

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 199 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



MOTORES DIESEL: ALTO RENDIMIENTO -1 Pág. 44



BOSCH

Innovación para tu vida



FERRARI: LA FERRARI Pág. 24



Motor Cadillac V-8 doble turbo

LA NUEVA **IMAGEN 46**
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

LAM
ilumina tu camino
www.opticaslam.com.ar

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

automechanika
BUENOS AIRES
7 - 10.11.2018. La Rural Predio Ferial

www.paramiauto.com

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Dayco, presente en Automechanika Frankfurt

Visitamos el stand de Dayco en Automechanika Frankfurt y conversamos con Marcelo Sanches, Director de Ventas y Marketing responsable por América del Sur.

Durante la última edición de Automechanika en Frankfurt, Dayco estuvo presente con un stand. En la Feria, entrevistamos a su Director de Ventas y Marketing responsable por América del Sur, Marcelo Sanches, quien describió a la Empresa: "Dayco es un gran fabricante mundial de correas, tensores y líneas de producto completas de repuestos de motor para vehículos livianos y vehículos pesados y siempre es un gusto poder contarles acerca de las líneas de productos que tiene para ofrecer al mercado". "Estamos presentes en América del Sur apoyándonos en nuestras plantas de producción en Argentina y Brasil, y las oficinas de ventas y centros de distribución en Brasil", agregó Sanches.

Con respecto al mercado argentino, Sanches aseguró que es de especial interés para Dayco y añadió que "por este motivo estaremos presentes una vez más en Automechanika Buenos Aires, presentando nuestros lanzamientos y algunas novedades específicas para este mercado. Entre ellos se destacan nuevos tensores, correas, nueva línea de mangueras y de kits para su aplicación tanto en vehículos livianos como pesados. Será un gusto y un gran placer recibirlos en nuestro stand en Automechanika Buenos Aires".

En el mismo sentido, el directivo señaló que "uno de nuestros grandes objetivos es estar acompañando el crecimiento del mercado y del parque automotor de la región, alineados con los lanzamientos y recientes nuevos modelos de vehículos que se incorporan a la flota circulante".

Dayco, un líder global

Dayco es líder global en investiga-

ción, diseño, fabricación y distribución de productos esenciales para motores, sistemas de propulsión y servicios para automóviles, camiones, construcción, agricultura e industria.

Las contribuciones de Dayco son parte integral de cómo se trasladan las personas de un lugar a otro, cómo se transportan las mercancías, cómo se cosechan los alimentos y de cómo se construyen infraestructuras. La empresa funciona de acuerdo a los siguientes valores: el mantenimiento de nuestras obligaciones, las entregas del producto siempre a tiempo y un gran compromiso para poder ofrecer el mejor servicio prescindiendo de los obstáculos. Durante más de un siglo, Dayco ha superado retos ganando fuerza y conocimientos con cada paso.

Dayco es una empresa líder en el mercado de los fabricantes originales de equipos (OEM) y colabora con grandes empresas industriales y del

sector automovilístico en el diseño, desarrollo y fabricación de productos de alta calidad para vehículos livianos, todos terrenos, vehículos comer-

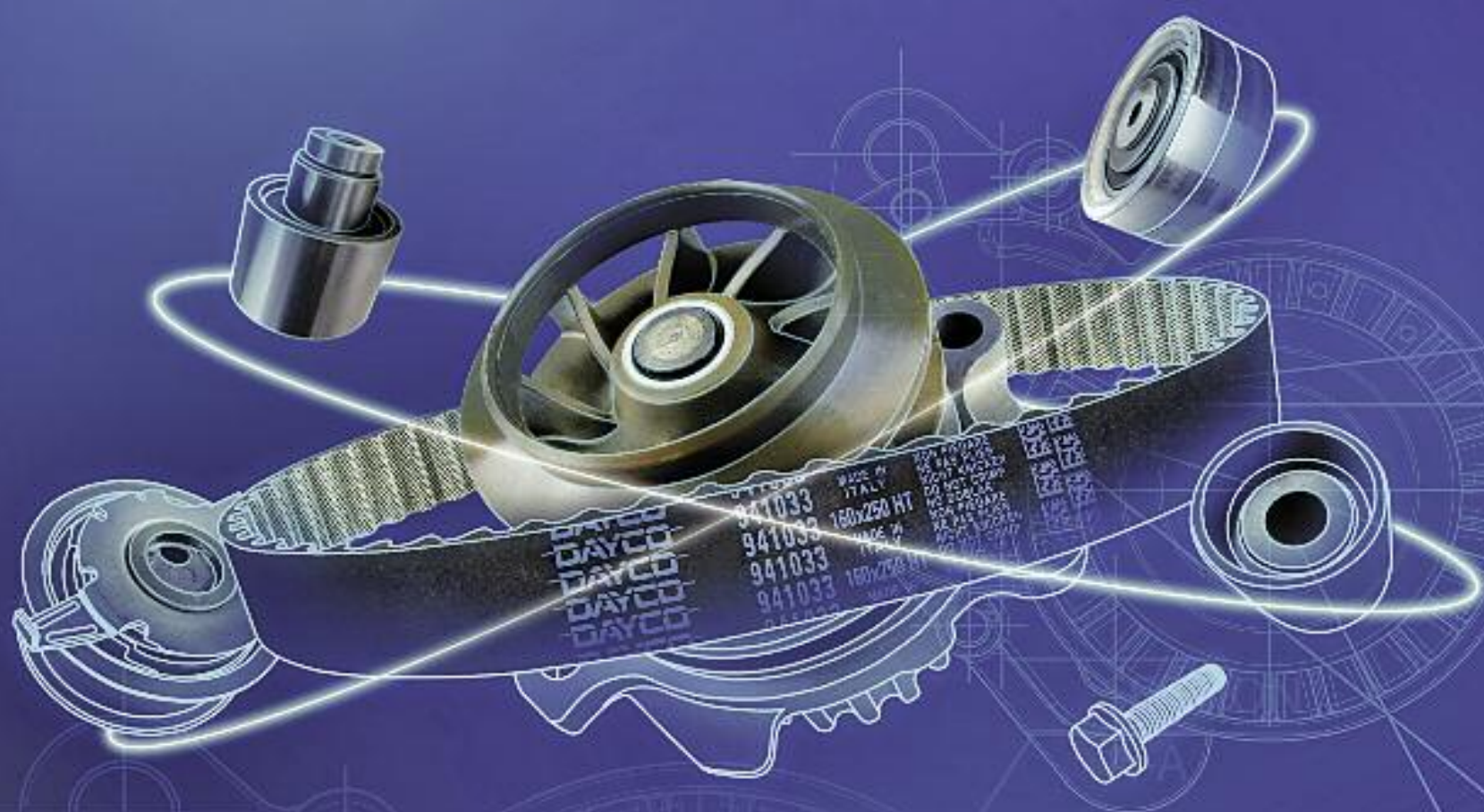
ciales ligeros y vehículos industriales. Dayco mejora la forma de mover el mundo creando relaciones, productos y sistemas duraderos.



DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Un **movimiento** perfecto es el primer **elemento** del motor.



Kit de distribución con bomba de agua

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.



POSVENTA AUTOMOTRIZ

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO

ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/

Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/

Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Centro de Capacitación

Robert Bosch Argentina

- ▶ Programa integral de entrenamiento
- ▶ Instructores especializados
- ▶ Formación teórico - práctica
- ▶ Aulas y laboratorios equipados con las últimas tecnologías
- ▶ Certificado de asistencia homologado por Bosch



Diesel



Electricidad



Climatización



Transmisiones



Inyección electrónica



Diagnóstico



Frenos



Gestión de taller



Cursos de motos

Para más información contáctenos por
mail a stecnico.autopartes@ar.bosch.com



BOSCH

Innovación para tu vida

FLUIDOS REFRIGERANTES

Controil®

- Protegen el sistema de enfriamiento contra corrosión
- Prolongan la vida útil del motor
- Contribuyen para la reducción del consumo de combustible
- Evitan el sobrecalentamiento del motor
- No resecan las mangueras
- Protegen contra cavitación de la camisa del cilindro
- Cambio térmico más eficiente
- Dos versiones: concentrado orgánico y concentrado inorgánico
- Se presenta en 4 colores: rojo, azul, amarillo y verde

RECOMENDADOS PARA:

Automóviles
Vehículos comerciales



INORGÁNICOS



ORGÁNICOS



SISTEMA DE SELLADO EN ALUMINIO

SISTEMA DE SELLADO EN
ALUMINIO, CON TAPA DE
SEGURIDAD PARA NIÑOS

Cumple con la Norma: IRAM 41368,
ASTM D3306 y satisface las
especificaciones de las principales
terminales automotrices.

LÍQUIDOS PARA FRENO

FRENADO
GARANTIZADO

Controloil

DESEMPEÑO
COMPROBADO



Líquido	Envases	Punto de Ebullición
TIPO 3	200 cm ³ - 500 cm ³ - 1 Litro	205°C
TIPO 4	500 cm ³ - 1 Litro	230°C
TIPO 4	200 cm ³ Motorcycle	230°C
TIPO 5.1	500 cm ³ - 1 Litro	260°C

Los líquidos para frenos CONTROLIL cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



Sistema de sellado en aluminio, con tapa de seguridad para niños



Indicador de contenido.

Se presentó oficialmente el 1er. Salón Internacional de la Motocicleta Argentina

Por David Gil - Fuente: Messe Frankfurt Argentina



Se presentó oficialmente el 1° Salón Moto, el encuentro más importante de la industria de la motocicleta argentina, que como venimos informando, tendrá lugar del 25 al 28 de octubre en La Rural Predio Ferial, contando con las principales marcas de motos presentes en el país, y empresas de accesorios, indumentaria, equipamientos y servicios relacionados.

El Presidente y CEO de Messe Frankfurt Argentina, Fernando Gorbarán declaró: "Con CAFAM hemos realizado un acuerdo para organizar en conjunto el Salón Moto con el fin de hacer una exposición de las dimensiones y calidad que este sector requiere. Por eso, se realizará por primera vez un evento de motos en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires que ocupará 20.000 m2. Representa un gran desafío para nosotros y para todas las empresas del rubro que buscamos darle a los visitantes un producto diferente. Estamos trabajando arduamente con CAFAM para lograrlo".

Por su parte, el Presidente de CAFAM, Lino Stefanuto, comen-

tó: "Si bien el sector no está ajeno a la situación económica que vive el país, desde la Cámara contamos con el optimismo necesario que hoy nos permite apostar a la realización del primer Salón moto como vidriera del crecimiento exponencial que venía experimentando el sector y con la confianza de reto-

mar ese camino de crecimiento en el mediano plazo. Quienes integramos el sector estamos convencidos de que esta es una situación coyuntural, pero tenemos el potencial para superarla y afianzar la industria de la moto en nuestro país".

Confirmaron su participación 89 empresas de las cuales destacamos

27 marcas de motocicletas: OKI-NOI, BENELLI, MOTOMEL, YAMAHA, HONDA, KAWASAKI, MONDIAL, KYMCO, HERO, GUERRERO, BAJAJ, CORVEN, JAWA, GILERA, ZANELLA, BRAVA, BETA, TVS, SUZUKI, BMW, KTM, CAN-AN, HARLEY DAVIDSON, CECCATO, CRONOS, JIDOKA e INDIAN MOTORCYCLE.

SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOTOCICLETA ARGENTINA 2018

25 – 28 Octubre, 2018
La Rural Predio Ferial
Buenos Aires, Argentina

www.salondelamotocicleta.com.ar
@Motocicleta_ARG
/saloninternacionaldelamotocicleta
@salondelamotocicletaar

Marcas de Motocicletas*

Rubros relacionados*

Horario: jueves y viernes de 14 a 22 hs. Sábado y domingo de 12 a 22 hs. [Abierto al público con entrada.]
Messe Frankfurt Argentina - Tel.: +54 31 4514 1400 - salondelamotocicleta@argentina.messefrankfurt.com

CAFAM **messe frankfurt**

LITTON

BRAKES

VISÍTENOS EN STAND 3-H30
automechanika
BUENOS AIRES
7 - 10.11.2018
La Rural Predio Ferial



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad de siempre...



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

...en una nueva presentación



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos

Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Cronograma de actividades en el marco de Automechanika 2018



- Miércoles 7/11
Presentación Oficial de la Feria

- Jueves 8/11
Actividad (FAATRA)

15:00 Hs a 17:00 Hs - Reunión con representantes del SMATA y FAATRA. Entrega de Certificados

-Viernes 9/11
Actividad (FAATRA)

9:00 Hs - Reunión con representantes del Sector de Reparación Automotor de Brasil, Uruguay y Argentina. (ALAREPA, Asociación Latinoamericana de Reparación)
Exposición FAATRA

Exposición Asociación Talleristas de URUGUAY

Exposición Brasil

13:00 Hs - Lunch

14:00 Hs -
Comienzo de Competencia de Aptitud,
con mecánicos de las distintas Cámaras.

15:00 Hs a 18:00 Hs
Charlas/Presentaciones, a cargo de Instructores
integrantes del Programa de Formación FAATRA

15:00 Hs a 15:45 Hs - Presentación

Disertante: Carlos Groso
Tema: Cajas Robotizadas

16:00 Hs a 16:45 Hs - Presentación
Disertante: Instructor Alonso (a confirmar)
Tema: (a confirmar)

17:00 Hs a 17:45 Hs - Presentación
Disertante: AAVEA
Tema: Autos Eléctricos

-Sábado 10/11

13:00 Hs Continuidad de Competencia de Aptitud, con mecánicos de las distintas Cámaras.

16:00 Hs.
Entrega de Premios a ganadores de la Competencia de Aptitud

Charlas/Presentaciones

13:00 Hs a 13:45 Hs
Disertante: Ing. Vicente Celani
Tema: Nuevos Sistemas de Potencia Eléctrica Modernos

14:00 Hs a 14:45 Hs
Disertante: Germán De Acetis
Tema: Euro 5

15:00 Hs a 15:45 Hs
Disertante: AAVEA
Tema: Autos Eléctricos



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS
de INYECCION DIESEL.

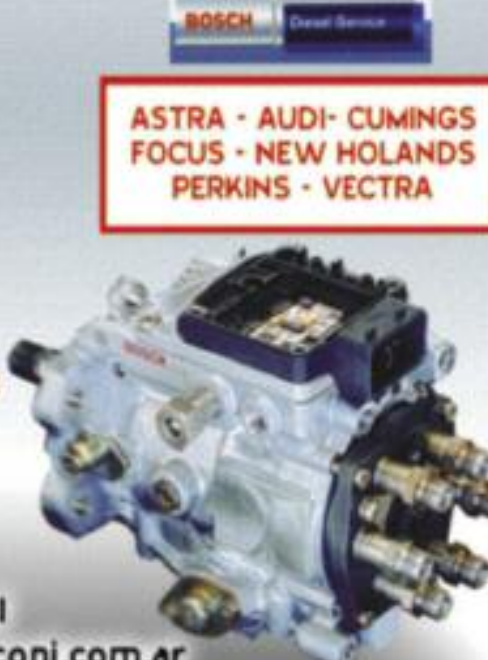
**Reparacion de sistemas de
inyección del tipo VP 29/30/44
Y sistemas common rail con
tecnología Bosch**

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

**Recibimos envíos
desde el interior
de todo el país**

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal

TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar





COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Cronograma de actividades en el marco de Automechanika 2018



Capacitación

El taller es el centro de la actividad técnica y profesional de los técnicos de la industria automotriz. La capacitación es el eje central de su actividad profesional.

- Inclusión Social**
- Formación Básica**
- Perfeccionamiento Profesional**
- Formación Docente Pedagógica y Técnica**

Contacto

WhatsApp: 011 4000 4000

Correo: info@faatra.org.ar

Web: www.faatra.org.ar

Sistema Nacional de Información Técnica

El sistema de información técnica es el eje central de la actividad profesional de los técnicos de la industria automotriz. El sistema de información técnica es el eje central de la actividad profesional de los técnicos de la industria automotriz.

Sobre nosotros

La Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.) es la máxima instancia de representación de los talleres de reparación de automotores y afines en Argentina.

Representamos al Tallero Independiente Nacional

La Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.) es la máxima instancia de representación de los talleres de reparación de automotores y afines en Argentina.

Cámaras que forman parte de la Federación

La Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.) es la máxima instancia de representación de los talleres de reparación de automotores y afines en Argentina.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Juan), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

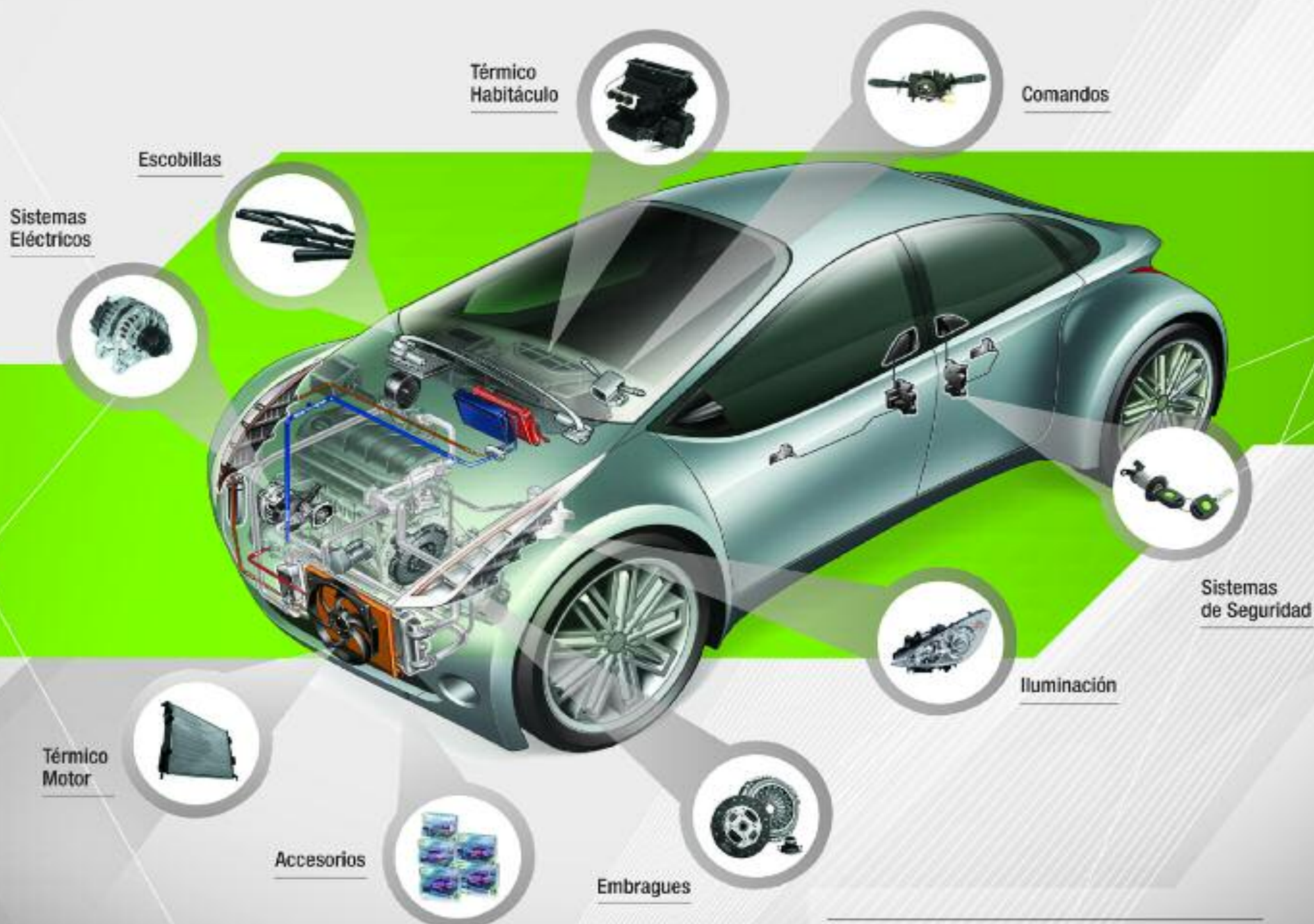


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad

Comandos

Sistemas Eléctricos

Embragues

Iluminación

Térmico Motor

Térmico Habitáculo

Escobillas

Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

Un motor a gas logró las emisiones de smog más bajas

Por: Rogelio Dell'Acqua - Fuente: SoCalGas



El Centro de Investigación y Tecnología Ambiental del Colegio de Ingeniería Riverside Bourns (CE-CERT) de la Universidad de California y Southern California Gas Co. (SoCalGas) anunciaron los resultados de un nuevo estudio sobre motores pesados a gas natural con emisiones ultrabajas, que demostró que un nuevo motor de 11.9 litros logró el estándar de emisiones de smog más bajo de California y que mantuvo esas emisiones durante todo tipo de conducción. Los resultados del estudio subrayan la importancia de los motores de camión ultralimpios para mejorar la calidad del aire. El nuevo motor de 12 litros con emisiones cercanas a cero, fabricado por Cummins Westport, es el único motor de servicio

pesado de la categoría que no solo cumple, sino que supera, el estándar opcional más limpio de bajo nivel de NOx de la Junta de Recursos de Aire de California de 0.02 g/bhp -hora. Kent Johnson, ingeniero de investigación asociado del CE-CERT, dirigió las pruebas del motor ultralimpio a gas natural. La evaluación incluyó emisiones reguladas y no reguladas, partículas ultrafinas, potencial de calentamiento global y economía de combustible. Se realizó durante las pruebas en uso en un dinamómetro que simulaba varios tipos de condiciones de manejo, desde el ingreso a un muelle de carga hasta el transporte regional. Johnson realizó pruebas similares en un motor a gas natural de casi 8,9 litros el año pasado. Esos resultados

mostraron que el motor más pequeño tenía emisiones aún más bajas que lo que las normas de California requerirán en un futuro, en algunas condiciones de conducción, casi cero.

“El sector del transporte representa más del 80% de las emisiones que forman el smog en California. Los resultados de la prueba de la Universidad de California Riverside muestran una vez más que la última tecnología en motores a gas natural, actualmente disponible y en carretera, jugará un papel vital en el logro de los objetivos de aire limpio de California”, dijo Sharon Tomkins, vicepresidente de soluciones y estrategia para clientes de SoCalGas.

VISITENOS EN: **automechanika** Buenos Aires
Stand 1H01

Próximamente línea de cartuchos para turbo DTS made in Europe.
¡CALIDAD ORIGINAL AL MEJOR PRECIO!



DTS
TURBOCHARGERS



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA – IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques
CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

¡El mejor Precio del País!

**PREPÁRESE!
ESTA LLEGANDO UNA
NOVEDAD QUE VA A
GENERAR MUCHO RUIDO.**

www.fremax.com



LOS ESPERAMOS EN
automechanika
BUENOS AIRES 2018
STAND 3H-28

**EXCEPTO
AL FRENAR!**



LA SOLUCIÓN
MAS COMPLETA
DEL MERCADO



EURO EXPO S.A.
QUINTINO BOCAUYVA
1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
fremax@fremax.com.ar

FREMAX
HACER LO MEJOR, ES LO QUE NOS MOVILIZA.



LA NUEVA **IMAGEN** *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*



SACHS

ajusa

VTH

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas

RETOV

DIRARA
TRIL

CMD

omer

FITAM

HESCHER

Willard

CILBRAKE

AUTO-ACC

CHAMPION

Mareno

Valeo

www.mantilla.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

PASTILLAS Y DISCOS DE FRENO
AMORTIGUADORES
OPTICAS
CABLES
TENSORES
RETENES
ROTULAS CORREAS
ESPEJOS
FUELLES
BUJES
TUBOS
BUJIAS
JUNTAS
BOMBAS
POLEAS
CAZOLETAS
BATERIAS FLEXIBLES
ESCOBILLAS
LIMPIAPARABRISA
TAZAS
CAPOT
PARAGOLPES PUERTAS

RA DIA
DORES
FILTROS
BIELAS
FUELLES
CORREAS
BULONES SOPORTES
PISTONES
EXTREMOS
TENSORES
JUNTAS
OPTICAS
BOBINAS
BISAGRAS CERRADURAS
MANGUERAS
PARAGOLPES PUERTAS
LIMPIAPARABRISA
ESCOBILLAS
TAZAS
AÑOS
CABLES
LLAVES
BULBOS

a su servicio...

DG
DOBLE G

Gambina

BAZARRICA
REYES

AS

Ralux

BURI

FIMPEX

DOG

FREMEC

TRON

INA

Ferrazzi
UNION PROFESIONAL

ViaRam

BURKOO
L

GENY

af

dia-metal

ARGENTA

SAVI

MASTERFILT

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar

A mal tiempo... buena Feria

Automechanika Buenos Aires 2018 en La Rural

Por David Gil - Fuente: Automechanika Buenos Aires.



Como lo venimos anunciando, este año la exposición líder de la industria automotriz cumple su 10º aniversario y lo recuerda con un repaso por su trayectoria y sus imágenes más icónicas.

La historia de Automechanika Buenos Aires es sin dudas la historia de la industria automotriz nacional. El evento nació allá por el año 2000, meses antes de que el país sufriera una de las mayores crisis económicas, políticas y sociales de su historia. Sin embargo, es conocido el dicho que afirma que con cada crisis nace una nueva oportunidad, y ésta no fue la excepción.

“Hoy sería impensado que en momentos tan graves como ese alguien se arriesgara a invertir y apostar por un proyecto de este tipo y sin embargo lo logramos”, comenta Fabián Natalini, Gerente de Automechanika Buenos Aires.

“Ese año nos asociamos con Messe Frankfurt, empresa alemana con una enorme trayectoria en la organización de exposiciones, para traer la marca Automechanika a la

Argentina. Éramos conscientes de la necesidad de un gran evento que reuniera a toda la cadena de valor del sector. Ellos tenían el conocimiento en la organización de ferias, nosotros contábamos con el know-how de la industria local y sabíamos de su potencialidad, por lo que fue una unión más que exitosa”, recuerda Natalini.

La marca, además, ya era conocida en el país y muchas firmas locales viajaban por el mundo para llevar sus productos a la exposición. La edición argentina, por lo tanto, fue recibida como una gran noticia.

Diez ediciones, diez imágenes

La historia de Automechanika Buenos Aires se puede transitar de diferentes maneras, y una de ellas es a través de imágenes publicitarias: desde aquella simple del lanzamiento, con la silueta del auto y la llave, hasta las más coloridas de 2006 y 2008 o las futuristas de las últimas ediciones.

Cada una representa determinados momentos clave. “Automechanika

fue creciendo de la mano de la industria, acompañándola como un reflejo de lo que iba sucediendo en el sector y, al mismo tiempo, como plataforma para potenciarla”, cuenta Natalini.

En 2002, por ejemplo, se introduce el concepto AutomechanikaAcademy, para reunir bajo una misma marca todas las actividades académicas. En 2004, tan sólo cuatro años después de su nacimiento, la muestra duplica su superficie. Desde allí continúa progresando a pasos agigantados, hasta el récord de 2008. En 2006 se realiza por primera vez la Ronda Internacional de Compradores de Autopartes, con gran éxito, y en 2010 se trabaja, junto con AFAC, en una fuerte campaña de concientización contra los desarmaderos ilegales.

2014 también fue otro año clave: la marca pasa a llamarse Automechanika Buenos Aires en lugar de Argentina, en consonancia con el resto de las Automechanika's del mundo que llevan los nombres de las ciudades donde se realizan.

La exposición sintió los cimbronazos de la economía en los años posteriores a 2008, hasta la última edición que mostró claros signos de recuperación. “En 2016 volvimos a notar un crecimiento importante, así como optimismo y expectativa en los empresarios. Y este año lo vemos reflejado en las ventas, ya que estamos teniendo muy buenos resultados. Vamos a celebrar una muy buena 10º edición”, afirma el ejecutivo.

La tecnología fue otra protagonista que ingresó en la publicidad de las últimas ediciones, de la mano de la incorporación de las energías alternativas y los últimos avances de la electrónica. La imagen es clara: el futuro de la movilidad está en Automechanika Buenos Aires.

Automechanika Buenos Aires 2018, la Exposición internacional líder en Argentina de servicios para la industria automotriz dirigida a visitantes profesionales de Sudamérica, se desarrollará del 7 al 10 de noviembre de 2018 en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.

automechanika

BUENOS AIRES

10^o
edición

Exposición internacional líder en Argentina
de servicios para la industria automotriz dirigida
a visitantes profesionales de Sudamérica

7 – 10.11.2018, La Rural Predio Ferial

www.automechanika.com.ar

🐦 @AutomechanikaBA

📘 /AutomechanikaBuenosAires



messe frankfurt

Horarios: miércoles a viernes de 14 a 20 hs. y sábado de 10 a 20 hs.

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su documento de identidad.

No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Messe Frankfurt Argentina - Tel.: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com

LA CONTAMINACIÓN POR ACEITE PUEDE SER PERJUDICIAL PARA EL TENSOR AUTOMÁTICO

Aunque la mayoría de las personas son conscientes de que la contaminación por aceite puede causar un fallo en la correa de distribución, pocos se dan cuenta de que el aceite también puede ser perjudicial para el **tensor automático**. A excepción de algunos motores modernos (es decir, motores con tensores especialmente diseñados para funcionar en entornos de aceite), un tensor automático **contaminado con aceite** hace que el sistema de transmisión por correas funcione de forma incorrecta, lo que a su vez provoca un fallo del motor. Vea aquí toda la historia.

EL PRINCIPIO DE AMORTIGUACIÓN DE FRICCIÓN POR RESORTE

El tensor automático de distribución proporciona una tensión de correa constante en el **rango de funcionamiento** indicado por la curva roja que se muestra en la imagen de la izquierda. La curva va desde el punto de infratensión, también denominado de «**tope frío**» (indicado por la flecha izquierda), hasta el punto de sobretensión, o de «**tope caliente**» (indicado por la flecha derecha).



El tensor de distribución funciona según el principio de amortiguación de fricción por

resorte: la amortiguación se genera mediante la fricción que se produce entre el manguito y el casquillo.



Componentes del tensor: **1: Manguito** - **2: Platina base** - **3: Espaciador de centrado** - **4: Resorte** - **5: Brazo** - **6: Conjunto del rodamiento de la polea** - **7: Casquillo** - **8: Ajustador**.

CONTAMINACIÓN POR ACEITE DEL TENSOR AUTOMÁTICO

Debe evitarse siempre cualquier **fuga de aceite** en la zona del tensor. Del mismo modo, también será necesario controlar minuciosamente la presencia de posibles fugas en las bombas de agua (que pueden hacer que el **refrigerante** entre en el tensor automático). Obsérvese que el líquido refrigerante contiene derivados del petróleo. Las consecuencias de la contaminación por aceite son nefastas (véanse las imágenes siguientes): la presencia de aceite sobre un tensor de correa de distribución normal afecta al nivel de fricción. En breve, esto provocará una **reducción de la amortiguación**.



En consecuencia, el tensor pierde el control sobre la dinámica del motor debido a una

amortiguación inadecuada. Y eso, a su vez, provoca un **movimiento del brazo** excesivo y, por lo tanto:

❑ Fallo por fatiga o fallo del resorte, lo que provocará un fallo del motor;

❑ La amortiguación incorrecta genera daños en los toques de la platina base (véanse las imágenes posteriores), lo que conlleva una función de amortiguación inadecuada del tensor, provocando de nuevo daños en el tensor o el fallo del motor.



LA IMPORTANCIA DE UN MANTENIMIENTO ADECUADO

Queda claro pues que evitar que el aceite entre en la transmisión sincrona es fundamental para evitar problemas, como una tensión inadecuada de las correas, una amortiguación incorrecta, movimiento de los brazos y agitación de las correas. ¿Desea más información? En ese caso, no dude en leer nuestras recomendaciones para la sustitución de correas de distribución. Estas recomendaciones también le ayudarán a diagnosticar fallos en la transmisión por correas de distribución y a llevar cabo el **mantenimiento** adecuado en cada ocasión.

Esta y mucha más información podrá encontrarla en nuestro exclusivo sitio técnico: www.gatestechzone.com/es



**MAS DE 100 AÑOS
EN LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ**

MAS DE LO QUE ESPERA. TODO LO QUE NECESITA.

Mantené la calidad Volkswagen con los Repuestos Economy.

Ofrecé el valor de lo original
a un precio accesible.



Volkswagen

Ferrari: *La Ferrari-1*

Romeo Lautaro ©



Ferrari: LaFerrari desarrolla 963 CV de potencia y un par máximo de 900 Nm. Los obtiene de un motor V12 que entrega 800 CV y de uno eléctrico de 163 CV. Ferrari llama al sistema híbrido «HY-KERS».

Ferrari: LaFerrari es un modelo nuevo del que construirán 499 unidades. Como ocurre con el McLaren P1 y el Porsche 918 Spyder, tiene un sistema de impulsión híbrido.

Su propulsión desarrolla 963 CV de potencia y un par máximo de 900 Nm. Los obtiene de un motor V12 que da 800 CV y de uno eléctrico de 163 CV. Ferrari llama al sistema

híbrido «HY-KERS». Sobre sus prestaciones, Ferrari dice que acelera de 0 a 100 km/h en menos de tres segundos y menos de 7 en alcanzar 200 km/h, exactamente lo mismo

que ha dicho McLaren sobre el P1. La velocidad máxima supera 350 km/h (no da una cifra más precisa).

Continúa en la pág. 26 ➔

REY-GOMA**RG****SOPORTES DE MOTOR**www.reygoma.com.ar

plabesto®

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plabestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

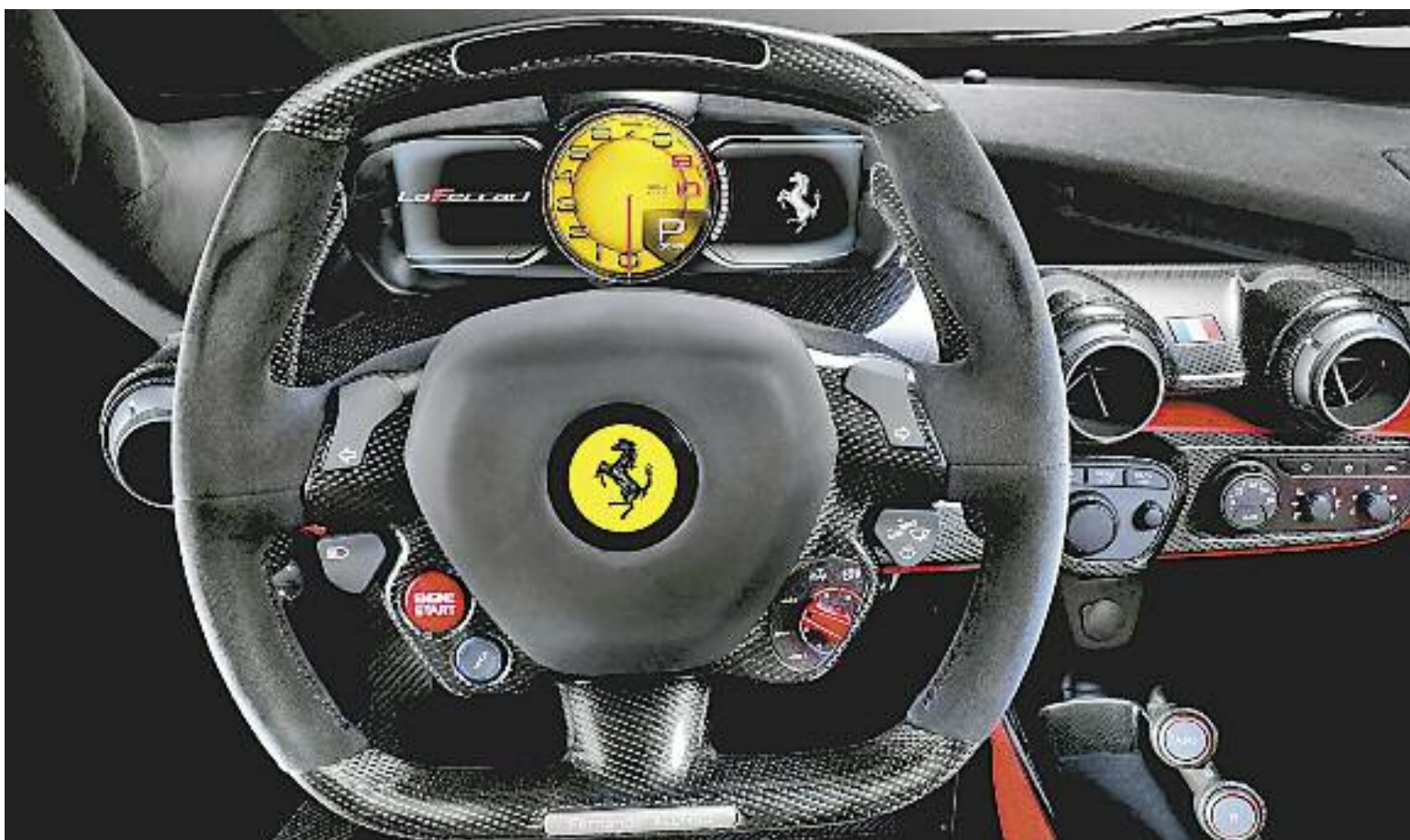
para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

info@armetal.com.ar

www.armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262



El cuadro de instrumentos del Ferrari LaFerrari es una pantalla que puede configurarse para ver la información de distintas maneras. El asiento del conductor se ajusta a medida y se fija en esa posición, sin regulación posible. Si la hay para el volante y los pedales.

El motor de nafta/gasolina es de doce cilindros en V (a 65 grados) y 6262 cm³. Desarrolla la potencia máxima a 9250 rpm y tiene una relación de compresión elevada, 13,5 a 1. Tiene conductos de admisión de longitud variable. El motor eléctrico está acoplado a la caja de cambios automática de doble embrague y tiene siete relaciones. La batería pesa 60 kg y está colocada en el suelo, entre el conductor y el motor. Se recarga al frenar o cuando el motor de combustión interna produce más par del necesario (al retener).

La suspensión es independiente, de doble triángulo delante y paralelogramo deformable detrás. Los amortiguadores pueden variar su dureza (son magnetoreológicos: el fluido que hay en su interior reacciona al campo magnético que genera una bobina, cambiando su orientación y, al hacerlo, su resistencia).

Los frenos (de Brembo) están formados por discos cerámicos (398 mm de diámetro los delanteros y 380 mm los traseros) y pinzas ligeras (Ferrari no dice de qué material). Los neumáticos delanteros son de medidas 265/30 R19 y los traseros 345/30 R20.

Mide 4,70 metros de largo, 1,99 de ancho y 1,12 de altura. La distancia entre ejes es de 2650 mm. La carro-

cería tiene elementos activos para la aerodinámica (cuatro en la zona inferior del auto). Ferrari dice que ha empleado cuatro tipos de fibra de

carbono para construir el vehículo.

El cuadro de instrumentos es una pantalla que puede configurarse para ver la información de distintas

maneras. El asiento del conductor se ajusta a medida y se fija en esa posición, sin regulación posible. Si la hay para el volante y los pedales ■



Ferrari: LaFerrari es un modelo nuevo del que construirán 499 unidades. Como ocurre con el McLaren P1 y el Porsche 918 Spyder, tiene un sistema de impulsión híbrido.



Un nuevo color. La misma calidad de siempre.

¡Producto
Nuevo!

PETRONAS
Paraflu
RED

PETRONAS Paraflu RED es un líquido refrigerante y anticongelante desarrollado para ofrecer protección ideal contra el congelamiento, la ebullición, la corrosión y las incrustaciones de sarro en los sistemas refrigerantes de automóviles, vehículos pesados y maquinarias.

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO, EN TU AUTO, EN TU VIDA.




530 0550 10


Amarok 2.0 BiTDI (CDBA)
2.0 TDI (CDCA).
Passat y Passat Variant (dde 2010; CFFA y CFFB).

530 0199 10


1.6L (EA 111, BAH, CFZ, BPA, BJA, CCRA).
VW Fox, Crossfox, Suran y Golf, Voyage y Gol Trend.

530 0201 10


1.9 TDI (ASZ, BKC).
Audi A3 y A4.

530 0642 10


1.0L 8v. SOHC
Fiat Mobi Easy
Fiat Mobi Way

530 0651 10


2.8 CRD y 2.8 Duramax
Chevrolet S 10 (dde. 2016;
180 hp).
Cherokee (2008-2010)

530 0639 10


1.6L 16V (nuevo K4M)
Renault Fluence y Megane III.

530 0335 10


1.4L 8V (TU3A) y 1.4L 8V (TU3JP).
Citroen C3 y Berlingo (dde 2011);
Saxo.

530 0576 10


2.0i y 2.0 CVVT
Hyundai I30, Tucson

530 0592 10


1.0L 12V.
VW Up.
1.4 TSI.
VW Golf VII.

530 0630 10


1.4L 8V y 1.8L 8V.
Chevrolet Corsa Classic (dde 01/2007), Agile (dde 10/09), Celta (hasta 03/07), Prisma (Línea 2005, dde 10/06), Montana (10/03 hasta 10/10), Spin, Corsa II (01/02-05/09) y Meriva (dde 08/02).



Brillando a través de la Calidad

INA: Inigualable cuando se requieren soluciones de reparación para componentes de motor y transmisión.

Mas calidad, mayor servicio, mas competitividad.

Como parte del Mercado de reposición Automotriz Schaeffler, INA es conocida por garantizar soluciones de reparación de gran calidad. Actualmente, casi todos los automóviles modernos contienen componentes de motor y de transmisión INA. La alta calidad y confiabilidad de INA; en sus soluciones de reparación de estos componentes han hecho de la marca, un socio reconocido y confiable en todo el mundo. Siempre un montaje preciso, siempre la mejor calidad original. Exactamente como las autopartes de Equipo original.

www.schaeffler-aftermarket.com.br



FAG

RUVILLE

SCHAEFFLER



MÁS DE 1.000 PIEZAS EN NUESTRO CATÁLOGO

BOMBA DE AGUA | BOMBA DE ACEITE | BOMBA DE COMBUSTIBLE | BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA
BOMBA HIDRÁULICA | KIT DE DISTRIBUCIÓN | ELEMENTOS HIDRÁULICOS
TUCHOS HIDRÁULICOS | UNIDAD HIDROSTÁTICA Y MUCHO MÁS...



DESCARGAR NUESTRO CATÁLOGO DIGITAL



HUTCHINSON® Poly-V

LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA



#Hutchinson La línea más completa en autopartes.



DEXCO

AUTOPARTES

+DE 100 MODELOS Y APLICACIONES

+
Bomba de agua



NUEVA LÍNEA

LA MÁS ALTA CALIDAD EN
KITS DE DISTRIBUCIÓN

fly to quality



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

Representante Oficial

f Seguinos hoy! www.geat.com.ar



Entrevistamos a Emiliano Brizuela, Gerente General de Bullet Train, representante de la marca Indisa Argentina, subsidiaria de Indisa Brasil.

Indisa llegó a Argentina: Inversión en un proyecto a largo plazo

TA: Para quienes no conocen Indisa, ¿qué puede contarnos acerca de la Empresa?

EB: Indisa es una empresa familiar que fabrica en Brasil bombas de agua, bombas de aceite, bombas de dirección hidráulica, bombas de presión hidráulica para máquinas viales y agrícolas y bombas de combustible desde hace más de 70 años. También ha incorporado kits de distribución y pistones hidráulicos, y actualmente están desarrollando la incorporación de otras líneas. Hoy en día cuenta con una participación del 28% del mercado brasileño.

TA: ¿Qué valores consideran fundamentales a la hora de producir?

EB: Indisa Brasil fabrica el 90% de los productos que ofrece al mercado, hace sus propias matrices, inyecta sus piezas. Utiliza sellos MTU en sus bombas de agua y rodamientos INA. Contamos con una planta de 100.000 metros cuadrados y 20.000 metros cuadrados construidos en Campinas con más de 500 empleados que trabajan en 3 turnos con una capacidad de producción de unas 200.000 bombas

Continúa en la pág. 34 ➔



GMB

Su éxito es nuestro Futuro

Tecnología e innovación al alcance de todos

Figurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.



Bombas de Agua



Tensores



Rodamientos



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCUENTRA EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITAS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial



automechanika



Combined expertise worldwide

Atlanta | Birmingham | Buenos Aires | Chicago | Dubai | Frankfurt
Ho Chi Minh City | Istanbul | Jeddah | Johannesburg
Kuala Lumpur | Madrid | Mexico City | Moscow
New Delhi | Riyadh | Shanghai

Los automóviles conectados aumentan la movilidad y desafían a la industria automotriz, junto a la sustentabilidad, la urbanización y la digitalización. Todo este conjunto convierte a Automechanika en un imán para unos 20.000 expositores y 600.000 visitantes en 17 eventos alrededor de todo el mundo. Conéctese con nosotros y con el futuro automotriz.

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 45141400

www.automechanika.com



messe frankfurt



al mes. Con el objetivo de fortalecer cada vez más la excelencia en calidad, INDISA implementó sistemas tales como: Six sigma, 5s, Lean manufacturing y kaizen. Además de cumplir todas las normas requeridas por la norma ISO 9001 que la empresa ha certificado.

TA: ¿Y qué novedades puede contarnos en lo referido a esto?

EB: Hoy los requerimientos del mercado son mayores y estamos trabajando contra reloj para lo antes posible tener lista una nueva planta con equipamiento de última generación. Ésta, sumada a la fábrica de Campinas, nos permitirá aumentar la capacidad de producción y la eficiencia de las entregas para responder de la mejor manera a la creciente demanda.

TA: ¿En qué basan el éxito de la empresa a través de toda su trayectoria?

EB: Los tres pilares de la compañía son máxima calidad, precio competitivo y entregas en tiempo y forma. En este momento estamos en plena

expansión internacional. Vendemos en más de 10 países con una proyección creciente, y la instalación de una sucursal en Argentina responde a eso.

TA: Cuéntenos por favor acerca de la llegada de Indisa a Argentina.

EB: Argentina actualmente es el mercado más importante para Indisa fuera de Brasil. Por eso la apuesta es grande y las expectativas también. Bullet Train ya cuenta con una estructura comercial con vendedores y televentas, personal administrativo y personal de respaldo para atender a todas las casas de repuestos del país, con precios competitivos y entregas garantizadas. En la zona metropolitana las entregas son dentro de las 24 hs luego de realizado el pedido.

Aquí en Argentina hemos encarado un trabajo serio y a largo plazo, nuestra idea es acrecentar la venta y en el futuro realizar parte de la producción aquí en el país.

El catálogo actualmente cuenta con más de 1000 códigos, que supera ampliamente los ítems requeridos

por el mercado argentino en lo que se refiere a bombas de agua. El catálogo está en constante crecimiento ya que Indisa cuenta con ingeniería propia y una flexibilidad muy importante que le permite comenzar a fabricar en serie en un máximo de dos meses. Como ejemplo de ello, podemos comentar que ya está desarrollada la bomba de agua del Renault Kwid, de reciente lanzamiento.

Los objetivos que nos hemos planteado son exigentes pero posibles. La idea es en el primer año alcanzar el 10% de participación y en el segundo año, lograr superar el 20%. Ofrecemos un producto de altísima calidad a precios competitivos, con una excelente presentación, trabajando con el respaldo de una gran empresa, con rigurosos estándares de calidad que superan las normas europeas y que decidió venir a Argentina, invertir en el país y mantenerse en un proyecto a largo plazo.

De acá a fin de año estaremos incorporando algunos códigos de bombas de aceite y de bombas de dirección hidráulica.

TA: ¿Qué importancia le dan a la calidad y a la mejora continua?

EB: Indisa trabaja permanentemente en la mejora continua de sus productos. En Brasil y en Europa ya hace tiempo y con mucho éxito comercializan bombas con poleas de polímeros, pero en Argentina continuamos con poleas de metal, sólo porque el mercado así lo requiere.

TA: ¿Qué mensaje quiere darle al mercado argentino?

EB: Que estamos aquí con una propuesta seria, productos de calidad y un servicio acorde. Que estamos a disposición por cualquier duda o consulta. Y que por cualquier información que necesiten pueden consultar nuestra página web muy completa o pueden descargar nuestra aplicación en sus dispositivos, donde podrán ver fotos, equivalencias, descripciones, número de pieza original y con actualizaciones diarias, en la que los repuesteros pueden comprar directamente desde allí, con una política clara de precios y de comercialización.



CONDISTELEC

TODO EN UN SOLO LUGAR

CON ACCESO RÁPIDO DESDE EL
NUEVO SOFTWARE DE NUESTRO SCANNER



CONDISTELEC
Carlos Pellegrini 1785
Prohibida su Venta
4730-3533
info@condistelec.com

CONDISTELEC
Carlos Pellegrini 1785
(B1604ASQ) Florida
Buenos Aires - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533
Fax: (54-11) 4760-0596
www.condistelec.com.ar

SPCMAX MX21 - MAX0000AR

**PROGRAMA
CONDISTELEC**



 **INFORMACION TECNICA**

 **FORO USUARIOS**

 **SOFTWARE TALLER**

 **EQUIPAMIENTO**

 **SOLUCIONES LIQUIDAS**

 **NOVEDADES Y EVENTOS**

 **REPUESTOS**

 **DIAGNOSTICO X IMAGEN**

 **PRESION DE RAIL**

 **VOLTIMETROS**

 **OSCILOSCOPIO**

 **SCANNER**

CUMPLIMOS CON NUESTRA PREMISA, LO MEJOR ESTÁ POR VENIR

www.condistelec.com

Vipal producirá en la Argentina

Por Rogelio Dell'Acqua - Fuente: Expoptrade- Vipal

La empresa Vipal, dedicada a la reforma y reparación de neumáticos, anunció que en diciembre comenzará a producir bandas precuradas y elementos para su montaje en la Argentina. La novedad fue comunicada durante la 11ª edición de la muestra Expo Transporte, que se desarrolló entre el 18 y el 21 de septiembre en el predio La Rural, de la Ciudad de Buenos Aires.

La nueva planta estará localizada en la ciudad de Pérez, Provincia de Santa Fe, en el Gran Rosario, en un predio de 15.000 metros cuadrados, de los cuales 7.100 serán cubiertos. Con una capacidad instalada de 900 toneladas de caucho anuales, el objetivo será producir alrededor de 600 toneladas cada 12 meses. La puesta en marcha hasta alcanzar una producción regular demandará un año. Según se informó, la mayor

parte de la fabricación será exportada.

Hasta la fecha, Vipal importa productos desde su casa matriz, localizada en Brasil, los distribuye y, a la vez, brinda servicios a su red de 17 representantes en el país.

La nueva planta "va a cambiar mucho para Argentina porque, en lugar de estar importando, será una empresa que estará produciendo en el país", resaltó el gerente de la filial nacional de la compañía, Adalberto Fernández. Además, sostuvo que "lo que se va a producir va a ser adecuado 100% al mercado argentino" y que "el cliente va a tener una respuesta rápida a las necesidades que tenga de nuevos productos".

Vipal cuenta con 17 empleados en el país y para mitad de 2019 proyecta contar con 150 trabajadores y trabajadoras. En una primera etapa se



contratarán 30 personas.

"Fabricar en Argentina es un sueño que tenía la empresa. Paralelamente, al ser un producto importado estamos sufriendo bastante con la devaluación. Nuestra

venta es en pesos pero compramos en dólares, con lo cual salimos bastante damnificados. Con la fabricación argentina, esa parte va a quedar de lado", se esperanzó Fernández.

Nuevas Lámparas Led



Hecho en Corea

EXCELITE

AUTOMOTIVE LIGHTING PROGRAM

Representante oficial en Argentina Espel S.A.I.C.A. www.dze.com.ar



NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS

Bujías con Electrodo de Platino

Gran resistencia al desgaste

Mayor economía de combustible

Mayor estabilidad en marcha lenta

Reducción en la emisión de gases
contaminantes

Encendidos más fáciles

Menor posibilidad de fallas de encendido

Es una bujía de tipo resistiva, lo que evita
interferencias en los sistemas electrónicos.



Conseguilas en **GOICOECHEA Hnos**

Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840

www.goicoechea.com.ar

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR **Zetronic**

FUNCIONES DEL MULTÍMETRO AL539B

Como cualquier producto Autel, siempre disponemos de un manual de instrucciones en castellano y de toda la dotación de cables del multímetro.

Una vez puesto el multímetro en marcha, podemos observar que el mismo es peculiar porque, aparte de las funciones normales, que serían el test del circuito de un multímetro EOBD, tendríamos todas las pruebas de lectura de códigos de motor o caja de cambios por sistema OBD2 EOBD (sistema anticontaminación), con un diccionario de códigos de avería y además un comprobador de baterías y una prueba de motor de arranque y de alternadores.

En un primer lugar vamos a comprobar las funciones del test de circuitos o como multímetro.

Cabe destacar que la mayoría de multímetros que hay en el mercado solo alcanzan un amperaje máximo de 10 amperios, pero el 539 de Autel alcanza el doble de esa medida: 20 amperios.

En el momento en el que seleccionamos por el menú el test de circuitos y accionamos "OK" tenemos un primer botón de Automático. El AL539 será capaz de reconocer qué tipo de señal queremos medir y el sólo se pondrá en la función de

voltaje en corriente continua, voltaje en alterna, resistencia, comprobación de diodos o amperaje.

Accionaremos la pinza negra en el cable negativo de batería y la roja en el cable de señal del caudalímetro: nuestro AL539 se pondrá automáticamente en función de voltaje en alterna, nos da la señal cuadrada que nos transmite el caudalímetro con su voltaje máximo, su voltaje mínimo, su frecuencia y su porcentaje de vuelta.

Podríamos también haberlo seleccionado manualmente y hubiéramos conseguido exactamente los mismos resultados.









**Instrumental para
Diagnóstico
Directo
Automotriz**

representante oficial
en ARGENTINA



MaxiCheck MX808



MOTOR VIRTUAL



MaxiSystem



Distribuye
Buenos Aires: Zetronica SA · www.zetronic.com · info@zetronica.com · 11 4659 4689
Cordoba: Checa Inyección · Julio A Roca 1249 · Barrio Bella Vista, Cordoba · emilianochecha@hotmail.com · 351 687 1104
Mendoza: Ariel Correa · arielanibalcorrea@gmail.com 261 15001405



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

1966 - 2018 52 AÑOS REAFIRMANDO LA LEATAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS:
MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS
TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES
COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA
DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK
Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 78.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGISTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS
MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS



**LINEA COMPLETA
DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA
CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS
ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA,
ACCESORIOS**

 **automechanika**
ARGENTINA *Los esperamos!*

NOVIEMBRE 2018 - LA RURAL

A **DISTRIBUIDOR de**
Accesorios
ARGENTINOS
Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



**Stand
2A-40**



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.:4574-2100/3636

Nueva Alianza Estratégica: EuroTaller Argentina y Hankook

Siendo su objetivo la innovación permanente de productos, EuroTaller sumó un nuevo Proveedor Homologado Premium: Hankook



El jueves 27 de septiembre de 2018, Groupauto Argentina y Fortalein S.A. (representante y distribuidor exclusivo de la marca de neumáticos Hankook) sellaron un vínculo

corporativo para desarrollar una alianza estratégica en el mercado del aftermarket local, a través de la red EuroTaller.

De esta manera, se potencian dos

compañías líderes que apuntan a seguir creciendo en el mercado y continuar desarrollándose dentro del segmento.

Fortalein S.A., con su marca Hankook formará parte de los proveedores homologados Premium de EuroTaller, comercializando todos sus productos en la red de talleres

mecánicos multimarca líder a nivel mundial.

Con esta incorporación, EuroTaller Argentina continúa agregando valor a su red, y brindando a sus mecánicos mayores posibilidades de desarrollo comercial, ampliando la cobertura de productos y servicios para el automotor.



Distribuidor EUROREPAR para la Argentina

CADA LÍNEA DE
PRODUCTOS
CON UNA
EXCELENTE RELACIÓN
CALIDAD, PRECIO
Y PERFORMANCE ➤



EUROREPAR



**PRÓXIMAS
INCORPORACIONES**

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario
Rafaela

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

57 años
1961-2018

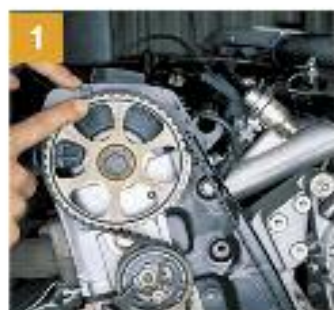
Síguenos en las redes sociales





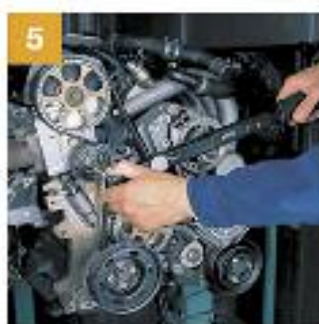
ContiTech

Un cambio de correa acertado para el funcionamiento perfecto de la transmisión



Cambio de la correa de distribución

- Desconecte el cable de tierra de la batería.
- Retire todas las correas de transmisión, poleas o tubos que pudieran dificultar la separación de la protección de la correa de distribución.
- Separe la protección situada encima de la correa de distribución.
- Gire el árbol de manivela en el sentido de marcha del motor hasta el punto muerto superior. Alinee el marcaje situado en la carcasa motor con el marcaje situado en el amortiguador del árbol de manivela y del árbol de leva. (1)
- Afloje el tornillo de graduación del tensor.
- Aleje el tensor de la correa de distribución y vuelva a atornillar el tensor. (2)
- Retire la correa de distribución.
- Someta el tensor interior, tensores exteriores lisos y poleas de transmisión a una revisión sobre posibles desgastes y daños, y cámbielos en caso necesario. (3)
- Ajuste todos los marcajes a las alineaciones correspondientes.
- Coloque la nueva correa de distribución en las poleas.
- Afloje el tornillo de graduación del tensor, para que éste se pueda mover de nuevo hacia la correa de distribución.
- Coloque el tensor con cuidado en la posición definitiva (tenga en cuenta la fuerza elástica). En caso de un tensor no automático, tense la correa de distribución con el correspondiente medidor de tensión, según las instrucciones del fabricante del automóvil. (4)
- Controle las alineaciones de los marcajes.
- Mueva el árbol de manivela por al menos dos rotaciones en el sentido de marcha del motor para garantizar la tensión óptima de la correa de distribución a través del tensor.
- Una vez más controle las alineaciones de los marcajes.
- Ajuste el tensor hasta su posición señalada y apriete los tornillos con el par motor señalado. (5)
- Coloque la protección de la correa de distribución así como todas las correas de transmisión, poleas y tubos retirados en su sitio original.
- Conecte de nuevo el cable de tierra a la batería.
- Arranque el motor.
- En caso necesario realice los ajustes oportunos.
- Destruya o recicle de forma adecuada la correa reemplazada.



Secciones de correas de distribución y poleas

Denominación	Sección de correa	Sección de polea	Ejemplos de aplicación
LA			Audi, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Volvo, VW
LAH			Audi, Fiat, Ford, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Volvo, VW
LAHR			Audi, Bedford, Mitsubishi, VW
LAN			Fiat, VW
LAHN			Audi, VW
HTD 9,525 M			BMW, Citroën, Honda, Mazda, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Volvo, VW
HTDN 9,525 M			Ford, Lada, Volvo
HTDH 9,525 M			Opel/Vauxhall
HTDA 9,525 M			Delphi, Honda, Honda, Honda, Mitsubishi, Renault, Rover, Suzuki, Volvo
HTDA 8 M			Delphi, Honda, Honda, Honda, Rover, Subaru, Suzuki
HTDK 8 M			Mazda, Toyota
STD 8 M			Audi, Fiat, Fiat, Fiat, Lancia, Land Rover, VW
STDN 8 M			Fiat, Lancia
CHDN 9,525 M			Ford, Fiat, Citroën, Peugeot, Rover
CHD 9,525 M			Fiat, Renault
CPN 9,525 M			Citroën, Honda, Land Rover, Peugeot, Rover

Consejos de seguridad

- Utilice para el montaje obligatoriamente, si las instrucciones así lo indican, herramientas especiales! Coloque la correa con la mano, sin forzarla. Las correas de distribución nunca deben ser montadas en las poleas de manera forzada o empleando destornilladores porque se puede dañar el armazón! (6)
- No someta nunca los componentes del propulsor demandando a un tratamiento con disolventes corrosivos. (7)
- Proteja la correa del aceite lubricante y otros productos químicos.
- En todos los casos preste atención a las indicaciones de montaje de los fabricantes de automóviles! Se pueden encontrar p.ej. en el manual 'Autodata' Cambio de la correa de distribución.
- En el envase encontrará además de la correa un adhesivo 'Cambio de la correa de distribución'. Rellene el mismo cuidadosamente y adhiera visiblemente en la carcasa motor.
- No importa qué componentes están defectuosos, si el tensor, la polea de inversión o la polea guía en cualquier caso se ha de reemplazar el conjunto de componentes!

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Más de
750

Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!
piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR.
COMPRARE
CALIDAD-PRECIO

Los esperamos en **automechanika**
ARGENTINA
NOVIEMBRE 2018 - LA RURAL

Stand
2A-30



NUESTRAS LINEAS ESPECIALES...



Línea completa rejillas



Línea completa encauzadores



Línea completa poleas



Línea completa
juegos de reparación



Línea
completa
tapas
distribución



Línea completa
caños calefacción



Línea completa
molduras



Línea completa grifos



Línea completa
codos termostato



Línea completa
depósitos



Motores Diesel: Alto rendimiento-1

Metz Juan Pablo ©



El motor de ciclo Diesel, ha mostrado grandes cambios en su rendimiento, respecto al sistema de inyección de alta presión de gasoil.

El sistema de inyección de gasoil de alta presión, denominado "Common rail", es en realidad la respuesta a la conciencia actual de la **gestión de la energía**, y del **respeto por el medio ambiente**. Esta tecnología aporta algunas respuestas, a las más vitales exigencias respecto a lo siguiente:

- La economía de gasoil
- La reducción de emisiones contaminantes.
- La disminución del ruido.

También podrán ser reducidas, las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), respondiendo a los reglamentos internacionales.

Sabemos que es posible, reducir la cilindrada de los motores - al utilizar el sistema "Common rail"- asegurando rendimientos iguales, hablando de potencia y par motor. Es decir un **mejor rendimiento**, un **menor consumo**, y por lo tanto una **reducción de emisiones**.

Cabe señalar que, los sistemas de inyección anteriores, es decir los convencionales con bomba inyectora rotativa distribuidora, sincronizada con el motor, de mediados de la década de los '90, no hubieran permitido una respuesta a estas exigencias.

Las presiones de inyección llegaban

a los 400 bares, con regulación mecánica o electrónica.

El sistema "Common rail", es parecido a un motor a inyección de nafta/gasolina. La inyección de gasoil se realiza dentro del cilindro por inyección directa, con inyectores comandados electricamente.

Las primeras investigaciones sobre el sistema, son concretadas por un grupo compuesto por Magnetti Marelli y el grupo Fiat, a partir de 1990.

El período de investigación finaliza en 1994, y la sociedad Robert Bosch se dedica a su fabricación (etapa de industrialización).

El automóvil Alfa Romeo 156, fue el primer vehículo equipado con el sistema "Common rail" en 1997. Le sigue el grupo PSA, con su sistema HDI. para diferentes modelos Peugeot y Citroën a partir de 1998. En la actualidad, la casi totalidad de las terminales automotrices, equipa sus automóviles con motores de ciclo Diesel, con esa tecnología.

En los comienzos, solamente el grupo Volkswagen desarrolló el sistema Inyector-bomba, y en éste, la generación del caudal de gasoil, la realiza la acción de una leva, que





Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A MAHLE COMPANY

acciona el pistón del inyector.

Un comando eléctrico permite el retorno de gasoil al depósito, y genera también el caudal a inyectar. Ya a mediados del 2005, se lograba con este sistema, una reducción del 20 por ciento del **consumo de gasoil**, y un aumento de 50 por ciento del **par motor** a bajos regímenes.

La potencia aumenta un 25 por ciento, y se comprueba una reducción significativa de los ruidos y de las vibraciones. A posterior, se buscó disminuir la contaminación del medio ambiente, con los catalizadores tipo Denox y los FAP (Filtros Anti Partículas), que fue lanzado por el grupo PSA.

El Proceso de combustión

Teniendo en cuenta la entrada de gasoil, a la cámara de combustión la primera microgota de combustible, se

mezcla con el oxígeno, antes de alcanzar la temperatura de combustión, a continuación de la compresión.

Este "retardo", es un tiempo también conocido como "intertempo" de combustión e involucra un retraso químico y físico. Básicamente, el retardo físico depende de la forma del chorro del gasoil saliendo del inyector.

Este tiempo permite el calentamiento del gasoil, en contacto con el aire, su vaporización, y la formación de una mezcla localmente homogénea y autoinflamable.

El retardo químico conduce a la autoinflamación, y depende del índice o número "cetano" del gasoil, de las condiciones de presión, de la temperatura de la cámara de combustión, y del estado local de la mezcla aire/gasoil. Siguiendo a

esto, el gasoil continúa su penetración, en un medio inflamado, en combustión, donde la alta temperatura favorece la oxidación inmediata del gasoil, con el oxígeno necesario para su combustión.

El gasoil se quema rápidamente, y en ese momento todo depende del caudal inyectado, que condiciona la velocidad de liberación de energía.

Se trata de una combustión del tipo controlada.

La inyección indirecta y directa

Sabemos de un motor de inyección indirecta, con cámara de alta turbulencia tipo Ricardo Comet, es decir con una precámara que aseguraba una mezcla muy "enérgica" de gasoil/aire. La mezcla lograda en la precámara, pasa de ésta al cilindro, pero este intercambio (entre la pre-

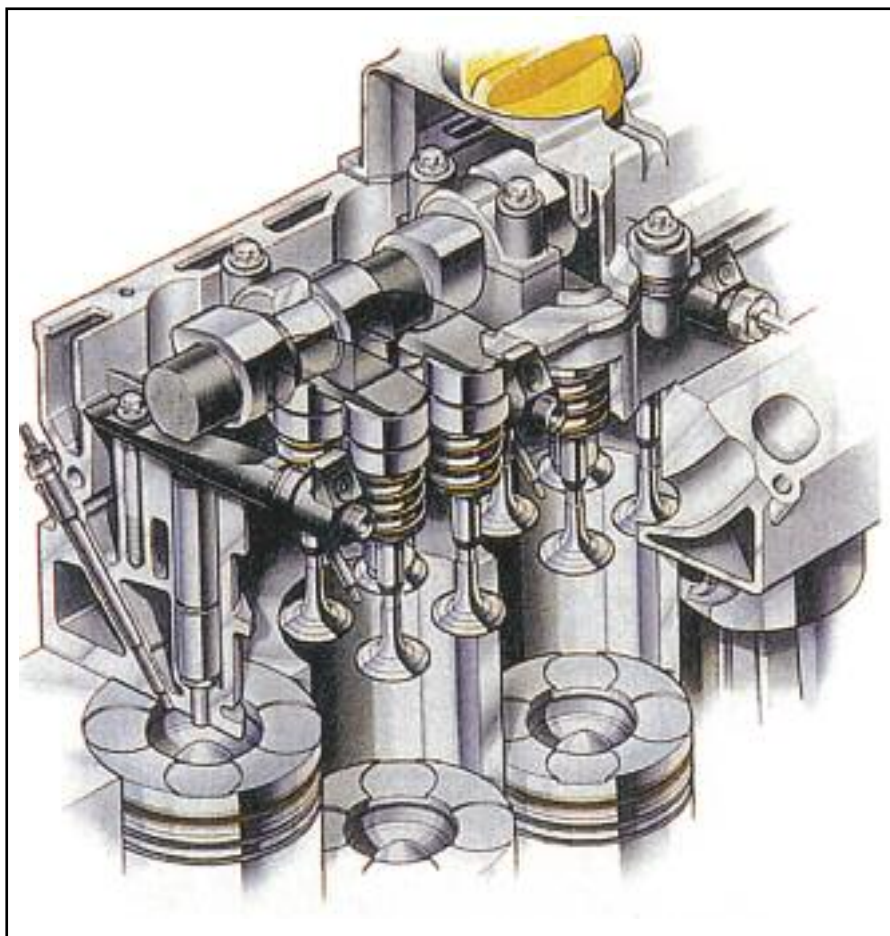
cámara y la cámara) producen pérdidas aerodinámicas y térmicas, consumidoras de energía.

La inyección directa; aquí la precámara no existe, el gasoil es inyectado sobre el pistón, directamente en el cilindro donde se concreta la mezcla con el aire. Este motor logra un rendimiento superior, en un 40 por ciento, y su consumo es menor. Debido a ello, los constructores utilizan la inyección directa, y es el principio de los nuevos motores del tipo "Common rail".

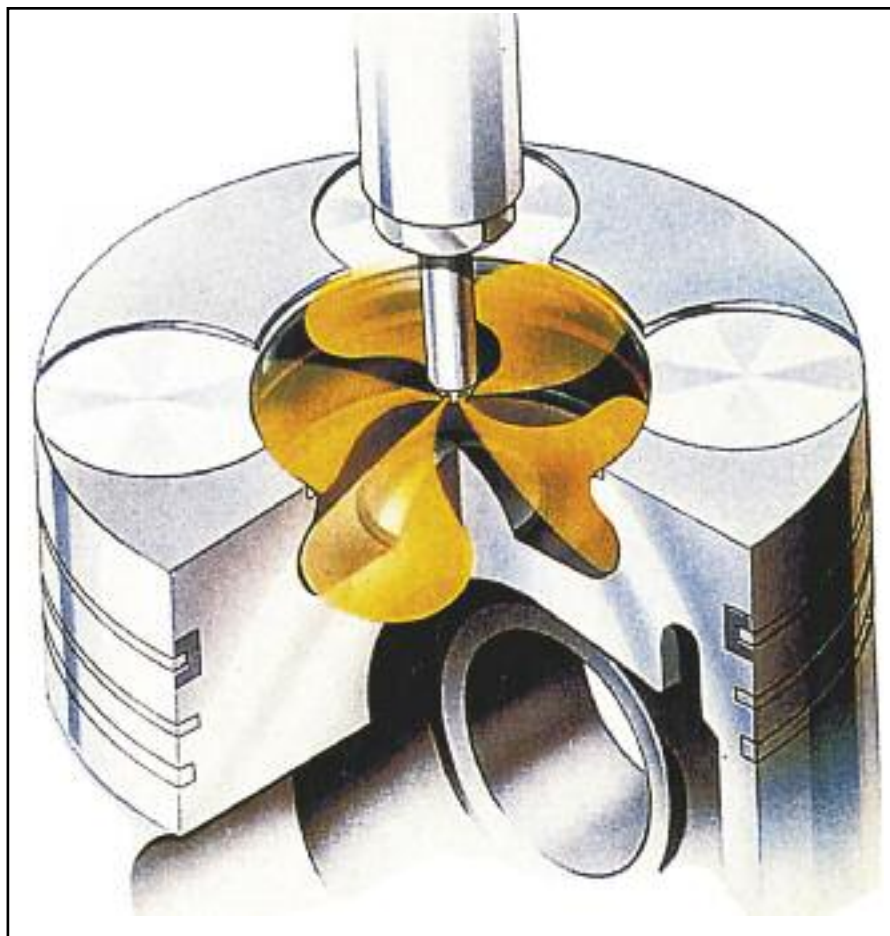
Las menores emisiones contaminantes

La combustión es una reacción química exotérmica, con elevación de la temperatura, que se produce entre el comburente (oxígeno), y el combustible gasoil. Sabiendo que el oxígeno

Continúa en la pág. 48 ➔



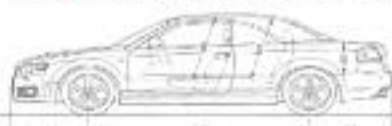
Motor gasolero con inyección directa, dentro de la cámara de combustión, practicada o maquinada en la cabeza del pistón - Opel/GM.



Cámara de combustión de inyección directa, practicada o mecanizada en la cabeza del pistón.

www.talleractualtv.com

● Novedades del Sector ● Informes Técnicos ● Lanzamientos de Automóviles



**TALLER
ACTUAL
TELEVISION**



FACORSA

CASA CENTRAL

ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892960
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ

AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353098
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA

ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO

SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO

INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605553
munro@facorsa.com

SUCURSAL WARNES

FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO

CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO
TEL: (0342) 4802969 - FAX: 0342 480600
ventas@facorsa.com

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO



no, está presente en el aire en un 21 por ciento aproximadamente.

El gasoil es un combustible, un hidrocarburo básicamente constituido por "cetano".

La combustión teóricamente perfecta, se descompone como sigue;

- agua en forma de vapor
- dióxido de carbono

Y el nitrógeno que en teoría no interviene en el proceso de combustión. Durante la combustión real, muchos parámetros modifican el desarrollo de esta combustión teórica: el caudal de aire, la cantidad de gasoil inyectado, los fenómenos de

oxidación del gasoil, la calidad y la precisión del diseño o del concepto del motor.

Encontramos entonces por consecuencia, compuestos químicos que contaminan nuestro medio ambiente:

- El monóxido de carbono (Co).
- Los hidrocarburos incombustos (HC).
- Los óxidos de nitrógeno (NOX).
- Las partículas de carbono (hollín).

Generalmente los reglamentos internacionales anticontaminación, van imponiendo a los constructores, mejoras en el diseño o la arquitectura del motor, y de la gestión del proceso de combustión ■



El sistema de inyección "Common rail" aportó en gran medida, al mejoramiento del proceso de combustión completa.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



NO HAY DESTINO QUE NO PODAMOS ALCANZAR
TRABAJANDO JUNTOS

CASA CENTRAL MENDOZA
Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina
reydi@reydi.com
Tel: +54 261 4637900 | Fax: 0800 222 8580

REYDI BUENOS AIRES
Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina
reydiba@reydi.com
Tel: +54 11 4584 7338

reydi

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

Informaciones Técnicas

Esta nota es presentada por

Continental
CONTITECH

Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución, tomando como ejemplo Renault Clio II 1,6 16V Código motor K4M 748.

Aviso:

Asegúrese de que la horquilla de sujeción del dorso del rodillo tensor engrane correctamente en la ranura de la caja de la bomba de agua.



6. Quite la rueda del cigüeñal y la rueda dentada. Desengrase el extremo del cigüeñal. Monte de nuevo la rueda del cigüeñal.
7. Coloque la correa de distribución en dirección contraria al sentido de las agujas del reloj, empezando por la rueda del cigüeñal.
8. Asegúrese de que la correa de distribución esté tensa en el ramal de tracción.
9. Desengrase la polea de transmisión del cigüeñal y móntela a continuación.
10. Mida la longitud del tornillo de la polea del cigüeñal: La longitud máxima debe ser 49,1 mm. Si el tornillo es mayor, tiene que usarse otro nuevo.
11. Enrosque el tornillo de la polea del cigüeñal
12. ¡No engrase el nuevo tornillo! Apriete el tornillo de forma provisional. Deje una hendidura de 2-3 mm entre la superficie de contacto del tornillo y la polea del cigüeñal.
13. Afloje la tuerca del rodillo tensor; gírelo hacia la derecha hasta que el indicador móvil se encuentre en el tope derecho. Use una llave hexagonal de 6 mm.



Aviso:

El indicador móvil tiene que estar 7-8 mm detrás del indicador fijo.

14. Apriete provisionalmente la tuerca del rodillo tensor, par de apriete: 7 Nm.
15. Bloquee el volante de motor con el destornillador grande y apriete provisionalmente el tornillo de la polea de transmisión del cigüeñal, par de apriete: 20 Nm.
16. Retire el perno fijador y la regleta de ajuste
17. Bloquee el volante de motor con el destornillador grande y apriete el tornillo de la polea del cigüeñal otros 120-150 grados.
18. Gire dos vueltas hacia la derecha el cigüeñal a la posición de ajuste. ¡Este paso de trabajo es muy importante, ya que en caso contrario, debido a una

baja tensión, la transmisión por correa generará ruidos al poco tiempo de estar en funcionamiento!

19. Inserte el pasador de seguridad en el bloque de cilindros
20. El brazo de la manivela debe tocar el pasador de seguridad.
21. Controle si puede poner fácilmente la regleta de ajuste de los árboles de levas.
22. Contrarreste con el rodillo tensor utilizando una llave hexagonal de 6 mm. Afloje la tuerca del rodillo tensor.
23. Gire este rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el indicador se alinee con la muesca.



24. Apriete la tuerca del rodillo tensor, par de apriete: 27 Nm
25. Quite el perno fijador.
26. Gire de nuevo la transmisión del motor dos veces, controle el ajuste y ajuste de nuevo en caso necesario.
27. Gire de nuevo la transmisión del motor dos veces, controle el ajuste y ajuste de nuevo en caso necesario.
28. Enrosque el tapón y ponga otro nuevo en el extremo posterior de los árboles de levas.
29. Monte los componentes en sentido inverso al desmontaje. Llene el sistema con agua de refrigeración y púrguelo.
30. Documente el cambio de la correa original ContiTech en la etiqueta suministrada y póngala en el espacio del motor.



Finalmente haga una prueba con el motor en marcha o dé una vuelta de prueba.



www.contitech.de/aam

¿Buscando la última novedad?

Ahora nuestra bomba de agua en el kit de correa de distribución.

Encuentre las claras ventajas de nuestras nuevas bombas de agua: juntas resistentes, larga durabilidad y excelente rendimiento. Ahora disponibles en un práctico kit con correa de distribución y sus componentes de transmisión en la calidad que usted espera de ContiTech.



FISPA brindó capacitación y charlas técnicas

Durante septiembre, la Empresa ofreció charlas sobre inyección en distintas localidades de Misiones.



Durante los últimos días de septiembre, Fispa brindó charlas técnicas en distintos puntos de la provincia de Misiones.

Con la inyección en general y por líneas como temática principal, los tres encuentros se desarrollaron con gran éxito y en cada uno de ellos participaron más de 10^º personas entre mostradores y clientes mecánicos.

Las jornadas tuvieron lugar el 26 de septiembre en la ciudad de Posadas, el 27 en Aristóbulo del Valle y el 28 en Campo Grande y todas contaron con gran aceptación e interés por parte del público presente.



FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR

El INTI asiste a la firma FAESA en el rediseño de autopartes

Por David Gil - Fuente: INTI



FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

GACRI

SOPORTES DE MOTOR



WWW.GACRI.COM.AR



Año a año millones de toneladas de productos circulan por las rutas de todo el país a bordo de transportes de carga. El diseño del remolque, la mercadería y el destino requieren el diseño de sistemas que brinden una buena amortiguación para evitar deterioros o pérdidas económicas durante su traslado.

Con el fin de mejorar la resistencia de los sistemas de suspensión de este tipo de vehículos —que van desde camiones hasta ferrocarriles y máquinas viales—, especialistas del INTI asisten hace más de quince años a la empresa cordobesa FAESA en el rediseño de autopartes. A través de un programa de simulación (software), estudian el producto y le proponen mejoras en función a las necesidades de cada cliente. “Con la asistencia del INTI hemos logrado falla cero”, comenta Roberto Cano de FAESA, al referirse al desarrollo de diez nuevos produc-

tos y la optimización de nuevos sistemas de productivos.

“Nos convocaron para evaluar el rendimiento de ballestas, un conjunto elástico compuesto de láminas de acero que se utiliza en sistemas de amortiguación de vehículos pesados”, cuenta Pablo Martínez de INTI-Córdoba. “Hicimos un modelo 3D para analizar su desempeño utilizando un software de diseño de elementos finitos. Dibujamos la pieza, los apoyos a la tierra y las cargas, que se determinan de una norma, o de un estudio de la configuración del camión o del acoplado. Teniendo en cuenta las variables de peso, aceleración, frenada, o si una rueda agarra un pozo, pudimos determinar el estado de tensiones y deformaciones de la estructura y evaluar su resistencia”, explica Martínez.

“Como parte de la asistencia evaluamos la factibilidad y luego optimizamos el herramental para reemplazar un proceso de punzonado en

caliente por el mismo proceso realizado en frío, eliminando el uso de un horno en la fabricación, lo que permitió ahorrar tanto energía como tiempos de proceso”, agrega Alejandro Domínguez del Centro de Córdoba, quien precisa que mediante el programa de elementos finitos Abaqus simularon el proceso de producción y lo mejoraron rediseñando las herramientas empleadas en la fabricación, que en su configuración inicial mostraban deficiencias. “Hemos asistido a FAESA realizando la ingeniería de la mayoría de sus productos, y de varios de sus procesos”, agrega.

Esta actividad se suma a la asistencia que brinda el INTI a las pymes nacionales con el propósito de potenciar su competitividad tanto a nivel local como global para favorecer el agregado de valor, la incorporación de innovación y diseño, la creación de empleo y el desarrollo de nuevos mercados.

LO QUE OPINAN NUESTROS CLIENTES MEJORA NUESTRO SERVICIO.

En pocas palabras. ¿Porque nos eligen?

- | | |
|--------------------------|--|
| Fernando SAN JUAN | Por precio , entrega y buen servicio . |
| Martin LA PLATA | Fuimos uno de los primeros clientes de la empresa. La relación, variedad, calidad y precio han sido sumamente rentable para nosotros. Muy buena variedad en productos. |
| Alejandro GABA | Buenos productos, exclusividad de los mismos. |
| Roberto RIVERENCIA | Son líderes en marcas muy buenas, con un stock importante y por lo menos en mi caso tiene en esta zona un viajante de lujo, como en su momento lo fue Edo. |
| Santiago ROSARIO | Porque tienen marcas de muy buena calidad . |
| Luis BARRA BLANCA | Tienen muy buen stock y buena calidad . |
| Carlos USHUALA | Porque el servicio es rápido. |
| Juan Manuel RIVARIN | Los productos que comercializan son de buena calidad , el precio es bueno, tienen una amplia oferta de los mismos lo cual nos permite competir con otras empresas del ramo. |
| Santiago RIO CUARTO | Por la calidad de sus productos y la buen atención de su representante. |
| Felipe TANDI | Buenos precios . |
| Juan Carlos POSADAS | Por su buen precio , muy buenos productos y la atención y el respeto comercial. |
| Enrique SANTA ROSA | Por la calidad de los productos que comercializa, la atención del viajante, los buenos precios, y la flexibilidad en la comercialización que antes era un poco mayor. |
| Diego RAPARIELA | Buena relación comercial , buena línea de productos . |
| Rodrigo CONCORDIA | Por precio y calidad . |
| Federico REQUEN | Por la calidad de sus productos y el nivel de atención para con nosotros. |
| Luis Alberto PTO. MADRYN | Excelente la atención del viajante y buena calidad de productos. |
| Gabriel SAN LUIS | Por la atención, calidad y precio . |
| Francisco TUCUMAN | Calidad de los productos, stock y entrega inmediata . |



EXINTRADER

LIDER NACIONAL EN AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS

www.exintrader.com

exintrader

@exintrader

exintrader-srl

Esta nota es presentada por:

SKF®

Líquido refrigerante SKF®

El líquido refrigerante SKF® es producido con aditivos orgánicos de la más alta calidad, otorgando una mayor estabilidad y protección al motor durante períodos más prolongados. Este producto cumple con las normas IRAM - AITA 41368/ASTMD - 3306/ASTMD - 1384



REFRIGERANTE

Por su mayor capacidad de transmisión de calor favorece el intercambio térmico en días de alta temperatura.

ANTICONGELANTE

Hace descender el punto de congelamiento evitando fisuras y roturas en el block, tapa de cilindros y radiador.

ANTICORROSIVO

Protege totalmente contra la corrosión y cavitación los componentes del sistema de enfriamiento de aluminio y demás metales: block y tapa de cilindros, bomba de agua y camisas de cilindro.

RECOMENDACIONES

Los líquidos refrigerantes, anticongelantes, anticorrosivos, de los tipos A y B (concentrados) deben utilizarse diluidos en agua desmineralizada, desionizada o destilada, en la proporción indicada por el fabricante del vehículo, o en su defecto, diluidos al 50% +/- 5%(v/v).

No usar en proporciones inferiores al 30%. Cambiar todo el líquido del circuito de enfriamiento de acuerdo a lo indicado por el fabricante del vehículo o cada 100.000 km.

SKF



Nuevos refrigerantes SKF®

El líquido refrigerante SKF® es producido con aditivos orgánicos de la más alta calidad, otorgando una mayor estabilidad y protección al motor durante períodos más prolongados. Es REFRIGERANTE, ANTICONGELANTE y ANTICORROSIVO

Elegí el mejor complemento para tu bomba de agua SKF®



Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com

SKF®

El primer motor a gas natural de Agility en EEUU

Por Rogelio Dell'Acqua - Fuente: Agility Fuel Solutions

Agility Fuel Solutions recibió las certificaciones de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) para su primer motor impulsado por gas natural. El Agility 366NGTM, un motor General Motors 6.0L con un sistema de combustible de gas natural Agility, cumple con el Estándar de Emisiones de Bajo NOx Opcional de la CARB y el Estándar de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero.

Además, Agility también recibió de la CARB la certificación de Diagnostico A Bordo para Vehículos Pesados (HD-OBD) con pleno cumplimiento.

Este motor es adecuado para aplicaciones de autobuses escolares, furgonetas walk-in, chasis cutaway, cabover, tractores de terminales y camiones de trabajo de servicio mediano en los 50 estados. Está disponible para las automotrices como motor independiente o solo como sistema de combustible y se puede combinar con las soluciones de almacenamiento de GNV de Agility, lo que resulta una solución completa de gas natural de principio a fin para vehículos clase 4 -6 de servicio mediano.

"Esta certificación demuestra la

capacidad de Agility para cumplir con los requisitos más nuevos y estrictos de certificación de motores, incluido el HD-OBD. Además,

debido a que este motor está certificado según el estándar opcional de bajo nivel de NOx, las flotas que usan este motor calificarán para un

mayor nivel de fondos de subvención y descuentos", dijo Brad Garner, presidente de Agility - Powertrain Systems.



**PORPORA**[®]
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volúmen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

Liqui Moly, con nuevos productos en Autoclásica

La Firma se presentó en la tradicional exposición de autos clásicos, donde presentó sus novedades.

Liqui Moly estuvo presente desde el 12 hasta el 15 de octubre en la prestigiosa Autoclásica 2018, la cual se realizó en el Hipódromo de San Isidro, como todos los años. Se trata de la feria de autos clásicos más importante de América del Sur y una de las más importantes del mundo.

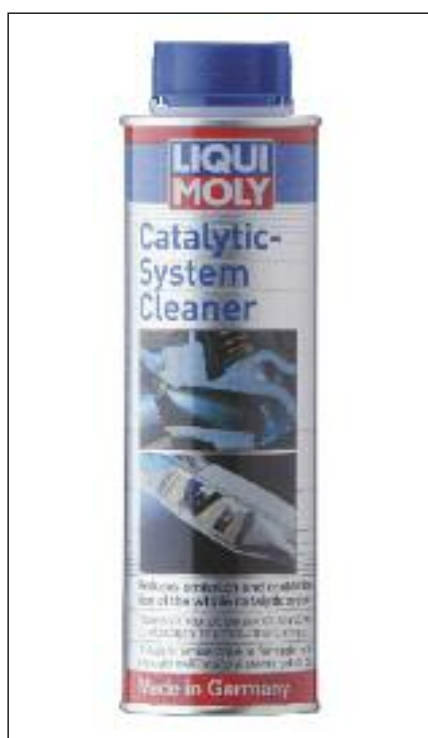
En la misma, Liqui Moly estuvo presente con un stand en el cual exhibió una Corvette Stingray convertible año 1963, con 300 HP, plateada de Liqui Moly. También una moto de competición categoría MOTO 2 PROFESIONAL del equipo MOTO FLASH, el cual es patrocinado por la marca.

En el stand en todo momento hubo un equipo de cinco asesores técnicos para asistir a las más de 1000

Continúa en la pág. 62 ➔



Aditivo Limpiador del filtro de partículas Diesel DPF



Aditivo Limpiador del Catalizador nafta



Lubricante para autos Toptec 4605, 5W30 especialmente desarrollado para motores Chevrolet



¡Su fidelidad es nuestro premio más valioso!

"También en 2018 nos han vuelto a elegir como marca N°1 de lubricantes en Alemania. En nombre de mis 835 colegas, mi más sincero agradecimiento por esta premiación."

Ernst Prost, CEO de Liqui Moly



* La mejor marca de todas, categoría lubricantes en Alemania

Para algunos se trata de un simple aceite para motores.
Para nosotros, lo es todo - **made in Germany.**

www.liqui-moly.com.ar - Liqui Moly Argentina - info@liqui-moly.com.ar - Tel: (54 11) 4856 3113





SIDECAR

DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

CON MAS DE 57 AÑOS EN EL RUBRO AUTOMOTOR
 LLEGANDO A 7 PROVINCIAS "BUENOS AIRES, LA PAMPA, NEUQUEN,
 RÍO NEGRO, CHUBUT, SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO".
 CONTANDO CON STOCK PERMANENTE Y UN SERVICIO EFICAZ

500 MILLAS      

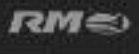
     

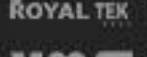
EM      

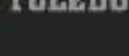
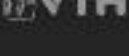
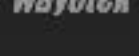
      

BROWN 821 - TEL. 291-4501501 - BANIA BLANCA - SIDECAR.COM.AR

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

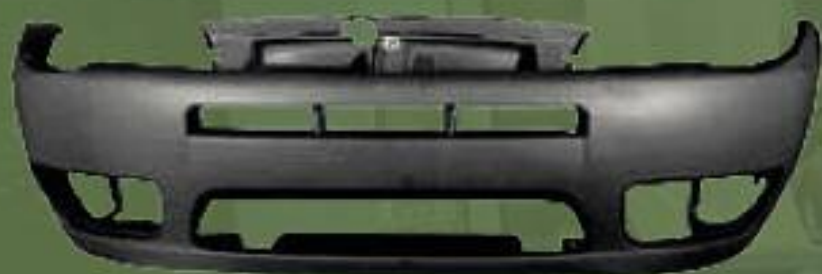
Somos una empresa dedicada a la inyección de paragolpes plásticos, para el mercado argentino y extranjero. Exportamos a diferentes países y contamos con años de experiencia atendiendo siempre a las inquietudes y solicitudes de nuestros clientes lo que nos permite lograr su satisfacción siempre y liderar el mercado

Contamos con una planta de 4200 metros cuadrados de superficie y maquinaria de última generación para la fabricación y comercialización de piezas de alta calidad. Capaces de aprobar cualquier tipo de exigencia y normas de calidad, para satisfacer los requerimientos de nuestros clientes, en un mercado cada vez mas exigente

DISTRIBUIDORES OFICIALES



LOMIA PLAST



El acuerdo entre EEUU y México para la Industria Automotriz

El principio de acuerdo firmado por Estados Unidos y México el 27 de agosto trajo novedades para la industria automotriz, que en 2017 exportó 75% de su producción de vehículos al vecino del norte. Para Huberto Juárez, catedrático de la Benemérita Universidad de Puebla, ya el acuerdo inicial del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) firmado en 1994 establecía, en su anexo 300 A para el sector automotriz, "reglas que beneficiaron a las grandes empresas trasnacionales. Primero a las tres grandes norteamericanas y más tarde a las empresas con pie en México, de origen europeo y asiático".

Especialista en el tema automotriz, Juárez dijo a Sputnik que desde

Continúa en la pág. 70 ➔



IATF | ISO
16949 | 9001

Seguimos Creciendo. |  |  | dze.com.ar



dze
PRODUCTOS ELECTRICOS

dze STAND
3J-30/28

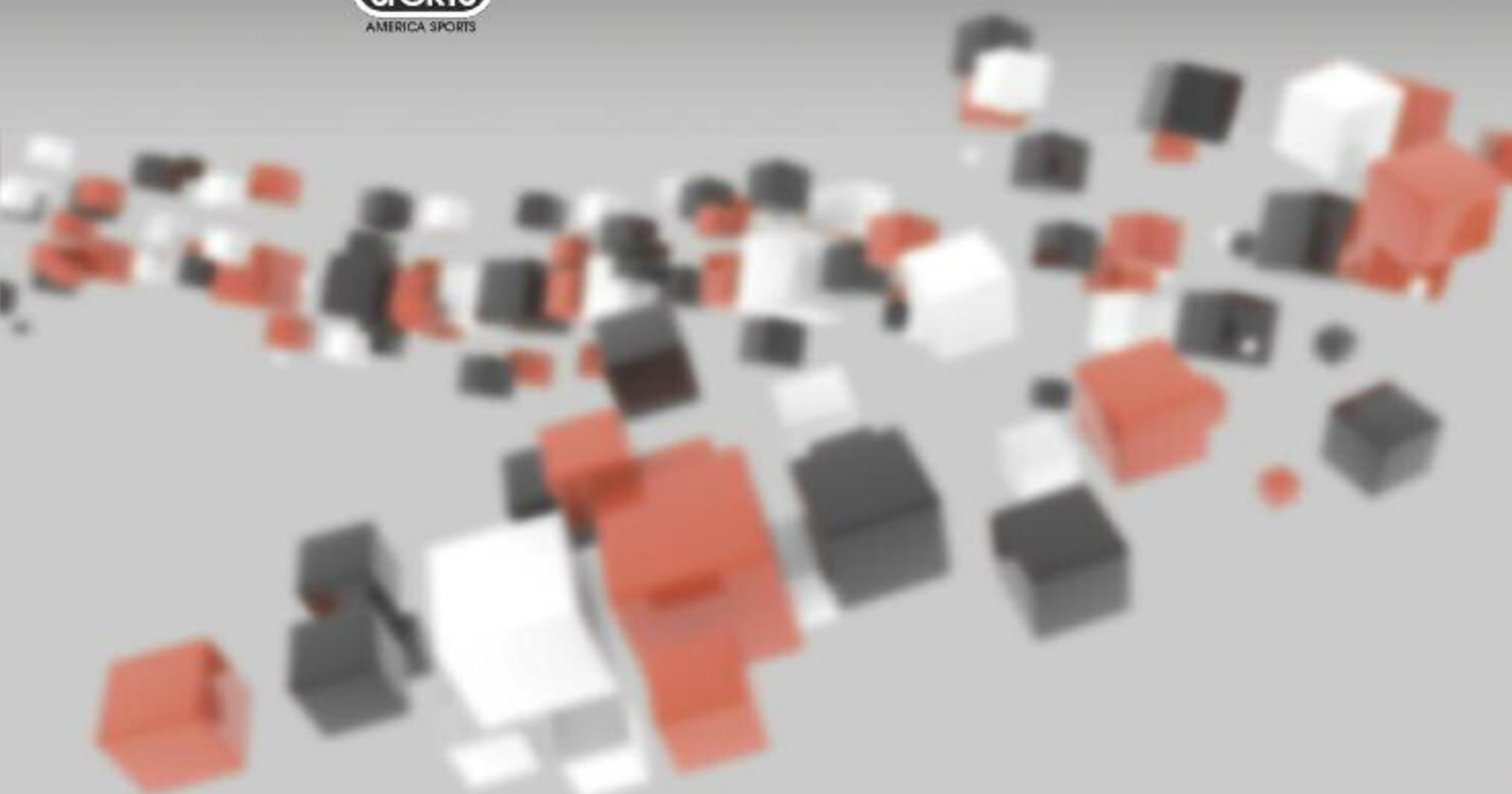
automechanika
BUENOS AIRES

Único programa dedicado exclusivamente al
Mercado Autopartista



Viernes 20 hs. repeticiones

Jueves 20 hs. repeticiones



TALLER
ACTUAL[®]
TELEVISION



www.talleractualtv.com

BUJ

HESCHER

siempre

www.hescher.com.ar

JÍAS

CHER

atlanta



la campaña que llevó a Donald Trump al Gobierno, “está buscando una contracción de las inversiones norteamericanas a su país de origen, especialmente fuera de México”. Las empresas ya venían en retracción desde el gobierno de Barack Obama, como consecuencia de su propia crisis en Estados Unidos de los años 2008 y 2009. Una retracción que también tiene que ver con un descenso “lento pero sostenido” del consumo de automóviles en Estados Unidos. Juárez desglosó las dos principales modificaciones anunciadas para el sector automotriz:

El aumento de 62,5 a 75% del contenido de componentes por unidad hechos en la región. Esto repercutirá en las empresas europeas y asiáticas que habían consolidado fuentes de materia prima más baratas que las estadounidenses, explicó Juárez. Sin embargo, para las automotrices de EEUU, esta será una norma fácil de sortear, ya que utilizan sus propias cadenas de producción que se extienden en los tres países del continente. Por ahora, las empresas del resto del mundo no han manifestado aún ninguna posición pública ante los anuncios. “Estas ya forman parte de una estructura muy com-

pleja proveyendo a las plantas que funcionan en Estados Unidos. Hay que ver si las transnacionales japonesas, alemanas y francesas lo van a aceptar”, dijo Juárez a Sputnik.

La imposición de que un 40% de cada unidad debe estar producida en una zona que tenga un salario de 16 dólares la hora, algo muy lejano a la realidad mexicana.

“Ildefonso Guajardo, secretario de Economía de México y jefe del equipo negociador del acuerdo bilateral, ha declarado que ese es el porcentaje con el que ya funciona la estructura automotriz mexicana porque aquí no se fabrican autopar-

tes, sino que mayormente ese porcentaje de producción en franjas de alto salario vienen de cadenas de valor de zonas que ya cumplen ese requisito”, dijo el profesor de la BUAP a Sputnik.

Esta modificación fue vista como una promesa de nivelar la inequidad salarial de México respecto a sus vecinos, pero en realidad no ofrece garantías para ese aumento, ya que el porcentaje será cubierto por la cadena que ya existe.

El aumento excluye a la mayoría de los trabajadores del sector: Juárez

Continúa en la pág. 72 ➔



una vez...para siempre

mobiliario metálico	mobiliario industrial	taller móvil	elevación
 Banco de trabajo con cajonera móvil	 Armario con gavetas	 Taller Móvil	 Revolvers para camión y bus
 Armario con puerta deslizante	 Cajonera móvil	 Equipo de soldadura	 Revolvers de tijera
 Wall mount	 Tablero de control de producción	 Herramienta para soldadura	 Equipos de elevación



Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001



Management System
ISO 9001:2008
www.tuv.com.ar
02 51983399





Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

WEGA

ORIGINAL QUALITY

AUSPICIANTE OFICIAL DE LA
CARRERA MÁS DURA DEL MUNDO

AHORA EL FILTRO ES WEGA



WWW.WEGA.COM.AR

Seguinos en las redes sociales como Wega0k >>



explicó que incluso un salario de 16 dólares la hora es alto para el sector estadounidense, donde hay zonas de ese país que pagan entre ocho y 10 dólares a sus trabajadores, como producto de la negociación de 2011 para reestructurar el sector tras la crisis de 2008 y 2009.

Aunque sea poco probable, de aplicarse, el aumento seguramente se concentraría en los trabajadores de las plantas de ensamble en México, del que forman parte unos 70.000 trabajadores que actualmente ya tienen un salario superior que los que trabajan con autopartes, unas 450.000 personas, según datos ofrecidos por el catedrático. En su conjunto, en México, el salario promedio es de 3,5 dólares.

El punto más álgido de la negociación es la renuncia de México al capítulo 19 que regula la solución de controversias entre los inversores y los gobiernos. Este había sido un triunfo de Canadá frente a Estados

Unidos en la negociación del TLCAN de 1994.

“Si vemos la historia de este capítulo tiene que ver con las relaciones comerciales que lograron en 1987 que este capítulo protegiera a la industria canadiense y también a la mexicana, de las políticas discriminatorias y proteccionistas de Estados Unidos. De la treintena de controversias que se presentaron, 31 fueron resueltas en favor de Canadá y de México. Era una cláusula defensiva para las naciones no americanas”, explicó.

Esperando a Canadá

La firma de un acuerdo previo con Washington deja a México en un papel complejo, “de esquirolo” adjetivó Juárez, que el Gobierno canadiense toma con pinzas. Por ahora, tanto su ministra de Relaciones Exteriores, Chrystia Freeland, como el primer ministro canadiense, Justin Trudeau, dijeron “no aceptarán nada que no



sea beneficioso para su país”.

Para este viernes 31 de agosto, se esperaba el final de la negociación entre Estados Unidos y Canadá. Juárez planteó dos posibles escenarios: “Si Canadá no entra al acuerdo con México y exige uno propio con

Estados Unidos, será un triunfo de Trump porque lograría su pretensión de tener dos acuerdos bilaterales. Si Canadá entra y renuncia al capítulo 19 de solución de controversias, será una prueba de que el poder de Estados Unidos es realmente grande”.



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.













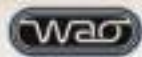














JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](https://www.facebook.com/molykoteargentina):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



Soportes para el automotor.



www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530



omer®

HÉLICES · ELECTROVENTILADORES · FORZADORES · EMBRAGUES VISCOSOS · RESISTENCIAS

www.omer.com.ar

Electroventiladores OMER

PROMOCION
Octubre y Noviembre

Consulte a su Distribuidor Habitual

EV-560 BMW E46
EV-561 BMW Serie 5 E39
EV-562 BMW X5
EV-557 Chery A3 doble
EV-556 Chery Fulwin doble
EV-554 Chery QQ 10/15
EV-555 Chery QQ 10/15
EV-558 Chery Tiggo 08
EV-559 Chery Tiggo 08
EV-523 Chevrolet Spark
EV-526 Chevrolet Vectra
EV-519 Daewoo Lanos
EV-536 Honda Accord 2.2L
EV-537 Honda Accord 2.3L
EV-503 Honda Accord 2.4L
EV-505 Honda Civic 1.8 06/11
EV-500 Honda Civic 92/00 - CRX
EV-502 Honda Civic LC 99/00
EV-534 Honda CRV 02/05
EV-538 Honda CRV 97/01
EV-551 Hyundai 110
EV-497 Hyundai Accent 00/03
EV-541 Hyundai Accent 00/06
EV-574 Hyundai Accent 12/13
EV-552 Hyundai Accent 12/13
EV-539 Hyundai Accent 95/99
EV-540 Hyundai Accent 95/99
EV-496 Hyundai Accent II
EV-543 Hyundai Atos 05/09
EV-542 Hyundai Atos 99/04
EV-545 Hyundai Elantra 01/06
EV-546 Hyundai Elantra 07/10
EV-575 Hyundai Elantra 11/13
EV-553 Hyundai Elantra 11/13
EV-498 Hyundai i30 2.0 Aut. 09/09
EV-565 Hyundai Magentis 99/05
EV-547 Hyundai Optima 99/05
EV-549 Hyundai Santa Fe 07/09
EV-548 Hyundai Santa Fe 2.4L
EV-564 Hyundai Sonata 99/05
EV-550 Hyundai Tucson-Sportage 02/09
EV-533 Jeep Cherokee 97/01
EV-535 Jeep Gran Cherokee 4.0L
EV-566 Kia Cerato 05/09
EV-567 Kia Cerato 05/09
EV-576 Kia Cerato Forte
EV-572 Kia K5
EV-563 Kia Pride 94/97
EV-571 Kia Pride-Avella 94/97
EV-578 Kia Rio
EV-577 Kia Sorento
EV-573 Kia Sportage
EV-579 Kia Sportage
EV-568 Kia Sportage 05
EV-569 Kia Sportage 10
EV-570 Kia Sportage 2.7L
EV-515 M.Benz 190/ w124
EV-513 M.Benz ClaseC W202
EV-514 M.Benz ClaseC W202/Estat
EV-516 M.Benz SL
EV-507 V.W.Pasat - Santana 83/97 Audi

Cód.: EV-549 -
Hyundai
Santa Fe
2007/09



Cód.: EV534
Honda CRV 2002/05



Cód.: EV554
Chery QQ 2010/15

Presentes en:

automechanika
BUENOS AIRES

7 - 10.11.2018
La Rural Predio Ferial



Rosales 3774, V. Lynch,
Pcia. de Buenos Aires.
(5411) 4753-3000 / 2292 / 3395
info@omer.com.ar



@omer.altissimo



ATRIBUTOS PASTILLAS DE FRENO



PLACA DE RESPALDO

Corte Perfecto Sin Rebabas



PLACA ANTI-RUIDO

Ausencia de Ruidos y Vibraciones
(Sensación de Confort en el Pedal)

MATERIAL DE FRICCIÓN

Compuestos Específicos para Cada Vehículo.
Formulación Orgánica de Alta Calidad
Rápido Asentamiento
Excelente Coeficiente de Fricción
a Altas Temperaturas

- EXCLUSIVA LÁMINA ANTI-RUIDO DESARROLLADA ESPECIALMENTE PARA ABSORBER LAS VIBRACIONES PRODUCIDAS EN EL MOMENTO DE LA APROXIMACIÓN DE LA PASTILLA AL DISCO Y EN FRENADAS SUAVES, MEJORANDO EL CONFORT DE MANEJO.

- ES FUNDAMENTAL QUE LAS PASTILLAS SEAN DE RÁPIDO ASENTAMIENTO, PARA LOGRAR ESTE OBJETIVO LAS PASTILLAS **ans** SON SOMETIDAS A UN PROCESO DE CURADO EN HORNO DURANTE 12HS. PARA ESTABILIZAR EL MATERIAL DE FRICCIÓN.



LA EVOLUCIÓN EN AUTOPARTES



Rótulas - Extremos
Brazos Rótulas
Axiales - Parrillas
Bielas de barra estabilizadora



Pastillas de Freno - Bombas de Freno
Cilindros de Rueda - Flexibles de Freno
Despiece de Freno - Reparaciones de Cálipers
Pistones de Cálipers

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiciana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0610 222 6666

f autonauticasur1969 AutoNauticaSur autonauticasur autonauticasur www.autonauticasur.com.ar

auto náutica sur
evolucionando juntos



#MIMETIZATE CON LA PRIMAVERA

Llegó la estación de las ofertas y promociones.
¡NO TE LAS PIERDAS!



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0810 222 6666

f autonauticasur1969 AutoNauticaSur autonauticasur autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



PERFECTO



Continental
CONTITECH

YACO

HUTCHINSON

***“Su solución segura en conducción
de fluidos y mecánica ligera”***

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

JC
John Car Equip Men

SOLUCIONES INTEGRALES
PARA TALLERES DEL
SERVICIO AUTOMOTOR

REPRESENTANTES

JohnBean

Snap-on

METRONICS

PRO-CUT

FLEXBINEC

SCOTCHMAN



SERVICIO POST VENTA GARANTIZADO



FINANCIACIÓN EXCLUSIVA:
ANTICIPADO SALIDO HASTA 12 MESES

LANZAMIENTO

ESCANERS SUN

Diseñados especialmente para ofrecer
todas las herramientas necesarias para
lograr un diagnóstico óptimo y preciso.



DIAGNÓSTICO PROFUNDO DE SISTEMAS:

• MOTOR: GASOLINA, DIÉSEL, FLEX Y GAS NATURAL
• TRANSMISIÓN • ABS/ AIRBAG / CARROCERÍA
• A/C / PANEL DE INSTRUMENTOS • SISTEMAS HÍBRIDOS
• SENSORES TPMS • CODIFICACIÓN DE INYECTORES
• SISTEMAS DE SEGURIDAD E INMOVILIZADORES
Y MUCHO MÁS...

• MENÚ GRÁFICO • INTERFACE INTUITIVA Y AMIGABLE • PANTALLA TÁCTIL COLOR 8" • OSCILOSCOPIO INTEGRADO DE 2 CANALES DE ALTA VELOCIDAD (6 MS/5) • CABLE ÚNICO OBD
• COBERTURA GLOBAL: VEHÍCULOS AMERICANOS, ASIÁTICOS, CHINOS, EUROPEOS Y LOCALES • FUNCIÓN DE AUTO ID • ACTUALIZACIONES POR MEDIO DE TARJETA MICRO SD
• INICIO RÁPIDO: LISTO PARA DIAGNOSTICAR EN 5 SEGUNDOS • MISMAS FUNCIONES DEL ESCÁNER DE FÁBRICA • 2 AÑOS DE GARANTÍA • BATERÍA INTERNA • SOPORTE TÉCNICO

www.john-car.com

[/JohnCarEquip](https://www.facebook.com/JohnCarEquip)

Tel.: 4912-4555

Info@john-car.com

La importancia de elegir un especialista.



www.aequipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AEQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

FREUDENBERG-NOK

TECNOLOGÍA EN SELLADO

JUNTAS DE TAPA JUEGOS DE JUNTAS DE MOTOR

Ahora disponible en Argentina por



El 70% de los vehículos del mundo

Ahora disponible en e

Calidad certificada p

Sea **Original**, sea **Freudenberg-NOK**

CAJA DE CILINDROS MOTOR PARA LINEA PESADA

Producto 100% con calidad original



Se utilizan Freudenberg-Corteco
en el mercado Argentino
por las automotrices



División de Reposición

RM Resortes, presente una vez más en Automechanika Buenos Aires 2018

Resmit S.A., empresa insignia en la fabricación de resortes de suspensión automotor volverá a estar presente en la 10° edición de Automechanika Buenos Aires 2018.

Hablamos con Marcelo Ambroa, Gerente Comercial de la empresa: "Estamos muy felices de participar una vez más del principal evento internacional de la industria automotriz de América.

Es una cita imperdible para los profesionales y empresarios del sector, ya que proporciona un panorama general de la situación del mercado y expone las últimas tendencias a nivel mundial.

En lo referente a las novedades comerciales que RM resortes presentará en la expo podemos nombrar:

- la nueva estructura de distribución de la marca a nivel regional, presentando a los nuevos distribuidores que se incorporaron a nuestra red".
- las últimas incorporaciones a su catálogo, entre las que se destacan los desarrollos estándar, reforzados y deportivos para Renault Oroch, Kwid y nuevo Logan.

Además, presentará en sociedad la ampliación de su planta productiva, la cual incrementa 40% su capaci-

dad para cumplir los compromisos asumidos en Brasil y México, países donde comenzó a exportar este año.

"Todas estas novedades nos auguran un futuro muy prometedor, vamos a trabajar duro para continuar creciendo y llevar a RM resortes a consolidarse como marca global", asegura Ambroa.

Pueden visitar en stand de RM resortes en el sector 2G-40 del hall principal de Automechanika Buenos Aires y, para seguir el evento online, pueden visitar las redes sociales de RM resortes y su página web www.resortesrm.com

Un poco de historia

RM resortes nace hace más de medio siglo como una fábrica de resortes de industria. Con el correr del tiempo, y debido a la demanda de los consumidores, inicia la fabricación de resortes de suspensión para vehículos.

En el año 1988, surge la necesidad de reposicionar la empresa en el mercado, así se crea la marca "RM Resortes".

La compañía fue creciendo hasta tener actualmente una gran planta industrial montada con la mejor tec-

nología de avanzada, y así llegar a una de las líneas más completas de resortes en cuanto a diversidad de modelos que exige el mercado automotor, brindando un resorte de calidad garantizada, empleando exclusivamente materia prima de inmejorable calidad, siendo sometido a los más amplios controles durante todas las etapas de producción por personal altamente capacitado.

En la actualidad la empresa fabrica 4 Líneas de productos:

- Resortes Estándar:

- Estándar
- Reforzados
- Equipo Gas
- Reforzados

- Resortes Deportivos:

- Progresivos
- Street
- Ground
- Win

-Resortes Especiales: Son aquellos resortes fabricados por pedido, que no figuran en catálogo, con especificaciones adecuadas a las necesidades de un consumidor en particular.

-Spring Brake: Se utilizan en vehículos de transporte que poseen frenos de aire.





RM

RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win



LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**



aniversario

...Trayectoria, experiencia, solidez y confianza nos distinguen dentro del mercado del repuesto automotor.



Biocombustible con residuos plásticos

Por: David Gil - Fuente: Universidad de Swansea - Inglaterra

Así como la pantalla grande nos mostró en Volver al Futuro II, que el científico "Doc" Brown, sorprendía a Marty McFly, viajando en el tiempo en el recordado DeLorean, utilizando residuos como combustible; el plástico desechado podría usarse para alimentar automóviles en el futuro gracias a un proceso innovador desarrollado por científicos de la Universidad de Swansea. Han sido capaces de transformar plástico en hidrógeno que, a su vez, podría usarse para hacer funcionar vehículos. La mayoría de las botellas de plástico están hechas de PET (tereftalato de polietileno), que pueden reciclarse pero a menudo terminan siendo quemadas o arrojadas al vertedero. El Dr. Moritz Kuehnel, del departamento de química de la Universidad, le dijo a la BBC cómo se agrega al plástico material que absorbe luz, antes de colocarlo en una solución alcalina y luego expuesto a la luz solar, que crea hidrógeno. Dijo que este proceso podría ser más barato que reciclar porque se puede usar cualquier tipo de plástico y no necesita ser limpiado primero. "Cada año se usa mucho plástico, miles de millones de toneladas, y solo una parte se recicla. Estamos tratando de encontrar un uso para lo que no se recicla", dijo.

Kuehnel añadió: "La belleza de este proceso es que no es muy quisquilloso. Puede degradar todo tipo de desechos. Incluso si hay comida o



un poco de grasa, no detiene la reacción, lo hace mejor. El proceso produce gas de hidrógeno. Puedes ver burbujas saliendo de la superficie. Puedes usarlo, por ejemplo, para alimentar un auto a hidrógeno". También comentó que solo una parte del PET se usa para producir el hidrógeno y el dióxido de carbono, la otra parte permanece intacta en la solución. Señaló: "Obtenemos el combustible de hidrógeno y obtenemos un químico que podemos usar para hacer plástico nuevo".



dipra

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar

some@dipra.com.ar

ISO 9001:2008

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

Fábrica de radiadores TYC[®]

BBA y TYC se unen para lanzar una nueva línea de radiadores de fabricación Nacional.



La alianza conformada entre BBA y TYC garantiza un producto de excelencia. Una nueva línea de radiadores elaborados con el Know-how de TYC sumado al conocimiento y la experiencia de BBA en el mercado Argentino.

- 19 modelos de tecnología de ensamblado mecánico.
- Cobertura del 40% del parque automotor.
- Equipos 100% testeados.
- 10.000 radiadores de producción anual.
- Entrega a todo el país.



WWW.TYCRADIADORES.COM
Camino General Belgrano 2916,
Villa Domínico, Buenos Aires.

BBA
BBA Autopartes s.a.

TYC[®]
RADIADORES

INCREMENTA LA RENTABILIDAD DE TU TALLER



GABINETES PORTA HERRAMIENTAS

LA LÍNEA MÁS AMPLIA DEL MERCADO

- CAJONES MULTIFUNCIONES
- CORREDERAS CON RULEMANES SELLADOS
- DISEÑO ESTRUCTURAL
- RUEDAS RÍGIDAS CON FRENO GIRATORIO



APILADORES

SOLUCIONES INTELIGENTES PARA EL DEPÓSITO DE TU EMPRESA

- CAPACIDADES 1 TON – 2 TON
- ALTURA DE ELEVACIÓN: 1600 MM – 3000 MM.



ENROLLADORES Y ASPIRADORES

CALIDAD E INNOVACIÓN. IEL EQUIPAMIENTO MÁS EFICIENTE PARA TU LUBRICENTRO!

- EQUIPOS PARA ACEITE Y GRASA
- ASPIRADORES Y RECOLECTORES
- ENROLLADORES DE MANGUERA
- HERRAMIENTAS PARA EL AGRO



CARRO DESMONTA RUEDAS

NUEVOS DISEÑOS DE CARROS DESMONTARUEDAS

- ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE ALTA VELOCIDAD
- PARA CUBIERTAS DE CAMIÓN, OMNIBUS, TRACTORES Y VIALES



LÍNEA DE CRIQUES

SERVICIO LIVIANO Y PESADO

- MÁS DE 50 MODELOS
- ROBUSTEZ PARA USO PROLONGADO
- TELESCÓPICOS HASTA 80 TON



BALANCEADORA

CON TECNOLOGÍA ADVANCED

- FUNCIÓN DE AUTODIAGNÓSTICO Y AUTOCALIBRACIÓN
- MONITOR LCD CON INTERFAZ 3D
- DIÁMETRO MÁX: 24"
- MEDICIÓN: 8 SEG.



ELEVADOR DE MOTOS

EQUIPAMIENTO PROFESIONAL

- CAPACIDADES: 360 KG – 450 KG
- 500 KG – 600 KG – 680 KG
- PLATAFORMAS ANTIDESLIZANTES
- TRABAS DE SEGURIDAD AUTOMÁTICAS



ESTACIÓN DE INFLADO

ULTRA HIGH PRESSURE

- VERSIÓN SMART
- PANTALLA LCD
- CON ENROLLADOR DE MANGUERA
- 10 MTS DE MANGUERA FLEXIBLE

EQUIPAMIENTO PARA TALLERES | GOMERÍAS | LUBRICENTROS

FABRICANDO CALIDAD DESDE 1978



MaquinParts

CALIDAD PREMIUM



G781 superfast

INSTALACIÓN E INSTRUCTIVO
DE USO BONIFICADO



Nexfid
ISO 9001:2015



CAPACIDADES OPCIONALES

200 TON - 150 TON - 100 TON - 75 TON
50 TON - 30 TON - 20 TON - 15 TON



ENDEREZADORA DE LLANTAS PROFESIONAL



DESARMADORA AUTOMÁTICA SMART



ÚNICO EN AMÉRICA 14.5 TON

www.maquinparts.com

(11) 3320 1159

/ Maquinparts

MaquinParts

ventas@maquinparts.com
 Mitre 1721, Venado Tuerto - Santa Fe

0800 777 0353

HESCHER

#SiempreArranca

HESCHER: nuevos catálogos 2018

Como nos tiene acostumbrados, Heschel siempre está pensando en dar diferentes soluciones toda su red comercial.

En este caso, brindándoles los

nuevos catálogos Heschel de bujías diesel, nafta y la línea de Ignición.

Allí, el cliente encontrará toda la información para que, al buscar un

código, el mismo sea muy simple de identificar.

La línea más completa de bombas, bobinas y motores paso a paso,

ahora está al alcance de su mano. Descárguelos gratis a través de la página www.heschel.com.ar

Y no se olvide: con Heschel... ¡Siempre arranca!



HESCHER

LAMINAS COLECCIONABLES

07



**BUJÍA DE ENCENDIDO
H1865RC**



APLICACIONES

-  FIAT 125 1.6
-  FIAT REGATTA 100 S
-  FIAT REGATTA 85 1.6

BOBINA HB 2018



APLICACIONES

-  CHEVROLET CORSA
-  FIAT PALIO FASE 3

BOMBA HB3021



APLICACIONES

-  FORD FIESTA
-  HONDA ACCORD
-  HONDA CIVIC
-  RENAULT MEGANE I

MPP HB4014



APLICACIONES

-  FIAT SIENA 1.6
-  FIAT TIPO
-  VOLKSWAGEN GOL 1.0

BOBINA HB2033



APLICACIONES

-  FIAT PALIO WEEKEND
-  FIAT SIENA
-  FIAT UNO

BOMBA HB3070



APLICACIONES

-  RENAULT 19
-  RENAULT TRAFIC
-  VOLKSWAGEN GOL I
-  FIAT SAVERO M I

MPP HB4016



APLICACIONES

-  VOLKSWAGEN POLO 1.6 16V
-  FIAT PALIO 1.6
-  FIAT SIENA

DESDE DICIEMBRE, TE REGALAMOS 12 LÁMINAS DE COLECCIÓN DE LA LÍNEA DE IGNICIÓN PARA PARTICIPAR POR IMPORTANTES PREMIOS TRIMESTRALES. ENVIANOS TU FOTO CON LAS PRIMERAS 3 EDICIONES A:
 POSTVENTA@HESCHER.COM.AR PARA EL PRIMER SORTEO.

Promoción válida desde diciembre del 2017

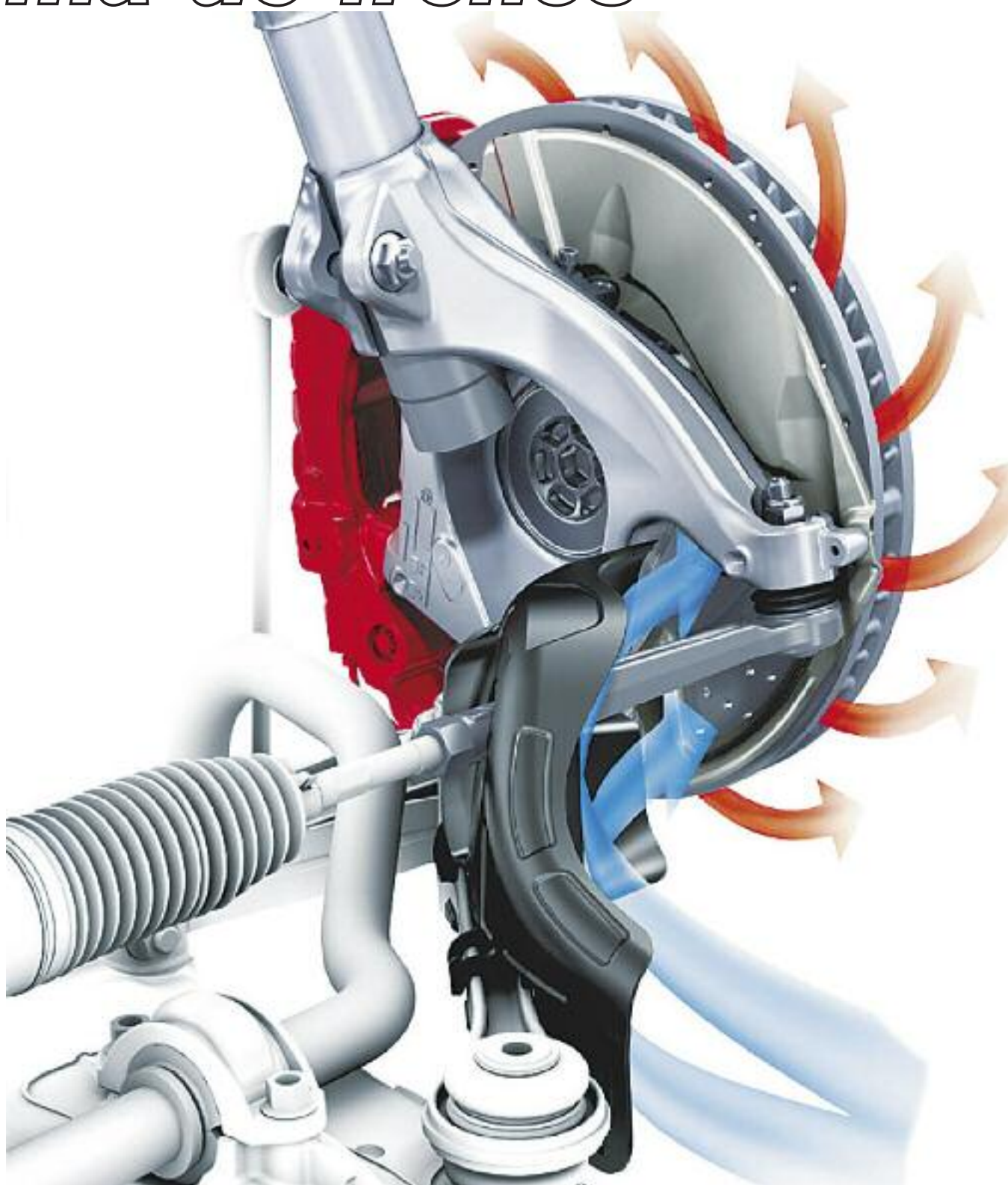
El sistema de frenos

Hemos mencionado oportunamente, que un vehículo en funcionamiento posee cierta energía proporcional a su masa, y al cuadrado de su velocidad. Esta es la denominada energía cinética, y la función del sistema de frenado, es transformar dicha energía cinética en energía calórica.

Sabemos que en la evolución de la tecnología del automóvil, los frenos tuvieron siempre una gran importancia, y el perfeccionamiento que han experimentado en estos últimos veinte años es fundamental.

Basta pensar en el sistema ABS., por ejemplo, o el Brake Assist, un dispositivo electrónico que perfecciona la frenada en caso de emergencia. Actualmente existen marcas que desarrollaron importantes aportes, como ser los discos de carbocerámica, más livianos que los discos clásicos, y muy resistentes al calor, con capacidad de reducir considerablemente, las distancias de frenado.

Pero hay algo más, también existe el sistema Sensotronic Brake Control (SBC), experimentado por Mercedes Benz, en donde los comandos o controles que acciona el conductor



Continúa en la pág. 92 ➔

El perfeccionamiento experimentado por el sistema de frenos en los últimos veinte años es fundamental.



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"



Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO, EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas
para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com



INDUSTRIA
ARGENTINA



CERTIFICADO
DE CALIDAD

Buscános en redes
ElifelBombas



MOURE
e hijos SA

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505



El sistema ABS. desde sus comienzos, recurre a la electrónica para lograr frenadas más que eficientes. (Antilock Brake System).

sobre los frenos, son transmitidos con impulsos electrónicos a un microprocesador, que en función de las señales recibidas realiza - siempre a través de impulsos electrónicos- la presión óptima, ofreciendo una seguridad activa en frenadas al límite, de muy alta eficacia.

Cabe señalar que el progreso de los sistemas de frenos, ha alcanzado un

nivel notable, en lo referente a sus distintos componentes como ser; los dispositivos de comando, las pinzas, los discos, los materiales de fricción, etc.

Además, siempre con el tiempo, los dispositivos electrónicos son más sofisticados, y hablamos de aquellos que gestionan la frenada, como el

ABS. Sin embargo los automóviles, han aumentado de peso (entre un 15 y un 20 por ciento), y esta situación redimensionó en parte el resultado final, es decir; las distancias de frenado.

Los vehículos que no disponen de ABS, que cada vez son menos, obligan a sus conductores, a buscar de

compensar su ausencia con una "frenada modulada". Las frenadas rápidas y bruscas, en especial en caso de lluvia, llevan al bloqueo de las ruedas con el consiguiente descontrol.

Para evitar esta situación, el conductor apenas percibe el bloqueo de las

Continúa en la pág. 94 ➔

Cesca S.A. **Extremos y Barras de Dirección**

**Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas)
y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)**



Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina



apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum >>>

apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino

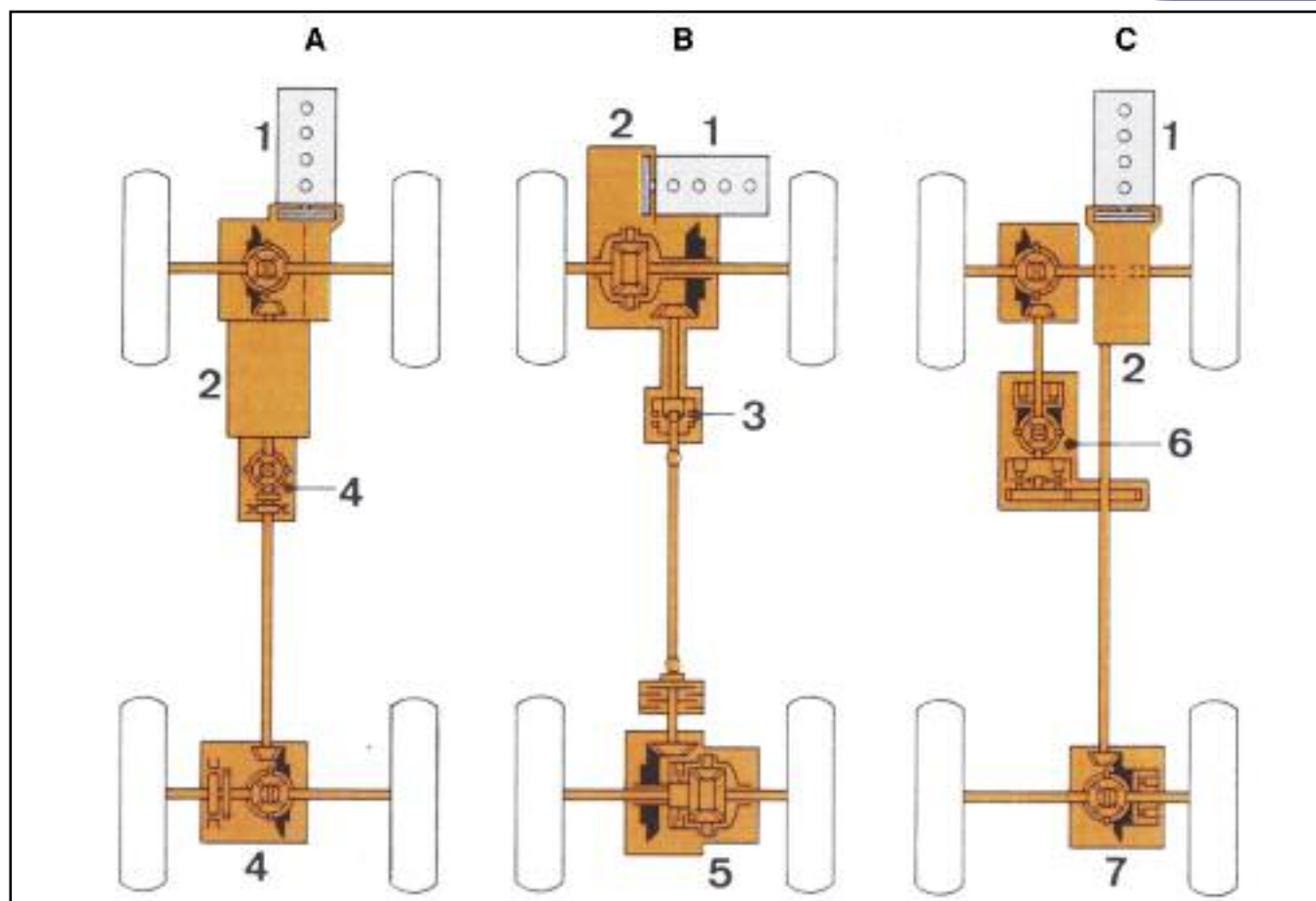


ruedas y la pérdida de adherencia, debe disminuir levemente la presión sobre el pedal.

Apenas las ruedas retoman la adherencia, es decir vuelven a girar; se puede presionar el pedal con fuerza, y así hasta por completo. Frenar y soltar en una rápida secuencia, simula de alguna manera la acción del ABS acortando así las distancias de frenado y, otro aspecto de importancia, las ruedas delanteras mantiene la direccionalidad, y no se arriesga en una curva de salir por la tangente.

Como sabemos el ABS., es el sistema electrónico que impide que las ruedas se bloqueen, cuando se frena con violencia o sobre un suelo con poca adherencia. La modulación de la frenada se efectúa en forma automática, y el conductor debe mantener la presión sobre el

Continúa en la pág. 96 ➔



El sistema ABS. y las 4 ruedas motrices, actúa de acuerdo a las necesidades de la tracción integral y su diseño. El ABS. y las 4 ruedas motrices, sistemas de transmisión integral; ABC: transmisiones integrales; 1- Motor. 2- Caja de velocidades. 3- Rueda libre y visco-acoplamiento. 4 al 7 - Diferenciales con: Bloqueo manual conmutable, o bloqueo por visco - acoplador. 5- Bloqueo en porcentaje. 6 - Acople y bloqueo. 7 - Bloqueo automático.



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE

Embragues
WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Embragues
WOBRON



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (00541 1) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

**MAGNETI
MARELLI**



DENSO

ALTRI S.A.

Inyección Electrónica

pedal lo más elevada posible y constante, para lograr los mejores resultados.

El sistema ABS y las 4 ruedas motrices

El ABS. es aplicado en los vehículos 4x4 que utilizan sistemas de transmisión de diseño diferente. Las principales diferencias para el ABS. entre dos ruedas motrices, y las tracciones integrales, son como sigue:

- El par motor actúa sobre las cuatro ruedas.
- Para el bloque o del diferencial trasero, las dos ruedas giran a la misma velocidad.
- Para el bloqueo del diferencial inter-puentes, las ruedas delanteras y traseras giran a la misma velocidad.
- El cálculo de la velocidad de referencia, para dos ruedas motrices está basado sobre la velocidad de dos ruedas en diagonal, es decir una sola rueda motriz.

En efecto, para los vehículos a "tracción integral", no es posible hacer la diferencia entre dos ejes uno con tracción y otro sin tracción, ya que la transmisión actúa sobre los dos ejes. En la situación de frenado en un vehículo 4x4, la transmisión presenta un momento de inercia muy importante.

En el caso de bloqueo del diferencial trasero, las dos ruedas son conectadas entre sí, unidas una con la otra.

En el caso de un suelo asimétrico (parte firme y parte deslizante), la tendencia al bloqueo de una rueda no será reconocida, hasta que las dos ruedas tengan tendencia a bloquearse. Para controlar estas situaciones se utiliza un sensor de aceleración gestionado por computadora, se necesita un especial procesamiento de señales, ya que el bloqueo se realiza automáticamente, en el momento que se accionan los frenos. Normalmente, no son necesarias otras mediciones suplementarias, para que el sistema ABS. (Antilock Braking System), pueda operar eficientemente.

Los componentes del sistema

Sabemos que el principio de funcio-

namiento del sistema, se centra en la acción del disco de freno que es muy simple. Se trata generalmente de un disco metálico que tiene un diámetro menor al de la rueda, fijo a la misma que gira a la misma velocidad.

Las pastillas son componentes planos, fijas al eje y por lo tanto al chasis, que presionan al disco, el roce que se produce es lo que reduce la velocidad. Dichas "pastillas", se montan dentro de una denominada "pinza", que posee un pistón o más, que transforma la presión en fuerza. Este par de fuerzas ejercidas en el disco, se transmite por completo a las ruedas.

En el caso del freno a disco, el rendimiento del mismo es proporcional al "coeficiente de fricción.

En lo referente a las pinzas y el circuito, las más desarrolladas son:

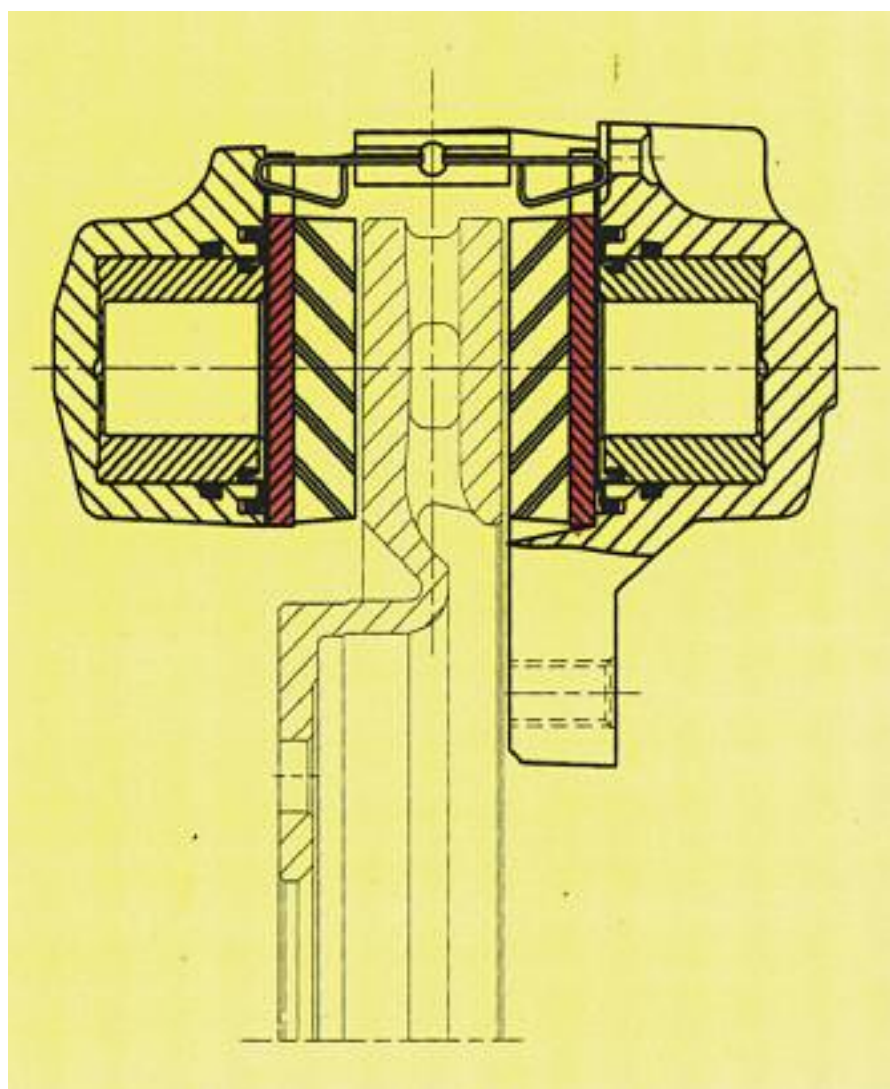
- Las pinzas fijas
- Las pinzas flotantes

Las "pinzas fijas" van fijas rigidamente al eje, poseen al menos dos pistones enfrentados accionados por el mismo sistema hidráulico.

Las "pinzas flotantes" son una especie de mordaza, es decir cuando una de las caras se apoya sobre el disco, el lado opuesto por reacción entra en contacto con la otra cara.

Las pastillas de freno

Generalmente, los fabricantes de este importante componente, tra-



Los denominados "pinzas" de freno, contienen un pistón o más, y se definen como "pinzas fijas o flotantes", con distintos rendimientos.

bajan en colaboración con las casas automovilísticas, para poner a disposición de las mismas la tecnología desarrollada.

El nivel de calidad, tanto en el montaje en las terminales como en el sector aftermarket es fundamental, y su fabricación debe contener todo

el bagaje de competitividad y experiencia. Los fabricantes deben brindar el nivel de confiabilidad exigido, incluyendo en este los kits de accesorios, estudiados para realizar una reparación o reemplazo de manera rápida y segura.

Continúa en la pág. 98 ➔



Las pastillas de freno, son actualmente elaboradas con gran precisión, y son importante en el sistema.

tamatel[®]

QUALITY CONTROL APPROVED



AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS
CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



La materia prima

El material de fricción es el elemento más importante de una pastilla de freno, generalmente sin el aporte de cobre. La mezcla óptima de

material prima utilizada, desde la goma al grafito, asegura un coeficiente de fricción estable, y la seguridad máxima de frenado, en toda la gama de temperaturas y en

todas las condiciones de servicio.

El "Scorching": Tratamiento térmico de alta temperatura.

Este tratamiento es un proceso fun-

Continúa en la pág. 100 →



Sistema de " Scorching".



Máquina rotativa de fundición a presión.

AyB. Los fabricantes deben brindar un nivel de calidad óptimo, tanto para las terminales, como para el aftermarket - TRW.

EMBRAGUES
seco seojin automotive
MADE IN KOREA
PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

KIA **HYUNDAI** **DAEWOO** **SSANGYONG**



Importa y distribuye en forma exclusiva:
IRFREN'S **irf**
FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595/ 1789
4635-2600 - (011) 6889-4147
irfrens@gmail.com // www.irfrens.com

BOSCH
Diesel Center

DSM
Diesel Car S.A.

Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada

STANADYNE
DENSO

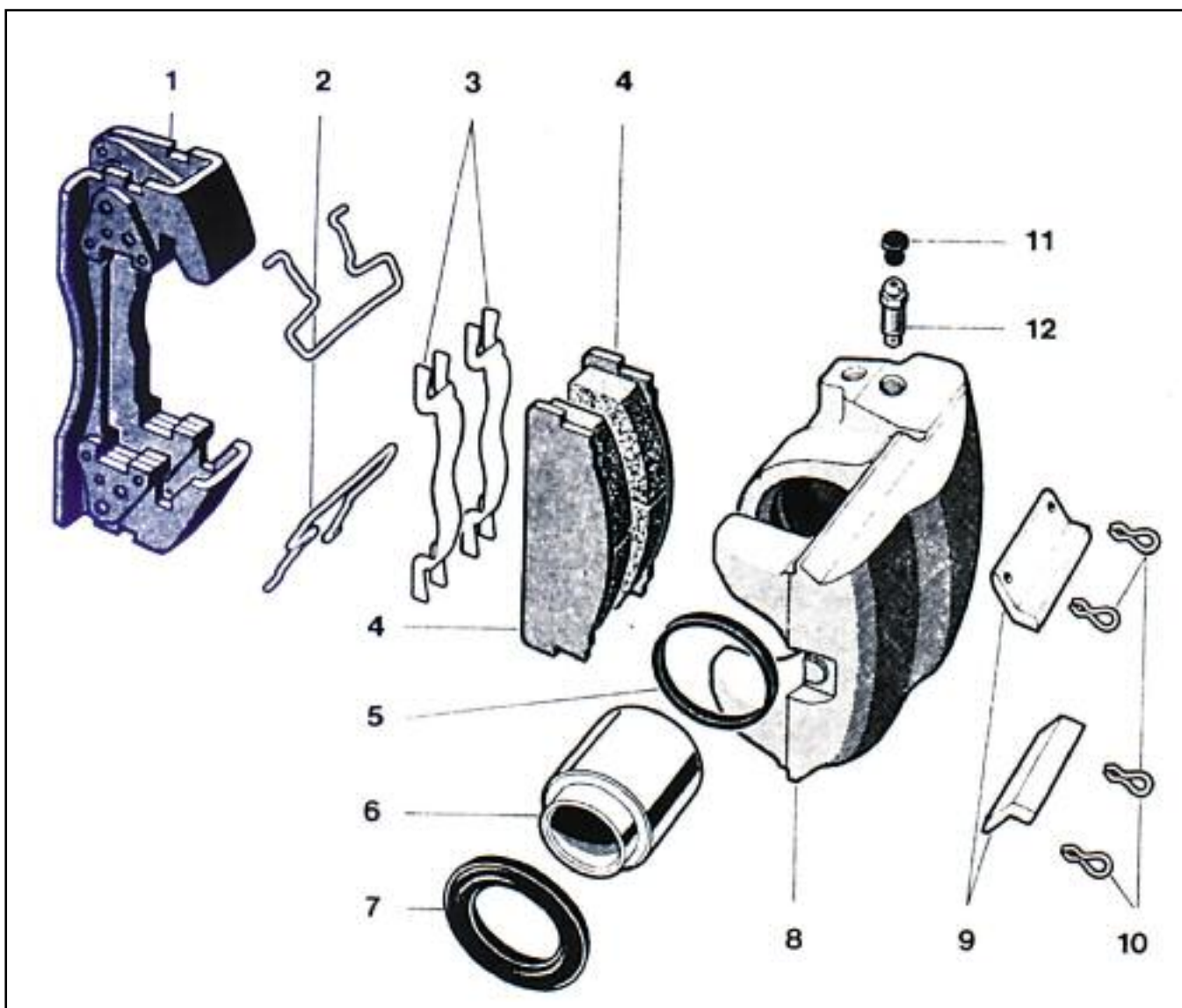
Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com



Componentes de una pinza de freno básica, del tipo flotante: 1- Horquilla. 2- Resortes de las pastillas. 3- Láminas del resorte. 4- Pastillas de freno. 5- Anillo de estanquidad. 6- Pistón de freno. 7- Guardapolvo. 8- Cuerpo de la pinza. 9 y 10 - Pasadores. 11- Capuchón. 12- Tornillo de purga.

damental, que consiste en la cocción del material con que están compuestas las pastillas, a una temperatura de 600-700 grados C. El "Scorching" ofrece notables ventajas en las siguientes áreas:

- Comportamiento en la etapa de rodaje: eliminando los gases y la

resina atrapados en el material de fricción, este tratamiento permite reducir el tiempo de rodaje.

- En combinación con el revestimiento: a base de silicatos, el "scorching" garantiza prestaciones óptimas desde la primera frenada.

- Reducción de la extensión: de la

primera frenada, que a su vez determina un aumento de fuerza sobre el pedal de freno, para mantener la desaceleración del vehículo.

El "Scorching" con placa de calentamiento

En este caso y más recientemente,

se ha pasado del proceso común de "scorching" a un sistema térmico de avanzada. Durante este tratamiento, el material de fricción de la pastilla es prensado contra una placa calentada.

El proceso de fundición a presión (pressofusión)

Aquí las pastillas son fabricadas por fundición a presión (deep Moulding Technology), o tecnología del molde profundo. Un proceso desarrollado con prensas automáticas. La mayor ventaja de este proceso, se da en la mayor uniformidad de la densidad y porosidad del material, que significa una importante reducción de las vibraciones, y de los ruidos o chirridos, y por lo tanto un notable mejoramiento del confort de conducción.

En la actualidad, y regidos desde hace años por la ECE. Europea, los fabricantes tienen en función un programa "ecológico" destinado a los vehículos, en donde están eliminados los siguientes materiales: Cobre, plomo, mercurio, cadmio, antimonio, molibdeno y latón ■



REPUESTOS Y
ACCESORIOS ORIGINALES Y ALTERNATIVOS



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar

PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES



Lucas



VUELVE LA CONFIABILIDAD DE UN GRANDE



info@lucaselectricalsa.com

Trust **Lucas**

Electroválvula de pare

Esta nota es presentada por:

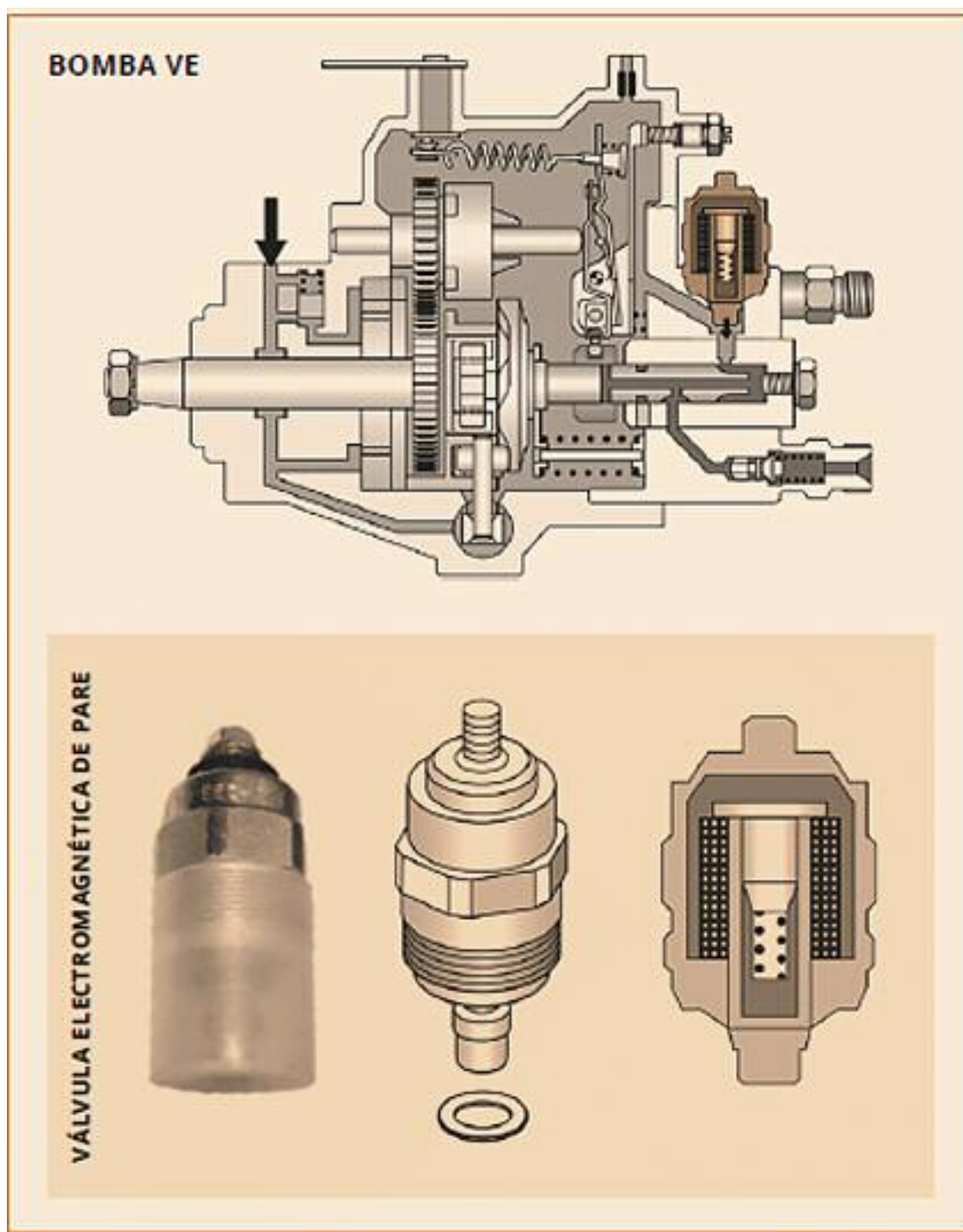


Su función es cortar el paso del combustible que entra en la cámara de alta presión de bomba. Opcionalmente la bomba distribuidora puede equiparse con un dispositivo mecánico de parada, que funciona con una palanca estranguladora accionada por el conductor.

La corriente eléctrica acciona el dispositivo de parada de la bomba VE, cuando el conductor gira la llave de encendido. El émbolo sube, liberando el paso del combustible hacia dentro de la cámara de alta presión.

Cuando la llave es girada en el encendido cortando la corriente eléctrica, el resorte empuja el émbolo para abajo, cerrando el paso de Diesel hacia dentro de la cámara de alta presión.

Debido a su principio de trabajo de autoencendido, el motor Diesel puede ser detenido con la interrupción de la alimentación de combustible.



**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



**MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO**



**INYECCIÓN
ELECTRÓNICA**



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



**DIESEL
COMMON RAIL**

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación

TEL -54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX -54 11 4243 - 3579

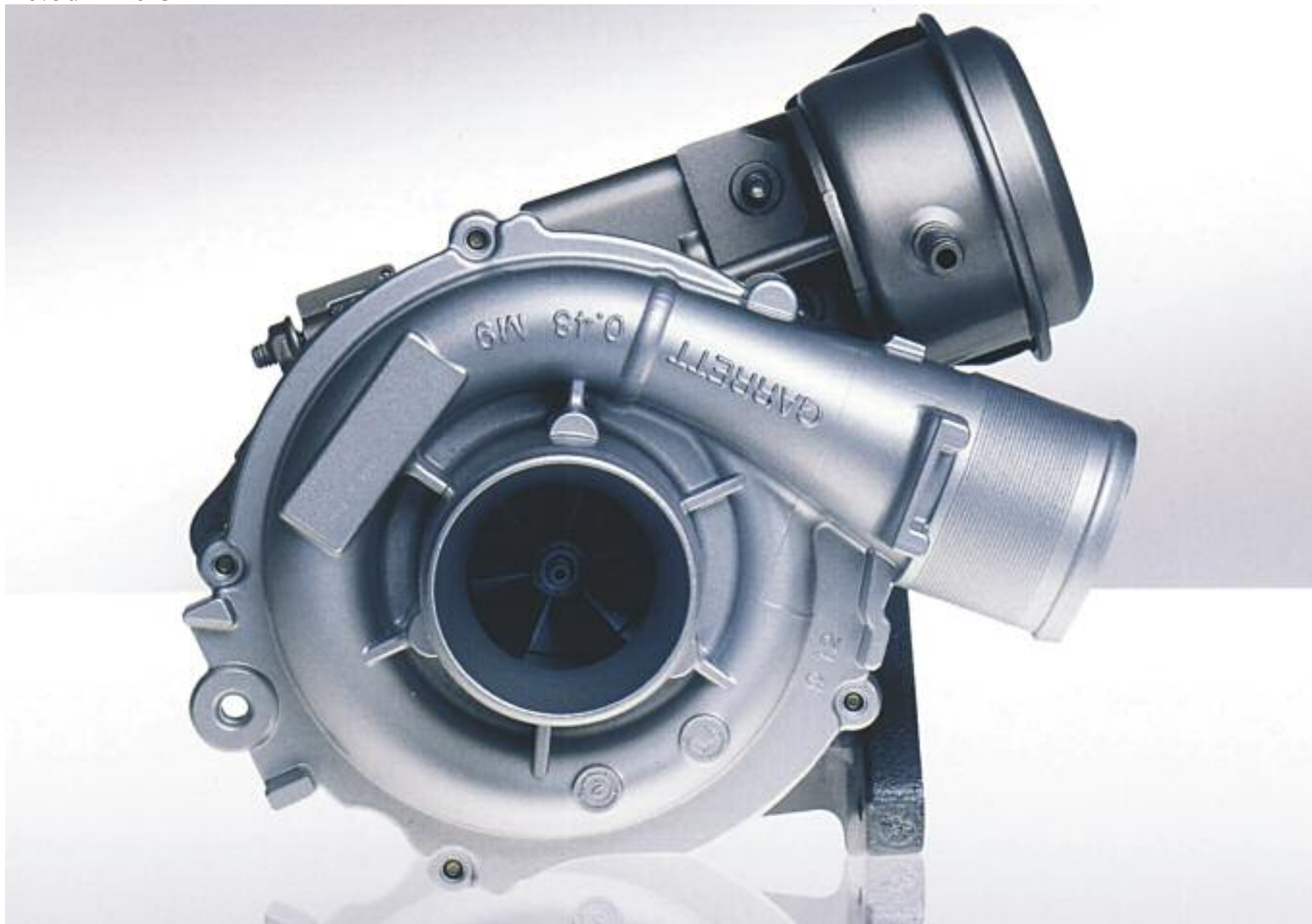
eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

El turbo una técnica futura

Nuvolari Enzo ©



Los turbos reciclan la energía producida por el motor, usando la energía de los gases de escape, su velocidad y calor, para que sea transformada en potencia – Garrett.

Como lo dijéramos oportunamente, el primer diseño del turbo se remonta a más de cien años, y su técnica permite cumplir en la actualidad con ciertas exigencias funda-

mentales, como ser: el aumento de la potencia, la reducción del consumo, en ciertos motores, y la disminución de las emisiones contaminantes. Esto último, está relaciona-

do con las normas sobre el medio ambiente, cada vez más estrictas en Europa, en los Estados Unidos y en Asia, y todo para satisfacer a las expectativas de los conductores en re-

lación a las performances.

Los turbosobrealimentadores reciclan la energía producida por el

Continúa en la pág. 108 →

PROVEEDOR INTEGRAL DE ESTACIONES DE SERVICIO Y ACCESORIOS AUTOMOTOR

ATENCIÓN DIRECTA A TODO EL PAÍS CON LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN PROPIA

Tenemos todo lo que necesita en el rubro automotor, con atención personalizada gracias a nuestros vendedores exclusivos y visitas programadas a nuestros clientes. Gracias a nuestra flota propia de vehículos, ofrecemos una operativa planificada al servicio del cliente.

MÁS DE 2000 CLIENTES YA NOS ELIGIERON

DISTRIBUIDOR OFICIAL A NIVEL NACIONAL

SILISUR

RD90

FREEMET AIR PERFORM

LAMPARAS | FUSIBLES | ESCOBILLAS | ACCESORIOS EN BLISTER | PRODUCTOS DE SEGURIDAD E HIGIENE INSTITUCIONAL | HERRAMIENTAS Y EQUIPAMIENTO DE ALMACENAJE PARA TALLERES

BAHCO

IRIMO

TRICO

BROGAS

TACSA

Certrin

FLORITAL

WEGA

MAGALLANES 4409 - MAR DEL PLATA - BUENOS AIRES | TEL: (0223) 480-1481 / 480-7178 | VENTAS@ACCESORIOSTOPAUTO.COM | WWW.ACCESORIOSTOPAUTO.COM



EL ACCESORIO QUE BUSCABAS



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.



MANTENIMIENTO
Y REPARACIONES
MULTIMARCA

UNITE A LA NUEVA RED DE TALLERES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MULTIMARCA, RESPALDADA POR UN IMPORTANTE GRUPO AUTOMOTRIZ



Para saber más visite nuestra web

- La Red está abierta a todos los talleres independientes que buscan soluciones para hacer crecer su negocio, uniéndose a un grupo multinacional con amplísima experiencia en el sector, beneficiándose de la red de distribución comercial y un completo plan de marketing corporativo, además de incrementar y fidelizar clientes, viendo así aumentar sus ingresos a largo plazo.
- La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.
- La confianza se mantiene!

motor usando la energía de los gases de escape (velocidad y calor), para que sea transformada en potencia. Los motores turbo, generan también economías de combustible significativas, comparadas con motores convencionales. Con el fin de entregarle una cantidad de aire mayor al motor, el turbocompresor facilita la combustión, y la hace más limpia.

Los turbos permiten una reducción de las emisiones de CO₂ de los motores de ciclo Otto –donde la tendencia evoluciona hacia los motores de cilindrada reducida– gracias a una reducción del consumo, de entre el 10 al 20 por ciento, en relación a los vehículos nafteros equipados con un motor convencional. La reducción para los vehículos Diesel, es del 30 al 50 por ciento, equipados con turbo.

Esta disminución contribuye a satis-

facar las normas anticontaminación en vigencia, en los Estados Unidos, en Europa y Asia.

¿Por qué una técnica del futuro? Los turbos modernos han modifi-

cado completamente la aplicación del motor Diesel, y la tecnología continúa acelerando la tendencia, ya que uno de cada dos vehículos

Continúa en la pág. 110 →



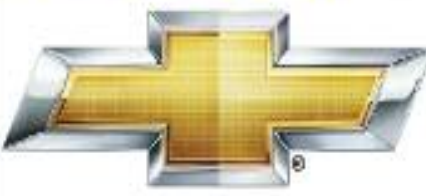
Audi A5 con motor Diesel de inyección directa –inyector/bomba– de 3.0 litros y 240 HP a 4000 rpm de potencia, turbosobrealimentado con un modelo GT22 VNT (variable) de tercera generación, controlado por un actuador electrónico (SREA) – Garrett.

DARWIN REPUESTOS

RENAULT - CHEVROLET



RENAULT



CHEVROLET



Ven a retirar tu producto por nuestro local





4852-5559 / 4855-5092

Horarios
Lunes a Viernes 8.00 a 18.00 hs
Sabados 8.00 a 13.00hs

REPUESTOS ENCENDIDO / ACCESORIOS / SUSPENSION / PARTES DE MOTOR / CHAPA / OPTICAS Y FAROS

Warnes 1102 (Esq. Batalla del Pari)

www.darwinrepuestos.com // grupodarwinrepuestos@gmail.com



ELECTRODIESEL ARGENTINA



ELECTRODIESEL ARGENTINA SRL

IMPORTADOR y DISTRIBUIDOR MAYORISTA



MultiSpark
professional grade

WPS
WORLD POWER SYSTEMS

TRANSPON

MAHLE *Jahn*

FAE **DNI**

NINO
Farols

HELLUX

CHAMPION

ECCO

OSPINA

NSK
BEARINGS

RODAN
RODAN

NOSSO
ELECTROPARTES

UNIPOINT

HESCHER
ULTRA

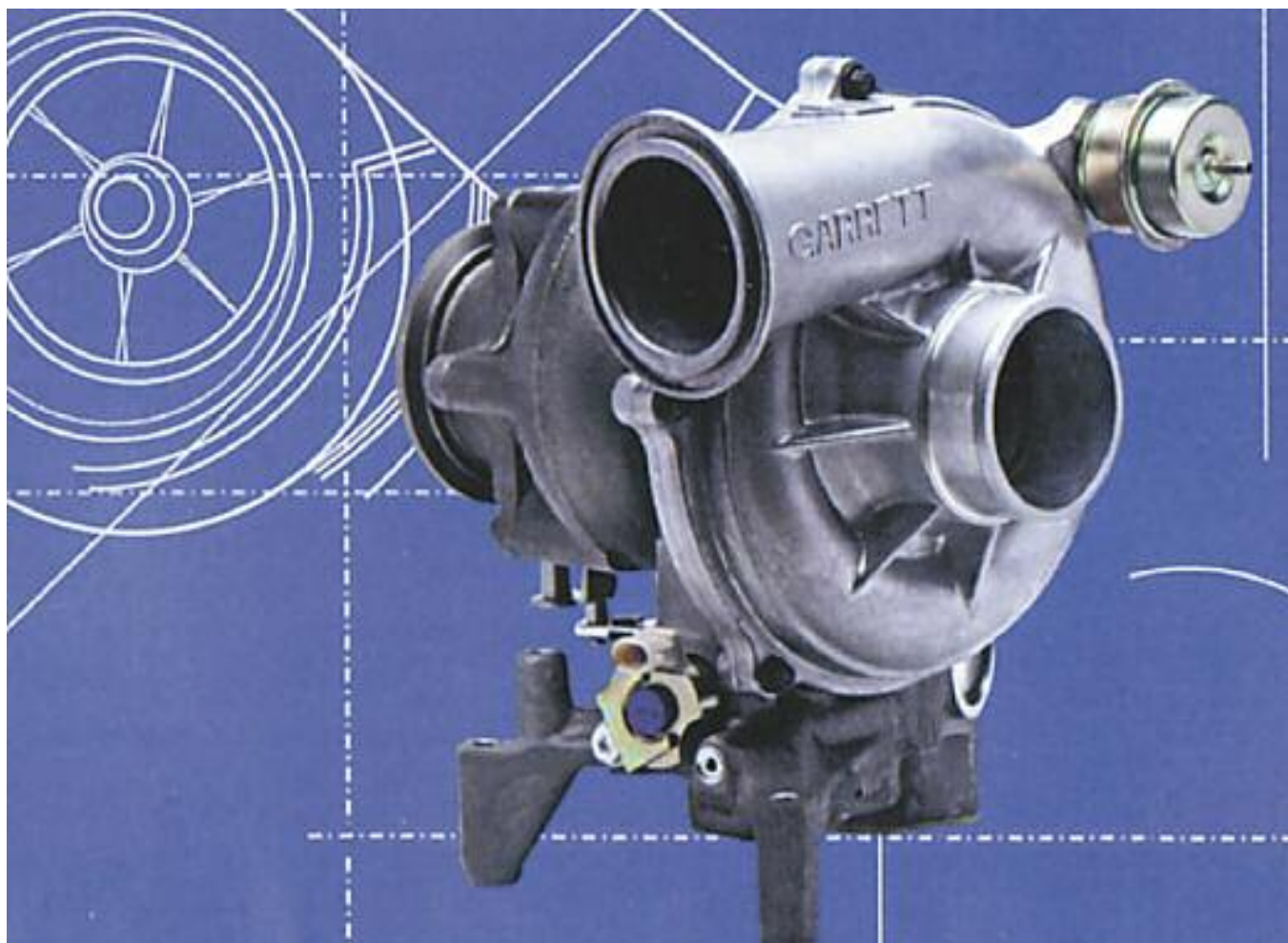
ZEN

ZM

RN

Perdriel 761 (C1280) - CABA - Tel (011) 4301-1600 0800-222-8344
ventas@electrodiesel.com.ar ~ www.electrodiesel.com.ar

Whatsapp 11-5629-2295



Los turbos permiten una reducción de las emisiones de CO₂, en los motores de ciclo Otto, debido a la reducción del consumo de combustible – Garrett.

está actualmente equipado con un motor Diesel.

Últimamente se han visto otros avances, es decir el turbo de “doble etapa”, una tecnología clave para

los vehículos pesados, que utiliza dos turbos combinados con la finalidad de mejorar el rendimiento de los motores y de reducir el consumo de combustible.

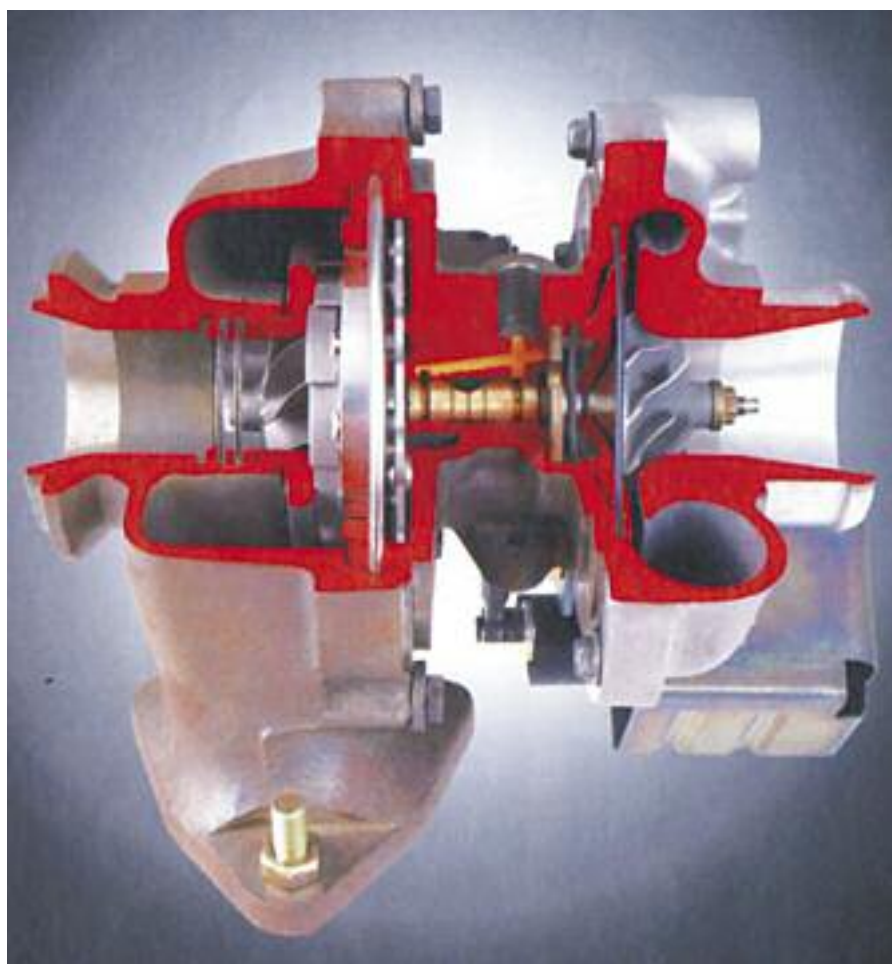
La industria automotriz del futuro

va a exigir sistemas de control del aire de admisión cada vez más sofisticados, lo mismo que en el caso de las energías alternativas como lo son las “pilas de combustible”. En el futuro, las tecnologías del

turbo, podrían estar equipadas de asistencia eléctrica/electrónica, y de sensores cada vez con más rendimiento, para poder satisfacer las expectativas de los conductores, todo esto preservando el medio ambiente.

En cuanto a los orígenes del turbo, sabemos que en 1905 el doctor Alfred Büchi, ingeniero suizo de la casa Sulzer Brother, presenta la primera patente de un turbosobrealimentador –un sistema generador de energía, compuesto por un compresor axial, un motor a pistón radial, y una turbina axial, todo unido a un eje común.

Continúa en la pág. 112 ➔



Turbosobrealimentador en corte tipo VNT o TGV, de geometría variable. A pesar de tener un concepto diferente, este tipo de turbo está sustentado en el mismo criterio de mantenimiento preventivo indicado para los turbos convencionales.

**NUEVO
INGRESO**



COMUNÍCATE CON NOSOTROS:

0810-777-4272

ventas@impomotors.com.ar

- Envíos a todo el país
- Amplio stock
- Certificaciones internacionales
- Línea Japonesa, Koreana y China
- Atención técnica especializada

LÍNEA COMPLETA



SUSPENSION PARTS



SUPER QUALITY





El turbo es una solución para los motores actuales sobrealimentados, para la reducción de la contaminación.

Luego una fábrica fue abierta en el año 1911 en Suiza. En 1915, el ingeniero Büchi construye un prototipo, que le permite demostrar cómo la energía generada por los gases de escape del motor de un avión puede ser usada para compensar los efectos negativos de la disminución de la densidad del aire en grandes alturas.

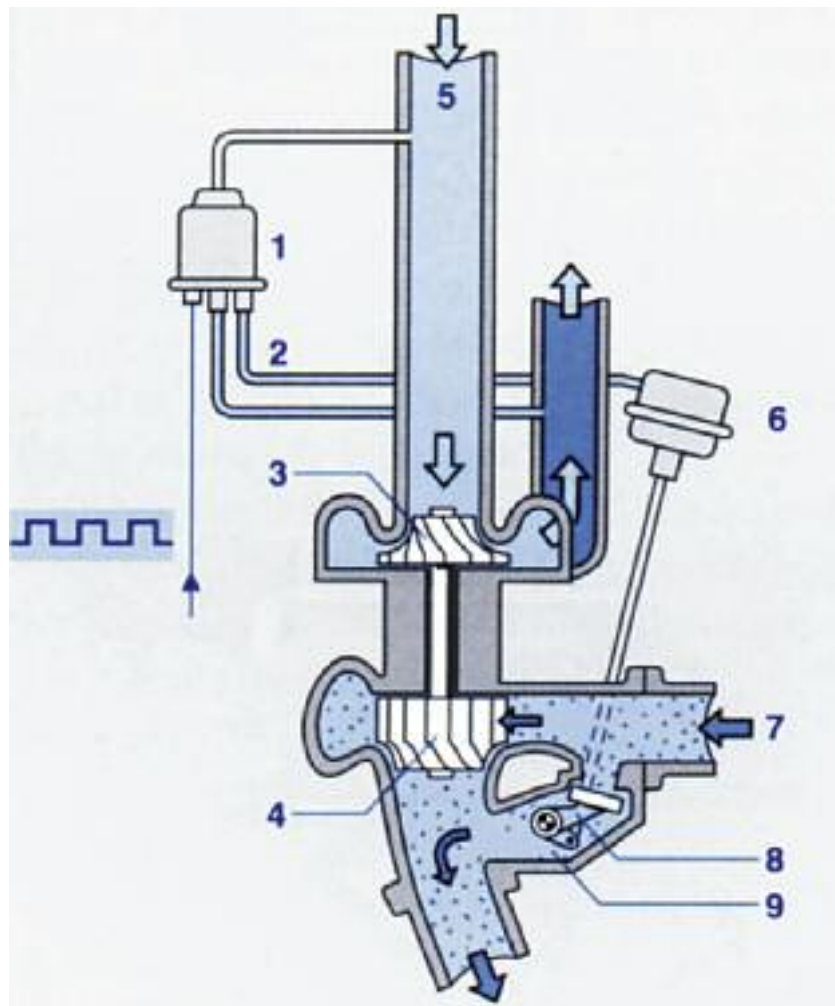
En 1919, la firma General Electric instala con suceso un turbocompresor sobre un motor Liberty, que lleva al avión Lepere a una altura récord de 10.092 metros.

A pesar de esto, es solo a partir de la Segunda Guerra Mundial que la ingeniería reconoce el potencial de la versión modificada por A. Büchi, en

tanto que miles de turbos General Electric son instalados en motores de aviones que vuelan a gran altura, como el conocido B-17 (Flying Fortress) Fortaleza Volante.

Como proveedor de sistemas de intercambiadores de calor, contruidos en aluminio para dichos aviones, la Garrett Corporation pone el rumbo, en cuanto al desarrollo, de una gran empresa enteramente dedicada a la innovación y a la tecnología.

El concepto del turbo, fue reconocido a través del mundo, desde los años '30, en parte debido a los autos de competición que llevaban compresores. Es en el año 1938 que el primer motor turbosobrealimen-



Esquema de un turbo con válvula "waste-gate" – Bosch: 1. Válvula rítmica. 2. Tubería neumática. 3. Compresor. 4. Turbina. 5. Flujo de aire de admisión. 6. Pulmón de regulación de la presión de sobrealimentación. 7. Flujo de gases de escape. 8. Válvula "Waste-gate". 9. Conducto de descarga.

tado equipa a un camión construido por la fábrica suiza Saurer.

La década del '50 marcó los comienzos de la firma Honeywell y Caterpillar contacta a Garrett. Siempre hablamos mucho sobre el turbo, de su diseño, de su construcción, de su utilización y mantenimiento. Actualmente es muy requerido, y en un futuro próximo lo sería

mucho más. En la actualidad, en cuanto a la sobrealimentación, el turbo es el que más se aplica, ya que posibilita inclusive en motores de baja cilindrada lograr altos valores de par motor y potencia con elevados rendimientos.

Cabe destacar que uno de los objetivos actuales del turbosobrealimen-

Continúa en la pág. 114 ➔

SEA S.A.

EXPERTOS EN BATERIAS

www.seabaterias.com



Primer comercio exclusivo de baterías en Argentina desde el año 1971

Baterías para todo tipo de vehículos, nacionales e importadas, equipos originales de las principales automotrices



MARCAS: HELIAR- VARTA -MOURA -AC DELCO -WILLARD- LUBECK

CASA CENTRAL: AV LA PLATA 2301 – CABA - TEL 4922-5182

SUCURSAL: AV BALBIN 3350 – CABA - TEL 4542-6151

HORARIOS: LUNES A VIERNES 9 a 13 y 14 a 18:30 - SABADOS 9 a 13



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

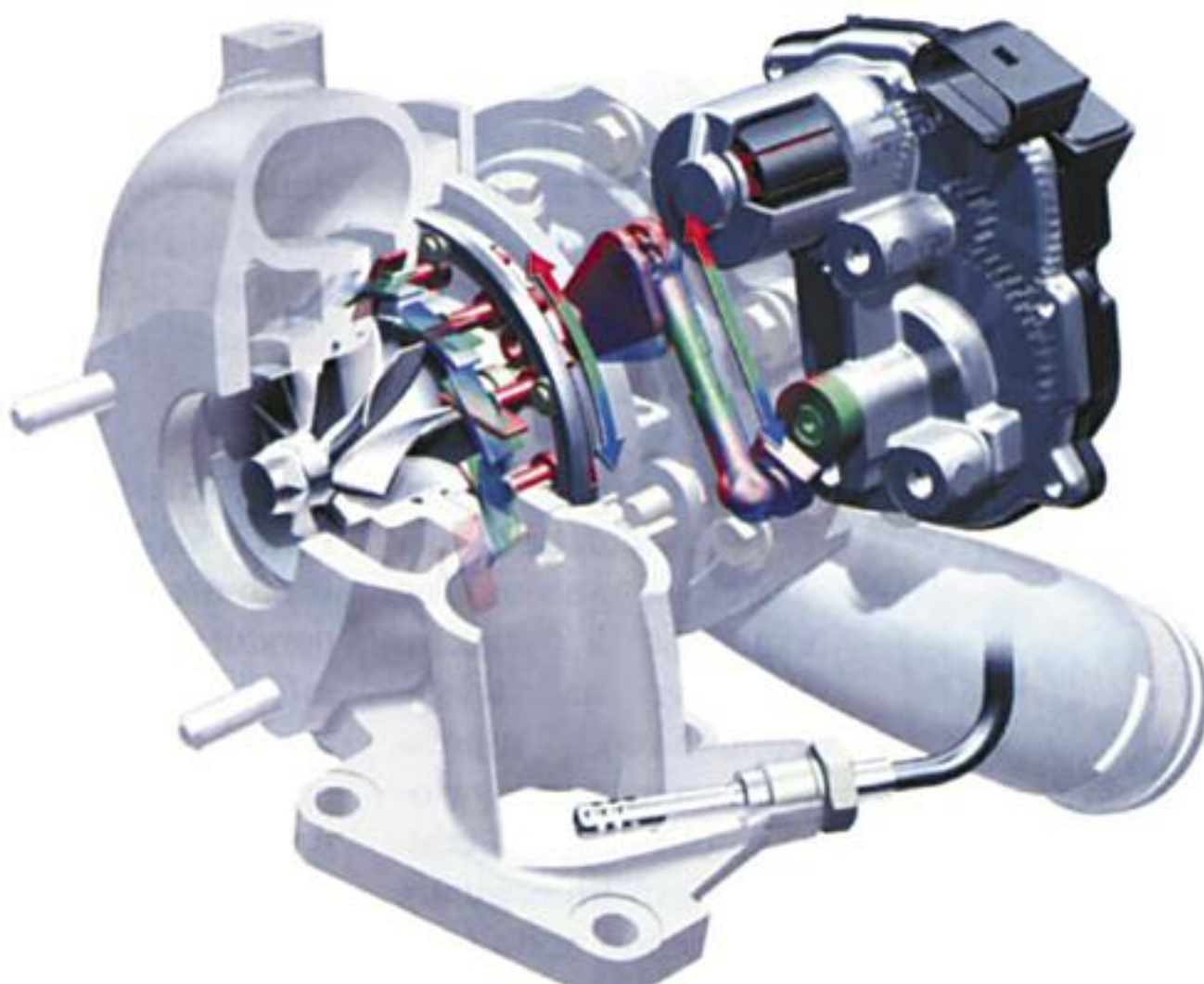
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



NO DEJES DE CONSULTAR



Turbo de geometría variable (TGV), con motor eléctrico para accionar los álabes del estator de la turbina, y adecuarlo a las necesidades del motor.

tador –importante– es lograr valores máximos de par motor, a regímenes bajos e intermedios. El reglaje electrónico hace un importante aporte a la variación de la presión de sobrealimentación.

Oportunamente hemos hablado de su construcción, y de su funcionamiento, a lo que agregamos los distintos tipos de turbo.

El turbo con válvula “Waste-Gate”

Es necesario que los motores alcancen un alto par motor, aún en bajas velocidades, y debido a ello es que el cárter o carcasa de la turbina se diseña para funcionar con un pe-

queño caudal de gases de escape. Con la finalidad de que con mayores caudales el turbo no sobrecargue al motor, se debe evacuar una parte del flujo al sistema de escape, por medio de una válvula de descarga, haciéndolo pasar por delante de la turbina. Esta válvula de tipo mariposa está normalmente integrada en el cárter de la turbina.

La válvula “Waste-gate” es accionada por medio del pulmón, es decir de la válvula reguladora de la presión de sobrealimentación. Esta se comunica en forma neumática con una válvula que es accionada de acuerdo a la presión de sobreali-

mentación por la Unidad de Control del motor, por medio de una señal eléctrica, influyendo sobre los valores de esta presión. La presión de sobrealimentación momentánea es suministrada por un sensor de presión.

Si esta presión es demasiado baja, se activa la válvula, de forma tal que en las canalizaciones o tuberías exista una baja presión. Pero si la presión de sobrealimentación es demasiado alta, se activa la válvula de manera que en la tubería exista una presión más elevada. La válvula reguladora de la presión de sobrealimentación abre a la válvula “Waste-

gate”, y se reduce la parte del caudal de gases de escape que pasa por la turbina.

El turbo TGV

Los turbos con sistema de Geometría Variable (TGV), también denominados VNT, brindan otra posibilidad de limitar el flujo de gases en altos regímenes del motor. En los motores Diesel, el turbo TGV es utilizado plenamente en la actualidad, y en los motores de ciclo Otto está comenzando a usarse, y se impondrá en un futuro cercano. Uno de los inconvenientes a superar son las sobrecargas térmicas, generadas por los muy calientes gases de escape.

Una variación de la geometría de los álabes regulables hace que se adapte la sección de flujo de gases y, por consecuencia, la presión del gas que actúa sobre la turbina, a la presión de sobrealimentación necesaria. En bajos regímenes, se deja libre una sección de flujo pequeña, de modo tal que el flujo básico de gases alcanza una elevada velocidad de la turbina que gira a altas velocidades.

Continúa en la pág. 116 ➔

TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

**MAGNETI
MARELLI**

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
INDUSTRIA DE PECAS AUTOMOTIVAS



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar



ROLL



LCP

SOMOS



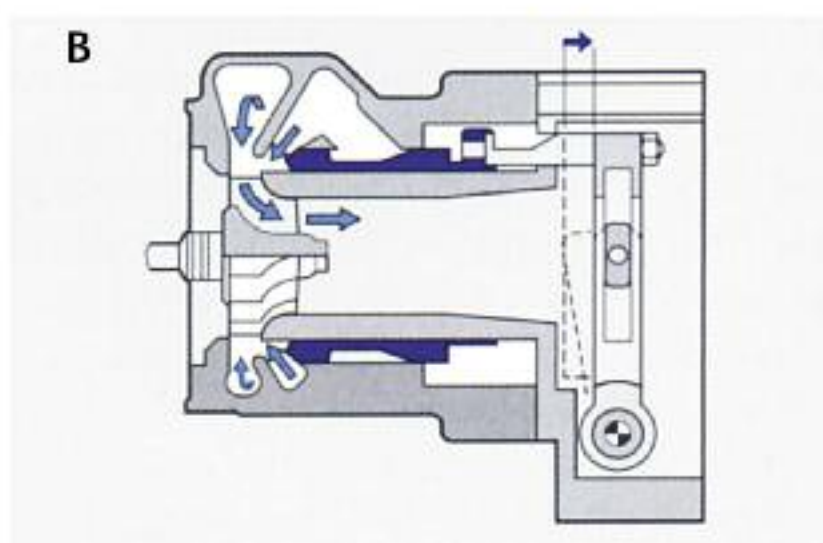
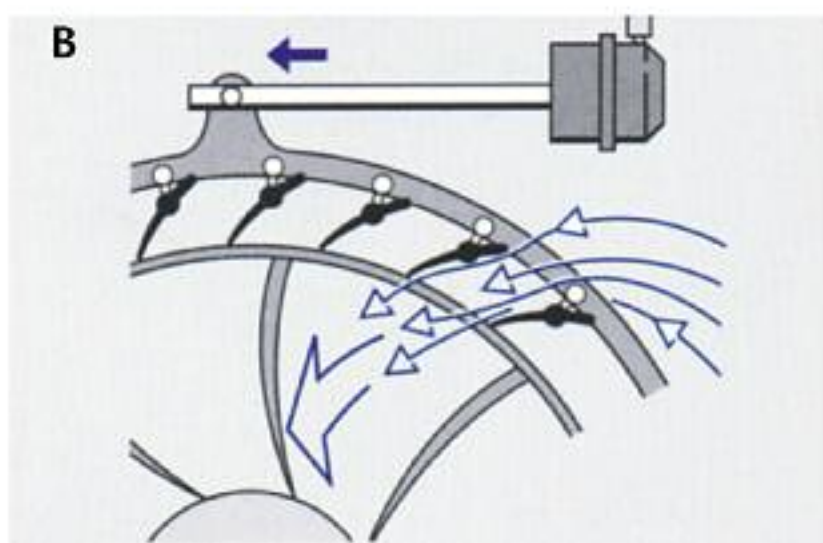
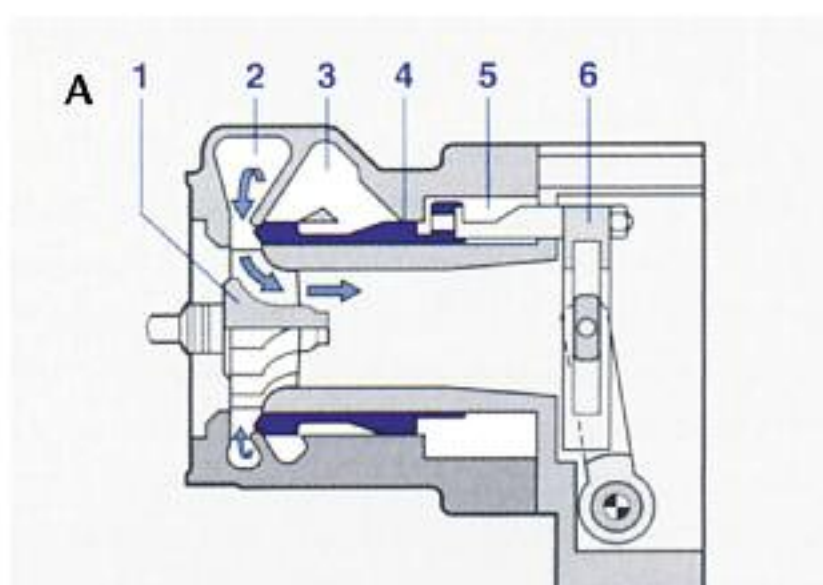
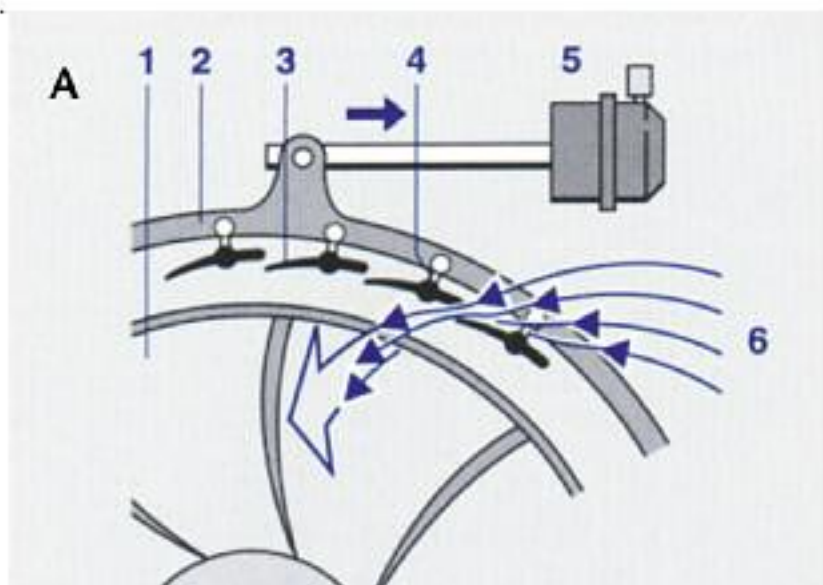
CILBRAKE

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

PRODUCTOS FABRICADOS BAJO LOS MÁS ESTRICTOS CONTROLES DE CALIDAD



www.cilbrake.com



Geometría variable de los álabes de la turbina del turbo (TGV): a) Posición de los álabes para la alta presión de sobrealimentación. b) Posición de los álabes para la baja presión de sobrealimentación. 1. Turbina de escape. 2. Anillo de regulación. 3. Álabes. 4. Palanca de regulación. 5. Pulmón de reglaje. 6. Corriente o flujo de gases de escape.

Geometría de la turbina del turbo (VST) con mecanismo de “corredera”: a) Un solo conducto abierto al flujo. b) Los dos conductos están abiertos al flujo. 1. Turbina de los gases de escape. 2. Conducto de flujo. 3. Conducto de flujo. 4. Corredera de reglaje. 5. Conducto de derivación. 6. Horquilla de regulación.

En altos regímenes, los álabes dejan libre una sección importante de flujo, dan ingreso a una gran caudal de gases sin acelerar la turbina a altos regímenes. Cabe puntualizar que de esta

manera se puede limitar la presión de sobrealimentación. Debido al giro de una especie de anillo metálico, se produce la variación del ángulo de los álabes, y con esta se ajustan los

álabes al ángulo necesario. El giro del anillo de regulación se concreta neumáticamente debido a la depresión o a la sobrepresión, a través de un pulmón o cápsula de regulación.

De esta manera, se puede regular correctamente la presión de sobrealimentación, de acuerdo al estado de carga o de funcionamiento del motor.

Continúa en el próximo número ➔

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Anunciamos al **GANADOR** del sorteo
de 1 Smart TV Samsung 55" 4K UHD CURVO
(UN55MU6300GCDF).



¡Felicitaciones!
SUPERTRAC REPUESTOS S.A.



Casa Central
Martínez Rosas 1064
Ciudad autónoma de Buenos Aires (C1414ADD)
Teléfono: 4856-3005 (líneas rotativas)
☎ (011) 15-2239-9448

Sucursal
Av. Mitre 1218 esq. Emilio Civit
San José - Guaymallén - Mendoza (M5519DWZ)
Teléfono: (0261) 445-8857 / 5592
☎ (0261) 15-588-5046



Johnson, una alternativa de calidad

Esta nota es presentada por:

JOHNSON

EMBRAGUES JOHNSON

Los kits de embrague Johnson son fabricados bajo las normas de equipamiento original para el mercado Chino.

La fábrica cuenta con 6 líneas de producción y un moderno equipamiento de alta tecnología. Se posiciona como líder en la industria de estampado y la más importante en el mercado OEM y Aftermarket Chino.

Produce 3.5 millones de placas y 7 millones de discos por año de los distintos tipos, lo cual la coloca como una de las mayores productoras mundiales de embragues.

Posee la mayor prensa en China con capacidad de presión de 25000KN, que junto a otras dos de alta velocidad de 8000KN, 6300KN, cuenta con 10 prensas arriba de los 10000KN. Tiene 265 máquinas de control numérico (CNC).

Es proveedora de las más importantes marcas de embrague del mundo, conformando una alternativa de embragues de excelente calidad y precio.

AUTOPARTES JOHNSON

La línea de Autopartes Johnson, desarrollada para soluciones para Partes de Motor y Sistemas, está compuesta por:

EMBRAGUES

CONJUNTOS DE PLACA Y DISCO

ACTUADORES

CILINDROS MAESTROS Y ESCLAVOS

VOLANTES

ENGRANAJES

CIGUEÑAL

ÁRBOL DE LEVAS

BOMBA DE INYECCIÓN

BALANCÍN DE VÁLVULAS

CADENA DE DISTRIBUCION

ÁRBOL DE LEVAS



ÚLTIMAS INCORPORACIONES





EMBRAGUES
CONJUNTOS DE
PLACA Y DISCO
ACTUADORES
CILINDROS MAESTROS
Y ESCLAVOS
VOLANTES

ENGRANAJES
CIGUEÑAL
ÁRBOL DE LEVAS
BOMBA DE INYECCIÓN
BALANCÍN DE VÁLVULAS
CADENA DE
DISTRIBUCIÓN
ÁRBOL DE LEVAS

JOHNSON

**La CALIDAD que necesita
para manejar SEGURO**



Importa y Distribuye Rodamet S.A.C.I.
Tel: (011) 4016-0000 | 4584-6646/6127/7925 | 4583-8748.
E-mail: info@rodamet.com

Visita www.rodamet.com
Síguenos en Rodamet

RETENES O-RING'S CROPODINAS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA
JUNTAS CORREAS PALIERES CAMPANAS Y DISCOS DE FRENO

¡ CONSULTÁ POR NUESTRAS LISTAS DE PRECIOS !

TREN DELANTERO



EXTREMOS - RÓTULAS - AXIALES - PARRILLAS - BIELETAS
JUNTAS HOMOCINÉTICAS - DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO

LCP



ROLLI

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:



Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As

alfarodamientos.com.ar

(0291) 4555054

info@alfarodamientos.com.ar

291 5759424

@alfa.rodamientos

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y
DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS
VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU
POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR
CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**

Corrientes 2730 (2000) - Rosario

www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar

Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781



Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO



TIMKEN



Mendoza 3246 - (2000) Rosario

Telfax: (0341) 430-9090

Fax Directo: (0341) 439-6468

E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

ZVA 2

ELAFLEX



- 30% mas liviana, más ergonómica, y más segura
- Sistema anti-goteo, mantiene limpio el dispensador y la playa
- Caudal de 50 lpm, regulable hasta 80 lpm
- Modelo especial para carga de motos
- Gasolina, Diesel, Biodiesel, GLP, AdBlue
- Modelo alto caudal hasta 140 lpm

Más información en: www.elaflex.com.ar

**Calidad, tecnología y
garantía asegurada!**

**LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA
DEL MERCADO EN SUS MANOS**



Metal[®] Motor

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

LIDER EN ÓPTICAS Y FAROS AUXILIARES.

UN COMPROMISO DIARIO
CON LA CALIDAD.



www.opticaslam.com.ar

f t i y in /opticaslam

LAM[®]
iluminá tu camino

EWING

PRESENTAMOS
NUESTRA
NUEVA LINEA
DE PRODUCTOS



"Única por su diseño compacto y adaptable. Apta para fosa o elevador"



"Única en el país, de accionamiento completamente hidráulico a prueba de fallas"

**NUEVOS PRODUCTOS
Y
MÁS TECNOLOGÍA**



"Única en el país con sistema especial para neumáticos RUN-FLAT y de talon BAJO"

WWW.EWING.COM.AR

"Brindamos asesoramiento y soluciones integrales para todo tipo de talleres y gomerías,
Consultados por nuestros nuevos productos para pesados y livianos"

EW

Tel.: (0348) 447 4077
(0348) 447 6895
Cel. +54 11 2004 6889

Chilavert 650
Benavidez, BS.AS.

f /EwingArgentina

WIX[®]

FILTERS

LA FILTRACIÓN QUE TU VEHÍCULO
NECESITA, EN UNA SOLA CAJA.

PEDÍSELO A TU
DISTRIBUIDOR



Presentamos la nueva Wix Filters Box, con los filtros de aire, aceite y combustible que tu vehículo necesita, en una sola presentación.

Ya están disponibles para

Corsa 1.4
Gol Trend 1.6

Palio Fire 1.4
Suran 1.6

Amarok 2.0 TDI
Hilux 2.5 TD / 3.0 TDI

Ranger 2.2 TDCi / 3.2 TDCi
Ranger 3.0 TDI

www.wixfilters.com.ar
catalogo.wixfilters.com.ar/AR/spa

MANN+
HUMMEL



paulucci®
AUTOPARTES



NUEVA caja plástica

Ahora nuestras Bombas de Embrague
se entregan en la NUEVA CAJA REUTILIZABLE

MULTIPLES USOS



Comprometidos
con el medio ambiente

- ✓ Con tapa
- ✓ Apilable
- ✓ Contenedora
- ✓ Organizadora

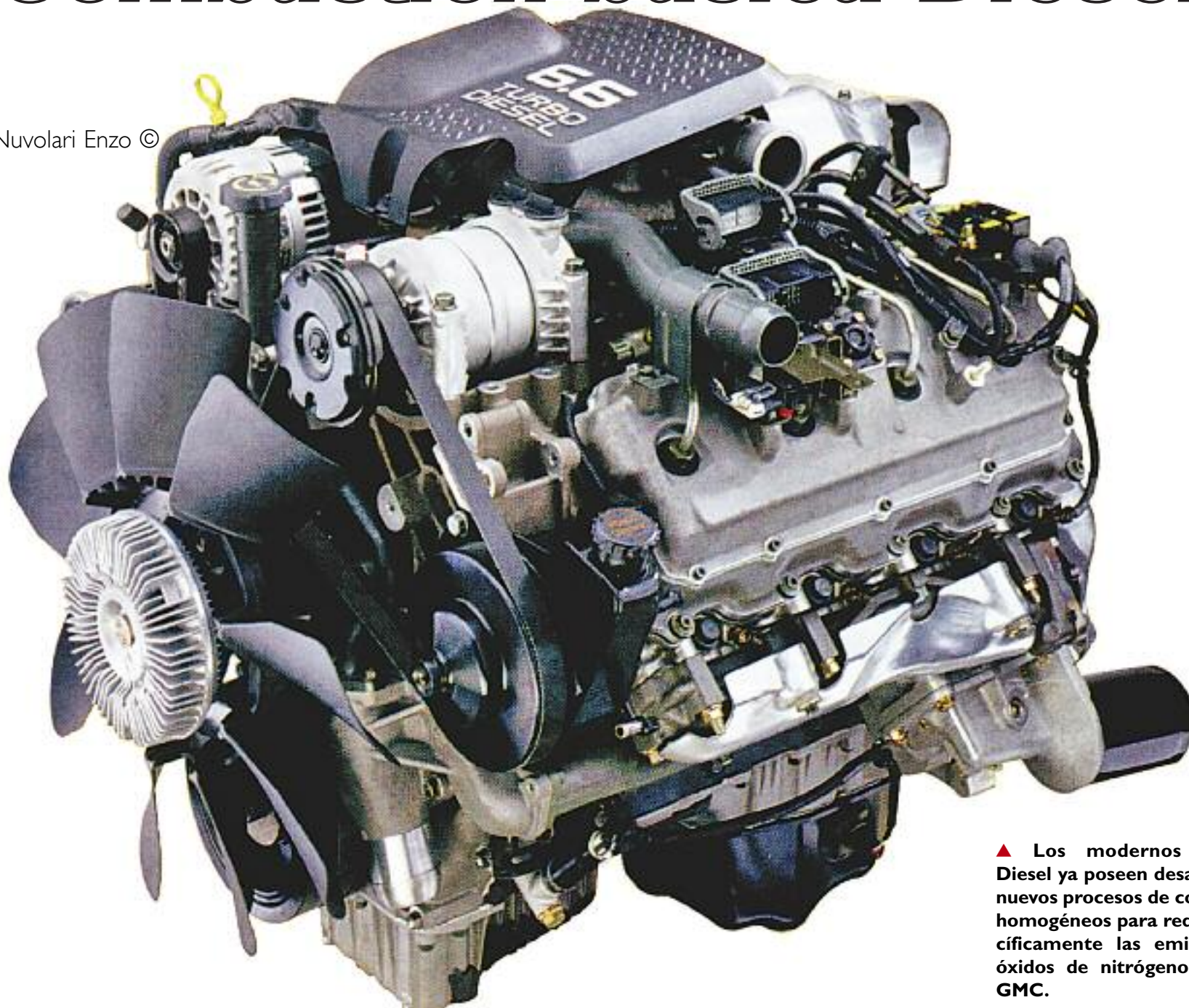


Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar

Combustión básica Diesel

Nuvolari Enzo ©



▲ Los modernos motores Diesel ya poseen desarrollos de nuevos procesos de combustión homogéneos para reducir específicamente las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) – GMC.

Con respecto al desarrollo de los procesos de combustión homogéneos, puede decirse que, a nivel internacional, es de importancia el

cumplimiento de las normas que limitan la contaminación de los gases de escape del motor gasolero, especialmente en cuanto a las emi-

siones de óxidos de nitrógeno, NOx, ya que en la actualidad se están investigando procesos nuevos homogéneos de combustión. Cabe

destacar que dichos procesos son potencialmente aptos para bajar las

Continúa en la pág. 128 →

E A C B**CSTAFE****GHULRSTSI****GH AUDI TSI****CASTELLMAR****Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes**ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

3D[®]

HIGH DEFINITION CAR CARE[®]



Made in USA



- ▶ DESENGRASANTES
- ▶ LIMPIADORES
- ▶ LIMPIAVIDRIOS
- ▶ SHAMPOOS
- ▶ PULIDORES
- ▶ SELLADORES
- ▶ CERAS
- ▶ PADS
- ▶ QUICK DETAILER
- ▶ MICROFIBRAS
- ▶ CEPILLOS
- ▶ ACCESORIOS
- ▶ PULIDORAS

TIENDAS OFICIALES

CAPITAL FEDERAL

Juan B. Justo 3199
(esquina Av. Warnes)

Buenos Aires

CÓRDOBA

Bv. Las Heras 952

Córdoba

PARANÁ

Echagüe 672

Entre Ríos

ROSARIO

San Martín 2201

Santa Fé

0810-777-3343

ventas@3dproductos.com.ar

- **Envíos a todo el País**
- **Ventas Mayoristas**
- **Amplio Stock**
- **Franquicias disponibles**
- **Atención personalizada**
- **Línea náutica**

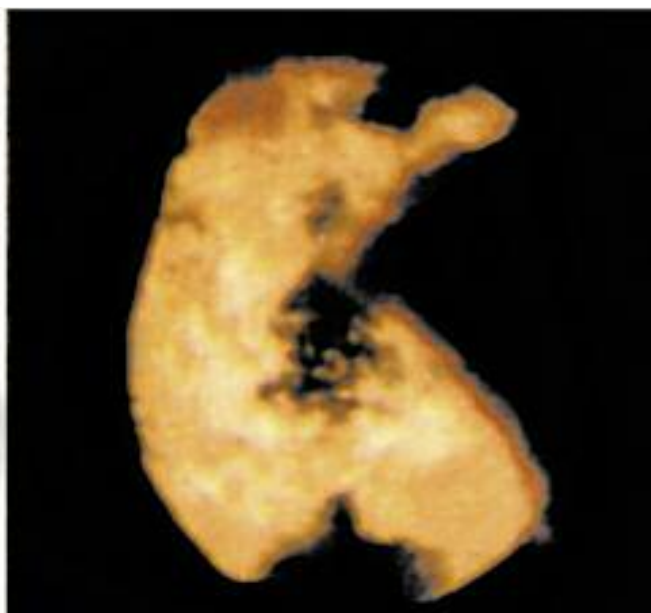
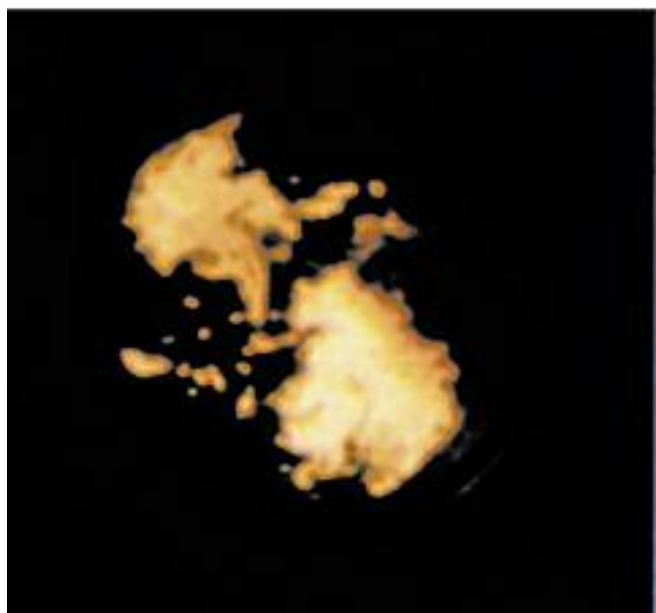
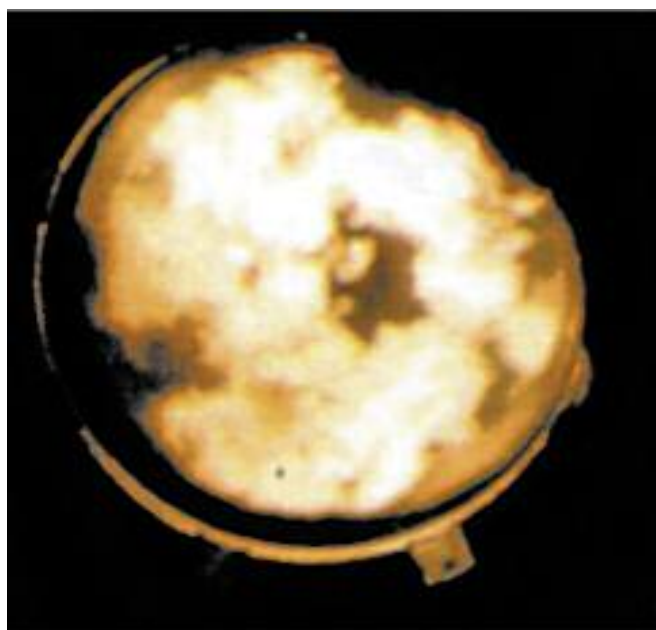
www.3Dproductos.com.ar

emisiones de NOx comparándolos con la combustión normal. Lo importante es lograr una inyección de gasoil máxima durante el denominado "intertempo" de encendido (retardo), para disminuir la etapa de formación de tenores contaminantes.

A través de la homogenización del llenado de los cilindros, con aire, gasoil, y gases de escape recirculados, disminuyen las proporciones de aire, y se evitan prácticamente las emisiones de NOx y la generación de hollín.

En una primera etapa, de combustión parcialmente homogénea (PHCCI), se puede tener una homogenización parcial en una gama limitada de estado de carga y régimen, en los motores de ciclo Diesel convencionales. Esto puede lograrse estudiando adecuadamente la inyección de combustible, con altas relaciones de recirculación de gases de escape (EGR), para asegurar el control del intertiempo de encendido y la velocidad de la combustión.

En el desarrollo, se está logrando una combustión con mezcla previa completa (HCCI), y esto exige una optimización de sistemas y componentes, como el diseño estudiado de la cámara de combustión y de los inyectores de gasoil. El inconveniente de este tipo de procesos es el aumento considerable del HC y del CO en comparación con una combustión normal, ya que la mezcla aire-gasoil llega a las paredes de la cámara de combustión, debido a la mezcla previa, creando efectos denominados "Wall-Quenching", es decir, extinción del frente de llama,



▲ Respecto a los estudios efectuados sobre el motor Diesel, las mejoras del rendimiento son debidas, en gran parte, a la inyección directa de gasoil dentro de la cámara de combustión. Los inyectores de 5 orificios, mandan el combustible, dosificado electrónicamente. La fineza de la mezcla y el control de la combustión, permiten reducir la contaminación. Proceso de una combustión completa.

debido a las bajas temperaturas de las paredes de los cilindros.

Las altas relaciones de recirculación de gases de escape crean una reducción del índice de combustión completa (denominado "Bulk-Quenching"), y con esto el aumento de los subproductos generados

por la combustión incompleta.

Al aumentar el estado de carga, y con ello el volumen de gasoil inyectado, así como a mayores presiones y temperaturas en la cámara de combustión, se complica considerablemente la homogenización. En estas condiciones, es difícil no cambiar a una combustión normal

(estándar), es decir que siempre deben controlarse o dominarse ambas formas o modos de funcionamiento.

El cambio en el modo de funcionamiento, la sensibilidad con respecto

Continúa en la pág. 130



PARAMIAUTO.COM

TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL



bombasdeaguavmg.com



Los profesionales que
deciden sobre la vida de
los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES - ENGINE WATER PUMPS - 发动机水泵 - WASSERPUMPEN - POMPES À EAU - POMPE ACQUA - BOMBAS D'ÁGUA

Fapersa

DISTRIBUIDOR MAYORISTA
DE PARTES PARA MOTOR

Llegaron las Correas y Kits de Distribución

¡YA ESTÁN DISPONIBLES!

TECNOLOGÍA
ALEMANA

¡HACÉ TU
PEDIDO!

ENVÍOS A
TODO
EL PAÍS

optibelt

Tel.: (0342) 4839393
Wsp.: (0342) 6310144

Lamadrid 3065 (3000)
Santa Fe, Argentina

E-mail: pedidos@fapersa.com.ar

www.fapersa.com.ar

a los menores cambios de las relaciones de recirculación de los gases de escape, la correlación de los ruidos originados por la combustión, así como el aumento de las emisio-

nes de HC y CO requieren una tarea de desarrollo adicional y de otros criterios de combustión homogénea.

En cuanto a la recirculación de los

gases de escape (EGR), es un sistema interno del motor para reducir las emisiones de NOx en el motor Diesel. Este efecto reductor se basa en lo siguiente:

- Reducción del caudal de los gases
- Disminución de la velocidad de la combustión y de las temperaturas máximas.
- Disminución de la presión parcial del oxígeno, o de la proporción localizada de aire.

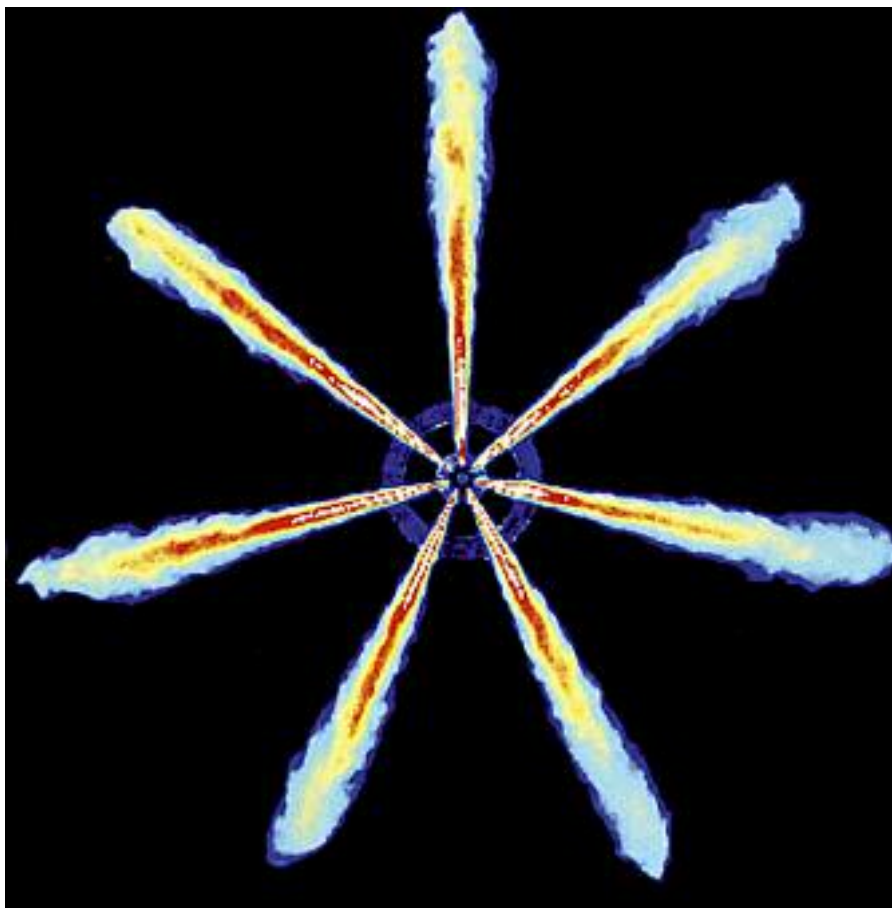
Existen sistemas AGR de alta presión y de AGR de baja presión. Los sistemas producidos en la actualidad – por lo general– son de alta presión.

Es porque los gases de escape se dividen antes de llegar a la turbina del turbocompresor, y se orientan al motor, por medio de un dispositivo de mezclado.

La recirculación de gases de escape (EGR) depende, al respecto, de la diferencia de presión existente entre la contrapresión de los mismos, antes de la turbina, y la presión del conducto de admisión, así como de la posición de la válvula EGR accionada neumática o eléctricamente.

En lo referente al sistema EGR de baja presión, los gases de escape se

Continúa en la pág. 132 →



Detalle de los chorros de pulverización de los piezo-inyectores, del sistema de inyección directa "Common rail" con presiones elevadas. Con este sistema se logran excelentes niveles de potencia y par motor, consumo contenido y reducción de las emisiones.



Con elevadas presiones de inyección de hasta 1.800 bares, el gasoil es prácticamente "atomizado". Esto permite que dentro de la cámara se desarrolle un proceso de combustión completo, de esta manera se alcanzarán excelentes valores de potencia y par motor, y de consumo y contaminación reducidos.



REPUESTO VOLKSWAGEN
Línea completa

Info@sadervw.com.ar

Av. Córdoba 4920 - Rosario - (CP2000) Santa Fe

Tel.: 0341 430-9602 // Tel.Fax: 0341 430-9047

3ERTAP

Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287

info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar

San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco



Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

PARABRISAS

Suc. San Justo



Suc. Moreno



Casa Central San Justo



Línea completa para vehículos pesados
Todas las marcas

- ▶ POLARIZADOS
- ▶ GRABADO DE CRISTALES

▶ NUEVA SUCURSAL
Acc. Oeste KM 40

ATENDEMOS COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Camino de Cintura 1094 / Mon. Bufano 1356 - San Justo
Tel: 4461-4400/0401 / 0810-333-0410
ID: 214*203

Acc. Oeste Km. 40 - Moreno
Tel: (011) 15-69729148 / 15-6972-9153
ID: 214*717

www.parabrisasmxfra.com.ar // info@parabrisasmxfra.com.ar // BUSCANOS EN [f](https://www.facebook.com/parabrisasmxfra) @PARABRISASMAXFRA

**LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA**



**PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR**

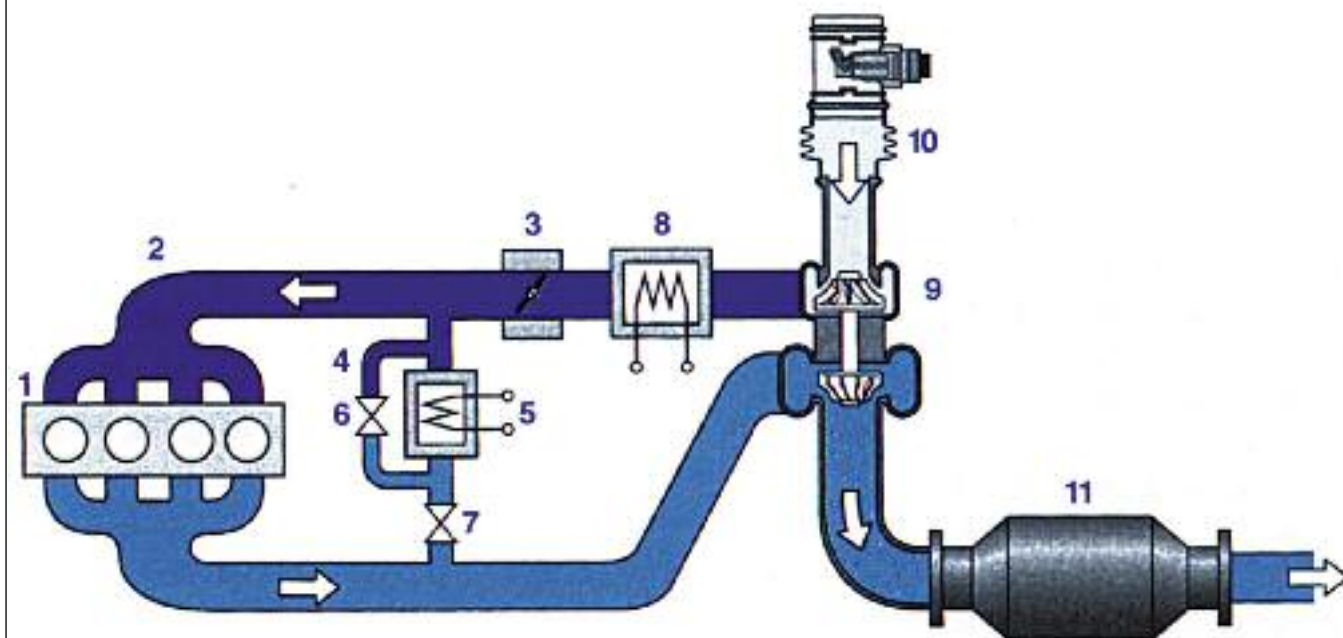


CEPSA

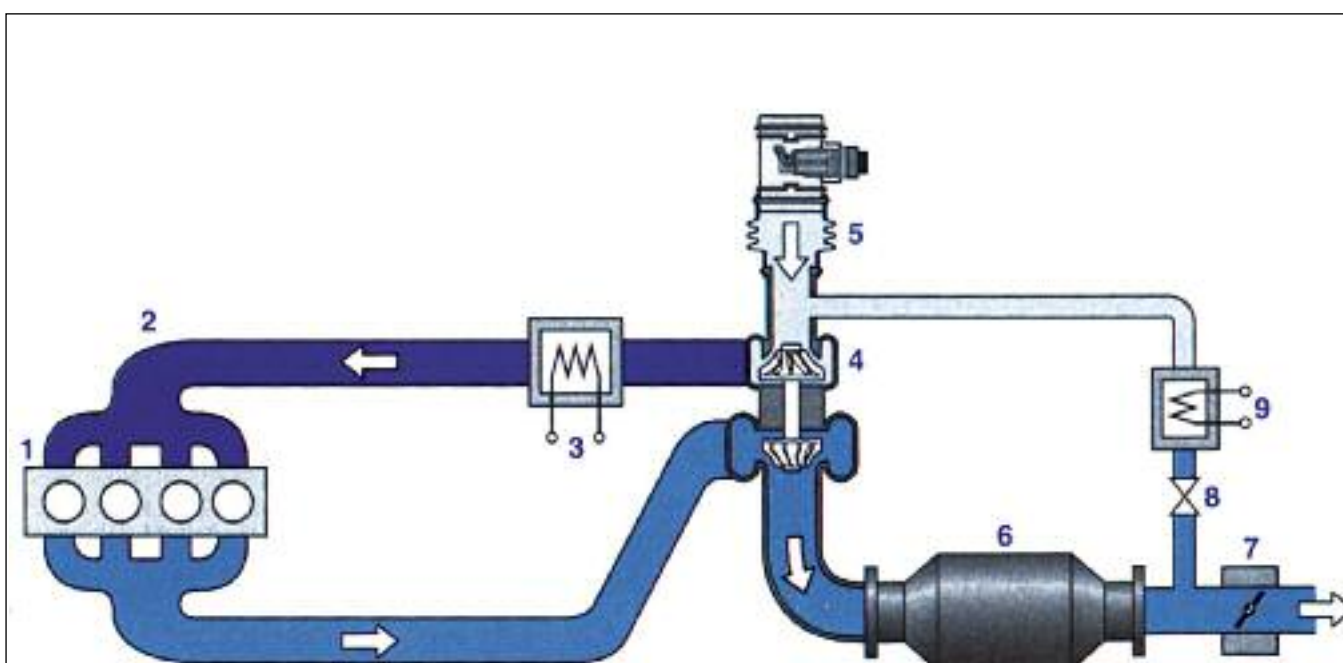
LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

+info: cepsa@laapsa.com.ar

Visítenos en **automechanika** | Stand 2B-04/7 al 10.11.18 | La Rural Predio Ferial, Bs.As.



Esquema del principio de funcionamiento del sistema de recirculación de gases de escape EGR de alta presión: 1. Motor. 2. Conducto de admisión. 3. Mariposa. 4. Conducto de derivación. 5. Radiador de EGR. 6. Válvula de derivación. 7. Válvula EGR. 8. Enfriador del aire de sobrealimentación. 9. Turbo. 10. Caudalímetro. 11. Catalizador de oxidación.



Esquema del principio del sistema EGR de baja presión: 1. Motor. 2. Conducto de admisión. 3. Enfriador del aire de sobrealimentación. 4. Turbo. 5. Caudalímetro. 6. Catalizador de oxidación. 7. Mariposa. 8. Válvula EGR. 9. Radiador de EGR.

toman detrás de la turbina, y se alimenta antes de compresor del turbo. Las ventajas son las siguientes:

- Distribución óptima uniforme del EGR entre cada uno de los cilindros

- Enfriamiento intensivo de la mezcla homogénea de gases de escape y aire del exterior, después del paso por el compresor y el enfriador del aire de sobrealimentación.

- Un aumento y separación de la

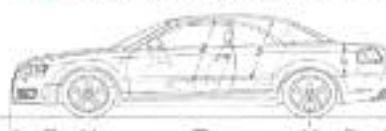
posible presión de sobrealimentación de la relación de EGR, derivando siempre el caudal másico de gases de escape por medio de la turbina del turbo.

Para mejorar los efectos del EGR, se

enfía el volumen de los gases de escape realimentado mediante un intercambiador de calor. De esta forma, se aumenta la densidad de admisión y se ajusta una temperatura final de la compresión más baja ■

www.talleractualtv.com

● Novedades del Sector ● Informes Técnicos ● Lanzamientos de Automóviles



**TALLER
ACTUAL**
TELEVISION



FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

MANNOL®

www.mannol.com.ar



**Buscamos Distribuidores
Zonas disponibles en
TODO EL PAÍS.**

**Tel: 011.4724.3520
ventas@mannol.com.ar**

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
3D	127	ELECTRO DIESEL	109	LITTON	9	REYDI	49
AFFINIA	25	EXINTRADER	55-97	LIQUI MOLY	61	ROBERT BOSCH	5
ALFA RODAMIENTOS	120	EXPOYER	39-41-42-43	MACRO	4	RODAMET	119
ALFECAR	103	ETMAN	40	MANNOL	133	ROTOFRANCE	14
ALTRI	95	EURO REPAR	106-107	MANTILLA E HIJOS	18-19/83	SADER	130
AUTO NAUTICA SUR	76-77	FAPERSA	129	MAQUIN PARTS	86-87	SEA BATERIAS	112
BALSAMO	79	FISPA	53	MASSI	99	SIDERAR	62
BDK	70	FRAS-LE	6-7	MAXIMILIANO DIESEL	63	SCHAEFFLER	29
BERTAP	130	FREMAX	17	MAXFRA	131	SKF	57
CASA MEDINA	48	FYV	59	METAL MOTOR	121	SPC	35
CEPSA	131	GACRI	54	MIX WARNES	100	STACO	93
CESCA	92	GATES	22	MIGNANI	120	TARANTO	105
CASTELLMAR	116-126-134	GEAT	31-32	MOLYKOTE	73	PARAMIAUTO	135
CILBRAKE	115	GOMA REX	74	MOURE	91	TALLER ACTUAL TV	67
CONTITECH	51	GONTERO	130	MY L	72	TOMMASI	116
CORTECO	80-81	GRUPO FACORSA	47	NGK	CONTRA TAPA	TOP AUTO	104
CROMOSOL	85	GRUPO 3	96	GOICOECHEA	37	VALEO	15
DARWIN	108	HESCHER	68-69-89	OMER	75	VOLKSWAGEN	23
DAYCO	3	IAR METAL	90	OPTICAS LAM	122	VMG	129
DELPHI	13	INDISA	30	PAULUCCI	125	WEGA	71
DIESEL RUSCONI	12	IDEM	117	PHALES	133	WIN INDUMENTARIA	74
DIPRA	84	IMPOMOTORS	111	PETRONAS	27	WIX	124
DISTRIGOM	78	ITALGOM	134	PORPORA	58	ZETRONIC	38
DM AUTOPARTES	64-65	IRFREN'S	98	LUCAS	101		
DSM	98	JHON CAR	78	RADIADORES RV	113		
DZE	36-66	JORGE LECCHI	120	RAPA	45		
ELAFLEX	120	KESSEL	10-11	RESORTES RM	82		
ELECE KONIG	123	LAUTARO DIESEL	16	REY GOMA	24		

TALLER ACTUAL

SOLICITE PROMOTOR AL 4760-7419

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4520 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647

REPUESTOS VOLKSWAGEN
Línea completa

Repuestos Peugeot Asensio

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0190 o 568-1029
Cel.: 155-43-8960/155-08-2008
Email: asensio@steel.com.ar

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IONet CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

IRAM GESTION DE LA CALIDAD

RS: 9000 - 3890

COOLXPERT Germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

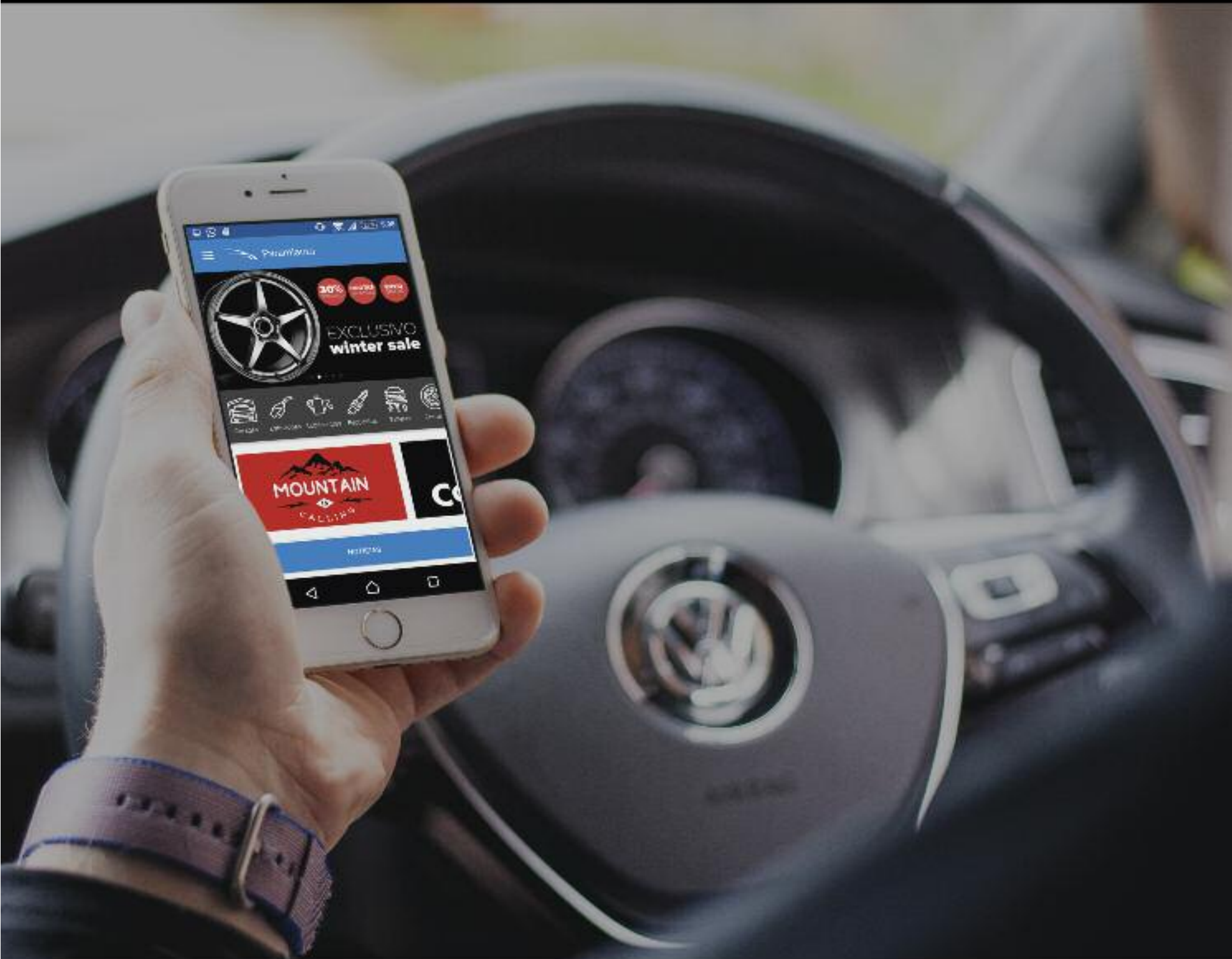
Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



PARAMIAUTO.COM

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO.**



BUJÍAS ESPECIALES NGK

DISFRUTE EL MÁXIMO DE SU MOTOR!

NGK **IRIDIUM**
IX SPARK PLUG



NGK **G-POWER**
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS



- ✓ **Mejor desempeño en su motor**
- ✓ **Mayor economía de combustible**
- ✓ **Encendidos mas rápidos y fáciles**
- ✓ **Marcha lenta más estable**

VISÍTENOS EN

automechanika
BUENOS AIRES

7 - 10.11.2018
La Rural Trade Center

10th
edition

STAND 2E-10

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina