

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 200 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



BOSCH

Innovación para tu vida



Smart Forease Electric Concept



EL MOTOR DIESEL ¿SOBREVIVIRA? Pág. 44



PROTOTIPO & CONCEPT CARS: ACTUALIDAD Pág. 126

LA NUEVA **IMAGEN 46**
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

LAM
ilumina tu camino
www.opticslam.com.ar

AP PLUS
Steering & Suspension

PARAMIAUTO APP
TALLERES • CASAS DE REPUESTOS • GARAGES
CONCESIONARIAS • GNC • ESTACIONES DE
SERVICIO • LUBRICENTROS • LAVADEROS

www.motoactual.com.ar

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Información técnica:

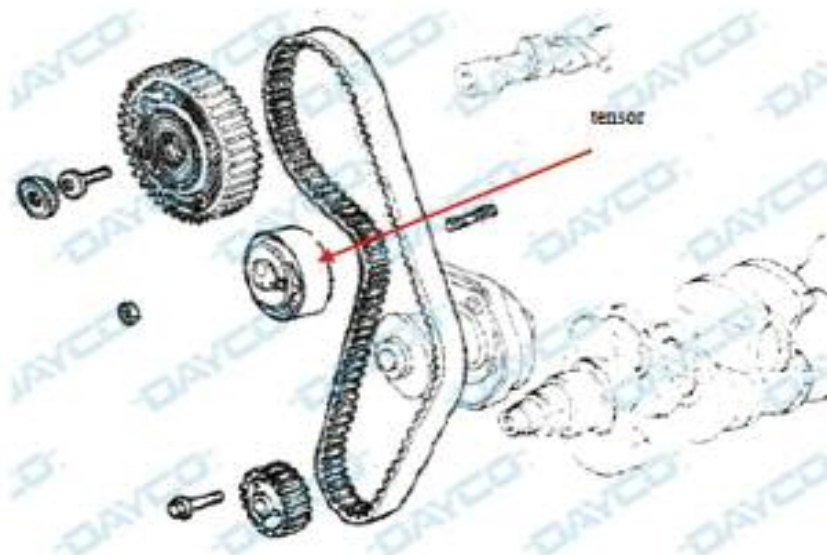
T10242ES

KT6466

ALFA ROMEO — FIAT — FORD - LANCIA 500 — DOBLO — FIORINO — GRANDE PUNTO — IDEA — KA — LINEA — MITO -MUSA — PANDA — PUNTO — PUNTO EVO — QUBO — YPSILON Mtr. 169A4.000 — 169A5.000 — 188A4.000 — 199A4.000 — 199A7.000 — 350A1.000 /GNU /GPL — 955A2.000 — 955A9.000 — FP4

El Kit de distribución KT6466 incluye:

- Una correa de distribución 94950 con 129 dientes y 22 mm de ancho (OES 71753156 – 1564819)
- Un tensor ATB2308 (OES 55233759 – 1535439)



MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN

- Afloje el perno del piñón del árbol de levas.
- Monte el utensilio de bloqueo del árbol de levas (2.000.004.400), como se indica en la Fig. 1.
- Coloque el nuevo tensor
- Instale la nueva correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal y siguiendo en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Monte, como en la Fig. 2, el utensilio de bloqueo del cigüeñal (2.000.004.500).
- Gire el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj, utilizando un específico utensilio (1.860.987.000), hasta que el indicador llegue al tope (tensión máxima).
- Apriete la tuerca del tensor utilizando un par de 25-31 Nm.
- Apriete el perno del piñón del árbol de levas utilizando un par de 67-77 Nm.
- Desmonte las herramientas de bloqueo.
- Gire dos vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de ajuste.
- Afloje la tuerca del tensor.



Fig.1



Fig.2

- Gire el tensor hasta alinear el indicador con la abertura, como se indica en la Fig.3, y bloquee definitivamente la tuerca del tensor utilizando un par de 25-31 Nm.
- Vuelva a montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas y la herramienta de bloqueo del cigüeñal.
- Repita los pasos si las herramientas especiales del punto anterior no se adaptan correctamente.
- Desmonte definitivamente todas las herramientas de bloqueo.
- Vuelva a montar la abrazadera de soporte motor utilizando un par de 5466 Nm.
- Vuelva a montar las demás piezas en orden contrario al del desmontaje, recordando montar la polea del cigüeñal apretando los correspondientes bulones con un par de 23-28 Nm.



Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	71753156 – 1564819	94950	KTB466
Tensor	55233759 – 1535439	ATB2308	
Kit	71754561	KTB466	

**PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE
LO MEJOR DENTRO DE ELLA.**



Reemplazando todo el sistema de distribución por el nuevo kit con bomba de agua Dayco, Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad y calidad en la reparación.



Calidad



Seguridad



Economía

WWW.DAYCO.COM

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.



POSVENTA AUTOMOTRIZ

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO

ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/

Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/

Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Centro de Capacitación

Robert Bosch Argentina

- ▶ Programa integral de entrenamiento
- ▶ Instructores especializados
- ▶ Formación teórico - práctica
- ▶ Aulas y laboratorios equipados con las últimas tecnologías
- ▶ Certificado de asistencia homologado por Bosch



Diesel



Electricidad



Climatización



Transmisiones



Inyección electrónica



Diagnóstico



Frenos



Gestión de taller



Cursos de motos

Para más información contáctenos por
mail a stecnico.autopartes@ar.bosch.com



BOSCH

Innovación para tu vida

FLUIDOS REFRIGERANTES

Controil[®]

- Protegen el sistema de enfriamiento contra corrosión
- Prolongan la vida útil del motor
- Contribuyen para la reducción del consumo de combustible
- Evitan el sobrecalentamiento del motor
- No resecan las mangueras
- Protegen contra cavitación de la camisa del cilindro
- Cambio térmico más eficiente
- Dos versiones: concentrado orgánico y concentrado inorgánico
- Se presenta en 4 colores: rojo, azul, amarillo y verde

RECOMENDADOS PARA:

Automóviles
Vehículos comerciales



INORGÁNICOS



ORGÁNICOS



SISTEMA DE SELLADO EN ALUMINIO

SISTEMA DE SELLADO EN
ALUMINIO, CON TAPA DE
SEGURIDAD PARA NIÑOS

Cumple con la Norma: IRAM 41368,
ASTM D3306 y satisface las
especificaciones de las principales
terminales automotrices.

LÍQUIDOS PARA FRENO

FRENADO
GARANTIZADO

Controloil

DESEMPEÑO
COMPROBADO



Líquido	Envases	Punto de Ebullición
TIPO 3	200 cm ³ - 500 cm ³ - 1 Litro	205°C
TIPO 4	500 cm ³ - 1 Litro	230°C
TIPO 4	200 cm ³ Motorcycle	230°C
TIPO 5.1	500 cm ³ - 1 Litro	260°C

Los líquidos para frenos CONTROLIL cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



Sistema de sellado en aluminio, con tapa de seguridad para niños



Indicador de contenido.

BOSCH dijo presente en Automechanika 2018



Durante la exposición internacional líder en Argentina de servicios para la industria automotriz, Bosch presentó las últimas novedades del sector.

Por un lado, novedosos equipamientos para el taller tales como el **KTS Truck** y la nueva máquina de aire acondicionado **ACS255**. El primero es un módulo de diagnóstico especial para vehículos industriales, remolques y autobuses que cuenta con conexión Bluetooth integrada con alcance de hasta 100 metros. Asimismo, posee una carcasa resistente y es compatible con

los siguientes sistemas operativos: MS Windows XP, Windows Vista y Windows 7.

Por su parte, el aire acondicionado ACS255, es un equipo para mantenimiento del sistema de aire vehicular que se realiza de manera automática y a un costo de inversión muy atractivo.

Asimismo, presentó una nueva app llamada "Escobillas Bosch", disponible para Android y iOS. Su objetivo es acercar el amplio portfolio de la línea al usuario para que pueda identificar más rápido cual es el modelo ideal para su vehículo. Este año, como novedad total, crearon un espacio

de capacitación exprés en su stand en el que brindaron charlas acerca de productos del mercado de reposición, equipamientos para el taller y temáticas específicas que brinda el Centro de Capacitación Bosch.

"Para nosotros es muy importante continuar el relacionamiento con toda la cadena de valor de este rubro y estamos muy agradecidos a todos nuestros socios estratégicos que nos visitaron en estos 4 días", señaló **Sergio L'Estrange, Country Manager Automotive Aftermarket en Robert Bosch Argentina.**

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad de siempre...



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

...en una nueva presentación



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos

Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Participación de FAATRA en Automechanika 2018

Realizado en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires.

En el marco de la 10ª edición de Automechanika Buenos Aires 2018, que tuvo lugar del 07 al 10 de noviembre en La Rural Predio Ferial, la Federación Argentina de Asociación de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA), organizó el Encuentro de Representantes del Sector de Reparación y Mantenimiento de Vehículos Automotor de Argentina, Brasil y Uruguay, miembros de la Asociación Latinoamericana de Reparación (ALAREPA), donde se trataron los siguientes temas:

Situación actual de cada país.

Problemática y Estadísticas del Sector de Reparación y Mantenimiento de Vehículos Automotor.

- Capacitación y Certificación.
- Problemática del Sector de Carrocería y Pintura.
- Acceso al Pass-Thru, por los Talleres Independientes.

Además durante la feria, la Federación realizó una serie de actividades, entre las que se encontraron Charlas Técnicas sobre Cajas Robotizadas, Inyección Electrónica Nafta y Diesel, Autos Eléctricos, y Euro 5, entre otras. Asimismo se realizaron en el stand, Competencias de Aptitud en vehículos con Premios y Competencias de Conocimientos Técnicos de Electricidad y Mecánica. ¡Agradecemos a todos los que participaron como así también a todos los que nos visitaron!



RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

DIESEL

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal

TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

**Confiabilidad
y calidad europea**



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Participación de FAATRA en Automechanika 2018



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

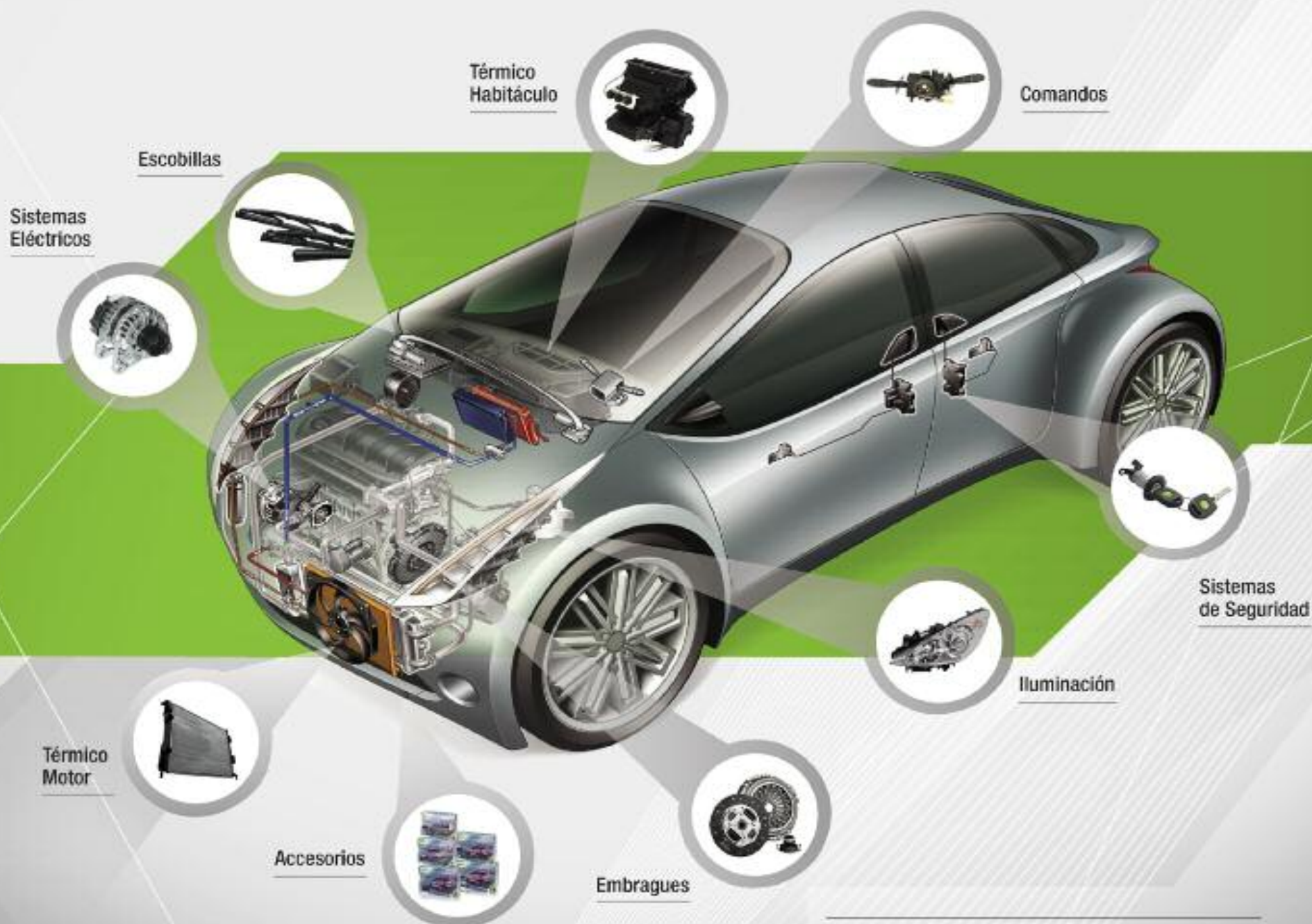


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad

Comandos

Sistemas Eléctricos

Embragues

Iluminación

Térmico Motor

Térmico Habitáculo

Escobillas

Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

Automechanika Buenos Aires cerró su 10º edición con 13% más de expositores y 26.644 visitantes



El encuentro líder de la industria automotriz celebró sus 10 ediciones de trayectoria ininterrumpida con un crecimiento en la cantidad de empresas participantes y en la superficie ocupada. Además, ofreció distintas actividades para la capacitación y actualización de los profesionales.

Automechanika Buenos Aires 2018 cerró sus puertas y continuó con la tendencia en alza de la edición anterior. Este año, la muestra más importante del sector autopartista en Hispanoamérica contó con 451 empresas expositoras provenientes de 17 países: Alemania, Argentina, Brasil, Canadá, China, Corea del Sur, Emiratos Árabes, España, Estados

Unidos, Francia, Grecia, Hong Kong, India, Italia, Rumania, Taiwán y Turquía.

A su vez, el evento fue visitado por 26.644 profesionales y empresarios que llegaron de 39 países y se mostraron sorprendidos por la variedad de la oferta expuesta.

El incremento en esta edición se manifestó en un 13% más de expositores y un 29% más de superficie ocupada en relación a 2016. Estos datos se destacan considerando el complejo contexto económico de la región.

Apertura e inauguración

Automechanika Buenos Aires arrancó su primera jornada con el "Encuentro de Líderes de la Industria

Automotriz", organizado por la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC). El futuro del sector y la inserción en las cadenas globales de las nuevas tecnologías fue el tema que convocó a diversos especialistas, integrantes de la cadena de valor automotriz y funcionarios nacionales y provinciales a debatir e intercambiar ideas y experiencias.

"Es preciso proyectar la industria de cara a 2030 pero sin dejar de atender la coyuntura que demanda la apertura de nuevos mercados, contar con una agenda más dinámica y competitiva, y colocar a Latinoamérica como destino de negocios", manifestó el Ministro de Producción y Trabajo de la Nación, Lic. Dante

Sica. Además, enfatizó sobre la necesidad de "un Estado más liviano y menos burocrático que trabaje cerca de los privados".

En tanto, el Presidente de AFAC, Ing. Raúl Amil, destacó que están trabajando "para promover la máxima integración en la cadena de valor automotriz y el desarrollo de una industria de clase mundial".

Finalizado el Encuentro se realizó la inauguración oficial de Automechanika Buenos Aires, con las palabras iniciales del Presidente y CEO de Messe Frankfurt Argentina, Sr. Fernando Gorbarán, quien dijo: "Desde el año 2000 Automechanika Buenos Aires se

Continúa en la pág. 20



PARAMIAUTO.COM

TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL

**PREPÁRESE!
ESTA LLEGANDO UNA
NOVEDAD QUE VA A
GENERAR MUCHO RUIDO.**

www.fremax.com



LOS ESPERAMOS EN
automechanika
BUENOS AIRES 2018
STAND 3H-28

**EXCEPTO
AL FRENAR!**



LA SOLUCIÓN
MÁS COMPLETA
DEL MERCADO



EURO EXPO S.A.
QUINTINO BOCAUYVA
1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
fremax@fremax.com.ar

FREMAX
HACER LO MEJOR, ES LO QUE NOS MOVILIZA.



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

A nuestros Amigos Clientes y Proveedores

2



SACHS

ajusa

VTH

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas

RETOV

DIRA
DIRARA
SA
TRIL

CMD

omer

FITAM

HESCHER

Willard

CILBRAKE

AUTO-ACC

CHAMPION

Mareno

Valeo

www.mantilla.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

les deseamos un feliz y prospero Año!!!

19



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar

ha convertido en una cita de negocios e intercambio para las empresas que nos acompañan. Celebrar diez ediciones en casi veinte años nos llena de alegría y satisfacción”.

El acto también contó con la presencia del Miembro del Consejo Ejecutivo de Messe Frankfurt GmbH, Sr. Detlef Braun, quien destacó: “a lo largo de los 778 años de esta compañía hemos tomado muchas decisiones, algunas buenas, otras no tanto, pero sin lugar a dudas una buena decisión fue la inversión en esta compañía y en Automechanika Buenos Aires en particular”.

Diez ediciones ininterrumpidas

El segundo día de la exposición culminó con una celebración a lo grande: más de 800 personas vinculadas a la industria automotriz y de autopartes se reunieron para festejar las diez ediciones de Automechanika Buenos Aires. La fiesta tuvo varios momentos emotivos, sobre todo cuando se recordaron los inicios, allá por el año 2000, y se homenajeó a las personalidades e instituciones que la hicieron posible. “Hoy, diez ediciones más tarde, seguimos trabajando con las mismas alianzas y acompañando los cambios del mercado. Por suerte contamos con el apoyo de más de 50 entidades sectoriales y de 451 expositores que han hecho posible este gran evento”, expresó Fernando Gorbarán.

Más y mejores mercados

En el plano de los negocios, durante

Automechanika Buenos Aires se desarrollaron diversas rondas con el objetivo de fomentar el comercio internacional y la integración de autopartes locales.

4° Ronda de Localización de Autopartes.

Organizada por la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA) y con la logística de Messe Frankfurt Argentina, la ronda reunió a doce terminales automotrices del país - FCA Automobiles Argentina, Ford Argentina, General Motors de Argentina, Honda Motor de Argentina, Iveco Argentina, Mercedes Benz Argentina, Nissan Argentina, PSA Peugeot Citroën Argentina, Renault Argentina, Scania Argentina, Toyota Argentina y Volkswagen Argentina- con 27 empresas autopartistas nacionales, con el fin de lograr una mayor integración de autopartes locales en la producción de vehículos. En total se llevaron a cabo 184 reuniones durante tres días.

7° Ronda Internacional de Compradores de Autopartes

Organizada por Messe Frankfurt Argentina en conjunto con la Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional y con el propósito de fomentar el comercio internacional y el ingreso de las PyMES a los mercados de exportación, estas rondas reunieron a 12 compradores de 8 países con más de 60 empresas argentinas. En total se realizaron 348 reuniones.



Automechanika Academy

Paralelamente a la exposición se desarrolló un completo programa de actividades académicas. Los visitantes tuvieron la oportunidad de informarse y capacitarse sobre los últimos productos y tecnologías del mercado.

Conferencias de los Expositores

Durante los cuatro días de la muestra se dictaron 20 charlas sobre temas de interés para la industria autopartista. Además, en este marco, también se prestaron así como también se presentaron y lanzaron nuevos productos y servicios. Tuner Challenge VI

A partir de una muestra bajo el formato de taller en vivo, se realizó el desafío que busca difundir la personalización de vehículos de alto nivel en Argentina. Un equipo de 60 especialistas -entre los que se incluyen pintores, mecánicos, tapiceros, electricistas y técnicos- realizó en tiempo record modificaciones de

carrocería, motor, equipamiento interior y pintura de dos vehículos (un Mitsubishi Eclipse GSX, ícono de los noventa, y un BMW 330 equipo M) con componentes y know-how provistos por las marcas expositoras. La actividad fue organizada por Messe Frankfurt Argentina y la revista Tuner Magazine.

Más actividades

Final de la 6° competencia de habilidades técnicas del Instituto Tecnológico de Capacitación Automotriz (ITCA)

Como parte de las actividades desde las cuales se apunta a apoyar la formación de los nuevos profesionales, se llevó a cabo el cierre de la competencia que, de forma anual, realiza el instituto. El evento tiene como objetivo premiar el esfuerzo de sus estudiantes, fomentar la integración y el compañerismo como valores. Para esta edición tres parejas de estudiantes tuvieron que rearmar motores de autos y ponerlos en marcha, mientras que otras dos descifraron fallas hasta hacer funcionar una moto.

Actividades FAATRA

En el marco de la exposición, la Federación Argentina de Asociación de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA) dictó 6 charlas en las que se trataron temas inherentes al sector.

Truck Competence

Nuevamente estuvo presente el concepto “Truck Competence”, una identificación especial para las empresas expositoras que comercializan productos, accesorios y servicios para vehículos pesados.



automechanika



Combined expertise worldwide

Atlanta | Birmingham | Buenos Aires | Chicago | Dubai | Frankfurt
Ho Chi Minh City | Istanbul | Jeddah | Johannesburg
Kuala Lumpur | Madrid | Mexico City | Moscow
New Delhi | Riyadh | Shanghai

Los automóviles conectados aumentan la movilidad y desafían a la industria automotriz, junto a la sustentabilidad, la urbanización y la digitalización.

Todo este conjunto convierte a Automechanika en un imán para unos 20.000 expositores y 600.000 visitantes en 17 eventos alrededor de todo el mundo. Conéctese con nosotros y con el futuro automotriz.

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 45141400

www.automechanika.com



messe frankfurt

INDICIOS DE FALLO DE LOS TENSORES DE CORREA

Los tensores de correa son un componente muy importante para el correcto funcionamiento de un sistema de transmisión. Su función es la de mantener la cantidad de tensión correcta de la correa a lo largo de su ciclo de servicio. Por lo tanto, cada vez que sustituya una correa de accesorios, asegúrese de sustituir también el tensor.

Si la tensión de la correa es demasiado baja, esta última resbalará y generará ruido, temperaturas extremadamente altas y sufrirá un desgaste prematuro, que podría provocar un funcionamiento incorrecto de los componentes accionados por la correa. Si la tensión es demasiado alta, esto causará un desgaste excesivo en los componentes accionados por la correa.

Indicios de fallas a detectar



Fugas de óxido y grietas

Las fugas o el goteo de óxido indican un desgaste de un componente interno. Las grietas más habituales se producen en los topes y los pernos de montaje del tensor. Sustituya el tensor.



Desgaste del rodamiento de la polea

Detectar defectos en el rodamiento y/o la polea. Gire la polea manualmente para detectar algún ruido, resistencia o dureza. Si esto ocurre sustituya todo el tensor.



Desgaste de la polea

Revisar minuciosamente las superficies de las poleas, ya sean lisas o acanaladas. Deben ser regulares y no presentar astillas, grietas, muescas ni suciedad acumulada. Si esto ocurre sustituya todo el tensor.



Desalineación del conjunto del tensor

Soporte de montaje doblado o mal alineado, instalación incorrecta del tensor o corrosión/contaminación entre la base del tensor y la superficie de montaje. Corregir montaje. Si persiste sustituya el tensor.



Ruido en el tensor

Chirridos y traqueteos procedentes del tensor. Un fallo en los rodamientos o en la zona de pivote provocará un ruido excesivo. Sustituya el tensor. Revise alineación del sistema.



Desalineación del brazo del tensor

Recorrido atípico de la correa en la polea del tensor. Hendiduras o estrías brillantes y lisas en el alojamiento o el brazo del tensor por contacto entre el brazo y el alojamiento del resorte. Sustituya el tensor.



Oscilación del brazo del tensor

Movimiento oscilante del brazo del tensor durante su funcionamiento. Posible falla en sistema de amortiguación interno o en el par de torsión del resorte. Chequear también polea damper de cigüeñal. Sustituya el tensor.



Falla en desplazamiento del brazo

Desplace el tensor de tope a tope aplicando torsión al brazo con una llave. El brazo del tensor debería poder moverse con total libertad. Si detecta ruido o agarrotamiento sustituya el tensor.



Pérdida de fuerza del resorte

Aplique tensión al resorte con una llave y compruebe la resistencia del mismo. La falta de tensión genera resbalamiento de la correa, ruido y mal funcionamiento del elemento accionado por la correa.

Cuando un tensor llega al final de su vida útil, gátese recomienda sustituir simultáneamente todos los componentes sometidos a desgaste para garantizar la mejor solución a largo plazo.

Acceda a más información en nuestro exclusivo sitio técnico:

www.gatestechzone.com/es



**MAS DE 100 AÑOS
EN LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ**

MAS DE LO QUE ESPERA. TODO LO QUE NECESITA.

Mantené la calidad Volkswagen con los Repuestos Economy.

Ofrecé el valor de lo original
a un precio accesible.



Volkswagen

Salón del Automóvil 2019, el Gobierno lo quiere

Por David Gil - Fuente: Adefa – Afac



En ocasión de la inauguración del Seminario Automechanika, en la Rural, el ministro de Producción, Dante Sica deslizó su opinión, qué es la del Gobierno, favorable a la realización en Junio del año próximo, del Salón del Automóvil diciendo: "Veo que tienen muchos anunciantes, vamos a ver si cuando termine este evento pueden pasar alguno para tener un Salón del Automóvil, aunque más no sea el último, el año que viene".

Estas palabras se contraponen al

comunicado oficial de ADEFA indicando que en 2019 no habrá Salón, atento a que las empresas automotrices del sector no están en condiciones para afrontar tamaña inversión.

El Salón de 2017 que se extendió por 10 días, estuvo muy cerca de alcanzar el récord de visitas del Salón del 2013, que tuvo una concurrencia de 564.000 personas.

Apoyado en esto, el Ministro le declaró a Clarín: "Sabemos que en un país fierro como la Argentina, un salón

del automóvil convoca a mucha gente, si bien es cierto que este tipo de muestras están cambiando a nivel mundial y que no todos los fabricantes ya están allí". Y agregó: "Lo que estamos viendo ahora es si queremos finalizar con esta tradición de manera abrupta, o si se puede explorar la posibilidad de un formato intermedio, como una exposición de autos, en vez de un salón".

Recordemos que como informáramos en nuestra entrega anterior, durante la inauguración de

Automechanika, el Ministro Sica, había expresado que el Gobierno, aguarda a que la venta de automóviles repunte en el segundo semestre de 2019.

En aquella ocasión, Raúl Amil, Pte. de AFAC, había declarado que la transformación del sector automotriz y autopartista "está atravesando uno de los períodos más desafiantes de su historia. En lo personal, nunca había visto este nivel de transformación".

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

plabesto®

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plabestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

info@armetal.com.ar

www.armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262



Para mayores informaciones contactar
la Cámara de Comercio Italiana de Argentina
Valentina Gorrieri: gorrieri@ccibaires.com.ar
tel 0054 11 48165900



autopromotec

Homo faber fortunae suae

28ª FERIA BIENAL INTERNACIONAL DE LOS EQUIPOS Y
DEL AFTERMARKET AUTOMOVILÍSTICO

Bologna, Italia
22-26 Mayo 2019

Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



www.autopromotec.com



#5to campeonato consecutivo



Somos **5 veces campeones consecutivos** del Mundial de escudería de la Fórmula 1. Lo que está detrás de estas conquistas es la alta tecnología de los productos **PETRONAS** y la determinación de nuestro equipo.

Esto es sólo el comienzo.



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
MOTORSPORT

PETRONAS
SYNTIUM

PETRONAS
Tutela.



Información de Servicio



Vehículo	Fecha	N° LuK	Descripción	Características
Fiat				
Grand Siena				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.4 16V FIRE EVO (110CV)	01.12 -	621 3044 00	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Idea				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (110CV)	01.06 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Linea				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Pallo/ Pallo Adventure / Pallo Weekend / Siena				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (110CV)	01.01 - 12.05	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (110CV)	01.06 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Punto				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (110CV)	01.07 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Stilo				
1.6 8V (110CV) 1.6 16V (150CV)	01.02 - 12.05	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (110CV) 1.6 16V (150CV)	01.06 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Strada / Strada Adventure / Strada Trekking				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (110CV)	01.04 - 12.05	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (110CV)	03.05 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Ford				
Ecosport				
1.6 8V (110CV)	01.09 -	620 3100 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 16V (150CV)	10.2012 -	623 3150 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
2.0 16V 4x2 (170CV)	01.09 -	622 3081 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
2.0 16V (170CV)	2012 -	623 3299 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Escort / Fiesta / FiestaMax / Courier				
1.6 8V (110CV) DRIVER BRASIL	04.06 - 05.09	618 3041 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (110CV)	04.06 - 05.09	618 3041 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (110CV)	04.02 -	620 3100 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V DIESEL (60CV)	05.05 - 12.02	621 2135 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Focus one				
1.6 16V (110CV)	01.09 - 01.06	622 2414 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 16V TDCI (110CV)	01.09 - 12.09	623 3124 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Focus II				
2.0 16V (150CV)	02.08 -	624 3295 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
2.0 16V (150CV)	2004 - 2013	623 3299 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.

ABRIENDO CAMINOS



Interacción perfecta de todos los componentes: LuK RepSet Pro

La solución LuK "todo en uno" para los vehículos con sistemas de accionamiento semiautomático y automático.

El resultado = máxima confiabilidad y usuarios satisfechos.

www.schaeffler-aftermarket.com



SCHAEFFLER



MÁS DE 1.000 PIEZAS EN NUESTRO CATÁLOGO

BOMBA DE AGUA | BOMBA DE ACEITE | BOMBA DE COMBUSTIBLE | BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA
BOMBA HIDRÁULICA | KIT DE DISTRIBUCIÓN | ELEMENTOS HIDRÁULICOS
TUCHOS HIDRÁULICOS | UNIDAD HIDROSTÁTICA Y MUCHO MÁS...



DESCARGAR NUESTRO CATÁLOGO DIGITAL



HUTCHINSON® Poly-V

LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA



#Hutchinson La línea más completa en autopartes.



DEXCO

AUTOPARTES

+DE 100 MODELOS Y APLICACIONES

+
Bomba de agua



NUEVA LÍNEA

LA MÁS ALTA CALIDAD EN
KITS DE DISTRIBUCIÓN

fly to quality



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial

f t Seguinohoy! www.geat.com.ar



Entrevistamos a Emiliano Brizuela, Gerente General de Bullet Train, representante de la marca Indisa Argentina, subsidiaria de Indisa Brasil.

Indisa llegó a Argentina: Inversión en un proyecto a largo plazo

TA: Para quienes no conocen Indisa, ¿qué puede contarnos acerca de la Empresa?

EB: Indisa es una empresa familiar que fabrica en Brasil bombas de agua, bombas de aceite, bombas de dirección hidráulica, bombas de presión hidráulica para máquinas viales y agrícolas y bombas de combustible desde hace más de 70 años. También ha incorporado kits de distribución y pistones hidráulicos, y actualmente están desarrollando la incorporación de otras líneas. Hoy en día cuenta con una participación del 28% del mercado brasileño.

TA: ¿Qué valores consideran fundamentales a la hora de producir?

EB: Indisa Brasil fabrica el 90% de los productos que ofrece al mercado, hace sus propias matrices, inyecta sus piezas. Utiliza sellos MTU en sus bombas de agua y rodamientos INA. Contamos con una planta de 100.000 metros cuadrados y 20.000 metros cuadrados construidos en Campinas con más de 500 empleados que trabajan en 3 turnos con una capacidad de producción de unas 200.000 bombas

Continúa en la pág. 34 →



GMB

Su éxito es nuestro Futuro

Tecnología e innovación al alcance de todos

Figurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.



Bombas de Agua



Tensores



Rodamientos



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial





INGRESÁ

www.frenosol.com.ar

Especialistas en Frenos

MARCAS LÍDERES

LINEA LIVIANA Y PESADA

DESPACHOS DIARIOS A TODO EL PAÍS



PREMIO
CARRO DE 3 CAJAS
DESMONTABLES
CON HERRAMIENTAS
INCLUYE 23
PIEZAS EN TOTAL

SOS MECÁNICO?
ESTE MEGA
SORTEO!
ES PARA VOS!

CÓMO
PARTICIPAR

Ingresá a nuestra web
Registraté en nuestra base de datos
Y ya estás participando.

Sortea
10/12/18



www.frenosol.com.ar



contacto@frenosol.com.ar



[/frenosolmdq](https://www.facebook.com/frenosolmdq)



[/frenosol](https://www.instagram.com/frenosol)



[/frenosol](https://twitter.com/frenosol)



Victoriano Montes 2455



(223) 477-5936



(223) 6924972

Mar del Plata



al mes. Con el objetivo de fortalecer cada vez más la excelencia en calidad, INDISA implementó sistemas tales como: Six sigma, 5s, Lean manufacturing y kaizen. Además de cumplir todas las normas requeridas por la norma ISO 9001 que la empresa ha certificado.

TA: ¿Y qué novedades puede contarnos en lo referido a esto?

EB: Hoy los requerimientos del mercado son mayores y estamos trabajando contra reloj para lo antes posible tener lista una nueva planta con equipamiento de última generación. Ésta, sumada a la fábrica de Campinas, nos permitirá aumentar la capacidad de producción y la eficiencia de las entregas para responder de la mejor manera a la creciente demanda.

TA: ¿En qué basan el éxito de la empresa a través de toda su trayectoria?

EB: Los tres pilares de la compañía son máxima calidad, precio competitivo y entregas en tiempo y forma. En este momento estamos en plena

expansión internacional. Vendemos en más de 10 países con una proyección creciente, y la instalación de una sucursal en Argentina responde a eso.

TA: Cuéntenos por favor acerca de la llegada de Indisa a Argentina.

EB: Argentina actualmente es el mercado más importante para Indisa fuera de Brasil. Por eso la apuesta es grande y las expectativas también. Bullet Train ya cuenta con una estructura comercial con vendedores y televentas, personal administrativo y personal de respaldo para atender a todas las casas de repuestos del país, con precios competitivos y entregas garantizadas. En la zona metropolitana las entregas son dentro de las 24 hs luego de realizado el pedido.

Aquí en Argentina hemos encarado un trabajo serio y a largo plazo, nuestra idea es acrecentar la venta y en el futuro realizar parte de la producción aquí en el país.

El catálogo actualmente cuenta con más de 1000 códigos, que supera ampliamente los ítems requeridos

por el mercado argentino en lo que se refiere a bombas de agua. El catálogo está en constante crecimiento ya que Indisa cuenta con ingeniería propia y una flexibilidad muy importante que le permite comenzar a fabricar en serie en un máximo de dos meses. Como ejemplo de ello, podemos comentar que ya está desarrollada la bomba de agua del Renault Kwid, de reciente lanzamiento.

Los objetivos que nos hemos planteado son exigentes pero posibles. La idea es en el primer año alcanzar el 10% de participación y en el segundo año, lograr superar el 20%. Ofrecemos un producto de altísima calidad a precios competitivos, con una excelente presentación, trabajando con el respaldo de una gran empresa, con rigurosos estándares de calidad que superan las normas europeas y que decidió venir a Argentina, invertir en el país y mantenerse en un proyecto a largo plazo.

De acá a fin de año estaremos incorporando algunos códigos de bombas de aceite y de bombas de dirección hidráulica.

TA: ¿Qué importancia le dan a la calidad y a la mejora continua?

EB: Indisa trabaja permanentemente en la mejora continua de sus productos. En Brasil y en Europa ya hace tiempo y con mucho éxito comercializan bombas con poleas de polímeros, pero en Argentina continuamos con poleas de metal, sólo porque el mercado así lo requiere.

TA: ¿Qué mensaje quiere darle al mercado argentino?

EB: Que estamos aquí con una propuesta seria, productos de calidad y un servicio acorde. Que estamos a disposición por cualquier duda o consulta. Y que por cualquier información que necesiten pueden consultar nuestra página web muy completa o pueden descargar nuestra aplicación en sus dispositivos, donde podrán ver fotos, equivalencias, descripciones, número de pieza original y con actualizaciones diarias, en la que los repuesteros pueden comprar directamente desde allí, con una política clara de precios y de comercialización.



CONDISTELEC

TODO EN UN SOLO LUGAR

CON ACCESO RÁPIDO DESDE EL
NUEVO SOFTWARE DE NUESTRO SCANNER



CONDISTELEC
Carlos Pellegrini 1785
Prohibida su Venta
4730-3533
info@condistelec.com

CONDISTELEC
Carlos Pellegrini 1785
(B1604ASQ) Florida
Buenos Aires - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533
Fax: (54-11) 4760-0596
www.condistelec.com.ar

SPC MAX MX21 - MAX0000AR

**PROGRAMA
CONDISTELEC
POWER PLUS**

 **INFORMACION TECNICA**

 **FORO USUARIOS**

 **SOFTWARE TALLER**

 **EQUIPAMIENTO**

 **SOLUCIONES LIQUIDAS**

 **NOVEDADES Y EVENTOS**

 **REPUESTOS**

 **DIAGNOSTICO X IMAGEN**

 **PRESION DE RAIL**

 **VOLTIMETROS**

 **OSCILOSCOPIO**

 **SCANNER**

CUMPLIMOS CON NUESTRA PREMISA, LO MEJOR ESTÁ POR VENIR

www.condistelec.com

Transmisión

Componentes para Sistemas de Transmisión de líneas liviana y pesada

Semiejes

Juntas Homocinéticas - Kits de Reparación

Fuelles de Transmisión

Corona y Piñón

Mazas de Rueda

Componentes Cardánicos

Crucetas

Tricetas

Movimientos Universales

Aceites y Aditivos
para Caja y Diferencial

Soportes Centro de Cardan

Soportes de Caja de Cambios

Retenes de Caja de Cambios,
Diferencial, Rueda y Semiejes

Comandos para
Selectoras de Cambios

Rodamientos de Diferencial,
Semieje y Caja de Velocidades

Sensores de Velocidad

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas.

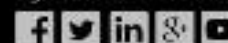
**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario
Rafaela

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

57 años
1961-2018

Síguenos en las redes sociales



Nuevas Lámparas Led



Hecho en Corea

EXCELITE
AUTOMOTIVE LIGHTING PROGRAM

Representante oficial en Argentina Espel S.A.I.C.A. www.dze.com.ar



NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS

Bujías con Electrodo de Platino

Gran resistencia al desgaste

Mayor economía de combustible

Mayor estabilidad en marcha lenta

Reducción en la emisión de gases
contaminantes

Encendidos más fáciles

Menor posibilidad de fallas de encendido

Es una bujía de tipo resistiva, lo que evita
interferencias en los sistemas electrónicos.



Conseguilas en **GOICOECHEA Hnos**

Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840

www.goicoechea.com.ar

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR **Zetronic**

FUNCIONES DEL MULTÍMETRO AL539B

Como cualquier producto Autel, siempre disponemos de un manual de instrucciones en castellano y de toda la dotación de cables del multímetro.

Una vez puesto el multímetro en marcha, podemos observar que el mismo es peculiar porque, aparte de las funciones normales, que serían el test del circuito de un multímetro EOBD, tendríamos todas las pruebas de lectura de códigos de motor o caja de cambios por sistema OBD2 EOBD (sistema anticontaminación), con un diccionario de códigos de avería y además un comprobador de baterías y una prueba de motor de arranque y de alternadores.

En un primer lugar vamos a comprobar las funciones del test de circuitos o como multímetro.

Cabe destacar que la mayoría de multímetros que hay en el mercado solo alcanzan un amperaje máximo de 10 amperios, pero el 539 de Autel alcanza el doble de esa medida: 20 amperios.

En el momento en el que seleccionamos por el menú el test de circuitos y accionamos "OK" tenemos un primer botón de Automático. El AL539 será capaz de reconocer qué tipo de señal queremos medir y el sólo se pondrá en la función de

voltaje en corriente continua, voltaje en alterna, resistencia, comprobación de diodos o amperaje.

Accionaremos la pinza negra en el cable negativo de batería y la roja en el cable de señal del caudalímetro: nuestro AL539 se pondrá automáticamente en función de voltaje en alterna, nos da la señal cuadrada que nos transmite el caudalímetro con su voltaje máximo, su voltaje mínimo, su frecuencia y su porcentaje de vuelta.

Podríamos también haberlo seleccionado manualmente y hubiéramos conseguido exactamente los mismos resultados.









**Instrumental para
Diagnóstico
Directo
Automotriz**

representante oficial
en ARGENTINA



MaxiCheck MX808







Distribuye
Buenos Aires: Zetronica SA · www.zetronic.com · info@zetronica.com · 11 4659 4689
Cordoba: Checa Inyección · Julio A Roca 1249 · Barrio Bella Vista, Cordoba · emilianochecca@hotmail.com · 351 687 1104
Mendoza: Ariel Correa · arielanibalcorrea@gmail.com · 261 15001405

EXPLOYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

Gracias

por visitarnos en la
10° edición de
automechanika
BUENOS AIRES 2018



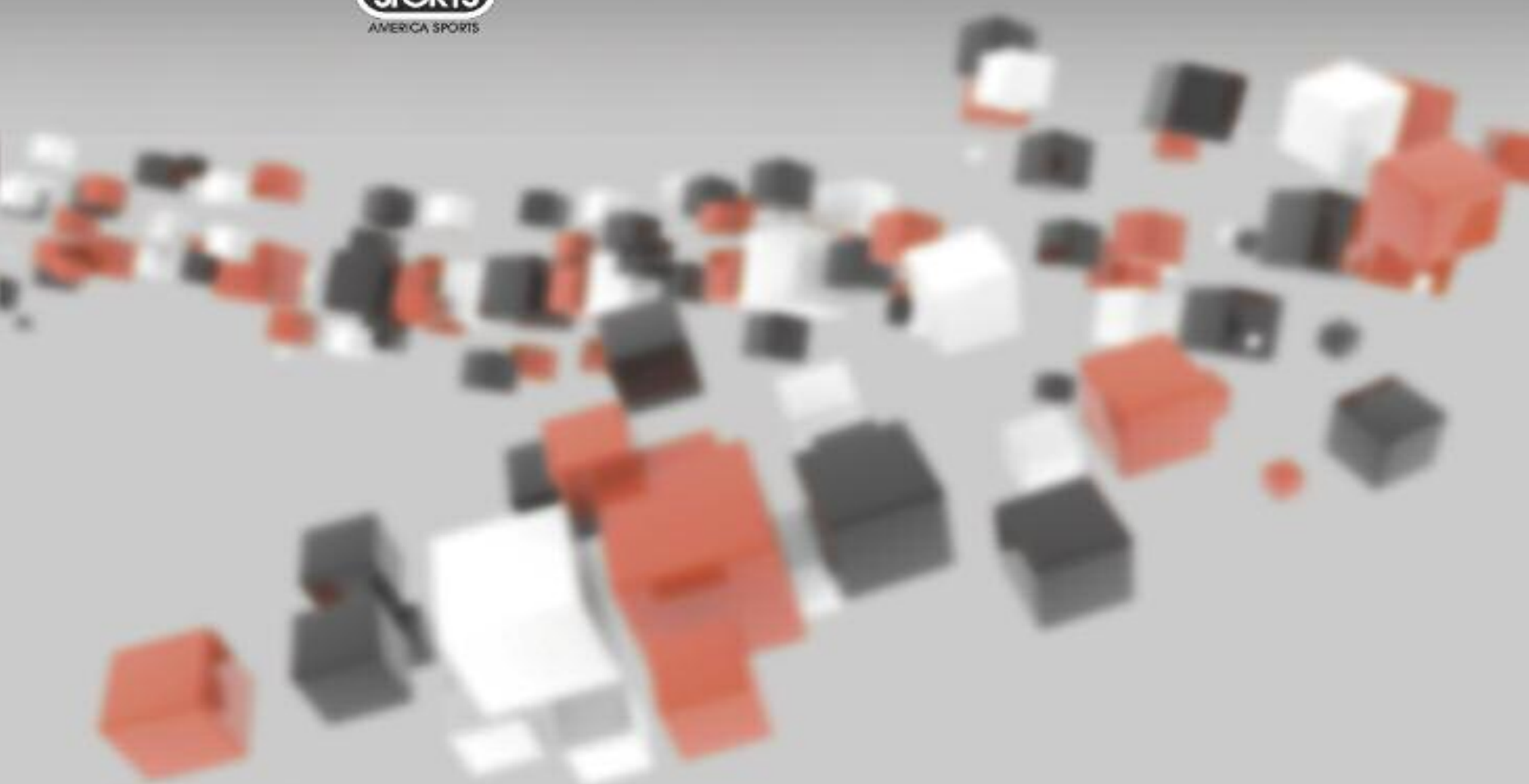
www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.:4574-2100/3636

Único programa dedicado exclusivamente al
Mercado Autopartista



Viernes 20 hs. repeticiones

Jueves 20 hs. repeticiones



TALLER
ACTUAL[®]
TELEVISION



www.talleractualtv.com

Resortes Neumáticos

El amortiguador de compuerta o resorte a gas es un acumulador de energía de expansión telescópica y accionamiento óleo neumático, que se utiliza para sostener, elevar, equilibrar, amortiguar, abrir o cerrar cualquier puerta o vidrio móvil de un vehículo.

Su composición interna permite encontrar el equilibrio entre lograr una óptima apertura o un accionamiento seguro, con la suavidad o el frenaje hidráulico que se desee o se necesite.

Entre sus principales aplicaciones podemos nombrar vehículos automotores, ómnibus, camiones, tractores, cosechadoras, sembradoras, cúpulas, etc.

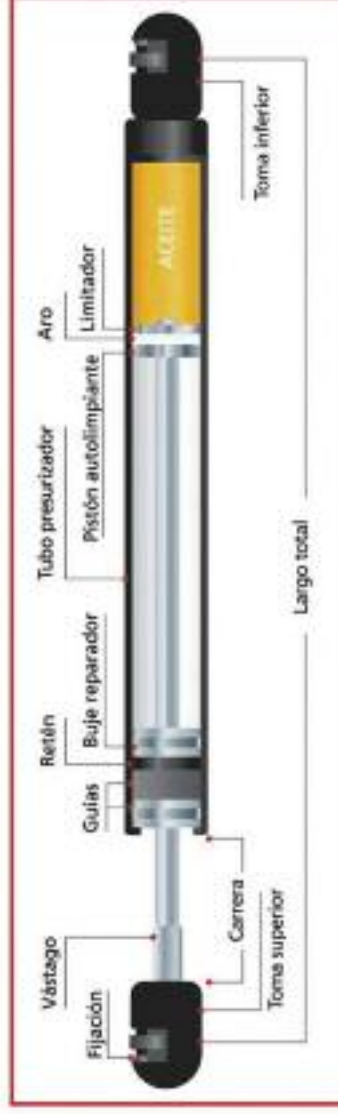
Algunas recomendaciones a tener en cuenta:

- El resorte a gas LIFTGATE debe colocarse siempre en idéntica posición en que está aplicado el original a ser reemplazado.
- Para liberar el anclaje del resorte original, con un pequeño destornillador plano, accionar hacia arriba el fleje de seguridad y presionar el resorte hacia afuera, para su liberación.
- Para colocar el nuevo, apoyar el resorte a gas sobre la esfera metálica fijada a la carrocería y presionar suavemente hasta cerciorarse que se ha producido el acople entre ambas piezas. Chequear que el fleje de seguridad vuelva a su posición original.

- Evitar rayar el vástago con algún elemento punzante, porque esto causaría la pérdida de presión por fuga de gas.

- Se recomienda reemplazar siempre los dos resortes a gas en el mismo momento, a los efectos de preservar el óptimo funcionamiento y seguridad en la apertura y soporte de la quinta puerta o capot de su vehículo.

Corte longitudinal del resorte neumático



Cuando reemplazar el amortiguador de compuerta

Por lo general, el resorte a gas va perdiendo presión en forma paulatina, por el normal uso y el desgaste del retén interno, y va dando distintos avisos para indicar la necesidad de su reemplazo.

- 1º aviso: la tapa a levantar no sube por sí sola, sino que necesita ser acompañada en forma manual.
- 2º aviso: la tapa una vez abierta se va cerrando lentamente.
- 3º aviso: la tapa no logra mantenerse abierta y cae.

LIFTGATE recomienda reemplazar los resortes a gas de su automóvil en el 1º aviso.

Información Importante

- La vida del resorte a gas está dada por la buena terminación de superficie del vástago y la buena calidad del retén. Las normas de calidad de LIFTGATE exigen un valor máximo de rugosidad permitido en el vástago y una cantidad de ciclos del retén.
- Cualquier falla en el punto anterior provoca pérdida de gas y presión, y pérdida de aceite.





Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



Más de
750

*Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!*
piezas en fabricación

**DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR.
COMPRARE
CALIDAD-PRECIO**

Gracias

por visitarnos en la
10° edición de
automechanika
BUENOS AIRES 2018



El motor Diesel ¿sobrevivirá?

Nuvolari Enzo ©



El motor Diesel deberá enfrentar en esta época, y en el futuro, a normas y reglamentos, cada vez más estrictos sobre la contaminación.

Crecimiento y situación actual.

En el año 2000, los vehículos -automóviles +comerciales de baja cilindrada-equipados sobretodo con motores Diesel de inyección directa, llegaban al 32 por ciento del mercado internacional. Es decir que para ser aceptado, ofrecían un consumo reducido de gasoil, y una potencia y par motor muy considerables.

Respecto al aspecto comercial a nivel mundial, se diría que el motor Diesel está perdiendo terreno actualmente en cuanto a su aplicación. Esta situación se debe a la vigencia de las normas y reglamentos sobre anticontaminación, que tienen como objetivo preservar el medio ambiente.

Se sabe que en el futuro, estas normas

van a ser mucho más estrictas, lo que significará un aumento en las inversiones para la fabricación de aquellos dispositivos o sistemas que ayuden a contaminar menos. Esto hace pensar que el uso de gasoil, será problemático en las próximas décadas.

Todavía no está claro técnicamente, cuál será el motor del futuro, ya que al ciclo Otto y al Diesel, se le suma el motor eléctrico, y entonces puede considerarse que:

- El motor eléctrico podría usarse en la zona urbana.
- El sistema híbrido en un recorrido interurbano.
- El motor naftero para un uso restringido (ocasional).



El motor Diesel, era aceptado por su consumo reducido, y por la entrega de una potencia y un par motor considerables.

Continúa en la pág. 46 ➔



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



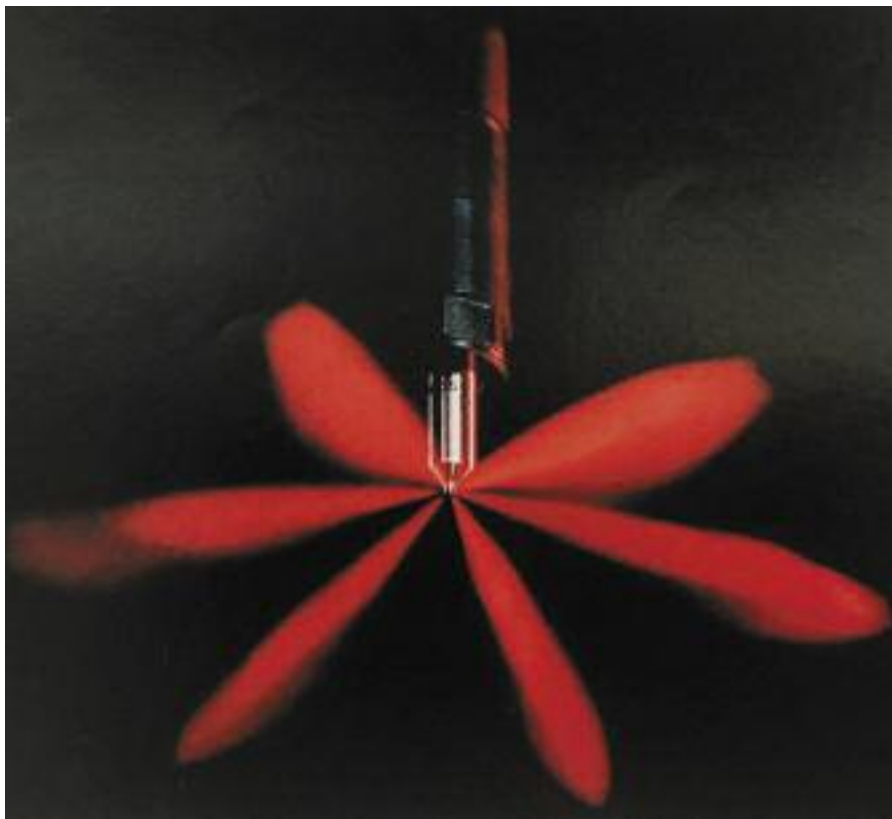
STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A MAHLE COMPANY



Inyección Diesel de muy alta presión e inyector del tipo piezoeléctrico de orificios múltiples.

- El motor Diesel para largas distancias (routier).

En el Taller Actual 183, pagina 92. El motor Diesel: más valorado que nunca, se pusieron a consideración y se valoraron los distintos puntos como sigue:

- La inyección directa de gasoil.
- El filtrado de gasoil. (primera y segunda etapa).
- La emisión de gas contaminante.
- La presión de la combustión.
- La emisión del particulado.
- La regeneración (DPF : Filtro de Aire Particulado) (FAP: Filtro Activo Antiparticulado).

Las fabricas alemanas, consideran técnicamente que el motor de ciclo

Diesel sigue teniendo su vigencia, es decir que mantiene sus valores respecto a la potencia, par motor, consumo específico de gasoil y a las emisiones de CO .

Al respecto Mercedes Benz-por ejemplo-decidió continuar programando su producción de motores gasoleros, que equiparan a gran parte de sus modelos que por supuesto incluyen automóviles con motores de ciclo Otto, y eléctricos. Sabemos que el Diesel, tiene el problema de la emisión de los Óxidos de Nitrógeno (NOx). Y del Carbono particulado, que son los que forman en algunas ciudades el "manto contaminante".



Motor Audi V12 TDI. turbo-intercooler, con sistema de inyección de alta presión "Common Rail".

La generación del NOx., se da en el proceso de combustión, dentro de la cámara, debido a la existencia de aire en exceso. Sus componentes Oxígeno y Nitrógeno, se combinan como resultado de la presión y de la temperatura. Cabe destacar que cuando el funcionamiento del motor es óptimo, es cuando más Óxidos de Nitrógeno se generan.

El problema con el uso del motor gasolero, fabricado por una terminal automotriz alemana, surge por el cumplimiento de una norma anti-contaminación con precisión. Al respecto, los puntos de control a tener en cuenta son;

Temperatura: 25 grados C.

Velocidad: 150 kilómetros por hora.

En estas condiciones, realmente los NOx eran reducidos, pero en otras condiciones; a 150 Km/h. por ejem-

plo, las emisiones eran mayores y no se median y no se cumplían. Significa entonces, que el sistema electrónico de inyección fue calibrado, de modo tal que en la prueba efectuada en laboratorio, se bajó la temperatura de combustión y se redujo la producción de NOx.

Como conclusión las fabricas envueltas y el resto, reprogramaron los automóviles para disminuir las emisiones de NOx, en especial dentro de la gama o el rango no medido. Cabe destacar, que el rendimiento del motor al disminuir los NOx podría verse afectado en forma leve. Es probable que los automóviles Diesel, pierdan la presencia que tenían hace una década, pero sin duda seguirán incorporando soluciones técnicas y sistemas de tratamiento de gases para ser más

Continúa en la pág. 48 ➡



La elevada presión de inyección, genera una finísima pulverización logrando una mezcla más homogénea con el aire. Reducción de consumo y emisiones.



FACORSA

CASA CENTRAL

ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892960
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ

AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353098
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA

ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO

SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO

INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605553
munro@facorsa.com

SUCURSAL WARNES

FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO

CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO
TEL: (0342) 4802969 - FAX: 0342 4418600
ventas@facorsa.com

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



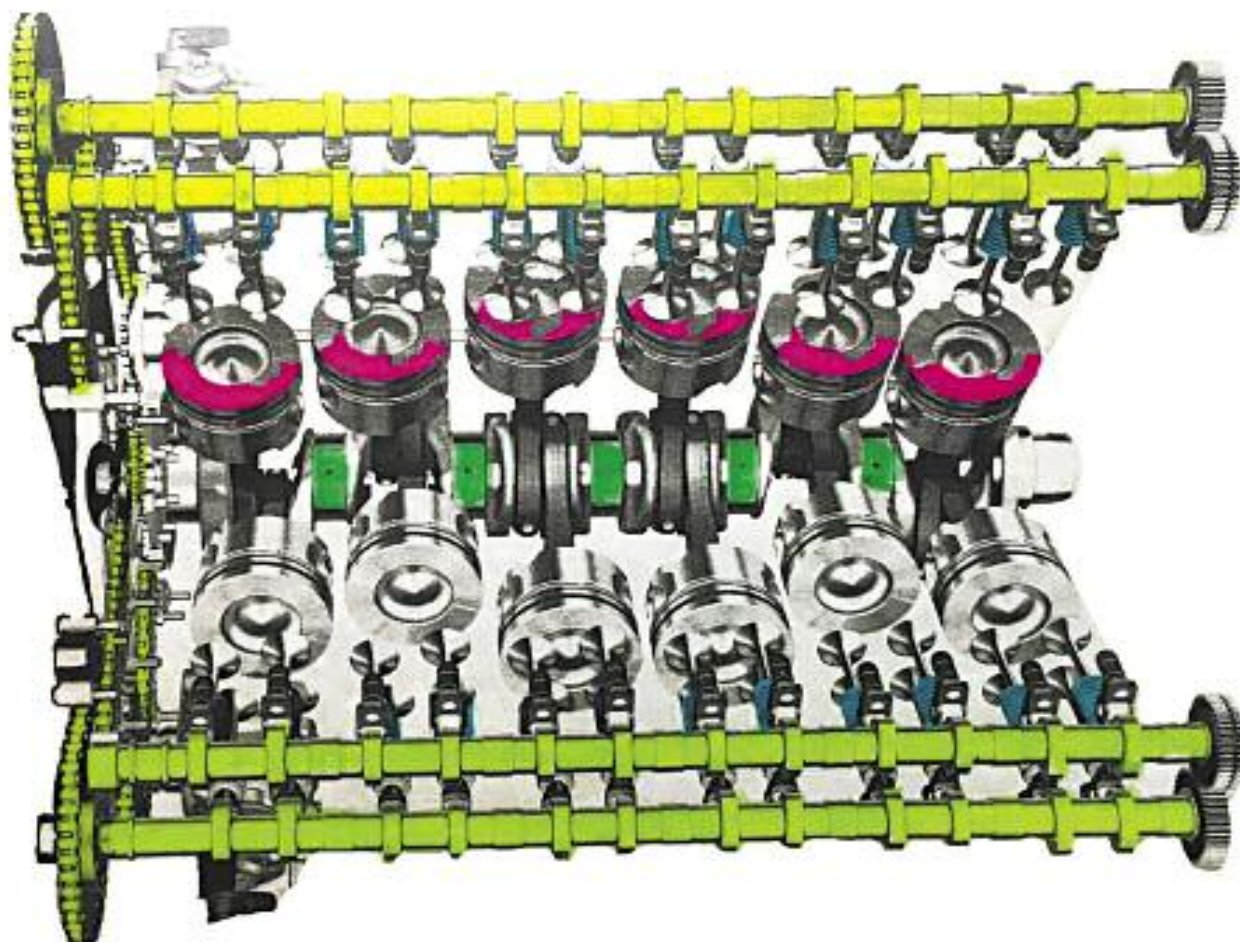
REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO



ecológicos. (Recirculación de gases de escape EGR., Filtros de partículas, uso de la UREA, etc), soluciones que aumentan los costos, a los que hay que agregar, las inversiones de Investigación y Desarrollo, para producir motores limpios ■

Ver entre otras las siguientes Notas

- 1- Motores Diesel de alto rendimiento. (TA/182-P28)
- 2- El moderno motor V10-TDS de Volkswagen. (TA/188-P138)
- 3- El sistema Inyector/Bomba. (TA/188-P42)
- 4- Motores Diesel: Inyección y contaminación. (TA/189-P92)
- 5- Los turbos Diesel. (TA/194-P138)
- 6- La inyección Diesel "Common Rail". (TA/194-P38)
- 7- La combustión Diesel. (TA/196-P136)
- 8- El turbo BW para motores gasoleros. (TA/197-P94)



Motor Audi V12 TDI. turbo-intercooler, detalle de los sistemas alternativo-rotativo y de distribución.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



NO HAY DESTINO QUE NO PODAMOS ALCANZAR
TRABAJANDO JUNTOS

CASA CENTRAL MENDOZA
Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina
reydi@reydi.com
Tel: +54 261 4637900 | Fax: 0800 222 8580

REYDI BUENOS AIRES
Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina
reydiba@reydi.com
Tel: +54 11 4584 7338

reydi

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución, tomando como ejemplo Renault Clio II 1,6 16V Código motor K4M 748.

6 – Después ponga la regleta de ajuste en el extremo posterior del árbol de levas (Herramienta N° Mot. 1496).



7 – Bloquee el volante con un destornillador grande o una herramienta adecuada y afloje el tornillo de la polea de transmisión del cigüeñal.

AVISO:

El volante del motor tiene que estar bloqueado para que al soltar el tornillo de los cigüeñales no se doble o quiebre la clavija de retención, ni se dañen la regla de ajuste de los árboles de levas o los árboles de levas mismos.

8 – Desmontaje

Quite ahora el tornillo de la polea del cigüeñal y retire el disco. Después quite la tapa superior e inferior de la correa de distribución.

9 – 10 – Suelte la tuerca del rodillo tensor y separe éste de la correa.



11 – Desmontar y renovar

Ahora puede desmontar la tuerca del rodillo tensor, el rodillo tensor, el rodillo guía, la correa de distribución y la bomba de agua.

AVISO:

¡La rueda del cigüeñal no debe resbalar fuera del cigüeñal!

Montaje

1- Controle si está colocado el perno fijador.

El cigüeñal tiene que estar en el perno fijador.

2 – Las ranuras de los árboles de levas deben estar alineadas.

3- Controle también si está colocada correctamente la regleta de ajuste.

4 – Monte a continuación la nueva bomba de agua.



Limpe bien las superficie de contacto entre el bloque del motor y la bomba de agua y quite los restos de aislante.

AVISO:

Tenga en cuenta la resistencia del perno que sujeta el rodillo tensor en la caja de la bomba de agua.



4 – Monte el nuevo rodillo de guía y apriete a 45Nm.

5 – A continuación monte el nuevo rodillo tensor y apriete la tuerca provisoriamente a 7 Nm.



¡Fácil y rápido para usted!

Toda la información digital.

› **En nuestra página de internet**

- › www.contitech.de/pic
- › Introduzca el código de la pieza ContiTech
- › Obtenga información específica del producto

› **En su teléfono celular**

(plataforma independiente, no necesita instalación)

- › Escanear el código QR que está en el envase del producto
- › Obtenga información específica del producto



FRI-MA, 45 años apostando a la Fabricación Nacional, con estándares internacionales

Con 45 años de trayectoria, Fri-Ma se ha convertido en una de las marcas nacionales de mayor calidad y trayectoria en el Mercado de Pastillas de freno.



La certificación ISO 9001 e IRAM AITA 6C2, permiten asegurar la calidad de todos los productos y procesos productivos realizados en su planta.

Fri-Ma cuenta con un Departamento dedicado exclusivamente a la Investigación y Desarrollo, dispone de Laboratorio propio, que le permite efectuar ensayos según Normas Nacionales e Internacionales tales como ISO 6310 (Compresibilidad), ISO 6312 (Cizallamiento), SAE J379 (Dureza) SAE J866 (Chasse), lo que asegura el control y desarrollo de materiales y productos de mayor calidad.

Toda la línea de productos Fri-Ma es LIBRE DE ASBESTO 100% y abarca pastillas de freno para motocicletas, automóviles, transporte público, de carga, maquinarias agrícolas, viales, y el desarrollo de materiales de fricción para proyectos especiales.

Fundada en 1974 desde sus inicios estableció en sus productos su impronta audaz e innovadora, siendo la primer fábrica de pastillas de frenos nacional en tener un packaging diferencial, las aún recordadas cajas metálicas que marcaron época.

Sus 45 años en el mercado de reposición la colocan como una de las firmas más experimentadas en la industria de fricción.

En 1998 es adquirida por José María y Juan Bosch, dos inmigrantes catalanes, emprendedores con vasta experiencia como proveedores de terminales automotrices en el rubro metal mecánico. Con el devenir de los años incursionaron en el desarrollo de respaldos de pastillas de freno, rubro en el que se convirtieron en la empresa nacional líder del mercado, elevando los estándares de calidad a niveles internacionales, al punto de convertirse en la primer exportadora de respaldos a países como Uruguay, Chile, Bolivia y México.

La "Mejora continua" como premisa irrenunciable, y su inversión en nuevas tecnologías, los llevaron a expandirse permitiéndoles realizar una fabricación integral de las pastillas de freno.

La innovación y mejora constantes llevaron a Fri-ma a desarrollar uno de los mejores productos en calidad y rendimiento del mercado de reposición. Su planta radicada en Moreno, Provincia de Buenos Aires, cuenta con matricería propia, sectores de corte láser y estampado, fricción y un laboratorio de Control de Calidad que permite asegurar la standarización de todo el proceso de fabricación.

El compromiso con el cliente se renueva día a día brindando una atención personalizada y optimizando los tiempos de entrega

La innovación constante, seriedad, experiencia y responsabilidad son las cualidades que distinguen a Fri-ma desde sus inicios y sobre los cuales nos apoyamos con la mirada puesta al futuro.



FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN

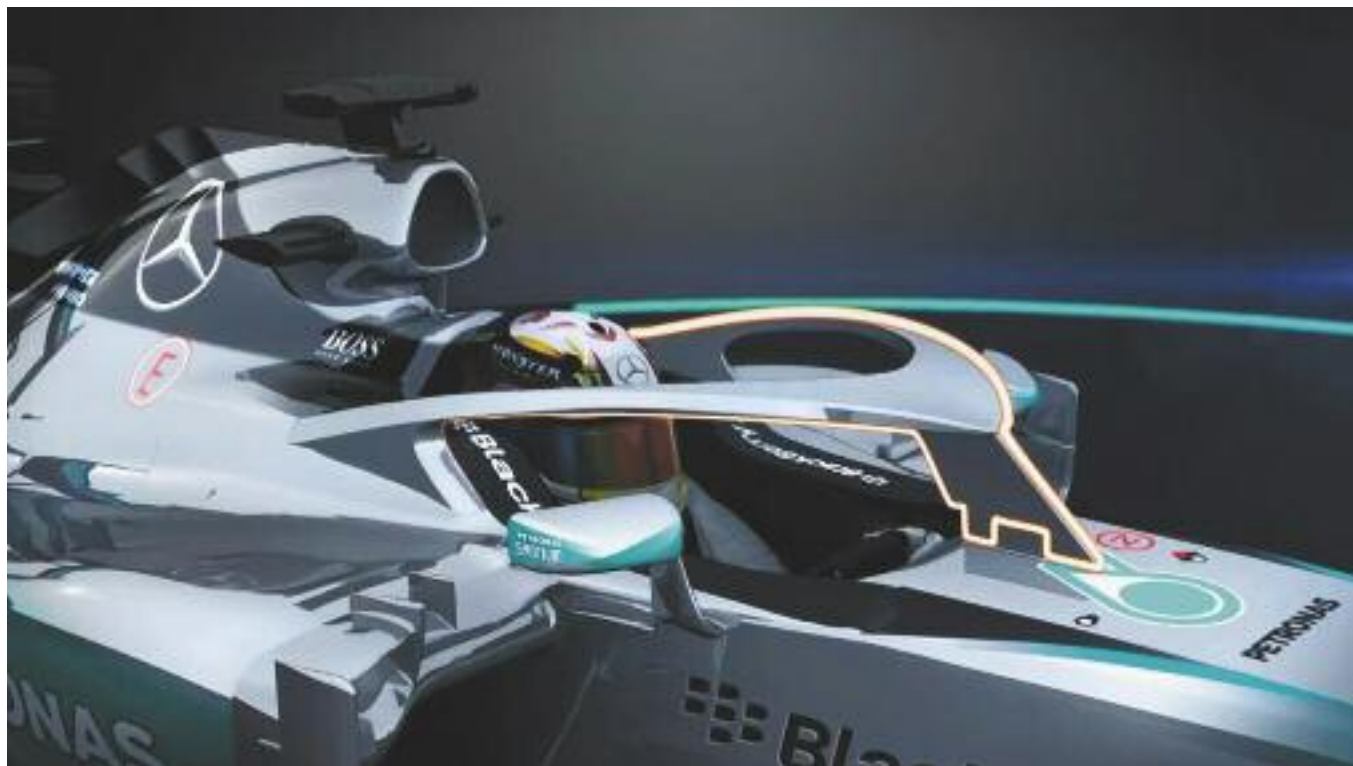


Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR

Fórmula 1: mucha Tecnología y de la buena

Metz Juan Pablo ©



Mercedes Benz AMG F1 2018.

Si se compara un automóvil de F1 de un año a otro o de una temporada a otra se verá que los autos son profundamente diferentes, uno del otro. Es muy probable que veamos, más que nada detalles, pero que no escapan a la atención de un experto.

Cabe señalar, que para que los equipos posean o recuperen competitividad, es necesario que las empresas realicen inversiones millonarias, que en este último año por ejemplo tuvieron como destinatario; los motores y los trabajos y estudios sobre aerodinámica (que dicho sea de paso tienen un rol fundamental en el desarrollo de la F1).

Sabemos que actualmente, respecto al reglamento, las máquinas son sometidas a tremendos "crash test". Pensamos que si el objetivo era, contener los casos de desarrollo de los autos, en realidad esto no se cumplió, y es debido a que la investigación es demasiado sofisticada, fina y precisa. Basta de alguna manera mirar el alerón delantero, y los demás "apéndices" de las máquinas actuales, y compararlos con automóviles de hace una década.

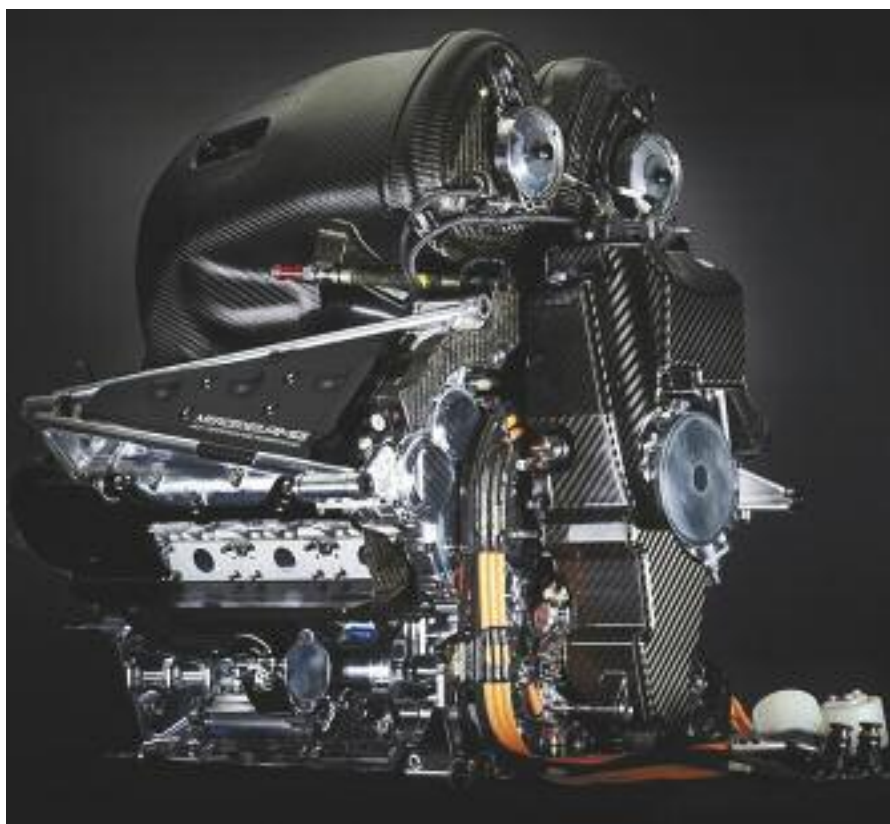
El desarrollo de los monoplazas de F1, durante el año o la temporada,

es considerado fundamental, para asegurar a un equipo un adecuado nivel de competitividad por lo menos hasta la mitad del campeonato. Es decir, hasta que el mejor equipo, haya estabilizado sus valores, sus características, en las pistas, y tenga una absoluta conciencia, una madura convicción de no tener ningún margen importante de

mejorar el rendimiento, las prestaciones.

Tampoco a dedicar una parte importante de sus propios recursos – humanos y económicos – a la proyección de la máquina, para las temporadas sucesivas, en especial en el año 2017, que en función del regla-

Continúa en la pág. 58 ➔



Motor V6 Turbo 2018 de F1 (desarrollado tecnología HCCS) de gran rendimiento - MBenz.

GACRI
SOPORTES DE MOTOR

G

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

**LO QUE OPINAN NUESTROS CLIENTES
MEJORA NUESTRO SERVICIO.**

En pocas palabras, ¿Porque nos eligen?

- | | |
|--------------------------|--|
| Fernando SAN JUAN | Por precio , entrega y buen servicio . |
| Martin LA PLATA | Fuimos uno de los primeros clientes de la empresa. La relación, variedad, calidad y precio han sido sumamente rentable para nosotros. Muy buena variedad en productos. |
| Alejandro CABA | Buenos productos, exclusividad de los mismos. |
| Roberto RERRETEMA | Son líderes en marcas muy buenas, con un stock importante y por lo menos en mi caso tiene en esta zona un viajante de lujo, como en su momento lo fue Elzo. |
| Santiago ROSARIO | Porque tienen marcas de muy buena calidad . |
| Luis BAREA BLANCA | Tienen muy buen stock y buena calidad . |
| Carlos USHUAIA | Porque el servicio es rápido. |
| Juan Manuel PIRAMA | Los productos que comercializan son de buena calidad , el precio es bueno, tienen una amplia oferta de los mismos lo cual nos permite competir con otras empresas del ramo. |
| Santiago RIO CUARTO | Por la calidad de sus productos y la buen atención de su representante. |
| Felipe TRANCE | Buenos precios . |
| Juan Carlos POSADAS | Por su buen precio , muy buenos productos y la atención y el respeto comercial. |
| Enrique SANTA ROSA | Por la calidad de los productos que comercializa, la atención del viajante, los buenos precios, y la flexibilidad en la comercialización que antes era un poco mayor. |
| Ornel RAPADIA | Buena relación comercial , buena línea de productos . |
| Rodrigo CONCORDIA | Por precio y calidad . |
| Federico NEUQUEN | Por la calidad de sus productos y el nivel de atención para con nosotros. |
| Luis Alberto PTO. MADRYN | Excelente la atención del viajante y buena calidad de productos. |
| Gabriel SAN LUIS | Por la atención, calidad y precio . |
| Francisco TUCUMAN | Calidad de los productos, stock y entrega inmediata . |



EXINTRADER

LIDER NACIONAL EN AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS

www.exintrader.com



 [exintrader](#)



 @exintrader



 [exintrader-srl](#)

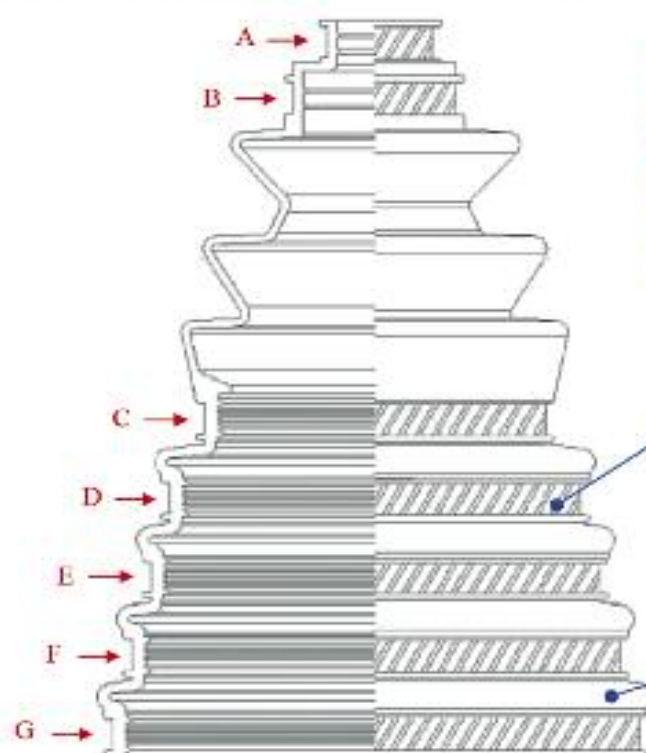
VKJP 01003



Vehículos comerciales ligeros

Guardapolvos universal de tamaño ajustable para juntas homocinéticas con diámetro exterior de entre 75 y 145 mm.

VKJP 01003: Características del producto



A	$22 < \varnothing < 36 \text{ mm}$
B	$37 < \varnothing < 43 \text{ mm}$
C	$75 < \varnothing < 92 \text{ mm}$
D	$93 < \varnothing < 102 \text{ mm}$
E	$103 < \varnothing < 112 \text{ mm}$
F	$113 < \varnothing < 122 \text{ mm}$
G	$123 < \varnothing < 145 \text{ mm}$

Secciones antideslizantes entre borde y borde para que las abrazaderas queden fijadas con toda seguridad al guardapolvos.

Compuesto de goma elástica de alta calidad que convierte al guardapolvos en un elemento altamente resistente al desgaste.

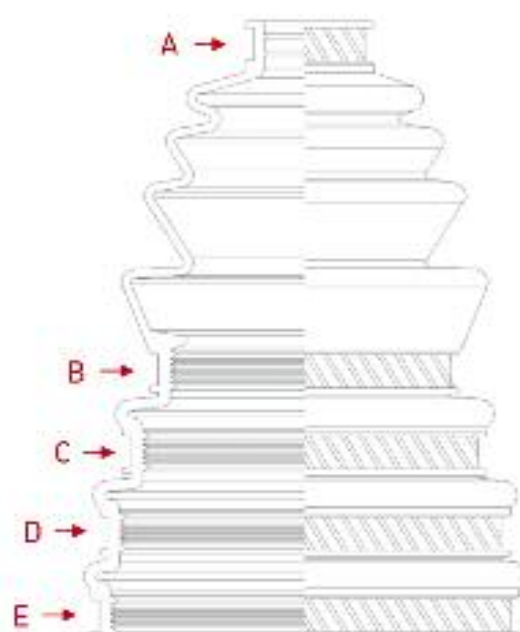
VKJP 011001



Vehículos de pasajeros

Guardapolvos universal para juntas homocinéticas con un diámetro exterior de 57 mm a 120 mm.

VKJP 01001: Características del producto



Diámetro exterior de la junta homocinética

A	$22 < \varnothing < 39 \text{ mm}$
B	$57 < \varnothing < 90 \text{ mm}$
C	$91 < \varnothing < 100 \text{ mm}$
D	$101 < \varnothing < 110 \text{ mm}$
E	$111 < \varnothing < 120 \text{ mm}$



Al instalar el guardapolvos universal en la junta homocinética, se recomienda cortar el guardapolvos al tamaño exacto después de haber apretado la abrazadera.



Para dar a la reparación una calidad profesional, se recomienda utilizar una herramienta específica a la hora de apretar las abrazaderas. Si las abrazaderas se aprietan de forma incorrecta, la junta homocinética puede fallar de forma prematura.


SKF



Kit reparación fuelle de semieje

SKF brinda una única solución para diversas aplicaciones



 Vehículos de pasajeros

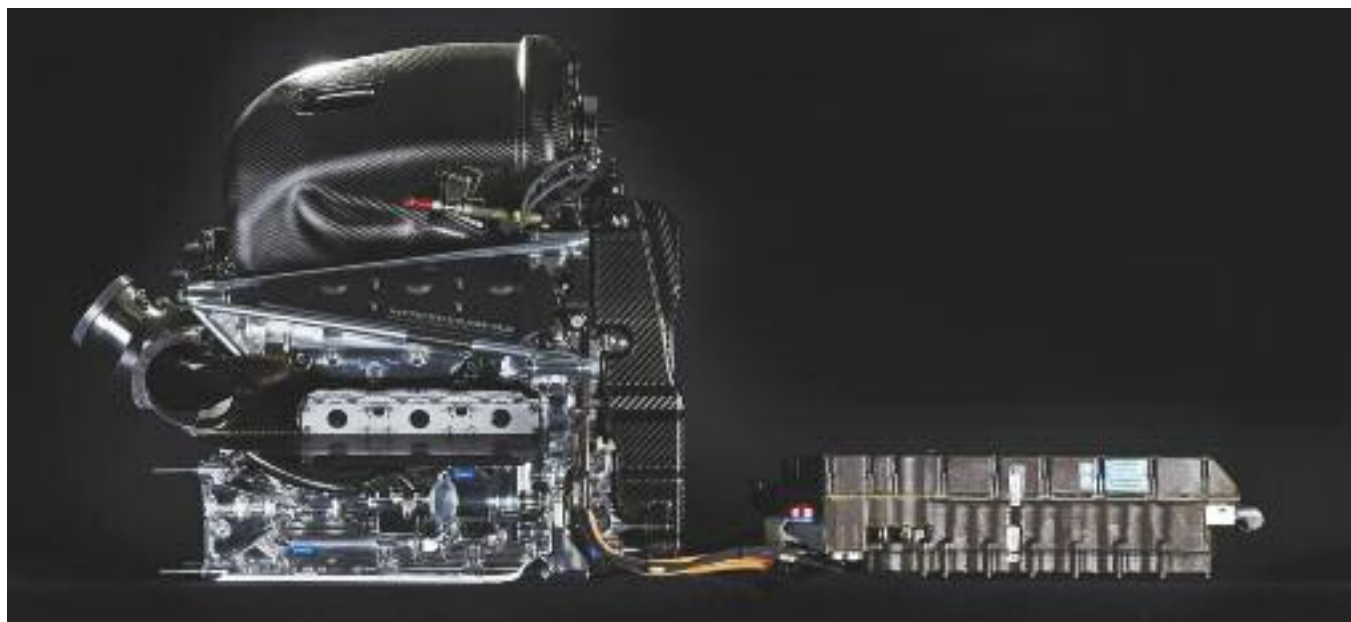


 Vehículos comerciales livianos

Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com

SKF®



Los componentes del automóvil de F1, son sometidos por sus fabricantes a una investigación sofisticada, fina y precisa.

logrados, gracias a una inmensa capacidad de cálculo de las computadoras. Finalmente se prueba en la pista, para determinar qué es lo que funciona bien, y que es lo que necesita ser revisado y modificado.

En la etapa de desarrollo del automóvil, sin duda se busca mejorar la eficiencia aerodinámica, trabajando mucho en los detalles que en apariencia son pequeñísimos, se trabaja en las denominadas microaletas colocadas en el alerón delantero, en los desviadores de flujo, parantes laterales anteriores y posteriores, splitter, elementos para fugas de

Continúa en la pág. 60 ➔

mento, se modificaran las medidas de los neumáticos, que provocó distintas revisiones de la máquina.

Sin duda, un objetivo básico del desarrollo, es la constante búsqueda de una mayor **"carga aerodinámica"**, y el análisis de la adaptación del automóvil a las diferentes pistas durante el campeonato.

Para la parte aerodinámica, el uso de los túneles de viento, y de las denominadas CFD (Computer Fluid Dynamics), es decir **Dinámica de los Fluidos por Computadora**, están limitados.

Los límites son, para cada equipo, el uso de los túneles aerodinámicos, solo 30 horas por semana, y de 30 Teraflops (miles de millones de operaciones por segundo) en los CFD. En los túneles de viento, se llega a totalizar unos ochenta ensayos por semana y se pueden comparar experimentalmente los resultados



Las escuderías dedican en general, el 50 por ciento de las inversiones a la construcción del monoplaza en sí, y el resto a la evolución de la máquina - MBenz.



PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS



WWW.PORPORA.GROUP

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.



SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



Renault es sponsorado por la conocida firma Tag-Heuer para equipar a Red Bull.



A pesar de los esfuerzos realizaos, la japonesa Honda, no logra tener un rendimiento competitivo con su motor.

aire (para los climas más calientes), soportes de los espejos, tomas de aire y sistema de frenos.

Componentes "micro" realmente, que pueden escapar tranquilamente a la observación y atención del público en general, pero no escapan a los especialistas y colaboradores que están más atentos a ver novedades y copiarlas lo más rápido posible, para otros equipos.

Respecto a las inversiones que se deben realizar, para cumplir con los programas de desarrollo, casi siempre se concretan paso a paso, siguiendo una planificación evolutiva en la temporada.

A grandes rasgos, en un 50% se lo dedica a la construcción de la máquina, y el resto es dedicado a la evolución del automóvil.

Estas inversiones son seguramente

más que exageradas, pero parece que al no hacerlas, se arriesga a largar las carreras cada vez más atrás, en la grilla de partida.

A continuación se detallan las particularidades y características; de acuerdo al rubro:

MOTORES:

El punto fuerte, el secreto verdadero de Mercedes Benz en su motor hibri-

do desde 2015, es la utilización del sistema HCCI. (Homogeneous Charge Compression Ignition) es decir **Carga Homogénea con Encendido por Compresión**. Es una tecnología que permite funcionar, en una determinada gama de RPM, al motor de nafta/gasolina como si fuese un Diesel. Entre las 7.000 y 9.000 rpm, el motor

Continúa en la pág. 62 ➔

SIDE CAR

DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

CON MAS DE 57 AÑOS EN EL RUBRO AUTOMOTOR
 LLEGANDO A 7 PROVINCIAS "BUENOS AIRES, LA PAMPA, NEUQUEN, RÍO NEGRO, CHUBUT, SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO".
 CONTANDO CON STOCK PERMANENTE Y UN SERVICIO EFICAZ

500 MILLAS

apex

CARESA

CASTROL

Cauplas

CHK

CORTECO

COLT

CORVEN

CTP

dia-metal

ERCIE

EM euromotor

FABILA

FACORSA

FLENNOR

FREEZETONE

FREMEX

FREIREG

FUSCA

GACRI

Geny

GOMET

HESCHER

INA

HUTCHINSON

KOBLA

Lacum

LENA

LED

LITTON

LPI

marrose

MF

MTA

NV

paulucci

PERFECTO

RM

Rm

RSF

ROYAL TEK

SHUNKO

Silec

TOLEDO

SR-33

VMG

VTH

VlaRam

wayotex

BROWN 821 - TEL. 291-4501501 - BAHIA BLANCA - SIDECAR.COM.AR



¡Su fidelidad es nuestro premio más valioso!

"También en 2018 nos han vuelto a elegir como marca N°1 de lubricantes en Alemania. En nombre de mis 835 colegas, mi más sincero agradecimiento por esta premiación."

Ernst Prost, CEO de Liqui Moly



* La mejor marca de todas, categoría lubricantes en Alemania

Para algunos se trata de un simple aceite para motores.
Para nosotros, lo es todo - **made in Germany.**

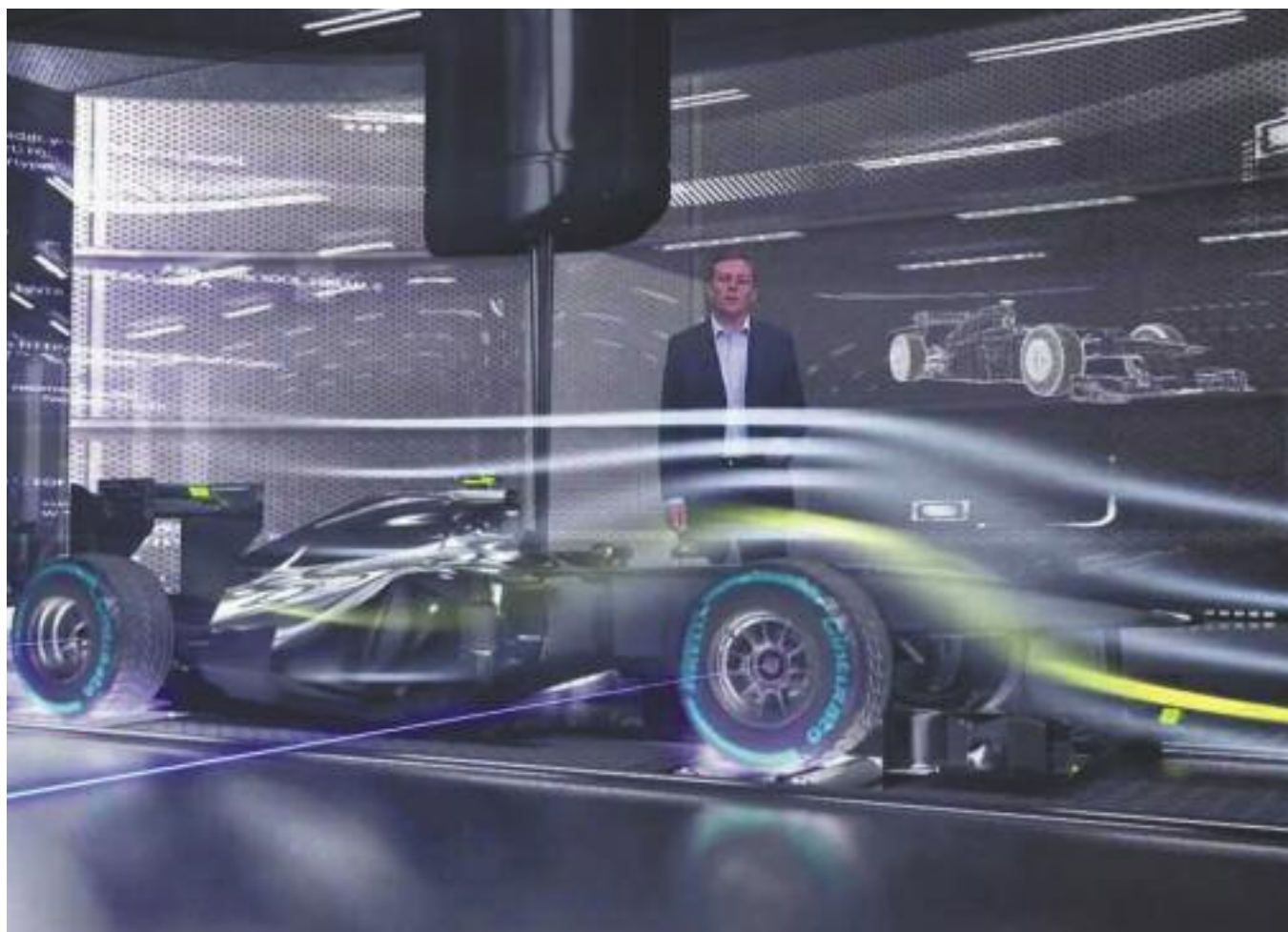
www.liqui-moly.com.ar - Liqui Moly Argentina - info@liqui-moly.com.ar - Tel: (54 11) 4856 3113

funciona por “**encendido espontáneo**” de la nafta, sin que intervenga la chispa de la bujía. Esto permite una mejora en la combustión, y por lo tanto una disminución del consumo, para aprovechar al máximo los 100 kg de nafta que permite el reglamento en cada carrera.

Cabe señalar que, es necesaria una colaboración estrecha con el proveedor de carburante. Ferrari sigue el mismo camino, Renault y Honda todavía están experimentando.

Por otra parte, la francesa Renault, ha denominado TAG Heuer a su motor (es la marca del sponsor), y esta unidad de potencia-fabricada por Renault-viene experimentando progresos considerables desde 2016, equipando a Red Bull, sin embargo a pesar de todas las mejoras logradas, el equipo lamenta una pérdida de casi 30 CV de potencia respecto del motor de M. Benz.

Es muy notable en esta temporada, los avances logrados en la misma casa Ferrari, ya que se transformó en la verdadera competencia de M. Benz ■



En el uso de lograr una excelente aerodinámica, están los túneles de viento y los CFD (Computer Fluid Dynamics) o sea Dinámica de los Fluidos por Computación.

IATF | ISO
16949 | 9001

Seguimos Creciendo. |  |  | dze.com.ar



dze
PRODUCTOS ELECTRICOS

dze STAND
3J-30/28

automechanika
BUENOS AIRES

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

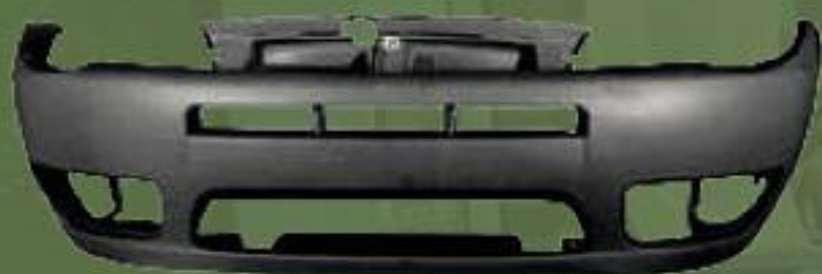
Somos una empresa dedicada a la inyección de paragolpes plásticos, para el mercado argentino y extranjero. Exportamos a diferentes países y contamos con años de experiencia atendiendo siempre a las inquietudes y solicitudes de nuestros clientes lo que nos permite lograr su satisfacción siempre y liderar el mercado

Contamos con una planta de 4200 metros cuadrados de superficie y maquinaria de última generación para la fabricación y comercialización de piezas de alta calidad. Capaces de aprobar cualquier tipo de exigencia y normas de calidad, para satisfacer los requerimientos de nuestros clientes, en un mercado cada vez mas exigente

DISTRIBUIDORES OFICIALES



LOMIA PLAST



Experiencia Bahco en Automechanika 2018

En la edición 2018 de la feria internacional de servicios para la industria automotriz – la Automechanika 2018, Bahco estuvo presente con un atractivo y completo stand. La exposición, que se desarrolló entre el 7 y el 10 de noviembre del corriente año, estuvo repleta de novedades, lanzamientos y mucho interés por el sector.

La industria automotriz es sin duda una industria capital para el mercado de la empresa sueca, y es por esto que se encontró presente en la feria. Bahco exhibió el portafolio de productos que tiene para ofrecer, diseñando y brindando alternativas para los usuarios del segmento automotor y pensando en cada necesidad.

Bahco es una marca que se ha ganado un lugar en el mercado nacional e internacional, y esto ha permitido que las personas que asisten a la

feria se sientan identificadas con ella.

Teniendo esto presente, el fabricante de herramientas ha traído a la exposición su línea de automecánica que incluye criquet “gatos” hidráulicos y herramientas neumáticas. Esta es una línea nueva que ya está en el mercado y con esto lo que busca lograr es que los usuarios de la marca se sientan acompañados y apoyados en sus nuevas demandas. De igual forma, Bahco trajo para sus visitantes toda la gama de herramientas tradicionales, llaves manuales y toda la línea de mecánica de automotriz que está comercializando, con sus nuevos diseños e innovación en algunos casos.

La línea de mecánica automotriz que Bahco presenta, es una gama que cubre todos los niveles de usuarios. Abarca desde un gato de una tonelada hasta gatos de diez

toneladas, y está orientada a todo lo que es uso particular para mecánica de automotores, hasta línea pesada como camiones, remolques, etc.

Esta línea de Bahco está dirigida a profesionales vinculadas a la automecánica, a líneas de talleres en general, a talleres de pintura y cualquier área laboral o de oficios donde se necesite movilizar objetos pesados o hacer un desarme partic-

ular de alguna pieza, motores, o cajas de cambio.

Con una gama de más de mil herramientas, Bahco ha incursionado en la industria de la automoción brindando a los técnicos, trabajadores, profesionales y especialistas, instrumentos de trabajo fabricados con la calidad que distingue a la marca, contando también claro, con una planta en Argentina.



130 AÑOS JUNTO A VOS Y TODOS TUS PROYECTOS



AUTOMEC

14ª FERIA INTERNACIONAL DE AUTOPARTES, EQUIPOS Y SERVICIOS

23 - 27

ABRIL | 2019

SÃO PAULO EXPO

LIVIANOS - PESADOS - UTILITARIOS

EL FUTURO ESTÁ
EN TODAS PARTES

El crecimiento y el récord en el volumen de negocios generados en la Automec refuerza año tras año el éxito y la fuerza del evento que es la principal plataforma del sector de reposición y reparación automotriz.

GARANTIZA SU
PARTICIPACIÓN:
+55 11 3060.4913

AUTOMEC
LA PIEZA CLAVE PARA SUS NEGÓCIOS

f /FEIRAAUTOMEC

Apoyo:



Co-Apoyo:



sincoPeças



Organización y Promoción



HESCHER



¡ YA PIENSA EN TUS VACACIONES !
CON LA COMPRA DE BUJÍAS **HESCHER**

TE REGALAMOS
ESTA
ESPECTACULAR
REPOSERA!!





La aerodinámica básica-1

Italia Maxi©



Método de los “filetes de humo” parafínico; en el túnel aerodinámico de Mercedes Benz.

Como lo mencionamos en su oportunidad, fue a fines de siglo XIX que debido a la existencia de los primeros dirigibles, empiezan los estudios científicos en realidad, respecto a la denominada Resistencia Aerodinámica al Avance.

Pero fue en los comienzos del siglo XX, cuando los investigadores se

dedicaron a estudiar de lleno la resistencia aerodinámica. Como conclusión de los numerosos estudios realizados se supo que, cuando un cuerpo determinado se desplaza en el aire, se genera una fuerza contraria a su avance, denominada Resistencia Aerodinámica.

Puede decirse entonces que la

Aerodinámica, es como la ciencia que estudia, velocidades, trayectorias y presiones, considerando en ciertos casos las temperaturas que se registran en el flujo del aire.

Hace un tiempo era utilizado el método de los “Hebras de lana” (ensayo realizado al aire libre en movimiento) que determinaban la “trayectoria de los filetes”

Actualmente los estudios se efectúan por medio de las computadoras, y en los famosos túneles de viento o aerodinámicos.

En los túneles aerodinámicos modernos, se usa normalmente el método de los filetes de “humo”

Continúa en la pág. 72



Experiencias en el túnel de viento con modelos a escala 1:1 – Mercedes Benz



Cabina de control de pruebas de BMW-Aerolab en el túnel de viento.

WEGA

ORIGINAL QUALITY

AUSPICIANTE OFICIAL DE LA
CARRERA MÁS DURA DEL MUNDO

AHORA EL FILTRO ES WEGA



WWW.WEGA.COM.AR

Seguinos en las redes sociales como Wega0k >>





Túnel aerodinámico para escala natural. Mercedes Benz.



Ventilador tamaño gigante de alta potencia de túnel aerodinámico.

parafínico", con uno o más tubos de eyección de dicho humo.

Respecto al diseño del automóvil, en su relación con la aerodinámica, el estudio de la forma del mismo para reducir la resistencia que opone el aire, comienza sobre los autos de competición a fines de la década del 20 y en la década del 30 sobre los

autos de serie, en el siglo pasado.

Sabemos que actualmente, considerando la velocidad normal desarrollada por la mayoría de los vehículos, la resistencia que ofrece el aire, necesita consumir casi la misma potencia o más, que la necesaria para superar la fricción mecánica. De esto como corolario, se conside-

ra impensable diseñar y construir un automóvil que no posea un estudio aerodinámico serio.

La gran mayoría de los constructores de autos, poseen y utilizan importantes y complejos túneles de viento, aeroclimáticos o aeroacústicos, para estudiar todo lo referente a la aerodinámica. Existen túneles que

pueden probar automóviles en escala 1:1 o maquetas en diferentes tamaños, hasta alcanzar los 300 km/h o más. De esta forma se pueden recopilar una importante cantidad de datos para el estudio del vehículo.

Continúa en la pág. 74 →



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.













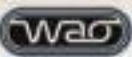


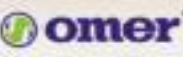












JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](https://www.facebook.com/molykoteargentina):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

1- Sin duda la aerodinámica es una ciencia compleja, y respecto al conocimiento de la misma, queda mucho camino por recorrer.

- Siempre, las posibilidades del progreso –en cuanto a su aplicación- son inmensas.

2- La relación entre el automóvil y el aire, no se reduce solo a un simple problema de “Resistencia al Avance”. Existen un sinnúmero de variables determinadas por las características aerodinámicas del automóvil.



Los automóviles deportivos utilizan alerones y spoilers, como un aporte a lograr un perfil eficiente.

Generalmente, los modelos son probados en cintas o rodillos móviles representando el mismo suelo. Para obtener los coeficientes aerodinámicos, es necesario conocer:

- las fuerzas que se generan.
- los momentos que se producen.

Todo esto se da en el vehículo de acuerdo a sus tres ejes.

Existen en el área de velocidad alta, balanzas de precisión (dinamométricas), que poseen sensores electrónicos.

Es importante tener en cuenta, a los

vientos transversales, ya que la estabilidad direccional-por ejemplo- en velocidades altas incluso en automóviles diseñados aerodinámicamente, pueden disminuir siendo insuficiente. De esta manera se entraría en una zona de riesgos de accidentes importante.

Para eliminar dichos riesgos se recurre a los “complementos” o accesorios aerodinámicos como ser:

- Deflectores o Spoilers (delanteros y traseros)
- Alerones
- Carenados y faldones ■

Ver entre otros los siguientes artículos

01- Principios aerodinámicos.	TA/195-P130.
02- El auto y la aerodinámica.	TA/181-P50
03- Los principios aerodinámicos.	TA/164-P70
04- El vuelo aerodinámico peligroso.	TA/158-P68
05- Los túneles aero-climáticos de M. Benz.	TA/151-P124
06- El auto y los aspectos aerodinámicos.	TA/149-P121
07- El auto y los aspectos aerodinámicos.	TA/148-P114
08- El auto y los aspectos aerodinámicos.	TA/143-P98
09- El auto y los aspectos aerodinámicos.	TA/132-P34
10- La aerodinámica y el automóvil.	TA/105-P44
11- El auto y los aspectos aerodinámicos-2	TA/121-P32
12- El auto y los aspectos aerodinámicos-1	TA/116-P124



Si la resistencia aerodinámica disminuye, se necesita utilizar menos potencia, y por consecuencia el consumo es reducido.



omer[®]

HÉLICES • ELECTROVENTILADORES • FORZADORES • EMBRAGUES VISCOSOS • RESISTENCIAS

www.omer.com.ar

Electroventiladores OMER

PROMOCION
Octubre y Noviembre

Consulte a su Distribuidor Habitual

EV-560 BMW E46
EV-561 BMW Serie 5 E39
EV-562 BMW X5
EV-557 Chery A3 doble
EV-556 Chery Fulwin doble
EV-554 Chery QQ 10/15
EV-555 Chery QQ 10/15
EV-558 Chery Tiggo 08
EV-559 Chery Tiggo 08
EV-523 Chevrolet Spark
EV-526 Chevrolet Vectra
EV-519 Daewoo Lanos
EV-536 Honda Accord 2.2L
EV-537 Honda Accord 2.3L
EV-503 Honda Accord 2.4L
EV-505 Honda Civic 1.8 06/11
EV-500 Honda Civic 92/00 - CRX
EV-502 Honda Civic LC 99/00
EV-534 Honda CRV 02/05
EV-538 Honda CRV 97/01
EV-551 Hyundai 110
EV-497 Hyundai Accent 00/03
EV-541 Hyundai Accent 00/06
EV-574 Hyundai Accent 12/13
EV-552 Hyundai Accent 12/13
EV-539 Hyundai Accent 95/99
EV-540 Hyundai Accent 95/99
EV-496 Hyundai Accent II
EV-543 Hyundai Atos 05>
EV-542 Hyundai Atos 99/04
EV-545 Hyundai Elantra 01/06
EV-546 Hyundai Elantra 07/10
EV-575 Hyundai Elantra 11/13
EV-553 Hyundai Elantra 11/13
EV-498 Hyundai i30 2.0 Aut. 09>
EV-565 Hyundai Magentis 99/05
EV-547 Hyundai Optima 99/05
EV-549 Hyundai Santa Fe 07/09
EV-548 Hyundai Santa Fe 2.4L
EV-564 Hyundai Sonata 99/05
EV-550 Hyundai Tucson-Sportage 02/09
EV-533 Jeep Cherokee 97/01
EV-535 Jeep Gran Cherokee 4.0L
EV-566 Kia Cerato 05/09
EV-567 Kia Cerato 05/09
EV-576 Kia Cerato Forte
EV-572 Kia K5
EV-563 Kia Pride 94/97
EV-571 Kia Pride-Avella 94/97
EV-578 Kia Rio
EV-577 Kia Sorento
EV-573 Kia Sportage
EV-579 Kia Sportage
EV-568 Kia Sportage 05
EV-569 Kia Sportage 10
EV-570 Kia Sportage 2.7L
EV-515 M.Benz 190/ w124
EV-513 M.Benz ClaseC W202
EV-514 M.Benz ClaseC W202/Estat
EV-516 M.Benz SL
EV-507 V.W.Pasat - Santana 83/97 Audi

Cód.: EV-549 -
Hyundai
Santa Fe
2007/09



Cód.: EV534
Honda CRV 2002/05



Cód.: EV554
Chery QQ 2010/15



Rosales 3774, V. Lynch,
Pcia. de Buenos Aires.
(5411) 4753-3000 / 2292 / 3395
info@omer.com.ar



@omer.altissimo



PROGRAMA DE CAPACITACIONES TÉCNICAS

CON LAS LÍNEAS:



- RÓTULAS - EXTREMOS
- BRAZOS RÓTULAS
- AXIALES - PARRILLAS
- BIELETAS DE BARRA ESTABILIZADORA



- PASTILLAS DE FRENO - BOMBAS DE FRENO
- CILINDROS DE RUEDA - FLEXIBLES DE FRENO
- DESPIECE DE FRENO - REPARACIONES DE CÁLIPERS
- PISTONES DE CÁLIPERS



- SOPORTES DE MOTOR - HIDRÁULICOS Y NO HIDRÁULICOS
- CAZOLETAS DE AMORTIGUADOR - CON Y SIN RODAMIENTOS
- BUJES - PARRILLA/TENSOR/BARRA ESTABILIZADORA/VEJE TRASERO
- KITS DE BUJES

*Distribuidores exclusivos en Argentina



**RECORREMOS EL PAÍS ACERCANDO
LAS MEJORES SOLUCIONES
JUNTO A LOS ESPECIALISTAS DE CADA MARCA.**



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777 WhatsApp 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0800 333 1743

Facebook autonauticasur1969 Twitter AutoNauticaSur Instagram autonauticasur YouTube autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos

UN NUEVO AÑO ESTÁ POR LARGAR

¡GRACIAS POR ACOMPAÑARNOS EN EL RECORRIDO DEL 2018!

**¡Sigamos evolucionando juntos
camino a los 50 años!**

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0800 333 1743

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



**SOLUCIONES INTEGRALES
PARA TALLERES DEL
SERVICIO AUTOMOTOR**

REPRESENTANTES

JohnBean

Snap-on

METRONICS

PRO-CUT

FLEXBINEC

SCOTCHMAN



SERVICIO POST VENTA GARANTIZADO



FINANCIACIÓN EXCLUSIVA:
ANTICUO SALDO HASTA 12 MESES

LANZAMIENTO

ESCANERS SUN

Diseñados especialmente para ofrecer todas las herramientas necesarias para lograr un diagnóstico óptimo y preciso.



DIAGNÓSTICO PROFUNDO DE SISTEMAS:

· MOTOR: GASOLINA, DIÉSEL, FLEX Y GAS NATURAL
· TRANSMISIÓN · ABS/ AIRBAG / CARROCERÍA
· A/C / PANEL DE INSTRUMENTOS · SISTEMAS HÍBRIDOS
· SENSORES TPMS · CODIFICACIÓN DE INYECTORES
· SISTEMAS DE SEGURIDAD E INMOVILIZADORES
Y MUCHO MÁS...

- MENÚ GRÁFICO · INTERFACE INTUITIVA Y AMIGABLE · PANTALLA TÁCTIL COLOR 8" · OSCILOSCOPIO INTEGRADO DE 2 CANALES DE ALTA VELOCIDAD (6 MS/5) · CABLE ÚNICO OBD
- COBERTURA GLOBAL: VEHÍCULOS AMERICANOS, ASIÁTICOS, CHINOS, EUROPEOS Y LOCALES · FUNCIÓN DE AUTO ID · ACTUALIZACIONES POR MEDIO DE TARJETA MICRO SD
- INICIO RÁPIDO: LISTO PARA DIAGNOSTICAR EN 5 SEGUNDOS · MISMAS FUNCIONES DEL ESCÁNER DE FÁBRICA · 2 AÑOS DE GARANTÍA · BATERÍA INTERNA · SOPORTE TÉCNICO

www.john-car.com

[/JohnCarEquip](https://www.facebook.com/JohnCarEquip)

Tel.: 4912-4555

Info@john-car.com

La importancia de elegir un especialista.



www.aequipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AEQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

FREUDENBERG-NOK

TECNOLOGÍA EN SELLADO

JUNTAS DE TAPA JUEGOS DE JUNTAS DE MOTOR

Ahora disponible en Argentina por



El 70% de los vehículos del mundo

Ahora disponible en e

Calidad certificada p

Sea **Original**, sea **Freudenberg-NOK**

A DE CILINDROS TOR PARA LINEA PESADA

oducto 100% con calidad original



do utilizan Freudenberg-Corteco
el mercado Argentino
por las automotrices



División de Reposición

Corven-NClave alianza estratégica



Por Pablo McCarthy
Fuente: Energía Estratégica

A principio de este año, la empresa nacional Corven y el grupo español NClave (ex Grupo Clavijo) formalizaron una alianza estratégica para comenzar a fabricar trackers para parques solares, en virtud del desarrollo del mercado. Así, montaron una planta en la localidad santafesina de Venado Tuerto, con una capacidad de fabricación de unos 500 MW.

En diálogo con Energía Estratégica, Nahuel Keegan, Gerente de la Unidad de Negocios

Continúa en la pág. 84 ➔



RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win

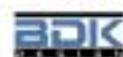




una vez...para siempre



mobiliario metálico	mobiliario industrial	taller móvil	elevación	
 Banco de trabajo con cajonera móvil  Armario con puerta alzada  Wall mount  Cajonera móvil	 Armario con gavetas  Cajonera móvil  Tablero de control de producción  Kiosco y heladera	 Taller Móvil  Equipo de taller  Herramientas y repuestos  Equipo de taller	 Revolvers para camión y bus  Revolvers de taller	Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001  Management System ISO 9001:2008 



Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

**Felices
Fiestas!!!**





de Corven-NClave, evalúa que la temporada ha sido “buena” en términos de mercado.

Cuenta que la primera parte del año fue positiva pero que después, al desatarse la crisis financiera y la devaluación cambiaria, las cosas empeoraron. “Muchos proyectos se pausaron, entonces se desaceleró el ritmo a partir de la segunda mitad del año”, explica.

Sin embargo, el empresario destaca que Corven-NClave ha logrado duplicar el objetivo mínimo que tenían previsto, que era de 30 MW. “Hemos cerrado en total contratos por 70 MW, que para ser un primer año de la empresa entendemos que no está mal, sobre todo teniendo en cuenta la situación macroeconómica”, subraya.

Entre los parques provistos por la empresa santafecina pueden destacarse ‘La Cumbre’, de 22 MW, ubi-



cado en San Luís, y ‘Las Lomitas’, de 2,2 MW, instalado en San Juan, ambos en funcionamiento. Asimismo, puede mencionarse la central fotovoltaica de La Rioja ‘Nongasta’, de 35 MW, que prontamen-

te entrará en operación comercial.

En cuanto a proyecciones, Keegan espera que el 2019 sea un año más estable en materia de actividad cambiaria y que descienda el riesgo

país. De ser así, el Gerente de la Unidad de Negocios de Corven-NClave anticipa: “el año que viene nos proponemos cerrar contratos por alrededor de 150 MW, como mínimo”.



AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES




some@dipra.com.ar

Fábrica de radiadores TYC®

BBA y TYC se unen para lanzar una nueva línea de radiadores de fabricación Nacional.



La alianza conformada entre BBA y TYC garantiza un producto de excelencia. Una nueva línea de radiadores elaborados con el Know-how de TYC sumado al conocimiento y la experiencia de BBA en el mercado Argentino.

- 19 modelos de tecnología de ensamblado mecánico.
- Cobertura del 40% del parque automotor.
- Equipos 100% testeados.
- 10.000 radiadores de producción anual.
- Entrega a todo el país.



WWW.TYCRADIADORES.COM
Camino General Belgrano 2916,
Villa Domínico, Buenos Aires.

 **BBA**
BBA Autopartes s.a.

 **TYC**
RADIADORES

INCREMENTA LA RENTABILIDAD DE TU TALLER



GABINETES PORTA HERRAMIENTAS

LA LÍNEA MÁS AMPLIA DEL MERCADO

- CAJONES MULTIFUNCIONES
- CORREDERAS CON RULEMANES SELLADOS
- DISEÑO ESTRUCTURAL
- RUEDAS RÍGIDAS CON FRENO GIRATORIO



APILADORES

SOLUCIONES INTELIGENTES PARA EL DEPÓSITO DE TU EMPRESA

- CAPACIDADES 1 TON – 2 TON
- ALTURA DE ELEVACIÓN: 1600 MM – 3000 MM.



ENROLLADORES Y ASPIRADORES

CALIDAD E INNOVACIÓN. IEL EQUIPAMIENTO MÁS EFICIENTE PARA TU LUBRICENTRO!

- EQUIPOS PARA ACEITE Y GRASA
- ASPIRADORES Y RECOLECTORES
- ENROLLADORES DE MANGUERA
- HERRAMIENTAS PARA EL AGRO



CARRO DESMONTA RUEDAS

NUEVOS DISEÑOS DE CARROS DESMONTARUEDAS

- ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE ALTA VELOCIDAD
- PARA CUBIERTAS DE CAMIÓN, OMNIBUS, TRACTORES Y VIALES



LÍNEA DE CRIQUES

SERVICIO LIVIANO Y PESADO

- MÁS DE 50 MODELOS
- ROBUSTEZ PARA USO PROLONGADO
- TELESCÓPICOS HASTA 80 TON



BALANCEADORA

CON TECNOLOGÍA ADVANCED

- FUNCIÓN DE AUTODIAGNÓSTICO Y AUTOCALIBRACIÓN
- MONITOR LCD CON INTERFAZ 3D
- DIÁMETRO MÁX: 24"
- MEDICIÓN: 8 SEG.



ELEVADOR DE MOTOS

EQUIPAMIENTO PROFESIONAL

- CAPACIDADES: 360 KG – 450 KG
- 500 KG – 600 KG – 680 KG
- PLATAFORMAS ANTIDESLIZANTES
- TRABAS DE SEGURIDAD AUTOMÁTICAS



ESTACIÓN DE INFLADO

ULTRA HIGH PRESSURE

- VERSIÓN SMART
- PANTALLA LCD
- CON ENROLLADOR DE MANGUERA
- 10 MTS DE MANGUERA FLEXIBLE

EQUIPAMIENTO PARA TALLERES | GOMERÍAS | LUBRICENTROS

FABRICANDO CALIDAD DESDE 1978



MaquinParts

CALIDAD PREMIUM



G781 superfast

INSTALACIÓN E INSTRUCTIVO
DE USO BONIFICADO



Nexfid
ISO 9001:2015



CAPACIDADES OPCIONALES

200 TON - 150 TON - 100 TON - 75 TON
50 TON - 30 TON - 20 TON - 15 TON



ENDEREZADORA DE LLANTAS PROFESIONAL



DESARMADORA AUTOMÁTICA SMART



ÚNICO EN AMÉRICA 14.5 TON

www.maquinparts.com

(11) 3320 1159

/ Maquinparts

MaquinParts

ventas@maquinparts.com

0800 777 0353

Mitre 1721, Venado Tuerto - Santa Fe

HESCHER

#SiempreArranca

¡HESCHER PIENSA EN TUS VACACIONES!

Otro año que está entrando en la recta final y siempre Hescher piensa en que tengas tu regalo. Por eso, desde hoy y hasta agotar stock, comprando 12 cajas de Bujías Hescher Ultra te regalamos un espectacular frigobar.

to con tu distribuidor amigo o también de la siguiente manera:

Llamando al 01162816445 (texto o WhatsApp)

Vía mail a postventa@hescher.com.ar

Como bien ya sabes... ¡Con Hescher siempre

Para contar con este regalo, ponete en contacto con tu distribuidor amigo o también de la siguiente manera:

arranca!

TE REGALAMOS UN MINIBAR



HESCHER SIGUE SUMANDO!

HESCHER

LAMINAS COLECCIONABLES

07



**BUJÍA DE ENCENDIDO
H1865RC**



APLICACIONES

-  FIAT 125 I.6
-  FIAT REGATTA 100 S
-  FIAT REGATTA 85 I.6

BOBINA HB 2018



APLICACIONES

-  CHEVROLET CORSA
-  FIAT PALIO FASE 3

BOMBA HB3021



APLICACIONES

-  FORD FIESTA
-  HONDA ACCORD
-  HONDA CIVIC
-  RENAULT MEGANE I

MPP HB4014



APLICACIONES

-  FIAT SIENA I.6
-  FIAT TIPO
-  VOLKSWAGEN GOL 1.0

BOBINA HB2033



APLICACIONES

-  FIAT PALIO WEEKEND
-  FIAT SIENA
-  FIAT UNO

BOMBA HB3070



APLICACIONES

-  RENAULT 19
-  RENAULT TRAFIC
-  VOLKSWAGEN GOL I
-  FIAT SAVERO M I

MPP HB4016



APLICACIONES

-  VOLKSWAGEN POLO 1.6 16V
-  FIAT PALIO I.6
-  FIAT SIENA

DESDE DICIEMBRE, TE REGALAMOS 12 LÁMINAS DE COLECCIÓN DE LA LÍNEA DE IGNICIÓN PARA PARTICIPAR POR IMPORTANTES PREMIOS TRIMESTRALES. ENVIANOS TU FOTO CON LAS PRIMERAS 3 EDICIONES A:
 POSTVENTA@HESCHER.COM.AR PARA EL PRIMER SORTEO.

Promoción válida desde diciembre del 2017

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



PERFECTO



GMB Korea Corp.

Continental
CONTITECH

YACO

HUTCHINSON

***“Su solución segura en conducción
de fluidos y mecánica ligera”***

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

**TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE**

WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



WOBRON



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel.(005411)4844-5900 L. Rotativas - e-mail:info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO, EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas
para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com



INDUSTRIA
ARGENTINA



CERTIFICADO
DE CALIDAD

Buscános en redes
ElifelBombas



MOURE
e hijos SA

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505

Algo más sobre el turbocompresor

Nuvolari Enzo ©



El uso del turbocompresor aporta a la disminución del consumo de combustible y de la contaminación.

Nos hemos dedicado en diferentes notas, al turbosobrealimentador en sus distintos aspectos; diseño, construcción, funcionamiento, utilización, mantenimiento, reparación y control.

Comentamos también respecto a su evolución, y al aporte que le brinda la electrónica en lo referente a su regulación y control.

Sin duda, que los vehículos futuros, siempre hablando de los motores térmicos sobrealimentados, serán más potentes, más seguros, y más ecológicos que los actuales. Sabemos también que el motor de combustión interna mantendrá su lugar, pero compartiendo, funcionando con un motor eléctrico.

Los motores térmicos de los auto-

móviles, han experimentado en los últimos tiempos progresos muy importantes, en especial en lo referente a la disminución de la contaminación ambiental. El consumo de combustible y el nivel sonoro, disminuyeron considerablemente.

Esto se debe en parte, a las mejoras logradas en el proceso de combustión de la mezcla aire-combustible, en donde el turbosobrealimentador, juega un papel relevante.

Según publicaciones especializadas europeas recientes, en el año 2020 van a circular cerca de 550 millones de vehículos, de los cuales un tercio estará equipado con turbocompresores.

El motivo de este desarrollo de los motores sobrealimentados, son las



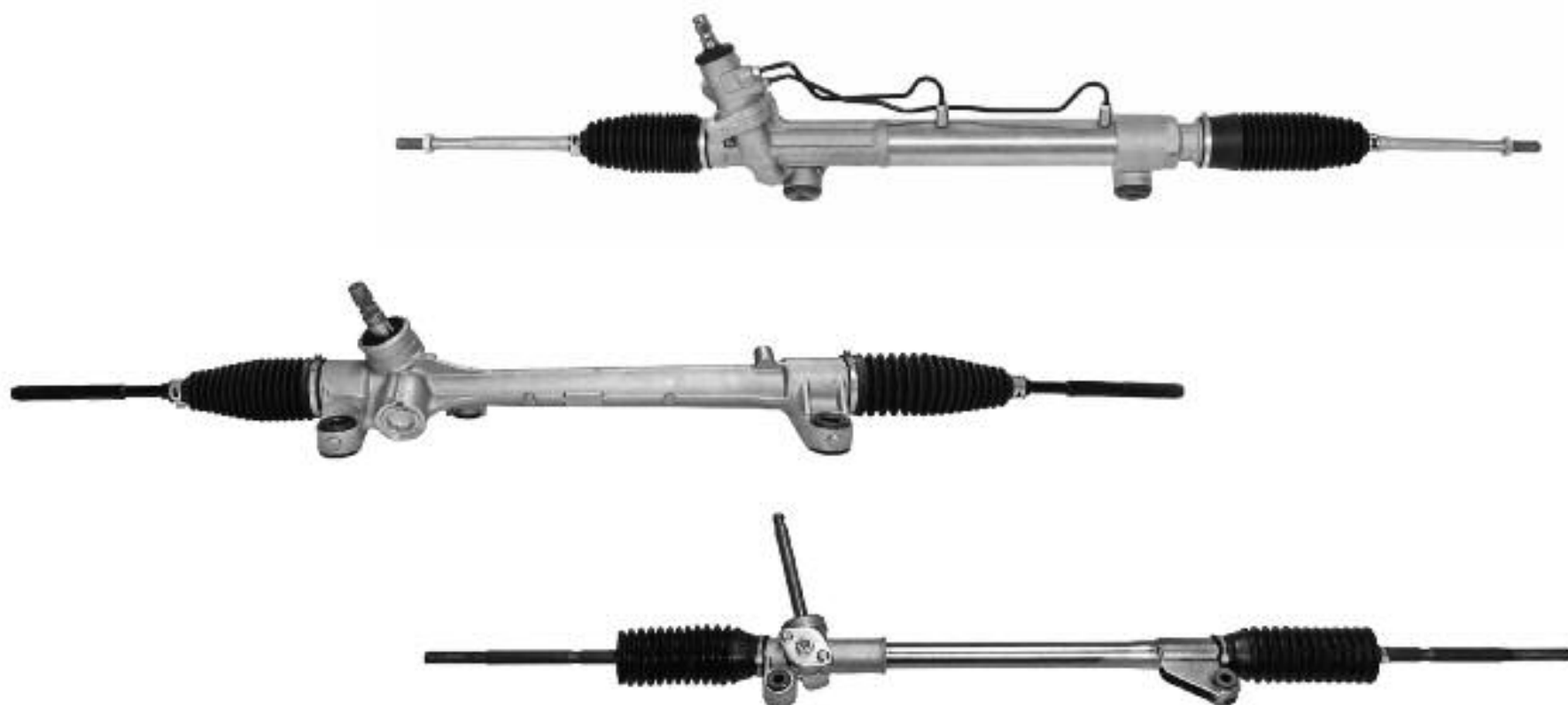
Actualmente los turbos son herederos de la tecnología aeroespacial, incluyendo los procesos de fabricación y los materiales.

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



*Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar*

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín. Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar



El ingreso de cuerpos extraños del exterior, produce fallas en la sobrealimentación, por rotura de los componentes.



Fuerte deterioro del rotor del compresor, por problemas en el sistema de admisión del motor.

normas, los reglamentos, cada vez más rigurosos respecto al consumo de combustible y a las emisiones contaminantes, debido al dimensionamiento actual de los motores. Un ejemplo; los motores "downsizing", que poseen cilindradas reducidas o

pequeñas cilindradas, pero para no tener pérdida de potencia, se recurre siempre al turbocompresor.

En lo referente, a la reparación del turbo, sabemos que el mismo es proyectado para que tenga una

"vida útil prolongada". Sin embargo casi siempre aparecen fallas, debido a causa de un mal mantenimiento, o al ingreso de cuerpos externos (provenientes del exterior).

Generalmente los turbos defectuosos, son reparados con cierta super-

ficialidad, colocando solo partes o repuestos nuevos.

Esto no es necesario, debido a que con el conocimiento justo "know how", y el correcto equipamiento,

Continúa en la pág. 96 ➔



**Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas)
y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)**



**Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina**



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

**MAGNETI
MARELLI**



DENSO

ALTRI S.A.

Inyección Electrónica

los turbos pueden ser reparados muy bien.

Además de las herramientas especiales, los dispositivos de limpieza y los repuestos, son necesarias especialmente dos equilibradoras que aseguren un perfecto funcionamiento, para que el trabajo tenga una calidad y una confiabilidad que pueda competir con una parte nueva, o con un turbo nuevo.

En casi todos los automóviles nuevos, con motores nafteros o gasoleros se utiliza el turbo, ya que solo con la sobrealimentación se logra un alto nivel de prestaciones y de eficiencia ■



Las equilibradoras son una herramienta fundamental en la reparación del turbo, para lograr calidad y confiabilidad.

VER ENTRE OTRAS LAS SIGUIENTES NOTAS.

El turbo VNT. (TA/180-P72).
 La conocida sobrealimentación. (TA/181-P74).
 El turbo MAHLE. (TA/182-P80).
 El turbo y su eficiencia. (TA/184-P50).
 Los turbos GARRETT. (TA/185-P112).
 El turbo y su diseño. (TA/189-P102).
 El turbo y la buena potencia. (TA/191-P98).
 Los turbos Diesel. (TA/194-P138).
 El turbo siempre turbo. (TA/195-P96).



Los turbos son experimentados en celdas de ensayos, para lograr productos "al estado del arte". (Investigación y Desarrollo) - Bosch-Mahle.



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"



Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

tamatel®

QUALITY CONTROL APPROVED



AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS
CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA,
QUE AVALAN LA EXCELENCIA
DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RINGS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA CRAPODINAS
JUNTAS CORREAS PALIERES FREÑOS TREN DELANTERO

¡ CONSULTÁ POR NUESTRAS LISTAS DE PRECIOS !



CADENAS AGRÍCOLAS SIMPLES, DOBLES Y REFORZADAS (ASA)
MEDIAS MALLAS (CL) Y UNIONES (OL)

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:



Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As alfarodamientos.com.ar
(0291) 4555054 info@alfarodamientos.com.ar
291 5759424 [@alfa.rodamientos](https://www.facebook.com/alfa.rodamientos)

CHIPCARS
LECCHI

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y
DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS
VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU
POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR
CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781



Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO



TIMKEN



Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

EMBRAGUES
seco seojin automotive

MADE IN KOREA

PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S **irf**
FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595/ 1789
4635-2600 - (011) 6889-4147
irfrens@gmail.com // www.irfrens.com

BOSCH
Diesel Center



Diesel Car S.A.



Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyeccion Diesel
Linea Liviana y Pesada

STANADYNE

DENSO

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com



Soportes para el automotor.



www.gomarex.com.ar

Info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530

DARWIN REPUESTOS

RENAULT - CHEVROLET



Vení a retirar
tu producto por
nuestro local



4852-5559 / 4855-5092

Horarios
Lunes a Viernes
8.00 a 18.00 hs
Sabados
8.00 a 13.00hs

REPUESTOS ENCENDIDO / ACCESORIOS / SUSPENSION / PARTES DE MOTOR / CHAPA / OPTICAS Y FAROS

Warnes 1102 (Esq. Batalla del Pari)

www.darwinrepuestos.com // grupodarwinrepuestos@gmail.com

Lucas



VUELVE LA CONFIABILIDAD DE UN GRANDE



info@lucaselectricalsa.com

Trust **Lucas**

Bobinas de encendido plásticas

Parte I

Esta nota es presentada por:

ALTECAR
autopartes

Los motores actuales, optimizados en relación a los del pasado, trabajan a altos regímenes de revoluciones y necesitan sistemas de encendido más potentes.

Por tal motivo, se realizaron nuevos desarrollos en bobinas de encendido con formas geométricas muy diferentes de las tradicionales, conocidas como bobinas plásticas.

Poseen ventajas muy significativas respecto de las tradicionales (conocidas como asfálticas o en baño de aceite):

- Mayor tensión de encendido
- Mayor disponibilidad de chispas por minuto
- Menor tamaño, ocupando menos espacio en el compartimento del motor
- Menor peso
- En muchos vehículos, debido al sistema de encendido estático, dispensa el uso del distribuidor
- Puede ser construida en diversas formas geométricas, dependiendo de la necesidad y espacio disponible en el compartimento motor.

BOBINAS DE ENCENDIDO CON DISTRIBUIDOR ELECTRÓNICO

En los sistemas de encendido más antiguos, la etapa final se montaba como un componente independiente en el compartimiento del motor de la carrocería del vehículo o -en el caso de una distribución giratoria de alta tensión- en el distribuidor de encendido. La introducción de la distribución estática de alta tensión y el desarrollo de la microelectrónica hizo posible la integración de la etapa final en la bobina de encendido.

Esto aporta numerosas ventajas:

- Posibilidades de diagnóstico.
- Señal de corriente iónica.
- Supresión de interferencias.
- Corte de potencia.
- Limitación de corriente.
- Corte térmico.
- Identificación de cortocircuitos.
- Estabilización de alta tensión.



BOBINAS DE ENCENDIDO SIN DISTRIBUIDOR ELECTRÓNICO

Actualmente conocidos como DIS (Direct Ignition System o Distributor less Ignition System), se diferencia del sistema de encendido tradicional en suprimir el distribuidor, con esto se consigue eliminar los elementos mecánicos, siempre propensos a sufrir desgastes y averías. Además la utilización del sistema DIS tiene las siguientes ventajas:

- Tiene un gran control sobre la generación de la chispa ya que hay más tiempo para que la bobina genere el suficiente campo magnético para

hacer saltar la chispa que inflame la mezcla. Esto reduce el número de fallos de encendido a altas revoluciones en los cilindros por no ser suficiente la calidad de la chispa que impide inflamar la mezcla.

- Las interferencias eléctricas del distribuidor son eliminadas por lo que se mejora la fiabilidad del funcionamiento del motor, las bobinas pueden ser colocadas cerca de las bujías con lo que se reduce la longitud de los cables de alta tensión.
- Existe un margen mayor para el control del encendido, por lo que se puede jugar con el avance al encendido con mayor precisión.

Existen dos tipos de encendido directo. El encendido independiente y el simultáneo. El independiente utiliza una bobina por cada cilindro. El encendido simultáneo utiliza una bobina por cada dos cilindros, la bobina forma con una de las bujías y se conecta mediante una cable de alta tensión con la otra bujía, a este sistema también se le denomina de "chispa perdida".



BOBINAS DE ENCENDIDO DE CHISPA DOBLE

Las bobinas de encendido de chispa doble generan una tensión de encendido óptima en diferentes cilindros para cada dos bujías y dos cilindros. La tensión se distribuye de forma que:

- La mezcla de aire-combustible de un cilindro se enciende en el extremo de una carrera de compresión -tiempo de encendido- (chispas primarias, chispa de gran alcance).
- La chispa del otro cilindro salta en la carrera de escape (chispas secundarias, energía baja).

Las bobinas de encendido de chispa doble generan dos chispas por cada giro del cigüeñal (chispa primaria y secundaria). No es necesario que estén sincronizadas con el árbol de levas; sin embargo, las bobinas de encendido de chispa doble solo son adecuadas para motores con números pares de cilindros. De esta forma, en los vehículos de cuatro y seis cilindros, se incorporan, respectivamente, dos y tres bobinas de encendido de chispa doble.





ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



**MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO**



**INYECCIÓN
ELECTRÓNICA**



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



**DIESEL
COMMON RAIL**

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación

TEL -54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX -54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

Taranto continúa apostando en innovación y tecnología



Buenos Aires, noviembre de 2018, Taranto, grupo de capitales nacionales líder en el sector de producción y comercialización de autopartes, estuvo presente en la Automechanika 2018, la exposición internacional más importante de la industria automotriz, y tuvo lugar del 7 al 10 de noviembre en el Predio Ferial La Rural.

Este año Taranto, que fabrica y comercializa autopartes como por ejemplo: Juntas (duras, blandas, multilamina-MLS), Retenes (de Guía

de Válvulas, Radiales), Elementos de Fijación (tornillos de Tapa de Cilindro, tornillos de Biela), Sistemas de Embrague y Artículos de Suspensión y dirección, presentó una nueva APP para facilitar la búsqueda de productos tanto para el uso en puntos de venta; como para los usuarios directos (mecánicos), quienes disponen en la misma APP de las instrucciones para el montaje y ajustes de Juntas de tapa de cilindros que puede operarse mediante comando de voz.

“Desde Taranto consideramos que este evento nos permite entrar en contacto con clientes de todos los sectores de nuestro país. Esta exposición es muy importante para nosotros porque logramos conectar con nuevos clientes y afianzar la relación que ya tenemos de años anteriores”, declaró su presidente, Diego Taranto.

Acerca de Taranto

Fundada en 1980, el Grupo de capitales nacionales Taranto nació enfo-

cado en el sector autopartista, del que hoy es líder; durante los últimos años se expandió a través de diferentes unidades de negocio Taranto S.A., Taranto San Juan S.A., Agrícola Taranto; Taranto Ltda. (Brasil); y Taranto Construcciones.

La compañía, que cuenta con 700 empleados, ha recibido el Premio Nacional de la Calidad en tres oportunidades (2000, 2005 y 2015) y el Premio Iberoamericano a la Calidad en 2003.



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativas) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar



*Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.*



MANTENIMIENTO
Y REPARACIONES
MULTIMARCA

UNITE A LA NUEVA RED DE TALLERES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MULTIMARCA, RESPALDADA POR UN IMPORTANTE GRUPO AUTOMOTRIZ

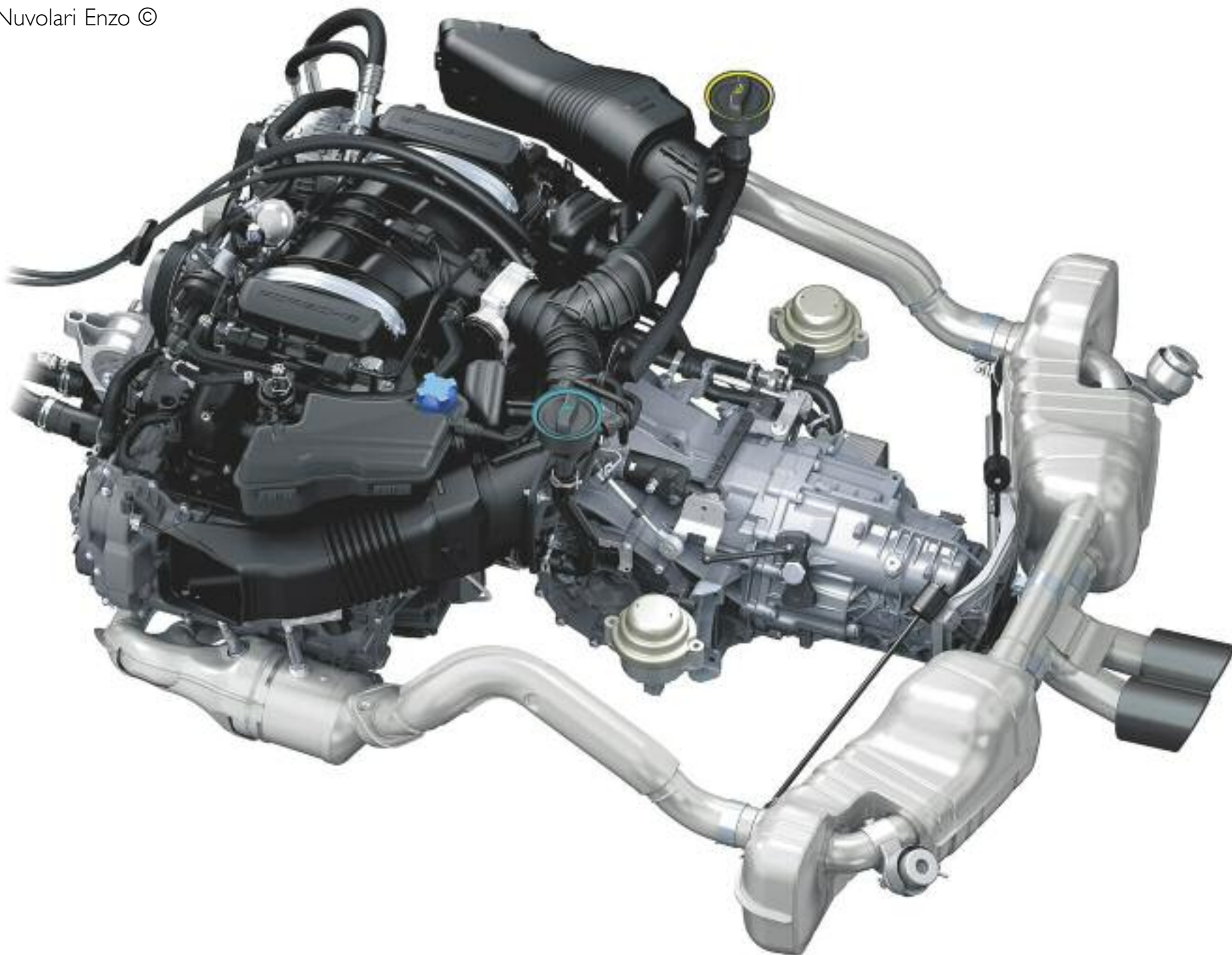


Para saber más visite nuestra web

- La Red está abierta a todos los talleres independientes que buscan soluciones para hacer crecer su negocio, uniéndose a un grupo multinacional con amplísima experiencia en el sector, beneficiándose de la red de distribución comercial y un completo plan de marketing corporativo, además de incrementar y fidelizar clientes, viendo así aumentar sus ingresos a largo plazo.
- La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.
- La confianza se mantiene!

Motores de alta performance-2

Nuvolari Enzo ©



Motor de 6 cilindros boxer, de 3,4 litros y 295 CV con distribución variable VarioCam Plus. Porsche

Es indiscutible que desde la creación del motor de combustión interna MCI., hablamos del ciclo Otto históricamente, y en la actualidad también del motor Diesel, se busca aumentar cada vez más su rendimiento.

Al mismo tiempo que nacía el automóvil, nacían las carreras de automóviles, es decir que los autos deportivos existen desde hace mucho. Cabe puntualizar, que la gran mayoría de las soluciones mecánicas de importancia, fueron primero experimentadas sobre los autos de competencia. Actualmente- electrónica y tecnología de avanzada –el motor de ciclo Otto o naftero de alta performance, de aspiración natural o sobrealimentado tuvo una evolución sobresaliente.

Se lograron muy altas potencias específicas, elevados regímenes, y

muy elevadas cuplas motrices o par motor, que muestran las altas performances obtenidas.

En los comienzos del siglo pasado, los motores de alta performance poseían ya características técnicas especiales; por ejemplo el doble árbol de levas a la cabeza, la tecnología multiválvulas, el accionamiento desmodrómico, los carburadores múltiples, los sobrealimentadores del tipo mecánicos y volumétricos, etc.

Los componentes.

Al respecto, cabe señalar que normalmente, los componentes principales son controlados en forma separada. Especialmente las piezas que componen el sistema de distribución – posicionadas en las tapas



Vista exterior de un motor V8 de aspiración natural, desarrollado por Ferrari.

Continúa en la pág. 110 ➔



ELECTRODIESEL ARGENTINA



ELECTRODIESEL ARGENTINA SRL

IMPORTADOR y DISTRIBUIDOR MAYORISTA



MultiSpark
professional grade

WPS
WORLD POWER SYSTEMS

TRANSPON

MAHLE *Jahn*

FAE **DNI**

NINO
Farols

HELLUX

CHAMPION

ECCO

OSPINA

NSK
BEARINGS

RODAN
RODAN

NOSSO
ELECTROPARTES

UNIPOINT

HESCHER
ULTRA

ZEN

ZM

RN

Perdriel 761 (C1280) - CABA - Tel (011) 4301-1600 0800-222-8344
ventas@electrodiesel.com.ar ~ www.electrodiesel.com.ar

Whatsapp 11-5629-2295



Motor de Alto Rendimiento Mercedes / AMG de 8 cilindros en V y 6.3 litros, en banco dinamométrico

de cilindros- es decir; los árboles de levas, los resortes denominados "neumáticos" (sistema de apertura y cierre de las válvulas realizado neumáticamente), balancines de tipo "dedo", válvulas, guías y asientos, incluyendo el mecanismo por cascada de engranajes.

En este caso, se ponen en funcionamiento todos los componentes, dentro de la gama de regímenes previstos, hasta un régimen máximo, con agua (líquido de enfriamiento) y aceite lubricante a temperaturas reales. Todo el conjunto es accionado o arrastrado por un motor eléctrico.

De esta manera, las pruebas pueden efectuarse durante muchas horas, en condiciones constantes de referencia, es decir midiendo o relevando con precisión; resistencia, desgaste, fricción mecánica, estanquidad.

Es así que se considera que con este método, se pueden realizar mejores pruebas que con el motor funcionando en el banco de ensayos (freno dinamométrico)

En estas condiciones y conceptual-

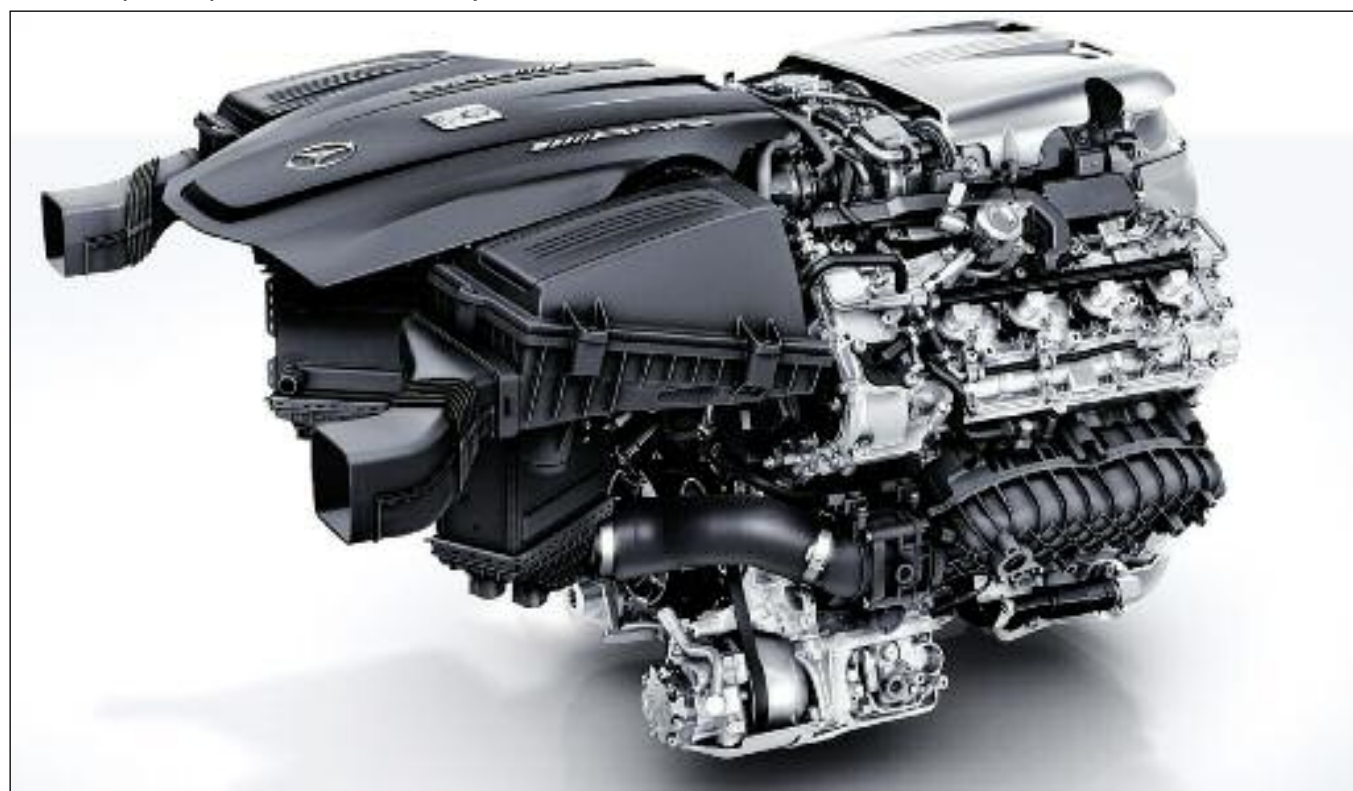
mente, se provocan también roturas, probando la capacidad del sistema de utilizar levas –por ejemplo- con alzadas exageradas, y perfiles –con leyes de movimiento- con alzadas y aceleraciones extremadamente elevadas (para prolongar en realidad la fase o etapa de apertura máxima).

De esta forma se puede experimentar entonces, con el sistema de distribución al límite posible del rendimiento. Las roturas sin duda están indicando cuando se entra en la "zona crítica".

De todos los datos que se recogen – y se tienen en cuenta- se obtienen

los valores para modificar y reprogramar los coeficientes usados en los cálculos, y para volver a proyectar los componentes afectados, de modo tal de evitar la rotura en las mismas condiciones del ensayo

Continúa en la pág. 112 ➔



Motor V8 biturbo de 4.0 litros y 462 HP. de potencia efectiva - Mercedes Benz/MG.

**NUEVO
INGRESO**



COMUNÍCATE CON NOSOTROS:

0810-777-4272

ventas@impomotors.com.ar

- Envíos a todo el país
- Amplio stock
- Certificaciones internacionales
- Línea Japonesa, Koreana y China
- Atención técnica especializada

LÍNEA COMPLETA

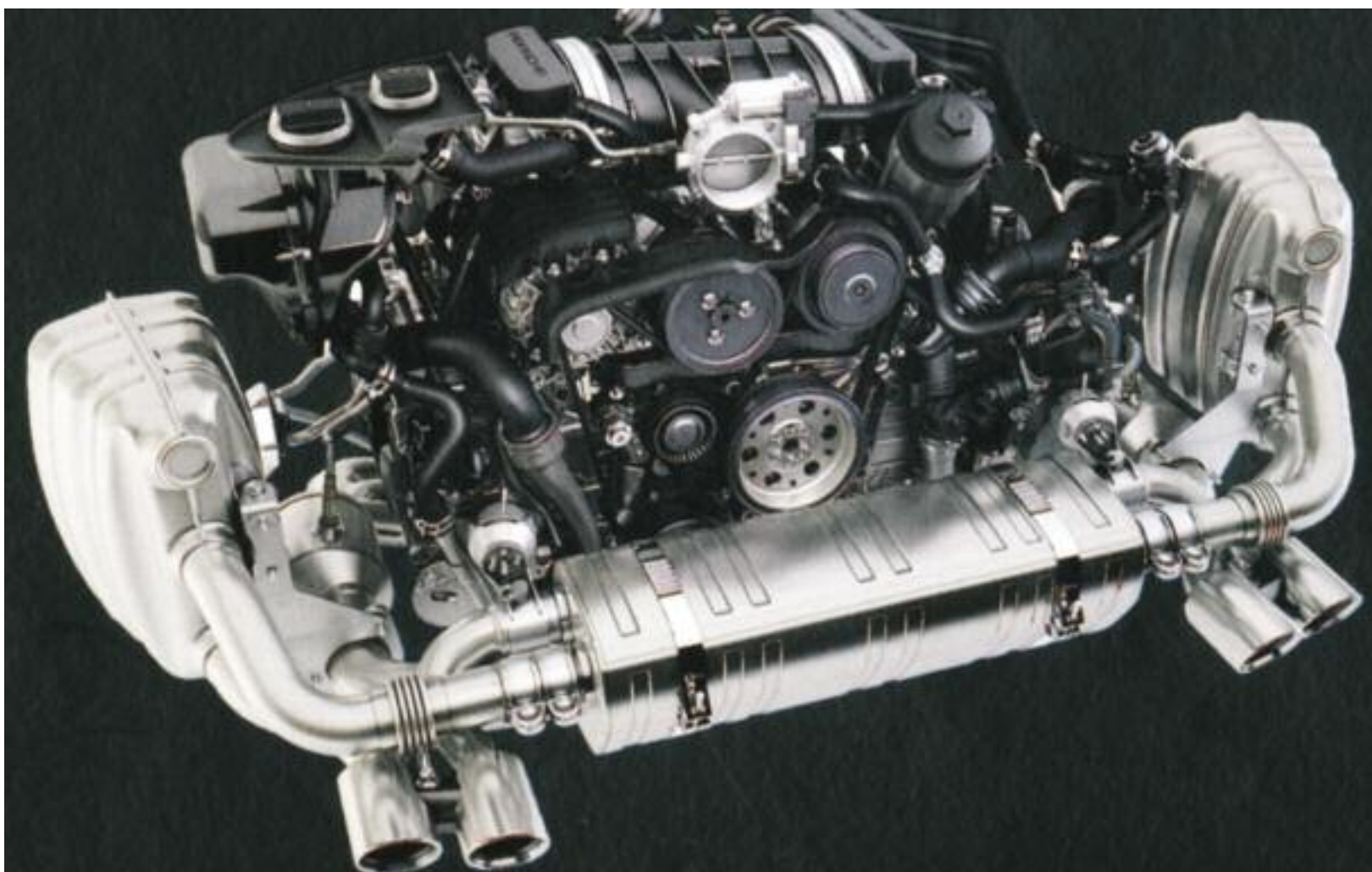


SUSPENSION PARTS



SUPER QUALITY





Motor de 6 cilindros opuestos de 3.8 litros, con una potencia de 400 CV. y un par motor de 44,9 Nm.- Porsche



Sala de ensayos de motores de alta performance de Peugeot.

efectuado precedentemente en el laboratorio.

Esfuerzos o solicitaciones.

También se prueban por separado, lo que se denomina basamento; cama de bancadas, cigüeñal, bielas y pistones. La parte exterior del motor, se mide por lo tanto con una prueba elemental, la rigidez torsional y flexional, ya que forma parte del bastidor teniendo funciones portantes de la suspensión trasera. Los valores de rigidez relevados deben responder al menos, a las exigencias del proyectista del auto (con

conocimientos profundos de las fuerzas o solicitaciones en juego), ya que los mismos son determinantes para lograr un buen nivel de maniobrabilidad y de "tenida" en pista. El cigüeñal por su parte, no necesita de ensayos preventivos, ya que se trata de un componente que se puede esquematizar, diseñar y calcular con precisión, incluso acercándose a los límites extremos de resistencia (debido al bajo peso o alivianamiento).

Sin embargo se realizan pruebas de

Continúa en la pág. 116 →

SEA S.A.

EXPERTOS EN BATERIAS

www.seabaterias.com

Primer comercio exclusivo
de baterías en Argentina desde
el año 1971



Baterías para todo tipo de vehículos,
nacionales e importadas, equipos originales de las
principales automotrices



MARCAS: HELIAR- VARTA -MOURA -AC DELCO -WILLARD- LUBECK

CASA CENTRAL: AV LA PLATA 2301 - CABA - TEL 4922-5182

SUCURSAL: AV BALBIN 3350 - CABA - TEL 4542-6151

HORARIOS: LUNES A VIERNES 9 a 13 y 14 a 18:30 - SABADOS 9 a 13



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



★
**BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL**
★

NO DEJES DE CONSULTAR



	M	O	T	O	
A	C	T	U	A	L

NUEVA REVISTA DIGITAL

INFORMACIÓN DEL MERCADO
PRODUCTOS Y NOVEDADES
INFORMACIÓN TÉCNICA
NOTAS INSTITUCIONALES



ROLL



LCP

SOMOS



CILBRAKE

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

PRODUCTOS FABRICADOS BAJO LOS MÁS ESTRICTOS CONTROLES DE CALIDAD



www.cilbrake.com



Motor BMW.Twin Power Turbo, con inyección directa de nafta turbo-intercooler,Valvetronic y Doble Vanos, de 245 HP.

laboratorio sobre el circuito de lubricación –con el cigüeñal montado en el motor- con la finalidad de reducir al límite la presión del aceite para contenerlos (en los últimos 10 años descendió de 12 bares a 6, y después a 4 bares). Al respecto, es

muy importante que el valor mínimo de presión, sea homogéneamente respetado en cada parte del motor, ya que una pequeña caída del mismo causaría la rotura del mismo.

Las bielas son controladas en

pequeños bancos, denominados “pulsadores”, accionados por cilindros hidráulicos que le generan las mismas fuerzas (compresor angular, aceleraciones, estiramiento o tracción, inercia) previstas para el nuevo motor en desarrollo.

Respecto a los pistones, se renuncia a los ensayos preventivos, ya que reproducir en laboratorio la gama de sollicitaciones técnicas a que son sometidos, serían tal vez inimaginable y no conveniente, es decir demasiado laboriosos y costosos ■

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

CASTELLMAR



Anunciamos al **GANADOR** del Gran sorteo Final
de **1 Auto OKM Toyota ETIOS (X 6M/T HB)**



¡Felicitaciones!
Repuestos Guernica S.R.L.



Casa Central

Martínez Rosas 1064
Ciudad autónoma de Buenos Aires (C1414ADD)
Teléfono: 4856-3005 (líneas rotativas)

☎ (011) 15-2239-9448

Sucursal

Av. Mitre 1218 esq. Emilio Civit
San José - Guaymallén - Mendoza (M5519DWZ)
Teléfono: (0261) 445-8857 / 5592

☎ (0261) 15-588-5046



Bujías Edison

EDISON
SPARK PLUG
BUJÍAS DE ENCENDIDO

Rodamet enciende la fuerza de los vehículos para su recorrido con una nueva apuesta que introduce en el mercado de reposición automotriz.



Rodamet introduce una nueva apuesta en el mercado de reposición automotriz, con la nueva línea de bujías de encendido EDISON que combina toda la experiencia know-how tecnológico que provienen de una de las más importantes fábricas en la República Popular de China, siendo éstas equipo original de las de las principales marcas de vehículos de ese país, para ajustarse a las necesidades del mercado argentino.

Las bujías Edison llegan para contribuir a un más rápido arranque y aceleración, la economía del combustible, reducir las emisiones, mejorar la estabilidad de marcha lenta y mejorar el encendido del vehículo.

Asimismo, las bujías Edison cumplen con las normas ISO 9001 y TS 16949, y fueron testeadas con las marcas más importantes de vehículos y motos como Audi, Mercedes Benz, BMW, Ford y VW entre otras, para lograr la certificación, cumpliendo con creces la cantidad de km informado por fabrica.

Con más de 70 códigos disponibles, las bujías Edison prometen ser una

nueva apuesta de Rodamet para garantizar el buen andar del vehículo en la Argentina.

Otros productos de la línea Edison disponibles:

BOBINA DE IGNICION / DESTELLADOR ELECTRONICO / DISTRIBUIDOR / DISTRIBUIDOR ELECTRONICO / MODULO DE IGNICION / MOTOR PASO A PASO / POTENCIOMETRO MARIPOSA / SONDA LAMBDA

Solicite el producto o mayor información, comuníquese con nuestros Representantes al 4016-0000/ info@rodamet.com.

Visite: www.rodamet.com / Síguenos en Facebook: /Rodamet.

SOBRE LA BUJIA DE ENCENDIDO

La bujía de encendido desempeña un papel fundamental en el motor de gasolina: es la encargada de encender la mezcla de aire y combustible. La calidad de este encendido influye en muchos aspectos fundamentales para el funcionamiento del vehículo y para el medio ambiente, como la suavidad de marcha, el rendimiento y la eficiencia del motor y las emisiones contaminantes.



EMBRAGUES
CONJUNTOS DE
PLACA Y DISCO
ACTUADORES
CILINDROS MAESTROS
Y ESCLAVOS
VOLANTES

ENGRANAJES
CIGUEÑAL
ÁRBOL DE LEVAS
BOMBA DE INYECCIÓN
BALANCÍN DE VÁLVULAS
CADENA DE
DISTRIBUCIÓN
ÁRBOL DE LEVAS

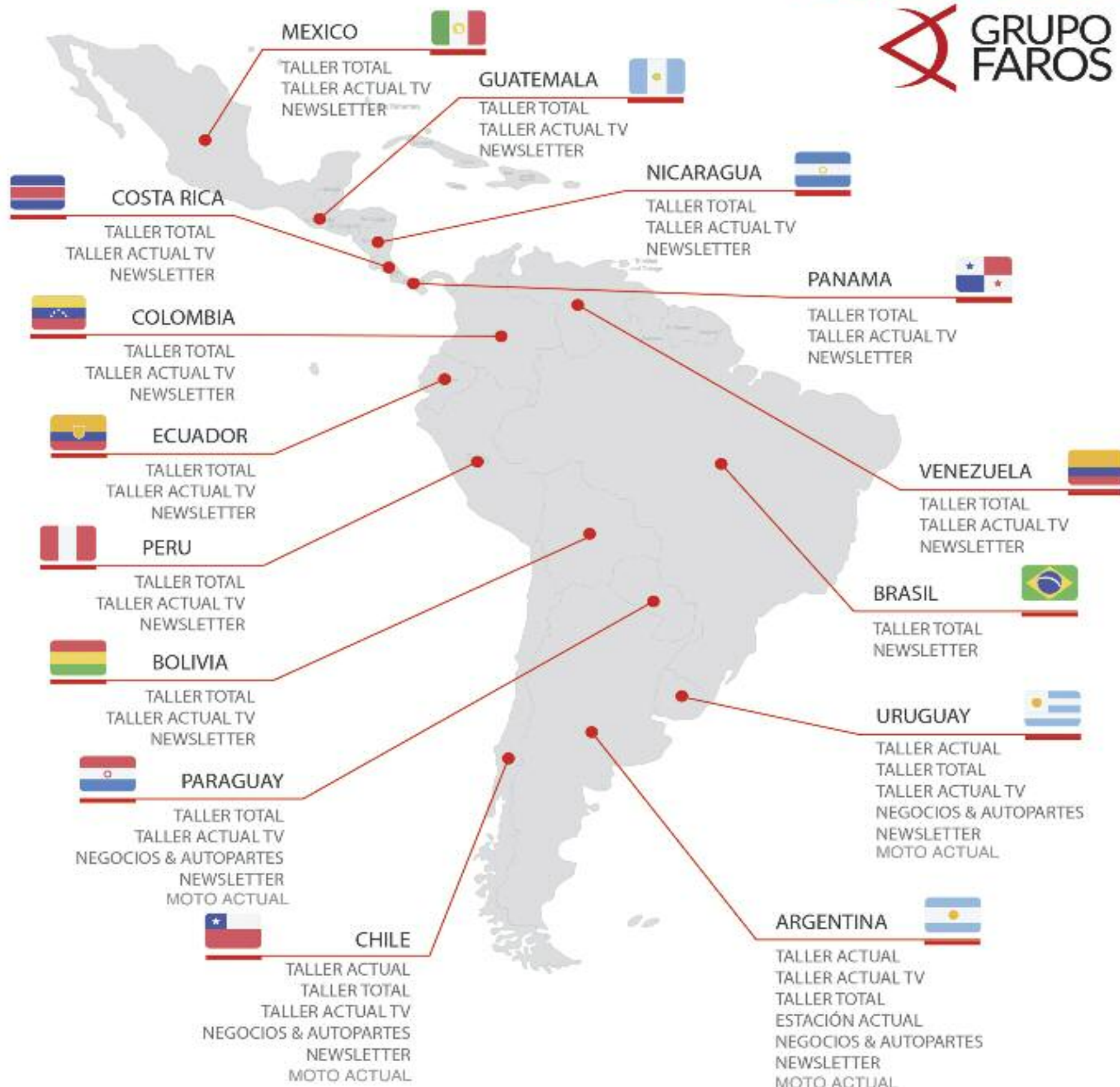
JOHNSON

**La CALIDAD que necesita
para manejar SEGURO**



Importa y Distribuye Rodamet S.A.C.I.
Tel. (011) 4016-0000 | 4584-6646/6127/7925 | 4583-8748.
E-mail: info@rodamet.com

Visite www.rodamet.com
Síguenos en Rodamet



NUESTROS PRODUCTOS



TALLER ACTUAL

MÁS DE 36000 EJEMPLARES SOLO EN ARGENTINA

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



NEGOCIOS & AUTOPARTES

REVISTA DIGITAL QUINCENAL

Fabricantes, distribuidores, puntos de venta y mecánicos.



TALLER TOTAL

MEDIO DIGITAL INTERNACIONAL

Fabricantes, distribuidores y casas de repuestos.



NEWSLETTER

SUSCRITORES DE 15 PAISES

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



TALLER ACTUAL TV

EMITIDO POR: EL GARAGE TV & AMERICA SPORTS

Talleres mecánicos, casas de repuestos, distribuidores y usuario final.



PARAMIAUTO.COM

PLATAFORMA ANDROID

Geolocalización de servicios para el auto. Usuario final.



MOTO ACTUAL

Todo el mercado de las 2 ruedas en un solo lugar

SI DESEA RECIBIR MÁS INFORMACIÓN, CONTÁCTENOS A CONSULTAS@GRUPOFAROS.COM
O POR TELÉFONO AL 54 11 4761 4090 / 0108 / 4826



Metal[®] Motor

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

LIDER EN ÓPTICAS Y FAROS AUXILIARES.

UN COMPROMISO DIARIO
CON LA CALIDAD.



www.opticaslam.com.ar

f t i y in /opticaslam

LAM[®]
iluminá tu camino

EWING

PRESENTAMOS
NUESTRA
NUEVA LINEA
DE PRODUCTOS



"Única por su diseño compacto y adaptable. Apta para fosa o elevador"



"Única en el país, de accionamiento completamente hidráulico a prueba de fallas"

**NUEVOS PRODUCTOS
Y
MÁS TECNOLOGÍA**



"Única en el país con sistema especial para neumáticos RUN-FLAT y de talon BAJO"

WWW.EWING.COM.AR

"Brindamos asesoramiento y soluciones integrales para todo tipo de talleres y gomerías,
Consultados por nuestros nuevos productos para pesados y livianos"

EW

Tel.: (0348) 447 4077
(0348) 447 6895
Cel. +54 11 2004 6889

Chilavert 650
Benavidez, BS.AS.

f / EwingArgentina

Marcelo Gonzalez, Gerente comercial

Nota Institucional GG ARRANQUE



GGX PLAST, es una empresa argentina, familiar, dedicada a la fabricación de autopartes de encendido y arranque para el mercado de reposición automotor.

Comenzamos en el año 1975, en el rubro metalúrgico con reparaciones metal-mecánicas.

En 1980 nos dedicamos enteramente a la línea de encendido del automotor, fabricando en nuestra planta, tapas de distribuidores, rotores, condensadores y cables de bujía.

En 1990 incluimos el rubro electricidad, dedicándonos a la fabricación de portacarbonos de burro de arranque. Toda nuestra actividad cuenta con el mejor servicio hacia sus clientes y brinda continuamente la ampliación de nuestro catálogo, actualizando nuestras líneas productos, las mismas que demanda el mercado, las cuales diseñamos y fabricamos

en forma constante dando así, la máxima calidad y garantía de los mismos.

A partir del 2018 incorporamos a nuestra empresa la marca GAREF, la cual fabricamos y distribuimos. Estamos ubicados en la ciudad de Buenos Aires, estratégicamente en la zona de las compañías de transporte, lo que hace que el despacho de la mercadería sea diario. También llegamos a todo el país a través de nuestros distribuidores

ACCESORIOS RALLY (Sta Rosa de Calamuchita, Córdoba), BALSAMO (Córdoba), I.F.R (CABA), RUBROS (Córdoba), ETMAN SA (Bahía Blanca), Dirediel (Arrecifes), LA NUEVA IMAGEN (CABA), EXPOYER (CABA), COREMFA (Río Cuarto, Córdoba), WARNES REP (Salta), DISTRIMAR (CABA).





paulucci®
AUTOPARTES



NUEVA caja plástica

Ahora nuestras Bombas de Embrague
se entregan en la NUEVA CAJA REUTILIZABLE

MULTIPLES USOS



Comprometidos
con el medio ambiente

- ✓ Con tapa
- ✓ Apilable
- ✓ Contenedora
- ✓ Organizadora



Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar

Prototipo & Concept Cars: Actualidad

Módena Claudio ©.



Los prototipos y los concept cars son construidos y presentados por los “centros de diseño y estilo” de las terminales automotrices, de empresas privadas de diseño e investigación_M.Benz.

Al tener en cuenta, los actuales prototipos y concept cars que se construyen y presentan, desde los centros de proyecto y diseño de las terminales automotrices, o desde empresas independientes y depar-

tamentos de diseño e investigación, se podría-según los entendidos- tener una orientación que nos guíe en la evolución futura. Podrían quizás dividirse en dos líneas;
- La primera, identificada a la inte-

racción “usuario-vehículo”, en el cual se idealiza una comunión, casi una simbiosis.

- La segunda, en una identificación “carrocería-superficie”, más moderada podría decirse, teniendo en

cuenta las aplicaciones de tecnologías y materiales de construcción de avanzada como fibra de carbono.

Consideremos que en su oportuni-

Continúa en la pág. 128 ➔

E A C B

CSTAFE

GHULRSTSI

GH AUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

3D[®]

HIGH DEFINITION CAR CARE[®]



Made in USA



- ▶ DESENGRASANTES
- ▶ LIMPIADORES
- ▶ LIMPIAVIDRIOS
- ▶ SHAMPOOS
- ▶ PULIDORES
- ▶ SELLADORES
- ▶ CERAS
- ▶ PADS
- ▶ QUICK DETAILER
- ▶ MICROFIBRAS
- ▶ CEPILLOS
- ▶ ACCESORIOS
- ▶ PULIDORAS

TIENDAS OFICIALES

CAPITAL FEDERAL

Juan B. Justo 3199
(esquina Av. Warnes)

Buenos Aires

CÓRDOBA

Bv. Las Heras 952

Córdoba

PARANÁ

Echagüe 672

Entre Ríos

ROSARIO

San Martín 2201

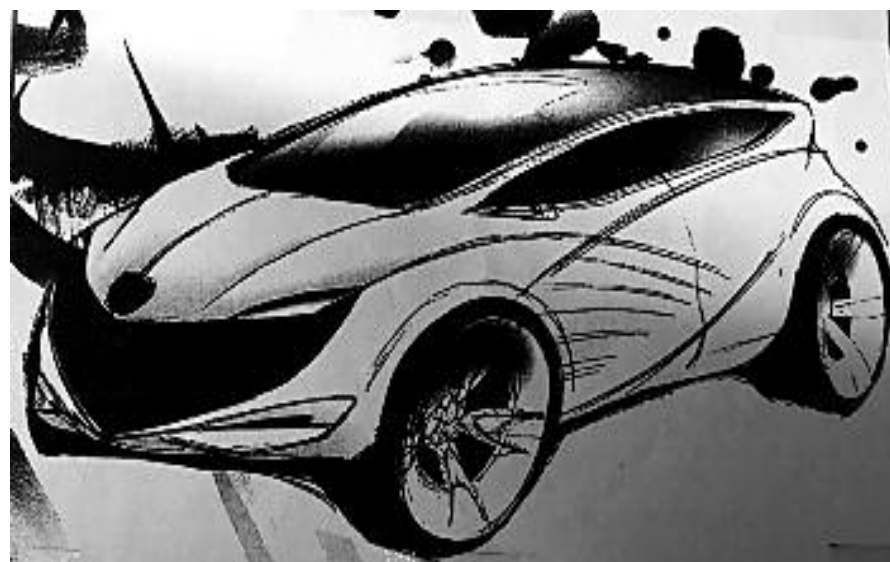
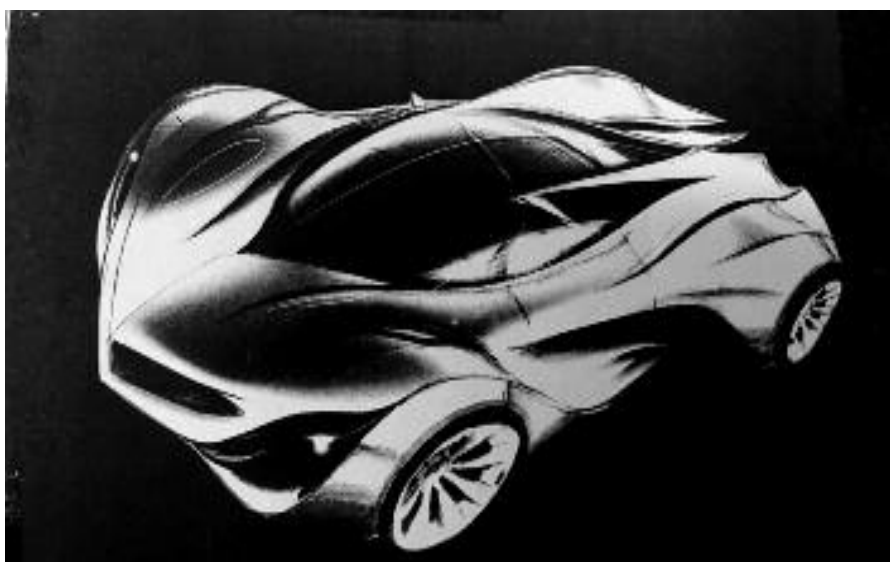
Santa Fé

0810-777-3343

ventas@3dproductos.com.ar

- **Envíos a todo el País**
- **Ventas Mayoristas**
- **Amplio Stock**
- **Franquicias disponibles**
- **Atención personalizada**
- **Línea náutica**

www.3Dproductos.com.ar



El diseño del Furai, se inspira en el movimiento de la cola de un cometa, y posee un aspecto impecable y un desempeño asombroso _ Mazda.

El Hakaze posee un techo de vidrio removible, y ventanillas laterales sin parantes. _ Mazda.

Ver entre otras las siguientes notas.

Sergio Pininfarina el Estilo y el Diseño (TA/81_P.108).
 El diseño creativo de MAZDA_Parte 1. (TA/81_P.80).
 El diseño creativo de MAZDA_Parte 2. (TA/82_P.28).
 El MAZDA Hakaze. (TA/82_P.32).
 Mitsubishi y el diseño-El LANCER Sportback. (TA/85_P.30).
 El MAZDA Kiyora. (TA/94_P.40).

dad, las carrocerías fueron tratadas mediante procesos basados en el uso de fibra de carbono, dentro de una matriz de resina plástica CFRP.(Carbon fiber reinforced plastics), con ventajas respecto a la estabilidad y al bajo peso. No solo respecto a las partes constitutivas de las carrocerías, sino-por ejemplo-también por muchos componentes estructurales como el Toyota 1x y el Lamborghini Sexto Elemento, o como la compleja geometría diseñada para los extraños habitáculos del Renault Captur.

Cabe señalar, la importancia de la actividad de los diseñadores, y lo que significa el aporte de tecnologías y materiales constructivos mencionados para la construcción de concept cars y vehículos experimentales. Todo esto constituye una fuente irrenunciable básica, para todas las terminales automotrices, y una señal de apoyo para la función y el aporte de valor a los diseñadores ■



El diseño del Furai, se inspira en el movimiento de la cola de un cometa, y posee un aspecto impecable y un desempeño asombroso _ Mazda.



El diseño del Furai, se inspira en el movimiento de la cola de un cometa, y posee un aspecto impecable y un desempeño asombroso - Mazda.



bombasdeaguavmg.com



Los profesionales que
deciden sobre la vida de
los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES - ENGINE WATER PUMPS - 发动机水泵 - WASSERPUMPEN - POMPES À EAU - POMPE ACQUA - BOMBAS D'ÁGUA

Fapersa

DISTRIBUIDOR MAYORISTA
DE PARTES PARA MOTOR

Llegaron las Correas y Kits de Distribución

¡YA ESTÁN DISPONIBLES!

TECNOLOGÍA
ALEMANA

¡HACÉ TU
PEDIDO!

ENVÍOS A
TODO
EL PAÍS

optibelt

Tel.: (0342) 4839393
Wsp.: (0342) 6310144

Lamadrid 3065 (3000)
Santa Fe, Argentina

E-mail: pedidos@fapersa.com.ar

www.fapersa.com.ar

Los referentes de la industria automotriz y el INTI

Por David Gil - Fuente: INTI



El INTI participó de la 10° edición de Automechanika, puesto que, además de ser el organismo uno de los auspiciantes, los técnicos del Instituto se encontraron en un espacio destinado al proyecto Kaizen Tango, iniciativa conjunta con la cooperación internacional japonesa, cámaras empresariales

argentinas y el sector académico que apunta al desarrollo de la industria nacional.

Es así que se llevó a cabo, el Encuentro de la industria automotriz 2018, con la presencia del ministro de Producción y Trabajo, Dante Sica; el presidente del INTI, Javier Ibañez, el titular AFAC, Raúl

Amil; y numerosos y reconocidos empresarios del rubro.

En la apertura, Ibañez planteó que el Instituto "está comprometido con todo el sector automotriz y su cadena de valor" y resaltó que "la

incorporación de tecnología y la innovación marcan el camino hacia la competitividad. No es casual que hoy se hable de sensorización, digitalización, automatización y blockchain, entre otros avances". "La industria automotriz es muy dinámica y sabe posicionarse en el exterior. Son las tecnologías disruptivas las que cambian el mercado y, lejos de ser una amenaza, representan realmente una oportunidad", agregó el titular del INTI, que compartió escenario con Amil y con el ministro de Industria, Comercio y Minería de la provincia de Córdoba, Roberto Avalle.

Continúa en la pág. 132 ➔



REPUESTO VOLKSWAGEN
Línea completa

Info@sadervw.com.ar

Av. Córdoba 4920 - Rosario - (CP2000) Santa Fe

Tel.: 0341 430-9602 // Tel.Fax: 0341 430-9047

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

autopartes
san francisco

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

PARABRISAS

Suc. San Justo



Suc. Moreno



Casa Central San Justo



Línea completa para vehículos pesados
Todas las marcas

- ▶ POLARIZADOS
- ▶ GRABADO DE CRISTALES

▶ NUEVA SUCURSAL
Acc. Oeste KM 40

ATENDEMOS COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Camino de Cintura 1094 / Mon. Bufano 1356 - San Justo
Tel: 4461-4400/0401 / 0810-333-0410
ID: 214*203

Acc. Oeste Km. 40 - Moreno
Tel: (011) 15-69729148 / 15-6972-9153
ID: 214*717

www.parabrisasmaxfra.com.ar // info@parabrisasmaxfra.com.ar // BUSCANOS EN [f](https://www.facebook.com/parabrisasmaxfra) @PARABRISASMAXFRA

**LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA**



**PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR**



CEPSA

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

+info: cepsa@laapsa.com.ar

Por su parte, Sica, que fue el primer funcionario en hablar, destacó: "Esta industria tiene un gran valor como generadora de empleo, producción e innovación, además de la dinámica que la caracteriza. Todos los países quieren tener industria automotriz, y la Argentina cuenta con ese sector hace muchas décadas. Es un rubro puntal de nuestra economía".

Sumar mercados

En relación al comercio internacional, el Ministro analizó que "el principal socio es Brasil, es necesario afianzar los lazos, pero también diversificar los vínculos y apuntar a que la salida exportadora sea mucho más amplia". En ese aspecto, adelantó que uno de los objetivos es comerciar más con los países de América Central.

Al analizar al sector más específicamente, Sica también ponderó el nicho de camionetas, "estrella de exportación fuera del Mercosur" y en el que "Argentina es el cuarto

productor, lejos del tercero pero aún así bien posicionada".

En relación a la coyuntura económica, el titular de la cartera de Producción y Trabajo señaló que para la industria automotriz los números son positivos, y al respecto trazó una comparación con los años de la última crisis: "En 2001, hubo alrededor de 80 mil patentamientos, mientras que ahora ya estamos aproximadamente en 800 mil". En la misma sintonía, el economista

Bernardo Kosacoff, que participó de uno de los paneles de la jornada, dijo que "pocas economías intermedias presentan esos números". Para 2019, sin embargo, Sica proyecta un registro menor.

Con un ojo en lo inmediato pero otro en el futuro de la industria, el Ministro sostuvo que "debe acordarse una agenda de mediano y largo plazo de competitividad del sector, y pensar cómo se va a trabajar en 2030".

Este encuentro de la industria automotriz, incluyó dos paneles, integrados por empresarios, directivos, representantes de entidades de Brasil y México, académicos y periodistas: uno de ellos se llamó "Política gubernamental local y regional. La nueva movilidad, impacto en el modelo productivo y comercial. La generación de infraestructura" y el otro, "¿Cómo nos preparamos para los nuevos paradigmas del negocio automotor?"



TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA





BOSCH


Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar

www.talleractualtv.com

● Novedades del Sector ● Informes Técnicos ● Lanzamientos de Automóviles






FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

MANNOL®

www.mannol.com.ar



**Buscamos Distribuidores
Zonas disponibles en
TODO EL PAÍS.**

**Tel: 011.4724.3520
ventas@mannol.com.ar**

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
3D	127	ELECE KONIG	123	JORGE LECCHI	98	RADIADORES RV	113
ALFA RODAMIENTOS	98	ELECTRO DIESEL	109	KESSEL	10-11	RAPA	45
ALFECAR	103	EXINTRADER	55-97	LITTON	9	RESORTES RM	82
ALTRI	95	EXPOYER	39-41-42-43	LIQUI MOLY	61	REY GOMA	24
APLUS	13	ETMAN	36	MACRO	4	REYDI	49
ARMETAL	25	EURO REPAR	106-107	MANNOL	133	ROBERT BOSCH	5
AUTO NAUTICA SUR	76-77	FAPERSA	129	MANTILLA E HIJOS	18-19/83	RODAMET	119
BALSAMO	79	FISPA	53	MAQUIN PARTS	86-87	ROTOFRANCE	14
BDK	82	FRAS-LE	6-7	MASSI	99	SADER	130
BERTAP	130	FREMAX	17	MAXIMILIANO DIESEL	63	SEA BATERIAS	112
CASA MEDINA	48	FYV	59	MAXFRA	131	SIDERAR	60
CEPSA	131	GACRI	54	METAL MOTOR	121	SCHAEFFLER	29
CESCA	94	GATES	22	MIX WARNES	104	SKF	57
CASTELLMAR	116-126-134	GEAT	31-32	MIGNANI	98	SPC	35
CILBRAKE	115	GOMA REX	100	MOLYKOTE	73	STACO	93
CONTITECH	51	GONTERO	130	MOURE	91	TARANTO	105
CORTECO	80-81	GRUPO FACORSA	47	MY L	72	PARAMIAUTO	135
CROMOSOL	85	GRUPO 3	96	NGK	CONTRA TAPA	TOMMASI	132
DARWIN	100	HESCHER	68-69-89	GOICOECHEA	37	VALEO	15
DAYCO	3	IAR METAL	90	OMER	75	VOLKSWAGEN	23
DIESEL RUSCONI	12	INDISA	30	OPTICAS LAM	122	VMG	129
DIPRA	84	IDEM	117	PAULUCCI	125	WEGA	71
DISTRIGOM	90	IMPOMOTORS	111	PHALES	133	WIN INDUMENTARIA	78
DM AUTOPARTES	64-65	ITALGOM	134	PETRONAS	27	ZETRONIC	38
DSM	98	IRFREN'S	98	PORPORA	58		
DZE	36-62	JHON CAR	78	LUCAS	101		

TALLER ACTUAL

SOLICITE PROMOTOR AL 4760-7419

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4520 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647

REPUESTOS VOLKSWAGEN
Línea completa

Repuestos Peugeot Asensio

Córdoba 5883 RS (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0190 o 568-1029
Cel.: 155-43-8960/155-08-2008
Email: asensio@steel.com.ar

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IONet MANAGEMENT SYSTEM

IRAM GESTION DE LA CALIDAD

RS: 9000 - 3890

COOLXPERT Germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

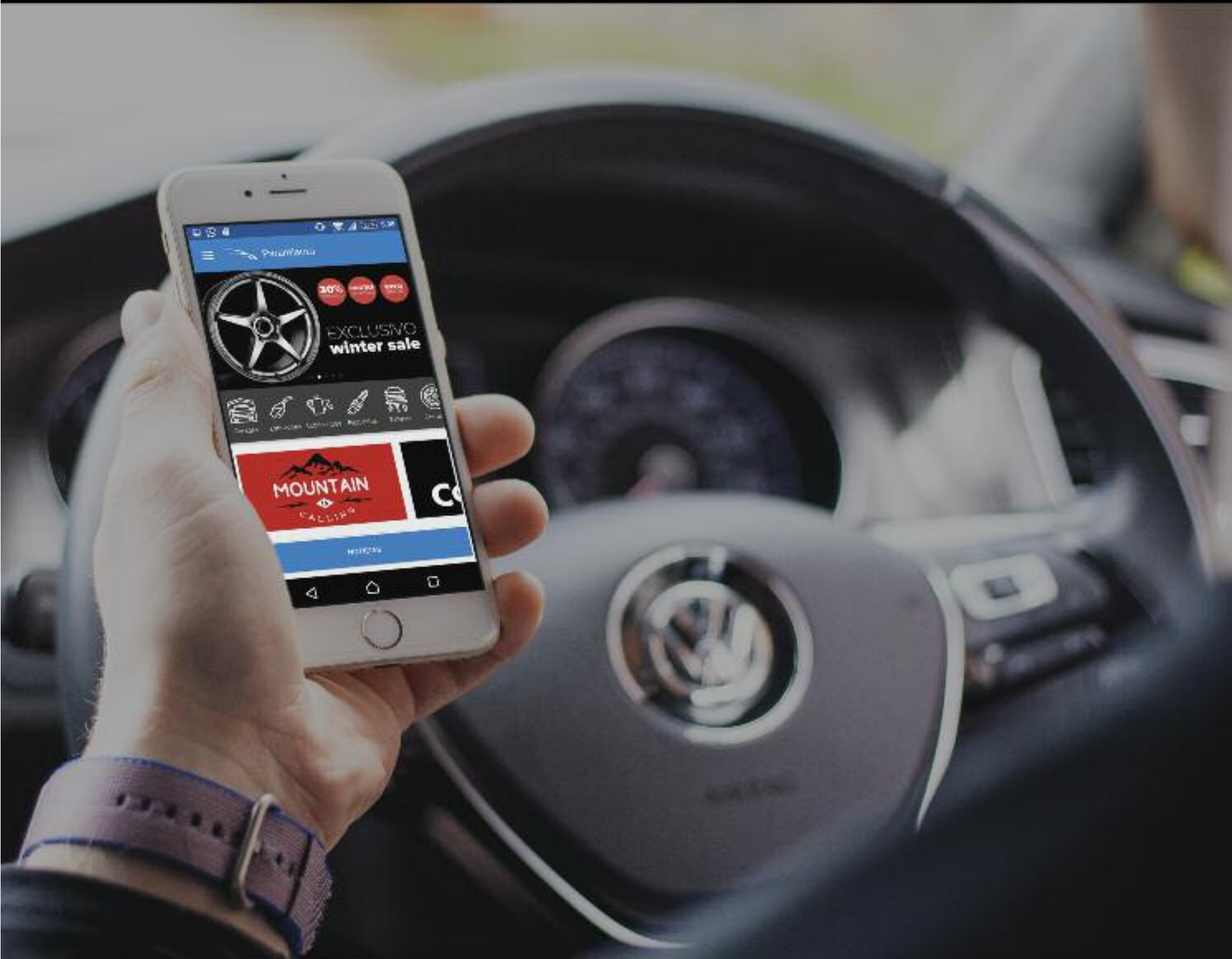
Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



PARAMIAUTO.COM

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO.**



BUJÍAS ESPECIALES NGK

DISFRUTE EL MÁXIMO DE SU MOTOR!

NGK **IRIDIUM**
IX SPARK PLUG



NGK **G-POWER**
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS



- ✓ **Mejor desempeño en su motor**
- ✓ **Mayor economía de combustible**
- ✓ **Encendidos mas rápidos y fáciles**
- ✓ **Estabilidad en ralentí**



www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina