

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • Nº 196 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



LOS MOTORES AUDI DE SIEMPRE Pág. 60

LAS CAJAS AUTOMATICAS Pág. 72



Mercedes-Benz clase A 2019

LA NUEVA **IMAGEN** 45 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lmantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

VIC
luces en movimiento

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

automechanika
BUENOS AIRES
7 - 10.11.2018. La Rural Predio Ferial

www.paramiauto.com

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Información técnica: T10300ES

KTB190

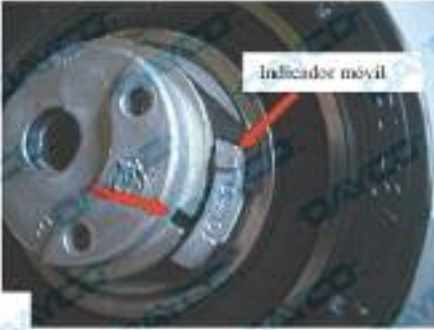
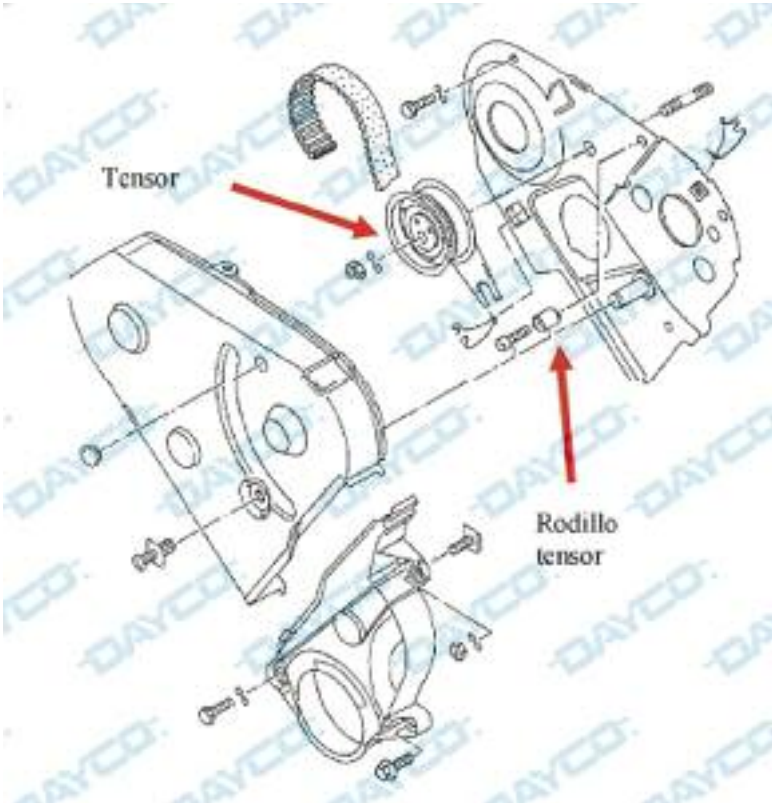
AUDI — SEAT - VOLKSWAGEN

80 — TOLEDO — GOLF — PASSAT —AVENTO, 1.9 TDI

Motor: 1Z - AFN — AHU

- El Kit de distribución KTB190 incluye:

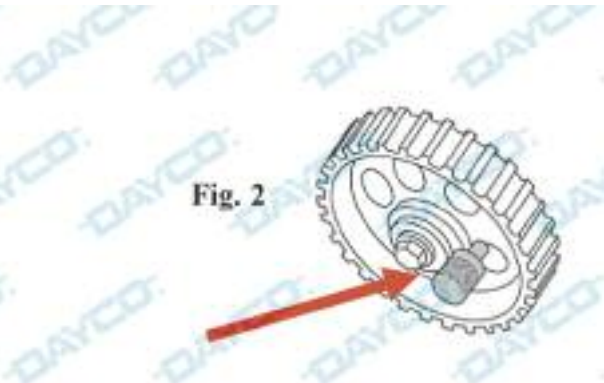
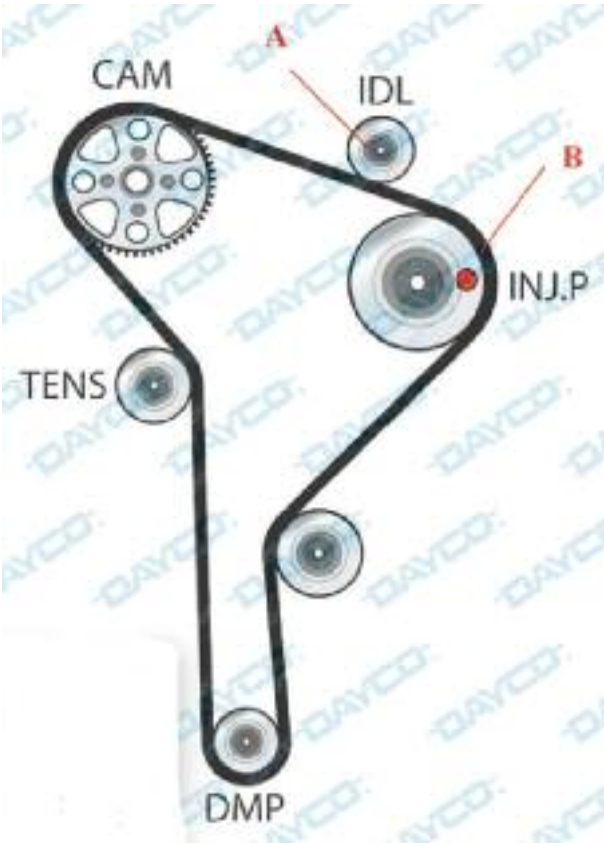
 - una correa de distribución 941001 con 137 dientes, ancha 25,4 mm (OES 028109119P)
 - un tensor ATB2203 (OES 028109243)
 - un rodillo tensor ATB2198 (OES 0281092449)



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y TENSADO DEL TENSOR

- Comprobar que las muescas de PMS del volante motor estén alineadas.
 - Comprobar que la barra de bloqueo (VAG 2065A) del árbol de levas esté correctamente colocada (Fig. 1).
 - Comprobar que el perno de bloqueo B (VAG N° 2064) del piñón de la bomba de inyección entre con normalidad, como en la Fig. 2.
 - Girar el perno del piñón del árbol de levas media vuelta para aflojarlo.

- Introducir un punzón en el orificio del cárter trasero de la distribución y aflojar el piñón del extremo cónico para que pueda girar.
 - Montar la correa de distribución en sentido contrario a las agujas del reloj empezando por el piñón del cigüeñal.
 - Montar el rodillo tensor nuevo al par de 25 Nin. (A)
 - Montar el tensor nuevo.



- Extraer el perno de bloqueo de la bomba de inyección.
- Aflojar la tuerca del tensor.
- Con la llave de dos tetones Matra V159, girar el tensor en el sentido de las agujas del reloj hasta que el indicador móvil y la muesca no estén alineados (Fig.3).
- Bloquear la tuerca .1 tensor al par de 20 Nm.
- Comprobar que las muescas de puesta en fase del volante motor estén alineadas.
- Mantener inmovilizado el piñón del árbol de levas con la herramienta adecuada (VAG N° 3036) y bloquear el perno al par de 45 Nm.
- Quitar la barra de bloqueo del árbol de levas y extraer el perno de bloqueo del piñón de la bomba de inyección.
- Girar el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj.
- Comprobar que las muescas de puesta en fase estén alineadas.
- Comprobar que la barra de bloqueo y el perno se pueden introducir con facilidad.
- Apretar la correa con el pulgar para comprobar que el indicador móvil del tensor se mueve coincidiendo con los huecos; cuando se deja de presionar,

el indicador móvil y los huecos vuelven a alinearse como se muestra en la Fig.3. De lo contrario, repetir el procedimiento de tensado.

- Montar el cárter inferior de la distribución.
- Montar la polea del cigüeñal y apretar los pernos correspondientes al par de 25 Nm.
- Volver a montar los demás componentes en orden inverso al de desmontaje.



Fig. 3

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	028109119P	941001	KTB190
Tensor	028109243	ATB2203	
Rodillo tensor	028109244B	ATB2198	
Kit de distribución	028198119B	KTB190	

PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE
LO MEJOR DENTRO DE ELLA.



Reemplazando todo el sistema de distribución por el nuevo kit con bomba de agua Dayco, Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad y calidad en la reparación.



Calidad



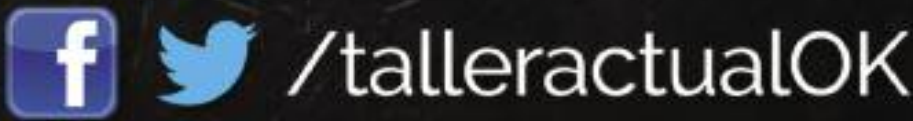
Seguridad



Economía

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



POSVENTA AUTOMOTRIZ



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.



**Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.**



EYQUEM



OSRAM



PHILIPS



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-0441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar



BOSCH

Innovación para tu vida

Bujías de incandescencia Bosch

Aseguran un arranque en frío más rápido y una
reducción en la emisión de gases contaminantes



bosch.com.ar

FLUIDOS REFRIGERANTES

Controil®

- Protegen el sistema de enfriamiento contra corrosión
- Prolongan la vida útil del motor
- Contribuyen para la reducción del consumo de combustible
- Evitan el sobrecalentamiento del motor
- No resecan las mangueras
- Protegen contra cavitación de la camisa del cilindro
- Cambio térmico más eficiente
- Dos versiones: concentrado orgánico y concentrado inorgánico
- Se presenta en 4 colores: rojo, azul, amarillo y verde

RECOMENDADOS PARA:

Automóviles
Vehículos comerciales



INORGÁNICOS



ORGÁNICOS



SISTEMA DE SELLADO EN ALUMINIO

SISTEMA DE SELLADO EN
ALUMINIO, CON TAPA DE
SEGURIDAD PARA NIÑOS

Cumple con la Norma: IRAM 41368,
ASTM D3306 y satisface las
especificaciones de las principales
terminales automotrices.



www.fras-le.com

Asistencia Técnica:
asistenciatecnicaargentina@fras-le.com.ar
Tel.: +54 11 4752-8500

Comercializado y Garantizado por Fras-le Argentina S.A.



LÍQUIDOS PARA FRENO

FRENADO
GARANTIZADO

Controloil

DESEMPEÑO
COMPROBADO



Líquido	Envases	Punto de Ebullición
TIPO 3	200 cm ³ - 500 cm ³ - 1 Litro	205°C
TIPO 4	500 cm ³ - 1 Litro	230°C
TIPO 4	200 cm ³ Motorcycle	230°C
TIPO 5.1	500 cm ³ - 1 Litro	260°C

Los líquidos para frenos CONTROLIL cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



Sistema de sellado en aluminio, con tapa de seguridad para niños



Indicador de contenido.



ENCENDIDO ORIGINAL

Kessel participó en el Citroën Forum 2018



Kessel, durante el último año, y como lo hace desde más de dos décadas, participó activamente de exposiciones, ferias y eventos nacionales e internacionales, marcando así su constante crecimiento en el mercado tanto local como internacional y en el sector de repuestos de reposición y sobre todo en el de repuesto original. Es por esto que **Kessel** participó en la nueva edición del Citroën Forum de Posventa por ser, hace varios años, proveedor de la automotriz francesa, quien convocó en el Sofitel de Cardales, en la provincia de Buenos Aires, a sus principales proveedores autopartistas.

Una edición más en la que **Kessel** forma parte de esta convención, la cual fue recorrida por concesionarios de todo el país, quienes pudieron tener contacto directo con los representantes de las empresas seleccionadas y con los productos que ellas proveen a la terminal, pudiendo realizar todas las consultas técnicas y comerciales necesarias.

Kessel expuso su línea de bujías incandescentes para motores diesel de última generación para Citroën, las cuales están certificadas internacionalmente bajo las normas de calidad ISO / TS 16949. Por tal motivo, se trata de LA bujía incandescente elegida por las principales terminales automotrices.

En esta oportunidad, **Kessel** quiere agradecer a Citroën por la nueva convocatoria y por reconocer a esta empresa Argentina como uno de sus principales proveedores de repuesto original.

Kessel, la bujía argentina con calidad certificada bajo normas internacionales y elegida como repuesto original por las principales automotrices.



LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad de siempre...



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

...en una nueva presentación



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos

Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Reunión del Honorable Consejo Directivo en San Carlos Centro

30 de Junio de 2018

Desarrollada en AMA.

Se realizó la reunión del Honorable Consejo Directivo de FAATRA, con la presencia de Representantes de las Cámaras Miembro de Capital (UPTMA), Zona Norte (APTA), Santa Fe (APTMA), Concordia (CTAC), Córdoba

(AMUPTRA), San Carlos Centro (AMA), Rafaela (APROTAME), Reconquista (ATRAANES), Rectificadores de C.A.B.A., Paraná (ATA), Bahía Blanca (CRABB) y Rosario (ATRAR), donde se trataron temas Institucionales y Gremiales, el

pasado Sábado 30 de Junio de 2018, en la Sede de AMA, de la ciudad de San Carlos Centro, provincia de Santa Fe. ¡Agradecemos a todos los presentes y en especial a los miembros de AMA por la atención recibida!



Curso de Airbag, Aire Acondicionado

29 de Junio de 2018

Realizado en Villa Mercedes, provincia de San Luis.

En el marco de la Oferta Formativa de FAATRA para este año, se desarrolló el Curso de Airbag, Aire Acondicionado, a cargo de los Profesores Baio-Fortuna, entre los días 29 y 30 de Junio de 2018, en la Universidad

Provincial de Oficios Eva Perón, de la provincia de San Luis. ¡Agradecemos en primer lugar a la Universidad, por prestarnos las instalaciones para dictar este Curso y a todos los presentes por llevar adelante esta Capacitación!



Recibimos envíos desde el interior de todo el país

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

**ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA**



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



APTMA Santa Fe

Cena con Repuesteros de la Zona de Santa Fe.

Con el objetivo de reunir a Repuesteros de nuestra zona, organizamos una Cena de Gala, que tuvo lugar el pasado 7 de Julio en nuestro Salón Social, Mecánicos Unidos de Santa Fe.

La misma se desarrolló en un marco de total cordialidad y camaradería, donde mostramos todo lo que hacemos junto a FAATRA, (Capacitación

del Mecánico, Equipamientos de las Cámaras para dar Cursos tanto al mecánico como al que está detrás del mostrador y la parte gremial del sector).

Además de asistir representantes de éste sector, tuvimos el honor de contar con la presencia del Presidente de FAATRA SR. SALVADOR LUPO,

oportunidad que aprovechamos para generar ideas y propuesta de objetivos de trabajo en conjunto a las cámaras de Repuesteros del país.

Propuesta que fue muy bien recibida y agradeciendo que Mecánicos Unidos de Santa Fe junto a FAATRA tomaran la iniciativa.



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

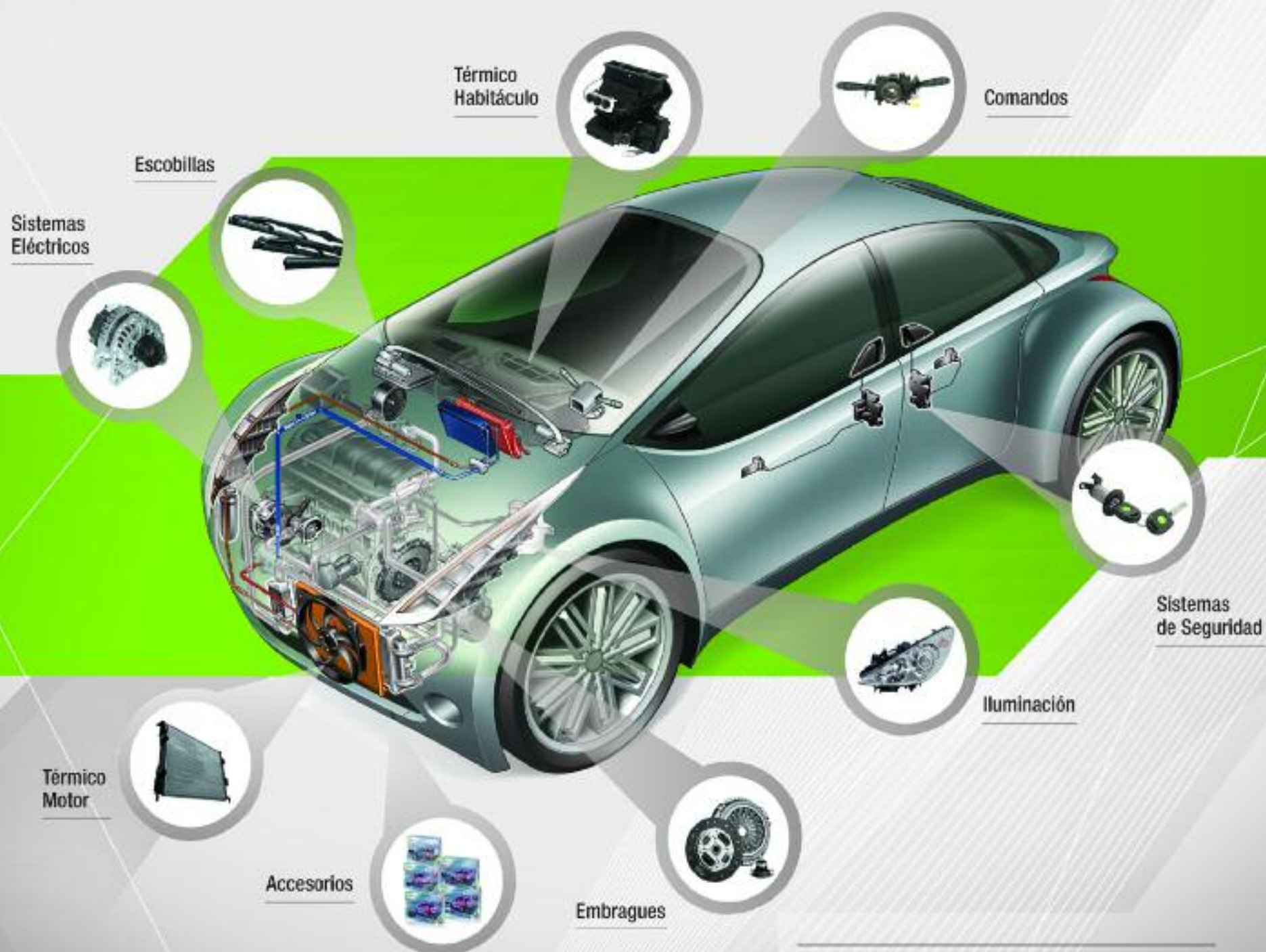


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

Pre-Asentamiento de las pastillas sobre los discos de freno, definiciones y procedimientos

Esta nota es presentada por:



Independientemente cuál sea la terminación superficial de la pista de frenado de los discos de freno, sean torneadas o rectificadas, para que el sistema de freno funcione con máxima eficiencia las pastillas deben conseguir un perfecto asentamiento de forma de aumentar el área de contacto entre ambos componentes.

Por lo tanto, luego de la sustitución de los discos y pastillas de freno es fundamental para conseguir el máximo desempeño del sistema de freno respetar el procedimiento de pre-asentamiento.

¿QUE ES EL PRE-ASENTAMIENTO?

En términos simples es el procedimiento a través del cual se consigue depositar una capa uniforme del material de fricción proveniente de la pastilla sobre la superficie de la pista del disco.

A pesar de parecer algo simple y básico, conseguir la transferencia de esta capa puede convertirse en un gran desafío y las consecuencias de un asentamiento incompleto o inadecuado puede ser algo muy irritante y/o peligroso para el conductor del vehículo.

FRICCIÓN ABRASIVA Y FRICCIÓN ADHERENTE

Existen dos tipos básicos de mecanismos de fricción en las pastillas de freno: fricción abrasiva y fricción adherente. En general, todas las pastillas poseen un poco de cada una. La fricción abrasiva ocurre en frenadas moderadas y cortas donde los rangos de temperatura alcanzada son bajos. Por lo contrario, la fricción adherente aparece en la medida que la temperatura de la pastilla de freno aumenta. Ambos mecanismos causan la transformación del movimiento (energía cinética) en calor (energía térmica), función básica de un sistema de freno. El mecanismo abrasivo desacelera al vehículo, convirtiendo la energía

cinética en térmica por medio de la fricción mecánica del material de la pastilla directamente sobre el disco de freno. Esto ocasionará un desgaste mecánico de la pastilla y del disco de freno.

El mecanismo adherente es completamente diferente. En un sistema adherente, una delgada capa del material de la pastilla se transfiere y deposita en la superficie de la pista de frenado del disco. Esta película transferida por la pastilla uniformemente depositada sobre el disco de freno es la que entrará en contacto con la superficie de la pastilla. Es la fricción generada entre la superficie de la pastilla y esta delgada película la que frenará al vehículo. El proceso de conversión de energía cinética en energía térmica ocurre a nivel molecular. Pequeñas estructuras moleculares se quiebran y se regeneran instantáneamente antes de romperse nuevamente para la conversión de energía y frenar el vehículo.

Por lo tanto, en el mecanismo adherente existe un menor desgaste de los discos de freno que en el mecanismo abrasivo y en consecuencia la pastilla de freno se torna el principal elemento de desgaste en el proceso de frenado.

LA IMPORTANCIA DE LA PELICULA DE TRANSFERENCIA

Según lo detallado arriba, el objetivo del proceso de pre-asentamiento es el de depositar una película uni-

forme del compuesto de fricción de la pastilla sobre la pista del disco.

Si la película depositada sobre la superficie del disco no es uniforme, identificaremos vibraciones o trepidaciones al momento de accionar el freno. Son suficientes apenas algunas milésimas de milímetro de variación en el espesor de esta capa para que aparezca la vibración al frenar. Este efecto, el cual es llamado falso DTV (Disc Thickness Variation) o variación del espesor del disco, es la principal causa de la trepidación al frenar.

Este efecto que es imperceptible en el inicio, comienza a incrementarse en la medida que la pastilla de freno recorre los puntos altos y bajos de esta película, incrementando por transferencia aún más la variación de espesor de la misma; transformándose con el tiempo en una vibración muy evidente que causa incomodidad, así como inseguridad para dirigir.

La acción prolongada bajo estas condiciones puede inclusive transformar los puntos altos en puntos calientes y consecuentemente modificar la estructura metalográfica del disco de freno en esas áreas, creando puntos duros en la superficie de frenado difíciles de remover.

FORMANDO LA PELICULA DE TRANSFERENCIA.

En general, el proceso de asentamiento consiste en calentar el sistema de freno hasta aquella temperatura

donde aparezca la fricción por adherencia, para así poder generar esta capa de transferencia. Alcanzada esta temperatura el conjunto disco y pastilla de freno debe entonces ser enfriado.

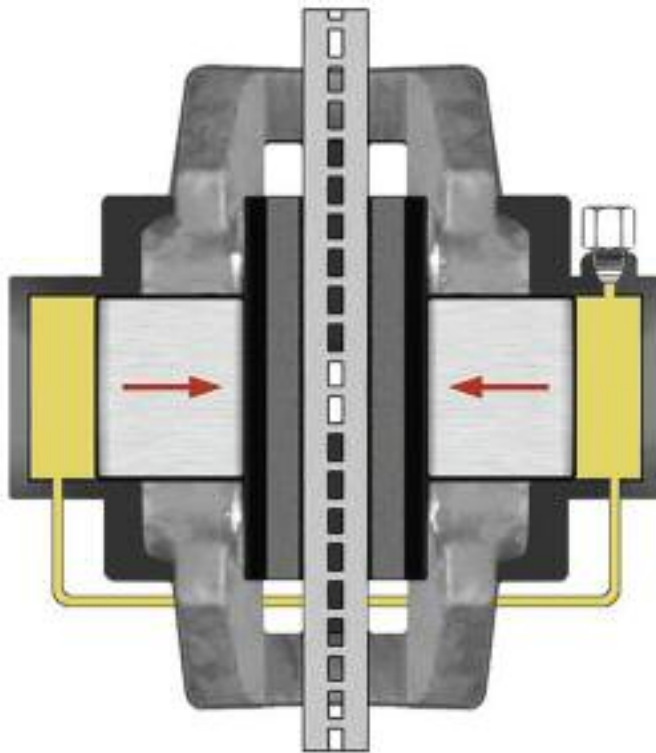
Este procedimiento debe ser repetido varias veces para garantizar que toda la superficie de frenado del disco quede uniformemente cubierta con material de fricción proveniente de la pastilla.

Como el rango de temperatura de actuación del mecanismo adherente varía mucho dependiendo del modelo/composición del material de la pastilla de freno (entre 40°C y 300°C para pastillas de auto de calle y entre 300°C y 750°C para autos de competición), es que se recomienda extrema precaución en los primeros 300kms luego de la sustitución de estas piezas.

No respetar este período de pre-asentamiento tendrá sus consecuencias.

La generación de temperaturas por debajo de lo recomendado podrá ser insuficiente para que se inicie el mecanismo adherente y por lo tanto no se obtendrá la buscada película. Y por lo contrario el sobrecalentamiento del sistema en su fase de pre-asentamiento podrá generar depósitos irregulares de la misma, lo cual ocasionará vibraciones al frenar que comprometerán la dirigibilidad del automóvil.

Resumiendo, entonces, la clave para un buen proceso de asentamiento será accionar el sistema de freno hasta alcanzar la temperatura de aparición del mecanismo adherente, de una forma controlada y mantener la misma por un tiempo suficiente para permitir la transferencia de material. La gran variedad de diseños de los sistemas de freno, materiales de fricción, formatos de pastillas y condiciones de manejo del automóvil exigen procedimientos diferentes para realizar con éxito un correcto asentamiento de las pastillas sobre los discos de freno. Por lo tanto, extrema atención y un uso consciente de los frenos en los primeros 300kms será fundamental.



MAZAS DE RUEDA

LA FUERZA DEL ACERO.
FRENADAS MAS ESTABLES Y SEGURAS,
CON LA CALIDAD FREMAX QUE EL
MUNDO RECONOCE.



**NUEVA
LINEA DE
PRODUCTOS**

1RA GENERACION



2DA GENERACION



3RA GENERACION

RODAMIENTO DE **ALTA
PERFORMANCE**

FABRICACION
EN **ACERO
FORJADO**

CON TODOS
LOS ACCESORIOS
PARA EL MONTAJE

**ENVASE
INNOVADOR**



CERTIFICACIONES



EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva,
1458 - Buenos Aires
fremax@fremax.com.ar
0800 666 6930

FREMAX
HACER LO MEJOR. ESO ES LO QUE NOS MOVILIZA.





LA NUEVA **IMAGEN** *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*



*45 años de trayectoria, experiencia,
solidez y confianza a su servicio...*

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

Visítenos y entérese de las últimas novedades

www.mantilla.com.ar

la web de los buenos negocios.

DG
DOBLE G

Gambino

BAZARRICA
REYES

AS

Ralux

BURI

FIMPEX

DOG

FREMEC

INTRA

INA

Ferrazzi
IGNITION PROFESSIONAL

VuaRam

BURKOO L

SHUNKO

GENY

dia-metal

ARGENTA

SAV

MASTERFILT

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar

Nuevas tecnologías de reparación en Automechanika Frankfurt 2018



Conectividad, reparación de robots, inteligencia artificial: la ciudad de Frankfurt se transformará en un punto de acceso para las tendencias futuras en Automechanika. Del 11 al 15 de septiembre de 2018, las empresas exhibirán sus innovadores productos y soluciones para el mercado de pos-venta automotriz.

¿Para qué deben estar listos los talleres de reparación en el futuro? En Frankfurt, los principales actores de la industria y primeros jugadores en el campo de la impresión 3D y la electromovilidad mostrarán sus últimos productos y soluciones. Entre los participantes se incluyen fabricantes de automóviles alemanes e internacionales, representantes de la industria de autopartes, proveedores de transporte y logística, así como la industria de la energía, proveedores de equipos para talleres, desarrolladores de software y nuevas empresas.

Además de la electromovilidad, las áreas de enfoque incluirán automóviles conectados, seguridad de vehículos, servicios de movilidad y tecnologías de taller de última generación.

Porsche AG presentará en Automechanika reparaciones a cargo de robots y robots de carga independientes, así como soluciones de vanguardia para el taller del futuro que utiliza la realidad aumentada. También será posible experimentar la movilidad eléctrica desde ayer y hoy en la feria: PS.Speicher presentará los primeros vehículos

eléctricos. También habrá presentaciones especializadas y capacitación todos los días como parte de Automechanika Academy. Por ejemplo, Robert Bosch GmbH utilizará la realidad aumentada para explicar los motores de alta tensión como parte de un taller certificado.

Los visitantes podrán esperar nuevos productos y servicios de una amplia gama de empresas. Además, en el stand conjunto organizado por el Ministerio Federal de Asuntos Económicos y Energía (BMWi) y en cooperación con AUMA, la Asociación de la Industria Ferial Alemana, varias empresas jóvenes presentarán sus prometedores

productos y soluciones para todas las áreas de la industria.

El encuentro también albergará un espacio para los Automechanika Innovation Awards. Durante más de 20 años, estos premios se otorgaron para honrar productos y soluciones pioneros con una promesa particular. Olaf Mußhoff, Director de Automechanika Frankfurt, señaló que “la riqueza de la innovación que se ofrece no tiene rival. Muchas compañías coordinan sus ciclos de innovación con Automechanika, el lugar perfecto para obtener una visión general de todo lo nuevo en el mercado de accesorios para automóviles”.



automechanika

BUENOS AIRES

10°
edición

Exposición internacional líder en Argentina
de servicios para la industria automotriz dirigida
a visitantes profesionales de Sudamérica

7 – 10.11.2018, La Rural Predio Ferial

www.automechanika.com.ar

🐦 @AutomechanikaBA

📘 /AutomechanikaBuenosAires



messe frankfurt

Horarios: miércoles a viernes de 14 a 20 hs. y sábado de 10 a 20 hs.

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su documento de identidad.

No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Messe Frankfurt Argentina - Tel.: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com

SOLUCIONES INTEGRALES PARA SISTEMAS DE ACCESORIOS

TODOS NUESTROS CONOCIMIENTOS EN UN ÚNICO EMBALAJE

Las correas, tensores, poleas guía y demás poleas que componen los sistemas de transmisión por correa de accesorios funcionan de manera conjunta y fluida para proporcionar el accionamiento que requieren los diversos sistemas de accesorios.

Si un componente del sistema falla, o si tiene algún problema, puede verse en riesgo el funcionamiento de todo el sistema y, en última instancia, se puede producir una avería.

La mejor solución de mantenimiento preventivo a largo plazo es siempre la opción más rentable para los clientes de los talleres. El montaje de correas nuevas sobre componentes metálicos desgastados nunca es una buena idea, por lo que Gates ofrece toda una gama de soluciones que permiten la sustitución de todos los componentes sometidos a desgaste al mismo tiempo. Los kits de Gates ahorran tiempo, evitan molestias y suponen menos visitas al taller.



KIT MICRO-V*

El Kit todo en uno que incluye la correa Micro V® y todos los componentes metálicos (tensores y poleas) necesarios para llevar adelante el reemplazo más eficiente del sistema de transmisión por correa de accesorios.



Gates provee al mercado componentes de calidad de Equipo original con tecnología de punta. Sus correas fabricadas en EPDM resistentes al agrietamiento y fiables incluso a temperaturas extremas.

DORSO (PARTE POSTERIOR) Y CUERPO DE LA CORREA (DIEN- TES) DE EPDM REFORZADO CON FIBRA

- ▶ Alta resistencia al agrietamiento
- ▶ Muy flexibles
- ▶ Resistentes al desgaste
- ▶ Fiables, incluso con temperaturas extremas
- ▶ Contacto adecuado correa y la polea

MATERIALES AVANZADOS PARA LAS CUERDAS DE TRACCIÓN

- ▶ Elevada resistencia
- ▶ Excelente estabilidad longitudinal
- ▶ Las «vueltas» de la cuerda evitan el desgaste de la correa en un sentido específico

Esta y mucha más información podrá encontrarla en nuestro exclusivo sitio técnico: www.gatetestechzone.com/es



MAS DE 100 AÑOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

MAS DE LO QUE ESPERA. TODO LO QUE NECESITA.

**Lo bueno de elegir
piezas originales
es que vas a seguir
manejando un Volkswagen.**



Volkswagen

Usá Repuestos Originales Volkswagen.

Garantizan el perfecto funcionamiento, calidad y una prolongada vida útil de tu vehículo.
Para que tu Volkswagen siga siendo un Volkswagen.

CCRA: Reunión de Camaradería por el Día del Repuestero



El 13 de junio pasado, con la organización de CCCRA (Cámara de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se desarrolló el tradicional encuentro para festejar el "Día del Repuestero".

El evento tuvo una importante concurrencia y entre los presentes se encontró el Sr. Mariano Tarruela, Vicepresidente Primero de FECOBA, quien, entre otras cosas, habló de la "vocación de la Entidad para trabajar junto a las Pymes" y elogió y des-

taco "el trabajo que están haciendo en este caso particular con CCRA".

Por su parte, el Subsecretario de Pymes de CABA, Sr. Nicolás Morelli, habló de la nueva línea de créditos para Pymes del Banco Ciudad ("Ciudad Productiva"), del Programa de Transformación Digital y de trabajar juntos en el proyecto del Autódromo. Además, contó que están visitando a todas las Pymes de la Ciudad -un poco más de 200.000- para conocer la realidad

que atraviesan y estar más cerca para poder colaborar.

Quienes también dijeron presente fueron el Presidente de FACCERA, Sr. Ricardo Grosbard (quien recibió de CCRA una placa de reconocimiento a los 40 años de la Entidad que Preside), el Presidente de CCRA, Sr. Roberto Morales, y los Vicepresidentes Primero y Segundo de dicha entidad, Sres. Claudio Mantilla y Roberto Fíngolo (quien recibió en nombre del Dr. Luis

María Fiore un reconocimiento al aporte de tantos años a las Entidades del Sector). Por supuesto, también estuvieron presentes los miembros de la CD, integrantes y empleados de la Cámara y Fabricantes del Sector, así como los representantes de la Feria Automechanika Buenos Aires, encabezados por su Responsable, Sr. Fabián Natalini.

El Sr Roberto Morales, Presidente de

Continúa en la pág. 26 ➔

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

plabesto®

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plabestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

info@armetal.com.ar

www.armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262



CCRA, abrió la reunión con unas palabras de bienvenida: “Agradezco profundamente la colaboración de FECOBA y la presencia del Subsecretario de

Pymes de la CABA, así como la de todos los que vinieron a participar de esta reunión”. Luego continuó afirmando que “empresarios no son aquellos cuya única meta es ganar dinero, son aquellos que se esfuerzan en modificar la realidad que los circunda, luchan para que sus emprendimientos crezcan, se genere trabajo y que sus colaboradores se desarrollen”.

“Una Empresa no es solo un inventario de productos, equilibrio de cuentas y márgenes de ganancia, es eso pero con algo mucho más importante: la calidad y calidez que le imponen sus integrantes”, aseguró.

Luego, dio continuidad a su discurso señalando que “las organizaciones que nos agrupan no son solamente una sumatoria de empresarios, sino que son el espacio en donde muchos de nosotros estamos presentes y silenciosamente intentamos que la tarea de todos se desarrolle sin conflictos. Por ello no debemos pensar que la impronta la ponen las estructuras, llámense comercios, empresas chicas o medianas, multinacionales, cámaras, gobierno, sino que somos los hombres y mujeres los que le dan sentido a las mismas”.

“La modernidad nos ha puesto en un lugar donde el conflicto es permanente, en ese conflicto subyacen frustraciones, la tensión de ser exitosos, deseos incumplidos y temo-



res, y lo grave es que paralelamente nos interesa mostrar que el camino es individual y no colectivo. El trabajo es y será siempre en conjunto, entre personas responsables, solidarias y comprometidas, siempre los logros serán en conjunto y serán disfrutables cuando cada uno de nosotros sienta que lo que hace tiene valor, saber que alguien nos necesita es lo que nos hace sentir valiosos”, cerró.

Entre las novedades que tuvo la reunión de este año estuvo la de modificar la fecha de celebración, ya que 28 de abril –fecha exacta del Día del Repuestero-, CCRA, Cámara miembro de FACCERA, dejó que dicha entidad celebrara sus 40 años. Por otro lado, CCRA tuvo para esta reunión una gran colaboración de FECOBA (entidad de la que es miembro activo) para el desarrollo del encuentro, que sin duda fue muy diferente a todos los anteriores ■





**Un nuevo color.
La misma calidad de siempre.**



PETRONAS
Paraflu
RED

PETRONAS Paraflu RED es un líquido refrigerante y anticongelante desarrollado para ofrecer protección ideal contra el congelamiento, la ebullición, la corrosión y las incrustaciones de sarro en los sistemas refrigerantes de automóviles, vehículos pesados y maquinarias.

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO, EN TU AUTO, EN TU VIDA.





535 0080 10



RENAULT
Clio 1.2L 16V (D4F)

535 0237 10



FORD
Ecosport 1.5dci

535 0194 10



PEUGEOT
Partner 1.6HDI (DV6DTED)
308 1.6 HDI (DV6DTED)

535 0166 10



PEUGEOT
308 1.6L VTI
208 1.6L VTI

535 0128 10



TOYOTA
Hilux 3.0 D4D
FORD
Ranger 2.2 y 3.2 PUMA

535 0121 10



VOLKSWAGEN
Amarok 2.0TDI y BTDI

535 0060 10



CHEVROLET
S10 2.8L MWM
NISSAN
Frontier 2.8L MWM

535 0177 10



NISSAN
New Frontier 2.5L DCI (YD25)



Poleas de Alternador de giro libre, del inventor y líder de mercado

Las poleas de alternador, de giro libre de Schaeffler son componentes con calidad de equipo original de fábrica y ayudan al correcto funcionamiento de su motor. Esto a la vez, trae muchas ventajas como el consumo de combustible, disminuye el esfuerzo en los tensores y poleas, evita ruidos, chirridos y patinamiento; y por último aumenta hasta 3 veces la durabilidad de su correa (respecto a una polea fija de alternador). Elija al líder de mercado, elija a Schaeffler. Para obtener más información sobre nuestros productos visite nuestro sitio web.

www.schaeffler.com.br



SCHAEFFLER



La Motocicleta Argentina tendrá su Salón Internacional

El 1º Salón Internacional de la Motocicleta Argentina se consolida en medio del crecimiento de la venta de motos en el país. Del 25 al 28 de octubre los fanáticos de las dos ruedas tendrán su cita en La Rural.



A fines de 2017 la Cámara de Fabricantes de Motovehículos - CAFAM- y Messe Frankfurt Argentina -una de las empresas líderes del país en organización de exposiciones, congresos y eventos- anunciaron la realización del 1º Salón Internacional de la Motocicleta Argentina. El tan ansiado evento finalmente se concretará en octubre de este año en La Rural, con la participación de las marcas y jugadores más importantes del mercado.

“Este encuentro será una oportunidad única para el público que no sólo podrá conocer y testear los últimos lanzamientos de cada marca, también podrá disfrutar de carreras y exhibiciones deportivas”, comentó Lino Stefanuto, presidente de CAFAM. Y agregó: “Además, estamos trabajando con la agencia de Seguridad Vial y otros organismos para ofrecer talleres de seminarios y escuelas de manejo.”

En tanto el Gerente de Proyecto, Fabián Natalini, expresó: “Se trata de un proyecto de larga data. Hacía tiempo que veníamos trabajando junto a CAFAM en su planificación, hasta que concluimos que este era el momento de hacerlo.

El Salón nace en un marco de fortalecimiento del sector, cuyas ventas



muestran un crecimiento sostenido mes a mes. El panorama es alentador ya que la tendencia ha sido creciente mes a mes respecto de 2017. “Ya tenemos confirmada la participación de las principales marcas del mercado, y seguimos trabajando en la convocatoria de las empresas. Tanto el sector como el público estaban esperando este evento, por eso confiamos en que el Salón sea todo un éxito y que refleje el crecimiento de la industria”, concluye Natalini.





HUTCHINSON®

La solución ideal

KITS

DE DISTRIBUCIÓN



Material de alta calidad que brinda mayor resistencia contra altas temperaturas, agentes químicos y factores atmosféricos.

Tensores



Poleas

Tornillos,
enchufes

Correas de
distribución

1 o 2 dependiendo de la aplicación.

Instrucciones

Si el reemplazo requiere una atención especial.

#Hutchinson La línea más completa en autopartes.



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCUENTRA EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial



DEXCO

AUTOPARTES

+DE **100** **MODELOS Y**
APLICACIONES

LA MÁS ALTA CALIDAD EN KITS DE DISTRIBUCIÓN



fly to quality

MISMOS COMPONENTES
UTILIZADOS POR LAS
PRINCIPALES AUTOMOTRICES
DEL MUNDO.



NUEVA LÍNEA

✓ Representante Oficial



GMB

Su éxito es nuestro Futuro

Tecnología e innovación al alcance de todos

#Tensores



Rigurosamente testados por las principales automotrices del mundo.



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial



Hay un vehículo cada 3,1 habitantes en nuestro país

El parque automotor creció un 30 % en seis años.



Según AFAC, la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), hay en nuestro país, 13.302.670 vehículos patentados. Esta flota circulante llega a ese número, en diciembre de 2017, marcando una suba del 6,4% frente a los 12.503.920 registrados hasta el mismo mes de 2016.

Cabe destacar que este informe no incluye a los vehículos comercializados en 2018, que como estamos informando en otro informe, tuvo

un primer cuatrimestre con récord histórico de patentamientos. Entre enero y abril se vendieron más de 350 mil 0 km, proyectándose para este año, alrededor de 950.000 operaciones.

Amplía AFAC: "En nuestro primer informe, en 2011, el parque automotor era de 10.246.976 vehículos", significando que en los últimos seis años la flota circulante creció un 29,8%. Tomando en cuenta esto, en la Argentina hay un vehículo cada



INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN Automotriz



SU SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE
SISTEMAS Y POTENCIACIÓN

NUEVO

INMO OFF	DTC OFF	LAMBDA 2 OFF	ARRANQUE EN FRÍO	RETARDO PEDAL
EGR OFF	FLAPS OFF	DPP/FAP OFF	CLONACIÓN DE ECU	TRABAJO ESPECIALES



SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE PROGRAMACIÓN

- ✓ Anulación parcial o total del sistema
- ✓ Corrección de defectos de fábrica
- ✓ Eliminar el fastidioso retardo en la aceleración
- ✓ Clonar ECUS y resolver problemas puntuales

POTENCIACIÓN ELECTRÓNICA

- ✓ Nivel 1: Optimización con motor standard
- ✓ Nivel 2: Optimización con algunas modificaciones realizadas, por ejemplo cambio de escape, filtro de aire, etc.
- ✓ Nivel 3: Optimización con grandes modificaciones de motor (a medida)



SPC MAX



SPC TRUCK



RACE JET



SPC ADN

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785
Florida Oeste (B1604ASQ), Bs As - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268
(54-11) 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266
(54-11) 4760-7742 / 5537
WWW.CONDISTELEC.COM

ADQUIÉRA LOS EQUIPOS EN

C.A.B.A, Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Coiro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
G.B.A, Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Conditelec - 011 4730 3533
JLS Equipment - 11 4734 7065 / 11 15 6869 4842

Olavarria, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 155921219
Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 5010498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Epromlab - 0341 2361826
Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 154078202

3,1 habitantes, y el 63% ciento de los autos son importados (eran el 54% en 2011).

De esos 13.302.670 de vehículos, el 85,3% son automóviles; el 11,1%, comerciales livianos; y el 3,6%, pesados (camiones y buses, sin considerar acoplados y remolques). El 37,8 por ciento de esta flota se concentra en la provincia de Buenos Aires; el 9,9%, en Córdoba; y el 9,8%, en la Ciudad de Buenos Aires. Más atrás se ubican Santa Fe (8,7%), Mendoza (5,1%), Entre Ríos (3,3%), Tucumán (2,3%), Neuquén (1,9%), Chubut (1,9%) y Río Negro (1,9%).

Los automotores convertidos a GNC son el 15,3% de la flota total. En el parque automotor, predominan los autos de hasta 20 años, que pasaron de 9,8 millones en 2016 a 10,29 millones en 2017 (+5%), mientras que los vehículos más viejos aumentaron de 2,6 a 2,9 millo-

nes en el mismo período (+11%). De todos modos, más de 54% del parque tiene menos de 10 años.

La edad promedio en 2017 fue de 11,7 años y para la flota de 1998-2017 es de 7,6 años. En 2011, la

edad promedio era de 19,5 años y para la flota de 1992-2011, de 8,2 años.



EXCELITE
AUTOMOTIVE LIGHTING PROGRAM

MAS LUZ Y MAS SEGURIDAD

Calidad OEM, Equipo Original de Hyundai y KIA

P21/4W BAZ15D	C5W SV8.5-8	P21/5W BAY15d	P21W BA15s	P27/7W W2.5x 16q	P27W W2.5x 16d	PY21W BAU15s Ambar Natural	PPY27/7W WX2.5x16q Ambar
R10W BA15s	R5W BA15s	T4W BA9s	W16W W2.1x9.5d	W2.3W W2x4.6d	W3W W2.1x9.5d	W5W W2.1x9.5d	WY5W W2.1x9.5d Ambar Tonalizado

Representante oficial en Argentina Espel S.A.I.C.A. - info@dze.com.ar - www.dze.com.ar

Made in Korea



NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS

Bujías con Electrodo de Platino

Gran resistencia al desgaste

Mayor economía de combustible

Mayor estabilidad en marcha lenta

Reducción en la emisión de gases
contaminantes

Encendidos más fáciles

Menor posibilidad de fallas de encendido

Es una bujía de tipo resistiva, lo que evita
interferencias en los sistemas electrónicos.



Conseguilas en **GOICOECHEA Hnos**

Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840

www.goicoechea.com.ar

El premio de industria automotriz Alemana quedó vacante



Los premios “Golden Steering Wheel”, generalmente destacan a marcas como Volkswagen AG, Daimler AG y BMW AG, pero este año, tal como informáramos en nuestra anterior entrega, todos los días se acumulan multas, investigaciones y arrestos; y hay pocas razones para felicitaciones, hecho que

llevó a la editorial Axel Springer SE, a cancelar el evento.

Marion Horn, editora en jefe del semanario de Springer Bild am Sonntag declaró: “Nos encantan los autos. Las personas que los construyen



Continúa en la pág. 40 ➡

INGRESÁ HOY A

TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.

f

🐦

/talleractualOK

EXPLOYER

FIAT-PEUGEOT-VOLKSWAGEN-FORD-CHEVROLET-RENAULT-CITROËN

22 de Junio

52^o
Aniversario

"UNA EMPRESA SIN FRONTERAS"
"UN MUNDO A SU DISPOSICION"

1966-2018

52 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

⇒ Venta exclusiva a casas de repuestos.-

⇒ Logística y entrega directa a negocios de Capital y GBA.-

⇒ Envíos a todo el país.-

⇒ 75.000 Artículos en stock permanentes.-

⇒ Representación y distribución exclusiva de primeras marcas para aftermarket.-

⇒ Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos.-

⇒ Atención personalizada, personal capacitado para consultas técnicas y vendedores establecidos en todas las capitales comerciales del país.

⇒ Instalación de nuestro catálogo digital, con búsqueda rápida de productos, confirmación de nuestro stock y cotización inmediatas.-

LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
RADIADORES-CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS-ILUMINACION
CORREAS-PARTES DE CARROCERIA
ACCESORIOS

A **DISTRIBUIDOR de**
Accesorios
ARGENTINOS

Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**

automechanika
ARGENTINA *Los esperamos!*

NOVIEMBRE 2018 - LA RURAL



www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.:4574-2100/3636



yen, los compran y los conducen son nuestros clientes y también nuestros lectores”, Ampliando: “Pero ahora no es el momento de otorgar premios y celebrar”. Este anuncio de la cancelación de

los premios, sucede en la misma semana en que Rupert Stadler, máximo ejecutivo de Audi, fue llevado preso por la policía alemana, por participar en el escándalo del diésel, en medio de acusaciones

que podría estar intentando manipular evidencia. La semana pasada, el Ministerio de Transportes de Alemania ordenó a Daimler retirar 774.000 automóviles diésel en Europa a pesar de haber negado

previamente que violara las normas de emisiones. Estos últimos hechos, se producen casi tres años después del estallido del primer escándalo del Diésel de Volkswagen, como ya informamos.

Distribuidor EUROREPAR para la Argentina

LUBRICANTES DE MOTOR

ELIJA LA MEJOR RELACIÓN
CALIDAD / PRECIO / RENDIMIENTO
 PARA SU VEHÍCULO >

EUROREPAR

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de Distribución Bahía Blanca Rosario Rafaela	Sucursales Córdoba Mendoza Paraná	Solicite vendedor al 0800-222-1111 ventas@etman.com.ar www.etman.com.ar
--	---	--

57 años
1961-2018

Síguenos en las redes sociales

f t in g+ y



Kit de correa de distribución CT1134K1/WP1/WP2 para Audi, Seat, Skoda y VW. Diversos modelos 2,0 TDI "Common Rail", 1.ª generación



Problema:

El rodillo tensor V56340 suministrado difiere visualmente del rodillo instalado en el vehículo y no es posible tensarlo correctamente.

Causa del problema:

En la versión de fábrica, el rodillo es tal y como se muestra en la Fig. 1. No obstante, en el mercado de recambios se suministra un rodillo tensor ligeramente modificado, véase la Fig. 2.

Solución:

A fin de ajustar la tensión correctamente al emplear rodillos del nuevo modelo es necesario presionar primero el rodillo con la nueva tuerca en el espárrago, de modo que la "palanca de bloqueo", que se encuentra en la parte posterior de la placa base, pueda deslizarse más allá de la pieza de fundición (tope de carga máxima): véase la Fig. 3.



Fig. 1
Modelo de rodillo suministrado hasta ahora

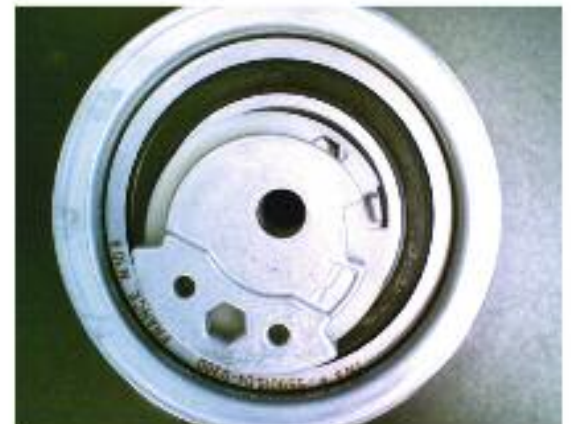


Fig. 2
"Nuevo" modelo de rodillo



Fig. 3
"Palanca de bloqueo" + tope de carga máxima

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

En 5 años 545 matrices
2017: RECORD DE LANZAMIENTOS!!
105 matrices y 112 artículos más!

Continuamos incrementando nuestra línea de productos convencidos que en nuestro progreso y perfeccionamiento está tu crecimiento!

Más de 400 artículos
para el mercado
nacional directo de
nuestra fábrica
a su mostrador.

Compare
calidad-precio.

**Artículos
nuevos!**



REJILLA FRENTE CROMADA
ADAPTABLE COROLLA 2010/2015

T 853653 1- A



DEPOSITO PARAFLU
ADAPTABLE
G.SIENA / F UNO FASE II

251465-A



REJILLA FRENTE SOLA
ADAPTABLE T.COROLLA 2015/2017

T 853653 2- A



REJILLA RADIADOR
LISA ADAPTABLE
SURAN 2015/

5Z0853653M-A



MOLDURA REJILLA
CROMADA
FRENTE SUP. ADAPTABLE
T.COROLLA 2015/2017

T 853661 3A A



REJILLA RADIADOR
PINTADA ADAPTABLE
FOX/SURAN 2015/

5Z0853653K-A



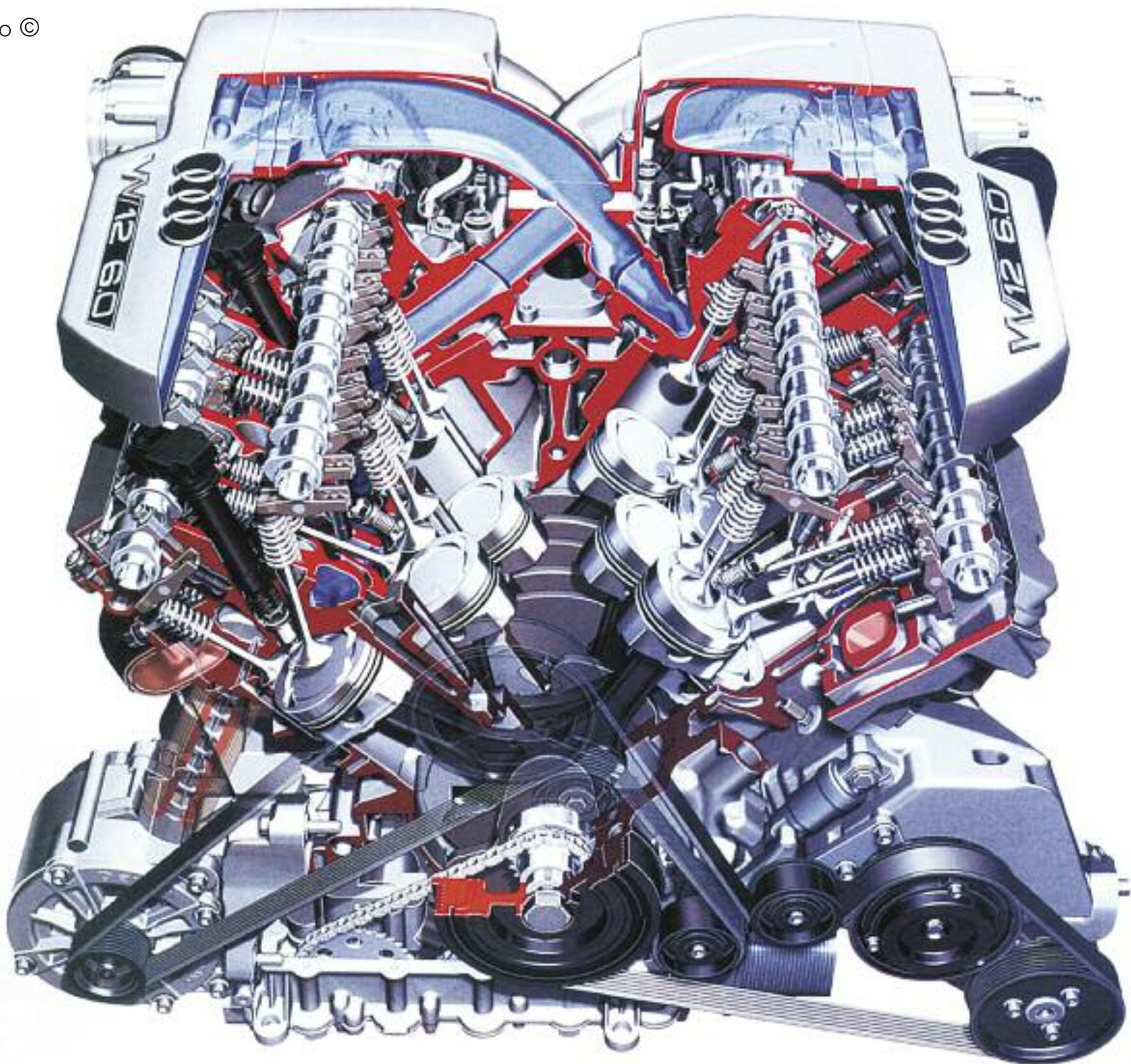
automechanika
ARGENTINA

Los esperamos!

NOVIEMBRE 2018 - LA RURAL

La distribución actual

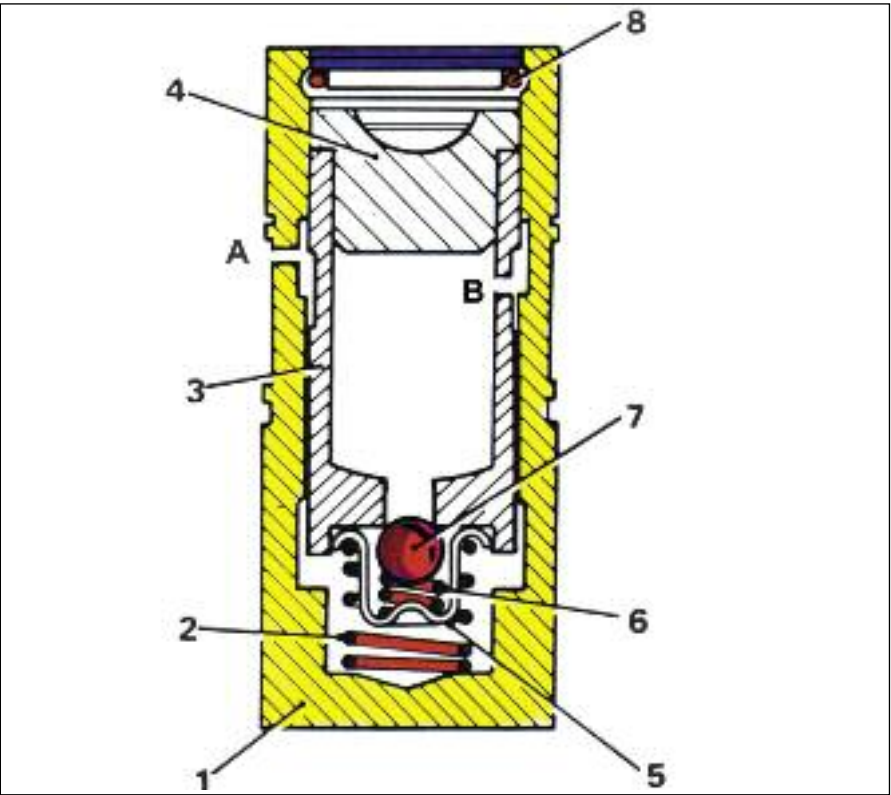
Nuvolari Enzo ©



Sistema de distribución de un motor V12, es decir conformado por dos motores V6 que comparten el mismo cigüeñal, con doble árbol de levas a la cabeza, balancines a rodillo resortes y válvulas, de 6,0 litros - Audi.

Sabemos que el aceite lubricante viene del circuito de lubricación del motor a través de la ranura A, para llegar a la segunda ranura B, y entrar al interior del pistón 3. La presión vence a la válvula a bolilla 7, y el aceite ingresa finalmente a la cámara inferior 1. Cuando la leva del árbol de levas ataca, el botador es levantado, el pistón 3 que soporta en su parte superior al asiento 4 (base de la varilla impulsora o del balancín), sube con el botador debido al aceite que llena totalmente la cavidad inferior.

El aceite, en ese momento, es sometido a compresión, ya que tiene que vencer a la varilla impulsora, y a la tensión del resorte de válvulas correspondiente (en la tapa de cilindros).



Corte longitudinal de un botador hidráulico básico, en donde: 1. Cuerpo del botador. 2. Resorte. 3. Cilindro deslizante. 4. Pistón. 5. Soporte de la válvula. 6. Resorte de la válvula. 7. Válvula de bolilla. 8. Anillo de retención. A - Entrada de aceite al botador. B - Entrada de aceite al cilindro.

Esta compresión actúa también sobre la válvula a bolilla 7, que se clava sobre su asiento, sellando herméticamente el pasaje de aceite cuando el botador se desplaza hacia arriba. Cuando el botador desciende, la presión de aceite en la cámara disminuye, de modo tal que al no atacar la leva, la presión de lubricación del motor puede llegar a vencer la válvula a bolilla 7.

Las pérdidas de aceite entre el cilindro 1 y el pistón 3, durante el funcionamiento del botador –muy pequeñas, por estar mecanizadas con tolerancias del orden de las centésimas de milímetro– son compensadas por el aceite que entra venciendo la válvula 7.



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



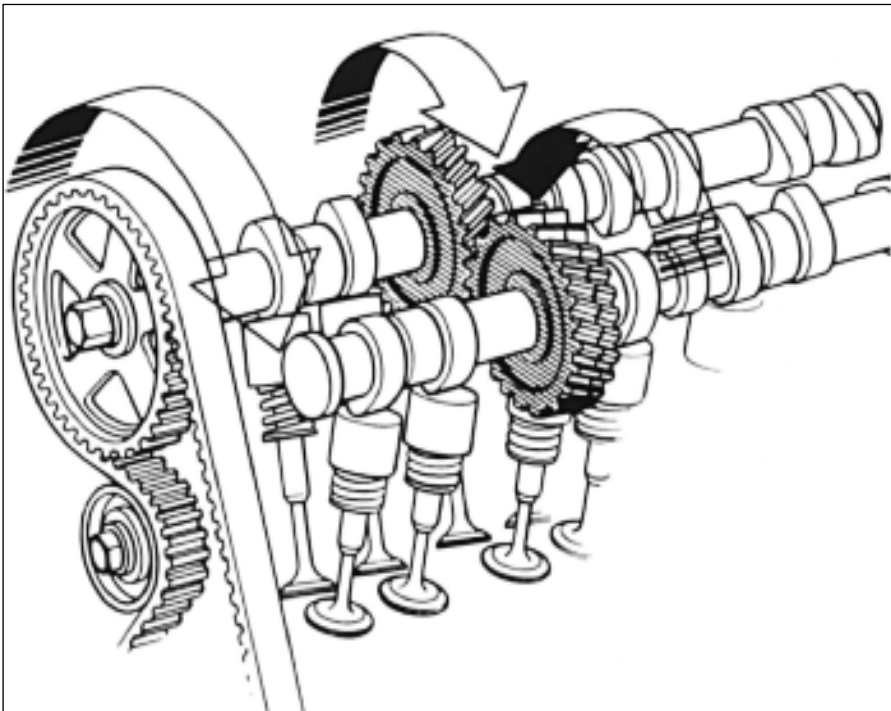
STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



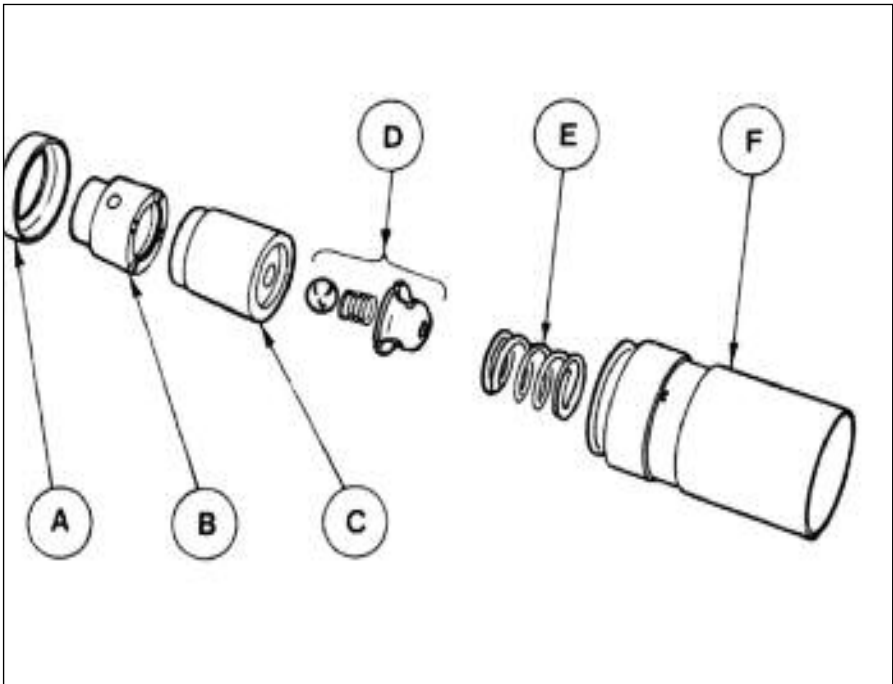
**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY



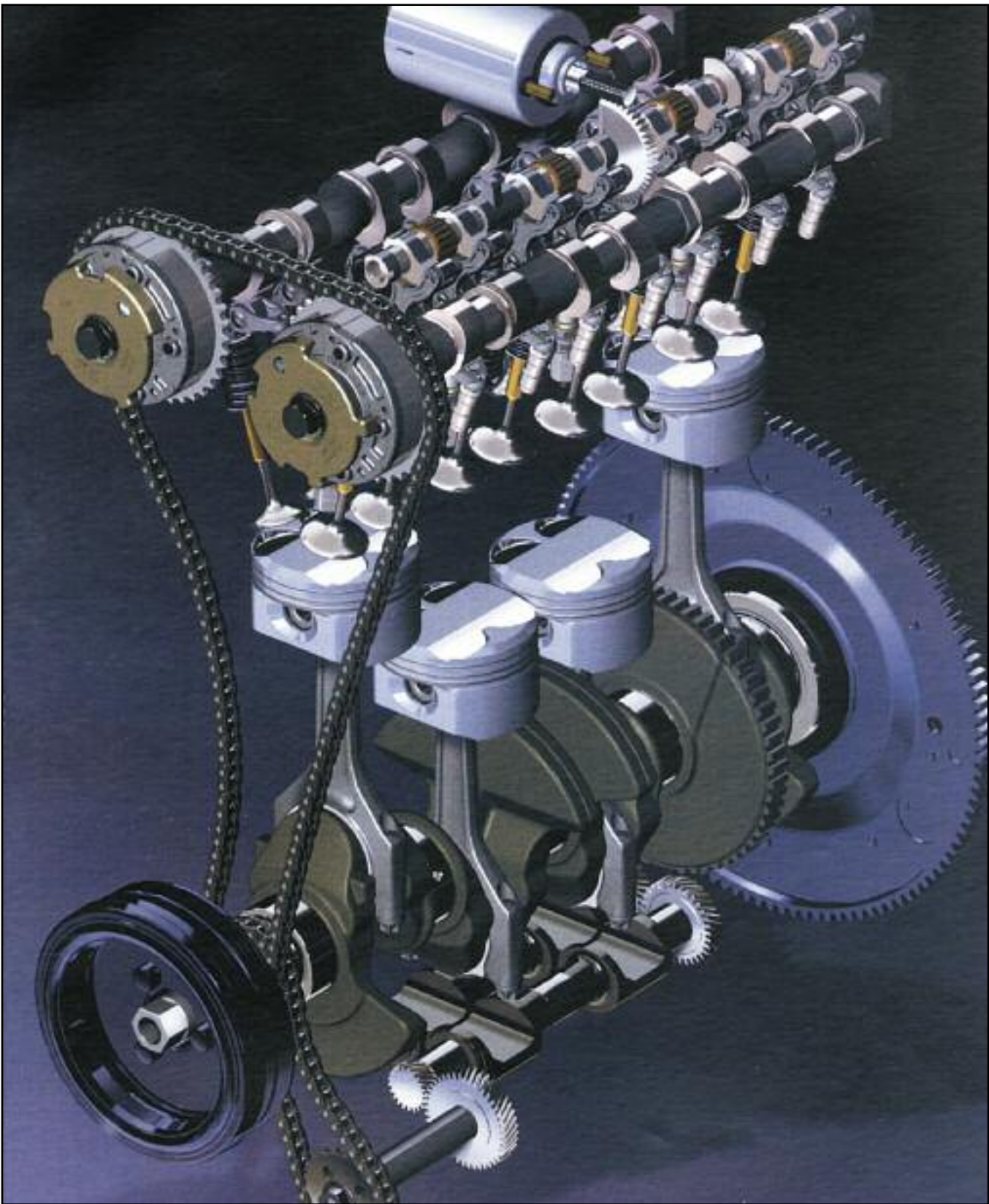
Distribución con doble árbol de levas, accionando solo el árbol de admisión y transmitiendo el movimiento por engranajes - Toyota



Vista explosiva de un botador hidráulico típico; A - Anillo elástico de retención. B - Pistón. C - Cilindro. D - Válvula de retención. E - Resorte. F - Cuerpo del botador.

Como conclusión, podemos decir que, en la actualidad, existen motores con botadores hidráulicos, realmente interesantes, que reciben aceite del circuito de lubricación del motor, y tienen la finalidad de eliminar los juegos y que las válvulas están bien cerradas cuando corresponde. Por otra parte, también reducen el ruido, aspecto de real importancia.

Cuando comenzó la utilización del motor multiválvulas, de 3, 4 o 5 válvulas por cilindro, empezó en parte el uso de los botadores hidráulicos, teniendo en cuenta que los espacios en la tapa de cilindro son muy limitados. Cabe señalar que los botadores hidráulicos limitan también –en forma automática– la velocidad del motor, ya que a partir de un régimen dado, la evacuación del aceite que los acciona no es lo suficientemente rápido, para que las válvulas se cierren completamente. Para los motores preparados, o los más deportivos, el botador hidráulico es reemplazado por “botadores mecánicos” que permiten un funcionamiento más rápido. Vale puntualizar que los botadores hidráulicos son más pesados y más costosos ■



Sistema de distribución, con dispositivo de levantamiento variable de válvulas VALVETRONIC, con transmisión por cadena y doble árbol de levas - BMW.



FACORSA

60 AÑOS PRODUCIENDO **FUTURO**

CASA CENTRAL

ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892960
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ

AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353690
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA

ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO

SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4440621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO

INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605553
ran@facorsa.com

SUCURSAL WARNES

FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
darcen@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO

CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL
SAUCE VIEJO

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO



La Universidad Austral presenta la Diplomatura Superior en Industria Automotriz



El 17 de agosto comienza la quinta edición de la Diplomatura Superior en Industria Automotriz de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Austral. La Diplomatura brinda conocimientos sólidamente establecidos, para que el egresado se encuentre habilitado para aplicarlos en la pequeña y mediana empresa autopartista como en redes de concesionarias y/o terminales de la industria automotriz.

"Hice la Diplomatura en pos de aplicar la certificación ISO 16949, que es una de las normas más importantes y que piden las automotrices para ser proveedores de equipo original. El curso brinda todo tipo de conocimientos con respecto a normas y el cómo aplicarlas. Elegí la Universidad Austral porque está catalogada como una de las mejores del país y en Latinoamérica.", cuenta Pablo Ferreiro, Gerente Comercial de la firma Wega y graduado de la tercera edición de la Diplomatura.

El programa no sólo se destaca por ser el único de la industria en todo el país, sino también por el networking que se genera entre sus alumnos y con los mismos docentes:

"El curso nos dio la posibilidad de relacionarnos

con profesionales de la industria automotriz, gente que estuvo en la misma y que nos transmite su experiencia. Eso es muy bueno para entender lo que piden nuestros clientes y luego aplicarlo a nuestras compañías", agrega el exalumno Luis Rossi, de Industrias ZF.

Dentro de las empresas que ya formaron parte de ediciones anteriores, se destacan: Pilkington, ZF, YPF, Neubell, Taranto, Fiat, Volkswagen, Ford,

Pirelli, Aniceto Gomez, Juntas Illinois, Ferrosider, entre otras.

La Diplomatura en Industria Automotriz se cursa los días viernes de 18 a 22hs y los sábados de 9 a 13hs y tiene una duración de 4 meses. Por consultas e información el contacto de Mariavaleska Toledo, Ejecutiva de Admisiones de Posgrados de Ingeniería de la Universidad Austral, es matole-do@austral.edu.ar - +54 911 3174 1700



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA – IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques
CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

¡El mejor Precio del País!



VAS A LLEGAR LEJOS

***Por que desde el principio
tuviste la confianza de avanzar feliz.***

 **REYMAX®**
Tu batería de confianza



Informaciones Técnicas

Am Audi A4, A6, A8, VW Passat 2.8 30V.

Esta nota es presentada por

ContiTech

Montaje:

1. Quite el tornillo de las ruedas de los árboles de levas.
2. Enrosque un tornillo M10 en el árbol de levas como contracojinete para el extractor.
3. Suelte las dos ruedas del árbol de levas de sus conos.
Use el extractor N°. 3032.
4. Monte:
 - Las chapas,
 - Los tornillos.
5. Apriete un poco el tornillo de las ruedas del árbol de levas.
6. Las ruedas del árbol de levas deben girar libremente sin cantearse.
7. Coloque la correa de distribución alrededor de las ruedas del árbol de levas y de la polea de correa de la bomba de agua.
8. Coloque el fijador (N°. 3391) en los árboles de levas.
9. El fijador del árbol de levas debe estar colocado,



10. Ponga la correa de distribución alrededor del rodillo guía, de la rueda del cigüeñal y del rodillo tensor



11. Gire el rodillo tensor algo hacia la derecha. Use aquí una llave hexagonal de 8 mm. Quite el perno fijador de la caja del tensor para dejar libre la varilla de presión.
12. Ponga la llave dinamométrica en la cabeza hexagonal del rodillo tensor.
13. Tense la correa de distribución girando a la izquierda a 15 Nm.



14. Después quite la llave dinamométrica.
15. Apriete el tornillo de las ruedas del árbol de levas a 55 Nm.
16. Desmontaje:
Quite el fijador del árbol de levas y del cigüeñal.
17. Meta el tapón de cierre.
18. Ponga la polea para correas del cigüeñal. Las muescas deben estar alineadas al niple de la rueda del cigüeñal (Audi).
19. Apriete los tornillos de la polea para correas del cigüeñal en VW a 25 Nm (Audi 20 Nm).
20. Monte los componentes en sentido inverso al desmontaje.
Documente el cambio de la correa original ContiTech en la etiqueta suministrada y póngala en el espacio del motor.



Finalmente haga una prueba con el motor en marcha o dé una vuelta de prueba.



www.contitech.de/aam

¿Buscando la última novedad?

Ahora nuestra bomba de agua en el kit de correa de distribución.

Encuentre las claras ventajas de nuestras nuevas bombas de agua: juntas resistentes, larga durabilidad y excelente rendimiento. Ahora disponibles en un práctico kit con correa de distribución y sus componentes de transmisión en la calidad que usted espera de ContiTech.



FCA donó 45 motores a escuelas técnicas de la Provincia de Córdoba



En un acto realizado en Casa de Gobierno de Córdoba, en el que participaron el Gobernador de la Provincia de Córdoba, Juan Schiaretti; el nuevo Embajador de Italia en Argentina, Giuseppe Manzo; el Cónsul de Italia en Córdoba, Tiberio Schmidlin; el Ministro de Industria, Comercio y Minería, Roberto Avalle, y el

Presidente de FCA Automobiles Argentina, Cristiano Rattazzi, se formalizó la donación de 45 motores de última generación destinados a escuelas técnicas provinciales.

En el marco de su programa de responsabilidad social EducaRSE, FCA Automobiles Argentina suscribió hoy un acuerdo con el Gobierno de la

Provincia de Córdoba, que contempla la donación de 45 motores destinados a las prácticas en las 15 escuelas técnicas de la provincia con especialización automotriz.

Los motores donados, son parte de los 300 que destinará la empresa a formación técnica de distintas escuelas con formación mecánica-automotriz en todo el país. En esta ocasión se entregaron 41 motores 1.6 y 4 motores 1.4.

La donación se realizó en la Casa de Gobierno de Córdoba y contó con la exhibición de 6 de los 45 motores donados que luego se entregarán a las instituciones educativas que se hicieron presentes junto a sus docentes y alumnos.

Cristiano Rattazzi resaltó el gran impacto que tendrá esta donación para las escuelas: "Confiamos en que la educación es la base de nuestra sociedad. Debemos invertir en ella, para formar a jóvenes profesionales que el día de mañana podrán obtener empleos de calidad. Por eso, creemos que la práctica es igual de importante que la técnica, y para estas escuelas es fundamental contar con estos motores para capacitar a sus alumnos, sobre todo para seguir de cerca los avances tecnológicos de la industria automotriz".



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR

GACRI
SOPORTES DE MOTOR

G

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

El déficit en el comercio de autopartes



AFAC, la Asociación Argentina de Fábricas de Componentes, informó que el déficit comercial en las autopartes incrementó en el primer trimestre, hasta US\$ 1.804 millones, representando más del 72% del déficit comercial total de la Argentina en ese período.

Por otro lado, las exportaciones de autopartes, sumaron US\$ 373,4 millones; un incremento del 1,7% frente a igual período de 2017, y durante el mismo lapso de tiempo, las importaciones crecieron un 26%, totalizando US\$ 2.178,2 millones.

Ahora bien, si tomamos el informe de AFAC, que en su momento comentamos, y comparamos cifras, veremos que lamentablemente la producción de vehículos se incrementó solamente un 20% en el primer trimestre.

Nos queda entonces un resultado que nos muestra que la producción de vehículos, tuvo un crecimiento inferior al de las importaciones de autopartes.



LO QUE OPINAN NUESTROS CLIENTES MEJORA NUESTRO SERVICIO.

En pocas palabras. ¿Porque nos eligen?

- | | |
|-----------------------------|--|
| Fernando
SAN JUAN | Por precio , entrega y buen servicio . |
| Marta
LA PLATA | Fuimos uno de los primeros clientes de la empresa. La relación, variedad, calidad y precio han sido sumamente rentable para nosotros. Muy buena variedad en productos. |
| Alejandro
CABA | Buenos productos, exclusividad de los mismos. |
| Roberto
RESISTENCIA | Son líderes en marcas muy buenas, con un stock importante y por lo menos en mi caso tiene en esta zona un viajante de lujo, como en su momento lo fue Ezio. |
| Santiago
ROSARIO | Porque tienen marcas de muy buena calidad . |
| Luis
BAÑIA BLANCA | Tienen muy buen stock y buena calidad . |
| Carlos
USHUAIA | Porque el servicio es rápido. |
| Juan Manuel
PARANA | Los productos que comercializan son de buena calidad , el precio es bueno, tienen una amplia oferta de los mismos lo cual nos permite competir con otras empresas del ramo. |
| Santiago
RIO CUARTO | Por la calidad de sus productos y la buen atención de su representante. |
| Felipe
TANDEL | Buenos precios . |
| Juan Carlos
ROSARIO | Por su buen precio , muy buenos productos y la atención y el respeto comercial. |
| Enrique
SANTA ROSA | Por la calidad de los productos que comercializa, la atención del viajante, los buenos precios, y la flexibilidad en la comercialización que antes era un poco mayor. |
| Osar
RAFAELA | Buena relación comercial , buena línea de productos . |
| Rodrigo
CONCORDIA | Por precio y calidad . |
| Federico
MERQUEN | Por la calidad de sus productos y el nivel de atención para con nosotros. |
| Luis Alberto
PTO. MACRYN | Excelente la atención del viajante y buena calidad de productos. |
| Gabriel
SAN LUIS | Por la atención , calidad y precio . |
| Francisco
FUCUMAN | Calidad de los productos, stock y entrega inmediata . |



EXINTRADER

LIDER NACIONAL EN AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS

www.exintrader.com



Esta nota es presentada por:

SKF

SKF, proveedor oficial de STC2000



SKF Argentina por segundo año consecutivo es sponsor y proveedor oficial del STC2000, la categoría de autos de turismo de competición más tecnológica de Sudamérica.

En la misma participan las terminales automotrices con equipos oficiales, en donde corren con sus vehículos del segmento C (Chevrolet Cruze, Peugeot 408, Citroen C4 Lounge, Ford Focus,

Toyota Corolla, Renault Fluence, entre otros.) equipados con motores V8 que superan los 420 cv y las 10.500 rpm

También es proveedor oficial de repuestos para las categorías soporte, el TC2000 y la Fórmula 2.0.

En el 2018 ha cerrado un acuerdo con el equipo

Peugeot Sport Argentina, en donde se proveerán productos fabricados por la división SKF Racing, en busca de poder mostrar beneficios en términos de performance para el equipo y los Peugeot 408 oficiales que corren en la categoría.

A continuación detallamos los principales productos homologados que se proveen:

Rodamiento de Rueda – TC2000 / STC2000
Rígido de bolas de contacto angular. Puro - 100%.
34 elementos rodantes. Alta rigidez y duración.
Desarmable y relubricable. Duración de 12 carreras.



Rodamientos de Aguja – Motor Radical V8
Gran capacidad de carga y rigidez
Alto régimen máximo de giro.



Kit de Distribución y Bomba de Agua – Motor F4R
Formula 2.0
Polea fija. Tensor automático.
Correa de distri. de caucho nitrilo hidrogenado.
Tapones de tapa de cilindro.
Bomba de Agua con rodamientos SKF.



Rodamiento de Rueda Trasera – Fórmula 2.0
Original de rueda delantera de R18.
Soporta alta combinación de cargas radiales y axiales.



Crapodina de Embrague – Fórmula 2.0
Fabricación Nacional.Tortuguitas, Buenos Aires.



Consultas técnicas: division.automotriz@skf.com



SKF® ACOMPAÑA AL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

Contamos con una amplia trayectoria global en automovilismo y deseamos transmitir esta misma experiencia en Argentina.

Por eso, somos sponsor y proveedores oficiales de la categoría más tecnológica de Latinoamérica, el Super TC2000 y sponsor del equipo Peugeot Sport.

Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com



Volkswagen AG y Ford explorarán una alianza estratégica para ampliar sus capacidades, fortalecer su competitividad y servir mejor a sus clientes

Volkswagen AG y Ford Motor Company anunciaron que han firmado un Memorando de Entendimiento y que están explorando una alianza estratégica diseñada a fortalecer la competitividad de cada una de las empresas y servir de manera más eficaz a los clientes globalmente. Las empresas están explorando potenciales proyectos en un número de áreas – incluyendo el desarrollo de un rango de vehículos comerciales para atender de manera más eficaz las necesidades en permanente evolución de los clientes. La potencial alianza estratégica entre ellas no involucraría acuerdos de participación accionaria, incluyendo intercambio de participaciones entre los accionistas.

“Ford está comprometido en mejorar la eficiencia como negocio y en utilizar modelos de negocio adaptativos – lo cual incluye trabajar con socios para mejorar nuestra efectividad y eficiencia” dijo Jim Farley, presidente de Mercados Globales de Ford. “Esta potencial alianza con el grupo Volkswagen es otro ejemplo de cómo podemos mejorar nuestra condición como negocio, al mismo tiempo que creamos un portafolio global de productos exitosos y expandimos nuestras capacidades”.



“Tenemos expectativas positivas de explorar con el equipo de Volkswagen en los días venideros como trabajaríamos juntos para atender de manera más eficaz las necesidades en evolución de los clientes de vehículos comerciales – y mucho más”.

Dr. Thomas Sedran, Head of Volkswagen Group Strategy dijo, “Los mercados y las demandas de los clientes están cambiando a una velocidad increíble. Ambas empresas tienen posiciones sólidas y complementarias en diferentes segmentos

de vehículos comerciales. Para adaptarse a este desafiante ambiente, es de la más alta importancia ganar flexibilidad a través de alianzas. Este es un elemento central de nuestra Estrategia 2025 del Grupo Volkswagen. La potencial cooperación industrial con Ford es vista como una oportunidad para mejorar la competitividad de ambas empresas globalmente”.

Las empresas brindarán novedades y detalles adicionales a medida que las conversaciones progresen.



PORPORA®
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volúmen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

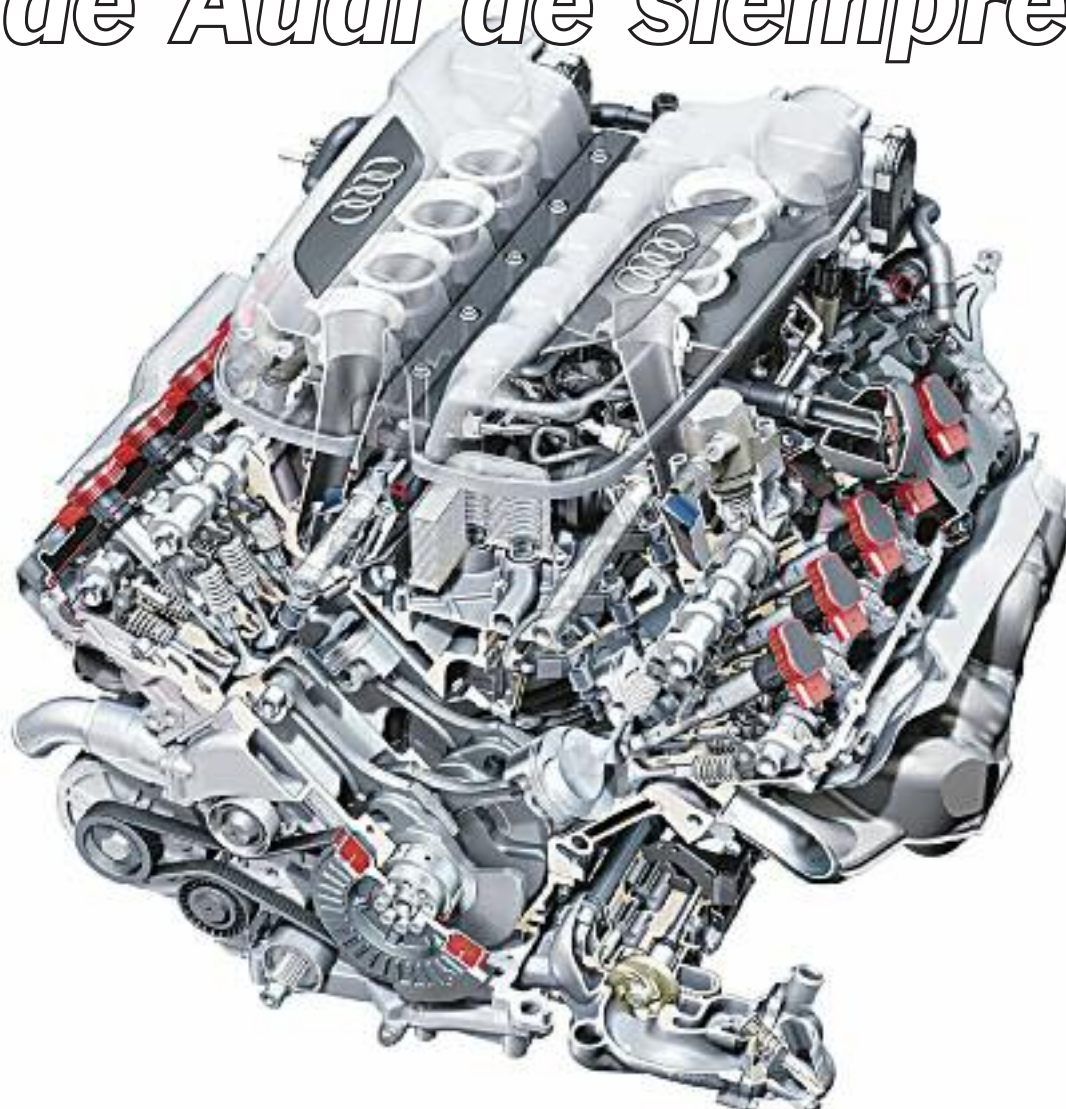
Motores

Los motores de Audi de siempre

Nuvolari Enzo ©

La casa alemana comienza a fabricar su primer motor Diesel del tipo TDI en el año 1989; a partir de ese momento esta firma se convierte en una referencia en la fabricación y el desarrollo de motores. Sabemos que hasta la fecha se han producido millones de motores para los modelos TDI, y que también ha vencido en las conocidas 24 Horas de Le Mans, con un automóvil con motor Diesel de 12 cilindros en V.

Esta parte es también la continuación de la **Parte 2**, aparecida en el Taller Actual 84, página 14, que cita la intervención de la casa Audi también en la producción de



Continúa en la pág. 62 →

Motor Audi de 10 cilindros en V FSI.



SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

CON MAS DE 57 AÑOS EN EL RUBRO AUTOMOTOR
LLEGANDO A 7 PROVINCIAS "BUENOS AIRES, LA PAMPA, NEUQUEN, RÍO NEGRO, CHUBUT, SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO".
CONTANDO CON STOCK PERMANENTE Y UN SERVICIO EFICAZ



BROWN 821 - TEL. 291-4501501 - BAHIA BLANCA - SIDECAR.COM.AR



¡Su fidelidad es nuestro premio más valioso!

“También en 2018 nos han vuelto a elegir como marca N°1 de lubricantes en Alemania. En nombre de mis 835 colegas, mi más sincero agradecimiento por esta premiación.”

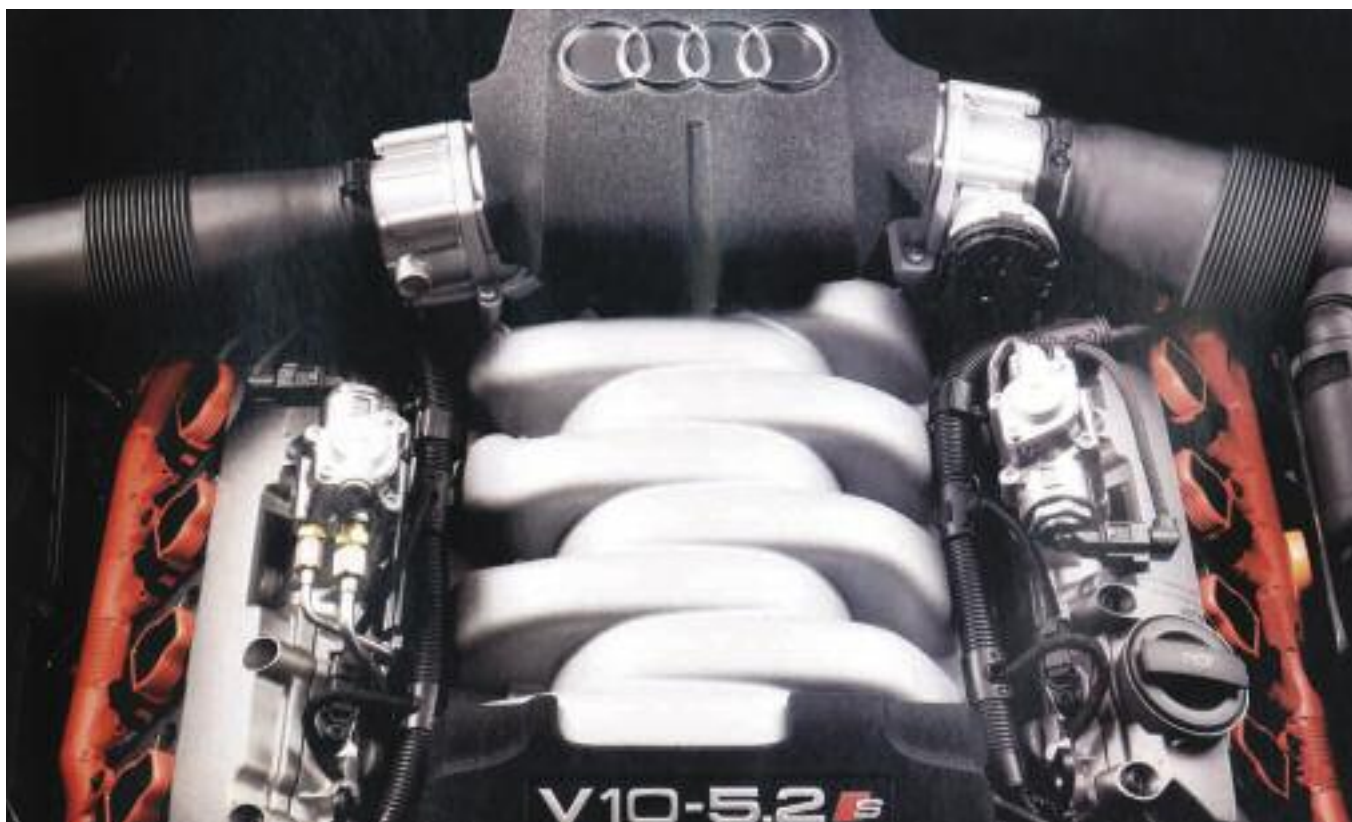
Ernst Prost, CEO de Liqui Moly



* La mejor marca de todas, categoría lubricantes en Alemania

Para algunos se trata de un simple aceite para motores.
Para nosotros, lo es todo - **made in Germany.**

www.liqui-moly.com.ar - Liqui Moly Argentina - info@liqui-moly.com.ar - Tel: (54 11) 4856 3113



Motor V10 a 90 grados de 5.2 litros, FSI con 450 CV a 7.000 rpm, con doble árbol de levas por banco de cilindros – Audi S8.

motores de ciclo Otto o nafteros. En la actualidad, sobre todo, cuando se debe cumplir con las exigencias anticontaminación, y con el ahorro de combustible, se impone el uso de la inyección directa de nafta/gasolina con turbosobrealimentación (FSI).

Sin duda, como lo mencionáramos oportunamente, esta técnica de alimentación va a posibilitar al motor de ciclo Otto evolucionar de manera notable y ser muy competitivo. El sistema de inyección de nafta FSI es de alta presión, y actúa con relaciones de mezcla pobre (50 a 1), muy diferentes a la “estequiométrica” (14,7 a 1) que es la químicamente perfecta.

Cabe destacar que, en este caso, la inyección de nafta/gasolina se realiza directamente dentro de la cámara de combustión –cilindro del motor– a una presión de 100 bares aproximadamente, apenas antes de que salte la chispa. El inyector produce un spray, es decir que la nafta es pulverizada finamente y con precisión alrededor de la bujía de encendido. De esta manera, cuando salte la chispa, la combustión tendrá una correcta relación “estequiométrica”, pero en las zonas más lejanas de la chispa existirá un exceso de aire. Debido a ello, la carga es denominada “estratificada” (en estratos, en capas), ya que la relación aire/combustible no es homogénea en el interior de la cámara de

combustión. Para asegurar esta situación, la nafta/gasolina es inyectada en la carrera de compresión, de manera que no exista el tiempo necesario de mezclarse uniformemente en la cámara, pero que se mantenga la estratificación necesaria.

La combustión por carga “estratificada” es técnicamente necesaria y posible, en especial con estados de carga del motor bajos o intermedios, de manera tal de cerrar la mariposa de aceleración lo menos posible, dis-

minuyendo así las pérdidas.

Cuando se necesita contar con la máxima potencia, la inyección de nafta se concreta en la carrera de admisión, asegurando un llenado homogéneo de la cámara.

En estas condiciones, y debido a que el volumen de nafta a inyectar es en realidad mucho mayor, la “estratificación” en este caso puede llegar a ser perjudicial, inútil y negativa, ya que cerca de la bujía de encendido la relación “estequiométrica” sería alterada (con exceso de nafta/gasolina). Sin embargo, con

el motor funcionando con una carga homogénea, la inyección directa asegura un rendimiento sensiblemente superior.

Con respecto a la fabricación de motores de ciclo Otto, desde hace años la casa Audi se destaca por construir con técnicas de avanzada, como es entre otros el **V10 de 5,2 litros** de cilindrada para el **modelo S8** del momento, FSI de inyección directa de combustible, y del tipo atmosférico.

Este 10 cilindros en V a 90 grados, tiene doble árbol de levas a la cabeza y 4 válvulas por cilindro. La potencia máxima es de 450 CV a 7.000 rpm, el par máximo es de 540 Nm a 3.500 rpm.

Audi construyó otros motores **V10**, por ejemplo para el **modelo MTM RSGR**, y esta V era a 90 grados también del tipo “todo aluminio” la cilindrada total era de 4.991 cm³ (diámetro 84,5 y carrera 89 mm), el sistema de distribución era con

Continúa en la pág. 66 →



Motor de 5 cilindros en línea, turbo a inyección directa de nafta de alta presión FSI – Audi TT RS.



Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi
Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martin
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Diesel Norte	Córdoba
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Rios	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajarí		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4825645 - 4814638 / ventas@maximilianodiesel.com.ar

Tel.: 0341 4814858 - 4851661 / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar

Somos una empresa dedicada a la inyección de paragolpes plásticos, para el mercado argentino y extranjero.

Exportamos a diferentes países y contamos con años de experiencia atendiendo siempre a las inquietudes y solicitudes de nuestros clientes lo que nos permite lograr su satisfacción siempre y liderar el mercado

Contamos con una planta de 4200 metros cuadrados de superficie y maquinaria de última generación para la fabricación y comercialización de piezas de alta calidad. Capaces de aprobar cualquier tipo de exigencia y normas de calidad, para satisfacer los requerimientos de nuestros clientes, en un mercado cada vez mas exigente

DISTRIBUIDORES OFICIALES



LOMIA PLAST





Detalle de la cámara de combustión de un motor FSI, con 4 válvulas e inyección directa de nafta – Audi.



Motor V6, 24 válvulas con compresor, del tipo TFSI de 2.995 cm³ con 333 CV a 5.500 rpm de máxima potencia – Audi S4.

doble árbol de levas a la cabeza (2 por cada banco), y 4 válvulas por cilindro.

El sistema de alimentación es de inyección directa de nafta **FSI** con gestión electrónica integral, sobrealimentado con dos turbos e intercooler (aire/aire) de 1,7 bares máximos de presión.

La relación volumétrica es de 10,5 a 1 y el régimen máximo es de 6.700 rpm. La potencia específica es de 140 CV/litro, y el par motor por litro es de 16 mkg. La potencia máxima es de 700 CV a 6.360 rpm.

Para su **modelo S4**, Audi recurre a un propulsor **V6**, con 24 válvulas y

sobrealimentado con un compresor volumétrico de tipo Roots con 2 rotores de 4 lóbulos cada uno, que giran a 23.000 rpm y trabajan a una presión de 0,8 bares. Su cilindrada total es de 2.995 cm³, y esta versión **TFSI** desarrolla una potencia máxima de 333 CV a 5.500 rpm, con un par máximo de 44,9 mkg a 2.900 rpm.

Un motor 5 cilindros en línea, turbo a inyección directa de nafta de alta presión FSI, es desarrollado para su **modelo TT RS**, de 2.480 cm³ (diámetro 82,5 y carrera 92,8 mm). Sistema de distribución con doble árbol de levas a la cabeza, accionados por cadena. Su potencia máxima es

de 340 CV a 5.400/6.500 rpm y su par motor máximo es de 450 Nm a 1.600/5.300 rpm.

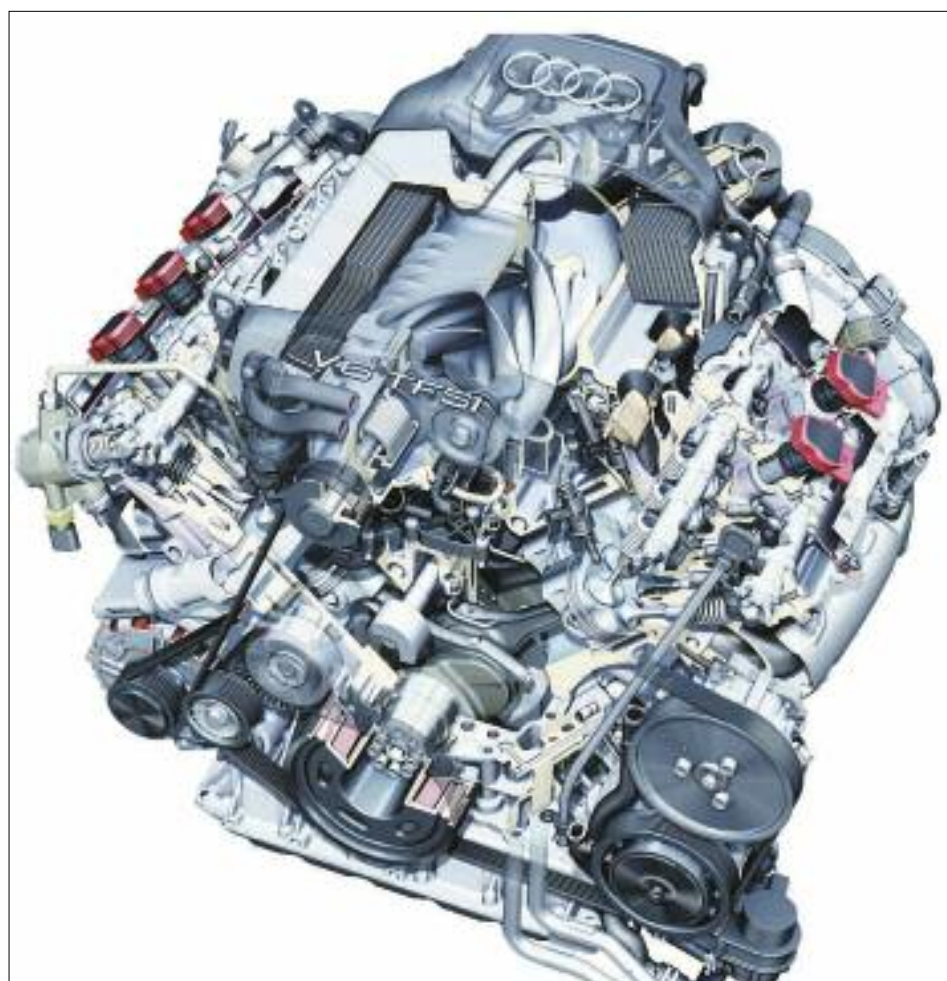
Es de importancia señalar que, en lo referente a los compresores volumétricos tipo Roots, Audi acumuló una gran experiencia en motores de ciclo Otto sobrealimentados, ya que son los automóviles de Gran Premio de los años '30 que usaban compresores (arrastrados por el cigüeñal) y

suministraban potencias muy altas en motores de 12 y 16 cilindros.

Las numerosas experiencias y ensayos efectuados, revelaron que, en estos propulsores, el compresor permite resultados superiores al sistema biturbo. Junto con la inyección de nafta FSI, es decir, directa de alta presión, la respuesta dinámica y las prestaciones son sensiblemente superiores ■



Motor V10 a 90 grados TFSI, inyección directa con 2 turbos e intercooler aire/aire, y potencia máxima de 700 CV a 6.360 rpm – Audi MTM RS6.



Motor V6 TFSI de 3.0 litros de cilindrada total, sobrealimentado con compresor Roots volumétrico, 290 CV de potencia y 420 Nm de par motor – Audi.

OSRAM **LED**
CREATING TOMORROW



Lanzamiento

Una mayor visibilidad con LEDDriving FOG LAMPs Luces LED para reemplazos en antiniebla

Con tecnología LED y una temperatura de color de hasta 6.000K, OSRAM LEDDriving FOG LAMP presenta la solución más conveniente para mejorar la luz antiniebla, ofreciendo un aspecto claro y elegante, así como una mejor visibilidad.

Pueden ser instaladas en los faros de niebla H8 - H11 - H16 (66220) y H10 (9645).

Cuentan con garantía OSRAM de 5 años.

 /osram.arg  @osramargentina  auto-ar@osram.com

Luz es OSRAM

OSRAM

EN

**auto náutica sur**

EVOLUCIONAMOS JUNTOS
por eso desarrollamos
una marca de excelencia.

**LA EVOLUCIÓN EN AUTOPARTES**

Pastillas de Freno - Bombas de Freno
Cilindros de Rueda - Flexibles de Freno
Despiece de Freno - Reparaciones de Cálipers
Pistones de Cálipers



Rótulas - Extremos
Brazos Rótulas
Axiales - Parrillas
Bielas de barra estabilizadora

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

autonauticasur1969 AutoNauticaSur autonauticasur autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos



¡NO TE PIERDAS TODAS LAS
**PROMOCIONES
Y OFERTAS**
DEL MES DE AGOSTO
QUE TENEMOS PARA VOS!

**CONTACTATE
CON NOSOTROS**
PARA RECIBIR NUESTRA
CARTILLA CON DETALLES
EN DESCUENTOS
ESPECIALES Y PREMIOS



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar

automechanika

FRANKFURT



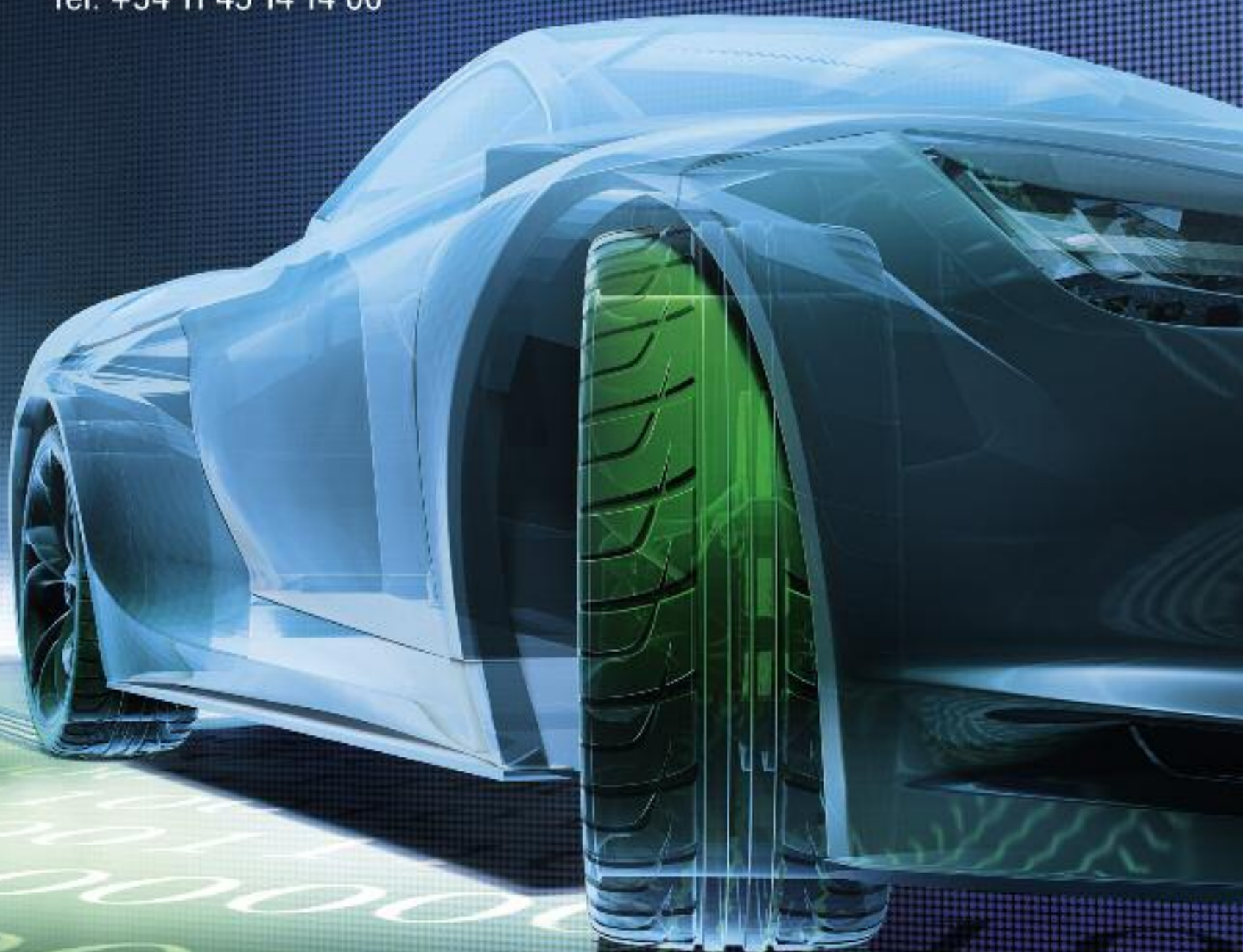
Sinergias que impulsan.
11 al 15-9-2018

El negocio de neumáticos y los talleres van de la mano – como las ferias líderes REIFEN y Automechanika. En el 2018, el sector de neumáticos se reúne en Fráncfort: aproveche las sinergias con el mercado de la postventa en el recinto ferial más internacional de Alemania. ¡Le damos la bienvenida al mayor encuentro del sector desde los comienzos de Automechanika!

www.reifen-messe.de

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 45 14 14 00

**Reserve ahora
su entrada online!**



messe frankfurt

WEGA

ORIGINAL QUALITY

AUSPICIANTE OFICIAL DE LA
CARRERA MÁS DURA DEL MUNDO

AHORA EL FILTRO ES WEGA



WWW.WEGA.COM.AR

Seguinos en las redes sociales como Wega0k >>



Las cajas automáticas

Bugatti Carlos ©

La transmisión automática comenzó a ser usada en la década del '50, y en todo este tiempo fue experimentando muchas transformaciones, que la van haciendo cada vez más compleja. Sin embargo, los componentes básicos que la caracterizan permanecen iguales o similares, entre ellos el convertidor del par y los trenes epicicloidales.

La diferencia de funcionamiento respecto de las cajas tradicionales con comando manual puede resumirse sintéticamente de la siguiente manera: la caja manual está conectada al motor a través del embrague, que permite transmitir la cupla



Caja de velocidades automática de 5 marchas, de última generación – BMW.

Continúa en la pág. 74 ➔



Autorepuestosmyl

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para **encendido y electricidad** del automotor.

BOSCH

PHILIPS

TRICO

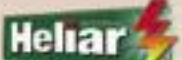






KOBLA

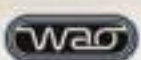














JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

**Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo**

**Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.**



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f:molykoteargentina](https://www.facebook.com/molykoteargentina)

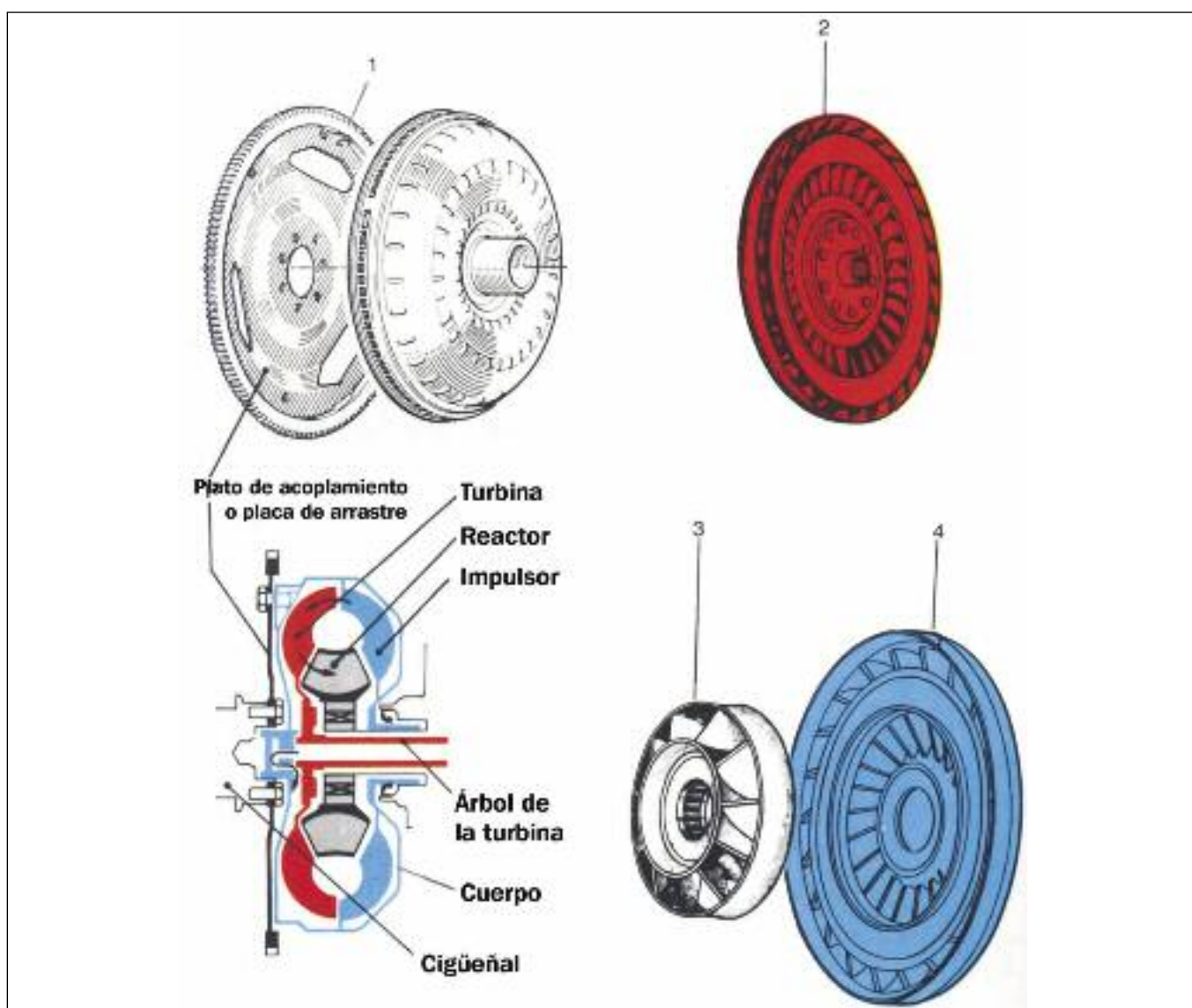
Molykote™ es marca registrada.

motriz desde el cigüeñal al eje primario de la misma caja. El eje secundario acciona la transmisión, para después poder seleccionar manualmente los cambios o marchas, con relaciones idóneas en función del estado de funcionamiento del vehículo.

Esta selección activa una cupla o par de engranajes específico, por medio de una palanca selectora –que se encuentra ubicada en el puesto de conducción– que posee una serie de palancas de reenvío, desplazables, con acople de tipo frontal, montadas sobre los dos ejes o árboles de la caja.

La cupla motriz o el par motor, suministrado por el motor al eje primario a través del embrague, pasa al eje secundario, de allí al diferencial, y después a las ruedas motrices.

La transmisión automática se caracteriza por el denominado convertidor de par, que pone en contacto al propulsor con el mecanismo interno



Partes componentes del convertidor de par: 1. Convertidor. 2. Turbina. 3. Reactor. 4. Impulsor. El plato de acoplamiento está conectado directamente al cigüeñal.

Continúa en la pág. 76 ➔

Soportes para el automotor.

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530



omer[®]

HÉLICES · ELECTROVENTILADORES · FORZADORES · EMBRAGUES VISCOSOS · RESISTENCIAS

www.omer.com.ar

ELEGÍ EXPERIENCIA

- ✓ Amplia variedad
- ✓ Garantía en todos los productos
- ✓ Lanzamiento de nuevas líneas



Electroventilador

Cód.: EV-470 / Sonic - Spin - Cobalt - Onix - Prisma o/Encauzador y resistencia



Embrague Viscoso

Cód.: PDV0033 / Chevrolet K3500 - K3600 - Mitsubishi Pajero 2.5 - H100 - Pathfinder 4.0 - Pajero Sport V6 3.0 - Jeep Cherokee V6 - Dodge Dakota 3.9 V6 - Kia Sportage 97



Forzadores

Cód.: BLO0014 / Renault Master III



Hélices

Cód.: 3233 / M.Benz 1113 - 1114 - 1313 - 1316 - 1513 - 1514 - 1516 - 2213 - 2214 - 2216 - 2217 - 2013 - 2017

Presentes en:

automechanika
BUENOS AIRES

7 - 10.11.2018
La Rural Predio Ferial



Rosales 3774, V. Lynch,
Pcia. de Buenos Aires.
(5411) 4753-3000 / 2292 / 3395
info@omer.com.ar
Altissimo Omer



BUJ

HESCHER

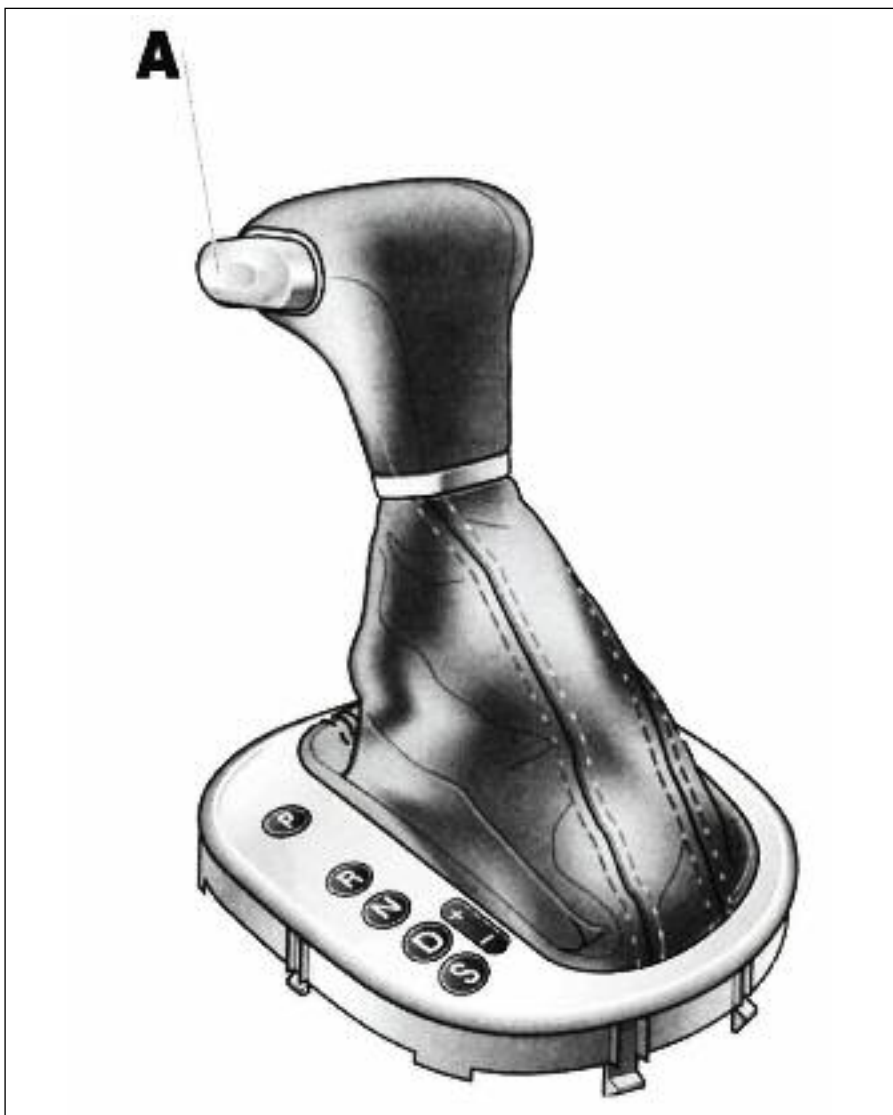
siempre

www.hescher.com.ar

JÍAS

CHER

atansa



Palanca selectora de accionamiento de una caja automática, con techa de desbloqueo (A): P - Parking; R - Reversa; N - Neutral; D - Drive, S - Sport.

de la caja misma. Este mecanismo permite efectuar un cierto número de relaciones (por ejemplo tres hacia adelante y una marcha atrás), aprovechando la acción de los trenes epicicloidales.

La colocación o inserción de estas relaciones se realizan obviamente de manera automática y sin interrupción de la transmisión del par motor.

Los trenes epicicloidales son gestionados por medio de componentes mecánicos, hidráulicos, eléctricos y electrónicos. La cupla motriz o par motor a la salida de la transmisión automática es enviada posteriormente a las ruedas motrices a través del diferencial.

Con respecto al denominado “convertidor de par”, el cigüeñal del motor se acopla con la caja automática de modo progresivo, a través del “convertidor de par”, el cual está compuesto por tres partes básicamente: la turbina, el reactor o estator, la bomba o impulsor. El cuerpo o carcasa del convertidor, que contiene las tres partes mencionadas, está formada por dos semitapas soldadas entre sí. La misma es solidaria al cigüeñal a través de la placa de arrastre, y se llena de aceite (ATF:

Fluido de Transmisión Automática) durante el funcionamiento de la transmisión automática. El “impulsor” está, a su vez, fijo al cuerpo del convertidor y por lo tanto es accionado por el motor del vehículo. Cuando el impulsor se pone en movimiento, debido a las paletas que posee internamente, le imprime velocidad al fluido en una determinada dirección, haciendo correr o desplazándolo desde la parte central a su periferia.

La “turbina” está conectada al mecanismo (parte mecánica) de la caja automática, formada por los trenes epicicloidales, a través de un árbol o eje denominado “eje de turbina”. Debido a la acción que el impulsor efectúa sobre el fluido, este es también denominado “bomba”. La “turbina”, caracterizada también por paletas especiales, recibe el fluido de la periferia y lo envía hacia el centro.

También la turbina es puesta en movimiento, por el fluido y a través del “árbol de la turbina”, y activa el mecanismo que forma parte de la caja. Cuando el motor funciona en ralentí (régimen de mínima), el fluido movido por el impulsor, aunque tampoco posee una elevada energía, arrastra también a la turbina.

Este es el motivo por el cual, en tales condiciones, el vehículo se mueve y el conductor lo debe mantener frenado (por ejemplo: cuando está detenido en un semáforo, y se encuentra seleccionada la Posición D, a través de la palanca selectora). La circulación en torbellino del fluido en el interior del cuerpo del convertidor de par, varía en función de la

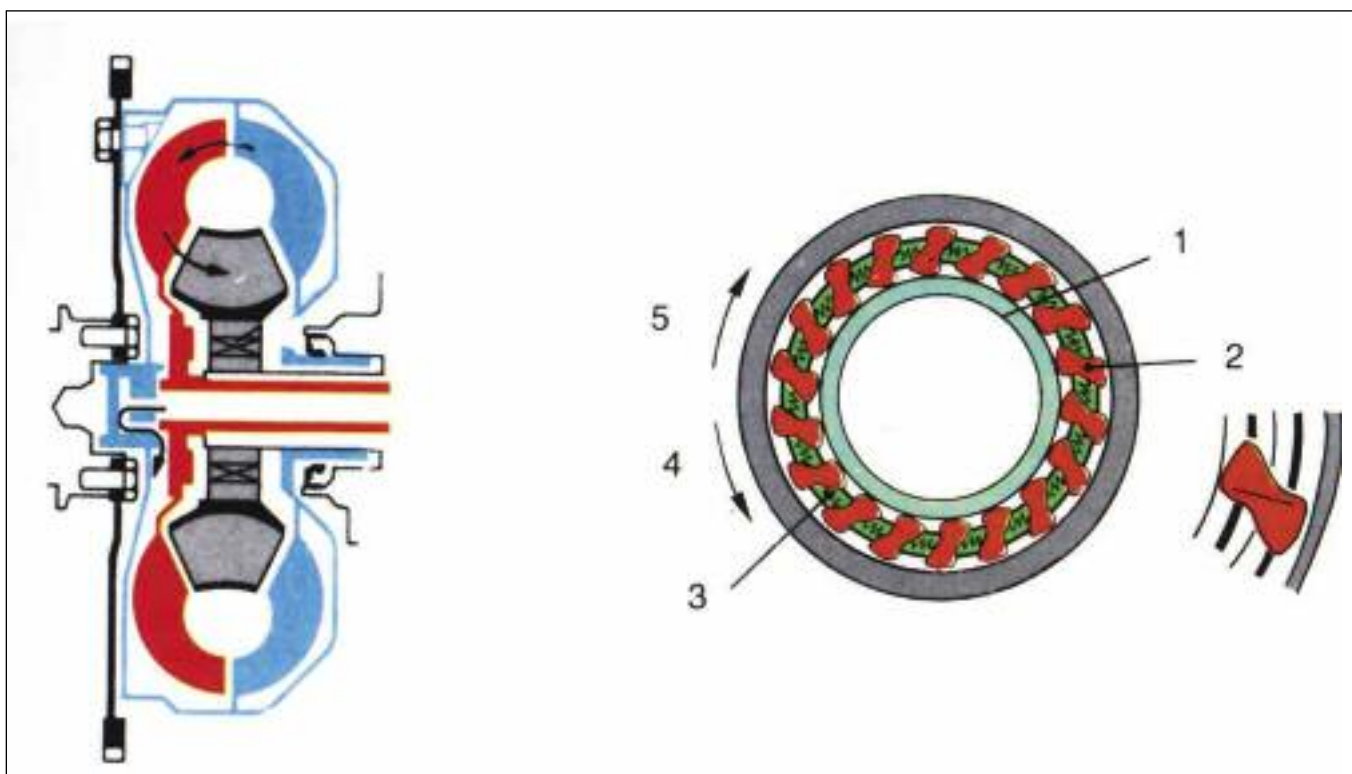
diferencia de velocidad de rotación (deslizamiento y circulación) presente entre el impulsor y la turbina.

Cuando esta diferencia es notable, el fluido que sale de la turbina en forma de torbellino muy elevado, de manera de ir frenando al impulsor. El reactor tiene entonces la finalidad de mantener este efecto, dirigiendo oportunamente el fluido.

Además de disminuir la diferencia de velocidad, se reduce también el movimiento de torbellino y el convertidor se transforma de hecho en una junta hidráulica, que pone fundamentalmente en acople rígido al impulsor con la turbina. Solamente si la turbina misma adquiere velocidad, el reactor no debe influenciar respecto de la circulación del fluido, y es por este motivo que viene montado sobre un mecanismo de “rueda libre”.

Cuando realiza su trabajo (condición con elevado deslizamiento entre turbina e impulsora), la rueda libre se bloquea. Si por el contrario la velocidad o la diferencia disminuyen, la

Continúa en la pág. 82



Detalle del mecanismo de “rueda libre”: 1. Cubo o núcleo del reactor. 2. Rodillo de bloqueo. 3. Resorte. 4. Rotación imposible. 5. Rotación posible.

La importancia de elegir un especialista.



www.aequipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AEQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

PRODUCTOS DESTACADOS PARA LA FLOTA ARGENTINA

MODELO	TRANSMISION	CODIGO TRANSTEC	DESCRIPCION
CHRYSLER			
JOURNEY	62TE	2610	Overhaul Kit w/ Pistons
RAM 2500-3500	68RFE	2543	Overhaul Kit w/ Pistons
FIAT/JEEP			
TORO/RENEGADE	ZF9HP48	2705	Overhaul Kit w/o Pistons
FORD			
MONDEO/FOCUS	6F35	2702	Overhaul Kit w/ Pistons - Gen II
RANGER	6R80	2718	Overhaul Kit
S-MAX	MPS6 (6DCT450)	2604	Overhaul Kit w/ Pistons
GM			
CRUZE	6T30	2614	Overhaul Kit w/ Pistons
CRUZE 2016	6T40/45	2568	Overhaul Kit w/ Pistons (Gen I)
HONDA			
CRV	M4TA	2331	Overhaul Kit
FIT	SMMA/SP5A	2491	Overhaul Kit
PEUGEOT-CITROEN			
307/308/408/C3/C4/PICASSO	AL4	2654	Overhaul Kit w/ Pistons
RENAULT			
FLUENCE/KOLEOS	JF016E	DP2648	Overhaul Kit
LATITUDE	JF017E	2663	Overhaul Kit w/ Pistons
TOYOTA			
COROLLA (CVT)	K313	DP2671	Overhaul Kit
ETIOS	U341E/40E	2400	Overhaul Kit
HILUX/SW4	A750E/F	2443	Overhaul Kit
VOLKSWAGEN			
AMAROK	ZF8HP45	2616	Overhaul Kit w/ Pistons
FOX/GOL/SURAN I-MOTION	SQ200	2642	Overhaul Kit
VENTO	DQ250 (02E)	2534	Overhaul Kit
TRANSMISIONES ALLISON (LINEA BUSES)			
BUSES	Allison LCT, MD, HD SERIES - 6 VELOCIDADES	2446	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2503	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2006/09) #OE 29545312
		2627	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2010/...)
		2485	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2504	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (4th Generation) (2006/...)
		2356	Overhaul Kit (MD Series) (1992/2005) #OE 29546239
		2413	Overhaul Kit (MD Series) Combo (1992/2005)
		2532	Overhaul Kit (MD Series) (4th Generation) (2006/...) #OE 29546240
		4921	Overhaul Kit (MD Series) Valve Body (Incl 4th Gen #OE 29544792) (1992/...) #OE 29544784
		2418	Overhaul Kit (HD Series) (1994/2005)
		2527	Overhaul Kit (HD Series) (4th Generation) (2006/...)
		4990	Overhaul Kit (HD Series) Valve Body (Incl 4th Gen) (1994/...) #OE 29537070

Freudenberg-NOK Sealing Technologies - Argentina

✉ fntsbuenosaires@gmail.com

TRANstec®

A collection of TRANstec automatic transmission repair kit components is displayed on a light-colored surface. The components include two large black boxes with the TRANstec logo, a smaller box, and various metal parts such as bearings, seals, and a timing belt. A large, detailed diagram of an automatic transmission assembly is also visible. To the right, the front corner of a silver car, including the headlight and side mirror, is partially visible. The background is a blurred, warm-toned landscape.

**Lider mundial en kits de
reparación de transmisión
automática**

¡Somos equipo original!

a brand of

FREUDENBERG-NOK

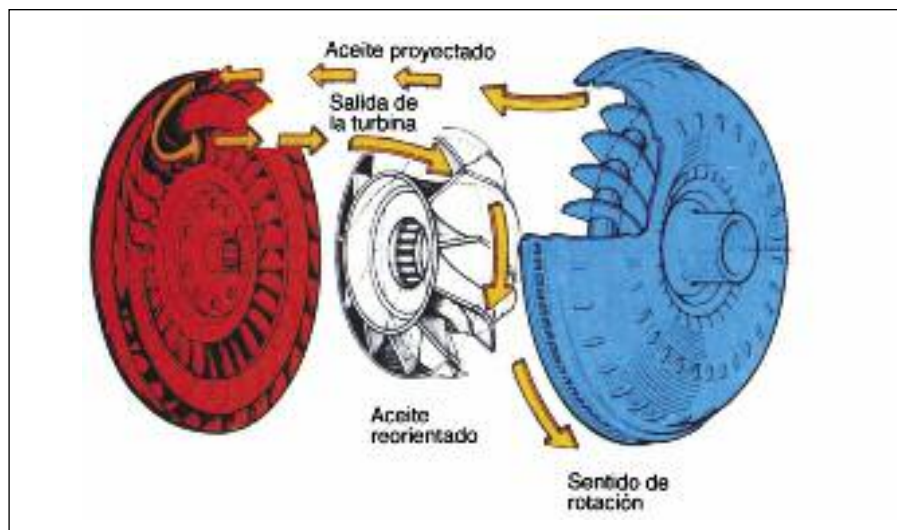
rueda libre se desbloquea, de manera que el reactor no tenga más influencia sobre el movimiento del fluido. Es posible notar que el fluido llega desde el cuerpo del convertidor, a través de una bomba que se encuentra en el cárter de la caja, accionada por un eje denominado "de la bomba de aceite o de fluido".

Este fluido captado en el cárter fluye por el interior del eje de la bomba, que es hueco, y está posicionado dentro del eje de la turbina. Posteriormente, alcanza el cubre convertidor y vuelve al cárter mismo, a través de los orificios practicados en el núcleo del reactor, donde se posiciona la ya menciona-

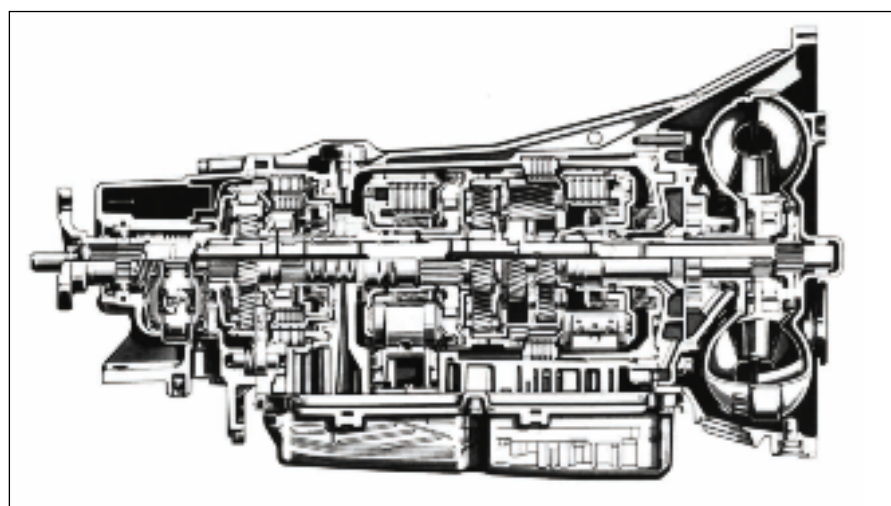
da "rueda libre". Cabe destacar que es notable que, cuando el motor del vehículo se detiene, el fluido sale en parte del cuerpo del convertidor y vuelve a la caja automática.

Por este motivo, el nivel de aceite o fluido deberá ser constatado con el motor encendido. Además, durante

el funcionamiento de la transmisión, el fluido debe ser enfriado, debido a que circulando entre impulsor y turbina se calienta como consecuencia de la fricción. Es por ello que sobre muchas aplicaciones se usan radiadores exteriores y, en otros casos, el cuerpo del convertidor posee un aleteado externo ■



Conjunto que forma al reactor, compuesto a la derecha por el impulsor, a la izquierda por la turbina, y al centro por el reactor.



Transmisión automática de 5 velocidades, que muestra la complejidad de su diseño y construcción, la utilización de los embragues de discos múltiples, que brindan un funcionamiento más suave – Mercedes Benz.



una vez...para siempre



mobiliario metálico






mobiliario industrial






taller móvil






elevación




Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001




Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar



RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.com

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar

reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos

rally

competición

win





MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT



TRAYECTORIA

EXPERIENCIA

SOLIDEZ

CONFIANZA

CALIDAD

PRECIOS

MARCAS

*El equilibrio
justo para
seguir haciendo
buenos negocios...*



Nueva Wix Filters Box

Esta note es presentada por:



En sus clásicos colores negro y naranja, Wix Filters presenta su más reciente lanzamiento: la Wix Filters Box.

El nuevo producto de la marca n°1 en Estados Unidos ofrece los filtros de aire, aceite y combustible en una sola presentación.

En su etapa inicial, se encuentra disponible para las siguientes ocho aplicaciones: Corsa 1.4; Gol Trend 1.6; Palio Fire 1.4; Suran 1.6; Amarok 2.0 TDI; Hilux 2.5 TD y 3.0 TDI; Ranger 2.2 TDCi, 3.2 TDCi y 3.0 TDI.

Próximamente, el repertorio de aplicaciones se estará ampliando.


AUTOPARTES ELECTRICAS
SOME SRL.

www.dipra.com.ar
some@dipra.com.ar


FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES


DISPONIBLE EN
Google Play

WIX[®]

FILTERS

**LA FILTRACIÓN QUE TU VEHÍCULO
NECESITA, EN UNA SOLA CAJA.**

**PEDÍSELO A TU
DISTRIBUIDOR**



Presentamos la nueva Wix Filters Box, con los filtros de aire, aceite y combustible que tu vehículo necesita, en una sola presentación.

Ya están disponibles para

Corsa 1.4
Gol Trend 1.6

Palio Fire 1.4
Suran 1.6

Amarok 2.0 TDI
Hilux 2.5 TD / 3.0 TDI

Ranger 2.2 TDCi / 3.2 TDCi
Ranger 3.0 TDI

www.wixfilters.com.ar
catalogo.wixfilters.com.ar/AR/spa

**MANN+
HUMMEL**

INCREMENTA LA RENTABILIDAD DE TU TALLER



GABINETES PORTA HERRAMIENTAS

LA LÍNEA MÁS AMPLIA DEL MERCADO

- CAJONES MULTIFUNCIONES
- CORREDERAS CON RULEMANES SELLADOS
- DISEÑO ESTRUCTURAL
- RUEDAS RÍGIDAS CON FRENO GIRATORIO



APILADORES

SOLUCIONES INTELIGENTES PARA EL DEPÓSITO DE TU EMPRESA

- CAPACIDADES 1 TON – 2 TON
- ALTURA DE ELEVACIÓN: 1600 MM – 3000 MM.



ENROLLADORES Y ASPIRADORES

CALIDAD E INNOVACIÓN. EL EQUIPAMIENTO MÁS EFICIENTE PARA TU LUBRICENTRO!

- EQUIPOS PARA ACEITE Y GRASA
- ASPIRADORES Y RECOLECTORES
- ENROLLADORES DE MANGUERA
- HERRAMIENTAS PARA EL AGRO



CARRO DESMONTA RUEDAS

NUEVOS DISEÑOS DE CARROS DESMONTARUEDAS

- ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE ALTA VELOCIDAD
- PARA CUBIERTAS DE CAMIÓN, OMNIBUS, TRACTORES Y VIALES



LÍNEA DE CRIQUES

SERVICIO LIVIANO Y PESADO

- MÁS DE 50 MODELOS
- ROBUSTEZ PARA USO PROLONGADO
- TELESCÓPICOS HASTA 80 TON



BALANCEADORA

CON TECNOLOGÍA ADVANCED

- FUNCIÓN DE AUTODIAGNÓSTICO Y AUTOCALIBRACIÓN
- MONITOR LCD CON INTERFAZ 3D
- DIÁMETRO MÁX: 24"
- MEDICIÓN: 8 SEG.



ELEVADOR DE MOTOS

EQUIPAMIENTO PROFESIONAL

- CAPACIDADES: 360 KG – 450 KG
- 500 KG – 600 KG – 680 KG
- PLATAFORMAS ANTIDESLIZANTES
- TRABAS DE SEGURIDAD AUTOMÁTICAS



ESTACIÓN DE INFLADO

ULTRA HIGH PRESSURE

- VERSIÓN SMART
- PANTALLA LCD
- CON ENROLLADOR DE MANGUERA
- 10 MTS DE MANGUERA FLEXIBLE

EQUIPAMIENTO PARA TALLERES | GOMERÍAS | LUBRICENTROS

FABRICANDO CALIDAD DESDE 1978



MaquinParts

CALIDAD PREMIUM



G781 superfast

INSTALACIÓN E INSTRUCTIVO
DE USO BONIFICADO



Nexfid
ISO 9001:2015



CAPACIDADES OPCIONALES

200 TON - 150 TON - 100 TON - 75 TON
50 TON - 30 TON - 20 TON - 15 TON



ENDEREZADORA DE LLANTAS PROFESIONAL



DESARMADORA AUTOMÁTICA SMART



ÚNICO EN AMÉRICA 14.5 TON

www.maquinparts.com

(11) 3320 1159

/ Maquinparts

MaquinParts

ventas@maquinparts.com

0800 777 0353

Mitre 1721, Venado Tuerto - Santa Fe

#SiempreArranca

HESCHER y una página web al servicio de sus clientes

Hescher se renueva día a día con el objetivo de darles lo mejor a sus clientes y facilitarle a la casa de repuestos la búsqueda de productos de manera rápida y efectiva.

Por ese motivo, hoy presenta sus nuevas herramientas:

PÁGINA WEB

Con un nuevo diseño, el portal permitirá conocer todo acerca de los productos, la Empresa y las promociones vigentes.

A la vez, se implementó un nuevo buscador, con el cual los clientes podrán acceder al producto Hescher que buscan de tres maneras diferentes:

- Ingresando un código Hescher, se podrá acceder a los datos técnicos del producto.
- Entrando con un código de artículo, el buscador mostrará cual es el producto Hescher equivalente.
- Seleccionando un vehículo, el buscador mostrará cuál es el producto Hescher que corresponde.

NUEVOS CATÁLOGOS

Además, Hescher actualizó sus catálogos con un nuevo diseño y más aplicaciones y equivalencias:

BUJÍAS DE PRE Y PRE-POST CALENTAMIENTO: más de 650 aplicaciones.

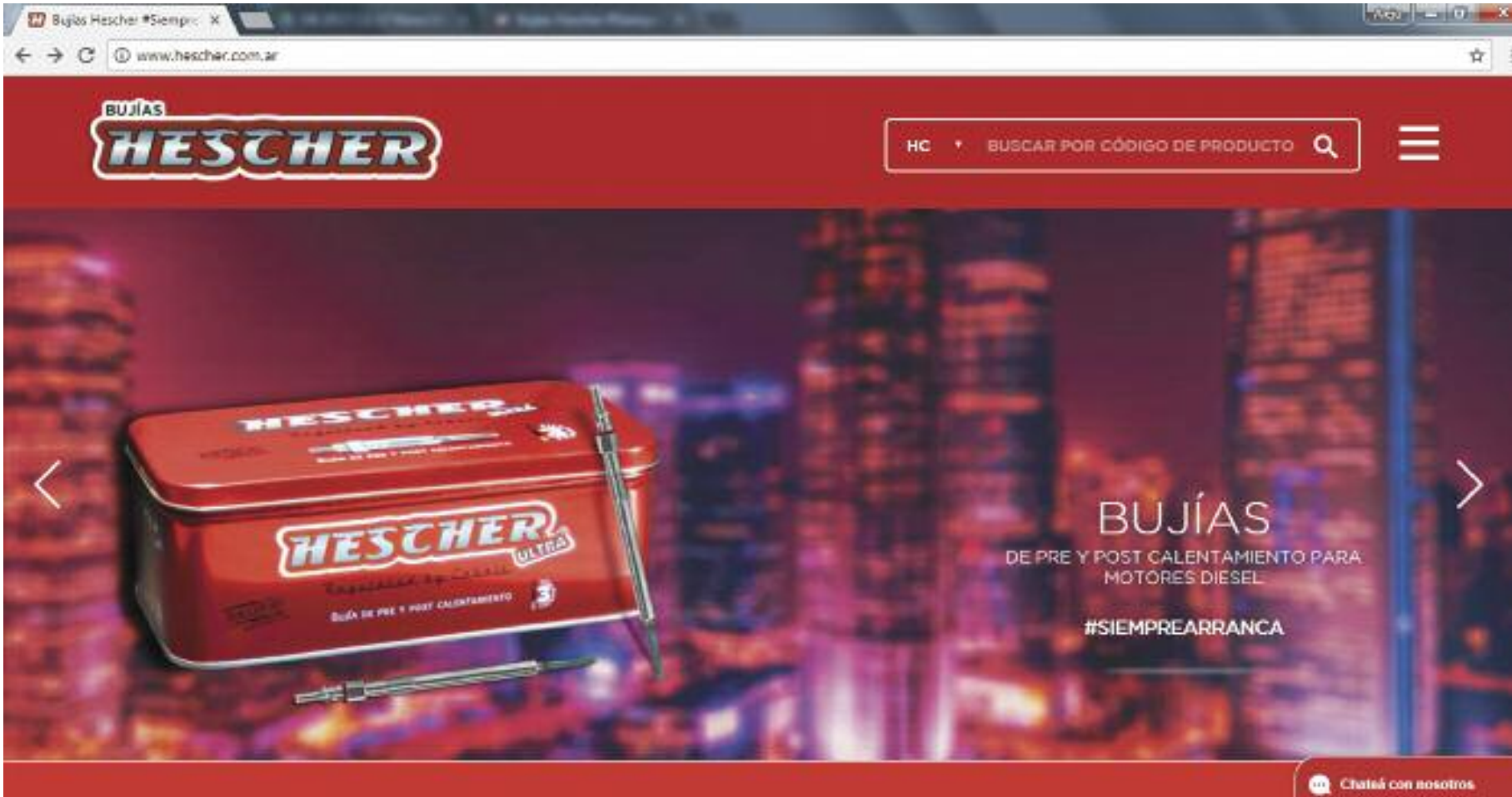
BOBINAS: más de 850 aplicaciones y 2850 equivalencias.

BOMBAS: más de 900 aplicaciones y 2600 equivalencias.

MOTORES PASO A PASO: más de 200 aplicaciones y 750 equivalencias.

BUJÍAS DE ENCENDIDO: más de 380 aplicaciones y 1850 equivalencias.

“Todo este trabajo y esfuerzo del equipo técnico de Hescher es simplemente para colaborar con la fuerza de ventas que llega día a día a la casa de repuestos y, fundamentalmente, para darle una respuesta rápida a nuestro amigo el mecánico cuando llega con dudas o alguna inquietud al mostrador”, explicaron desde la Empresa, que continúa invirtiendo y pensando en sus clientes para seguir siendo diferente.





SIGUE SUMANDO!

HESCHER

LAMINAS COLECCIONABLES

04



**BUJÍA DE ENCENDIDO
H1763RC**



APLICACIONES

CHEVROLET AGILE
CHEVROLET PRISMA II
FORD ESCORT 1.8
RENAULT LAGUNA 2.0

BOBINA HB2041



APLICACIONES

FIAT FIORINO
FIAT TEMpra
FIAT TIPO

BOMBA HB3030



APLICACIONES

CITROËN XSARA PICASSO HDI
PEUGEOT 206 HDI
PEUGEOT 207 COMPACT HDI
PEUGEOT PARTNER HDI

MPP HB4063



APLICACIONES

VOLKSWAGEN POLO 1.6 MPI
VOLKSWAGEN POLO 1.8 MPI

BOBINA HB2129



APLICACIONES

VOLKSWAGEN FOX
VOLKSWAGEN GOLF
VOLKSWAGEN SURAN
VOLKSWAGEN VENTO

BOMBA HB3065



APLICACIONES

MERCEDES BENZ CLASE E 200
MERCEDES BENZ CLASE E 270
MERCEDES BENZ CLASE E 230
MERCEDES BENZ CLASE E 300

MPP HB4006



APLICACIONES

CHEVROLET CORSA 1.6 EFI
CHEVROLET OMEGA 2.2 SPI

DESDE DICIEMBRE, TE REGALAMOS 12 LÁMINAS DE COLECCIÓN DE LA LÍNEA DE IGNICIÓN PARA PARTICIPAR POR IMPORTANTES PREMIOS TRIMESTRALES. ENVIANOS TU FOTO CON LAS PRIMERAS 3 EDICIONES A:

✉ POSTVENTA@HESCHER.COM.AR PARA EL PRIMER SORTEO.

Promoción válida desde diciembre del 2017

Corven Motos anuncia el lanzamiento de la nueva Rouser NS200 Fi

Se trata de la moto con mayor potencia y tecnología del segmento.

Corven Motos, representante y distribuidor exclusivo de los productos Bajaj Motorcycles en Argentina, presentó al mercado la nueva Rouser NS200 Fi, la única en su segmento que incorpora frenos ABS e inyección electrónica, convirtiéndose en la moto más potente y con mayor tecnología de la categoría. La nueva Rouser NS200 FI es tecnología superior y seguridad, y ya está disponible a la venta en toda la red de locales Corven-Bajaj de Argentina.

El motor de 200cc, cuenta con 24,8 HP de potencia y con tecnología DTS-i de triple bujía y 4 válvulas, que permite alcanzar el mejor rendimiento, brindando mayor potencia y mejor eficiencia en el consumo de combustible. Además, sus 3 bujías contribuyen a obtener una mayor velocidad de combustión.



Continúa en la pág. 92 →



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE

Enfrangue
WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Enfrangue
WOBRON



Calle 94 (Alsina) Nº 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO. EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas
para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com



INDUSTRIA
ARGENTINA



CERTIFICADO
DE CALIDAD

Buscános en redes:
ElifelBombas



MOURE
e hijos SA

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505

En términos estéticos, cuenta con una quilla incorporada y llantas con gráficas deportivas. La nueva Bajaj Rouser NS200 Fi se comercializará en los siguientes colores: negro-gris, negro-rojo, blanco-negro, amarillo-negro. Entre las características más importantes de la nueva Rouser NS200 Fi, se destacan:

- ABS con sistema de frenos anti-bloqueo
- Inyección electrónica
- Caja de cambios de 6 velocidades
- Suspensión Trasera MonoShock Nitrox que proporciona un suave y cómodo andar
- Chasis Perimetral que permite un preciso y ágil control en alta veloci-

dad y aporta una gran estabilidad en las curvas.[SB1]
Otras especificaciones técnicas Rouser 200NS Fi:

- Motor monocilíndrico de 4 tiempos, 200 cc
- Tecnología DTSi
- Encendido digital por Triple Bujía con sistema TPS

- 4 Válvulas
- Escape Exhaust TEC
- Refrigeración líquida
- Potencia 24,8 HP a 8500 RPM
- Torque 18.6 M a 8000 RPM
- Tanque de combustible de 12L
- Freno delantero a disco hidráulico con sistema ABS de 300 mm y trasero a disco hidráulico de 230 mm



Cesca S.A. Extremos y Barras de Dirección

Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas)
y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)



Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina

VIVÍ EL MUNDIAL CON LA EXPERIENCIA ORIGINAL



PARTICIPÁ Y GANÁ

Encontrá la raspadita en la caja de tu amortiguador y accedé a premios instantáneos.

Ingresá tu código en bit.do/experienciacofap y participá del sorteo de imperdibles premios



BUSCÁ EL CÓDIGO DE LA RASPADITA

8FY013



MÁS AMORTIGUADORES COMPRÁS. MÁS CHANCES TENÉS DE GANAR! NO OLVIDES CONSERVAR TU RASPADITA!

¡Y SEGUÍ GANANDO!

Demostrá cuánto sabés de fútbol participando de nuestro prode digital

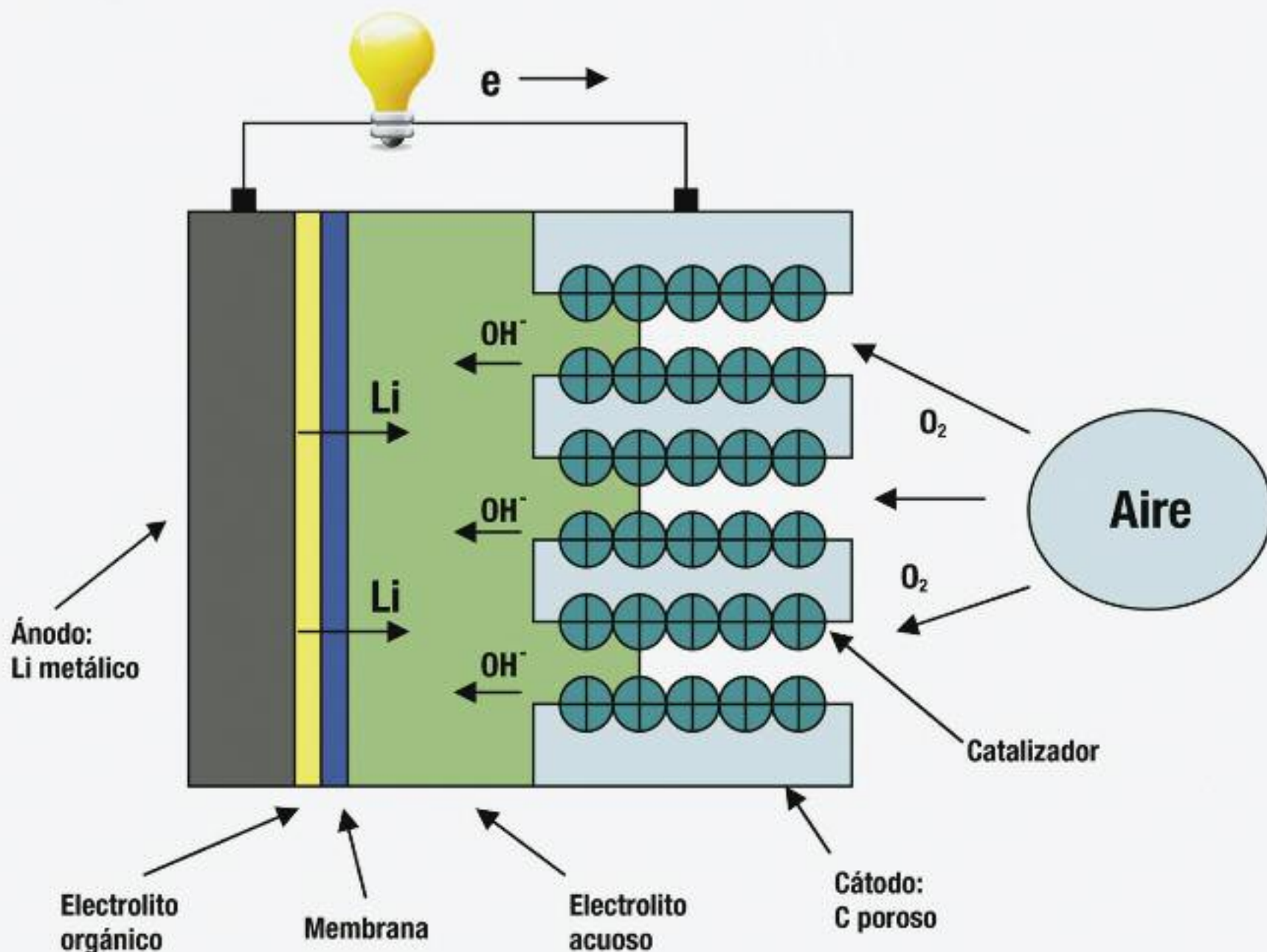
Ingresá en experienciaoriginalcofap.com y participá por más premios increíbles!

Para acceder a las bases y condiciones ingresar al sitio web: www.magnetimarelli.com.ar

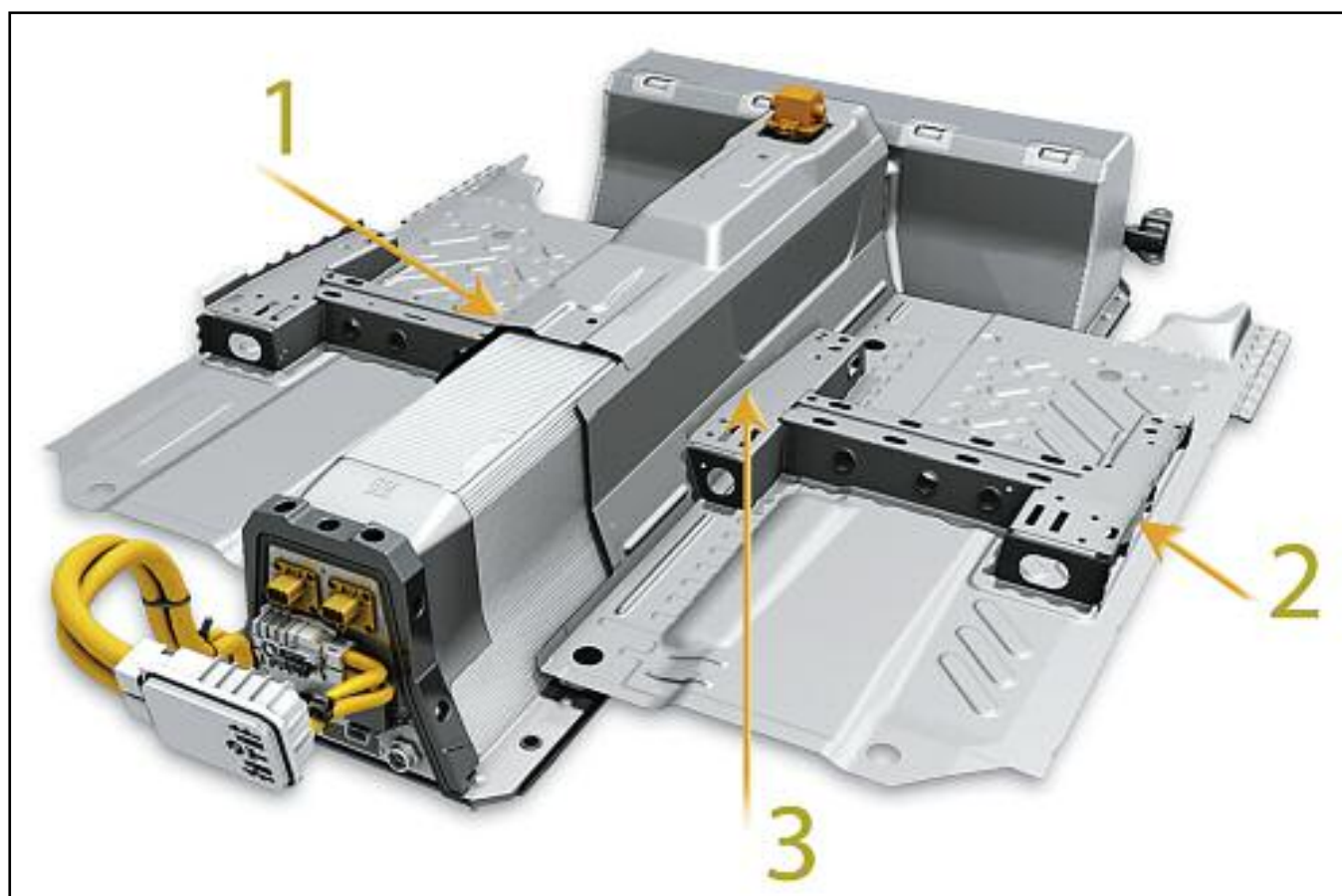
Batería para auto eléctricos

Ferrara Rubén ©

Esquema de batería de litio-aire durante la descarga



Esquema de la batería de Litio-aire.



El futuro de los autos eléctricos

Los autos eléctricos vuelven a saltar a la primera plana, y lo hacen de la mano de unas nuevas y revolucionarias baterías de aire – litio lanzadas por IBM, que pueden ampliar (y mucho) las posibilidades que los autos de este tipo tienen dentro del mercado de la automoción ecológica.

El funcionamiento de estas baterías se basa en el uso de carbono en lugar de óxidos metálicos, que al ser más ligero reacciona con el oxígeno.

Continúa en la pág. 96 ➡

Estructura que cubre a la batería de Iones-Litio del Chevrolet Volt: 1-Túnel que cubre a la batería de Iones-Litio. 2-Soporte de impacto lateral. 3-Punto de intrusión.



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



Inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

MAGNETI
MARELLI

DELPHI

DENSO

ALTRI S.A.

Inyección Electrónica

no del aire, lo que produce corriente eléctrica; dichas baterías desarrolladas por IBM podrían almacenar 1.000 veces más energía que los modelos que hoy se están utilizando con los autos eléctricos. Sin embargo, cuentan con un enorme problema que todavía ha de ser solucionado, y que no han logrado superar, que es la velocidad con la que la batería debilita su capacidad, lo que provoca que su duración a lo largo del tiempo sea escasa. Así, después de cada uso la capacidad desciende, y la batería degenera hasta que a largo plazo deja de ser útil, lo que implica que todavía no es posible integrarlas dentro de los automóviles que vayan a salir al mercado próximamente.

IBM en conjunto con otros organismos de investigación ha desarrollado una tecnología de baterías de litio aire con la que prometen autonomías en vehículos eléctricos de hasta 800 kilómetros por carga.

Lo cierto es que los autos eléctricos hoy tienen la misma autonomía que hace 15 años. Bien es verdad que a lo largo de la historia nunca se ha investigado sobre baterías tanto como en estos años pero... pasar de 160 a 800 kilómetros es una gesta que no se consigue de hoy para mañana.

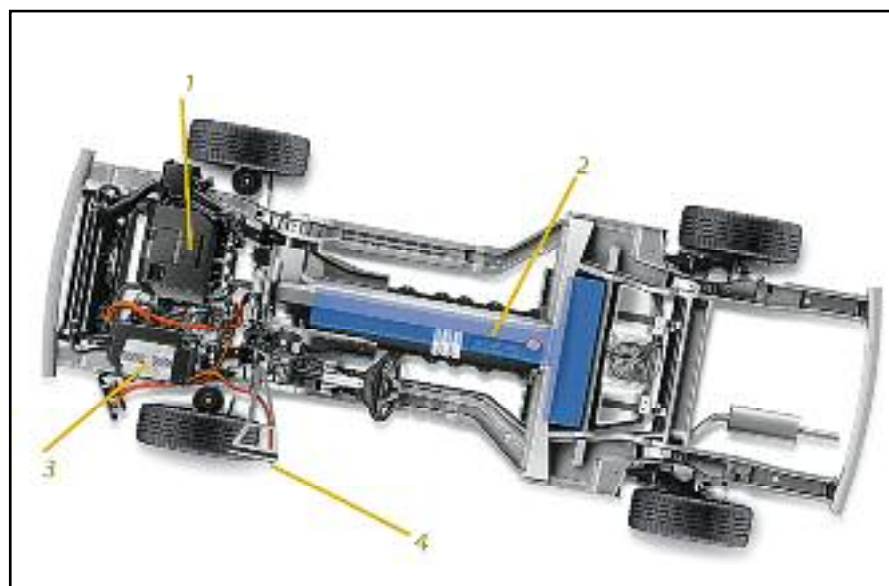
La tecnología Li-air se basa en un electrodo positivo formado por carbono a diferencia de las actuales baterías de litio ion que tienen óxidos metálicos. El caso es que el carbono del electrodo positivo reacciona con el oxígeno "ambiental" que lo rodea formando corrientes eléctricas. La ventaja de todo esto es que el



Conjunto de módulos y disposición de los mismos de la batería de Ion-Litio del Chevrolet Volt.

electrodo positivo de carbono-oxígeno parece ser mucho más liviano que los actuales de óxidos metálicos. IBM ha esbozado un poco por encima las posibles prestaciones que se podrían alcanzar si su empresa llega a buen puerto. La tecnología Li-air promete, en teoría, 10 veces más densidad eléctrica que la actual de iones de litio.. También serán mucho más pequeñas y tendrán una vida estimada 5 veces mayor que las actuales.

La fecha de partida a todo esto: se fija en 2013 como año para presen-



Distribución de los elementos mecánicos y eléctricos en la plataforma del Chevrolet Volt: 1-Motor eléctrico. 2-Batería de Iones-Litio. 3-Sistema electrónico. 4-Toma corriente.

Continúa en la pág. 98 ➡



Distribuciones S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"

HDS

FISPA
GENUINE PARTS

MOURA

CYLGEM

md

KESSEL
COBALT
BOMBAS PARA MOTORES DIESEL

Ele-Ese

Genoud

FITAM

dipra

LC

SOLUTRONIC

ROTOFRANCE

PH

FACICAR

dze

AP/Arco Plastic

RUBINETTI HNOS.
FAROS UNIVERSALES

EXINTRADER

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [f/g3distribucionessa](#) - [t/G3Distribucion](#)

TYE[®]

LIGHTS - PRECISION - SAFETY



CROMOSOL



WWW.CROMOSOL.COM
Teléfono: 0800-555-0070



Pedidos On-line
slaweb.com.ar

/// Tabla 1. Prestaciones de diversas baterías ensayadas en prototipos

Tipo de batería	Níquel-cadmio (Ni/Cd)	Níquel-hidruro metálico (Ni/MeH)	Iones de litio (Ion-Li)
Peso de batería (kg)	360	260	180
Energía específica (Wh/kg)	50	70	140
Energía (kWh)	18	18,2	25
Autonomía (km)	128	145	205
Velocidad máxima (km/h)	95	110	120

tar un prototipo funcional de la tecnología, y ya en 2020 podría llegar a los mercados en 8 años podríamos ver estas baterías montadas en

autos, teléfonos móviles, portátiles. Las baterías tienen un camino que recorrer antes de implantarse de forma definitiva en el mercado de

la automoción como elemento motriz principal. Son muchas las baterías desarrolladas en los últimos años pero los datos que se

muestran en la tabla siguiente, dejan bien claro por qué las baterías de Ion-Litio son las preferidas para esta aplicación ■



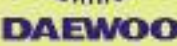
EMBRAGUES

seco seojin automotive

MADE IN KOREA

PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG







Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595/ 1789
4635-2600 - (011) 6889-4147
irfrens@gmail.com // www.irfrens.com



AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA,
QUE AVALAN LA EXCELENCIA
DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RING'S CRAPODINAS
JUNTAS CORREAS PALIERES CAMPANAS Y DISCOS DE FRENO
CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA

DISTRIBUIDORES OFICIALES



Ingresa y regístrate
en alfarodamientos.com.ar
para ver nuestras ofertas y lista de precios

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:





Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As



(0291) 4555054



291 5759424



alfarodamientos.com.ar



info@alfarodamientos.com.ar



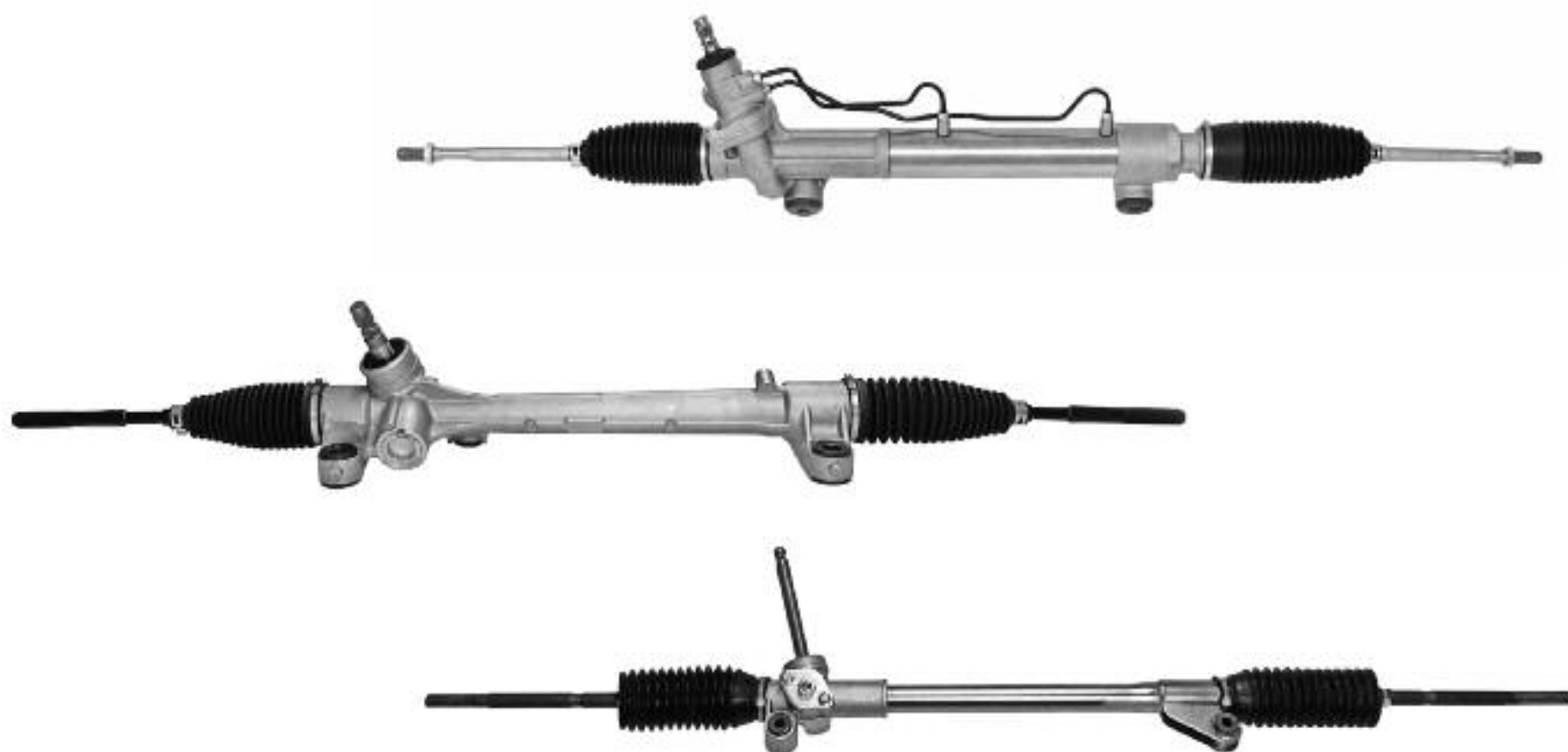
@alfa.rodamientos

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



*Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar*

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

El proyecto de fabricación de Nissan Frontier en Argentina avanza a su última etapa de preproducción

La pickup Frontier producida en Argentina muestra el compromiso de la marca con la región y con el país. Al momento del inicio de producción el porcentaje de integración nacional será superior al 30%.



El proyecto de fabricación de la pickup Nissan Frontier en la planta de Córdoba, Argentina, recibió luz verde para avanzar a su última etapa de preproducción, tras superar las rigurosas etapas de calidad de Nissan.

El proceso, que comenzó en Zama, Japón, se suma a la tradición global de Nissan, con más de 80 años de experiencia en manufactura de pickups. En un inicio, los equipos de Diseño, Fabricación, Desarrollo de Proveedores y Calidad de Nissan se movilizaron desde Argentina, México y España, a Japón. Fue ahí donde por primera vez se ensambló la pickup para Argentina, con piezas creadas y montadas de manera artesanal, en un primer lote a base de piezas prototipo. En fechas recientes, el equipo de calidad de

Nissan ha constatado que las instalaciones de Córdoba, los robots y máquinas de ensamblado están en óptimas condiciones y el personal ha sido completamente capacitado para producir la Nissan Frontier. Las herramientas, instalaciones y dotación se han sumado a la línea de montaje en una revisión exhaustiva de todos los escenarios previos a la producción final.

“En Córdoba, como en nuestra fábrica en Resende, Brasil y en todo el mundo, Nissan desarrolla sus proyectos de manufactura bajo una función llamada Monozukuri, con la cual se busca optimizar todos los procesos de la cadena de valor, así como guiar y revisar cada detalle, y asegurar que el producto final será la mejor opción para cada uno de nuestros clientes,” señaló

Sergio Casillas, vicepresidente de Operaciones de Manufactura de Nissan América Latina.

Desde el inicio de este ambicioso proyecto de la marca en el país, Nissan viene trabajando con proveedores locales para alcanzar los mayores niveles de integración. En el inicio de la producción el porcentaje de componentes locales será superior al 30% y progresivamente se irán incrementando a medida que avance la producción, siendo un claro objetivo alcanzar al menos el 40% en el corto plazo.

Con la finalización de la última etapa, la planta de Córdoba se prepara para avanzar a la producción en serie de la Frontier. Este proyecto industrial se suma a la red global de producción de Nissan, que en la región se complementa con la planta del Complejo Industrial de Resende, Brasil.



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar

tamatel®

QUALITY CONTROL APPROVED



**AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS
CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL**

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



Reguladores de voltaje

Esta nota es presentada por:



Parte I



FUNCIÓN

La función del regulador de tensión es mantener constante la tensión del alternador, y con ella la del sistema eléctrico del vehículo, en todo el margen de revoluciones del motor de este e independientemente de la carga y de la velocidad de giro. La tensión del alternador depende en gran medida de la velocidad de giro y de la carga a que este sometido. A pesar de estas condiciones de servicio, continuamente variables, es necesario asegurar que la tensión se regula al valor predeterminado. Esta limitación protege a los consumidores contra sobretensiones e impide que se sobrecargue la batería.

La tensión generada en el alternador es tanto más alta cuanto mayores son su velocidad de giro y la corriente de excitación. En un alternador con excitación total, pero sin carga y sin batería, la tensión no regulada aumenta linealmente con la velocidad y alcanza, p. ejemplo a 10.000 RPM, un

valor de 140 V aproximadamente. El regulador de tensión regula el valor de la corriente de excitación, y con ello, la magnitud del campo magnético del rotor, en función de la tensión generada en el alternador. De esta forma se mantiene constante la tensión en bornes del alternador, con velocidad de giro y car-gas variables, hasta el máximo valor de corriente. Los sistemas eléctricos de los automóviles con 12 V. de tensión de batería se regulan dentro de un margen de tolerancia de 14 V. y los de los vehículos industriales con 24 V. de tensión de batería se regulan a 28 V. Siempre que la tensión generada por el alternador se mantenga inferior a la de regulación el regulador de tensión no desconecta. Si la tensión sobrepasa el valor teórico superior prescrito, dentro del marco de la tolerancia de regulación, el regulador interrumpe la corriente de excitación. La excitación disminuye, es decir, desciende la tensión que suministra el alternador.

Si a consecuencia de dicha tensión llega a ser menor que el valor teórica inferior, el regulador conecta de nuevo la corriente de excitación. La excitación aumenta y con ella la tensión del alternador. Cuando la tensión sobrepasa otra vez el valor límite superior, comienza nuevamente el ciclo de regulación. Como los ciclos de regulación son del orden de milisegundos, se regula a valor medio de la tensión del alternador en correspondencia con la curva característica preestablecida. La relación de los tiempos de conexión y desconexión de la corriente de excitación a través del regulador, determinan la corriente excitación media. A bajo régimen, el tiempo de conexión es alto y el de desconexión bajo, a altas revoluciones del motor sucede lo contrario tiempo de conexión bajo y de desconexión alto.

Continúa en el próximo número

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



**MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO**



**INYECCIÓN
ELECTRÓNICA**



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



**DIESEL
COMMON RAIL**

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación

TEL +54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX +54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

Energías Alternativa

Viva el BioDiesel



El uso del BioDiesel beneficia, ya que el aceite vegetal no contiene azufre y no hay emisiones de anhídrido sulfuroso.

El BioDiesel procede básicamente del cultivo de la colza, del girasol o de la soja. En la práctica es un gasoil de semilla. Es necesario tener una hectárea de tierra cultivada (es decir 10.000 metros cuadrados) de girasol o colza para extraer cerca de 1.000 kg de BioDiesel.

Es de importancia destacar que, en algunos casos, el costo de la tierra cultivada, de las máquinas agrícolas necesarias –con consumo de gasoil– y de la mano de obra utilizada, hacen por ahora que BioDiesel sea poco competitivo, respecto al conocido gasoil derivado del petróleo. Es por eso que siempre se habla de un

problema de impuestos, es decir que la cuenta del biocombustible cerraría a través de un tema de quita de cargas fiscales.

El aceite vegetal no contiene azufre, y esto permite la eliminación de emisiones de anhídrido sulfuroso, responsable de la lluvia ácida

muy nociva para la salud. La ausencia total de azufre permite, además, el uso de catalizadores de alta calidad y eficiencia. El BioDiesel, por otra parte, no posee hidrocarburos aromáticos, posibilitando una reducción del

Continúa en la pág. 108 ➔

PROVEEDOR INTEGRAL DE ESTACIONES DE SERVICIO Y ACCESORIOS AUTOMOTOR

ATENCION DIRECTA A TODO EL PAIS CON LOGISTICA Y DISTRIBUCION PROPIA

Tenemos todo lo que necesita en el rubro automotor, con atención personalizada gracias a nuestros vendedores exclusivos y visitas programadas a nuestros clientes. Gracias a nuestra flota propia de vehículos, ofrecemos una operativa planificada al servicio del cliente.

MAS DE 2000 CLIENTES YA NOS ELIGIERON

DISTRIBUIDOR OFICIAL A NIVEL NACIONAL



LAMPARAS | FUSIBLES | ESCOBILLAS | ACCESORIOS EN BLISTER | PRODUCTOS DE SEGURIDAD E HIGIENE INSTITUCIONAL | HERRAMIENTAS Y EQUIPAMIENTO DE ALMACENAJE PARA TALLERES



EL ACCESORIO QUE BUSCABAS



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com

automechanika



Combined expertise worldwide

Atlanta | Birmingham | Buenos Aires | Chicago | Dubai | Frankfurt
Ho Chi Minh City | Istanbul | Jeddah | Johannesburg
Kuala Lumpur | Madrid | Mexico City | Moscow
New Delhi | Riyadh | Shanghai

Los automóviles conectados aumentan la movilidad y desafían a la industria automotriz, junto a la sustentabilidad, la urbanización y la digitalización. Todo este conjunto convierte a Automechanika en un imán para unos 20.000 expositores y 600.000 visitantes en 17 eventos alrededor de todo el mundo. Conéctese con nosotros y con el futuro automotriz.

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 45141400

www.automechanika.com



messe frankfurt



TODA LA LÍNEA EN

reydi

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

CASA CENTRAL MENDOZA

Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina

reydi@reydi.com

Tel: +54 0261 4637900 | Fax: 0800 222 8580

REYDI BUENOS AIRES

Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina

reydiba@reydi.com

Tel: +54 011 4584 7338

benceno que se genera. También el monóxido de carbono y el carbono particulado (hollín) disminuyen considerablemente, sin embargo los óxidos de nitrógeno NOx van en aumento, y en este caso se podría actuar sobre el motor aumentando la recirculación de los gases de escape (EGR), y teniendo en cuenta que no existe el problema del carbono particulado u hollín.

Por otra parte, el aceite vegetal es biodegradable, y tiene un menor poder calorífico (8.600 kcal/litro), respecto al gasoil (9.080 kcal/litro).

A nivel mundial, existen modelos recientes que pueden usar BioDiesel sin necesidad de efectuar modificaciones, pero con otros modelos es necesario hacer algunas adaptacio-



La industria del biocombustible, está desarrollando mayores fuentes sustentables desde la agricultura.

nes. En los vehículos Diesel de algunos años, se verificaron problemas con algunas juntas y tubos de goma de alimentación, que a veces son fabricados con materiales no compatibles con los aceites vegetales.

De acuerdo a estudios efectuados por la SAE, se deben prever los cambios de aceite con más frecuencia (lubricante del motor), ya que el BioDiesel que pasa al cárter del motor no se evapora fácilmente

como el gasoil, y tiende a diluir al lubricante contaminándolo. Se asegura que el BioDiesel es más detergente, ya que mueve los

Continúa en la pág. 110



Veni a retirar tu producto por nuestro local

Horarios
Lunes a Viernes
8.00 a 18.00 hs
Sabados
8.00 a 13.00hs

4857-5559 / 4855-5097

REPUESTOS ENCENDIDO / ACCESORIOS / SUSPENSION / PARTES DE MOTOR / CHAPA / OPTICAS Y FAROS

Warnes 1102 (Esq. Batalla del Pari)

www.darwinrepuestos.com // grupodarwinrepuestos@gmail.com



ELECTRODIESEL ARGENTINA



ELECTRODIESEL ARGENTINA SRL

IMPORTADOR y DISTRIBUIDOR MAYORISTA



MultiSpark
professional grade

WPS
World Power Systems

TRANSPON

MAHLE *Jahn*

FAE

DNI

NINO
Sociedad Ferros

HELLUX

CHAMPION

ECCO

OsPiNa

RODAN
MILLAR
RODAN

NOSSO
ELECTROPARTES

UNIPOINT

HESCHER
ULTRA

ZEN

ZM

RN

NSK
BEARINGS

Perdriel 761 (C1280) - CABA - Tel (011) 4301-1600 0800-222-8344
ventas@electrodiesel.com.ar ~ www.electrodiesel.com.ar

Whatsapp 11-5629-2295

sedimentos y los barros depositados en un motor, que funcionó durante mucho tiempo con gasoil, y esto traería riesgos en la lubricación. Como resumen se recomienda la utilización del BioDiesel en vehículos nuevos, sin cambiar el sistema de alimentación y el combustible, en el transcurso de la vida útil del automóvil.

El nuevo BioDiesel, es decir los biocombustibles de nueva generación, aparecen debido a que los combustibles tradicionales son

cada vez más costosos y escasos. Por otra parte, a nivel internacional, la industria del biocombustible está desarrollándose para obtener mayores fuentes sostenibles de parte de la agricultura no dedicada a la alimentación.

Hay muchos países que están buscando la forma de disminuir la dependencia del petróleo del exterior, de estabilizar el suministro de combustible, y de tener un menor impacto contaminante: esto podría lograrse con el BioDiesel por ejemplo ■



Los biocombustibles se obtienen a partir de una materia prima vegetal. Los principales aceites vegetales usados son: la colza, el girasol, la soja, y la palma.



Omnibus que usan en forma experimental, el BioDiesel, desde hace años, obtenido desde las semillas de cultivos.



En Europa el bioDiesel o el bioetanol se pueden usar en bajos porcentajes (del 5 al 10 por ciento), sin efectuar ninguna modificación en los motores.



RPA

REMERAS PUBLICITARIAS
ARGENTINAS

ROPA de TRABAJO



FUNCIONAL
CALZADO DE SEGURIDAD
DISTRIBUIDOR OFICIAL



VORAN
CALZADO DE SEGURIDAD
DISTRIBUIDOR OFICIAL



GAUCHO



Pampero

REMERAS | BUZOS | POLARES | CHOMBAS
PANTALONES | CAMPERAS | CHALECOS | CAMISAS
FAJAS | GUANTES | CASCOS | BOTAS | EPP

CALZADO de SEGURIDAD
STOCK PERMANENTE - VENTAS POR MAYOR Y MENOR

4760-4200 | 4859-2475

FLORIDA OESTE | PACHECO TIGRE

www.rpaweb.com.ar



BOSCH
Diesel Center



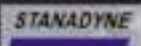
DSM
Diesel Car S.A.

Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel

Linea Liviana y Pesada





STANADYNE



DENSO

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar

Catalogo de Repuestos PLATAFORMA RSF

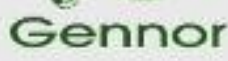


- **Instalación Libre**
- **33.000 Fotos y Planos**
- **150 Familias de Productos**
- **Consulta Disponibilidad**
- **Consulta Precios**

RURAL SANTA FE
www.ruralsantafe.com.ar

Te invitamos a:

- *Visitar Nuestra Pagina Web*
- *Instalar Nuestro Catalogo*
- *Sumarte a Nuestra Fuerza de Ventas*



El volante de doble massa

Bugatti Carlos ©



La evolución de la tecnología del automóvil, ha llevado a complejos estudios, y nace una solución simple y eficaz.

La rápida evolución de la tecnología en el terreno automovilístico, ha llevado en las últimas décadas, a la fabricación de motores cada vez más potentes, y al mismo tiempo fue creciendo la necesidad de mejorar el confort de conducción.

La reducción del peso del automóvil, y la optimización de la forma

de la carrocería, gracias al uso del túnel aerodinámico, dejan al descubierto ruidos que por lo general, no eran fácilmente advertidos. Por otra parte, la mejora de los pesos o masas, el ralenti muy bajo es decir la "mínima contenida", y el uso de transmisiones de última generación (con flúidos de transmisión de baja viscosidad), fueron contribu-

yendo a la generación de nuevos ruidos.

A mediados de la década de los '80, los amortiguadores torsionales, integrados en el disco de embrague, fueron mostrando sus límites.

Este sistema ya no podía controlar, el crecimiento de "cuplas motrices"

cada día mayores, y además no podía ser adecuadamente dimensionado, debido a que los espacios disponibles para su ubicación, se reducen en forma constante.

Como resultado de importantes estudios, la firma LuK presenta una

Continúa en la pág. 116 ➡

SEA S.A.

EXPERTOS EN BATERIAS
www.seabaterias.com



Primer comercio exclusivo de baterías en Argentina desde el año 1971

Baterías para todo tipo de vehículos, nacionales e importadas, equipos originales de las principales automotrices



MARCAS: HELIAR- VARTA -MOURA -AC DELCO -WILLARD- LUBECK

CASA CENTRAL: AV LA PLATA 2301 – CABA - TEL 4922-5182
SUCURSAL: AV BALBIN 3350 – CABA - TEL 4542-6151
HORARIOS: LUNES A VIERNES 9 a 13 y 14 a 18:30 - SABADOS 9 a 13



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



★
**BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL**
★

NO DEJES DE CONSULTAR

Discos de freno: ¿cómo y cuándo cambiarlos?

Esta nota es presentada por:



Los discos de freno son una parte muy importante en el sistema de frenado de los vehículos ya que se encargan de garantizar la detención al ralentizar la rotación de la rueda cuando se presiona el pedal de freno. Para mantener el sistema de frenado en un estado óptimo es necesario contar con unos discos de freno de máxima calidad además de realizarles el mantenimiento adecuado.

¿Cómo darse cuenta cuando es necesario cambiar los discos?

- Cuando se sienten ruidos al pisar el pedal de freno.
- Cuando el pedal está duro o se va al fondo al

pisarlo, debido a que la distancia de frenado ha aumentado.

- Cuando el volante vibra al pisar el pedal de freno, que también puede indicar que los discos están doblados.

¿Cómo cambiar los discos?

En Cilbrake sabemos lo importante que son los discos en cuanto a la seguridad de tu vehículo, por eso, todos nuestros discos de freno vienen protegidos por una capa protectora imperceptible de aceite especial biodegradable para asegurar un correcto funcionamiento del sistema de frenado. Además, garantizamos el 100% de la alineación y el equilibrio de los discos, evi-

tando trepidaciones y un asentamiento más rápido.

¿Cómo logramos la mejor calidad en nuestras piezas?

Durante la fabricación de las piezas utilizamos un espectrómetro de última generación para medir la composición y dureza de la aleación de más de 25 elementos necesarios para la creación de la composición especial de Cilbrake.

Todos los productos de Cilbrake están fabricados bajo las normas ISO siguiendo los más altos estándares de calidad del mundo, evitando trepidaciones y asentamiento más rápido.





ROLL



LCP

SOMOS



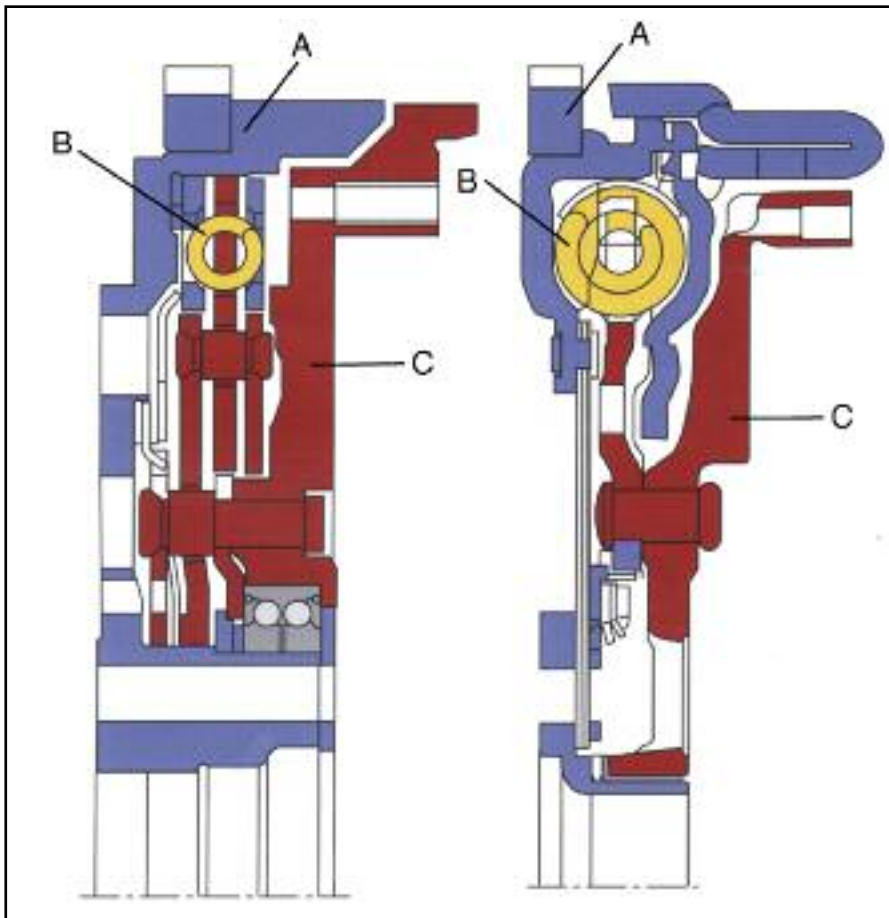
CILBRAKE

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

PRODUCTOS FABRICADOS BAJO LOS MÁS ESTRICTOS CONTROLES DE CALIDAD



www.cilbrake.com



Esquema del volante convencional de 1985, y el “volante doble masa” actual A- Disco primario del volante. B- Resorte/sistema de amortiguación. C- Disco secundario del volante.

solución simple y eficaz, es decir el “volante de doble masa”, un verdadero concepto técnico de amortiguación torsional, aplicada al sistema de transmisión.

res de 4 cilindros sin embargo, presentan una irregularidad mayor, de tipo cíclica con efectos de resonancia a regímenes más altos. Debido a

la adopción de resortes de presión con mayor diámetro, ubicados en proximidad al perímetro del “volante doble masa”, es posible quintuplicar la capacidad amortiguante manteniendo invariable las dimensiones totales del volante.

Uso y Utilización

El ciclo periódico de combustión, de un motor térmico, produce oscilaciones torsionales en la línea de transmisión. Los ruidos y las vibraciones originadas, como por ejemplo el golpeteo entre los dientes de los engranajes, el ruido de la carrocería y las oscilaciones debido a las variaciones de carga del motor, reducen el confort de conducción.

En el diseño del “volante doble masa”, el objetivo era desacoplar todo lo que sea posible las oscilaciones torsionales generadas por la masa rotativa del motor, del resto de la línea de transmisión.

El “volante doble masa”, amortigua

las ascilaciones torsionales por medio de resortes integrados. El resultado es una óptima reducción de los vibraciones y las oscilaciones.

Un “volante doble masa” standard, está compuesto por un disco primario (2) y por un disco secundario (8). Las dos masas inerciales independientes se acoplan a través de un sistema amortiguador, girando una sobre la otra apoyado sobre un cojinete a bolillas o sobre un cojinete a fricción (4).

El disco primario del volante con corona dentada de arranque (sobre la que acciona el piñón del motor de arranque) está fijo al cigüeñal. En la tapa primaria (7) existe una cavidad, en la cual se aloja el resorte a arco. El sistema de amortiguación se realiza a través de un “resorte” con hélice cilíndrica dispuesta en arco (3).

Continúa en la pág. 118 ➡

En los “volantes de doble masa” de la primera generación, la configuración o la forma de los resortes, era la convencional usada en los amortiguadores torsionales de los embragues clásicos (resortes de compresión posicionados en sentido radial cercanos al centro del disco de embrague). El espacio para su alojamiento, era por lo tanto reducido, y las dimensiones de los amortiguadores no podían ser adecuadamente aumentadas.

La primera generación del “volante doble masa”, aseguraba entonces la reducción de las vibraciones en los motores de 6 cilindros, que presentaban un efecto de resonancia en bajo regímenes de rpm. Los moto-



Del disco de embrague convencional, al “volante de doble masa”.-LuK.

TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

MAGNETI MARELLI

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
INGENIERIA DE PELAS AUTOMOTRIZAS



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar

Lucas



VUELVE LA CONFIABILIDAD DE UN GRANDE



info@lucaselectricalsa.com

Trust **Lucas**

El resorte es posicionado en la guía de desplazamiento, que se encuentra en el interior de la cavidad y cumple la función de un amortiguador torsional ideal.

La guía de desplazamiento asegura un posicionamiento óptimo del resorte a hélice cilíndrica, cubierta en grasa para reducir la fricción debido a su movimiento. La cupla motriz o par motor, es transmitida por medio del soporte o adaptador (5), protegida con el disco secundario del volante, que se acopla al resorte a través de la correspondiente aleta.

El disco secundario del volante, aumenta el momento de inercia de

la masa del lado de la caja de velocidades. Para facilitar la disipación del calor producido, el disco es provisto de orificios de ventilación. Debido a que el sistema de amortiguación por resortes, se encuentra en el "volante doble masa", el sistema viene normalmente dotado de un disco de embrague de tipo rígido, sin amortiguación torsional.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El principio de funcionamiento del "volante doble masa" es simple y eficaz. La masa adjunta al eje primario de la caja de velocidades produce el desplazamiento del punto de resonancia, originalmente entre 1.200 y 2.400 rpm., a una veloci-

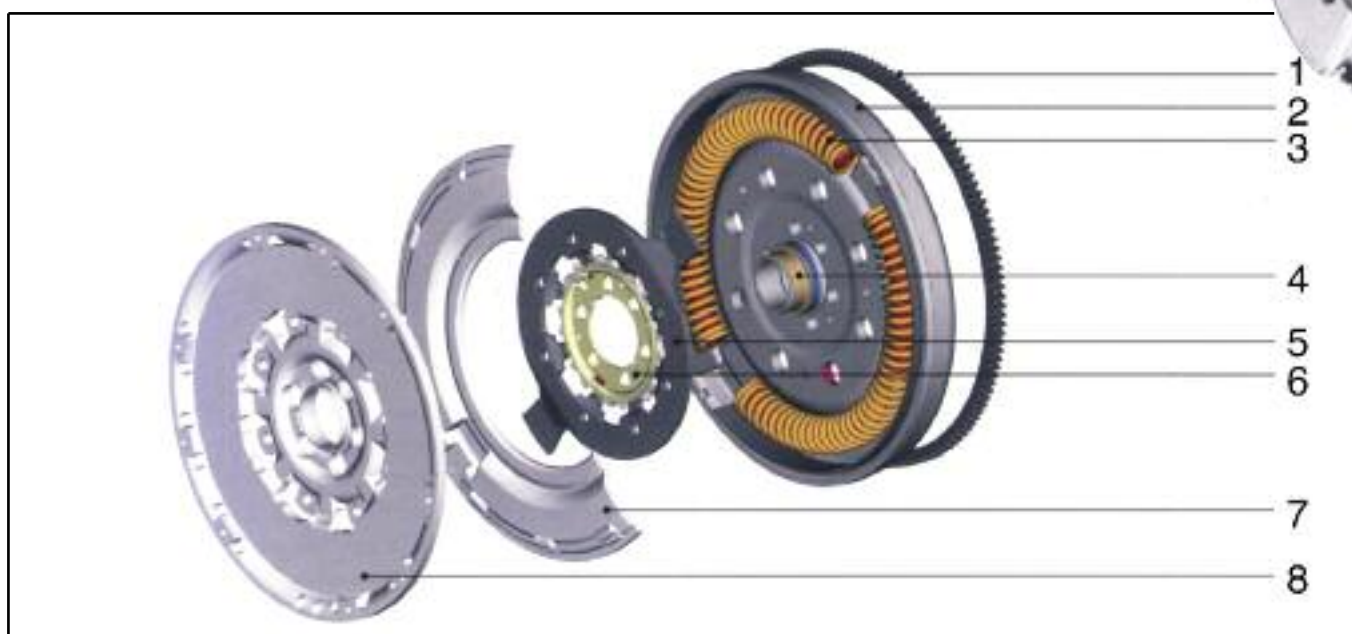
dad menor. De este modo se asegura una reducción de las vibraciones, en el régimen de mínima.

Transmisión de las oscilaciones torsionales

Con volante tradicional: en la versión usada hasta ahora, con volante convencional y disco de embrague con amortiguador torsional, las oscilaciones no son filtradas, y se transmiten a la caja de velocidades,

provocando el choque entre dientes de los engranajes.

Con volante doble masa: Con el "volante de doble masa", las vibraciones torsionales, generadas por el motor son filtradas por el sistema de amortiguación con resortes. No se genera por lo tanto el golpeteo en la caja de velocidades, con un mejoramiento en el confort de conducción ■



"Volante de doble masa" standard (DMF)-LuK. 1- Corona dentada de arranque. 2- Disco primario del volante. 3- Resorte de arco (hélice cilíndrica). 4- Cojinete a fricción. 5- Soporte adaptador. 6- Superficie de fricción. 7- Tapa primaria (sección). 8- Disco secundario del volante.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

PARAMIAUTO.COM

GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES



DISPONIBLE EN

Google Play



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

Amortiguadores Record: Investigación y desarrollo

Esta nota es presentada por:



El departamento técnico de RODAMET, siempre con el objetivo de mejorar la calidad de productos ofrecidos, trabaja en la investigación y desarrollo de productos en forma permanente. En el área de Suspensión, la empresa cuenta con ingenieros técnicos que buscan mejorar la calidad de los amortiguadores mediante la investigación, el estudio, análisis y pruebas o ensayos técnicos de producto.

Las pruebas de producto que actualmente desarrolla nuestro departamento técnico en vehículos tienen el fin de obtener cambios en las válvulas funcionales de los amortiguadores con el fin de lograr mejoras en los valores de resistencia en expansión y compresión que permiten en su performance brindar mayor seguridad y confort en el vehículo.

El Ing. Alejandro Arrúa, Responsable del área técnica de Rodamet, comenta que a menudo, son los mismos clientes los que colaboran a desarrollar un producto que responda mejor a sus necesidades transmitiendo sus opiniones y/o recomendaciones, las cuales son tomadas muy en cuenta. Hay clientes que transmiten la necesidad de obtener un amortiguador con mayor o menor resistencia funcional a efectos de obtener mejor confort y/o seguridad en el andar del vehículo. Cuando este comentario se hace frecuente, sobre un mismo código, es necesario realizar un análisis sobre el mismo.

Utilizando nuestro equipo dinamométrico para control de amortiguadores sabemos cuáles son los valores de resistencia en las distintas frecuencias o velocidades de prueba y colocados en el vehículo correspondiente se trata de ubicar el sentido de deficiencia, si corresponde a la carrera de expansión o compresión como así también la necesidad de aumentar o disminuir sus valores de resistencia.

Una vez determinado el "efecto", en un Taller-Laboratorio particular en el cual tenemos acceso, se construye un amortiguador desarmable para ensayo en el que es posible intercambiar elementos que componen las válvulas interiores de funcionamiento y de esa manera luego de cambios valvulares y pruebas en el vehículo, lograr el funcionamiento necesario y adecuado para un mejor equilibrio entre confort y seguridad.

Una vez obtenidos los diagramas y valores de resistencia fuerza/velocidad de los amortiguadores aprobados en los ensayos, esa infor-



mación se envía a la fábrica terminal para que realice los correspondientes cambios en las futuras partidas a enviar.

También se suele utilizar muestras de piezas de la competencia para obtener una comparación funcional y considerando una diferencia razonable, procedemos a solicitar a la fábrica terminal que nos provee, los cambios en los valores de resistencia que considere conveniente.

Los vehículos utilizados en los ensayos corresponden a particulares que forman parte de nuestra investigación de mercado, mientras que las muestras se realizan por caminos normales de la ciudad y en determinados casos en ruta.

Sobre AMORTIGUADORES RECORD Y SUS VENTAJAS

Los Amortiguadores RECORD son un líder en el mercado de reposición francés, con prestigio reconocido por su calidad de fabricación con "Certificado de Calidad ISO 9002". La marca Record también compite en nuestro mercado con un precio sumamente atractivo y una extensa línea de productos, de origen Chino y Francés según la aplicación de que se trate.

Con más de 300 aplicaciones, RECORD es una de las marcas con mayor rango de oferta del país, se pueden encontrar productos para aplicaciones de un Citroën 3 CV hasta un Ford Mondeo y desde un Fiat Duna hasta un Chryslers Neon, solo por mencionar algunos modelos.

Los Amortiguadores RECORD son apropiados para el uso de nuestro suelo al poseer una estructura reforzada acorde a cada tipo de aplicación, con un funcional de resistencia hidráulica adecuado a brindar confort y según las exigencias.

Cuentan con la aprobación del CHAS (Certificado

de Homologación de Autopartes de Seguridad) y en breve, obtendrá la licencia por parte del INTI (Instituto Nacional de Tecnología Industrial).

El Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad (CHAS) habilita la comercialización, importación o transferencia en Argentina de la autoparte de seguridad y es obligatorio para todos los vehículos que circulan en la vía pública. Los importadores y fabricantes de autopartes y elementos de seguridad no producidos como provisión normal de fabricación del vehículo automotor, son los que deben solicitar la certificación.

El INTI es el Instituto Nacional de Tecnología Industrial y nos ha otorgado el Sello INTI de Conformidad en cumplimiento de la Resolución N° 91/2001 mediante Licencia N° 67-36677-2 aprobando los Ensayos de Laboratorio y Mecánica para la obtención del CHAS.

RECIENTES INCORPORACIONES

Últimos desarrollos e incorporaciones de Amortiguadores Mc Pherson:

- Record 4721 Amortiguador Del Der Nueva ECOSPORT (2012 >>)
 - Record 4722 Amortiguador Del Izq Nueva ECOSPORT (2012 >>)
 - Record 4727 Amortiguador Del Der C3 PICASSO
 - Record 4728 Amortiguador Del izq C3 PICASSO
 - Record 4768 Amortiguador Del Der FORD FOCUS III
 - Record 4769 Amortiguador Del Izq FORD FOCUS III
 - Record 6066 Amortiguador Del Der HONDA CIVIC (2012>2016)
 - Record 6067 Amortiguador Del Izq HONDA CIVIC (2012>2016)
- Importador exclusivo de RECORD en ARGENTINA, RODAMET s.a.c.i.
4016-0000 / info@rodamet.com / www.rodamet.com



AMORTIGUADORES
CAZOLETAS

RECORD[®]

La **CALIDAD** que necesita
para manejar **SEGURO**



Importa y Distribuye Rodamet S.A.C.I.
Tel. (011) 4016-0000 | 4584-6646/6127/7925 | 4583-8748.
E-mail: info@rodamet.com

Visite www.rodamet.com
Siganos en  Rodamet

NOVEDADES DEL MES

f t You Tube in o /opticaslam

The screenshot displays the LAM system interface. On the left, there's a list of products with columns for 'Codigo' and 'Descripción'. The middle section shows a detailed view of a product, including a table with columns for 'Cant.', 'Fecha', 'Comprobante', and 'Importe'. On the right, there's a car image and a list of products with columns for 'Codigo' and 'Descripción'.

NUEVO SISTEMA INTEGRADO DE VENTAS

El sistema integrado LAM es un nuevo servicio para todos nuestros clientes, mediante el cual podrán agilizar toda su gestión de pedidos y ventas. Las principales características del sistema son:

Lista de precios - Actualizable en segundos a través de internet, pudiendo mantenerse al tanto de ofertas, novedades y descuentos al INSTANTE.

Catálogo Completo - Fotos y descripciones de todos nuestros productos con sus correspondientes aplicaciones.

Carrito de compras - Posibilidad de realizar pedidos directamente a nuestra central de ventas.

Cuenta Corriente - Descarga de comprobantes (facturas, NC, ND) en forma inmediata.

Promociones - Descuentos especiales sólo aplicables a través de pedidos por sistema.

El sistema ya está disponible para ser descargado a través de nuestra web www.opticaslam.com.ar



NUEVOS PACKAGINGS DE LAM!

Nuevo packaging! Como parte de nuestro continuo proceso de mejora, renovamos la presentación de nuestros productos y fortalecemos nuestra identidad.



¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.



Anunciamos a los **GANADORES** del sorteo
1 Smart TV Philips 43" FULL HD (43PFG5102/77)



Estación A



Distribuidora SEMA

¡Felicitaciones!



Casa Central

Martínez Rosas 1064
Ciudad autónoma de Buenos Aires (C1414A00)
Teléfono: 4856-3005 (líneas rotativas)

☎ (011) 15-2239-9448

Sucursal

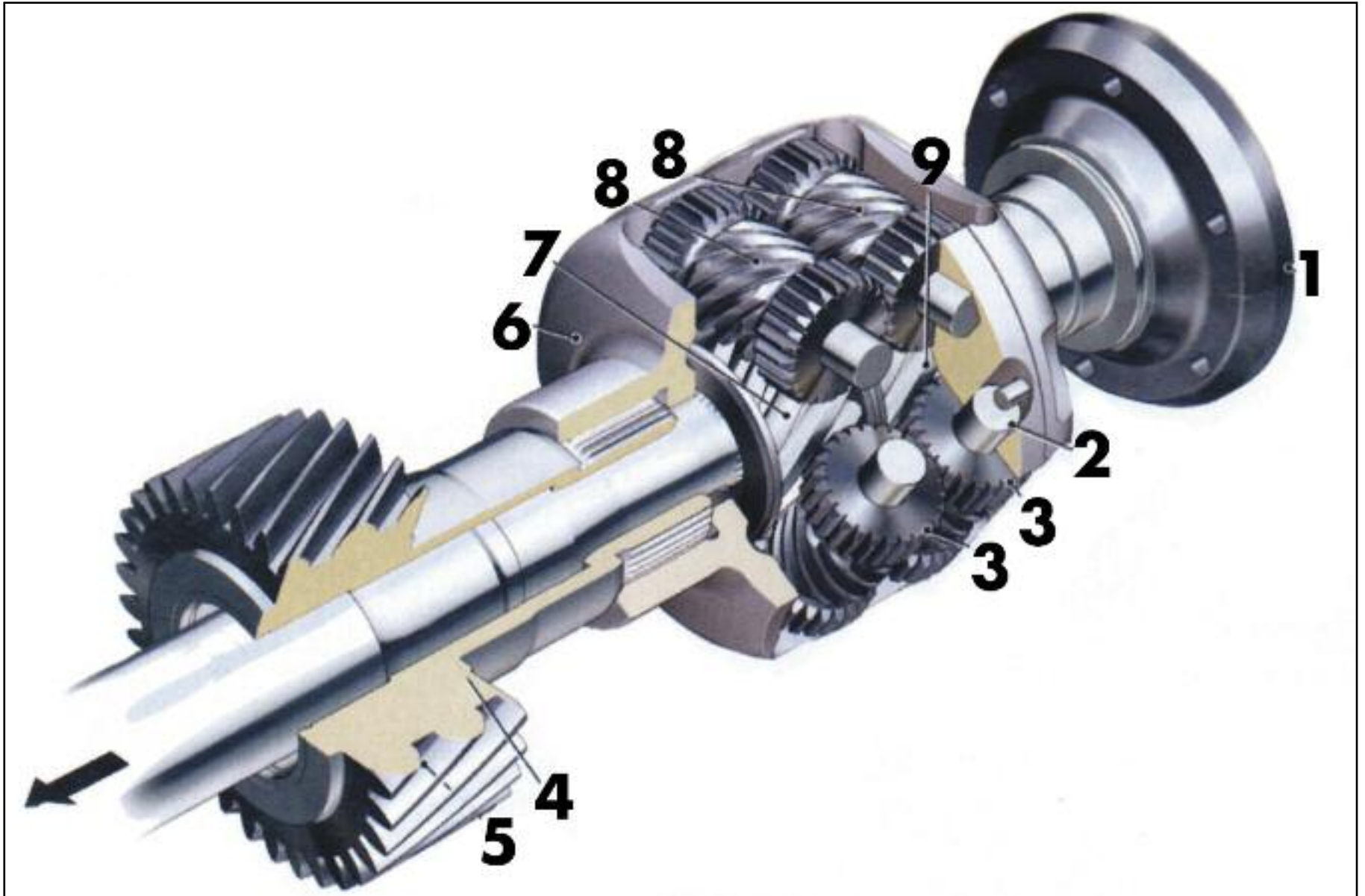
Av. Mitre 1218 esq. Emilio Cívot
San José - Guaymallén - Mendoza (M5519DWZ)
Teléfono: (0261) 445-8857 / 5592

☎ (0261) 15-588-5046



El diferencial tipo Torsen - Active Drive

Bugatti Carlos ©

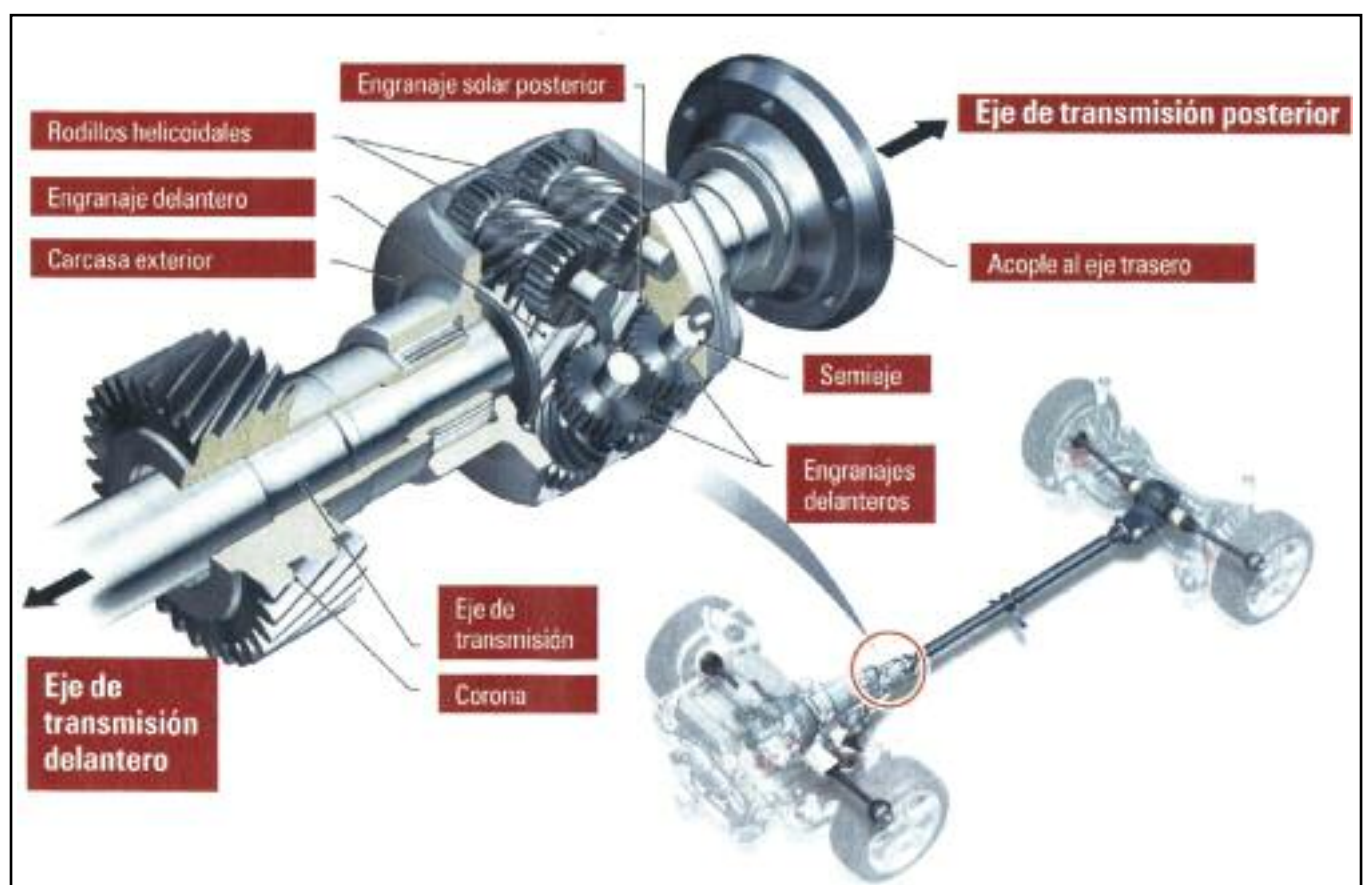


Corte del diferencial deportivo tipo Torsen del sistema Active Drive: 1. Acople al eje trasero. 2. Semieje. 3. Engranajes delanteros. 4. Eje de transmisión. 5. Corona. 6. Cáster exterior. 7. Engranaje delantero. 8. Rodillos helicoidales. 9. Engranaje solar posterior.

Se trata de un diferencial deportivo tipo Torsen, que es la clave en la evolución del conocido sistema "quattro", desarrollado por Audi, con el cual el conductor puede modificar las características dinámicas de los modelos de la marca con tracción total.

En el año 2007, Audi presentó este diferencial deportivo, para equipar a sus modelos con tracción total "quattro", y que es el componente clave del sistema Active Drive Select. Este sistema de regulación, logra distribuir el par motor o cupla motriz, en porcentajes variables, y de manera constante entre las ruedas traseras.

Esto le permite al vehículo encarar las curvas de una forma más directa

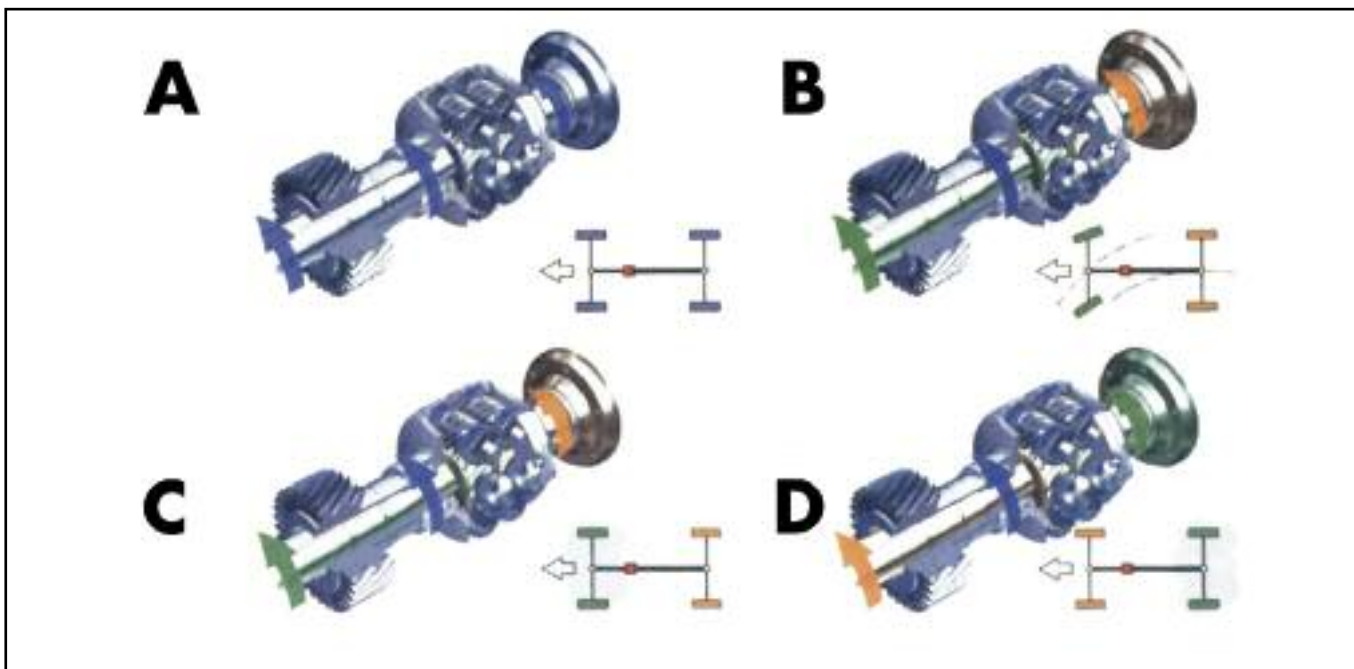


El diferencial Torsen puede distribuir la fuerza motriz a cada semieje, y además permite que, en curva, la rueda interior gire menos y reciba menos par motriz.

**Metal[®]
Motor**
AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com



Funcionamiento del diferencial deportivo:A. En recta: el par y el régimen de giro se reparten por igual entre los dos ejes. B. Al girar: el par trasero llega a ser 3,5 veces mayor. El eje delantero gira más. C. Eje delantero sin adherencia: el par trasero es hasta 3,5 veces mayor que el delantero. D. Eje trasero sin adherencia: el par delantero es hasta 3,5 veces mayor que el de atrás.

y precisa, evitando de esta manera la subdirección o el subviraje.

Cuando se gira el volante de dirección, y se acelera durante la curva, el vehículo tiende a mantener su trayectoria, es decir a subvirar. Por otra parte, al acelerar disminuye la carga sobre el eje delantero, por lo que el mismo pierde considerable capaci-

dad de adherencia. Esta versión del sistema "quattro" logra distribuir también la fuerza motriz entre las ruedas traseras. En casi todas las condiciones de conducción normales, el diferencial tiene la capacidad de mandar toda la fuerza motriz a una sola rueda. La diferencia máxima de par que puede repartir entre las ruedas, es de 1800 Nm.

La unidad de control electrónica, evalúa el porcentaje ideal de distribución de la cupla motriz, teniendo en cuenta el radio de giro, la aceleración lateral, el balanceo, la velocidad y otros parámetros.

La diferencia de fuerza motriz, entre las ruedas izquierda y derecha de ambos ejes, además de eli-

minar el subviraje, también elimina las fuerzas de inercia que llevan a efectuar continuas correcciones en el volante.

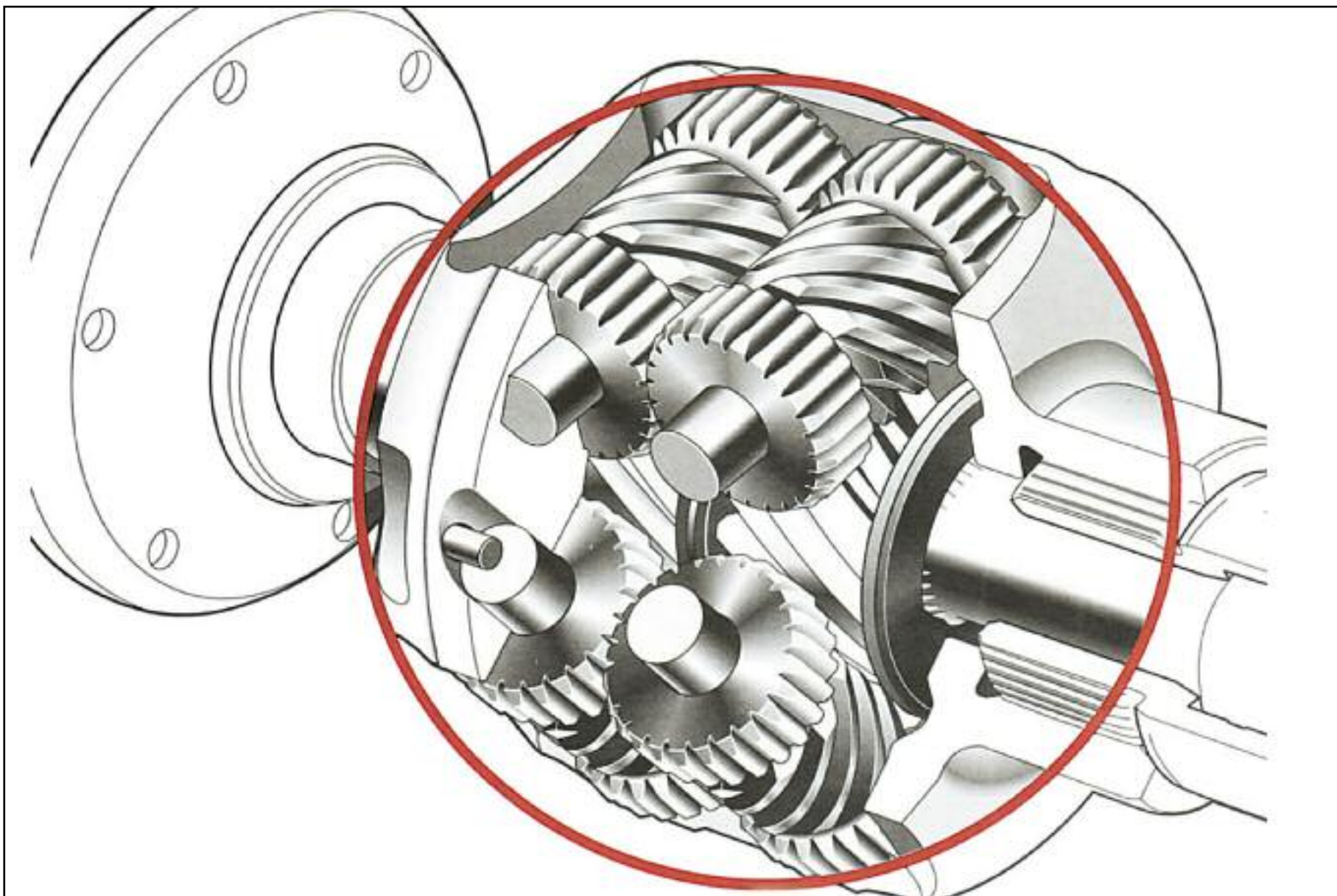
Este diferencial forma parte del programa Drive Select, que equipa a ciertos modelos; de esta manera, con este conjunto de sistemas, el conductor podrá regular las características del control electrónico de la amortiguación, la transmisión y el diferencial deportivo.

Esto último puede regularse en tres "modos":

Confort: que da prioridad o importancia a la seguridad y a la estabilidad del automóvil.

Auto: en el que el programa, ofrece un equilibrio de todas sus funciones.

Dynamic: la acción del diferencial deportivo se hace más notable ■



El diferencial Torsen, compensa las diferentes velocidades que existen entre las ruedas del eje delantero y del trasero a efectos de evitar tensiones. La combinación de engranajes helicoidales y engranajes cilíndricos, produce un efecto automático de bloqueo interno, que actúa en favor de la distribución de fuerzas, al eje de mejor adherencia al suelo.



PRESENTAMOS
NUESTRA
NUEVA LÍNEA
DE PRODUCTOS



ALINEADORA
3D



"Única por su diseño compacto y adaptable. Apta para fosa o elevador"



DESARMADORA
DE CAMION



"Única en el país, de accionamiento completamente hidráulico a prueba de fallas"

NUEVOS PRODUCTOS Y MÁS TECNOLOGÍA



"Única en el país con sistema especial para neumáticos RUN-FLAT y de talon BAJO"

WWW.EWING.COM.AR

"Brindamos asesoramiento y soluciones integrales para todo tipo de talleres y gomerías,
Consultados por nuestros nuevos productos para pesados y livianos"



Tel.: (0348) 447 4077
(0348) 447 6895
Cel. +54 11 2004 6889

Chilavert 650
Benavidez, BS.AS.

f / EwingArgentina

Entrevistamos a Germán Mairano, Director de Mopar Argentina

Mopar, posventa unificada para FCA



Germán Mairano, Director de Mopar Argentina.

Mopar es la marca de la posventa de Fiat y también incluye a las restantes firmas del grupo FCA: Chrysler, Jeep, Dodge y RAM. Germán Mairano, Director de Mopar Argentina, explicó que “la unión de esas marcas genera una posventa unificada denominada Mopar. Con ella, el gran desafío que tenemos en Argentina y en el mundo es llegar a un perímetro de clientes muy diverso, que va desde un auto de entrada de gama como puede ser un Fiat Mobi hasta un vehículo premium como Grand Cherokee. Es decir que tenemos que llegar a clientes diferentes, pero con las mismas necesidades de ser atendidos”.

TA: ¿Cuál es el principal objetivo de Mopar para este año?

GM: La idea es unificar las dos marcas principales –Fiat y Jeep– y tomar las mejores prácticas de ambas, por ejemplo la capilaridad de Fiat y el

servicio y tratamiento de Jeep: son dos puntos que tenemos que aprovechar en una y en otra, ese es el gran desafío de este año. Una vez unificadas las dos marcas y sus sistemas, el objetivo es atacar el área de servicio, donde nuestro pilar fundamental es Mopar Vehicle Protection. Este nuevo programa, con foco en la extensión del mantenimiento del vehículo, ofrece dos grandes productos: la GARANTÍA EXTENDIDA, es decir que una vez finalizada la garantía contractual el cliente puede extenderla de dos a cuatro años con distintos niveles de servicio (completa o para mecánica), y SERVICIO ANTICIPADO MOPAR, mediante el cual, el cliente puede contratar por adelantado las revisiones programadas, congelando el precio al momento de la contratación, con opción dos a cuatro revisiones (1ra a la 4ta).

TA: ¿De esta forma buscan fidelizar a un mayor número de clientes?

GM: Sí. El programa de Mopar Vehicle Protection es un nuevo portafolio de servicios con el que estamos convencidos de poder fidelizar a los clientes con las dos marcas, porque lo estamos ofreciendo en la red de concesionarios y con un precio pactado al momento de adquirir el servicio, es decir que no habrá sorpresas de costos y de servicios, porque siempre se dará a través de la red y con repuestos originales. Lo que queremos es explicar a nuestros clientes finales qué es el producto y

hacia dónde estamos apuntando, siempre con el respaldo de la terminal atrás y la red de concesionarios como partner de nuestro trabajo.

TA: ¿En qué consiste el proyecto “Classic Line”?

GM: Es otro de los pilares en los que estamos trabajando y es exclusivo para la línea Fiat. Notamos que, para vehículos que se dejaron de producir hace 2 o 3 años, la fidelidad de nuestros clientes era muy baja, entonces estamos apuntando a captarlos nuevamente. Por eso, lo que hacemos es llamarlos para que tengan lo que llamamos “su Fiat como nuevo”. Classic Line es una nueva línea de repuestos para autos Fiat +3 años, que abarca más de 140 items, los más utilizadas por nuestra red, y lo que se hace es reducir en los costos que no apor-

tan tanto valor, es decir que tratamos de concentrarnos en el valor que puede pagar el cliente para esos productos.

TA: ¿Se trata de repuestos originales?

GM: Son originales, garantizados por la terminal y van a ser comercializados en los puntos de venta oficiales de nuestra Red. De esa forma, buscamos que el cliente siga siendo fiel a la marca. Es por eso que estamos reforzando la estructura de venta, para que nuestros concesionarios asistan también a las casas de repuestos y talleres que hoy están buscando ese tipo de piezas en otro lado. Lo que ofrecemos son repuestos originales en el mejor costo posible. El catálogo puede ser consultado en www.classicline.com.ar.





**18 al 21
Sep 2018**

14 a 20hs

**La Rural - Predio Ferial
de Buenos Aires, Argentina**

***Un mundo de
oportunidades***

A world of opportunities



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**11va Exposición internacional de equipamiento
y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros**

.....
11th International exhibition of equipment and technology
for road cargo and passenger transport

www.expotransporte.com.ar



Inteligencia artificial en neumáticos

Por: Rogelio Dell'Acqua
Fuente: Prensa Expotrade
TAGGEDCONCEPTGOODYEARNEUMÁTICOS

Goodyear Argentina presentó en Buenos Aires la Eagle 360 Urban, un prototipo de neumático que funciona con inteligencia artificial para recabar información, aprender de la información que obtiene, interactuar con otros vehículos, evaluar las condiciones de la carretera y del entorno, revisar su propio estatus y transformarse para lograr los más altos niveles de seguridad y rendimiento. La presentación se realizó en el hall central de la Sede Las Heras de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, donde se exhibirá en forma libre y gratuita a la comunidad universitaria y al público general durante una semana. El prototipo, que fue presentado en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2017 y está siendo exhibido en diferentes lugares del mundo, tiene forma esférica, está construido con piel biónica que le permite autorrepararse y cuenta



con una banda inteligente integrada por una red de sensores de alta capacidad conectados a Internet, que se utiliza para recabar información, adaptar la forma del neumático al entorno y mejorar estabilidad y frenado. El presidente de Goodyear Argentina,

Luis Cuellar, explicó que “los prototipos son la base para que una empresa innovadora como Goodyear desarrolle productos y servicios nuevos y revolucionarios. La Eagle 360 Urban es un ejemplo de la revolución que está ocurriendo en este campo”. Desde Goodyear aseguran que, si

bien no pueden predecir el futuro, hay una revolución inminente. El internet de las cosas, los vehículos autónomos, el viaje compartido y las nuevas sinergias entre los fabricantes de automóviles y los jugadores de tecnología cambiarán el ecosistema de la movilidad tal como lo conocemos.

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

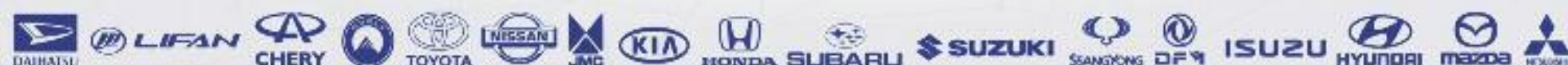
ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

TAKAMA
JAPAN QUALITY PARTS



COMUNÍCATE CON NOSOTROS:

0810-777-4272

ventas@impomotors.com.ar

- Envíos a todo el país
- Amplio stock
- Certificaciones internacionales
- Línea Japonesa, Koreana y China
- Atención técnica especializada

LÍNEA COMPLETA



SUSPENSION PARTS



SUPER QUALITY



Automechanika, una plataforma al mundo

Con una red de 17 eventos en 15 países, Automechanika ofrece a las empresas acceso a mercados internacionales y a nuevos grupos de visitantes. La experiencia de los expositores, en primera persona.

Una marca reconocida y respaldada a nivel mundial por 21.000 expositores, 600.000 visitantes y cerca de 50 años de experiencia: Automechanika es, sin dudas, el principal lugar de encuentro internacional de la industria.

En Buenos Aires la muestra festeja este año diez ediciones, es decir, dos décadas en las que se han generado miles de contactos y nuevos negocios. "Tenemos casos muy exitosos de compañías que establecieron importantes relaciones, comenzaron a concretar ventas con compradores y eso les sirvió para seguir expandiéndose a nivel local e internacional", cuenta Fabián Natalini, Gerente de la exposición.

Continúa en la pág. 134 →



ZVA 2

ELAFLEX

- 30% mas liviana, más ergonómica, y más segura
- Sistema anti-goteo, mantiene limpio el dispensador y la playa
- Caudal de 50 lpm, regulable hasta 80 lpm
- Modelo especial para carga de motos
- Gasolina, Diesel, Biodiesel, GLP, AdBlue
- Modelo alto caudal hasta 140 lpm

Más información en: www.elaflex.com.ar

**Calidad, tecnología y
garantía asegurada!**

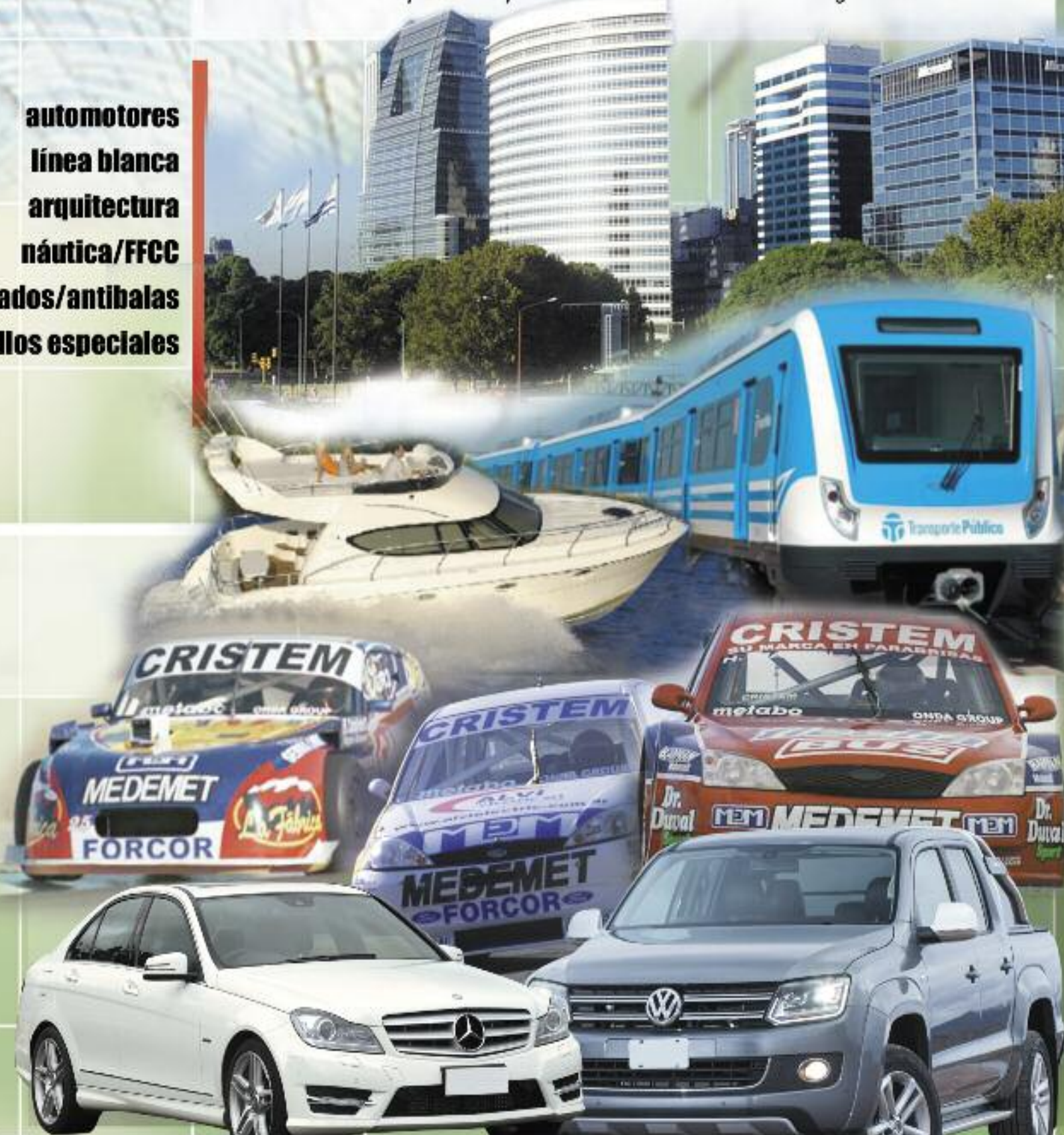
**LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA
DEL MERCADO EN SUS MANOS**

CRISTEM[®]

SU MARCA EN PARABRISAS

Cristem, empresa argentina líder en la fabricación de cristales de seguridad para automotores y viviendas. Cuenta con una planta industrial equipada y personal altamente capacitado para competir con los mercados más exigentes del mundo.

**automotores
línea blanca
arquitectura
náutica/FFCC
blindados/antibalas
desarrollos especiales**



			ANSI Z26.1	ECE R43	RENAR MA02	BCRA
ISO 9001	IRAM-AITA	DOT 630	Americana	Europea	Antibala	Cert. Bancaria



Rodolfo López 2539 - Quilmes Oeste - Tel: 4250-2945 - Fax: 4200-1412
info@cristem.com.ar www.cristem.com.ar

ATENCION EXCLUSIVA AL RUBRO

Empresas como BDK Design, por ejemplo, comentaron sobre su participación en 2016: "Esta exposición es muy importante para nosotros, ya que logramos llegar a un público de todo el país e incluso también extranjero. Nos contactamos con posibles clientes, afianzamos la relación que ya tenemos con clientes de años anteriores, todo en un solo lugar", aseguró Pablo Maccione.

En tanto Diego Borsani, Director Comercial de Gates Sudamérica, dijo: "Es una feria en la que consideramos que no podemos dejar de estar por todo lo que representa, por su organización, por el tipo de público que viene, por la dedicación que le ponen. Es un acompañamiento mutuo que a nosotros nos representa un gran beneficio y esperamos que lo mismo sea para Automechanika".

Desde Taranto afirmaron que el evento les permite "entrar en contacto con clientes de todos los sectores de nuestro país" y que han recibido "gran cantidad de clientes de toda Sudamérica, en particular de Brasil, un mercado en el que estamos presentes", declaró su Director, Diego Taranto.

Automóviles SRL es otra firma que apuesta desde hace años a Automechanika. Su titular, Néstor Ferrazzi, comentó: "siempre participamos en esta feria, que edición tras edición muestra lo último en nuestro mercado. Las expectativas son, además de ganar el mercado local, ganar el mercado exterior".

Todas estas empresas volverán a estar presentes en Automechanika Buenos Aires 2018, del 7 al 10 de Noviembre en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires.



E A C B
C S T A F E

GHULRSTSI

GH AUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



AFTERMARKET

PROBADO EN LA PISTA

LISTO PARA EL CAMINO

Mire nuestro video en sachsrendimientodemostrado.com.ar

Official Partner of BMW Motorsport



HECHO

Los autos de carrera más rápidos van de 0 a 100 Km/h en 2.6 segundos con un embrague **SACHS**.

HECHO

Nuestra experiencia en el automovilismo se aplica a su embrague **SACHS**.

RENDIMIENTO DEMOSTRADO



SACHS

La combustion Diesel



Una de las formas de reducir las emisiones contaminantes, es eliminar totalmente la polución propia del proceso de combustión, regulando o disminuyendo su temperatura, controlando la inyección, bajando la relación de compresión y usando el sistema EGR (Recirculación de Gases de Escape) – Bosch.

En el transcurso del proceso básico de combustión, de la conocida mezcla “aire/gasol”, sabemos que se forman subproductos que son sustancias nocivas como ser óxidos de ni-trógeno (NOx), carbono particulado (hollín), óxidos de carbono (CO) e hidrocarburos incombustos (HC). Estas sustancias contaminantes, formadas y contenidas dentro de los gases de escape no descontaminados (depurados), dependen de alguna manera del funcionamiento del motor.

Dependen, además, del diseño de la cámara de combustión, y del sistema de circulación de aire/gases (sobrealimentación, control del fenómeno de turbulencia, recirculación de los gases de escape).

El proceso de combustión y su “puesta a punto”, o sincronización, son muy importantes para el motor gasolero en lo que respecta a la **potencia** que puede generar al **consumo de gasoil** y a las **emisiones contaminantes**. Por otra parte, el sistema de inyección de combustible tiene una función fundamental en lo referente a la disminución de las emisiones.

Los reglamentos internacionales –

cada día más exigentes–, en especial desde el año 2000, aumentaron los requisitos que deben cumplir los motores Diesel modernos de automóviles y utilitarios.

Para lograr **bajas emisiones** de óxidos de nitrógeno y un **nivel de ruidos** (rumorosisidad) poco importante, originados por la combustión, la inyección “previa” y la inyección “principal”, deberán ser muy precisos en cuanto al punto o al momen-

to de inyección y al volumen inyectados. Para esto, los sistemas de inyección con comando electrónico son ideales. El Control Electrónico Diesel (EDC), ofrece una regulación o reglaje óptimo del caudal, el reglaje exacto del comienzo de la inyección, y una optimización de los procesos de combustión. Así se reduce el consumo de gasoil y las emisiones de sustancias contaminantes o nocivas.

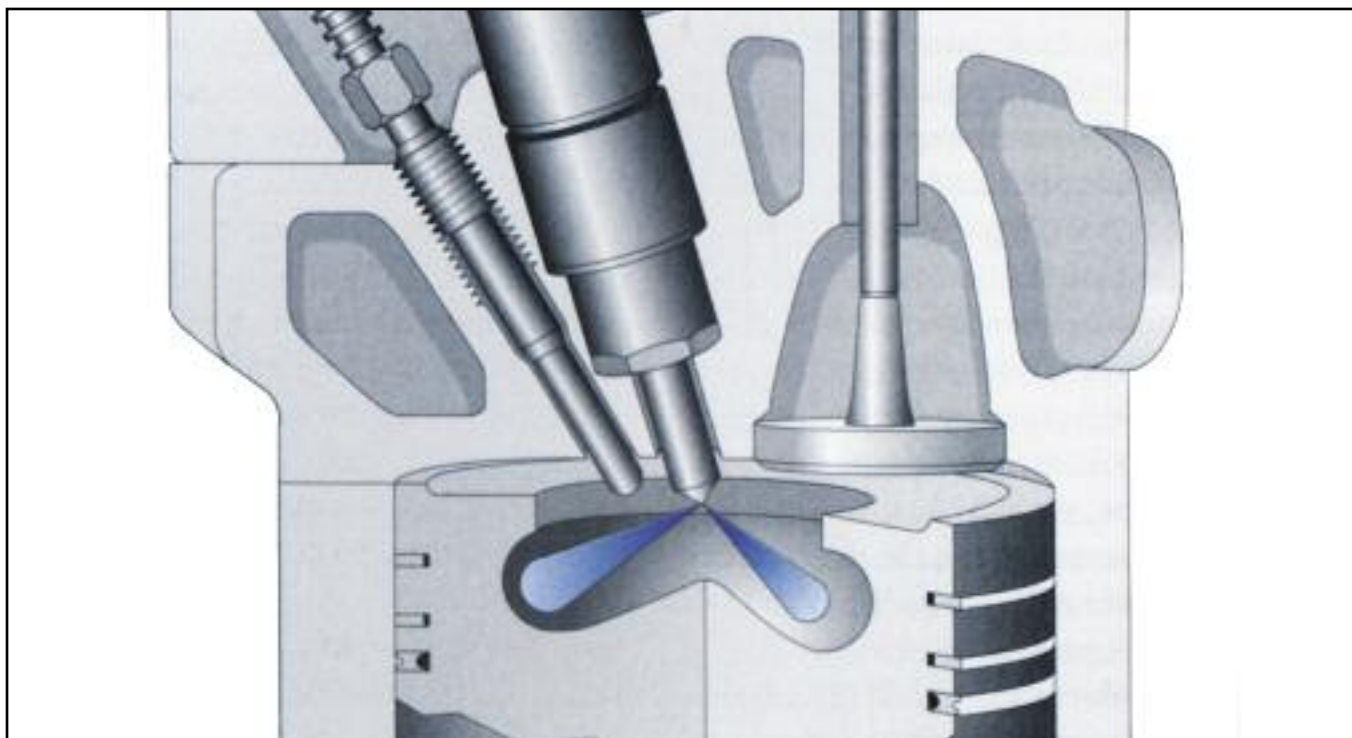
Sabemos que las futuras exigencias

podrán ser satisfechas por modernos y actualizados sistemas de inyección como el “Common rail”, Bomba-tubería-inyector, y el inyector/bomba.

Para “limpiar” los gases de escape, se nota la obligatoriedad del uso del Filtro de Partículas (FAP, a través de la norma Euro 5 (mínimo nivel límite de partículas de carbono).

La **combustión** de un propulsor

Continúa en la pág. 140 ➡



El gasoil es inyectado a muy alta presión en la cámara de combustión por medio de los modernos inyectores.



paulucci®
AUTOPARTES



NUEVA caja plástica

Ahora nuestras Bombas de Embrague
se entregan en la NUEVA CAJA REUTILIZABLE

MÚLTIPLES USOS



Comprometidos
con el medio ambiente

✓ Con tapa

✓ Apilable

✓ Contenedora

✓ Organizadora



Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar

Vuelve al país la nueva Honda XRE300

Por Pablo McCarthy
Fuente: HONDA

Honda Motor de Argentina presenta un nuevo modelo de motocicleta que se suma a su line-up, cada vez más completo. En esta oportunidad, se trata de la XRE300; que atrae tanto por su cómoda conducción, suma sofisticación y placer, a todos los riders que elijan manejarla, ya sean principiantes o pilotos con experiencia.

La nueva Honda XRE300 cuenta con un diseño aventurero, agresivo, moderno y deportivo, y se complementa con tecnología de avanzada, mayor potencia, confort y seguridad. Su frente es agresivo e imponente y se destaca su estructura más compacta.

Entre sus principales características, se encuentra su motor de 291,6 cm3, único de la categoría 300 cc, con inyección electrónica PGM-FI, que proporciona aceleración vigorosa, eficiencia de consumo, máxima flexibilidad y rendimiento en cualquier situación de uso.

La confortabilidad de este modelo está brindada por varios aspectos: su asiento de dos niveles, privilegia la ergonomía y garantiza la comodidad para el piloto y el pasajero. La suspensión delantera, telescópica de largo recorrido -245 mm- asegura elevada capacidad de absorción de impactos, robustez y resistencia. Además, incorpora un nuevo panel de instrumentos completamente digital de muy fácil lectura. El rediseño del tanque de combustible de capacidad 13.6 litros, es ideal para una mejor postura de las piernas del piloto.

En términos de seguridad, ofrece excelente luminosidad, neumáticos de uso mixto (on-off) y chasis del tipo cuna semidoble que garantiza mejor ciclística y mayor rigidez en todas las situaciones de uso. Además, se destaca un efectivo freno a disco, delantero y trasero, que brinda mayor eficiencia de frenado.

Finalmente, cuenta con la traba del casco que facilita el día a día del usuario que lo deja en su moto y además incluye un compartimiento porta herramientas con llave para eventuales reparaciones pequeñas.

Así, con la incorporación de la nueva XRE300, Honda amplía su portafolio de motocicletas con un modelo agresivo y sofisticado para los amantes de la aventura. Disponible a partir de junio en todas las concesionarias oficiales del país, tendrá dos versiones: negra, verde y rally (con los colores del equipo oficial HRC).

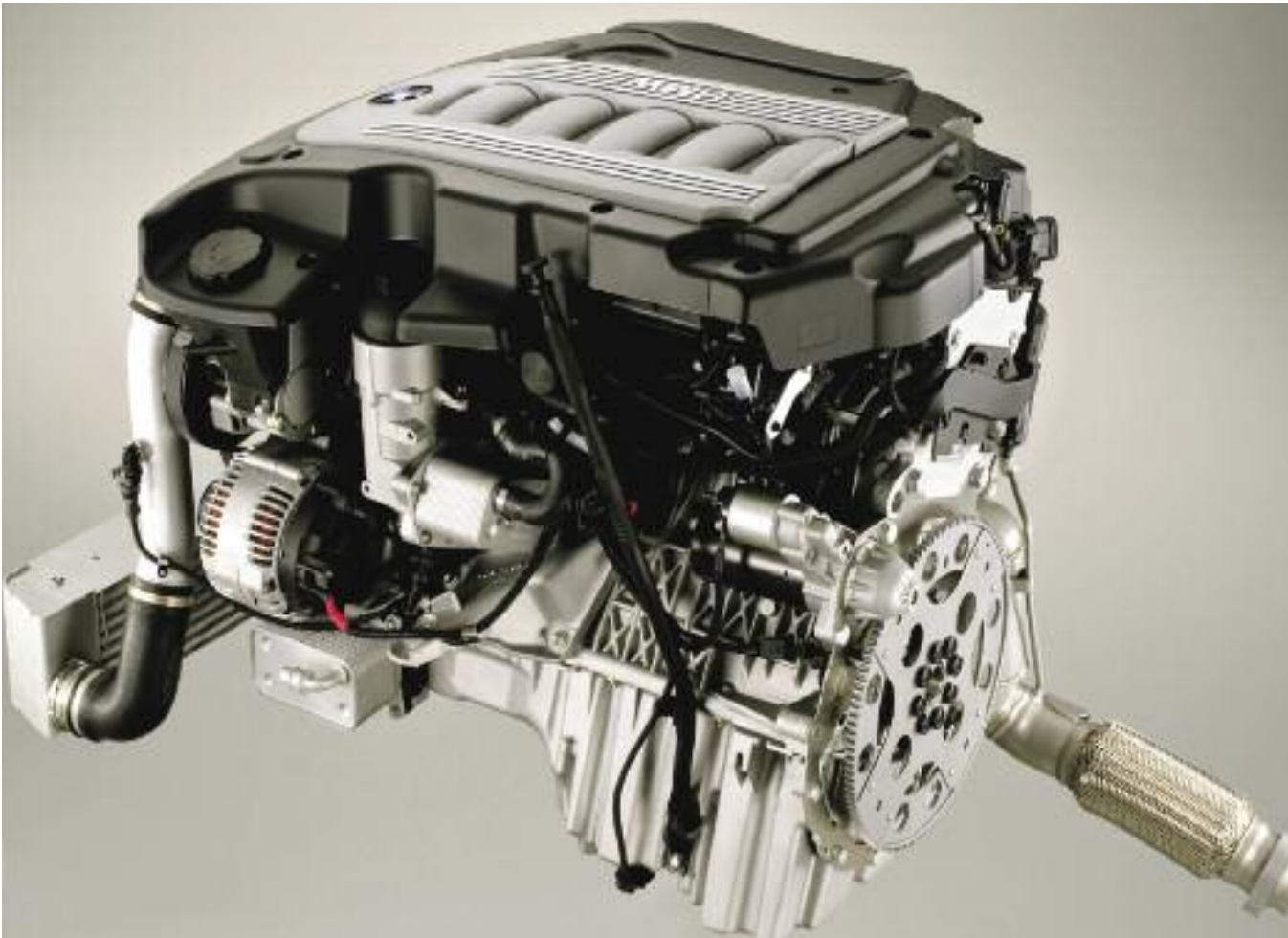


FICHA TÉCNICA	
Dimensiones	2171 mm largo x 784 mm ancho x 1181 mm alto
Distancia entre ejes	1417 mm
Altura del asiento	860 mm
Peso en orden de marcha	157 Kg
Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC y refrigerado por aire
Cilindrada	291,66 cc
Relación de Compresión	9,0 : 1
Alimentación	Inyección
Encendido	Digital transistorizado con control computarizado
Arranque	Eléctrico
Capacidad del tanque de nafta	13,8 l (reserva 3,0 litros)
Transmisión	5 velocidades
Freno delantero	Disco hidráulico perforado / 255 mm
Freno trasero	Disco hidráulico perforado / 220 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica / 219 mm
Suspensión trasera	Pasaculante de doble brazo con monoshock y resorte helicoidal / 225 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54 S
Neumático trasero	120/80-18 M/C 62 S
COLORES	





ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO.**



Motor Diesel turbo-intercooler de inyección directa de gasoil de 6 cilindros en línea y 3.0 litros – BMW.

gasolero se puede desarrollar en tres partes que son:

- El retardo del encendido, es decir el tiempo que corre entre el principio de la inyección y el comienzo del encendido (intertempo de combustión).
- La combustión de la mezcla previa.
- La llama de difusión (combustión controlada en función de la mezcla aire/gasoil).

Cabe señalar que un menor inter-

tiempo de encendido y un menor volumen de gasoil inyectado, en la primera etapa, son necesarios para limitar la rumorosidad generada por la combustión. Con una correcta formación de la mezcla, se pueden lograr bajas emisiones de NOx y de carbono particulado.

Las características importantes en las diferentes fases de la combustión son las siguientes:

- El estado de la cámara de combus-

ción, en lo referente a la presión y a la temperatura.

- La composición y el movimiento de la mezcla.
- El desarrollo de la presión de inyección.

Con una cilindrada ya determinada, son importantes los siguientes parámetros fijos, específicos del motor:

- La relación de compresión
- La relación diámetro/carrera
- La forma o el diseño de la cabeza del pistón

- La geometría del conducto de admisión
- Las etapas de distribución (admisión y escape)

En lo referente al **proceso de combustión**, el **sistema de inyección** de gasoil efectúa una tarea fundamental, ya que el punto o el momento de dosificación y su desarrollo determinan la formación de la mezcla (aire/gasoil) y el proceso de combustión.

Estos factores determinan realmente el nivel de emisiones y el rendimiento. Con el sistema de inyección, se considera el sistema de admisión, para disminuir las emisiones de NOx; se hace necesario el uso de relaciones elevadas de recirculaciones de gases de escape (EGR).

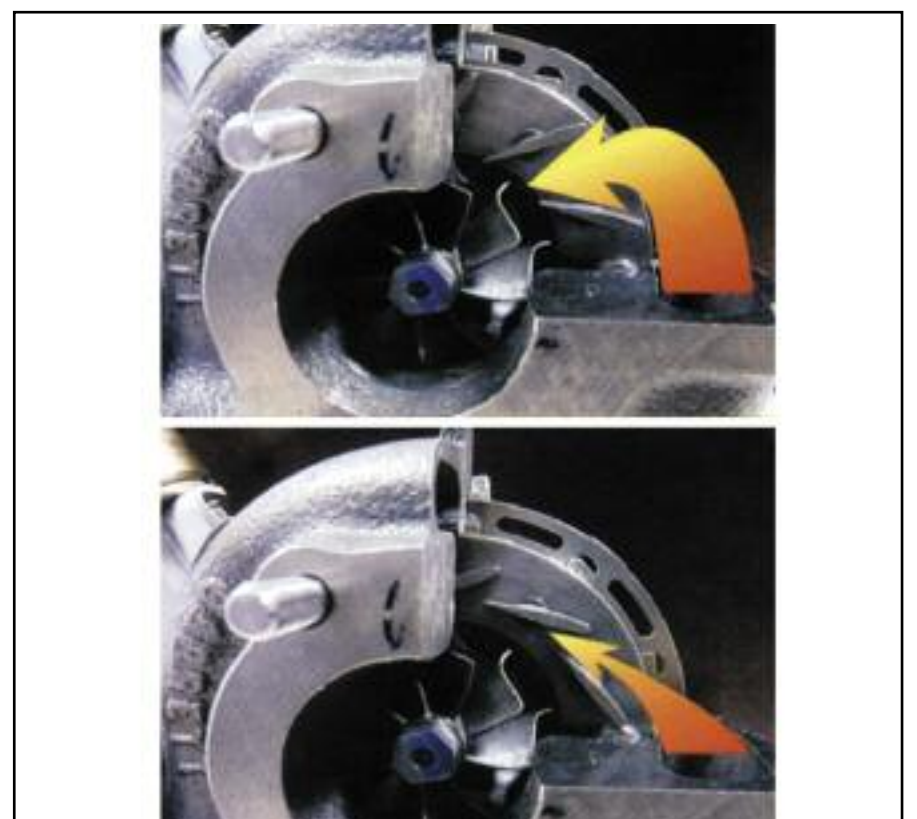
Cabe destacar que la formación de la mezcla es influenciada por el ingreso del aire de admisión, del movimiento de la carga fresca, que depende del diseño o de la geometría de los conductos de admisión y de la cámara de combustión.

Con el tiempo, se fueron incrementando los valores de la presión de

Continúa en la pág. 142 →



Vista exterior del turbo de tipo TGV (Turbo de Geometría Variable) con activamiento eléctrico de los álabes. Esto permite a la Unidad de Control Electrónico del motor, variar la geometría en la turbina de modo más preciso y progresivo – Toyota. M: Motor eléctrico de corriente continua.



Turbo de geometría variable (TGV), en donde los álabes se abren y se cierran comandados electrónicamente, permitiendo la entrada de una mayor o menor cantidad de gases de escape, para accionar la turbina caliente.



HIGH DEFINITION CAR CARE®



Made in USA



- ▶ DESENGRASANTES
- ▶ LIMPIADORES
- ▶ LIMPIAVIDRIOS
- ▶ SHAMPOOS
- ▶ PULIDORES
- ▶ SELLADORES
- ▶ CERAS
- ▶ PADS
- ▶ QUICK DETAILER
- ▶ MICROFIBRAS
- ▶ CEPILLOS
- ▶ ACCESORIOS
- ▶ PULIDORAS

TIENDAS OFICIALES

CAPITAL FEDERAL

Juan B. Justo 3199
(esquina Av. Warnes)

Buenos Aires

CÓRDOBA

Bv. Las Heras 952

Córdoba

PARANÁ

Echagüe 672

Entre Ríos

ROSARIO

San Martín 2201

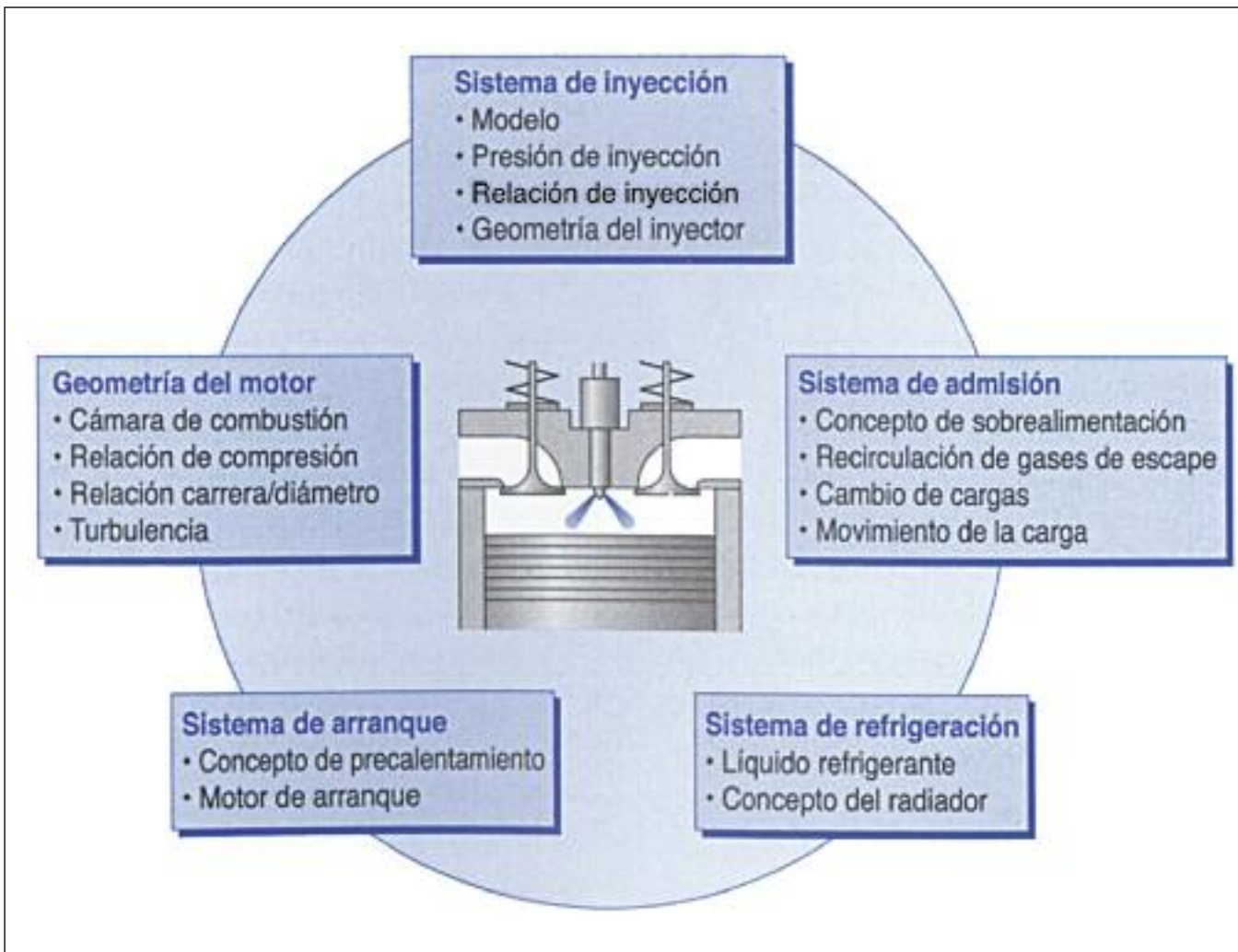
Santa Fé

0810-777-3343

ventas@3dproductos.com.ar

- **Envíos a todo el País**
- **Ventas Mayoristas**
- **Amplio Stock**
- **Franquicias disponibles**
- **Atención personalizada**
- **Línea náutica**

www.3Dproductos.com.ar



Características que influyen en el proceso de combustión.

inyección, y se desarrollaron procesos de combustión de baja turbulencia.

El diseño de los inyectores produce óptimas inyecciones que “acortan” el intertiempo de encendido, y permiten dosificar pequeños volúmenes. Pero también es de vital importancia el **sistema de admisión** para reducir la generación del NOx, y crear emisiones de partículas contenidas, en función del uso del filtro de partículas (FAP).

En definitiva, se necesitan sistemas que puedan combinar altas presiones de sobrealimentación con relaciones de Recirculación de Gases de Escape (EGR), así como aire de admisión a bajas temperaturas.

Cabe puntualizar que la **turbosobrealimentación** es básica para aumentar la potencia específica. Para la disminución del NOx y de hollín, se utilizan turbos TGV (de geometría variable de los álabes de la turbina). Con esta variabilidad, pueden usarse turbinas más grandes con menor contrapresión de los gases, que con un compresor con válvula “waste gate”.

Por otra parte, la **temperatura de la combustión** influye mucho en la generación de NOx, ya que las altas

temperaturas y el exceso de aire estimulan la formación de **óxido de nitrógeno**. La finalidad de la optimización del proceso de combustión es reducir las temperaturas máximas, mediante una proporción mayor de gases (EGR) dentro de la cámara.

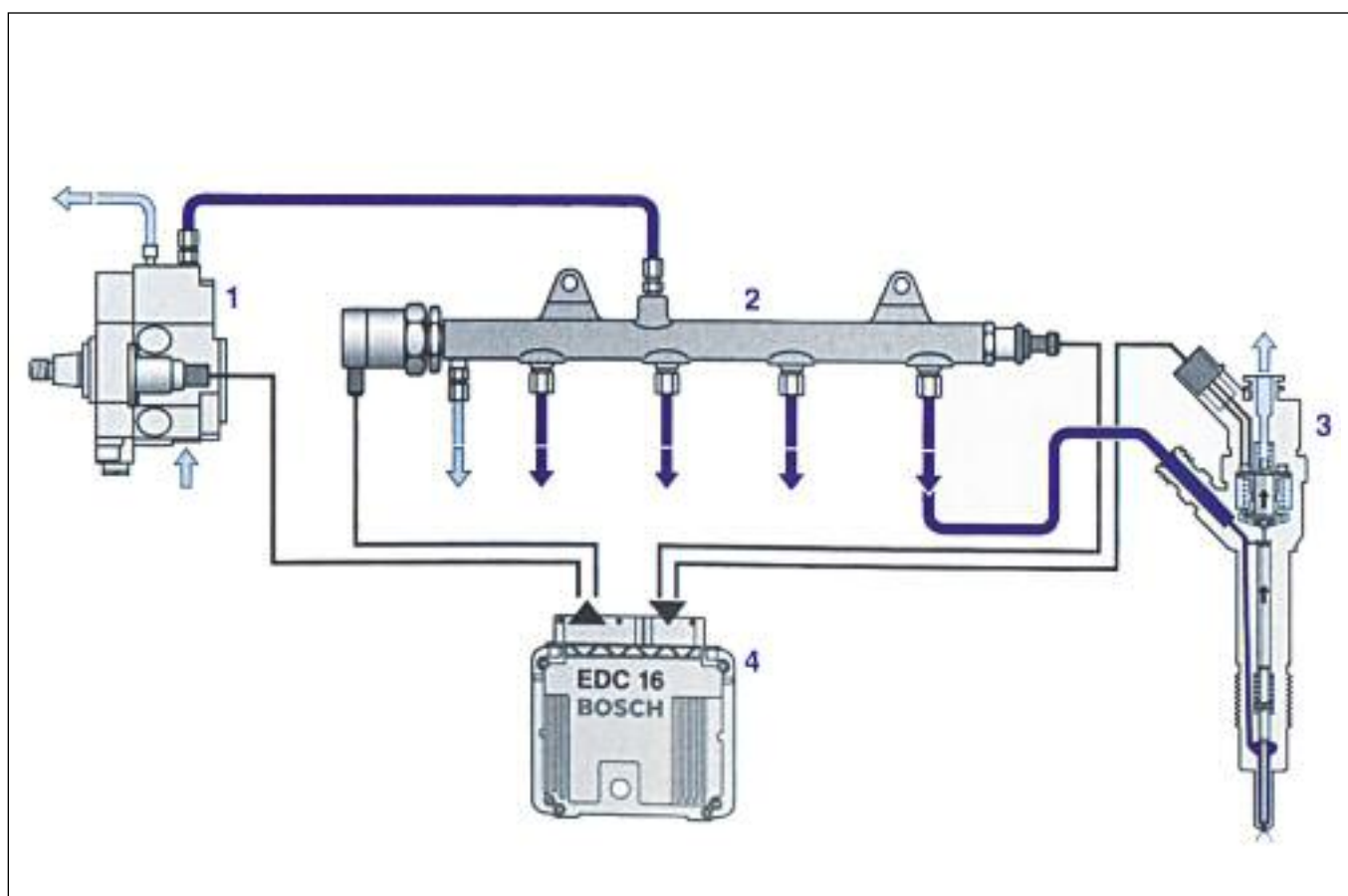
Los óxidos de nitrógeno se forman a altas temperaturas y con exceso de aire, de manera que deben dismi-

nuirse las altas temperaturas y las altas relaciones de aire. Esto se puede lograr con un comienzo retardado de la inyección de gasoil. La combustión se inicia poco antes del Punto Muerto Superior (PMS), de forma que prácticamente no se produce la compresión de los subproductos de la combustión, que es la que genera el aumento de temperatura.

Las elevadas temperaturas en la cámara de combustión favorecen la formación de los óxidos de nitrógeno.

Existen **otras influencias** en las emisiones de sustancias nocivas, como el **alto número de rpm** (revoluciones por minuto) que, a altos regímenes del motor, producen un mayor rozamiento, es decir un mayor consumo de potencia de los grupos auxiliares. Debido a ello, el rendimiento del motor disminuye al aumentar el régimen de rpm.

Si se suministra una determinada potencia, a un alto régimen, esto hace necesario un mayor volumen de gasoil que, al rendir la misma potencia a un menor régimen, por dicho motivo hay una mayor evacuación de sustancias nocivas. Con respecto al carbono particulado, el hollín disminuye al aumentar el régimen de rpm, ya que se intensifica el movimiento de la carga y se logra como consecuencia una mejor formación de la mezcla (aire/gasoil) ■



Sistema básico “Common rail” – Bosch. 1. Bomba de alta presión. 2. Common rail. 3. Unidad de inyección. 4. Unidad de control EDC.



VMG
DEM
BOMBAS DE AGUA
bombasdeaguavmg.com

ISO 9001:2008
DNV

Los profesionales que deciden sobre la vida de los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES · ENGINE WATER PUMPS · 发动机水泵 · WASSERPUMPEN · POMPES À EAU · POMPE ACQUA · BOMBAS D'ÁGUA



Fapersa

DISTRIBUIDOR MAYORISTA
DE PARTES PARA MOTOR

**Llegaron las
Correas y Kits
de Distribución**

¡YA ESTÁN DISPONIBLES!

**TECNOLOGÍA
ALEMANA**

**¡HACÉ TU
PEDIDO!**

**ENVÍOS A
TODO
EL PAÍS**

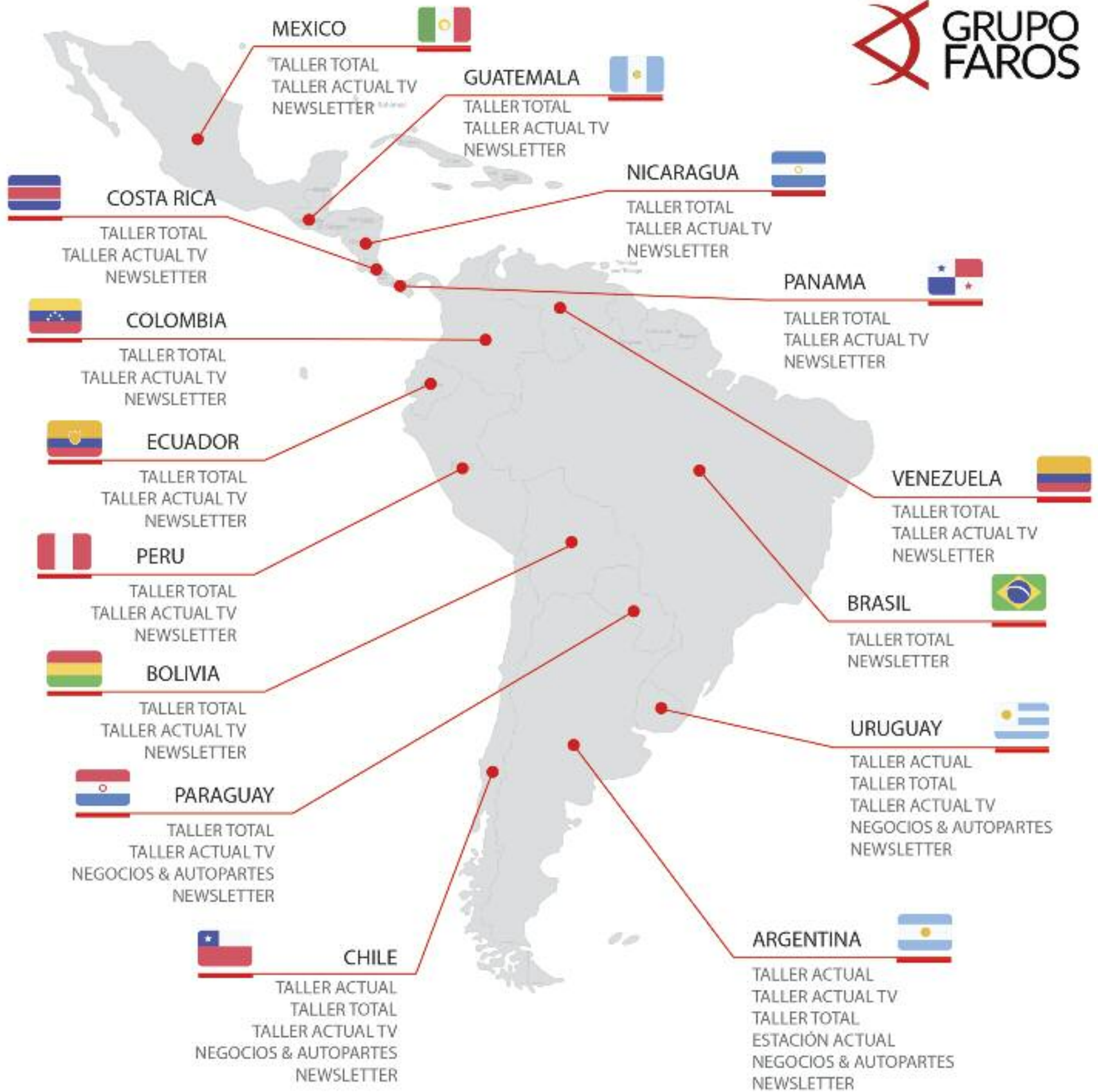
optibelt

Tel.: (0342) 4839393
Wsp.: (0342) 6310144

Lamadrid 3065 (3000)
Santa Fe, Argentina

E-mail: pedidos@fapersa.com.ar

www.fapersa.com.ar



NUESTROS PRODUCTOS



TALLER ACTUAL

MÁS DE 36000 EJEMPLARES SOLO EN ARGENTINA

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



NEGOCIOS & AUTOPARTES

REVISTA DIGITAL QUINCENAL

Fabricantes, distribuidores, puntos de venta y mecánicos.



TALLER TOTAL

MEDIO DIGITAL INTERNACIONAL

Fabricantes, distribuidores y casas de repuestos.



NEWSLETTER

SUSCRIPTORES DE 15 PAISES

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



TALLER ACTUAL TV

EMITIDO POR: EL GARAGE TV & AMERICA SPORTS

Talleres mecánicos, casas de repuestos, distribuidores y usuario final.



PARAMIAUTO.COM

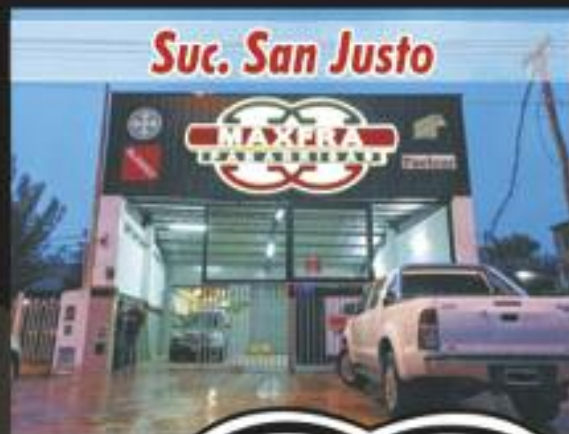
PLATAFORMA ANDROID

Geolocalización de servicios para el auto. Usuario final.

SI DESEA RECIBIR MÁS INFORMACIÓN, CONTÁCTENOS A CONSULTAS@GRUPOFAROS.COM
O POR TELÉFONO AL 54 11 4761 4090 / 0108 / 4826

PARABRISAS

Suc. San Justo



Suc. Moreno



Casa Central San Justo



Línea completa para vehículos pesados
Todas las marcas

- ▶ POLARIZADOS
- ▶ GRABADO DE CRISTALES

▶ NUEVA SUCURSAL
Acc. Oeste KM 40

ATENDEMOS COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Camino de Cintura 1094 / Mon. Bufano 1356 - San Justo
Tel: 4461-4400/0401 / 0810-333-0410
ID: 214*203

Acc. Oeste Km. 40 - Moreno
Tel: (011) 15-69729148 / 15-6972-9153
ID: 214*717

www.parabrisasmaxfra.com.ar // info@parabrisasmaxfra.com.ar // BUSCANOS EN @PARABRISASMAXFRA

LA LINEA DE LUBRICANTES MAS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA

PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR

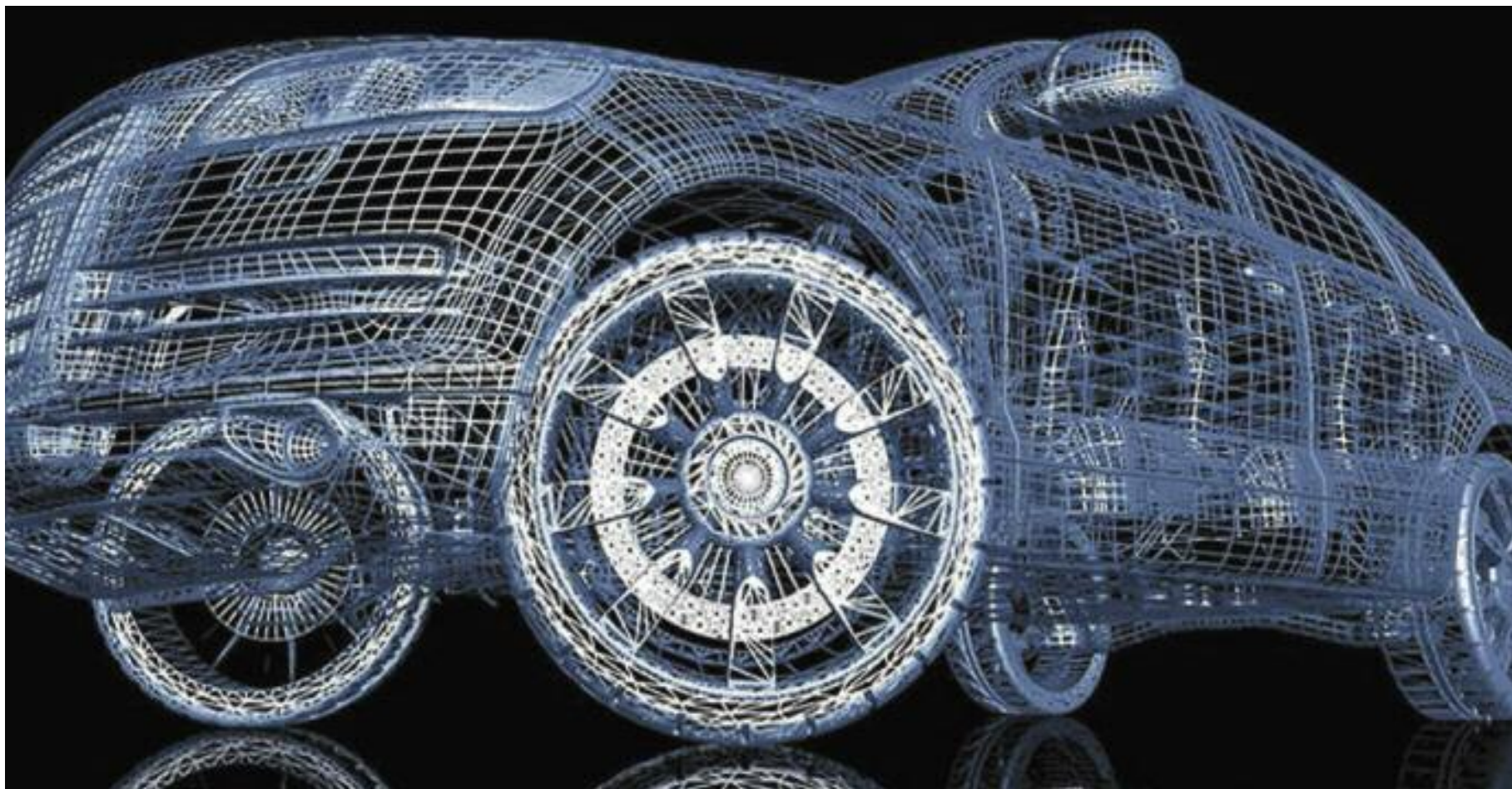


LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

+info: cepsa@laapsa.com.ar

CEPSA

Crece la producción de autopartes “inteligentes” en las empresas nacionales



Fabio Rozenblum, vicepresidente primero de la AFAC, la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes, aseveró que “hay una demanda creciente de confort por parte de los consumidores”; ampliando que “todo esto trae aparejado sistemas de

producción diferentes, robotización y la incorporación del mundo digital, del software”.

Desde hace tres años que el sector

Continúa en la pág. 148 ➔

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario · Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones
gontero S.R.L.

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

autopartes
san francisco



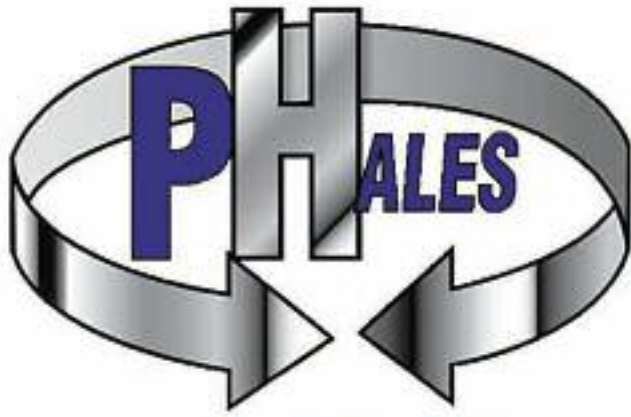
Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

**TALLER ESCUELA
DEL AUTOMOTOR**



AMIGO TALLERISTA:
¿ Aún sigue pagando por: CAPACITAR AL PERSONAL ???
◆ Taller Escuela del Automotor ofrece: INGRESOS EXTRAS POR
CAPACITAR A NUEVOS RECURSOS HUMANOS
✱ Gane: PRESTIGIO COMO TALLER
✱ Ingrese: EFECTIVO POR CAPACITAR
✱ Elija a: LOS MEJORES ALUMNOS PARA INCORPORAR A TU EQUIPO
Y: ¡ SIN INVERSIÓN !!

www.teacordoba.com.ar // info@teacordoba.com.ar // Tel/whatsapp: 011-6410-4315



FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



SOLUCIONES INTEGRALES
PARA TALLERES DEL
SERVICIO AUTOMOTOR

REPRESENTANTES

JohnBean

Snap-on

MIDTRONICS

PRO-CUT

DEXIA

TESTAVANT



SERVICIO POST VENTA GARANTIZADO



FINANCIACIÓN EXCLUSIVA:
ANTICIPO SALDO HASTA 12 MESES

LANZAMIENTO

ESCANERS SUN

Diseñados especialmente para ofrecer
todas las herramientas necesarias para
lograr un diagnóstico óptimo y preciso.



DIAGNÓSTICO PROFUNDO DE SISTEMAS:

- MOTOR: GASOLINA, DIÉSEL, FLEX Y GAS NATURAL
- TRANSMISIÓN · ABS/ AIRBAG / CARROCERÍA
- A/C / PANEL DE INSTRUMENTOS · SISTEMAS HÍBRIDOS
- SENSORES TPMS · CODIFICACIÓN DE INYECTORES
- SISTEMAS DE SEGURIDAD E INMOVILIZADORES
- Y MUCHO MÁS...

- MENÚ GRÁFICO · INTERFACE INTUITIVA Y AMIGABLE · PANTALLA TÁCTIL COLOR 8"
- OSCILOSCOPIO INTEGRADO DE 2 CANALES DE ALTA VELOCIDAD (6 MS/5)
- CABLE ÚNICO OBD
- COBERTURA GLOBAL: VEHÍCULOS AMERICANOS, ASIÁTICOS, CHINOS, EUROPEOS Y LOCALES
- FUNCIÓN DE AUTO ID · ACTUALIZACIONES POR MEDIO DE TARJETA MICRO SD
- INICIO RÁPIDO: LISTO PARA DIAGNOSTICAR EN 5 SEGUNDOS
- MISMAS FUNCIONES DEL ESCÁNER DE FÁBRICA · 2 AÑOS DE GARANTÍA · BATERÍA INTERNA · SOPORTE TÉCNICO

www.john-car.com

f /JohnCarEquip

Tel.: 4912-4555

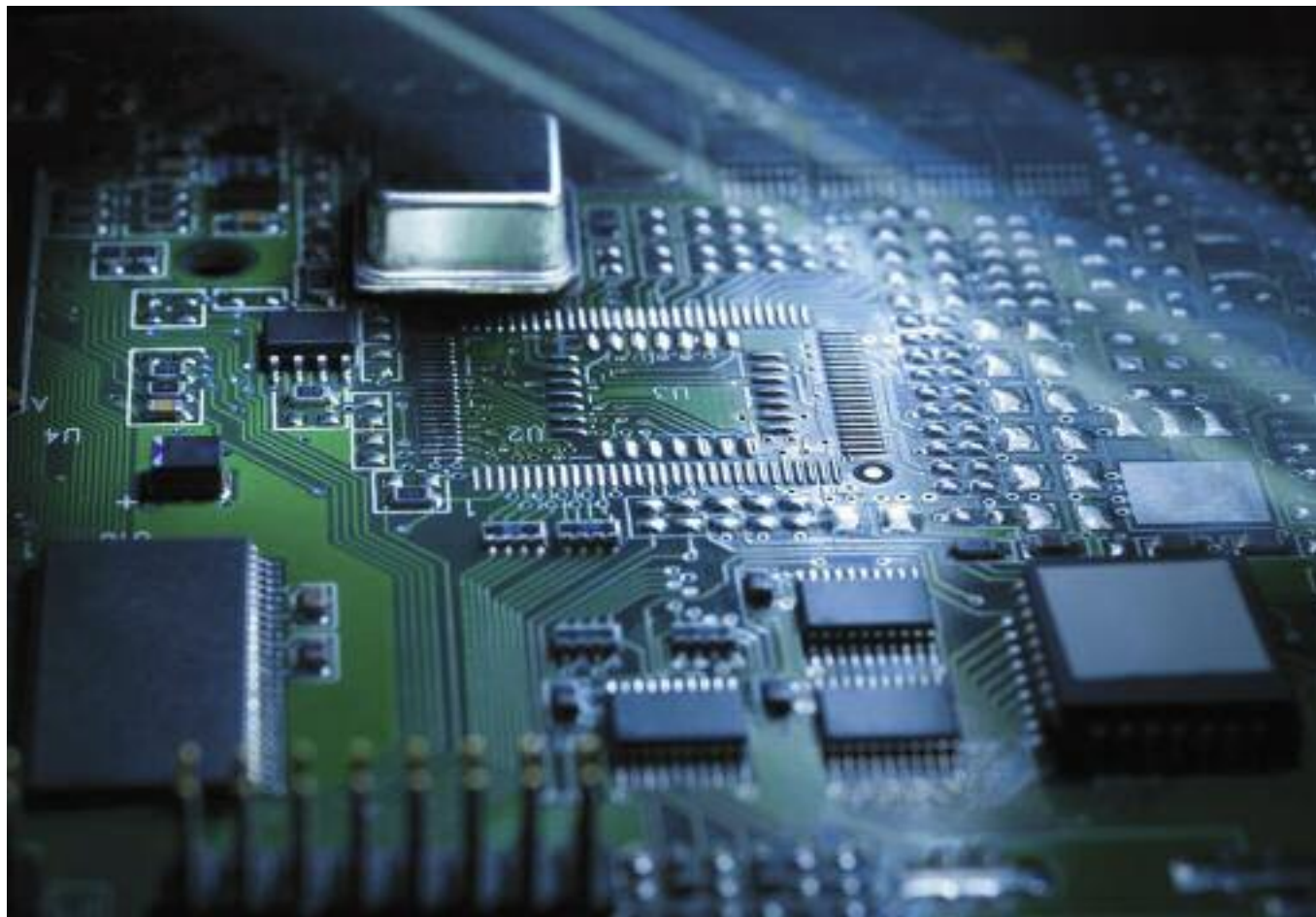
info@john-car.com

Autopartes “inteligentes”

autopartista comenzó a incorporar mayor tecnología a sus procesos, resultando de esto, una mayor oferta de autopartes “inteligentes”. Estas son las piezas que emplean materiales que permiten un mejor desarrollo de utilidad, como también las que cuentan con un software que posibilita su conectividad con sistemas de monitoreo y control.

Rozenblum destacó: “Mucha de la innovación que presentan los automóviles, proviene de los fabricantes de autopartes, que ofrecen nuevos servicios y prestaciones que incorporan modernidad al vehículo”.

Por último, el directivo de AFAC definió el tema diciendo: “la transformación del mundo del automóvil tiene que ver con el vehículo y con las autopartes”.





Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO





CHIPCARS
LECCHI

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

BÚSQUEDA DE VENDEDORES

Autopartista PYME de Capital Federal, Fabricante e Importadora en expansión, necesita Vendedores / Viajantes libres para las zonas de Santa Fe, Entre Ríos, norte y oeste de la Provincia de Buenos Aires y este de Córdoba. La cartera actual de clientes será atendida por los nuevos vendedores.

SE REQUIEREN SÓLIDOS CONOCIMIENTOS, EXPERIENCIA EN AUTOPARTES Y ANTECEDENTES INTACHABLES.

Interesados, enviar CV al email:
procuro10@yahoo.com
Absoluta confidencialidad.



PARAMIAUTO^{APP}

TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES
CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE
SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS

DESCARGALA GRATIS



CONTACTO@PARAMIAUTO.COM

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
3D	141	ELECE KONIG	127	LITTON	9	RESORTES RM	82
AFFINIA	25	ELECTRO DIESEL	109	LIQUI MOLY	61	REY GOMA	24
ALFA RODAMIENTOS	98	EXINTRADER	55-101	MACRO	4	REYDI	49
ALFECAR	103	EXPOYER	39-41-42-43	MAGNETI MARELLI	93	ROBERT BOSCH	5
ALTRI	95	ETMAN	40	MANTILLA E HIJOS	18-19/83	RODAMET	121
AUTO NAUTICA SUR	68-69	EURO REPAR	139	MAQUIN PARTS	86-87	ROTOFRANCE	14
BALSAMO	79	FAPERSA	143	MASSI	105	RPA	110
BDK	82	FISPA	53	MAXIMILIANO DIESEL	63	RURAL SANTA FE	111
BERTAP	146	FRAS-LE	6-7	MAXFRA	145	SEA BATERIAS	112
CASA MEDINA	52	FREMAX	17	MIX WARNES	100	SIDERAR	60
CEPSA	145	FYV	59	MIGNANI	148	SCHAEFFLER	29
CESCA	92	GACRI	54	MOLYKOTE	73	SKF	57
CASTELLMAR	118-134	GATES	22	MOPAR	129	SPC	35
CILBRAKE	115	GEAT	31-32-33	MOURE	91	STACO	99
CONTITECH	51	GOMA REX	74	MY L	72	TARANTO	119
CORTECO	81	GONTERO	146	NGK	CONTRA TAPA	PARAMIAUTO	149
CRISTEM	133	GRUPO FACORSA	47	NGK-REYDI	107	TEA CORDOBA	146
CROMOSOL	97	GRUPO 3	96	GOICOECHEA	37	TOMMASI	116
DARWIN	108	HESCHER	76-77-89	OMER	75	TOP AUTO	104
DAYCO	3	IAR METAL	90	OPTICAS LAM	122	VALEO	15
DELPHI	13	IDEM	123	OSRAM	67	VOLKSWAGEN	23
DIESEL RUSCONI	12	IMPOMOTORS	131	PAULUCCI	137	VMG	143
DIPRA	84	ITALGOM	150	PHALES	147	WEGA	71
DISTRIGOM	130	IRFREN'S	98	PETRONAS	27	WIX	85
DM AUTOPARTES	64-65	JHON CAR	147	PORPORA	58	ZF SACHS	135
DSM	110	JORGE LECCHI	148	LUCAS	117		
DZE	36	KESSEL	10-11	RADIADORES RV	113		
ELAFLEX	132	LAUTARO DIESEL	48	RAPA	45		

TALLER
ACTUAL

SOLICITE
PROMOTOR AL
4760-7419

SA
DER

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4820 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647

REPUESTOS
VOLKSWAGEN
Linea
completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5883/95 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0180 o 568-1029
Cel.: 155-83-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@peugeot.com.ar

Italgom

ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM

GESTION
DE LA CALIDAD

PR: 9000 - 3890

COOLXPERT

germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

PARAMIAUTO.COM

TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL

LLEGÓ CLASSIC LINE by MOPAR. LA NUEVA LÍNEA DE REPUESTOS FIAT MOPAR, CON EXCELENTE COSTO-BENEFICIO.



ÓPTICA DELANTERA
(derecha o izquierda)
Nuevo Palio Fase II
Nuevo Siena Fase II

\$ 2.823,42 + IVA

(códigos: 7090309 der/
7090310 izq)



**CLASSIC
LINE**
by MOPAR

Diseñada especialmente para atender
las necesidades de los vehículos
Fiat con más de 3 años de uso.

Precios diferenciales:



Hasta un 30%
más competitivos.

Repuestos Fiat:



Homologados
de fábrica.

Calidad asegurada:



Garantía
de Repuestos Originales.

► Descargá el catálogo completo en

WWW.CLASSICLINE.COM.AR

IMAGEN NO CONTRACTUAL. PRECIO SUGERIDO DE VENTA AL PÚBLICO PARA 171-16K-1 - NUEVO PALIO FASE II FIRE 1.4 MPI 8V 3P, 171-16N-1 - NUEVO PALIO FASE II FIRE 1.4 MPI 8V 3P EOBD, 171-56K-1 - NUEVO PALIO FASE II FIRE 1.4 MPI 8V 5P, 171-56N-1 - NUEVO PALIO FASE II FIRE 1.4 MPI 8V 5P EOBD, 172-16K-1 - NUEVO SIENA FASE II FIRE 1.4 MPI, VÁLIDO DESDE 01/08/2018 HASTA 31/08/2018. CONSULTE DISPONIBILIDAD Y STOCK EN LA RED DE CONCESIONARIOS OFICIALES FIAT DE LA REPÚBLICA ARGENTINA. PRODUCTO COMERCIALIZADO POR FCA AUTOMOBILES ARGENTINA S.A. ORIGEN DEL PRODUCTO: BRASIL. PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.CLASSICLINE.COM.AR.



BUJÍAS ESPECIALES NGK

DISFRUTE AL MÁXIMO DE SU MOTOR!



NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS



NGK **IRIDIUM**
IX SPARK PLUG

- ✓ **Mejor desempeño en su motor**
- ✓ **Mayor economía de combustible**
- ✓ **Encendidos mas rápidos y fáciles**
- ✓ **Estabilidad en ralentí**



www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina