD**





Motor de 4 cilindros, 2 litros con 200 CV. de potencia, equipado con RCV, sistema mecánico simple de variación Infiniti.

nafta/gasolina con RCV., serán una novedad absoluta, puesta a punto por los técnicos japoneses después de veinte años de estudio.

El motor de 4 cilindros 2 litros, tendrá una potencia cercana a los 200 cv. y un par motor de 390 Nm., con promesas de bajo consumo.

Con respecto al actual V6 de 3.5 litros, la relación de compresión que con altas cargas es reducida a 8:1 (para evitar la detonación), llega a 14:1 en cargas intermedias.

Como conclusión, puede decirse que en la actualidad la variación, se logra gracias a un sistema mecánico más simple, que los buscados en el pasado ■



Modelo QX 50 de 2017 con motor RCV.



ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION
ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

📍 Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador
✉️ ventas@encendidomosconi.com.ar

📞 Encendido Mosconi (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar

SEMPRE MERCADO LIDER



ACEPTAMOS



Envíos al Interior
Venta Mayorista



EXPERTOS EN BATERIAS

www.seabaterias.com

Baterías para todo tipo de vehículos, nacionales e importadas, equipos originales de las principales automotrices











Primer comercio exclusivo de baterías en Argentina desde el año 1971

MARCAS: HELIAR- VARTA -MOURA -AC DELCO -WILLARD- LUBECK

CASA CENTRAL: AV LA PLATA 2301 – CABA - TEL 4922-5182
SUCURSAL: AV BALBIN 3350 – CABA - TEL 4542-6151
HORARIOS: LUNES A VIERNES 9 a 13 y 14 a 18:30 - SABADOS 9 a 13

**NUEVO
EN ARGENTINA**

EQUIPO ORIGINAL
Prestolite

Leece-Neville
HEAVY DUTY SYSTEMS

MOTORES DE ARRANQUE LINEA PESADA Y COMERCIAL

APLICACIONES

PRECIO SUGERIDO AL PÚBLICO CON IVA INCLUIDO

Motor M81R - 12v/24v - 4.5 kw



Motor M90R - 24v - 6 kw
Enganche suave



Motor M93R - 24v - 5 kw
Enganche suave



Motor M95R - 12v - 5 kw
Enganche suave 24v - 6 kw



Motor M100R - 12V - 4 Kw
Enganche suave



Motor M105R - 12v - 5 kw
Enganche suave 24v - 7.5 kw



M81R 12V	M81R2501-VPP	Volkswagen - Cummins	USD 293.40
M81R 12V	M81R2502-VPP	Agrale - Ford - Foton - Cummins	USD 308.00
M81R 24V	M81R3001-VPP	Agrale - Foton - Volkswagen - Cummins	USD 320.00
M90R 24V	M90R3545SE-VPP	Scania	USD 531.00
M90R 24V	M90R3538SE-VPP	Volvo	USD 531.00
M93R 24V	M93R3092SE-VPP	Volkswagen - Volvo - Agrale	USD 423.00
M93R 24V	M93R3095SE-VPP	Volkswagen - Ford	USD 423.00
M93R 24V	M93R3066SE-VPP	Mercedes Benz	USD 423.00
M95R 24V	HM95R3011SE-VPP	Volkswagen - Ford	USD 560.00
M95R 12V	HM95R2002SE-VPP	Volkswagen - Ford	USD 560.00
M100R 12V	M100R2031SE-VPP	Volkswagen	USD 474.00
M100R 12V	M100R2030SE-VPP	Ford	USD 474.00
M100R 12V	M100R2032SE-VPP	Ford	USD 474.00
M105R 12V	M105R2502SE-VPP	Case - Ford - Volkswagen	USD 598.00
M105R 24V	M105R3505SE-VPP	Caterpillar - Ford - Komatsu - Volkswagen - Volvo - Yutong	USD 543.00
M105R 24V	M105R3507SE-VPP	Volvo - Ford	USD 543.00
M105R 24V	M105R3031SE-VPP	Mercedes Benz	USD 543.00

DISTRIBUIDORES

**MUNDO
PIEZAS S.A.**

ventas@wayotek.com.ar



ventas@campomarsa.com.ar



**Electrodiesel
Argentina SRL**

ventas@electrodiesel.com.ar



electromecanicasur@speedy.com.ar



presmarpp@ciudad.com.ar



ventas@repuestosdedios.com.ar



contacto@puntatoledo.com.ar



villamaria@vetaro.com.ar



reydi@reydi.com

RODAMET 50 AÑOS

Historia, presente y futuro de una gran Empresa

El 24 de Mayo de 1968, a partir de un desmembramiento de la firma Rosell SRL, BENJAMÍN JMELNITZKY, un comerciante con gran ambición y aficionado a los autos, formó Rulemanes Rodamet S.C.A, una empresa dedicada exclusivamente a la venta de rodamientos industriales, situada en el corazón del barrio de Paternal, sobre la Av. San Martín. Luego de 3 años, se incorporan a la empresa los hijos del fundador, y conforman **RODAMET S.A.C.I.** que comercializa tanto rodamientos industriales como automotrices. Y luego con el tiempo amplían sus líneas de productos con autopartes (suspensión, motor, tren delantero, etc.). Rodamet continuó mejorando su calidad de servicio y, siempre acompañado por la confianza de sus clientes, logró un importante crecimiento. De esta manera comienza un plan de ampliación que se extiende por 10 años y aumenta su participación de mercado en todo el país. Es en ese momento que se muda al actual y moderno edificio de la calle M. R. Trelles 2419, donde funciona el área comercial, administrativa y operativa de hacia todo el país.

Este sólido crecimiento permitió a Rodamet comercializar cada vez más líneas de productos y convertirse en un especialista del mercado de autopartes, llegando a más clientes de todo el país, desde Jujuy a Ushuaia, con un equipo de ventas profesional que, por experiencia, logística, y recursos humanos, permite desplegar con eficacia todas las actividades comerciales.

Además, Rodamet se caracteriza por ser una empresa innovadora, aprovechando las nuevas tecnologías en todos sus procesos que le permiten anticiparse a las necesidades de sus clientes, generando una comunicación fluida y efectiva.

Rodamet en números

50 años de trayectoria.
Cuenta con 130 personas entre personal propio y contratado.
Stock permanente de 50.000 ítems que garantizan el 100% de entregas
2 depósitos de 3.000 y 600 metros en CABA para abastecer a todo el



país. 2 depósitos en Zona Franca La Plata para proveer a importadores. Además la empresa cuenta con la interacción continua por parte de los directivos hacia los circuitos de ventas y administrativos que generan mayor dinamismo, comunicación, soltura y respaldo en la organización. Asimismo, promueve y apoya las sugerencias e ideas de las nuevas generaciones, que se alinean a los objetivos comerciales de la empresa y aportan conocimientos de vanguardia e información muy valiosa del sector, necesaria para mantenerse actualizados, hacerle frente a la competencia y anticiparse al futuro de la compañía.

Mensaje de su Director:

Los valores que predominaron siempre en Rodamet y permitieron llegar a nuestro 50 aniversario son la sencillez, la buena fe, la confianza y el esfuerzo de todo nuestro personal". Experimentar, dar un paso hacia adelante, no conformarse nunca. Este espíritu de Rodamet en un mercado tan competitivo, es el mismo que lleva a sus clientes a confiar en la empresa y sus productos. Porque no buscan sólo repuestos, buscan seriedad, cali-

dad, profesionalismo y experiencia.

En mi carácter de Director, **me gustaría agradecer** al fundador de la empresa el Sr. Benjamín Jmelnitzky, por haber creado esta empresa y a todos los que aportaron su granito de arena para lograr que estemos cumpliendo 50 años de historia en Rodamet, y cumplieron con su legado y su trabajo en darnos jerarquía, respeto y calidad en el sector autopartista. También a nuestros clientes que nos eligen hace tantos años y a los nuevos también, porque nos apoyan, nos permiten seguir funcionando como empresa y son nuestra principal fuente de motivación para garantizar y mejorar siempre la calidad de nuestros productos y servicios.

Por último, con mucho orgullo, en un año tan especial, quiero felicitar a todo nuestro equipo de ventas, administrativos, operativos y técnicos, que se comprometen a diario para dar lo mejor y alcanzar los objetivos propuestos. Gracias por colaborar en la construcción de esta gran empresa. Estoy convencido que el factor humano en cualquier organización es un

elemento fundamental para el crecimiento de una empresa y nosotros hemos comprendido eso, es por eso quiero reconocerles todo el esfuerzo y el desempeño invertido todos estos años. El mismo que nos llevó a ser una de las principales empresas del sector y que se refleja en la excelente calidad de nuestros productos. Los invito a renovar el compromiso para seguir siendo los mejores del mercado. Estoy convencido que todo lo que logramos hoy es el resultado de un gran trabajo y el inicio de un excelente camino.

¡Feliz aniversario Rodamet!



50 ANIVERSARIO RODAMET

Trabajando en el futuro del automotor

TRANSMISION
DIRECCIÓN
CAJA
EMBRAGUES
ENCENDIDO
PARTES DE MOTOR
RODAMIENTOS
SUSPENSION
TREN DELANTERO



AL SERVICIO DEL MERCADO DE REPOSICIÓN AUTOMOTRIZ

ATENCIÓN PERSONALIZADA | CATALOGO DIGITAL | ENVIOS A TODO EL PAÍS | SEGUIMIENTO DE SU COMPRA VÍA WEB | STOCK PERMANENTE

TRC

RECORD

IMET

EDISON

EMT

Devin

LUK



Koyo



Continental
CONTITECH

JOHNSON

WPIB



PROLINE

JANUS

KOBLA

NTN

FAG

SNR



RODAMET S.A.C.I.

Manuel R. Trelles 2419 (C1416BSA) Cdad. de Bs. As. Rep. Argentina
Tel. (011) 4016-0000 | 4584-6646/6127/7925 | 4583-8748.

E-mail: info@rodamet.com
Síguenos en [f](https://www.facebook.com/rodamet) /rodamet
Visite www.rodamet.com

Ferrari: *La Ferrari*



Ferrari LaFerrari desarrolla 963 CV de potencia y un par máximo de 900 Nm. Los obtiene de un motor V12 que entrega 800 CV y de uno eléctrico de 163 CV. Ferrari llama al sistema híbrido «HY-KERS».

Ferrari LaFerrari es un modelo nuevo del que construirán 499 unidades. Como ocurre con el McLaren P1 y el Porsche 918 Spyder, tiene un sistema de impulsión híbrido.

Su propulsión desarrolla 963 CV de potencia y un par máximo de 900 Nm. Los obtiene de un motor V12 que da 800 CV y de uno eléctrico de 163 CV. Ferrari llama al sistema híbrido «HY-KERS».

Sobre sus prestaciones, Ferrari dice que acelera de 0 a 100 km/h en menos de tres segundos y menos



El cuadro de instrumentos del Ferrari LaFerrari es una pantalla que puede configurarse para ver la información de distintas maneras. El asiento del conductor se ajusta a medida y se fija en esa posición, sin regulación posible. Si la hay para el volante y los pedales.

HOFMANN



geoliner®

SISTEMAS DE
ALINEACIÓN
DE RUEDAS

320



INSTALACIÓN FÁCIL

Sin partes móviles, nuevo software de alineación que es fácil de usar y con un diseño robusto y compacto, el sistema de alineación de ruedas V1200 requiere un espacio mínimo y ningún espacio adelante de la rampa. Fue construido para trabajar en cualquier tipo de rampa y mejora el rendimiento en cualquier taller.

FACILITA LAS MEDICIONES

La compensación rodada ya no es más un problema: sólo móntelo y rueda para medir, sin elevar el vehículo, sin cargar o nivelar sensores, sin adaptadores. Posicione el V1200 en la rampa y está listo para la alineación.

FÁCIL SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Reparables en el taller, cuenta con servicio remoto y con actualizaciones de software y especificaciones automáticas, el geoliner 320 significa más ingresos para su negocio, sin ninguna calibración, cables o preocupaciones.

ALINEADOR CON SOFTWARE DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Cuenta con un software de última generación con sistema de notificación que ofrece informaciones críticas al operador sin demorar el proceso de alineación. Además, tiene una interfaz de usuario adaptable que garantiza acceso instantáneo a las herramientas de productividad y asistencia cuando se hace necesario.

OFICINA BUENOS AIRES

Bartolomé Cruz 2360 piso 2 oficina B
1636 - Olivos
Tel: 54 11 4799 2658



OFICINA CÓRDOBA

Cel: 54 351 399 4200

MAILS

contacto@trivium-sa.com.ar



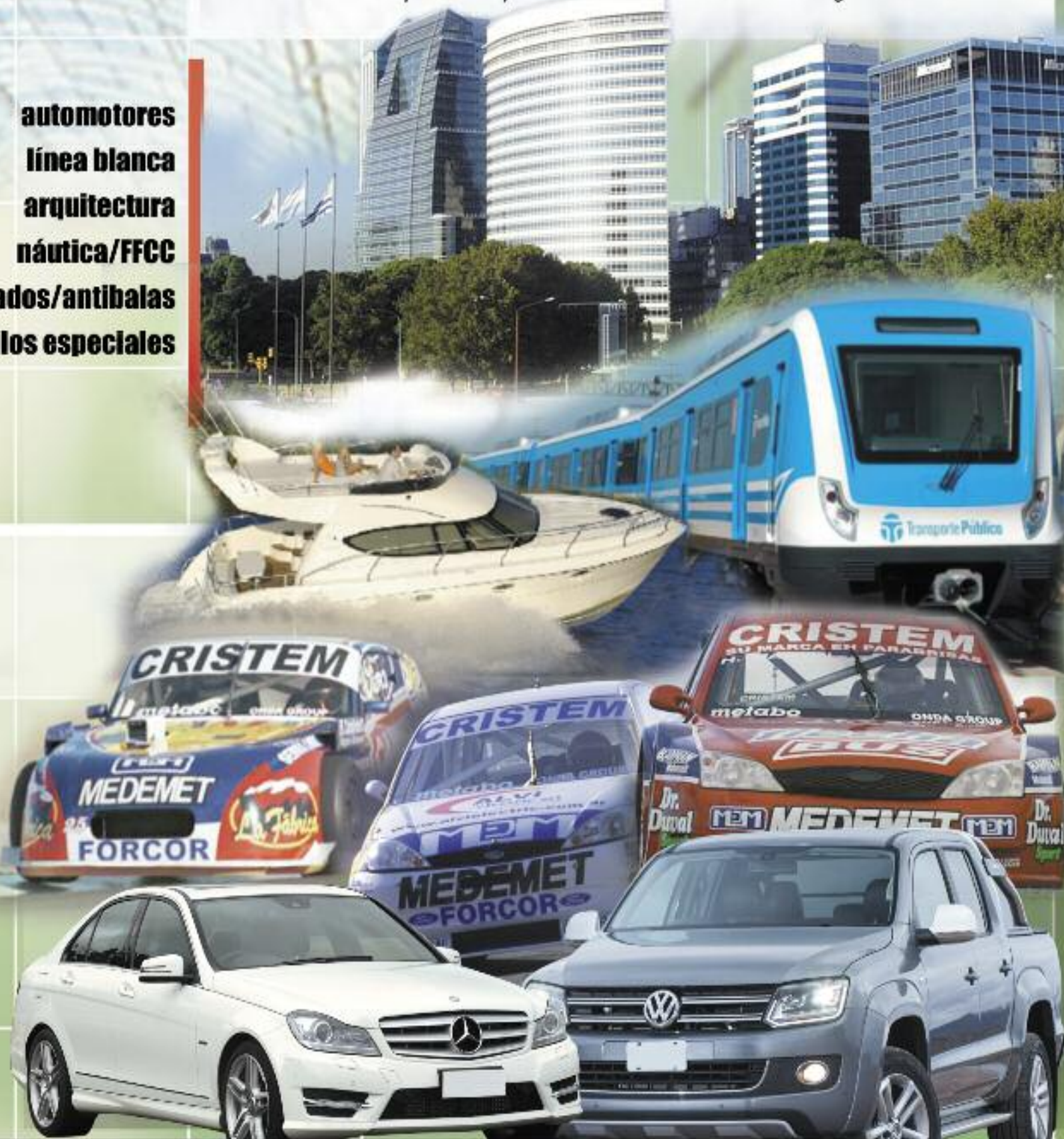
www.trivium-sa.com.ar

CRISTEM[®]

SU MARCA EN PARABRISAS

Cristem, empresa argentina líder en la fabricación de cristales de seguridad para automotores y viviendas. Cuenta con una planta industrial equipada y personal altamente capacitado para competir con los mercados más exigentes del mundo.

**automotores
línea blanca
arquitectura
náutica/FFCC
blindados/antibalas
desarrollos especiales**



			ANSI Z26.1	ECE R43	RENAR MA02	BCRA
ISO 9001	IRAM-AITA	DOT 630	Americana	Europea	Antibala	Cert. Bancaria



Rodolfo López 2539 - Quilmes Oeste - Tel: 4250-2945 - Fax: 4200-1412
info@cristem.com.ar www.cristem.com.ar

ATENCION EXCLUSIVA AL RUBRO



PRESENTAMOS
NUESTRA
NUEVA LÍNEA
DE PRODUCTOS



ALINEADORA
3D



"Única por su diseño compacto y adaptable. Apta para fosa o elevador"



DESARMADORA
DE CAMION



"Única en el país, de accionamiento completamente hidráulico a prueba de fallas"

NUEVOS PRODUCTOS Y MÁS TECNOLOGÍA



"Única en el país con sistema especial para neumáticos RUN-FLAT y de talon BAJO"

WWW.EWING.COM.AR

"Brindamos asesoramiento y soluciones integrales para todo tipo de talleres y gomerías,
Consultados por nuestros nuevos productos para pesados y livianos"



Tel.: (0348) 447 4077
(0348) 447 6895
Cel. +54 11 2004 6889

Chilavert 650
Benavidez, BS.AS.



/EwingArgentina

de 7 en alcanzar 200 km/h, exactamente lo mismo que ha dicho McLaren sobre el P1. La velocidad máxima supera 350 km/h (no da una cifra más precisa).

El motor de nafta/gasolina es de doce cilindros en V (a 65 grados) y 6262 cm³. Desarrolla la potencia máxima a 9250 rpm y tiene una relación de compresión elevada, 13,5 a 1. Tiene conductos de admisión de longitud variable. El motor eléctrico está acoplado a la caja de cambios automática de doble embrague y tiene siete relaciones. La batería pesa 60 kg y está colocada en el suelo, entre el conductor y el motor. Se recarga al frenar o cuando el motor de combustión interna produce más par del necesario (al retener).



La suspensión es independiente, de doble triángulo delante y paralelogramo deformable detrás. Los amortiguadores pueden variar su dureza (son magnetoreológicos: el fluido que hay en su interior reacciona al campo magnético que genera una bobina, cambiando su

orientación y, al hacerlo, su resistencia).

Los frenos (de Brembo) están formados por discos cerámicos (398 mm de diámetro los delanteros y 380 mm los traseros) y pinzas ligeras (Ferrari no dice de qué mate-

rial). Los neumáticos delanteros son de medidas 265/30 R19 y los traseros 345/30 R20.

Mide 4,70 metros de largo, 1,99 de ancho y 1,12 de altura. La distancia entre ejes es de 2650 mm. La carrocería tiene elementos activos para la aerodinámica (cuatro en la zona inferior del auto). Ferrari dice que ha empleado cuatro tipos de fibra de carbono para construir el vehículo.

El cuadro de instrumentos es una pantalla que puede configurarse para ver la información de distintas maneras. El asiento del conductor se ajusta a medida y se fija en esa posición, sin regulación posible. Si la hay para el volante y los pedales ■



Ferrari: LaFerrari es un modelo nuevo del que construirán 499 unidades. Como ocurre con el McLaren P1 y el Porsche 918 Spyder, tiene un sistema de impulsión híbrido.



taranto



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

El aceite lubricante

Nuvolari Enzo ©



Es de gran importancia, el desempeño del aceite lubricante para la reducción de la fricción y la disminución del desgaste.

Respecto a la filtración y al desgaste, se puede expresar que el aceite para un motor de combustión interna (MCI), deberá cumplir con una importante misión. Primero la reducción de la fricción en los cojinetes, y los diferentes juegos, entre

las partes en movimiento, para que se reduzca el desgaste de los componentes de metal. Al mismo tiempo, dicho aceite tiene la finalidad de disipar el calor, y de proveer protección contra la corrosión. De esta manera la película lubricante sella la

cámara de combustión, para que se genere la fuerza, la presión correspondiente al ciclo de trabajo. Finalmente, el aceite lubricante juega un rol de importancia, ya que contribuye a limpiar el motor de partículas sueltas y dispersas, mante-

niendo a dichas impurezas en suspensión para que no formen depósitos nocivos.

Respecto al origen y a la composición de dichas partículas, las mismas son de todo tipo, ingresan al aceite y penetran en el motor a través de una amplia variedad de puntos de origen.

Se trata de partículas orgánicas e inorgánicas de polvo provenientes del aire, que pueden ser eliminadas por la eficiencia de los filtros de aire.

El aceite también posee contaminantes residuales casi desde su producción, y desde el conjunto del motor y sus componentes, como ser partículas finas de metal de desgaste, y hollín desde la combustión incompleta del combustible. A esto se le agrega agua de condensación, ácido desde el proceso de combustión, y combustibles incombustos. (que diluyen al aceite). Esto se combina con la descomposición de los productos propios del aceite, como la oxidación y la reacción de los aditivos, para formar una compleja y multifacética mezcla.

Como consecuencia, si el aceite del motor es filtrado de forma insuficiente, o no cambia sus propiedades a tiempo, las partículas de desgaste, penetrarán dentro de los huecos, en los cojinetes, etc. produciendo un gran daño. El aceite está en un continuo estado de circu-

Continúa en la pág. 128



**REPUESTOS OMAR**
Distribuidor, mayorista de repuestos
alternativos para el automotor

**DISTRIBUIDOR
OFICIAL**

**FOSTER'S**
TENSORES DE CORREAS
FABRICADOS CON
RODAMIENTOS



www.repuestosomar.com.ar Tel.: 4686 4897 / 4686 6567 repuestosomar2000@yahoo.com.ar

WIX
FILTERS



**LA MÁS ALTA CALIDAD EN FILTRACIÓN
DESDE 1939, AHORA EN ARGENTINA**



www.wixfilters.com.ar

**MANN +
HUMMEL**



Los aceites tienen además la función de enfriar a los componentes o piezas en movimiento, mantener limpios los mecanismos, proteger contra la corrosión, y mejorar la estanquidad.

lación y el proceso de desgaste se da en forma repetida.

Con el tiempo, esto puede aumentar el consumo de aceite y de combustible, disminuyendo la entrega de potencia, generando un marcado aumento de la contaminación del medio ambiente, debido a las emisiones de escape. Finalmente si el desgaste excede los límites, existe el riesgo de un severo daño en el motor. En el caso de las partes “alternativas-rotativas”, los pistones muestran un considerable desgaste de las superficies en contacto, debido a la fricción causada por las partículas (filtración inadecuada)

La importancia de la presencia o acumulación de partículas que

genera el desgaste, también depende del motor mismo, por ejemplo las tolerancias, y juegos o huelgos de los cojinetes, u otros componentes. En los últimos años, se han logrado avances significativos al respecto. Se han perfeccionado en profundidad los métodos de producción, y al mismo tiempo fueron reducidos las tolerancias de mecanizado, y con ellos los huelgos de lubricación.

Como resultado, las partículas con diámetros de 1 micrón en forma aproximada se han vuelto críticas, particularmente cuando se dan altas concentraciones. Partículas individuales de entre 6 y 8 micrones en especial causan desgastes severos ■



Diseño de un filtro de aceite modular, para un motor de ciclo Diesel de 4 cilindros (elemento filtrante y otras funciones agregadas: enfriador de aceite, sensores de presión y temperatura, etc.).



Selección de filtros de aceite de distintos tipos y elementos fabricados con diferentes materiales.

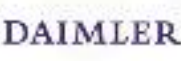
E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

¿SABÉS QUÉ LUBRICANTE NECESITA EL MOTOR DE TU AUTO?

MARCA	LUBRICANTE
    	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 504.507 XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC XTAR 10W40 SYNTHETIC
   	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF XTAR 5W30 504.507 XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC XTAR 10W40 SYNTHETIC
 	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF XTAR 5W30 504.507 XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
 	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C2 DPF SIN FILTRO XTAR 5W40 505.01 CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
    	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
  	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C2 DPF XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC XTAR 5W20 HYBRID
  	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C1 DPF XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC XTAR 5W20 HYBRID XTAR 5W20 ECO B
  	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C2 DPF CON / SIN DPF XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
 	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
  	CON / SIN DPF XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
  	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF CON / SIN DPF XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C1 DPF CON / SIN DPF XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C4 DPF XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO XTAR 5W40 505.01 CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF XTAR 5W30 C4 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C2 DPF XTAR 5W30 C1 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC

**PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR**

AutoPerfil - "Los Pura Sangre"

El Porsche Cayman S

Módena Claudio ©



Transparencia del modelo "Cayman S", que es sin duda el más equilibrado de la actual gama, con un motor de nafta/gasolina boxer de 6 cilindros, 3.4 litros de cilindrada y 295 CV a 6.250 rpm de potencia – Porsche.

Sin duda el Cayman S es un verdadero Porsche, un automóvil deportivo con mayúscula. La fabricación de este modelo, se efectúa utilizando el desarrollo de partes y componentes usados por otros modelos en producción. En el comienzo de la fabricación del "Cayman S", se usaron, por ejemplo, un 30 por ciento de componentes del modelo Boxster, un 50 por ciento de piezas del 911 (y aquí se incluyen las partes en común con el Boxster), y queda solo un 20 por ciento de nuevas piezas (necesariamente del motor, y de la estructura monocasco-carrocería).



En términos de aceleración, el "Cayman S" tiene menor rendimiento que al modelo 911 Carrera, pero es más eficaz que este en una vuelta de circuito. Con respecto al modelo Boxster, el "Cayman S" posee una mayor rigidez estructural, y una sensible resistencia a la torsión.

Este modelo es un auténtico deportivo –de altas prestaciones– que se ubica en la parte alta de la gama. El motor central del Cayman S, tiene sus ventajas. Según los conductores entendidos, en curvas cerradas y continuas (curva y contracurva entrelazada) es más rápido que el 911, y con una muy buena capacidad de tracción.

El Porsche Cayman S, es muy parecido al Boxster y al 911 en la parte delantera, y la parte trasera es del Cayman S, con personalidad pro-

Continúa en la pág. 132 ➔

MECANICA PUENTE

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL



Aire Acondicionado - Mantenimiento Preventivo
Inyección Electrónica - Mecánica Integral y Distribución
Tren Delantero, Trasero y Frenos - Transmisión y Cajas Automáticas

Repuestos y Accesorios Genuinos

Pone al día el mantenimiento de tu vehículo antes de las vacaciones con nosotros y te regalamos la recarga de aire acondicionado!



Estamos en Florida, Vte. López - ☎ 6379-6503 // 📞 15-3705-9862
mecanicapuerte@gmail.com

Conoce el nuevo sistema de turnos online en www.mecanicapuerte.com y ahorra tiempo

ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO // Formas de Pago: Efectivo, Débito y Crédito

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREQUINS E COMANDOS



Cigüeñales
Arboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Arboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar



Lip
Amortiguadores



WWW.LIPMESA.EU

**Calidad
Europea en
Argentina**



SINCE 1943

DISTRIBUIDORES OFICIALES:

AUTOPARTES SOL: Av. Los Cafetales, Esq. Blanca Sauco, Campo Grande, Misiones. / Tel.: (03755) 499194

PALERMO AUTOPARTES: Fitz Roy 24, Bs. As. / Tel.: (011) 4856-4930

TDI AUTOPARTES: Av. Pte. Perón 2211, San Fernando, Bs. As. / Tel.: (011) 4725-2890





Motor central de aluminio tipo boxer, con 4 árboles de levas a la cabeza, 4 válvulas por cilindro, y distribución del tipo variable VarioCam Plus, inyección electrónica MPI, con 3.386 cm³ de cilindrada (96 mm x 78 mm) y 295 CV de potencia, con 340 Nm de par motor máximo.

pia. Su "cola de pato" (duck-tail), con el portón inclinado es de inspiración 904, según los diseñadores.

Con un importante baúl delantero de 150 litros (igual al del 911) y uno trasero –junto al motor– de 185 litros. En cuanto a la carrocería, la misma es una excelente expresión aerodinámica, y de un trabajo de rigidez torsional importante. En la parte delantera existe un pequeño spoiler solamente, y en la parte trasera hay un alerón que se pone en funcionamiento –se desplaza– a los 120 km/h, y vuelve a su posición a los 80 km/h.

Con una carrera –en altura– de 80 mm, este alerón aumenta la presión

aerodinámica manteniendo al eje trasero muy apoyado contra el suelo, sin afectar el conocido coeficiente de penetración, que es de 0,29 (Cx).

El Cayman S es el doble de rígido que el modelo Boxster (sin techo).

El chasis deportivo del Cayman S, posee resortes duros con menos carrera, y con barra estabilizadora. Opcionalmente Porsche ofrece un tren de rodaje deportivo denominado PASM con amortiguación comandada, y variantes: confort y sport. El Cayman S puede montar, como el 911, el kit Crono Sport más deportivo con respecto al motor, la suspen-

sión, la transmisión –en caso de ser equipado con caja automática Tiptronic– y el control de estabilidad.

En lo referente al motor, el nuevo propulsor es de 3.4 litros con 295 CV de potencia, y es una evolución del 3.2 litros, que además del aumento de la cilindrada total, posee el sistema de distribución "VarioCam Plus" del 911.

En lo referente a los datos técnicos, los mismos son:

El motor está ubicado en el centro, construido en aluminio, de tipo boxer –6 cilindros opuestos– nafta/gasolina, la distribución es de fase variable con 4 válvulas por cilindro, la inyección es secuencial multipunto (MPI).

La máxima potencia suministrada es de 295 CV a 6.250 rpm, el par motor máximo es de 34,7 mkg a 4.400 rpm, y la relación de compresión de 11,11 a 1.

La transmisión es del tipo trasera, y la caja de velocidades es manual de 6 marchas o Tiptronic automática de 5. La suspensión delantera es tipo

McPherson con triángulos, y trasera McPherson (dobles triángulos) con sensores longitudinales (opcional: sistema de amortiguación activa). La dirección es a cremallera (asistida hidráulicamente), el diámetro de giro es de 11,1 metros, y las vueltas al volante son 2,5.

Los frenos son de 4 discos ventilados y perforados (con diámetros de 318 y 299 mm adelante y atrás respectivamente), las ruedas son 8J x 18 (delanteras) y 9J x 18 (traseras), y los neumáticos son 235/40 ZR 18 delanteros y 265/40 ZR 18 traseros. Posee ayudas como el ABS, EBD, PSM y PASM (opcional).

En cuanto a las prestaciones, la velocidad máxima es de 275 km/h, y la aceleración de 0-100 km/h de 5.6 segundos, los consumos en ciudad son de 14,9 litros cada 100 km, y con conducción deportiva de 17,8 l/100 km. Las distancias de frenado son de 100 km/h de velocidad a 0 en 33,5 m. La rumorosidad (generación de ruidos) a 100 km/h es de 72,7 decibeles ■



Con 1.345 kg declarados, el "Cayman S" pesa 55 kg menos que el 911 Carrera. El sistema de frenos comprende discos ventilados en las 4 ruedas de 318 y 299 mm (opcional discos de cerámica y pinzas de carbono).



www.aleejes.com.ar

Reparaciones Premium Peugeot y Citroen

tubos de acero, rulemanes, retenes y alemites, nuevos.
Grasa incluida, grantia de 1 año.

- ✓ Ejes rígidos
- ✓ Ejes articulados
- ✓ Bastidores de motor

Comuníquese con nosotros
reciba el mejor asesoramiento Post-Venta
Miles de usuarios avalan nuestra trayectoria.
No se deje engañar.

- ✓ Trabajamos nacionales e importados.
- ✓ Entregamos en tu domicilio.
- ✓ Puede abonar con tarjeta desde nuestra Web.



Oficina Comercial:
Padre Torello 2450 (Hurlingham)

Whatsapp: (011) 6860-8306
Nextel: 211*446, 211*713

Telefono: (011) 4665-3084
Cel: (011) 15-5451-8306



VMG
DEM
BOMBAS DE AGUA
bombasdeaguavmg.com

Los profesionales que
deciden sobre la vida de
los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES · ENGINE WATER PUMPS · 发动机水泵 · WASSERPUMPEN · POMPES À EAU · POMPE ACQUA · BOMBAS D'ÁGUA

Energías Alternativas

Audi y los eléctricos

Bugatti Carlos ©



Transparencia del Q5 hybrid quattro desarrollado por la marca Audi.

A esta altura de la situación, se conoce que los motores eléctricos son realmente versátiles, y nos vamos convenciendo de su confiabilidad de funcionamiento y que son relativamente livianos.

Es conocido que los motores eléctricos, se caracterizan por un alto rendimiento cercano al 100 por ciento,

dentro de una gama de velocidad amplia. Como diferencia notable con los motores térmicos, los propulsores eléctricos desarrollan un par motor máximo a una velocidad mínima, es decir desde el momento del arranque.

Es debido a ello que, en vehículos con tracción eléctrica se utilizan

transmisiones de una sola marcha. Respecto a los motores eléctricos usados por la firma Audi, pueden estar clasificados en dos categorías, y una de ellas pertenece a los "motores asíncronos". Los mismos no poseen magnetos permanentes, y son de diseño simple, robusto y de vida útil prolongada, y no necesitan de gran mantenimiento.

Actualmente estos motores, no están adaptados a ser integrados en sistemas que posean motores térmicos y cajas de velocidades.

La otra categoría, es la de los "motores sincrónicos a excitación permanente".

Continúa en la pág. 136 ➡

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

V8 - Audi A8

CASTELLMAR

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

Brinde seguridad a sus clientes.



NM 343



NM 253



Calibrador Electrónico de Neumáticos

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte para ser Servicio Oficial.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 - 53574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina - ++ 54 (0) 3482 498 800 - colven@colven.com.ar - www.colven.com.ar

COLVEN
Tecnología Original

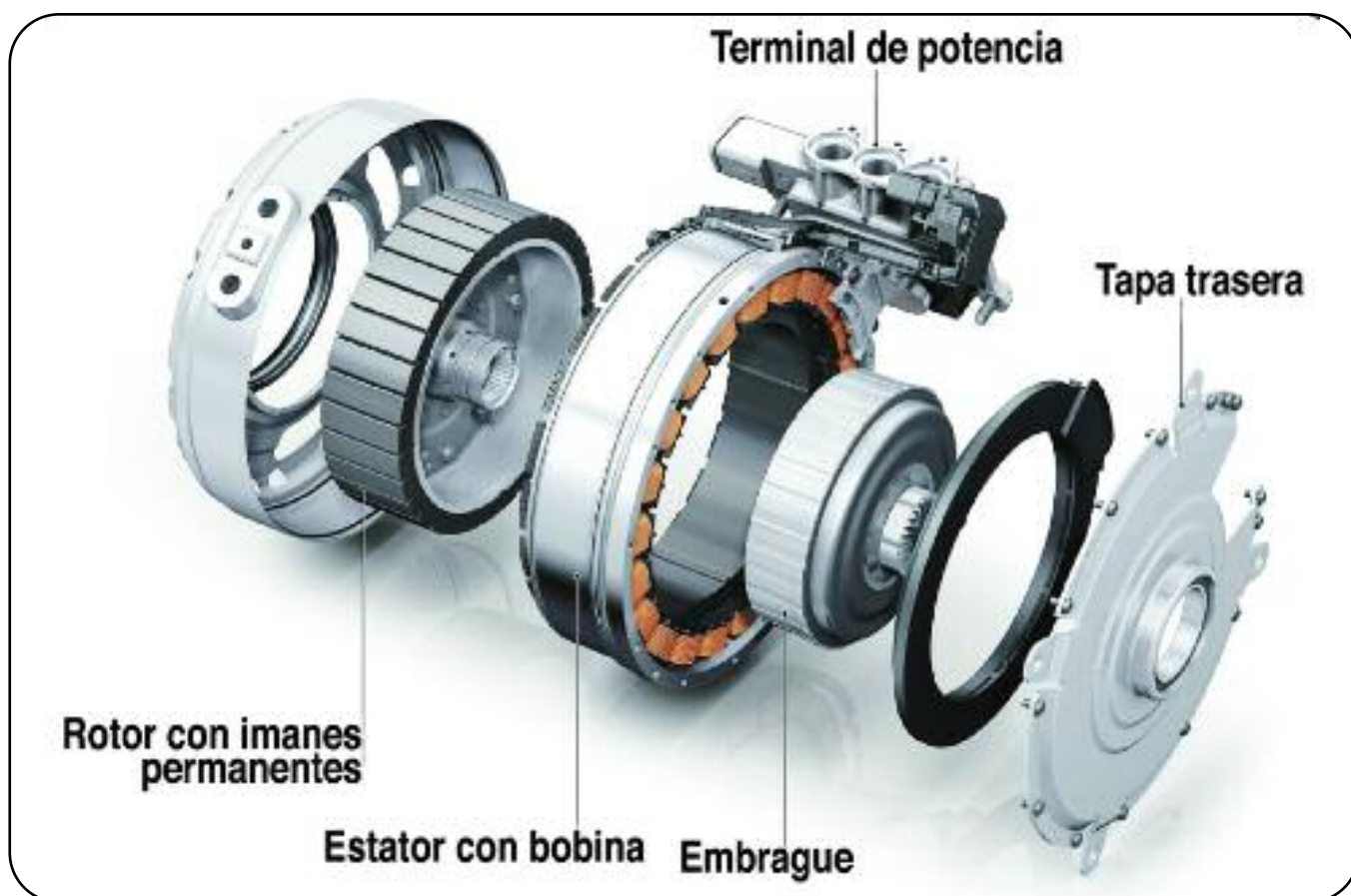


FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE
SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



Motor eléctrico sincrónico de excitación permanente, del Audi Q5 hybrid quattro.

Debido a su elevada generación de potencia, puede tener una estructura compacta y liviana. Además posee capacidad de suministrar par motor y rendimiento alto a regímenes bajos. Las prestaciones de un motor eléctrico, dependen de su conformación estructural. Las dimensiones del motor, como ser el diámetro y el largo, influyen directamente sobre los niveles de par motor y de potencia generales.

En los automóviles con tracción híbrida de Audi, como el modelo Q5 hybrid quattro, son usados motores sincrónicos excitados permanentemente, y proyectados especialmente para generar elevado par motor o cupla motriz.

Poseen un diámetro notable, pero una longitud muy pequeña, de

pocos centímetros, una característica que permite montarlo sin inconvenientes entre el motor de combustión interna y la transmisión.

Su óptima gama de funcionamiento, está entre las 500 y las 5.000 rpm., adecuándose de esta manera con las características de par motor de motor a combustión. Para los vehículos que aprovechan más del motor eléctrico, son elegidos "motores sincrónicos excitados" en forma permanente, optimizados para suministrar más potencia que par motor, o motores asincrónicos rápidos. Su diámetro es menor al de los motores eléctricos optimizados, para la entrega de par motor, pero son más largos y su gama de funcionamiento útil es mucho más amplia.

Todos los motores eléctricos usados

por Audi, son enfriados por líquido, para que no llegue a 180 grados C. La temperatura incide negativamente en la potencialidad del motor.

El motor eléctrico del Audi A1 e-tron por ejemplo, alcanza una potencia constante de 61 cv., y por algunos momentos, una potencia de 102 cv. aproximadamente. El sistema electrónico de potencia, representa la unidad más compleja y más costosa, de toda la línea de transmisiones de construcción eléctrica.

Se trata de un inversor a pulsaciones, que tiene la función de convertir la corriente continua generada por la batería, en corriente alterna necesaria para el funcionamiento del motor eléctrico.

Por ejemplo sobre el Audi Q5

hybrid quattro, el inversor de pulsaciones debe gestionar hasta los 54 cv. de potencia a una tensión nominal de 264 V. El corazón del sistema está formado por un módulo compuesto, constituido por distintos elementos con semiconductores conectados reciprocamente.

En el interior del sistema, la temperatura llega a 100 grados C.

El calor es disipado por un líquido, que fluye a través de la caja metálica. La última generación de inversores a pulsaciones montado sobre el Audi Q5 hybrid quattro, es muy compacto (ocupa en volumen de 6 litros). Esto incluye también la transformación de alta tensión continua para la alimentación de 12 V. de la red de abordo del automóvil.

En un sistema de propulsión eléctrica, el papel más importante la cubre siempre la batería, un sistema extremadamente complejo, y mucho más si se trata de una pila (célula simple).

La casa alemana subdivide las baterías de Ion litio, en dos diferentes categorías:

- Una categoría es la de las baterías de altas prestaciones, para ser utilizadas en vehículos híbridos como el Audi Q5 hybrid quattro.

- La otra, las baterías de alta energía para vehículos destinados a recorrer electricamente distancias más largas, como el R8 e-tron.

La autonomía de un vehículo, depende del nivel de energía que una batería está en condiciones de

Sanjorge

Suspensión

15 años en el mercado abalan nuestra experiencia en atención al público.



- Venta de todo tipo de repuestos:

- Suspensión,
- Tren delantero
- Frenos y embragues para el automotor

- Gran variedad de productos y precios, trabajamos con marcas líderes, como también con marcas económicas.

Suspensión / Tren Delantero

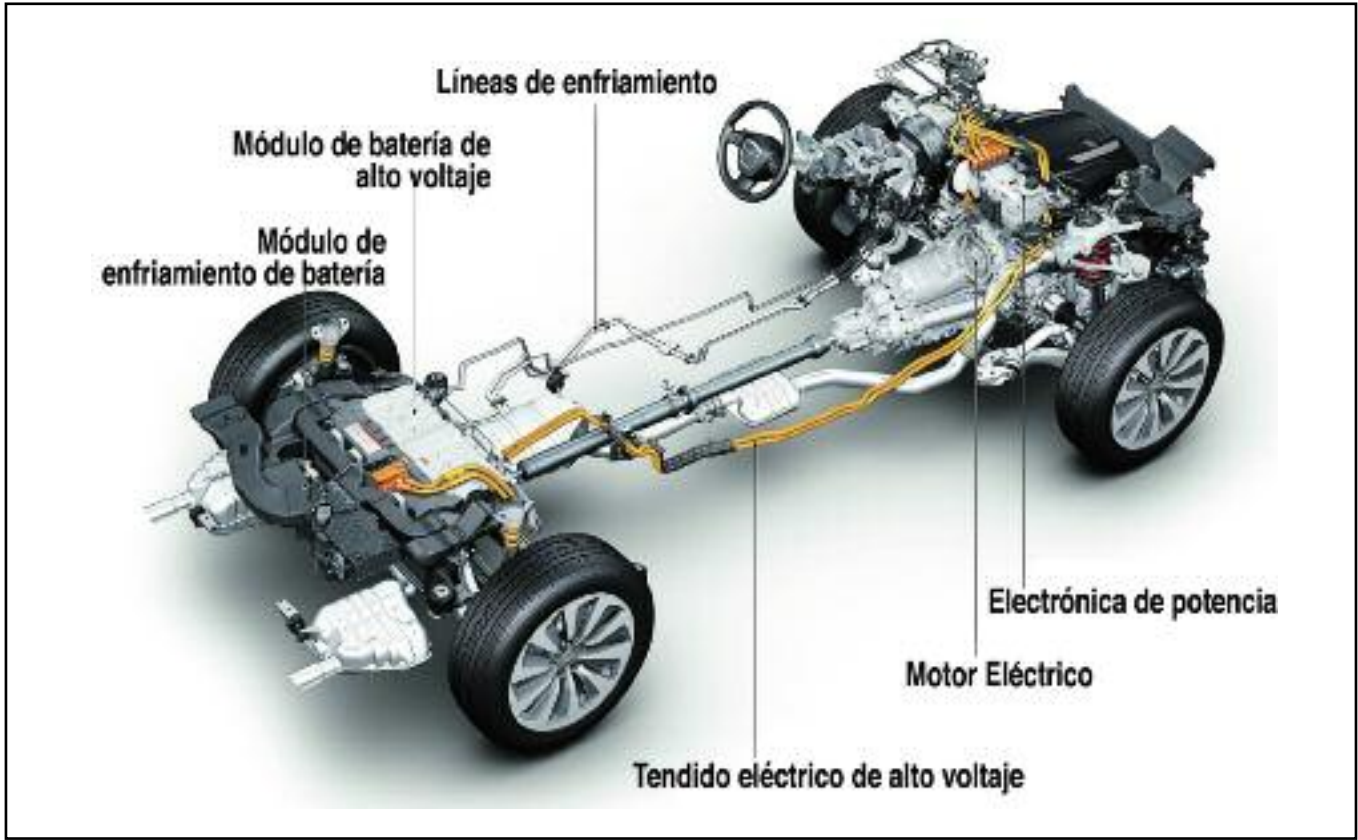
Amortiguadores nuevos y reparados - Resortes - Rotulas - Extremos - Bujes - Cazoletas - Cremalleras mecánicas e hidráulicas - Suspensión deportiva - Semiejes - Parrillas - Rulemanes de rueda.

Frenos / Embragues

Pastillas de freno - Discos y campanas de freno - Rectificación de campanas - Embragues nuevos y reparados - Rulemanes de empuje - Cilindros y bombas de freno - Bulones



Av. Don Bosco 2401, Morón (Esq. French) // TEL: 11- 4696-1771 // Nextel: 159*9205 // Whatsapp: 11-6417-6371
Facebook.com/sanjorge.suspension // info@sanjorgesuspension.com.ar // http://www.sanjorgesuspension.com.ar



Conjunto de marcha, detalle híbrido - Audi Q5 hybrid quattro.

acumular (expresada en Kwh). En la actualidad, las baterías de Ion litio para la tracción automotriz, superan a las baterías de plomo más desarrolladas, pero están un 40 por ciento debajo -en Kw/h. por km- al rendimiento de las baterías de Ion litio,

aplicadas a otros usos.

La vida útil de una batería de Ion litio, sobre un vehículo, se calcula en diez años, con la condición que sea siempre mantenida a una correcta temperatura. Esta vida útil,

es influenciada por el tipo de solicitudes a que esté sometida, y por la intensidad de las acciones de entrega y de aporte de carga. Una recarga rápida realizada con corriente de potencia elevada, o las descargas completas frecuentes,

generan un envejecimiento prematuro de la batería.

Las baterías de "altas prestaciones", pueden ser descargadas hasta un nivel del 50 por ciento, en tanto que las baterías de "alta energía", pueden ser descargadas hasta el 80 por ciento. Si se respetan los límites indicados, las baterías pueden soportar mejor miles de ciclos, de carga y descarga antes de perder de forma sensible su funcionalidad.

Es importante evitar descargar la batería completamente o de cargarla en exceso, porque se corre el riesgo de destruir las células. Este riesgo es normalmente controlado, con la adopción de numerosas medidas de seguridad. La temperatura es monitoreada con precisión con distintos sensores, protegida electricamente, y con válvula de sobrepresión, que impiden la generación de reacciones en cadena, en el interior del sistema ■

SOLUCIONES INTEGRALES PARA TALLERES DEL SERVICIO AUTOMOTOR

REPRESENTANTES

JohnBean Snap-on MIDTRONICS

PRO-CUT LEXIUM LECTRONICS

LANZAMIENTO

ESCANERS SUN

Diseñados especialmente para ofrecer todas las herramientas necesarias para lograr un diagnóstico óptimo y preciso.

DIAGNÓSTICO PROFUNDO DE SISTEMAS:

- MOTOR: GASOLINA, DIESEL, FLEX Y GAS NATURAL
- TRANSMISIÓN · ABS/ AIRBAG / CARROCERÍA
- A/C / PANEL DE INSTRUMENTOS · SISTEMAS HÍBRIDOS
- SENSORES TPMS · CODIFICACIÓN DE INYECTORES
- SISTEMAS DE SEGURIDAD E INMOVILIZADORES Y MUCHO MÁS...

- MENÚ GRÁFICO · INTERFACE INTUITIVA Y AMIGABLE · PANTALLA TÁCTIL COLOR 8"
- OSCILOSCOPIO INTEGRADO DE 2 CANALES DE ALTA VELOCIDAD (6 MS/5)
- CABLE ÚNICO OBD
- COBERTURA GLOBAL: VEHÍCULOS AMERICANOS, ASIÁTICOS, CHINOS, EUROPEOS Y LOCALES
- FUNCIÓN DE AUTO ID · ACTUALIZACIONES POR MEDIO DE TARJETA MICRO SD
- INICIO RÁPIDO: LISTO PARA DIAGNOSTICAR EN 5 SEGUNDOS
- MISMAS FUNCIONES DEL ESCÁNER DE FÁBRICA · 2 AÑOS DE GARANTÍA · BATERÍA INTERNA · SOPORTE TÉCNICO

www.john-car.com

f /JohnCarEquip

Tel.: 4912-4555

info@john-car.com

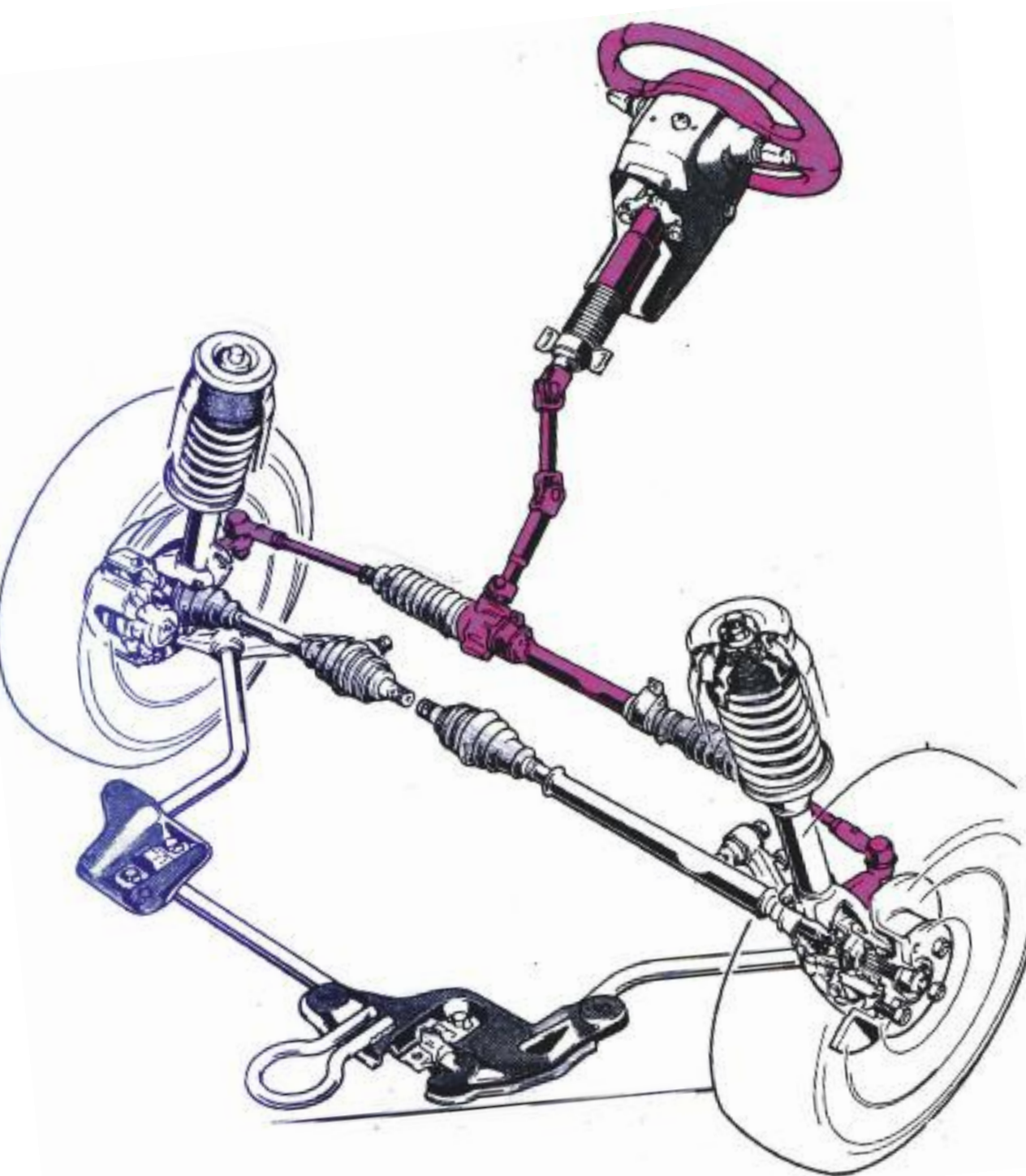
El sistema de dirección actual

Bugatti Carlos ©

Todos sabemos que el sistema de dirección sirve para hacer cambiar el sentido, la trayectoria de un vehículo. Los componentes principales de dicho sistema son: los extremos, los brazos, el cárter o carcasa (de la cremallera, del sistema tornillo sinfín y rodillo, de circulación de esferas), la columna, y, lógicamente, el volante de dirección.

Para reducir el esfuerzo sobre el volante, el método más difundido es la servodirección o dirección asistida, en especial la del tipo hidráulico con una bomba accionada por el motor a través de una correa, o con una bomba hidráulica movida por un motor eléctrico. Este motor puede ser completamente gestionado por una central de control electrónica que lo alimenta (motor de corriente continua). Para evitar el arrastre de los neumáticos sobre la superficie, las ruedas direccionales delanteras deben girar con diferentes ángulos, es decir un ángulo mayor para la rueda que recorre la trayectoria interior.

Existen también sistemas de dirección sobre las 4 ruedas (4WS) pero su aplicación es muy pero muy limitada. El principio de Ackerman dice claramente que "cuando un automóvil realiza una curva, las ruedas deben describir círculos concéntricos". Debido a ello, si una de las ruedas no cumple con esa condición, la misma comenzará a deslizarse, lo que traerá como consecuencia un desgaste excesivo del neumático y una considerable pérdida de adherencia del vehículo. El principio de Ackerman prevé que las líneas imaginarias que resultan de la prolongación de los ejes de todas las ruedas (delanteras y traseras), se cortan en un punto



En la evolución del sistema de dirección, el mecanismo de piñón y cremallera es uno de los más utilizados.

imaginario que teóricamente corresponde al centro del arco que recorre el automóvil.

Esto se logra si el ángulo de giro de la rueda delantera interior es mayor que el ángulo de la rueda exterior. Actualmente, debido al perfeccionamiento, que se efectuó sobre las suspensiones y sobre los compuestos de goma y caucho de los neumáticos, este principio no se adapta con

precisión, debido a que si un automóvil realiza una curva a gran velocidad, la deformación de los neumá-

ticos sobre la superficie del camino crea una fuerza lateral, que tiene la ventaja de colaborar con el giro.

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario · Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
Info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

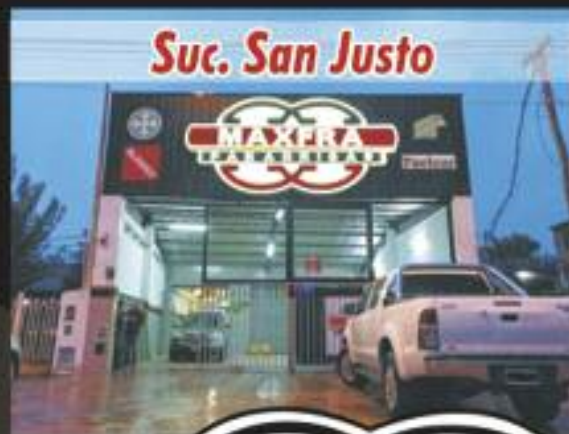
autopartes
san francisco



Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

PARABRISAS

Suc. San Justo



Suc. Moreno



Casa Central San Justo



Línea completa para vehículos pesados
Todas las marcas

- ▶ POLARIZADOS
- ▶ GRABADO DE CRISTALES

▶ **NUEVA SUCURSAL**
Acc. Oeste KM 40

ATENDEMOS COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Camino de Cintura 1094 / Mon. Bufano 1356 - San Justo
Tel: 4461-4400/0401 / 0810-333-0410
ID: 214*203

Acc. Oeste Km. 40 - Moreno
Tel: (011) 15-69729148 / 15-6972-9153
ID: 214*717

www.parabrisasmaxfra.com.ar // info@parabrisasmaxfra.com.ar // BUSCANOS EN [f](https://www.facebook.com/parabrisasmaxfra) / @PARABRISASMAXFRA

SIVOR
SEGURIDAD INTELIGENTE



CAMARAS DE SEGURIDAD
ALARMAS

CONTROL DE ACCESOS Y ALARMAS DE INCENDIO



25 años de experiencia en instalaciones avalan nuestro trabajo.

ALEJANDRO E. MARTINEZ

15 3628 2108

E-mail: sivorseguridadinteligente@gmail.com | Dir.: Azcuenaga 712 - CABA





Conjunto de dirección eléctrica de la M. Benz Clase C.: 1- Caja de dirección con electromotor. 2- Columna de dirección eléctrica. 3- Extremos de dirección.



La caja de dirección transforma el movimiento rotativo en lineal.

Una de las características o cualidades de la dirección, es que no debe transmitir al volante las irregularidades que el suelo o la superficie presenta.

Evaluación del sistema

Volviendo un poco al automóvil en sí, cuando uno ocupa el puesto de conducción, prácticamente lo primero que toca es el volante de direc-

ción. El mismo es el componente del sistema que, más que ningún otro, comunica al conductor la información sobre el suelo —la superficie, la ruta— y sobre el “acomodamiento” o el asentamiento del vehículo sobre el piso. Pero, a pesar del conocimiento que todos tenemos respecto a este sistema de control de la dirección, no todos comprenden el principio

básico de construcción y de utilización. Conocemos bien la evolución que ha experimentado el sistema de dirección en los últimos años, especialmente si se habla de los sistemas asistidos (dirección de potencia).

La “evaluación” de la dirección de un auto es bastante complicada, y comprende -más que nada- aspectos funcionales que tendrán que verificarse

bajo cualquier condición posible de uso, es decir en baja o alta velocidad, en aceleración o en frenada, sobre suelos o superficies regulares (lisas), o irregulares, con pisos mojados o secos, en curvas o en línea recta.

Volviendo a la “evaluación” del sistema, es importante señalar que, por ejemplo, si el volante de direc-

Frenos - Embragues - Tren Delantero

Av. Mitre 3404 (1678) Tel./Fax: 4716-6564 - ID: 54*567*403

MÁS DE 30 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RING'S CRAPODINAS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA
JUNTA5 CORREAS PALIERES CAMPANAS Y DISCOS DE FRENO

CONTAMOS CON LA RECIENTE IMPORTACIÓN **MKW BEARINGS** EN TODA SU LÍNEA DE RODAMIENTOS

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:

BRIT V-BELTS MKW SEALINGS SNR NACHI LUBRICATION

Y DISTRIBUIDORES OFICIALES DE:

TIMKEN DBH SAV NSK TOLEDO Taranto
FAG LUKASZKOWSKI FARGES GORENCO GORENCO GORENCO
PESARO PRINCIPAL MEDICAL TAP TAP TAP

Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As
 alfarodamientos.com.ar
 (0291) 4555054
 info@alfarodamientos.com
 291 5759424
 @alfa.rodamientos

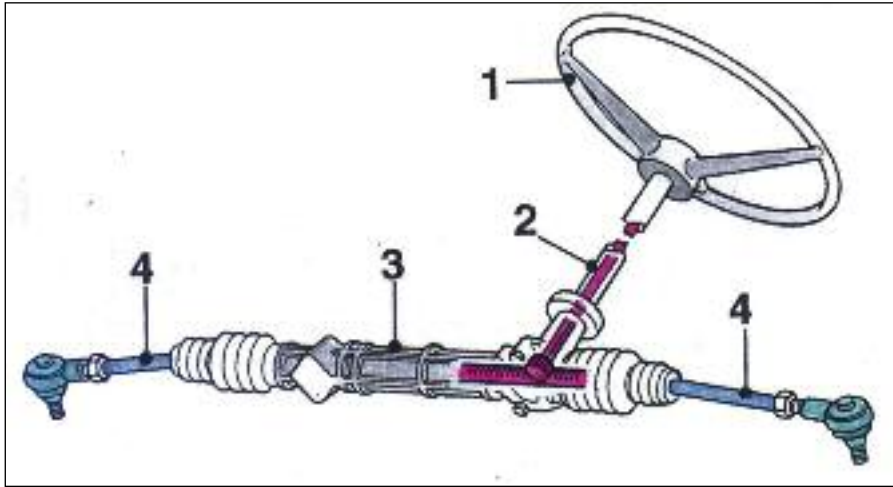
Equipamiento de Diagnóstico y Reparación Automotriz

Fuente de comprobación Sistemas Common Rail / UIS / UPS

Fuente de Atracamiento automática

Fuente de calibración Bombas Rotativas y Lineales EDC/ECD/DE

KR Devices S.R.L.
Córdoba - Argentina
TE: +54-0351-4222704
info@krdevices.com

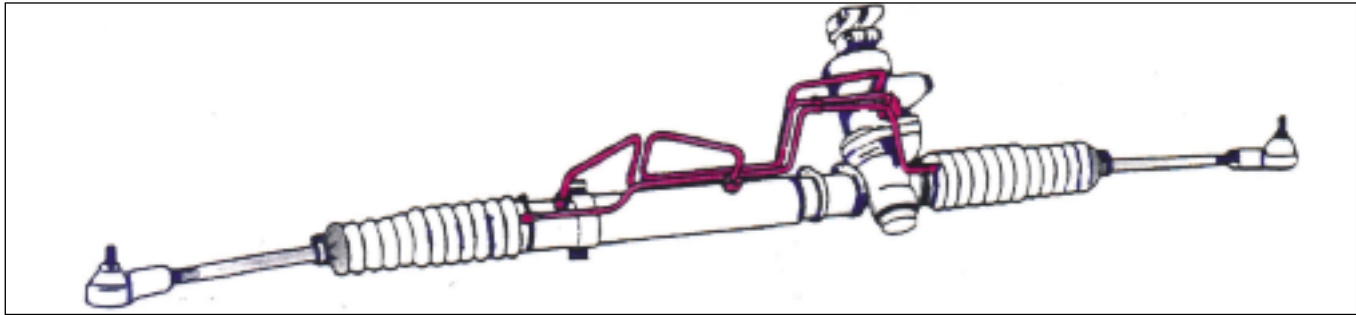


no esté excesivamente gastada, y que el suelo esté seco con las convenientes características de compactación y de rugosidad. En las maniobras realizadas a “paso de hombre”, es decir con giros a baja velocidad, todo es mejor cuando el esfuerzo que hace el conductor es menor.

La dirección asistida es determinante al respecto, y todos los autos que

ner un tramo de autopista plano y en línea recta, y lanzar el automóvil a una velocidad de cerca de los 100 km/h, y comprobar que, soltando el volante, el mismo tiende a dirigirse en una dirección (la velocidad se mantiene fija con el acelerador).

Cabe señalar que este tipo de pruebas se efectúan no en el tránsito, y con las máximas condiciones de seguridad.



El sistema de dirección asistida o servoasistencia, ayuda al conductor en la maniobra, y reduce el esfuerzo de la misma.

ción es más o menos grande -dentro de ciertos límites- es una característica, pero si el mismo es difícil de empuñar (de tomar con seguridad y con comodidad) o si tapa los instrumentos del tablero, obstaculizando su lectura, es un defecto.

Existen las denominadas maniobras a “paso de hombre”, para “evaluar” el comportamiento de la dirección durante un estacionamiento, y de giro máximo de las ruedas y tiene un fin indispensable (común con el resto de la serie de pruebas de compor-

tamiento), que es el perfecto estado de preparación del vehículo. En pocas palabras, la carga del automóvil debe ser de dos personas solamente, más 50 kg de equipaje convenientemente ubicado, y esto tiene su importancia sobre todo en los autos chicos, donde algunos kilos de más o de menos inciden respecto al esfuerzo que se hace sobre el volante, en especial si no hay dirección asistida. Es de importancia también controlar la presión de los neumáticos -de acuerdo a lo indicado por el fabricante- que la banda de rodamiento

la poseen, superan ampliamente la “evaluación”. Esta es una prueba que se puede efectuar también con instrumentos.

El otro punto, es el “evaluar” la dirección del automóvil a una velocidad progresivamente elevada, y por lo tanto en un aspecto relacionado con la “seguridad” de conducción.

Hay una prueba preliminar, que si no se la supera, se interrumpe el trabajo, y es el funcionamiento en línea recta. Para ello, es necesario te-

En esta sencilla prueba, se descubre que, después de controlar la presión de los neumáticos y la geometría del tren delantero, un automóvil que funciona “torcido” es signo de que algo no está puesto a punto, y por lo tanto consumirá más combustible que el necesario. Otra de las pruebas similares y, por lo tanto, significativa, es siempre sobre un suelo plano y en línea recta, con una velocidad estabilizada, teniendo las manos bien firmes sobre el volante; primero se acelera a fondo y después se suelta el acelerador, en forma alternativa. Cabe señalar que se va a notar que el auto “tira” hacia un lado y después hacia el otro. Para evitar esto, es necesario mover el volante para mantener la línea recta, y estas son correcciones que los conductores hacen en forma instintiva, cuando manejan un automóvil defectuoso ■



La relación de transmisión entre el piñón y la cremallera, es pensado para lograr una multiplicación de la fuerza que aplica el conductor.

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	143	DSM	110	JORGE LECCHI	102	RAPA	43
AFFINIA	7	DZE	36	KESSEL	10-11	RESORTES RM	78
ALEEJES	133	ECART	16	KR DEVICES	140	REPUESTOS JL	85
ALFA RODAMIENTOS	140	ENCENDIDO MOSCONI	116	LAUTARO DIESEL	48	REPUESTOS OMAR	126
ALFECAR	103	ELECE KONIG	123	LC AUTOPARTES	98	REY GOMA	25
ALTRI	95	ELECTRO DIESEL	109	LITTON	9	REYDI	49
AUTO NAUTICA SUR	69	EPROM	94	LIQUI MOLY	61	ROBERT BOSCH	5
BALSAMO	79	EXINTRADER	55-101	LOCX	104	RODAMET	119
BAYERQUE	98	EXPOYER	30-31/33/34-35	LUBET	140	RON BAY	70
BDK	82	ETMAN	18-19	MACRO	4	ROTOFRANCE	14
BERTAP	138	FAPERSA	131	MAGNETI MARELLI	93	RPA	110
BOX 4000	106	FEDERAL MOGUL	44	MANTILLA E HIJOS	22-23/83	RURAL SANTA FE	111
CASA MEDINA	52	FISPA	53	MAQUIN PARTS	86-87	SADAR	32
CEPSA	129	FREMAX	17	MASSI	105	SAN JORGE SUSPENSION	136
CESCA	92	FYV	59	MAXIMILIANO DIESEL	63	SEA BATERIAS	116
CASTELLMAR	128-134-142	GACRI	54	MECANICA PUENTE	82	SIDERAR	60
CILBRAKE	115	GEAT	38/39-40/41	MAXFRA	139	SIVOR	139
CONTITECH	51	GOICOECHEA	37	MIX WARNES	100	SCHAEFFLER	29
COLVEN	135	GOMA REX	74	MIGNANI	102	SKF	57
CORTECO	81	GONTERO	138	MOLYKOTE	77	SPC	45
CORVEN	21-131	GRUPO FACORSA	47	MOURE	91	SPRINTPOLO	24
CRISTEM	122	GRUPO 3	96	MY L	76	STACO	99
CROMOSOL	97	HELIODINO	48	NGK	107	TARANTO	125
DARWIN	108	HESCHER	72-73/89	OMER	75	TOMMASI	106
DAYCO	3	HOFMANN	121	OPTICAS LAM	67	TURBODINA	62-84-94
DELPHI	13	IAR METAL	90	PHALES	135	UNDER CAR	114
DIESEL RUSCONI	12	INFOCAR	24	PETRONAS	26-27	VALEO	15
DIPRA	84	ITALGOM	142	PORPORA	58	VMG	133
DISTRIGOM	100	IRFREN'S	102	PRESTOLITE	117	WEGA	71
DM AUTOPARTES	64-65	JHON CAR	137	RADIADORES RV	113	WIX	127

TALLERACTUAL

SOLICITE PROMOTOR AL 4760-7419

SADE

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4820 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647

REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5883/85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0180 o 568-1029
Cel.: 155-83-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@asensio.com.ar

Italgom

ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM

GESTION DE LA CALIDAD

RI: 9000 - 3890

COOLXPERT

germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

PARAMIAUTO.COM

TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

Tu auto se merece baterías **ACDelco**



CALIDAD ORIGINAL,
MAYOR DURABILIDAD
Y CONFIANZA

www.acdelco.com.ar

ACDelco



Distribuidores Autorizados: • **Anda S.A.** La Plata 0221-4828550 • **DER Distribuidora Nacional de Autopartes** Don Torcuato 011-4846-7500 / 0-800-8888-337 (DER) • **Etman Distribuidor Nacional de Autopartes** Bahía Blanca 0291-456-5000 / Córdoba 0351-457-7659 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3633 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • **Expoyer** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3636 • **Goicoechea Hnos. SACIF** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4583-5888 • **Rubros SRL** Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • **Valdesogo Baterias** Comodoro Rivadavia 0297-447 4842



**SOMOS PARTE DE
LA DISTRIBUIDORA
LIDER DEL PAÍS**

reydi

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

CASA CENTRAL MENDOZA
Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina
reydi@reydi.com
Tel: +54 0261 4637900 | Fax: 0800 222 8560

REYDI BUENOS AIRES
Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina
reydiba@reydi.com
Tel: +54 011 4584 7336