

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 203 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



BOSCH

Innovación para tu vida



ESCAPE & RENDIMIENTO Pág. 50



LOS MOTORES & LOS COMBUSTIBLES Pág. 62

LA NUEVA **IMAGEN 46**
de L. M. Mantilla e Hijos S.A. RETIRO COSI

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.mantilla.com.ar

LITTON
BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

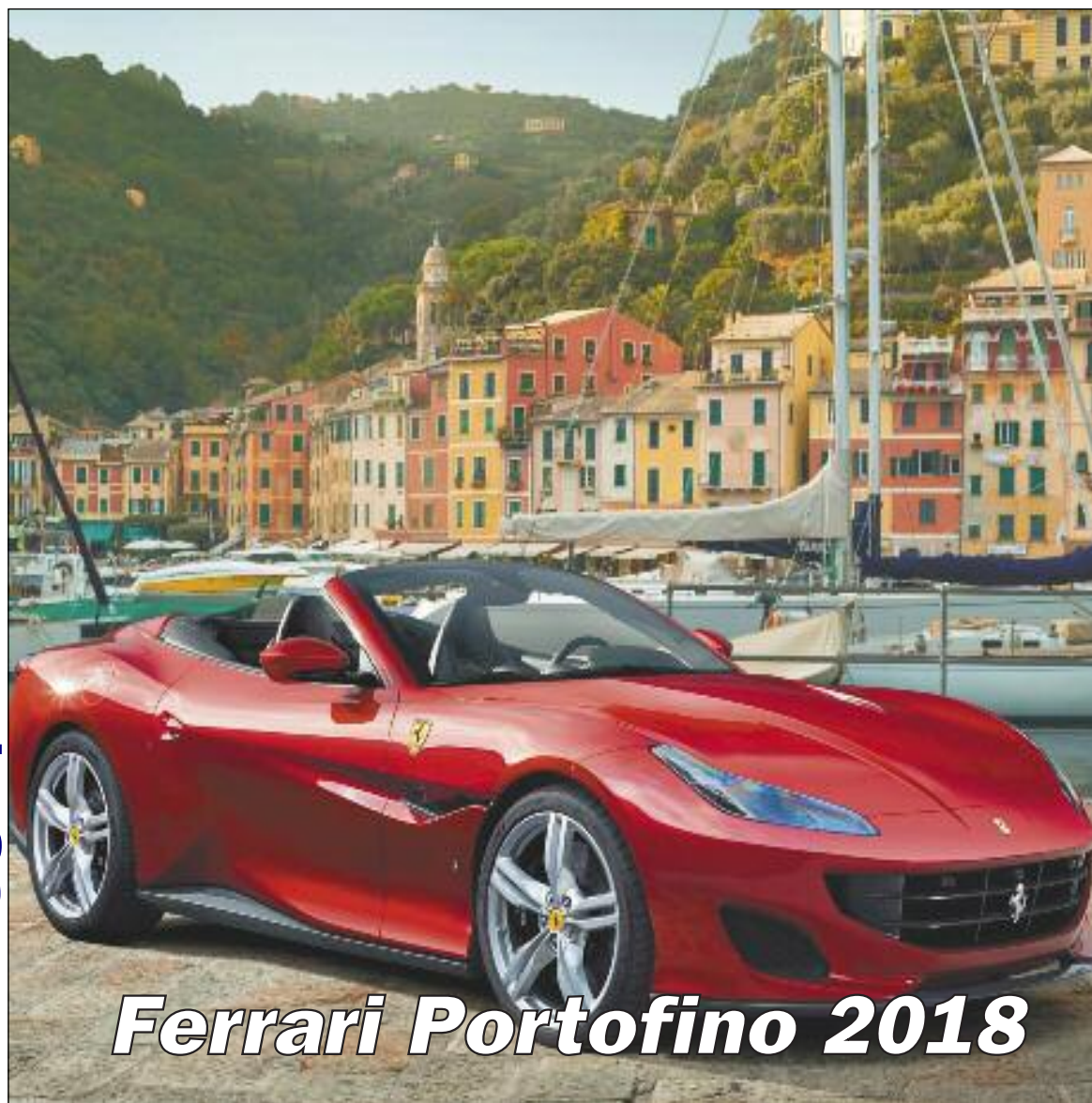
LAM[®]
ilumina tu camino

www.opticslam.com.ar

AP PLUS[®]
Steering & Suspension

PARAMIAUTO^{APP}

TALLERES • CASAS DE REPUESTOS • GARAGES
CONCESIONARIAS • GNC • ESTACIONES DE
SERVICIO • LUBRICENTROS • LAVADEROS



Ferrari Portofino 2018

www.motoactual.com.ar

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



DAYCO: Introducción a la gama Belt In Oil

Anticipándose a las necesidades del mercado del automóvil en términos de rendimiento de los motores y protección del medio ambiente, la correa en baño de aceite, más conocida como Belt in Oil (correa en aceite), fue inventada por Dayco en 2007 y premiada por su innovación en 2009.

Las ventajas más evidentes de este sistema son:

1. Prestaciones superiores del motor
2. Compacidad del motor
3. Reducción de las emisiones
4. Poco ruido de funcionamiento
5. Menor consumo de combustible

Pero la correa es sólo parte de un sistema que también incluye los componentes mecánicos de la transmisión: tensores especiales con cojinetes diseñados ad hoc y sistemas innovadores de amortiguación capaces de generar la fricción necesaria, incluso en presencia del aceite de lubricación. Dayco es el único fabricante que suministra correas BIO de origen para la transmisión de la distribución; algunos fabricantes han comenzado a suministrar la correa BIO sólo para transmisiones complementarias, como las utilizadas en las bombas de aceite y agua, pero la primacía de Dayco sigue siendo absoluta y sin rivales.

Dayco Aftermarket ha introducido desde enero 2016 la gama Correas y Kit Belt In Oil, los códigos disponibles son los siguientes:



CÓDIGO	CÓDIGO OES	FABRICANTE	Aplicación motor	Función	Descripción y composición
941080	1761082	FORD	1.0 SCTi	Bomba de aceite	Correa de distribución Bio
941085	4L115264A	Grupo VW	1.6 TDI / 2.0 TDI	Bomba de aceite	Correa de distribución Bio
941086	3L115264A	Grupo VW	1.6 TDI / 2.0 TDI	Bomba de aceite	Correa de distribución Bio
941090	1608887580	PSA	1.2 VTi	LEVA	Correa de distribución Bio
941091	1760650	FORD	1.0 Ecobost / 1.0 SCTi	LEVA	Correa de distribución Bio
941092	1807611	FORD	1.0 Ecobost / 1.0 SCTi	LEVA	Correa de distribución Bio
ATB2623	1765052	FORD	1.0 Ecobost	LEVA	Tensor
ATB2635	1562232	FORD	1.8 TDCi	Bomba de inyección	Tensor hidráulico
KBIO01	1562244	FORD	1.8 TDCi	Bomba de inyección	KIT Bio
KBIO02	no OES	FORD	1.0 Ecobost / 1.0 SCTi	LEVA	KIT Bio (941092+ATB2623)
KBIO03	no OES	FORD	1.0 Ecobost / 1.0 SCTi	LEVA	KIT Bio (941091+ATB2623)

El listado completo de las aplicaciones se puede consultar de forma gratuita en nuestro sitio www.daycogarage.com.ar

PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE LO MEJOR DENTRO DE ELLA.



Reemplazando todo el sistema de distribución por el nuevo kit con bomba de agua Dayco, Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad y calidad en la reparación.



Calidad



Seguridad



Economía

WWW.DAYCO.COM
DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.



POSVENTA AUTOMOTRIZ

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. Javier I. Flores. Director General de Redacción: Enzo Nuvoletti. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. Diseño y diagramación: cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO

ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar

Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar

Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

**BOSCH**

Innovación para tu vida

Al mal tiempo, escobillas Bosch.

Mayor durabilidad, suavidad y resistencia al desgaste gracias a su **doble recubrimiento de grafito.**

www.bosch.com.ar



Identifique con esta app cuál es la escobilla correcta para su vehículo.

DISPONIBLE EN
Google PlayDisponible en el
App Store

FLUIDOS REFRIGERANTES

Controil®

- Protegen el sistema de enfriamiento contra corrosión
- Prolongan la vida útil del motor
- Contribuyen para la reducción del consumo de combustible
- Evitan el sobrecalentamiento del motor
- No resecan las mangueras
- Protegen contra cavitación de la camisa del cilindro
- Cambio térmico más eficiente
- Dos versiones: concentrado orgánico y concentrado inorgánico
- Se presenta en 4 colores: rojo, azul, amarillo y verde

RECOMENDADOS PARA:

Automóviles

Vehículos comerciales



INORGÁNICOS



ORGÁNICOS



SISTEMA DE SELLADO EN ALUMINIO

SISTEMA DE SELLADO EN
ALUMINIO, CON TAPA DE
SEGURIDAD PARA NIÑOS

Cumple con la Norma: IRAM 41368,
ASTM D3306 y satisface las
especificaciones de las principales
terminales automotrices.

LÍQUIDOS PARA FRENO

FRENADO
GARANTIZADO

Controloil

DESEMPEÑO
COMPROBADO



Líquido	Envases	Punto de Ebullición
TIPO 3	200 cm ³ - 500 cm ³ - 1 Litro	205°C
TIPO 4	500 cm ³ - 1 Litro	230°C
TIPO 4	200 cm ³ Motorcycle	230°C
TIPO 5.1	500 cm ³ - 1 Litro	260°C

Los líquidos para frenos CONTROLIL cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



Sistema de sellado en aluminio, con tapa de seguridad para niños



Indicador de contenido.

Se agiliza el trámite de ingreso de autos europeos a la Argentina

Por: David Gil

Fuente: Ministerio de Producción y Trabajo de la Nación - AFIP



Es bien sabido que para que los vehículos 0 km. puedan circular, tanto los fabricantes, como los importadores, deben obtener la licencia que verifica que se cumple con todas las normas de seguridad.

La novedad radica en que la homologación europea para la comercialización de automóviles, utilitarios y camiones en nuestro país, se validará a través de un trámite sencillo de

un plazo máximo de 5 días, contrario al que hasta hoy demoraba 100 días.

Según el Ministerio de Producción y Trabajo de la Nación, el costo del trámite será el mismo, y esta medida, entrará en vigencia en 30 días.

Los expedientes serán totalmente digitales, permitiendo así, la agilización del trámite y el acceso online a

la información del mismo las 24 horas a través de la plataforma de Trámites a Distancia (TAD), acortando plazos de tramitación y eliminando la discrecionalidad al momento de resolver expedientes.

También será digital el pago, y se prescindirá de gestores que confeccionen los informes de las especificaciones técnicas de la unidad, reco-

nociéndose las homologaciones de vehículo completo validadas por los países miembros de la Comunidad Europea.

Por último y a fin de la obtención de la homologación, sólo se requerirá estar inscripto en el RUMP -Registro Único del Ministerio de Producción- y contar con clave de acceso a TAD (Trámites a Distancia) asociado a AFIP.



LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L. registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Sponsor de Bruno Etman en el equipo
Toyota Gazoo Racing Argentina de Super TC2000



INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Oferta Formativa FAATRA 2019

A partir del mes de Marzo de 2019, la Federación a través de los Centros de Formación Profesional de sus Cámaras miembro, pone a disposición de todos los Talleres Independientes del país, la Oferta Formativa FAATRA 2019, que detallamos a continuación:



- CURSO AIRE ACONDICIONADO - Climatización Electrónica – GENERACIÓN DEL FRIO
- CURSO SISTEMA ABS / ESP
- CURSO AIRBAG
- CURSO ANTICONTAMINACIÓN LÍNEA DE ESCAPE / EGR / FAP / SONDAS LAMBDA
- CURSO DE PROGRAMACIÓN
- CURSO INMOVILIZADORES REDES MULTIPLEXADAS
- CURSO DE SISTEMAS INMOVILIZADORES
- CURSO DE TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS ROBOTIZADAS
- CURSO CAJAS AUTOMÁTICAS
- CURSO ESPECÍFICO CAJA AUTOMÁTICA MERCEDES BENZ SERIE 722/3 722/4
- CURSO DE REPARACIÓN CAJA AUTOMÁTICA AL4 DPO



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrusconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

**Confiabilidad
y calidad europea**



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Consulte a partir del mes de Marzo de 2019, en la Cámara de su Región, o en la Federación a los teléfonos 0341-4810047 / 4823603, o vía mail contacto@faatra.org.ar y además lo invitamos a visitar nuestra sitio Web www.faatra.org.ar, y nuestra Red Social www.facebook.com/FAATRAArgentina/

- CURSO ESPECIALIZACIÓN REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL
- CURSO ESPECIALIZACIÓN DIESEL, COMMON RAIL
- CURSO ESPECIALIZACIÓN, FORD RANGER 3.0 – 3.2 – 2.2
- CURSO ESPECIALIZACIÓN, CHEVROLET S10 1ºY 2ºGENERACIÓN
- CURSO ESPECIALIZACIÓN, TOYOTA HILUX
- CURSO ESPECIALIZACIÓN, VOLSKWAGEN AMAROK
- CURSO INYECCIÓN DIRECTA GASOLINA
- CURSOS BOSCH
- CURSO DE ELECTRÓNICA BÁSICA I
- CURSOS BASE y de INCLUSIÓN SOCIAL destinados a toda la comunidad

Cabe destacar que estos Cursos son GRATUITOS para los Aportantes al Sistema Nacional.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

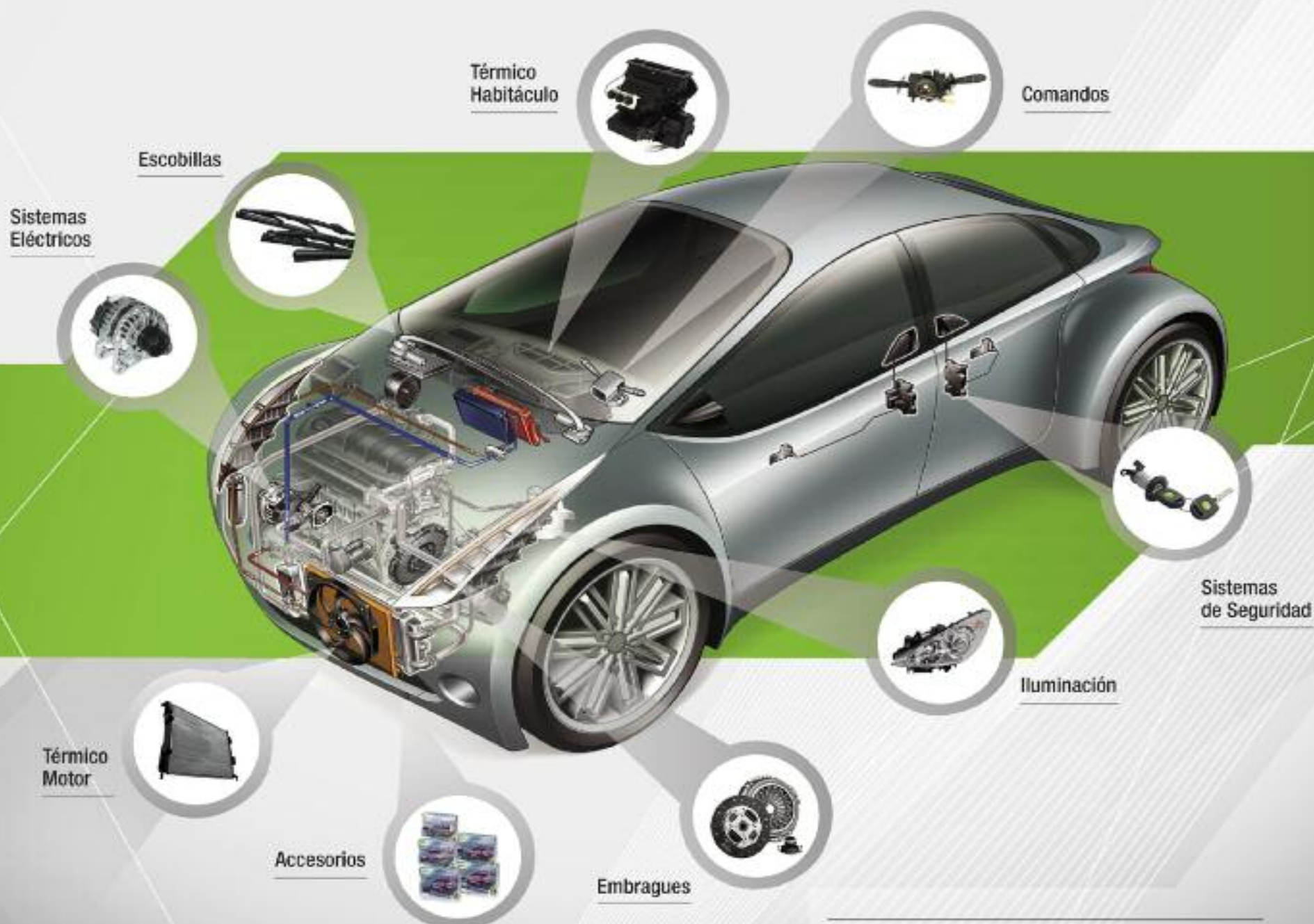


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad

Comandos

Sistemas Eléctricos

Embragues

Iluminación

Térmico Motor

Térmico Habitáculo

Escobillas

Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

Nuevas tecnologías para la Seguridad Vial

Por Rogelio Dell'Acqua
Fuente: Prensa Expotrade



Pointer Argentina continúa impulsando la adopción de soluciones de manejo seguro y eco conducción para seguir contribuyendo con los objetivos de la OMS y la ONU, de salvar vidas y disminuir lesiones graves en incidentes viales. Estas herramientas permiten el análisis de conductas de manejo, identificando patrones peligrosos para asegurar además un uso más sustentable de los vehículos y minimizar la huella de carbono.

minuir el riesgo vial, reducir costos de mantenimiento y minimizar el deterioro de los vehículos. A partir de la información brindada por la herramienta, los administradores de flotas pueden prevenir accidentes, fatalidades e interrupciones en las operaciones, tomando decisiones estratégicas y corrigiendo comportamientos de los choferes.

Continúa en la pág. 20 ➔



En este contexto, la compañía anunció la incorporación de los dispositivos Mobileye y Vuemate a su plataforma, convirtiéndose en la única empresa del mercado en ofrecer una solución integral de estas características.

Enfocada en promover y propiciar un mejor y más seguro comportamiento de conducción, la solución de Manejo Seguro de Pointer suministra información online para dis-





HACER LO MEJOR. ESO ES LO QUE NOS MOVILIZA.

Seguridad es el máximo valor de Fremax, sus Discos y Campanas de Freno son reconocidos por la precisión y calidad en los mercados automotrices más exigentes.

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva - 1.458
Buenos Aires
Argentina

Tel./Fax: +5411 4921-5111
SAC 0800-666-6930
www.fremax.com
fremax@fremax.com.ar

FREMAX





LA NUEVA **IMAGEN**

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



 **SACHS**

 **AJUSA**

 **VTH**

 **EYQUEM**

 **Cauplas**

 **RETOV**

 **BILKARA**

 **CMD**

 **omer**

 **FITAM**

 **HESCHER**

 **Willard**

 **CILBRAKE**

 **AUTO-ACC**

 **CHAMPION**

 **Mareno**

 **Valeo**

www.mantilla.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

Vuelta a casa, siempre estamos.



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar

Nuevas tecnologías para la Seguridad Vial



Algunas de las funciones de la solución son: detección de choques y accidentes en tiempo real, generación de reportes de scoring por viaje y por períodos, feedback en tiempo real al conductor, y visualización de maniobras.

Mobileye es un dispositivo de Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor que suma un "tercer ojo" o tecnología de visión artificial, que

vigila constantemente el camino delante del vehículo e identifica situaciones potencialmente peligrosas. Además, proporciona alertas visuales y acústicas para ayudar al conductor a evitar o mitigar una colisión, monitoreando la distancia con el vehículo delantero, la velocidad y el tiempo potencial de frenado requerido.

Vuemate realiza un mapeo comple-

to de rostro, ojos y pupilas, para detectar distracciones y/o fatiga en tiempo real. A partir de una cámara del alto rendimiento y un procesador de imágenes incorporado, esta solución detecta, sin filmar, somnolencia y desvío de la mirada, generando alertas visuales y sonidos de advertencia.

Estas tecnologías se adicionan al Driver Feedback Display de Pointer

que detecta maniobras peligrosas y emite alarmas visuales y sonoras. Este display muestra en cabina las diversas maniobras y sus severidades en una escala de colores. Estas alertas de eventos también pueden ser recibidas por los administradores de flotas en tiempo real a través de la app que complementa la plataforma, donde también quedan registradas todas las maniobras realizadas en cada viaje.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

plasbesto[®]

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

info@armetal.com.ar

www.armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262

Equipo Petronas Yamaha moto GP 2019



El pasado 28 de enero en Kuala Lumpur fue presentado el equipo PETRONAS Yamaha Sepang Racing (SRT), listo para enfrentar el desafío del Campeonato Mundial de MotoGP 2019.

De la mano del presidente de PETRONAS, Datuk Ahmad Nizam Salleh se lanzaron oficialmente las motos donde se observa prominentemente el logotipo y los colores de la petrolera. Esta nueva imagen hizo su debut durante la primera prueba oficial de MotoGP de 2019, en el Circuito Internacional de Sepang del 6 al 8 de febrero.

Esta ocasión especial muestra claramente las intenciones del equipo, que por primera vez en el sudeste asiático, tendrá presencia en las tres categorías de carreras de motocicletas del Gran Premio: MotoGP, Moto2 y Moto3.

PETRONAS Yamaha SRT estará representado por el novato Franco Morbidelli quién estuviera en el MotoGP del 2018 y el graduado de Moto2 Fabio Quartararo. Ambos pilotos competirán a bordo de una Yamaha YZR-M1, que tiene especificaciones similares a las del equipo de fábrica, gracias a una estrecha relación de trabajo entre el equipo y Yamaha Motor Co. Ltd.

Khairul Idham Pawi, ganador de dos Grandes Premios de Malasia, competirá en la categoría de Moto2 bajo el estandarte de Sprinta Racing de PETRONAS, mientras que los otros pilotos Ayumu

Sasaki y John McPhee se enfrentarán al desafío de Moto3.

Durante el lanzamiento, el Presidente de PETRONAS y el Director Ejecutivo del Grupo, Tan Sri Wan Zulkiflee Wan Ariffin, destacaron que PETRONAS se enorgullece en revelar las imágenes de las flamantes PETRONAS Yamaha SRT y PETRONAS Sprinta Racing, debido a que esta inauguración marca un momento significativo tanto para PETRONAS como para la industria de los motores de Malasia.

Añadió: "La participación de PETRONAS en los deportes de motor ha abarcado décadas a través de nuestra entrada en Fórmula Uno y MotoGP. Esta asociación marca la presencia de PETRONAS en todo el espectro de las carreras de motos, desde el nivel de base en Cub Prix hasta las carreras internacionales de MotoGP, Moto2 y Moto3, lo que mejora aún más nuestra asociación global de marca y tecnología, particularmente en el campo de los combustibles y lubricantes. A través de las soluciones de tecnología de fluidos de PETRONAS, nuestro objetivo es contribuir significativamente al rendimiento de los equipos mediante el desarrollo y la prueba de fórmulas de producto personalizadas para aumentar aún más su ventaja competitiva".

Mientras tanto, el Director Ejecutivo del Circuito

Internacional de Sepang y Director del Equipo de PETRONAS Ahmad Razlan del Equipo Sepang Racing Ahmad Razlan resalta: "El lanzamiento del equipo marca nuestra intención como un contendiente serio en la nueva temporada 2019 de MotoGP. Ha sido un viaje increíble hasta ahora y la emoción continúa.

"Este lanzamiento es para todos los fanáticos de Malasia que han apoyado MotoGP desde 1991. Hemos recorrido un largo camino y hemos evolucionado hasta este punto debido al éxito de MotoGP de Malasia. El viaje hasta el momento marcó el arduo trabajo del equipo PETRONAS y Yamaha. Trabajamos incansablemente para preparar todo para hoy y para la primera prueba en el Circuito Internacional de Sepang en febrero. Sabemos que hay mucho más trabajo por delante, pero hoy, disfrutemos esta presentación del equipo y estemos orgullosos de lo que hemos logrado hasta ahora".

PETRONAS Sprinta con tecnología UltraFlex™ usa una fórmula exclusiva que aumenta la estabilidad del lubricante para que este soporte los efectos producidos por el esfuerzo del motor, a fin de que este continúe funcionando uniforme y silenciosamente y a su máxima capacidad. PETRONAS Sprinta con tecnología UltraFlex™ ofrece a su moto una vida útil más prolongada.

CAMPEÓN CINCO VECES CONSECUTIVAS.



PETRONAS
SYNTIUM

REGULA LA TEMPERATURA
DE TU MOTOR

Formulado únicamente con **CoolTech™**
Diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo del motor.

La misma tecnología que ayudó al equipo a ganar cinco Campeonatos Mundiales de FIA Fórmula One™. No importa lo que conduzcas, siempre experimentarás el mismo poder. #Checa esos cinco

Conocé más, visitá
www.pli-petronas.com/petronas-syntium



Diseñado para



AMG
PETRONAS
MOTORSPORT



PETRONAS Syntium

www.pli-petronas.com



INFORMACIÓN DE SERVICIO

Volante motor bimasa para módulos de embrague

Mayor juego del cojinete

Fabricante: Audi

Modelos: A4, A5, A6, Q5

Caja de cambios: Cajas de cambios de 6 marchas

En los vehículos mencionados anteriormente, se utilizan módulos de embrague. Estos constan del conjunto de presión, el disco de embrague y un volante de inercia bimasa (DMF) con una chapa de transferencia. El módulo se instala antes de montar la caja de cambios en la campana (figura 1) y, posteriormente, se fija como un convertidor de par en el disco de arrastre del motor.



Fig. 1: Caja de cambios con el módulo del embrague montado

En el estado desmontado, el juego del cojinete de la masa secundaria se ve más grande que en un DMF convencional.

El motivo se debe a los cojinetes modificados de las masas. En comparación con un DMF estándar, el cojinete de la masa secundaria no se apoya en el asiento de la masa primaria, sino en el eje de entrada de la caja de cambios. En el estado desmontado falta este asiento del cojinete, por lo que el juego parece ser excesivo. Solo se consigue que el juego del cojinete desaparezca casi por completo cuando se monta el módulo del embrague (figura 2) y se introduce a través del eje de entrada de la caja de cambios.

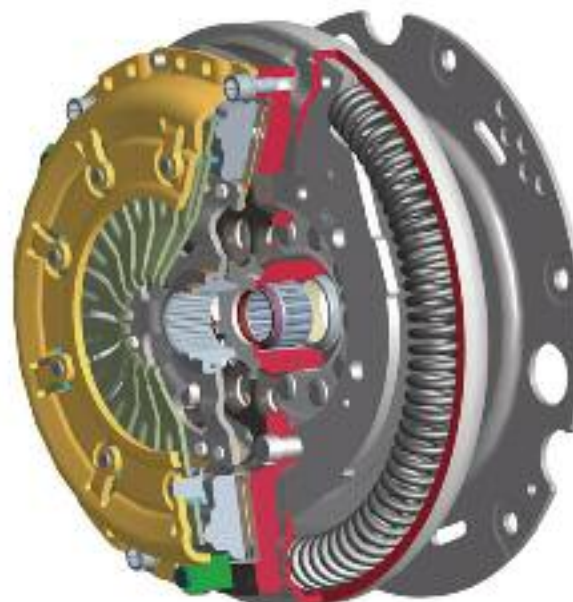


Fig. 2: La masa secundaria se introduce con un rodamiento de agujas en el eje de entrada de la caja de cambios

Si se observan diferencias a este respecto con los DMF de otros fabricantes, estas se deben al diseño y no afectan al funcionamiento

Debido a la disposición y diseño del DMF, un ensayo con la herramienta especial LuK. El arte no. 400 0080 10 no es posible!

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina | sac.br@schaeffler.com

webcat.schaeffler-aftermarket.com

www.schaeffler.com.ar



Aquí dentro tiene toda la calidad que usted ya conoce

Los productos LuK, INA y FAG que usted confía forman parte del portafolio de uno de los mayores grupos del sector automotriz: Schaeffler. Así, la calidad sale de la misma fábrica a diferentes destinos. Schaeffler, la fuerza de tres grandes marcas.

sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

 /AmericaDelSur
 /company/schaeffler

SCHAEFFLER



LÍDER EN EL MERCADO DE BOMBAS AUTOMOTRICES

Hace más de 70 años en el mercado y con más de 1.000 ítems entre bombas de agua, kits de reparaciones, bombas de aceite, bombas de combustible, bombas hidráulicas, tuchos, componentes hidráulicos entre otros, cubriendo todas las aplicaciones de automóviles, utilitarios, camiones, autobuses y tractores, INDISA es líder de fabricación de bombas automotrices de América Latina, suministrando productos para los principales distribuidores y fabricantes de automóviles (OEM) del país. **Calidad mundial producida en Brasil.**



DESCARGAR NUESTRO
CATÁLOGO DIGITAL




Indisa



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

1966 - 2019 53 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 78.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



**LINEA COMPLETA
DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA
CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS
ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA
ACCESORIOS**



A DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.

  
**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.: 4574-2100/3636

Las primeras concesionarias virtuales de Volkswagen

Por David Gil - Fuente: Volkswagen



En el mundo crece esta modalidad de comercialización, y es así que Volkswagen, instalará pantallas digitales y brindará anteojos de realidad virtual con el fin de que los clientes se informen sobre los modelos, sin requerir estar en contacto con los mismos.

Estas "islas digitales", a partir de marzo, en la red de locales, contarán con pantallas táctiles, que entregará información del modelo que se seleccione, mostrando todos los detalles visibles mediante los anteojos de realidad virtual.

Para comenzar, serán tres las concesionarias con esta novedad, y a lo largo del año, se sumarán más.

Volkswagen, ya lanzó este sistema





BOMBA RENAULT 11 Y CLIO



Seguendo la política de mejora continua de nuestros productos, tenemos el agrado de presentarles un nuevo desarrollo. Esta bomba de agua es una de las más vendidas del país, y no podemos obviar el hecho que la mitad del parque automotor utiliza GNC como combustible alternativo. Esto hace que las temperaturas de trabajo se incrementen entre un 3% y un 5% respecto de los parámetros originales de fábrica.

Por esta razón Dolz Argentina decide darle solución a la problemática de los rangos térmicos de temperatura desarrollando un novedoso diseño de turbina de bomba de agua, que genera "mayor caudal y presión".

El ensayo de vida llevado a cabo por nuestra empresa y en comparativo con la turbina original de fábrica, nos dan la seguridad de resolver definitivamente el problema de disipación de temperatura.

Sabemos con certeza que estamos presentando una bomba de agua que es sometida a altos niveles de exigencia, dónde el diseño aporta una solución totalmente innovadora.

Conjunto Armado

Garantiza el funcionamiento en condiciones críticas a la cual está sometida la bomba. Cada bomba de agua está testeada por un procesador digital que controla el 100% de estanqueidad, siendo además garantizadas en ensayos de vida en bancos de prueba. Cada pieza lleva su control de trazabilidad.

● Polea chapa estampada

Construida en chapa metálica sobre un proceso de SFOLIADO único en su tipo, obtenido de una sola pieza conformada a presión y garantizando su perfecto perfil. Sin alabeo ni desbalanceo y con un tratamiento de pintura antioxidante epóxica.

● Rodamiento

Eje integral bolilla/bolilla de contacto angular que soporta una mayor carga dinámica proveniente de la carga de correas múltiples, asegurando un mejor funcionamiento y una mayor vida útil del conjunto. Este novedoso diseño de contacto angular ofrece una mayor rodabilidad en un menor juego axial.

● Cuerpo

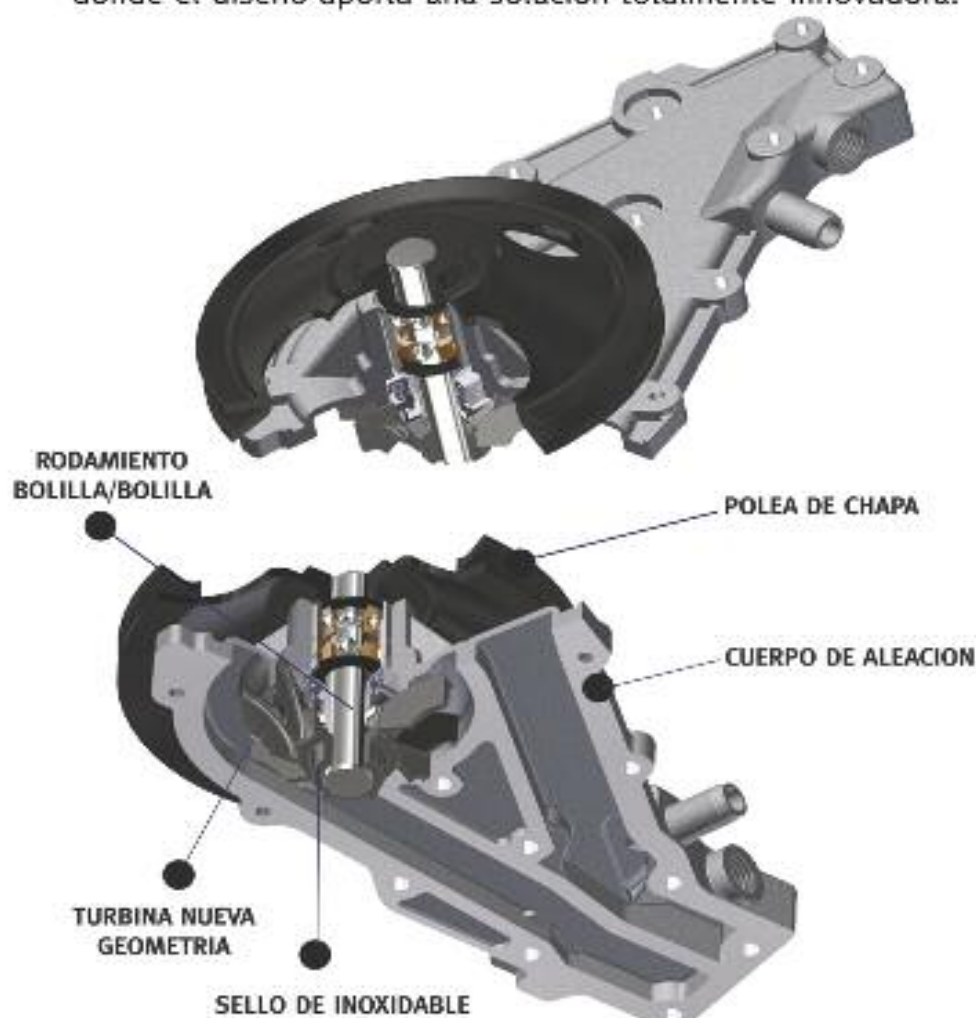
Cuerpo inyectado en aleación de aluminio adecuado para el uso en sistemas de refrigeración, producido en máquinas de última generación, libre de poros e incrustaciones otorgando una mayor resistencia mecánica y una mejor apariencia al producto terminado.

● Sello

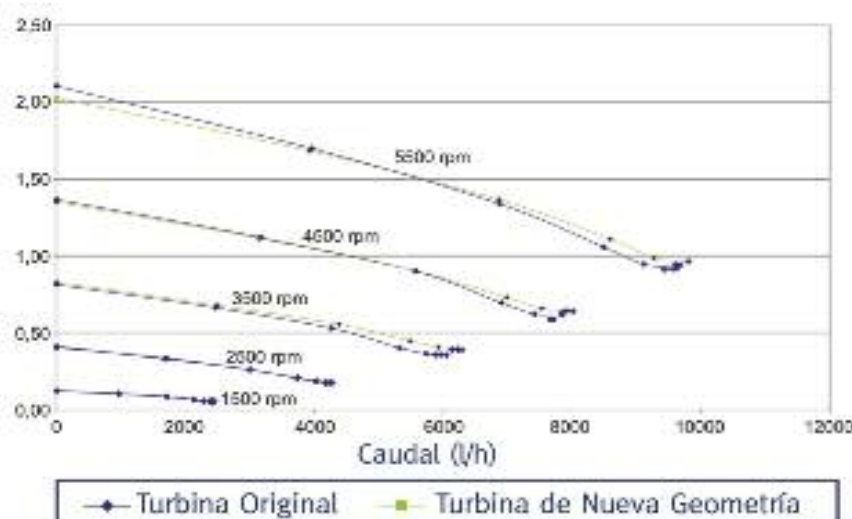
Sello dinámico, construido en acero inoxidable con asiento de carbón duro y carburo de silicio, otorgando un excelente resultado en condiciones extremas de temperatura y elevadas RPM.

● TURBINA

Nuevo Diseño geométrico, construido en aleación especial de Aluminio más un tratamiento superficial, que impide el alojamiento de óxido y elimina la cavitación en distintos regímenes de RPM.



Performance comparativa de turbinas de bomba R-129 (Original) vs Diseño Dolz





Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

Rediseño propio exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR.
COMPARE
CALIDAD-PRECIO

Más de
750

*Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!*
piezas en fabricación

*Artículos
nuevos!*



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA ADAPTABLE
19/CLIO/TRAF/EXP
R 121407 --A



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA ADAPTABLE
KANG/CLIOII/LOG/DUSTER
R 121407 3-A

*Depósitos
Alta Gama!!*

**Caños de
bronce**



DEPOSITO PARAFLU NAFTERO
A/GAMA ADAPT SIENA/PALIO
1017412AG



DEPOSITO RECUP. (2 P) A/GAMA
ADAPTABLE CORSA 1.4 M/N
C12140726G



DEPOSITO PARAFLU A/GAMA
ADAPT. G.SIENA/ UNO FASE II
251465AG



en Brasil, con el objetivo de liderar el cambio en la región. Ya son varios, los países, en los cuales la restructuración de las concesionarias viene muy adelantada, y existen datos que

van marcando un cambio energético y veloz.

Esto se apoya en la siguiente reflexión:

Imaginemos que será dar una

situación en la cual, el potencial cliente no tendrá que ir a la concesionaria, pudiendo concertar una cita con el vendedor en cualquier lugar. Allí, el agenciero concurrirá

con su tablet y los anteojos de realidad virtual, para que el interesado evacúe todas sus dudas sobre el modelo que le interesaría comprar, y quizá puedan sellar ahí la operación.



FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS

Bujías con Electrodo de Platino

Gran resistencia al desgaste

Mayor economía de combustible

Mayor estabilidad en marcha lenta

Reducción en la emisión de gases
contaminantes

Encendidos más fáciles

Menor posibilidad de fallas de encendido

Es una bujía de tipo resistiva, lo que evita
interferencias en los sistemas electrónicos.



Conseguilas en **GOICOECHEA Hnos**

Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840 (46426)

www.goicoechea.com.ar

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR **Zetronic**

FUNCIONES DEL MULTÍMETRO AL539B

Como cualquier producto Autel, siempre disponemos de un manual de instrucciones en castellano y de toda la dotación de cables del multímetro.

Una vez puesto el multímetro en marcha, podemos observar que el mismo es peculiar porque, aparte de las funciones normales, que serían el test del circuito de un multímetro EOBD, tendríamos todas las pruebas de lectura de códigos de motor o caja de cambios por sistema OBD2 EOBD (sistema anticontaminación), con un diccionario de códigos de avería y además un comprobador de baterías y una prueba de motor de arranque y de alternadores.

En un primer lugar vamos a comprobar las funciones del test de circuitos o como multímetro.

Cabe destacar que la mayoría de multímetros que hay en el mercado solo alcanzan un amperaje máximo de 10 amperios, pero el 539 de Autel alcanza el doble de esa medida: 20 amperios.

En el momento en el que seleccionamos por el menú el test de circuitos y accionamos "OK" tenemos un primer botón de Automático. El AL539 será capaz de reconocer qué tipo de señal queremos medir y el sólo se pondrá en la función de

voltaje en corriente continua, voltaje en alterna, resistencia, comprobación de diodos o amperaje.

Accionaremos la pinza negra en el cable negativo de batería y la roja en el cable de señal del caudalímetro: nuestro AL539 se pondrá automáticamente en función de voltaje en alterna, nos da la señal cuadrada que nos transmite el caudalímetro con su voltaje máximo, su voltaje mínimo, su frecuencia y su porcentaje de vuelta.

Podríamos también haberlo seleccionado manualmente y hubiéramos conseguido exactamente los mismos resultados.








Instrumental para
**Diagnóstico
Directo
Automotriz**

representante oficial
en ARGENTINA



MaxiCheck MX808



Distribuye

Buenos Aires: Zetronica SA · www.zetronic.com · info@zetronica.com · 11 4659 4689

Cordoba: Checa Inyección · Julio A Roca 1249 · Barrio Bella Vista, Cordoba · emilianochecha@hotmail.com · 351 687 1104

Mendoza: Ariel Correa · arielanibalcorrea@gmail.com · 261 15001405

HUTCHINSON® Poly-V

LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA



#Hutchinson La línea más completa en autopartes.



DEXCO
AUTOPARTES

+DE **100** MODELOS Y APLICACIONES

+
Bomba de agua



NUEVA LÍNEA

LA MÁS ALTA CALIDAD EN
KITS DE DISTRIBUCIÓN

fly to quality



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial

f t Seguíenos hoy! www.geat.com.ar



INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.

TALLER
ACTUAL

POSVENTA AUTOMOTRIZ

GMB

Su éxito es nuestro Futuro

Tecnología e innovación al alcance de todos

Figurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.



Bombas de Agua



Tensores



Rodamientos



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.



Representante Oficial



Seguinos hoy! www.geat.com.ar



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO. EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas
para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com



INDUSTRIA
ARGENTINA



CERTIFICADO
DE CALIDAD

Buscamos en todos:
ElifelBombas



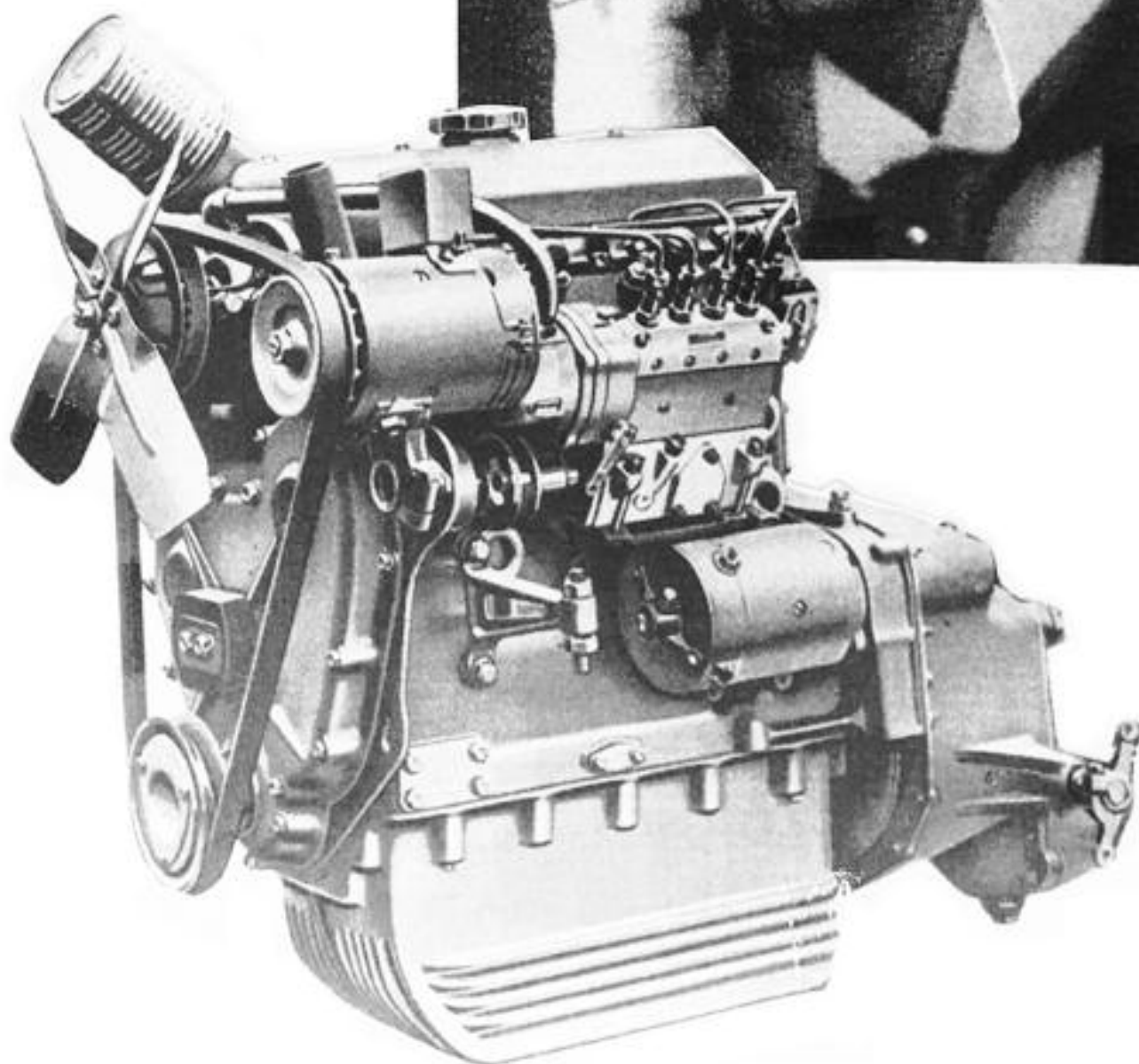
MOURE
e hijos SA

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505

Potentes, confiables... y limpios

Nuvolari Enzo ©



Rudolph Diesel patentó en 1893, el principio de funcionamiento del motor que lleva su nombre. Motor Diesel de 1.8 litros y 40 CV de 1936 - Citroën.

Pensar que todo esto nació de la mano de Rudolph Diesel, que en 1893 patentó el principio de funcionamiento del motor del ciclo que lleva su nombre, también conocido como gasolero, y que cuatro años después construyó el primer prototipo con inyección directa, es decir dentro de la cámara de combustión. Sabemos que después de muchos años, este propulsor es más eficiente, más potente, silencioso y menos contaminante.

En la década del 80 con la llegada del turbosobrealimentador, el motor era desarrollado por los fabricantes, de manera tal de poder equipararse a los motores de ciclo Otto o de nafta/gasolina.

En una época, en forma aparente, la potencia, era menor que las generadas por los motores nafteros. Sabemos técnicamente que estos últimos equipados con **compresores volumétricos** –por ejemplo– o con **turbos “soft”** son realmente eficientes y agradables.

Siempre existió un límite, que fue el conocido fenómeno de la “**detonación**”. Debido a esto, diríamos que es imposible por lo tanto, acercarse al 40 ó 45 por ciento del rendimiento del turbo Diesel de inyección directa. La firma austriaca AVL LIST., junto a un grupo especializado alemán, en motores Diesel, era conocida en el campo de la investigación del pro-





CONDISTELEC

TODO EN UN SOLO LUGAR

**CON ACCESO RÁPIDO DESDE EL
NUEVO SOFTWARE DE NUESTRO SCANNER**



Condistelec
Carlos Pellegrini 1785
Prohibida su Venta
4730-3533
info@condistelec.com

CONDISTELEC
Carlos Pellegrini 1785
(B1604ASQ) Florida
Buenos Aires - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533
Fax: (54-11) 4760-0596
www.condistelec.com.ar

SPCMAX MX21 - MAX0000AR

**PROGRAMA
CONDISTELEC**



 **INFORMACION TECNICA**

 **FORO USUARIOS**

 **SOFTWARE TALLER**

 **EQUIPAMIENTO**

 **SOLUCIONES LIQUIDAS**

 **NOVEDADES Y EVENTOS**

 **REPUESTOS**

 **DIAGNOSTICO X IMAGEN**

 **PRESION DE RAIL**

 **VOLTIMETROS**

 **OSCILOSCOPIO**

 **SCANNER**

CUMPLIMOS CON NUESTRA PREMISA, LO MEJOR ESTÁ POR VENIR

www.condistelec.com

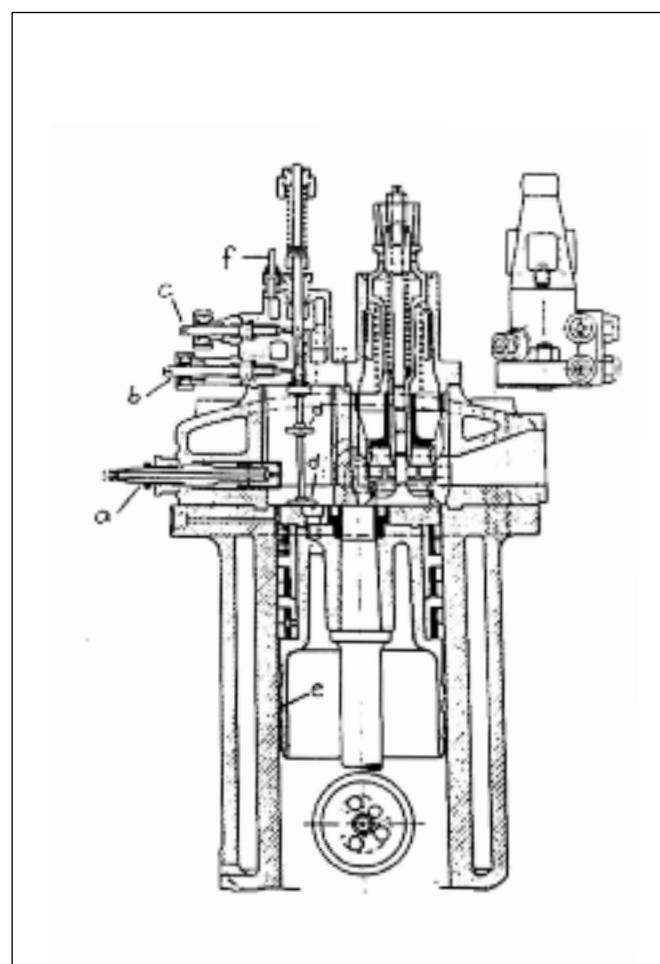
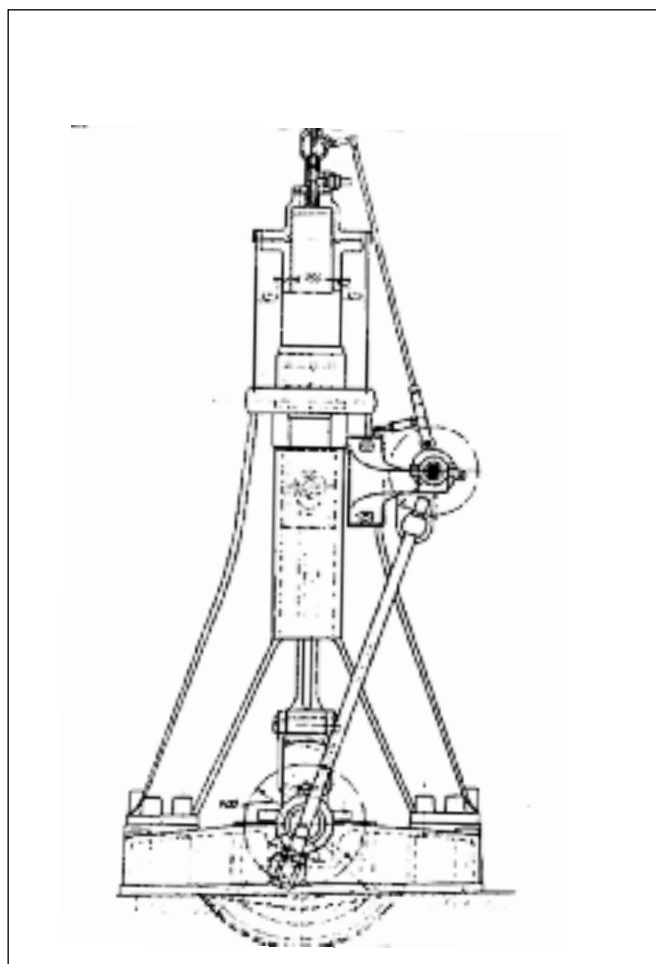


Motor Diesel actual V8 de 4.0 litros, inyección directa de gasoil "common rail", biturbo con compresor eléctrico (EPC) – Audi TDI.

ceso de combustión de los motores térmicos, preferentemente en el ciclo Diesel. Ella de alguna manera, fue la inspiradora secreta (la gran colaboradora) en el desarrollo de varios motores con inyección directa de gasoil, entre los cuales esta la primera generación de BMW. Anteriormente, se dedicó a investigar en profundidad, el problema de confiabilidad de las tapas de cilindros o culatas de motores VW. exigidos para lograr potencia, provistos con "precámara de turbulencia". El objetivo era encontrar las fallas que producían las roturas, debido a las altas solicitaciones térmicas. Dichas solicitaciones no se dieron con los motores a inyección directa, pero se dan en algunos casos, sobrecargas mecánicas considerables.

Complejo: el proceso de combustión.

Cuando ingresa la primera microgota de gasoil a la cámara de combus-



Vistas del motor patentado por Rudolph Diesel, sección del motor y del cilindro - 1893.



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



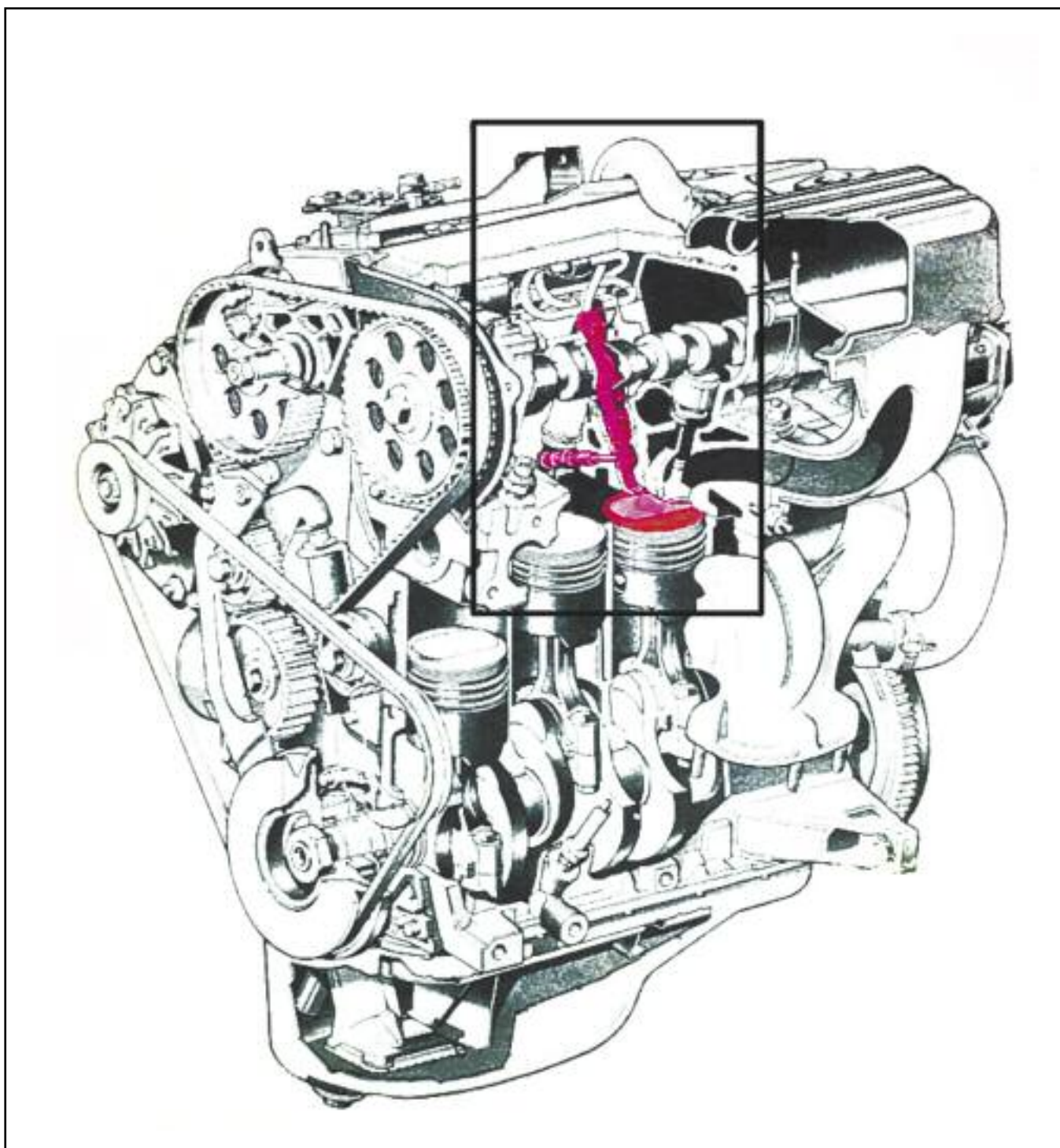
STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY



Pequeño motor Diesel con precámara de turbulencia, inyección indirecta y bujía de precalentamiento, 1,3 litros - Fiat.

ción, se mezcla con el oxígeno, antes de alcanzar la temperatura ideal para quemarse, a continuación de la carrera de compresión.

Este retardo es un tiempo conocido como **"intertempo"** de combustión e involucra un retraso químico y físico.

Básicamente, el retardo físico depende de la forma del chorro de gasoil que sale del inyector.

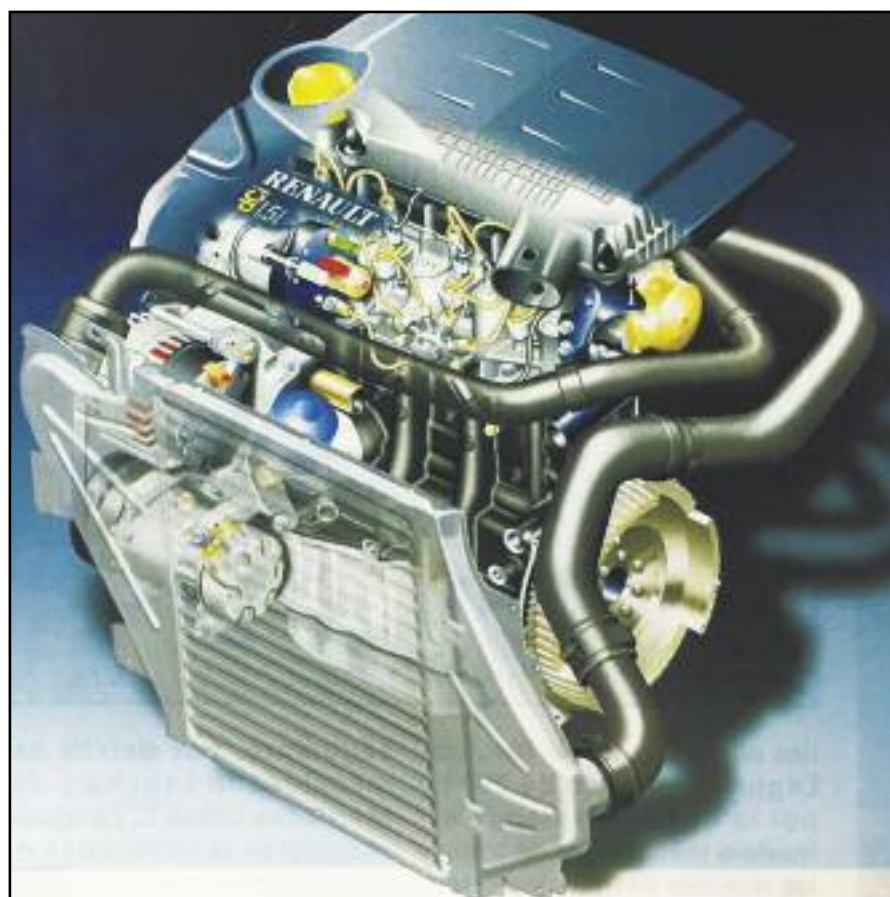
Este tiempo permite el calentamiento del gasoil en contacto con el aire, su vaporización y la formación de una mezcla localmente homogénea y autoinflamable.

El retardo químico conduce a la autoinflamación, y depende del índice o número **"cetano"** del gasoil, de las condiciones de presión, de la temperatura de la cámara de combustión, y del estado local de la mezcla aire/gasoil. Este último sigue penetrando, en un medio inflamado, en combustión, donde las altas temperaturas favorecen la oxidación inmediata del gasoil, con el oxígeno necesario para su combustión.

El gasoil se quema rápidamente, y en ese momento todo depende del caudal inyectado, que condiciona la velocidad de liberación de energía. Se trata de una combustión del tipo controlada ■



Desarrollo del proceso de combustión en motor de inyección directa **"Common rail"** - Delphi.



Motor Diesel de inyección directa, **"common rail"** Delphi. Renault.



FACORSA

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892980
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353098
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4615255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605563
munro@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO
TEL: (0342) 4802969 - FAX: 08004449600
ventas@facorsa.com

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO



MANNOL®

www.mannol.com.ar



Buscamos Distribuidores
Zonas disponibles en
TODO EL PAÍS.

Tel: 011.4724.3520
ventas@mannol.com.ar



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



NO HAY DESTINO QUE NO PODAMOS ALCANZAR
TRABAJANDO JUNTOS

CASA CENTRAL MENDOZA
Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina
reydi@reydi.com
Tel: +54 261 4637000 | Fax: 0800 222 8580

REYDI BUENOS AIRES
Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina
reydiba@reydi.com
Tel: +54 11 4584 7338

reydi

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

Informaciones Técnicas

Am Audi A4, A6, A8, VW Passat 2.8 30V.

Esta nota es presentada por



Parte I

El motor 2,8 I 30 V se ha instalado en grandes cantidades en los modelos de Audi y Volkswagen. Al cambiar la correa de distribución se hacen a menudo importantes fallos, por ejemplo manejando el rodillo tensor. ContiTech Power

Transmission Group ofrece a los mecánicos una ayuda detallada de instalación para un cambio perfecto de la correa.

Los expertos de ContiTech explican aquí paso a paso el cambio correcto.

Consejo:

Con la correa de distribución deberían cambiarse simultáneamente el rodillo tensor, el tensor, el rodillo de inversión, la bomba de agua y el termostato. Audi y VW recomiendan un cambio cada 120.000 km.

Aviso:

Para este cambio, los mecánicos necesitan las siguientes herramientas especiales:

- 1.) Fijador de rueda del cigüeñal N°. 3242 (por ejemplo de la caja TOOL BOX)
- 2.) Fijador de rueda del árbol de levas N°. 3391
- 3.) Extractor de rueda del árbol de levas N°. 3032
- 4.) Manguitos de apoyo N°. 3369

Fig. 1



El tiempo de trabajo:

A4 2,90 horas
 A6 (hasta el año 1997) 2,50 horas
 A6 (a partir del año 1997) 3,50 horas
 A8 1,90 horas
 Passat 3,30 horas

Pasos preliminares:

Identifique el modelo del vehículo según el código del motor y desconecte la batería.

Recuerde: Cuando se haya desmontado la correa de distribución, no se debe dar vueltas al árbol de levas ni al cigüeñal.

Desmante las bujías para poder girar más fácilmente el motor. Gire el motor en sentido de la agujas del reloj. El motor sólo debe girarse con la rueda del cigüeñal y no con otras ruedas dentadas! Respete todos los pares de apri-

ete.

Desmontaje:

1. Levante la parte delantera del vehículo con un gato y ponga caballetes.
2. En los modelos Audi A4 y A6 (a partir del año 1997) se debe poner en posición de servicio la chapa de apoyo del radiador:

- Retire el parachoques delantero
- Quite la tubería de aspiración del aire entre la chapa frontal y el filtro del aire
- Desenrosque los tornillos de la chapa frontal
- Ponga los manguitos de apoyo N°. 3369 en la chapa frontal
- Empuje la chapa hacia delante
- Ponga los tornillos traseros superiores en los agujeros delanteros para sujetar la chapa.

3. Desmontaje:

Quite el ventilador viscotermoestático (rosca a la izquierda), los grupos auxiliares de la correa de distribución y la tapa derecha e izquierda de la correa.



4. Gire el cigüeñal hacia la derecha al punto muerto superior OT del tercer cilindro. Las marcas de control deben enrasar.



Continúa en el próximo número



¡Fácil y rápido para usted!

Toda la información digital.

› **En nuestra página de internet**

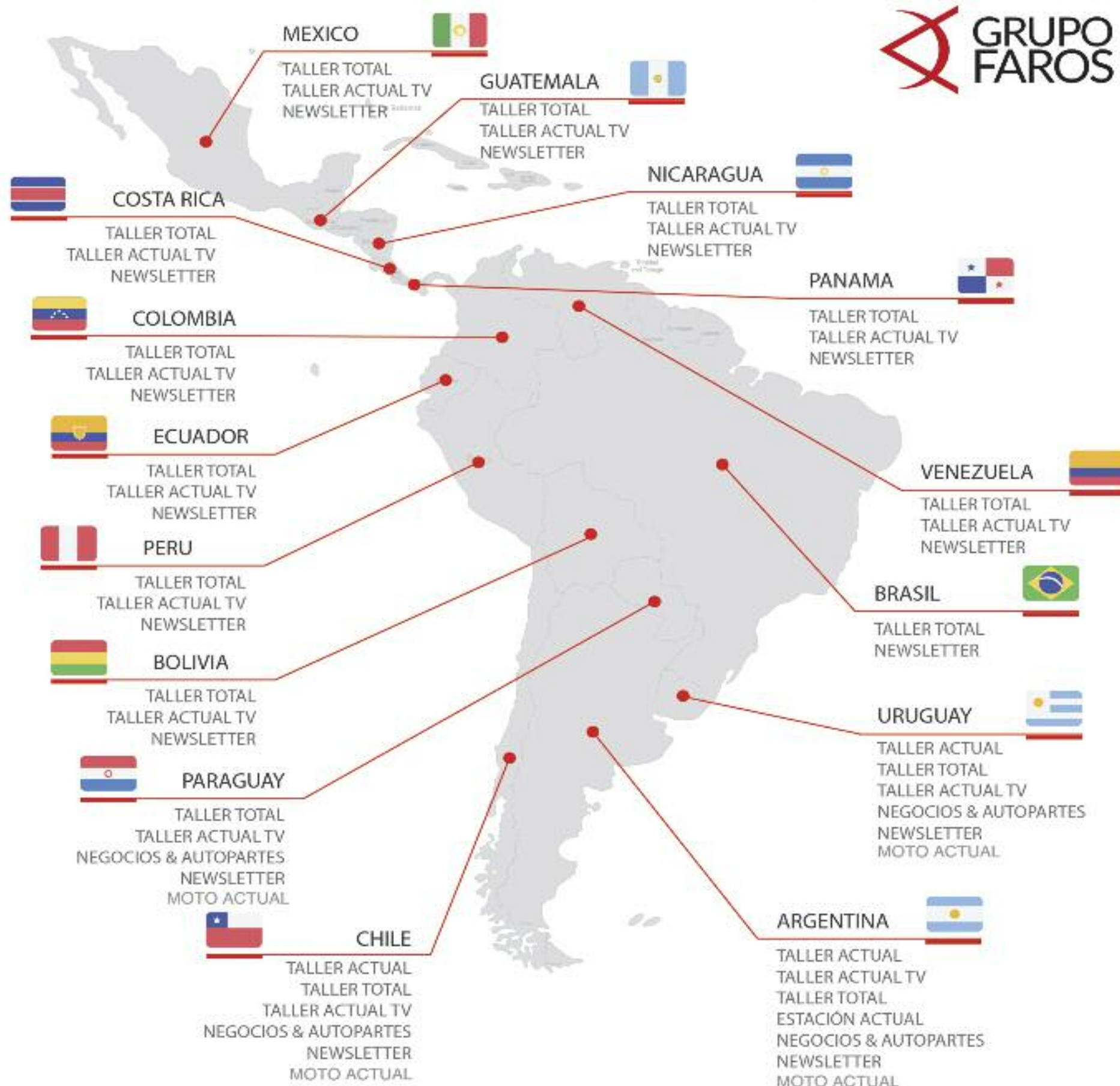
- › www.contitech.de/pic
- › Introduzca el código de la pieza ContiTech
- › Obtenga información específica del producto

› **En su teléfono celular**

(plataforma independiente, no necesita instalación)

- › Escanear el código QR que está en el envase del producto
- › Obtenga información específica del producto





NUESTROS PRODUCTOS



TALLER ACTUAL

MÁS DE 36000 EJEMPLARES SOLO EN ARGENTINA

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



NEGOCIOS & AUTOPARTES

REVISTA DIGITAL QUINCENAL

Fabricantes, distribuidores, puntos de venta y mecánicos.



TALLER TOTAL

MEDIO DIGITAL INTERNACIONAL

Fabricantes, distribuidores y casas de repuestos.



NEWSLETTER

SUSCRITORES DE 15 PAISES

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



TALLER ACTUAL TV

EMITIDO POR: EL GARAGE TV & AMERICA SPORTS

Talleres mecánicos, casas de repuestos, distribuidores y usuario final.



PARAMIAUTO.COM

PLATAFORMA ANDROID

Geolocalización de servicios para el auto. Usuario final.



MOTO ACTUAL

Todo el mercado de las 2 ruedas en un solo lugar

FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR

Motores

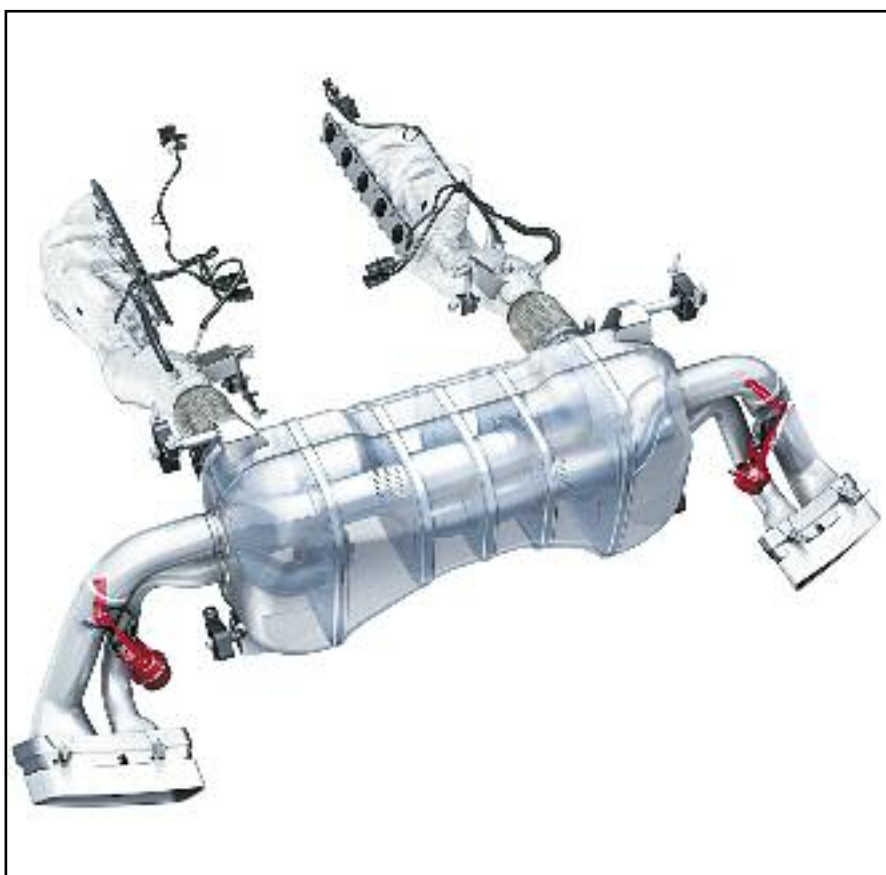
Escape & rendimiento

Nuvolari Enzo ©



Existe el diseño científico del sistema de escape, en especial para motores de alto rendimiento. -Porsche.

Varias veces hemos puesto la atención en la carrera de "ESCAPE" del motor, y todo lo que ello involucra. Es el escape de los gases producidos por la combustión de un Motor de Combustión Interna. (MCI), lanzados al medio exterior. Parece una cosa simple, pero en realidad no lo es, y en la carrera de escape, después de la carrera o el ciclo de combustión-expansión, la válvula de escape se abre liberando los gases quemados de la combustión. Sabemos teóricamente, que todos los gases producidos deberán ser evacuados en su totalidad, cuanto más gases sean evacuados, mayor cantidad de mezcla fresca ingresará



Sistema completo de escape; tubos, silenciador y extremos. M. Benz.

Continúa en la pág. 54



tamatel®

QUALITY CONTROL APPROVED

2
AÑOS
GARANTÍA



AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



Rodamientos para alternadores

Rodamientos especiales para alternadores compactos



Designación SKF: **BB1-0050 BB** N° de parte Bosch **F 00M990432**

BB1-0603 EA

BB1-0633 EA

BB1-0372 AB



Aplicación: **Alternadores Bosch, Indiel, Hitachi**

Características

Si bien estos rodamientos tienen las mismas medidas que un rodamiento estándar, poseen características constructivas diferenciales que le confieren mayor vida útil por las exigencias a que están expuestos al ser utilizados en alternadores de última generación.

Características constructivas

Aro exterior clase S1, para trabajar a temperaturas hasta 200°C

Aro interior clase S00, para trabajar hasta temperaturas de 125°C

Jaula(separador de bolillas) plástica de material poliamida PA66 reforzada con fibra de vidrio.

Sellos con arandela metálica revestida de goma poliacrílica y aptos para trabajar a temperaturas de hasta 160°C

Grasa apta para trabajar a temperaturas entre -40°C/160°C, con espesante tipo: Diurea y aceite base: Aceite sintético base Ether + Polyolester

Medidas

BB1-0050 BB	17 x 52 x 17
BB1-0603 EA	17 x 35 x 10
BB1-0633 EA	17 x 47 x 14
BB1-0372 AB	15 x 35 x 11



BB1-0603 EA



BB1-0050 BB





Línea de Suspensión & Dirección

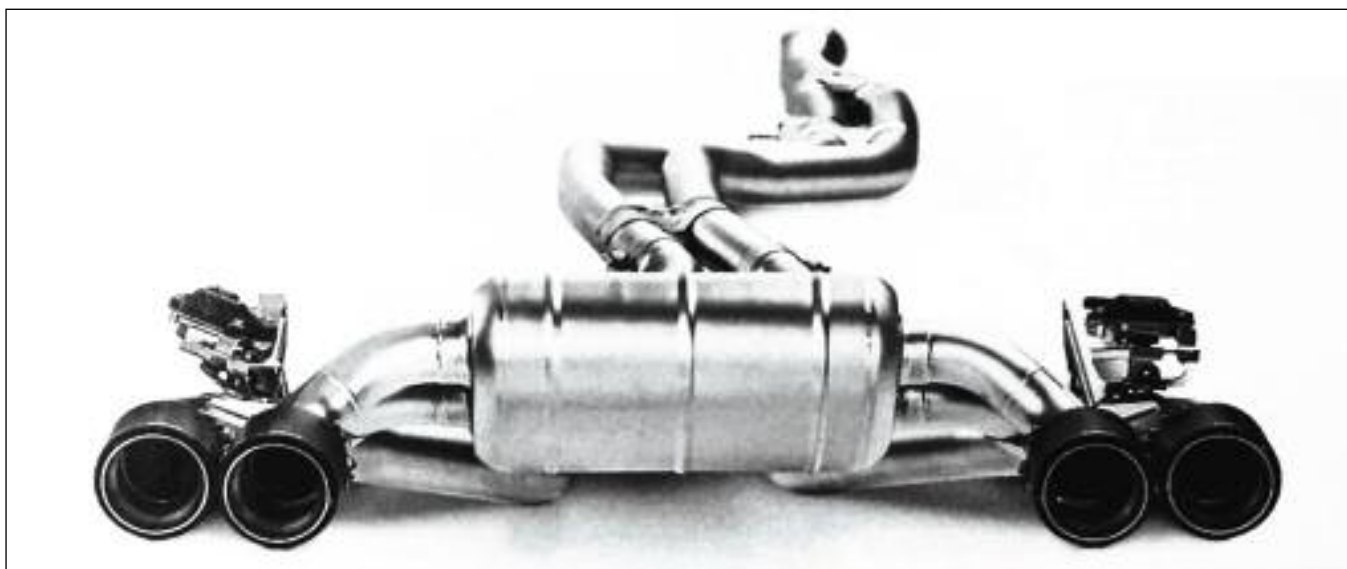
Componentes de suspensión y dirección superior e inferior para los ejes delanteros y traseros que cubren el 90% del parque automotor.



Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com

SKF®



Sistema de escape; Evolution line (titanio) –BMW M2.

de motores de alto rendimiento. Es importante destacar que los fabricantes de automóviles, diseñan y construyen los sistemas de escape de los motores, en lo que sería una situación de compromiso en tres puntos que son como sigue:

Continúa en la pág. 56 →

al cilindro. Es verdad que los gases combustiónados que permanecen dentro del cilindro, poseen alta temperatura, y pueden generar auto-encendido.

El volumen que ellos ocupan, reducen por cierto el volumen de los gases de admisión (gases aspirados frescos), y el bióxido de carbono CO que los gases quemados contienen, retardan la propagación de la llama de la combustión. (velocidad de propagación de la llama).

Cabe señalar por ejemplo, que un escape mal diseñado, hace perder potencia en un motor, pero un escape bien pensado y construido "al estado del arte", hace aumentar la potencia.

Es por eso que existe, el diseño científico de los sistemas de admisión y escape, en especial cuando se trata



Colocación del escape; montaje especializado de un tramo del sistema –GM./Chevrolet.



PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS



WWW.PORPORA.GROUP

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

- El bajo nivel de ruidos.
- La baja emisión de contaminantes.
- El bajo nivel de consumo de combustible.

Por lógica cuando se habla de motores de alto rendimiento, o de propulsores preparados deportivamente, estos factores son poco tenidos en cuenta.

Los múltiples de escape estudiados fueron al comienzo desarrollados para ser usados en motores de alto rendimiento o de competición, pasando también después a equipar a los automóviles de serie.

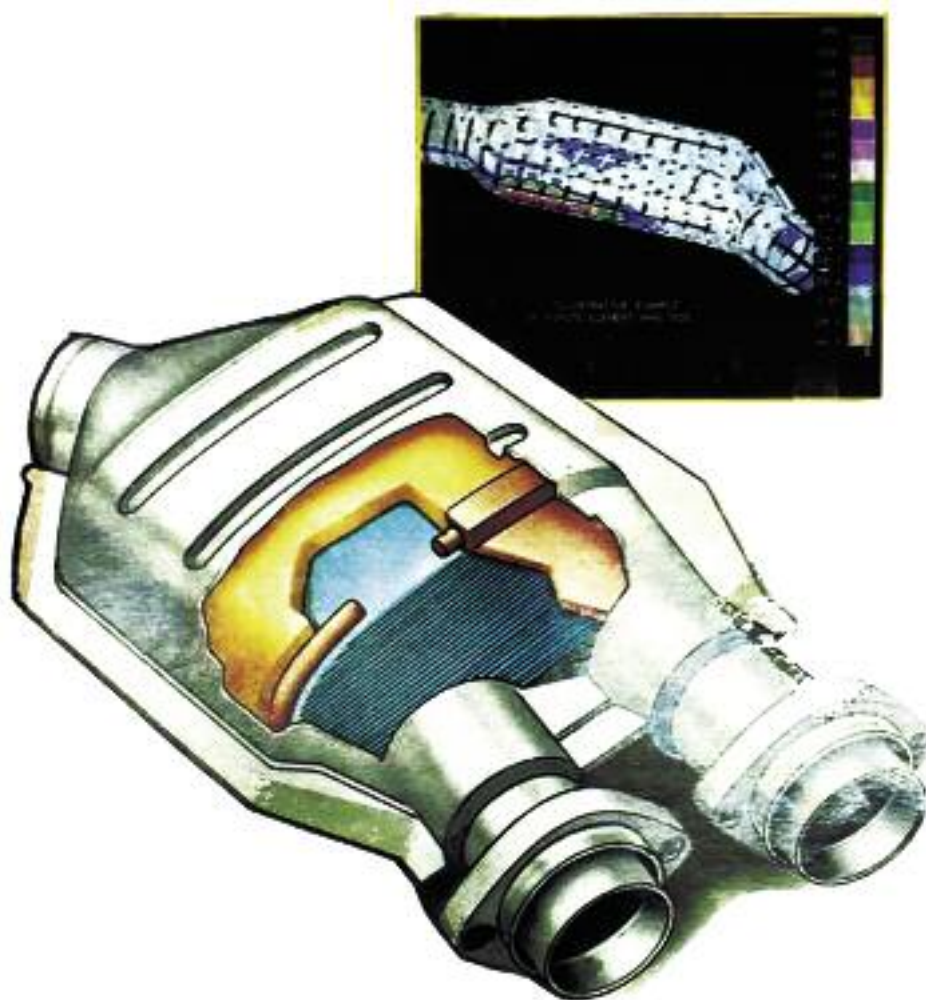
Respecto al **nivel de ruidos**, es sabido que si un sistema de escape estudiado es ruidoso, es debido a que el silenciador fue eliminado o reemplazado por otro con características diferentes. Se dice que diseñar o proyectar, y fabricar, un sistema de

escape de alto rendimiento, es una **ciencia y un arte**.

Respecto al **sonido**, este es siempre importante, un sistema de escape bien estudiado, puede lograr un excelente sonido y un aumento de la potencia o una economía de combustible.

Queda por ver el tema de los reglamentos, y normas de alta restricción de la contaminación atmosférica, teniendo en consideración que los catalizadores son útiles para completar la combustión, de los residuos producto de la mezcla aire/gasolina, transformando hidrocarburos incombustos y monóxido de carbono, en vapor de agua y anhídrido carbónico.

Este es el resultado de una reacción química en el interior del filtro catalizador, activado por un extracto de metal precioso del tipo platino ■



Catalizador/filtro y ejemplo de análisis por elementos finitos. Filtro central de bloque de cerámica.



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE

Embragues
WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Embragues
WOBRON



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



¡Su fidelidad es nuestro premio más valioso!

“También en 2018 nos han vuelto a elegir como marca N°1 de lubricantes en Alemania. En nombre de mis 835 colegas, mi más sincero agradecimiento por esta premiación.”

Ernst Prost, CEO de Liqui Moly



* La mejor marca de todas, categoría lubricantes en Alemania

Para algunos se trata de un simple aceite para motores.
Para nosotros, lo es todo - **made in Germany.**

www.liqui-moly.com.ar - Liqui Moly Argentina - info@liqui-moly.com.ar - Tel: (54 11) 4856 3113

AUTOMEC

14ª FERIA INTERNACIONAL DE AUTOPARTES, EQUIPOS Y SERVICIOS

23 - 27

ABRIL | 2019

SÃO PAULO EXPO

LIVIANOS - PESADOS - UTILITARIOS

EL FUTURO ESTÁ
EN TODAS PARTES

El crecimiento y el récord en el volumen de negocios generados en la Automec refuerza año tras año el éxito y la fuerza del evento que es la principal plataforma del sector de reposición y reparación automotriz.

**GARANTIZA SU
PARTICIPACIÓN:**

+55 11 3060.4913

AUTOMEC
LA PIEZA CLAVE PARA SUS NEGÓCIOS

 /FEIRAAUTOMEC

Apoyo:



SINDIPEÇAS

Co-Apoyo:

ANDAP
Associação Nacional de Distribuidores de Veículos

SICAP

sincop^{peças}

SINDIREPA
Associação Nacional de Distribuidores de Veículos

Organização e Promoção

 Reed Exhibitions
Alcantara Machado

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

HESCHER



YA REGALAMOS
MAS DE 350!!!

SIEMPRE ESTA EN TUS VACACIONES!!!

**COMPRANDO
BUJÍAS
HESCHER**

**TE REGALAMOS
ESTA
ESPECTACULAR
REPOUSERA!!**



Los motores & los combustibles

Italia Maxi. ©



Indefectiblemente el petróleo se acaba, y hace un tiempo atrás se hablaba mucho del hidrógeno, pero falta todavía.

Los fabricantes automotrices, generalizando, buscan la forma que sus autos consuman menos combustible, específicamente en lo referente a las denominadas “energías no

renovables”, como lo es el petróleo. A nivel mundial, se busca en forma intensa de reducir el producto de la combustión del petróleo es decir el dióxido de carbono CO₂.

Es innegable los avances experimentados en las últimas décadas, de los motores tanto de ciclo Otto (nafta/gasolina) como de ciclo Diesel (gasoil), y en esta etapa

reciente la integración del bioetanol en los nafteros, y del biodiesel en los gasoleros.

Continúa en la pág. 64 →



AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar





FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum »

apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino





Los motores de ciclo Otto (nafta/gasolina), puede funcionar actualmente (modificaciones mediante) con diferentes combustibles, como ser; bioetanol, incluso en grandes porcentajes (E85), GPL (gas de petróleo líquido), GNC(gas natural comprimido, etc.).

Cuando la carga de la batería, descendía de niveles aceptables, se conectaba el motor térmico.

A continuación trataremos de establecer una relación, entre los motores térmicos de ciclo Otto y ciclo Diesel y los combustibles; nafta/gasolina y bioetanol para los motores nafteros, y gasoil y biodiesel para los gasoleros.

Los motores de ciclo Otto.

Los motores nafteros en la actualidad, técnicamente hablando, son alimentados con inyección directa de nafta/gasolina, comandada electrónicamente para lograr un aumento de la potencia y una disminución en el consumo.

La tendencia de fabricar motores

Continúa en la pág. 66 →

Sabemos que es cuestión de tiempo, el petróleo se acaba. Mucho se hablaba del Hidrógeno, y es de conocimiento que desde hace tiempo, muchas firmas a nivel internacional hicieron grandes inversiones para su desarrollo, pero su concreción en la práctica todavía es muy lejana.

La idea actual, es utilizar una batería ubicada entre el motor térmico y la célula de combustible (**Fuel cell**), es decir una batería intermedia. Esta tiene entonces la posibilidad de ser recargada en la instalación eléctrica domiciliaria. Cabe destacar que en el desarrollo –primera etapa– de los híbridos de Toyota, existió una versión híbrida –enchufable (uso completamente eléctrico).



Uno de los ejemplos del uso del alcohol, es el Brasil, que recurre al “bioetanol” obtenido de la caña de azúcar, y es uno de los productores y exportadores más grande del mundo.



FRONTTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

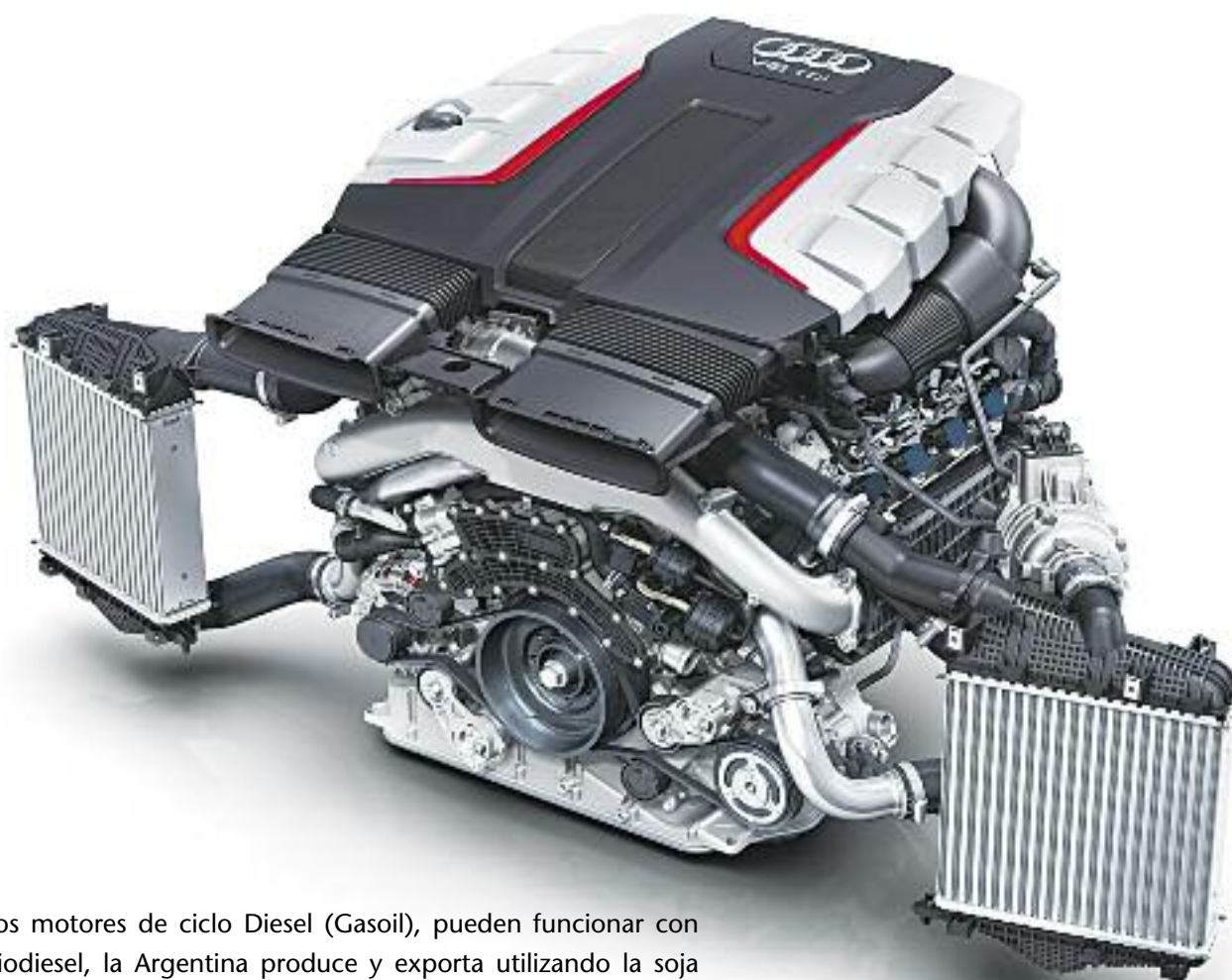
**MAGNETI
MARELLI**



DENSO

ALTRI S.A.

Inyección Electrónica



Los motores de ciclo Diesel (Gasoil), pueden funcionar con biodiesel, la Argentina produce y exporta utilizando la soja mayormente.

“downsizing”, es decir más pequeños y de menor cilindrada, es equilibrada por medio de la turbosobrealimentación. Se está trabajando además con motores denominados HCCI.(Carga Homogénea Encendida por Compresión). Sabemos que para evitar la producción de CO , es necesario perfeccionar a los motores y a sus sistemas auxiliares, es decir aumentar su eficiencia.

Cabe señalar, que también se está experimentando con ciclos mixtos, en especial en el ciclo de 4 tiempos (laboratorios H. Ricardo), pero todavía se está en una etapa o fase primaria.

Después de tantos años de existencia, se llegó a un proceso de fabricarlos digamos con bajos costos, con facilidades en su producción (proveedores de partes y conjuntos), valorando además su confiabilidad.

Para su uso y desarrollo, los motores nafteros van a seguir consumiendo petróleo –fuente no renovable– que se acaba indefectiblemente.

El uso del Bioetanol.

Muy utilizado en Brasil –en los motores Flex inclusive– en Europa se piensa que en el 2020 reemplazará a la nafta/gasolina en un 10 por ciento en forma aproximada. Efectuando algunas modificaciones respecto al sistema de inyección y de encendido, y al sistema de alimentación en general, debido a los ataques corrosivos del etanol (alcohol), diríamos que un motor de ciclo Otto, puede funcionar sin inconvenientes, sobre todo con una mezcla de bioetanol. Parece que el punto de equilibrio económico está en cómo producirlo en grandes cantidades.

Al ser renovable, inclusive hacen un aporte a la reducción del CO . Está claro que puede ser mezclado con la nafta/gasolina normal.

Este combustible posee un alto número octano, método Motor o Research, pero contiene ■



Obtención de combustibles denominados renovables a partir de la Biomasa. Análisis en laboratorio de control de calidad.



La disminución de la producción mundial de petróleo crudo, se concretará antes de lo pensado, es decir en pocos años.

Fábrica de radiadores TYC[®]

BBA y TYC se unen para lanzar una nueva línea de radiadores de fabricación Nacional.



La alianza conformada entre BBA y TYC garantiza un producto de excelencia. Una nueva línea de radiadores elaborados con el Know-how de TYC sumado al conocimiento y la experiencia de BBA en el mercado Argentino.

- 19 modelos de tecnología de ensamblado mecánico.
- Cobertura del 40% del parque automotor.
- Equipos 100% testeados.
- 10.000 radiadores de producción anual.
- Entrega a todo el país.



WWW.TYCRADIADORES.COM
Camino General Belgrano 2916,
Villa Domínico, Buenos Aires.

 **BBA**
BBA Autopartes s.a.

 **TYC**[®]
RADIADORES

Somos una empresa dedicada a la inyección de paragolpes plásticos, para el mercado argentino y extranjero.

Exportamos a diferentes países y contamos con años de experiencia atendiendo siempre a las inquietudes y solicitudes de nuestros clientes lo que nos permite lograr su satisfacción siempre y liderar el mercado

Contamos con una planta de 4200 metros cuadrados de superficie y maquinaria de última generación para la fabricación y comercialización de piezas de alta calidad. Capaces de aprobar cualquier tipo de exigencia y normas de calidad, para satisfacer los requerimientos de nuestros clientes, en un mercado cada vez mas exigente

DISTRIBUIDORES OFICIALES



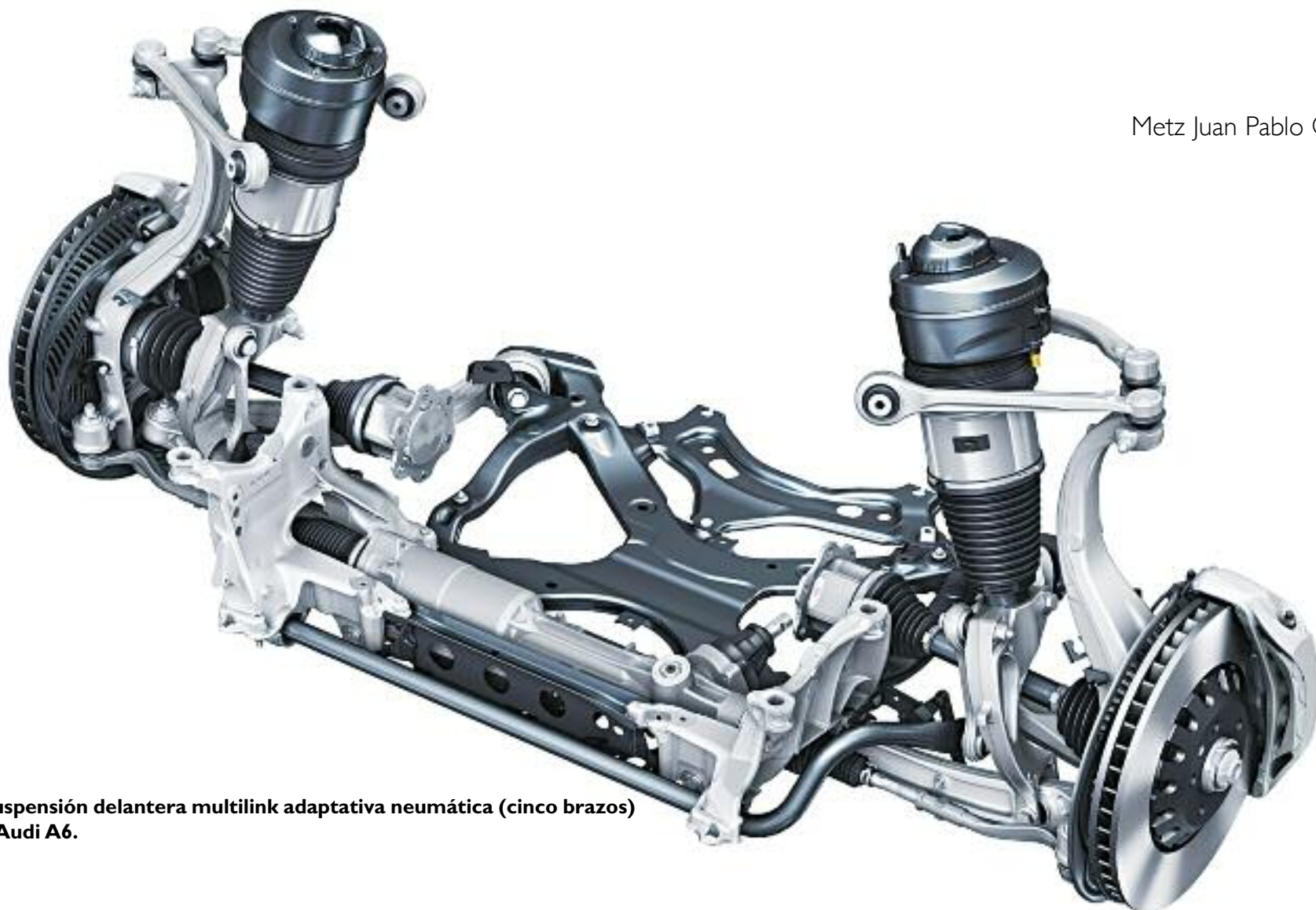
LOMIA PLAST





La suspensión del auto - 1

Metz Juan Pablo ©



Suspensión delantera multilink adaptativa neumática (cinco brazos)
– Audi A6.

Es sabido que la “**calidad de la suspensión**” es muy importante para un automóvil y especialmente si este se trata de un auto deportivo. Ella va a definir no solo su comportamiento, sino también su frenado, su motricidad y su confort.

En realidad, la suspensión garantiza

el mayor y mejor contacto posible de los neumáticos con el suelo. En efecto, lo que se denomina potencial de los neumáticos (fuerzas transversales y longitudinales transmisibles, ángulos de deriva aceptados, progresividad de respuesta), varía en función de la carga instantánea (**fuerza ver-**

tical) con la cual ellos son fijados al suelo (**máximo contacto**).

Si estáticamente, esta carga no depende nada más que de la masa del auto, y de la distribución de pesos sobre los ejes, cuando el auto se pone en marcha, sus variaciones son determinadas por la suspensión.

Para garantizar el comportamiento más eficaz y más fidedigno posible a los deseos del conductor –cambios de dirección, aceleraciones, frenadas– es necesario controlar y reducir lo más posible, las variaciones de

Continúa en la pág. 72 ➔



RM

RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

ESTANDAR
RESORTES ORIGINALES.

REFORZADOS
MANTIENEN LA ALTURA ORIGINAL.

PROGRESIVOS
ALTA PERFORMANCE + CONFORT

street
PERFORMANCE CONTROLADA

GROUND
REDUCCION EXTREMA

RM
ALTA GAMA DEPORTIVA

CONTROL CADA 50.000 KMS

CAMBIO CADA 80.000 KMS **MÁXIMO**



WEGA

ORIGINAL QUALITY

AUSPICIANTE OFICIAL DE LA
CARRERA MÁS DURA DEL MUNDO

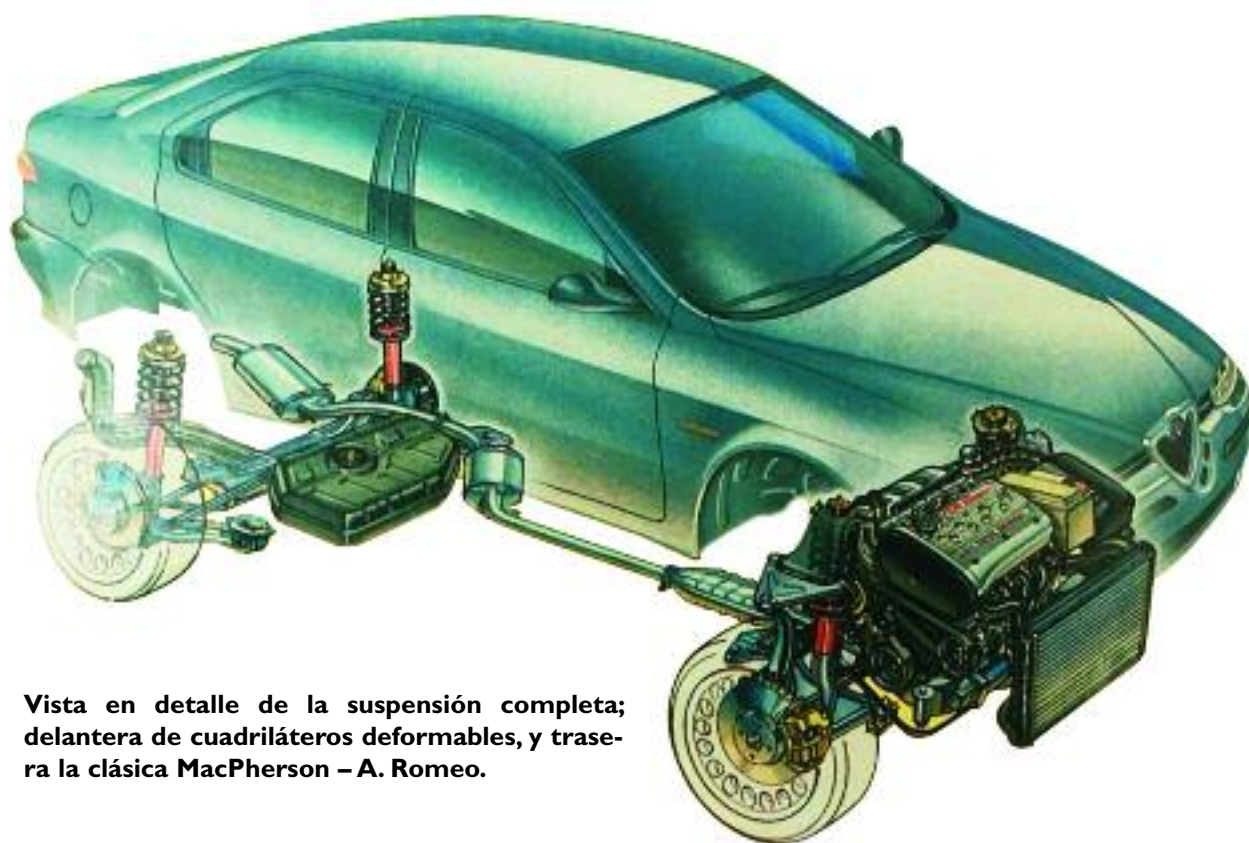
AHORA EL FILTRO ES WEGA



WWW.WEGA.COM.AR

Seguinos en las redes sociales como Wega0k >>





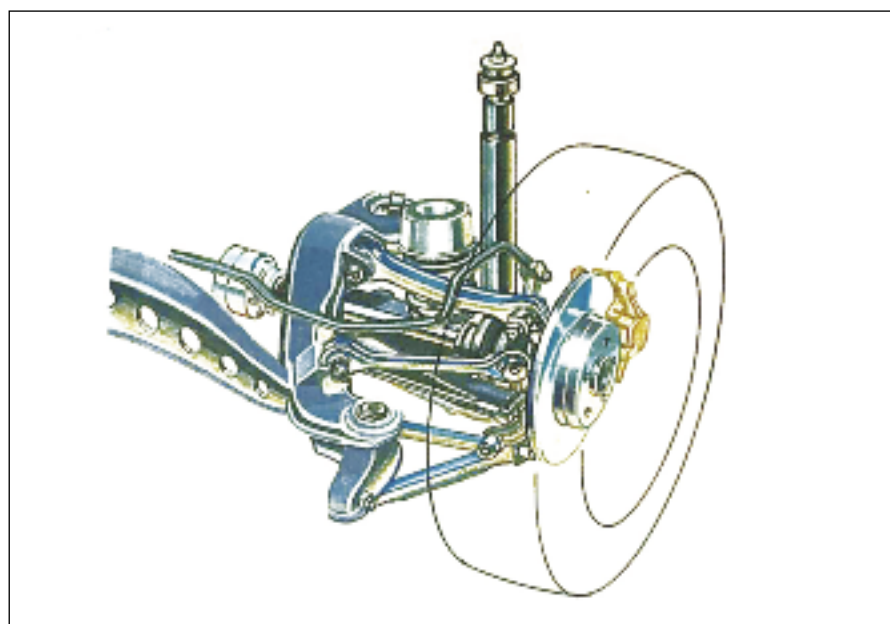
Vista en detalle de la suspensión completa; delantera de cuadriláteros deformables, y trasera la clásica MacPherson – A. Romeo.

carga que sufren los neumáticos. La suspensión es por definición, intercalada entre la **masa suspendida** de la estructura, y la **no suspendida** de las ruedas. La misma está compuesta de resortes, que soportan la masa de la carrocería o estructura, y de amortiguadores encargados de frenar los movimientos relativos entre la estructura y las ruedas. Sabemos que normalmente los resortes y los amortiguadores están montados en forma concéntrica, los primeros en la parte externa. La rigidez de los **resortes**, y las eventuales **barras antirrolido**, limitan la amplitud máxima de los movimientos de la estructura.

Continúa en la pág. 74 ➔



Tecnología TRW. System, compuesto por resorte, amortiguador, y brazos (kit de reparación).



La suspensión trasera de brazos múltiples "multilink" mantiene constantes los ángulos de la rueda en todo el recorrido, beneficiando la estabilidad y la precisión en la conducción – M.Benz.



una vez...para siempre



mobiliario metálico	mobiliario industrial	taller móvil	elevación
 Banco de trabajo con cajonera móvil  Armario con puertas abiertas  Wall mount  Cajonero móvil	 Armario con gavetas  Cajonero móvil  Tablero de control de producción  Kardex y helipista	 Taller Móvil  Equipo de mantenimiento  Módulo de reparación  Equipo de soldadura	 Revolvers para camion y bus  Revolvers de ejes

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001



Management System
ISO 9001:2008





Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
 info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

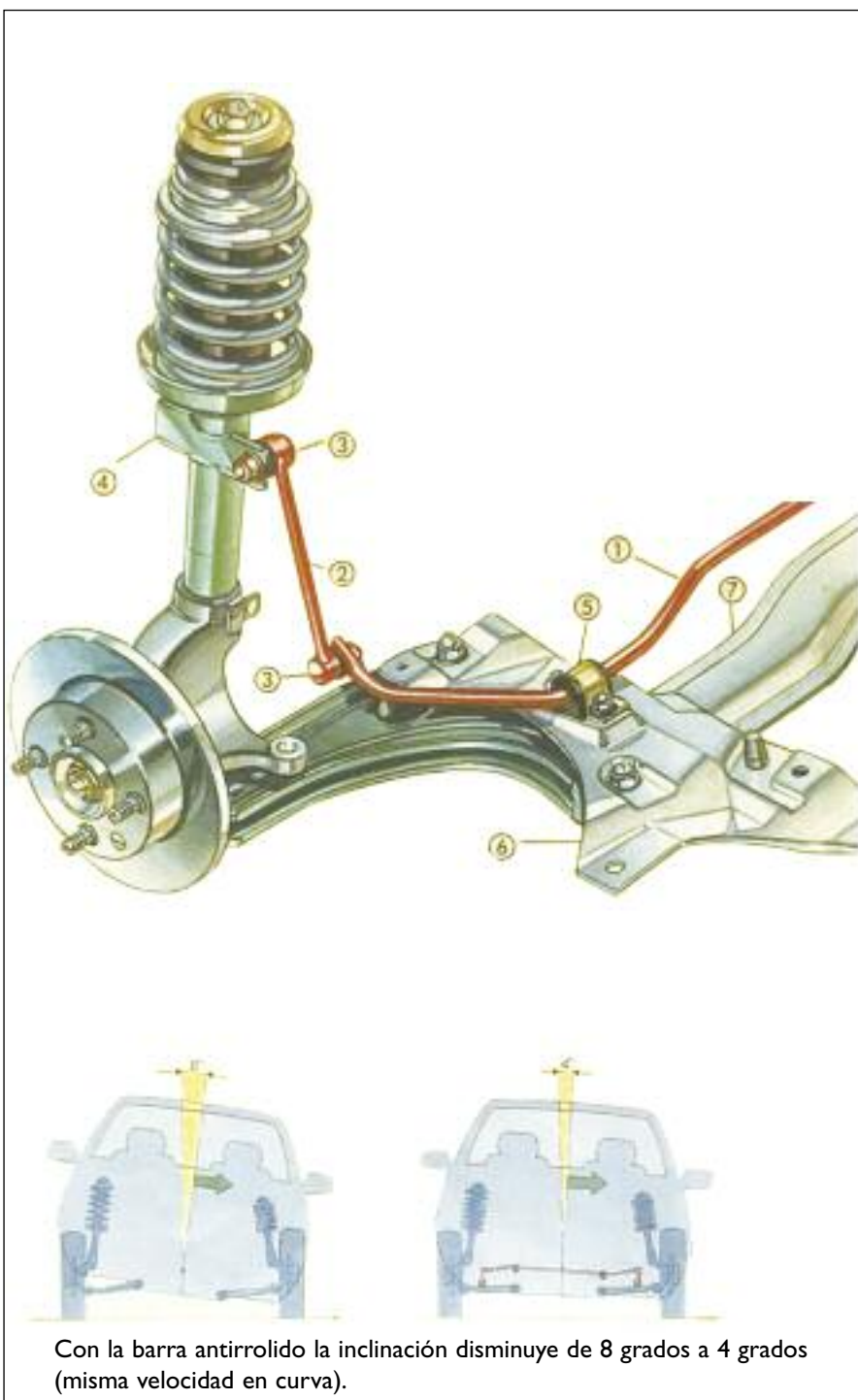
Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f: molykoteargentina](https://www.facebook.com/molykoteargentina)

Molykote™ es marca registrada.



La conocida “barra antirrolido”: mejora la tenida y la estabilidad
 1- Barra antirrolido. 2- Brazo de unión vertical. 3- Junta esférica. 4- Junta de goma y fijación. 6- Travesaño sostén del brazo inferior de la suspensión. 7- travesaño.

La suspensión neumática.

Presentada por Citroën en la década del 50, la suspensión neumática está en la actualidad generalizándose sobre algunos modelos de alta gama. Los resortes neumáticos permiten variar la altura de la carrocería, de acuerdo a las circunstancias. Esta suspensión brinda normalmente confort y eficacia, y sus componentes principales son:

1- El resorte neumático; construido en caucho, está posicionado o se lo posiciona como en el caso de un resorte metálico clásico.

2- El amortiguador clásico; es decir un amortiguador hidráulico, con un resorte de pequeñas dimensiones construido en acero, que permite

limitar el desplazamiento en expansión.

Sin duda, este tipo de suspensión aporta al aumento del confort en general. Los resortes neumáticos tienen la particularidad de ofrecer una gran progresividad en la rigidez. Es decir que se endurece cada vez más, en la medida que se lo comprime.

El uso de resortes neumáticos, permite también hacer variar la altura de la estructura o carrocería, en función de la circunstancia. Este tipo de suspensión puede bajar automáticamente a la estructura en altas velocidades, para reducir la resistencia aerodinámica, favoreciendo la velocidad máxima y reduciendo el con-

sumo. También puede elevar la altura en caso que se presente un obstáculo en el camino.

La misma función se utiliza también, para retomar la altura de la carrocería en el caso que exista una variación en la carga, que cambie la cantidad de ocupantes, de equipajes, o la capacidad del depósito de combustible.

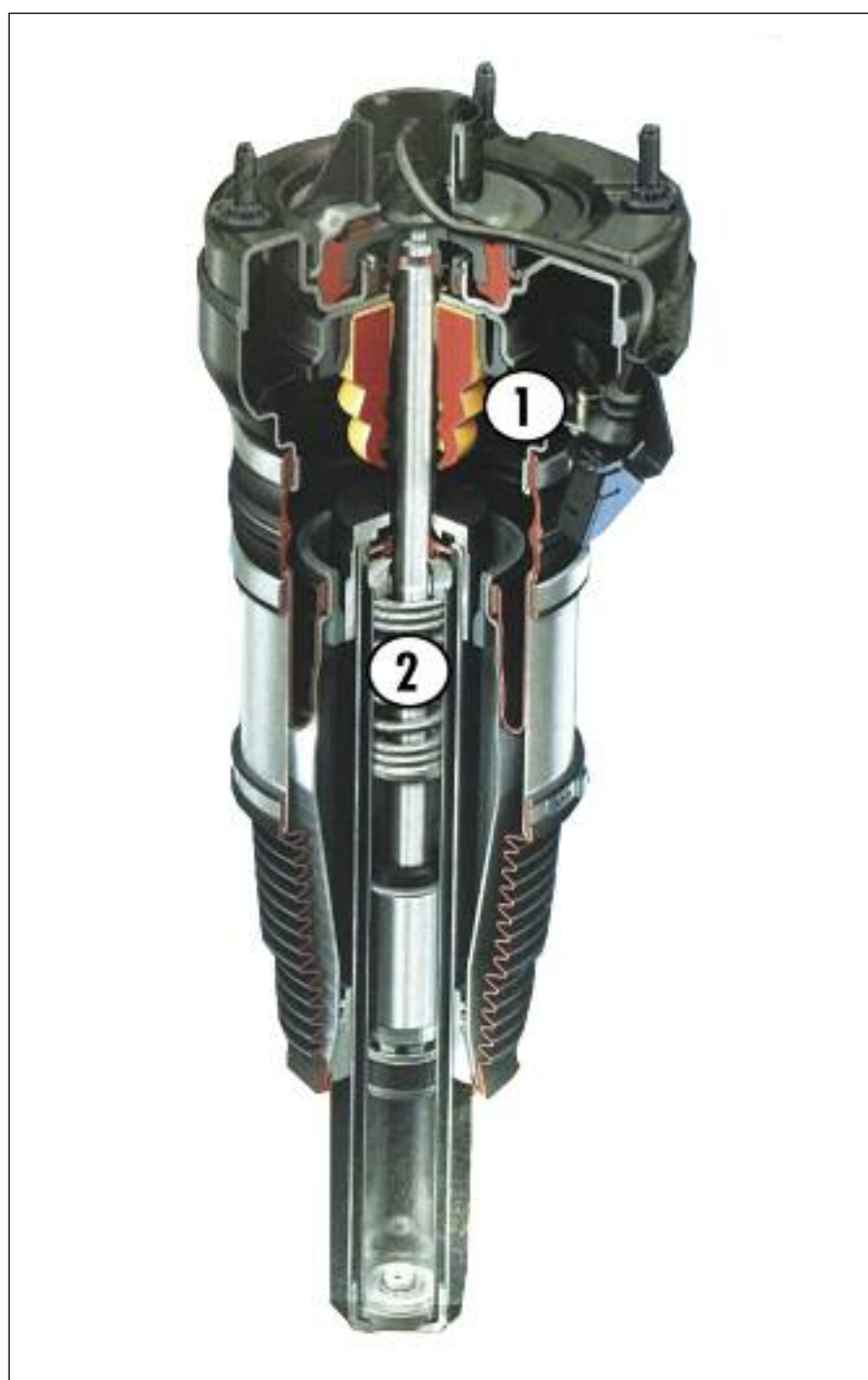
En estos casos, los resortes neumáticos presentan la ventaja de mantener la misma rigidez (**respecto a la frecuencia de la suspensión**), tanto en vacío como en plena carga. Es así que resulta ventajosa en lo referente al confort, pero además lo es sobre todo por el comportamiento.

El resorte helicoidal construido en acero, de una suspensión clásica o normal, es reemplazado por otro construido en caucho, posicionado sobre una esfera metálica.

En función de las aplicaciones, el mismo es llenado de gas nitrógeno o de aire previamente secados para evitar problemas.

Sin duda, se recurre a la compresibilidad de cada gas y a su elasticidad, para suministrar la rigidez necesaria a la suspensión.

En los sistemas usados actualmente en general, las variaciones de altura de la carrocería, se logran variando directamente el volumen de aire, a través de un compresor eléctrico ■



La suspensión neumática; confort y eficacia.

1-Resorte neumático en caucho.

2-Amortiguador clásica, un pequeño resorte de acero limita la expansión.



omer[®]

HÉLICES · ELECTROVENTILADORES · FORZADORES · EMBRAGUES VISCOSOS · RESISTENCIAS

www.omer.com.ar

ELEGÍ EXPERIENCIA



Amplia variedad



Garantía en todos
los productos

Electroventiladores

Cód.: EV-560 - BMW E46



Embrague Viscoso

Cód.: POV0033 / Chevrolet -
Mitsubishi - Jeep - Dodge - Kia



Forzadores

Cód.: BLO0014 / Renault Master III



Hélices

Cód.: 3233 / M.Benz



Rosales 3774, V. Lynch,
Pcia. de Buenos Aires.
(5411) 4753-3000 / 2292 / 3395
info@omer.com.ar



@omer.altissimo



LA PRIMERA MARCA MUNDIAL DE LUBRICANTES, AHORA MÁS CERCA TUYO.

CASTROL ha llegado para batir récords en tierra, mar y aire. Así fue el primero en llegar a Marte con la lubricación del Pathfinder y es pionero en investigación y desarrollo de soluciones de lubricación para el segmento de autos, motos, vehículos comerciales y flotas, como así también para los segmentos industriales, petróleo, gas y marinos. **Castrol** tiene operaciones en más de 100 países y hoy lo encontrarás más cerca tuyo.

Ahora puedes conseguir **Castrol** en el Oeste de la Provincia de Buenos Aires y la provincia de La Pampa.

ÁREA DE COBERTURA



Contacto de Distribuidor:
(0291) 459 7777
0800 333 1743
ventas@autonauticasur.com.ar
www.autonauticasur.com.ar




auto náutica sur

ES MÁS QUE SÓLO ACEITE. ES INGENIERÍA LÍQUIDA.

 **Castrol**

50 años

**LO BUENO
DE CELEBRAR
ES HACERLO
JUNTOS**

**¡2019 UN AÑO
CON LAS MEJORES
PROMOCIONES!**

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0800 333 1743

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar

50 años

auto náutica sur

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



PERFECTO



GMB Korea Corp.

Continental
CONTITECH

YACO

HUTCHINSON

*“Su solución segura en conducción
de fluidos y mecánica ligera”*

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

JC
John Car Equip Men

SOLUCIONES INTEGRALES
PARA TALLERES DEL
SERVICIO AUTOMOTOR

REPRESENTANTES

JohnBean

Snap-on

METRONICS

PRO-CUT

FLEXBINEC

ROTECHNICS



SERVICIO POST VENTA GARANTIZADO



FINANCIACIÓN EXCLUSIVA:
ANTICIPA SALDO HASTA 12 MESES

LANZAMIENTO

ESCANERS SUN

Diseñados especialmente para ofrecer
todas las herramientas necesarias para
lograr un diagnóstico óptimo y preciso.



DIAGNÓSTICO PROFUNDO DE SISTEMAS:

• MOTOR: GASOLINA, DIÉSEL, FLEX Y GAS NATURAL
• TRANSMISIÓN • ABS/ AIRBAG / CARROCERÍA
• A/C / PANEL DE INSTRUMENTOS • SISTEMAS HÍBRIDOS
• SENSORES TPMS • CODIFICACIÓN DE INYECTORES
• SISTEMAS DE SEGURIDAD E INMOVILIZADORES
Y MUCHO MÁS...

• MENÚ GRÁFICO • INTERFACE INTUITIVA Y AMIGABLE • PANTALLA TÁCTIL COLOR 8" • OSCILOSCOPIO INTEGRADO DE 2 CANALES DE ALTA VELOCIDAD (6 MS/5) • CABLE ÚNICO OBD
• COBERTURA GLOBAL: VEHÍCULOS AMERICANOS, ASIÁTICOS, CHINOS, EUROPEOS Y LOCALES • FUNCIÓN DE AUTO ID • ACTUALIZACIONES POR MEDIO DE TARJETA MICRO SD
• INICIO RÁPIDO: LISTO PARA DIAGNOSTICAR EN 5 SEGUNDOS • MISMAS FUNCIONES DEL ESCÁNER DE FÁBRICA • 2 AÑOS DE GARANTÍA • BATERÍA INTERNA • SOPORTE TÉCNICO

www.john-car.com

[/JohnCarEquip](https://www.facebook.com/JohnCarEquip)

Tel.: 4912-4555

Info@john-car.com

La importancia de elegir un especialista.



www.aequipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AEQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

FREUDENBERG-NOK

TECNOLOGÍA EN SELLADO

JUNTAS DE TAPA JUEGOS DE JUNTAS DE MOTOR

Ahora disponible en Argentina por



El 70% de los vehículos del mundo

Ahora disponible en e

Calidad certificada p

Sea **Original**, sea **Freudenberg-NOK**

CAJA DE CILINDROS MOTOR PARA LINEA PESADA

Producto 100% con calidad original



Se utilizan Freudenberg-Corteco
en el mercado Argentino
por las automotrices



División de Reposición

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para **encendido y electricidad** del automotor.

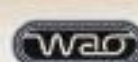
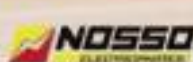
BOSCH

PHILIPS

TRICO



KOBLA



JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**



*Tenemos un mundo de posibilidades
para seguir haciendo buenos negocios...*

 **www.mantilla.com.ar** 

INCREMENTA LA RENTABILIDAD DE TU TALLER



GABINETES PORTA HERRAMIENTAS

LA LÍNEA MÁS AMPLIA DEL MERCADO

- CAJONES MULTIFUNCIONES
- CORREDERAS CON RULEMANES SELLADOS
- DISEÑO ESTRUCTURAL
- RUEDAS RÍGIDAS CON FRENO GIRATORIO



APILADORES

SOLUCIONES INTELIGENTES PARA EL DEPÓSITO DE TU EMPRESA

- CAPACIDADES 1 TON – 2 TON
- ALTURA DE ELEVACIÓN: 1600 MM – 3000 MM.



ENROLLADORES Y ASPIRADORES

CALIDAD E INNOVACIÓN. ¡EL EQUIPAMIENTO MÁS EFICIENTE PARA TU LUBRICENTRO!

- EQUIPOS PARA ACEITE Y GRASA
- ASPIRADORES Y RECOLECTORES
- ENROLLADORES DE MANGUERA
- HERRAMIENTAS PARA EL AGRO



CARRO DESMONTA RUEDAS

NUEVOS DISEÑOS DE CARROS DESMONTARUEDAS

- ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE ALTA VELOCIDAD
- PARA CUBIERTAS DE CAMIÓN, OMNIBUS, TRACTORES Y VIALES



LÍNEA DE CRIQUES

SERVICIO LIVIANO Y PESADO

- MÁS DE 50 MODELOS
- ROBUSTEZ PARA USO PROLONGADO
- TELESCÓPICOS HASTA 80 TON



BALANCEADORA

CON TECNOLOGÍA ADVANCED

- FUNCIÓN DE AUTODIAGNÓSTICO Y AUTOCALIBRACIÓN
- MONITOR LCD CON INTERFAZ 3D
- DIÁMETRO MÁX: 24"
- MEDICIÓN: 8 SEG.



ELEVADOR DE MOTOS

EQUIPAMIENTO PROFESIONAL

- CAPACIDADES: 360 KG – 450 KG
- 500 KG – 600 KG – 680 KG
- PLATAFORMAS ANTIDESLIZANTES
- TRABAS DE SEGURIDAD AUTOMÁTICAS



ESTACIÓN DE INFLADO

ULTRA HIGH PRESSURE

- VERSIÓN SMART
- PANTALLA LCD
- CON ENROLLADOR DE MANGUERA
- 10 MTS DE MANGUERA FLEXIBLE

EQUIPAMIENTO PARA TALLERES | GOMERÍAS | LUBRICENTROS

FABRICANDO CALIDAD DESDE 1978



MaquinParts

CALIDAD PREMIUM



G781 superfast

INSTALACIÓN E INSTRUCTIVO
DE USO BONIFICADO



Nexfid
ISO 9001:2015



CAPACIDADES OPCIONALES

200 TON - 150 TON - 100 TON - 75 TON
50 TON - 30 TON - 20 TON - 15 TON



ENDEREZADORA DE LLANTAS PROFESIONAL



DESARMADORA AUTOMÁTICA SMART



ÚNICO EN AMÉRICA 14.5 TON

www.maquinparts.com

(11) 3320 1159



MaquinParts

/ Maquinparts

ventas@maquinparts.com

0800 777 0353

Mitre 1721, Venado Tuerto - Santa Fe

HESCHER

#SiempreArranca

RECORD TOTAL CON LA PROMOCION VERANO HESCHER



Desde el 5 de noviembre y hasta los primeros días del mes de enero ya fueron entregadas más de 350 reposeras por todo el país.

Esto es gracias al constante apoyo de todos los distribuidores de Heschher y a sus fuerzas de ventas que siempre se suman y colaboran en cada acción a realizar en conjunto.

“Gracias nuevamente a todos y ojala podamos seguir sorprendiéndolos con nuevos desafíos”, dijeron desde la Empresa, y aseguraron que pronto habrá novedades.



AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA,
QUE AVALAN LA EXCELENCIA
DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RINGS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA CRAFTODINAS

JUNTAS CORREAS PALIERES FRENOS TREN DELANTERO

¡LANZAMIENTO! Kits de filtros MARENO



TOYOTA HILUX

- 2.5 TD / 3.0 TDI - '05/'15
- 2.8 TD / 2.4 TD

CHEVROLET S10

- 2.2 / 2.8 TD MWM
- 2.4 8V / 2.8 CTDI '12

FORD RANGER

- 3.0 TDI POWERSTROKE '05
- 3.2 / 2.2 TDCI

VW AMAROK

- 2.0 TDI '10

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:







📍 Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As

☎ (0291) 4555054

📞 291 5759424

🌐 alfarodamientos.com.ar

✉ info@alfarodamientos.com.ar

📱 @alfa.rodamientos

EMBRAGUES

seco seojin automotive

MADE IN KOREA

PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL

ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG








Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595/ 1789

4635-2600 - 📞 (011) 6889-4147

irfrens@gmail.com // www.irfrens.com

NUESTRA LÍNEA DE IGNICIÓN

HESCHER

LA LÍNEA DE IGNICIÓN MÁS COMPLETA DEL
MERCADO DE POST-VENTA AUTOMOTRIZ

BUJÍAS DE
CHISPA



MOTORES PASO
A PASO



BOBINAS



BOMBAS
ELÉCTRICAS



HESCHER

#SIEMPREARRANCA
WWW.HESCHER.COM.AR



/hescherargentina



@bujiashescher



@bujiashescher

El sistema básico ABS

Bugatti Carlos ©



Disco de freno construido en cerámica, y desarrollado por Audi.

A principios de la década del 90, las terminales automotrices tomaron como objetivo “la seguridad”, aunque para los especialistas, era un poco tarde.

Fue debido a esto, que se podían obtener modelos –medianos, chicos y utilitarios- equipados con airbags, cinturones pretensados o pre-tensionados y sistemas antibloqueo de frenos (ABS.)

Con el transcurrir de los años, las fábricas desarrollaron sistemas ABS. muy diferentes, realizaron inclusive infinidad de ensayos en laboratorio y en pistas y rutas (Investigación y desarrollo).

Cabe señalar que en el desempeño del sistema ABS., la “ADHERENCIA” (neumáticos-suelo) juega un papel de importancia, respecto a las distintas condiciones de frenado en que se encuentra el vehículo (si está en una curva, en una recta, sobre suelo mojado, etc.).

Continúa en la pág. 92 ➡



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”



Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)



**ALINEADORA
3D**



"Única por su diseño compacto y adaptable. Apta para fosa o elevador"

**DESARMADORA
DE CAMION**



"Única en el país, de accionamiento completamente hidráulico a prueba de fallas"

NUEVOS PRODUCTOS Y MÁS TECNOLOGÍA



"Única en el país con sistema especial para neumáticos RUN-FLAT y de talon BAJO"

WWW.EWING.COM.AR

**"Brindamos asesoramiento y soluciones integrales para todo tipo de talleres y gomerías,
Consultados por nuestros nuevos productos para pesados y livianos"**



Tel.: (0348) 447 4077
(0348) 447 6895
Cel. +54 11 2004 6889

Chilavert 650
Benavidez, BS.AS.

f / EwingArgentina

Autopromotec 2019: se anunciaron los contenidos de IAM19

La convención de este año se referirá a “La evolución del negocio de la autorreparación en los nuevos escenarios de la movilidad”

A casi cuatro meses de la inauguración de Autopromotec, la bienal internacional de equipamiento y del aftermarket de la automoción que tendrá lugar en el complejo ferial de Bolonia del 22 al 26 de mayo de 2019, los organizadores anuncian los contenidos de la convención IAM19 – International Aftermarket Meeting 2019, uno de los eventos más prestigiosos del calendario de AutopromotecEDU.

AutopromotecEDU representa el ámbito de estudio de las temáticas más actuales del aftermarket de la automoción a nivel mundial y es testimonio del evento Autopromotec cada vez más característico no solo como feria imprescindible de los años impares para las actividades comerciales sino también como momento de reflexión para todos los participantes del sector en rápida evolución, ofreciendo oportunidades de discusión y red de contactos dirigidas al crecimiento profesional. La convención IAM19, que abrirá el segundo día de la edición 2019 de Autopromotec, tendrá como título “La evolución del negocio de la autorreparación en los nuevos escenarios de movilidad” y ofrecerá a la comunidad del aftermarket una oportunidad única para poder escuchar a importantes expertos del sector discutir sobre cómo cambiarán las reglas del juego los nuevos impulsores del mercado, como conducción autónoma, vehículo conectado, electrificación y vehículo compartido. De hecho, la movilidad está evolucionando rápidamente con una revolución a gran escala también en el mundo del mantenimiento y de la reparación del automóvil. Aunque lo que sucederá aún es difícil de prever en todos sus aspectos, ya se evidencia claramente una auténtica revolución, con nuevos desafíos a la vista, pero también con muchas oportunidades para quien sepa aprovecharlas.



McKinsey & Company, una de las consultoras más reconocidas del mundo, tendrá la tarea de introducir al público los nuevos escenarios relativos a la conducción autónoma, vehículo conectado, electrificación y movilidad compartida, gracias a la amplia experiencia que posee en el análisis de las principales megatendencias. La palabra pasará luego a las asociaciones que agrupan a los fabricantes de vehículos, con la presencia de UNRAE y ACEA, que explicarán cuáles son los principales cambios que impactarán en el mundo del aftermarket. Nuevos materiales para carrocerías y el chasis, así como nuevas motorizaciones, nuevos combustibles y el vehículo conectado, crearán la exigencia de nuevos conocimientos para la cadena de autorreparación, de actividades formativas renovadas, sin olvidar tampoco las nuevas herramientas y equipos que permitirán trabajar en vehículos con sistemas desconocidos hasta hace unos años.

Por otro lado, Lease Europe, la federación europea que agrupa a las sociedades de alquiler y leasing, expondrá qué futuro prevé y qué tipo de servicios se exigirán al sector de la reparación, en vistas de una tendencia donde los ciudadanos europeos son cada vez más propensos a comprar servicios de movili-

dad, en lugar de automóviles.

Luego, la palabra pasa al último eslabón estratégico de la cadena, el mecánico, representado aquí por CECRA, el consejo europeo de comerciantes de automóviles y encargados de la reparación, que explicará al público la medida en que los cambios afectarán no solo a la técnica empleada para el mantenimiento y la reparación de los nuevos medios en circulación, sino también a los nuevos servicios que los encargados de la reparación deberán ofrecer a una base de clientes cada vez más exigentes.

Es evidente que en un escenario de mercado de este tipo, incluso la distribución de componentes de recambio se verá fuertemente afectada y de ello hablará un representante de FIGIEFA, la asociación europea de distribuidores y responsables de recambios del mercado independiente, que ilustrará las consecuencias que tendrán estos cambios, como el nacimiento de participantes más importantes de mercado, una logística más estructurada, servicios basados en la web, entre otras.

Por último, aunque no en orden de importancia, la intervención de EGEA, la asociación europea que agrupa a los fabricantes de equipamientos para el automóvil, que hablará al público presente sobre la

evolución en el mundo de los equipamientos en vistas de las nuevas formas de movilidad. El escenario esperado, contará con equipamiento de autoaprendizaje, de talleres conectados y de gestión automática de la reparación para un negocio que resultará cada vez más sofisticado.

La convención IAM19 finalizará con un momento de debate con el público y con una mesa redonda, que contará con la presencia, además de AICA y EGEA, de la asociación estadounidense Autocare y de la alemana ASA Verband, representantes importantes de la cadena independiente del mantenimiento de automóviles, como testimonio adicional del valor global de la feria AutopromotecEDU.

A medida que se aproxima el evento, se comunicarán más detalles sobre los relatores y los contenidos de IAM19 y sobre todo el calendario de AutopromotecEDU. Para permanecer siempre informados sobre todas las novedades relativas a Autopromotec 2019, y sobre el calendario AutopromotecEDU les invitamos a visitar el sitio www.autopromotec.com y a seguir los perfiles sociales:

Facebook:

(www.facebook.com/Autopromotec)

Twitter:

([@Autopromotec](https://twitter.com/Autopromotec) y [#Autopromotec2019](https://twitter.com/Autopromotec2019))



Para mayores informaciones contactar
la Cámara de Comercio Italiana de Argentina
Valentina Gorrieri: gorrieri@ccibaires.com.ar
tel 0054 11 48165900



autopromotec

Homo faber fortunae suae

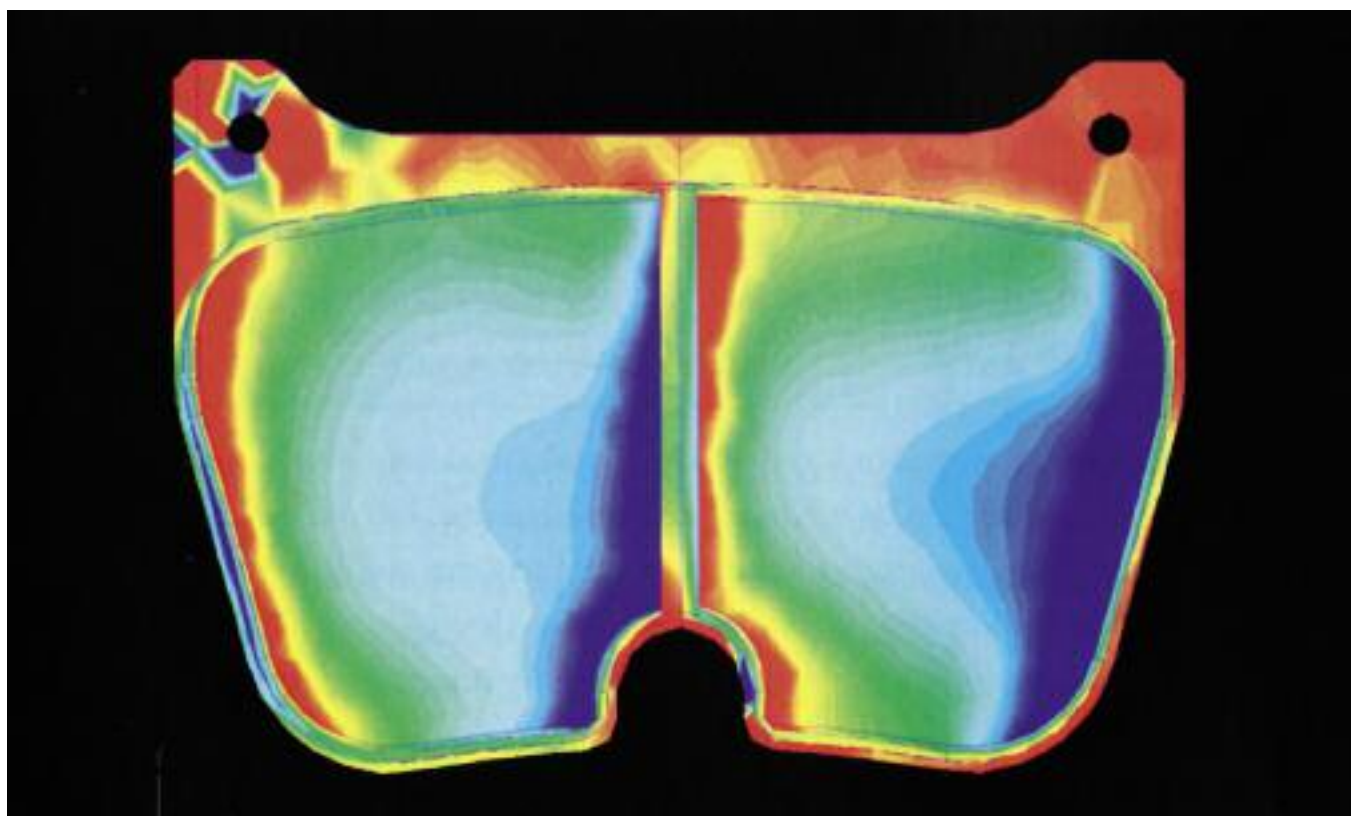
28ª FERIA BIENAL INTERNACIONAL DE LOS EQUIPOS Y
DEL AFTERMARKET AUTOMOVILÍSTICO

Bologna, Italia
22-26 Mayo 2019

Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



www.autopromotec.com



Diseño de una pastilla de freno, usando un modelo de elementos finitos. La parte roja muestra las altas presiones.

ción hasta llegar al máximo rendimiento disponible.

Este sistema anti bloqueo de ruedas ABS es desarrollado con un doble objetivo;

_ de reducir al máximo los espacios o distancias de frenado.

_ de garantizar -al mismo tiempo- la estabilidad direccional del automóvil durante el frenado.

El principio físico de todo esto, diría que la rueda no está en condiciones de producir una fuerza, que se oponga a la fuerza pura de inercia que actúa sobre el automóvil. Se pierde de esta forma la posibilidad de guiar, o mejor dicho, de condu-

Continúa en la pág. 94 ➔

No se puede decir entonces que todos los sistemas ABS son iguales, ya que se trata de un dispositivo complejo y delicado, y que cada uno está estudiado en función de las características y particularidades, del potencial y de las prestaciones de un determinado modelo de automóvil.

Sin duda, con el aumento de las prestaciones, se incrementa el número o la cantidad de componentes a través de los cuales, el dispositivo elabora la propia informa-



El sistema de frenos antibloqueo ABS debe cumplir exigencias muy amplias, de seguridad, de dinámica y de técnica y de los equipos de frenado - Bosch.



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar

Lucas

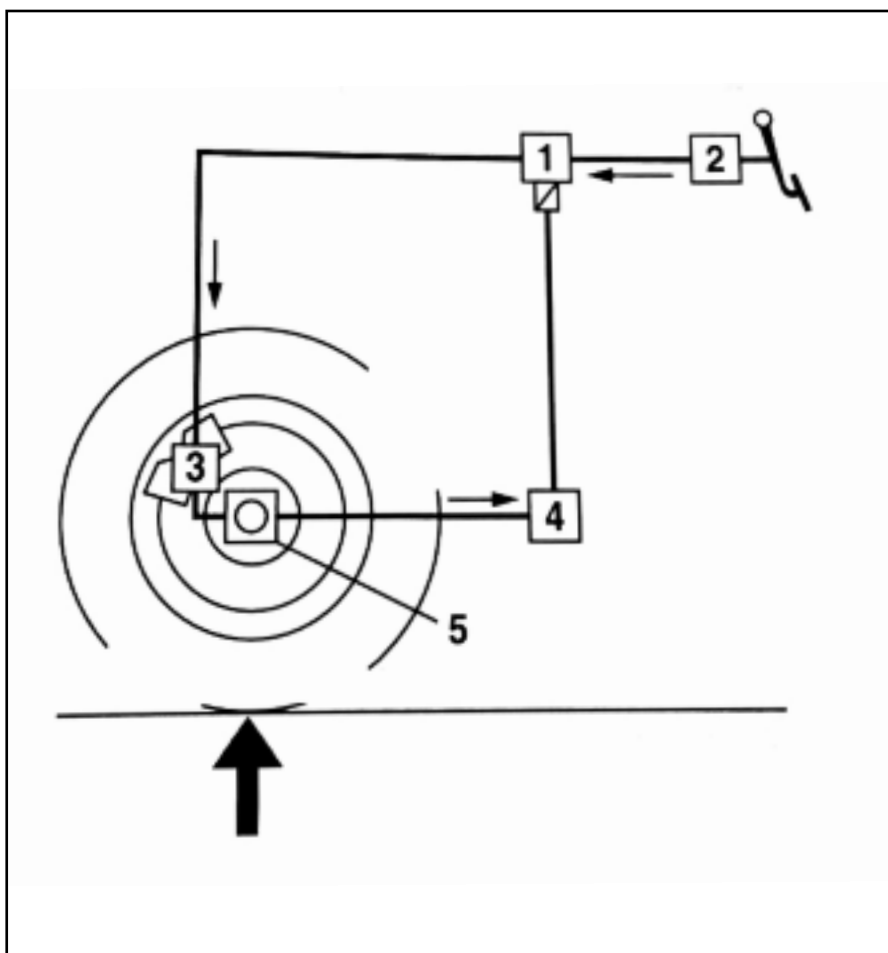
Dele **POWER** a sus Reparaciones
utilice Productos **Lucas**

**VUELVE
LA CONFIABILIDAD DE UN GRANDE**



info@lucaselectricalsa.com

Trust **Lucas**



Circuito de reglaje regulación del sistema ABS, 1. Grupo hidráulico con válvulas electromagnéticas 2. Cilindro principal. 3. Cilindro de rueda. 4. Central de comando. 5. Sensor electrónico.

cir el auto por una trayectoria deseada.

De todo esto, nace la necesidad de frenar las ruedas sin que se bloqueen pero buscando siempre el límite de la adherencia. Para conseguir esto es necesario comandar, gestionar, la acción frenante de cada una de las ruedas, "modulando" oportunamente la presión de los diferentes circuitos hidráulicos del sistema. Puede decirse que un sistema ABS. está formado por lo siguiente;

La central electrónica.

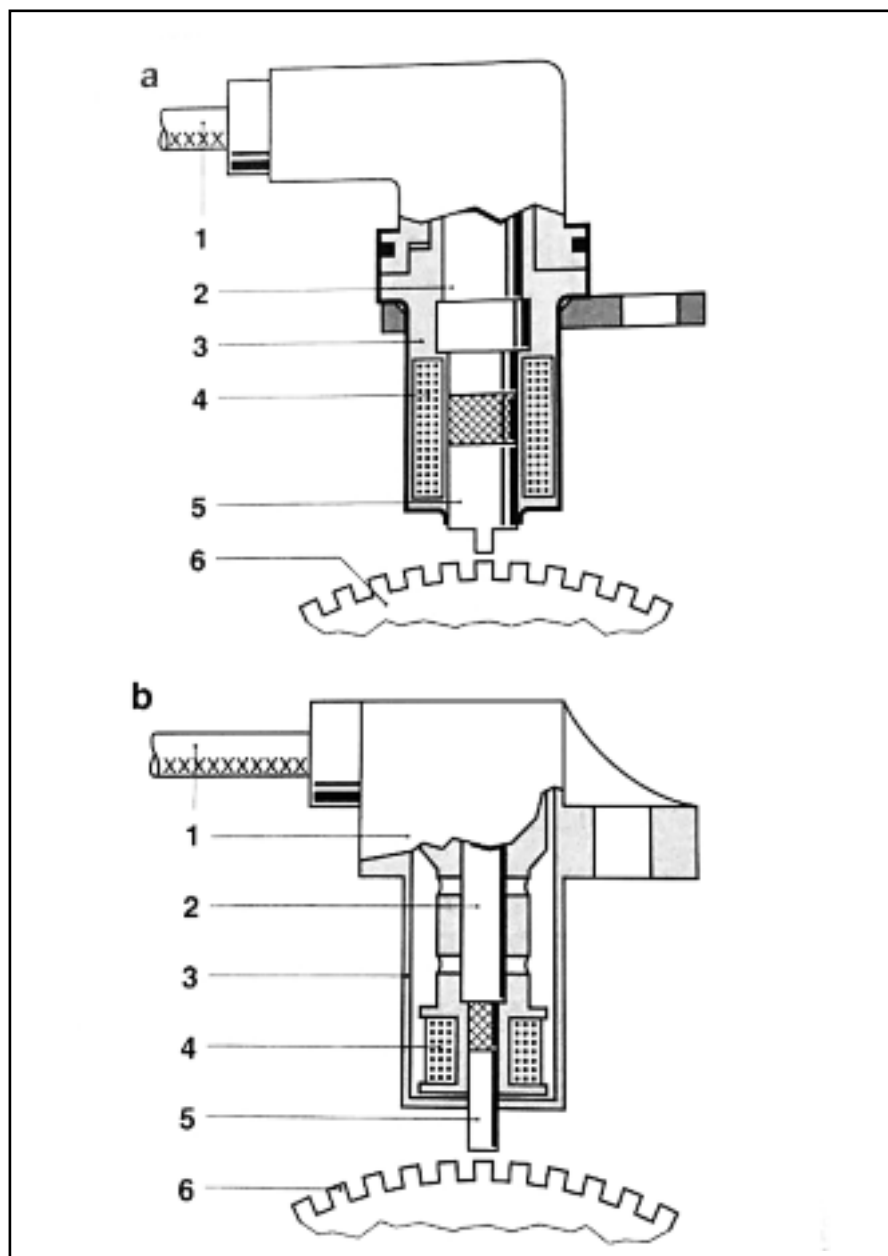
Se trata de una central que "elabora", basándose en las señales provenientes de los sensores (existe una rueda fónica), posicionados en la maza de la rueda del auto, está en grado de reconocer la dinámica del automóvil.

En especial, la velocidad de esta "rueda fónica", es comparada con la rueda del auto, si se comprueba que una rueda disminuye su velocidad y aceleración, el dispositivo

actúa rápido desbloqueando por un momento la rueda en cuestión.

Todas estas operaciones se realizan en un brevísimo tiempo, la central controla y elabora los datos doce

veces por segundo (12 veces/seg.), la parte hidráulica es un poco más lenta pero también así puede intervenir sobre la pinza, mas veces en un segundo ■



Detalle de los sensores de velocidad (rpm):

a)- Sensor de rpm con indicador de polaridad. (cuchillo)

b)- Sensor de rpm con indicador de polaridad. (redondo)

1-Cable eléctrico. 2-Imán permanente. 3-Cuerpo. 4-Bovinado. 5-Indicador de polaridad. 6-Rueda de impulsos.

E A C B

CSTAFE

GHULRSTSI

GH AUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



**MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO**



**INYECCIÓN
ELECTRÓNICA**



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



**DIESEL
COMMON RAIL**

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación

TEL -54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX -54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

La Familia Pininfarina 1

Módena Claudio ©



Sergio Pininfarina de la Escuela Politécnica de Turín, conduce la empresa de carrocería familiar desde los 24 años, con una mente llena de ideas.

Nos produce una inmensa satisfacción, ocuparnos de los carroceros, diseñadores y estilistas de todas las épocas. Hemos considerado a genios como Bertone, Pininfarina, Giorgio Giugiaro, y otros en nuestras notas.

Ahora nos ocupamos del presidente del Grupo Pininfarina, Sergio hijo del celebre diseñador.

Sabemos que desde hace más de ochenta años, las creaciones de Pininfarina invaden el mundo del automóvil, y el hijo del fundador de

la empresa dá su punto de vista sobre la evolución del diseño, una actividad cada día más específica y trascendente.

En la actualidad, el concepto es en parte, que las innovaciones son tan importantes como la belleza misma.

En otras épocas, existían prácticamente solo los carroceros italianos, más otros tres o cuatro extranjeros que se ocupaban del diseño. Hoy por hoy, existen más de cincuenta,

Continúa en la pág. 100



DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

CASTELLMAR



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

LOS REPUESTOS EUROREPAR

eurorepar.com.ar

**TODOS LOS REPUESTOS
CON UNA EXCELENTE RELACIÓN CALIDAD, PRECIO Y
PRESTACIÓN**

UNA GAMA DE
REPUESTOS
MULTIMARCA CON UNA
EXCELENTE RELACIÓN
CALIDAD, PRECIO Y
PERFORMANCE



LUBRICANTES SINTÉTICOS Y SEMISINTÉTICOS, FILTROS DE ACEITE, AIRE, COMBUSTIBLE Y HABITÁCULO, PASTILLAS DE FRENO, DISCOS DE FRENO, BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO, BATERÍAS, LÍQUIDO REFRIGERANTE, LÍQUIDO LAVACRISTAL, LÍQUIDO PARA FRENOS Y LÁMPARAS.



NUEVA LÍNEA BOMBAS DE AGUA EUROREPAR



Visite nuestra web

La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.



EUROREPAR



EURO REPAR
CAR SERVICE

MANTENIMIENTO
Y REPARACIONES
MULTIMARCA

UNITE A LA NUEVA RED DE TALLERES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MULTIMARCA, RESPALDADA POR UN IMPORTANTE GRUPO AUTOMOTRIZ



Visite nuestra web

- La Red está abierta a todos los talleres independientes que buscan soluciones para hacer crecer su negocio, uniéndose a un grupo multinacional con amplísima experiencia en el sector, beneficiándose de la red de distribución comercial y un completo plan de marketing corporativo, además de incrementar y fidelizar clientes, viendo así aumentar sus ingresos a largo plazo.
- La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.
- La confianza se mantiene!





Diseñada por Pininfarina, la Ferrari 599 GTB Fiorano FI, desarrolla 620 cV de potencia, y es aerodinámica estable y muy equilibrada.



ya que todos los constructores crearon "centros de estilo".

La posición italiana es menos importante, pero la importancia del diseño, nunca fue tan preponderante. Hay una incógnita que se da en la década del 2000, y es que los centros de estilo, se instalaron cada vez más en el sud de Europa.

De acuerdo al criterio de Sergio Pininfarina, el clima, el medio ambiente, la cultura, la historia, sin duda influyen en la "inspiración". Se dice que la vivacidad cultural es más fuerte en el sud de Europa, y por lo



Según Sergio Pininfarina; el clima, el medio ambiente, la cultura, la historia, sin duda influyen en la "inspiración".

tanto no es una sorpresa que los constructores se instalen en ese lugar. El fenómeno es idéntico en los Estados Unidos, ya que en California los diseñadores son muchos más que en el resto del país, reservado para la producción y la comercialización.

Sin llegar a decir, que va a existir una corriente de automóviles del norte, y otra del sur, se conoce que desde hace tiempo hay una escuela alemana que busca de construir automóviles estéticamente más simples, en las cuales el aspecto técnico es fundamental y una escuela latina – en Italia y en Francia- que busca enfatizar la emoción visual.

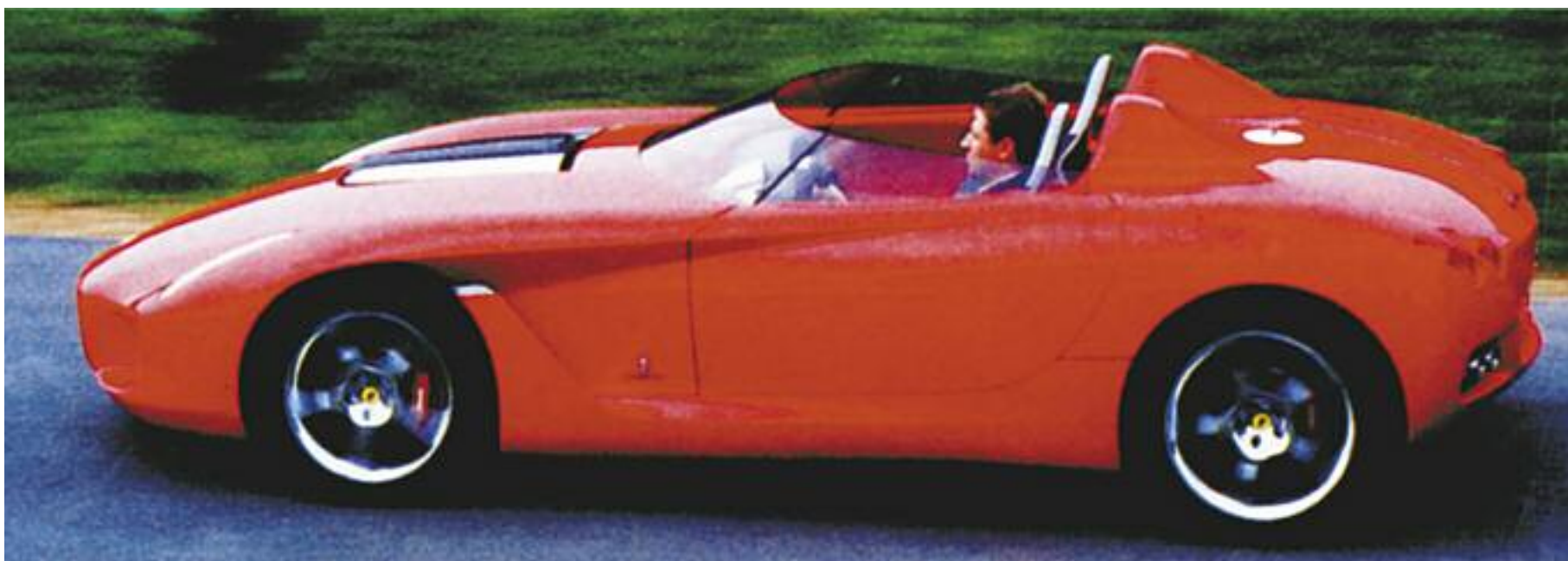
Otro aspecto interesante, es la presencia de diseñadores japoneses, en casi todas las casas constructoras, sabiendo que las mismas tienen una tradición histórica y cultural muy importante, alentados por la pasión por el detalle. Parece entonces bastante natural, reencontrarlos en el terreno del diseño del automóvil.

En lo referente al diseño "neo-retro", el criterio es que, el pasado puede llegar a generar formas concretas, inspirar otras formas, y reavivar una emoción.

Pero la realidad es que, el diseño "neo-retro" hasta ahora se revela como de una calidad inferior sin ser para nada innovadora.

La esencia del buen diseño, consiste en crear una corriente innovadora. En realidad la innovación es tan

Continúa en la pág. 102 ➡



La ROSSA, un excelente prototipo construido sobre la base de una Ferrari 550 Maranello, fue un regalo para conmemorar el aniversario de los 70 años de actividad de la "Carrocería Pininfarina".

**SERVICIO, CALIDAD,
CONFIANZA
Y GARANTÍA**

**C CARLOS
ANDRETICH**

+54 3492 676045

/carlosandretich

BOSCH

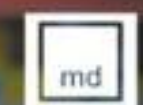
Valeo

DENSO



AUTOPARTES CA

PHILIPS



NOSSE



GAUSS

omer

**ORLAN
ROBER**

DOLZ

DNI

**SOLUCIONES
PARA
CLIENTES
EXIGENTES**

- ELECTRICIDAD
- ENCENDIDO
- ILUMINACIÓN
- BATERÍAS
- FILTROS
- LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

- INYECCIÓN Y CARBURACIÓN
- LIMPIAPARABRISAS
- DISTRIBUCIÓN Y REFRIGERACIÓN
- CLIMATIZACIÓN
- SISTEMA DE FRENOS
- EQUIPAMIENTO PARA TALLER

Paul Harris 136 | CPA S2300FRD | Rafaela - Santa Fe | Tel: 03492 431744 / 433936 0800 444 0045 | info@carlosandretich.com.ar

www.carlosandretich.com.ar



En otras épocas, existían prácticamente solo carroceros italianos, más tres o cuatro carroceros extranjeros, que se ocupaban del deiseño de Ferrari.

importante como la misma belleza, y la personalidad estética de un auto claramente influenciada por valores "retro", no es particularmente trascendente.

Se sabe que ciertos automóviles alemanes y norteamericanos buscaron copiar autos pertenecientes a la década del '30, pero fueron tenidos menos en cuenta a consideración que aquellos vehículos que en realidad son bellos, funcionales e innovadores.

Respecto a los progresos técnicos,

todo el mundo cree que la aerodinámica -por ejemplo- ofrece leyes que determinan formas idénticas. Sin embargo se sabe que esto es falso, y que no es un freno, una limitación para el desarrollo del automóvil, ni para la belleza, ni para la personalidad del mismo.

Dos creaciones muy diferentes, pueden tener el mismo coeficiente de resistencia aerodinámica Cx.

Hablando de los proyectos de diseño, para las fábricas terminales, en el caso de la francesa Peugeot por

ejemplo, el criterio es que, como la forma de un automóvil es uno de los factores clave del éxito, la terminal automotriz confía el estudio de un proyecto a Pininfarina, y al mismo tiempo a su centro de Estudios. Después el compara y hace la elección, pero el trabajo de Pininfarina queda como propiedad de la terminal, y ellos lo pueden usar.

Sobre ciertos modelos Peugeot, se reconoce perfectamente el origen de los detalles Pininfarina.

En el pasado Peugeot, produjo un

modelo "cabriolet" y un modelo "coupé", sobre la misma base de los modelos 404 y 504, con la firma de Pininfarina, y a posteriori también se diseñaron, pero la fábrica francesa no los produjo. Por otra parte, puede decirse que, cada tanto los prototipos desarrollados y presentados en los Salones Internacionales del automóvil, pueden convertirse en realidad.

Las "concept car" de los salones, les permiten a los diseñadores expresarse libremente, y a veces ellos se prolongan en la producción.

Si esto no ocurre, los "carroceros" poseen un "banco" en donde son ubicados y luego se vuelcan en otros modelos, por ejemplo es el caso de las creaciones Mythos y Rossa de Ferrari.

Es decir que los prototipos que no se convierten en modelos fabricados en serie, son "archivados" en los bancos que poseen los diseñadores y centros de diseño y estilo, y oportunamente son volcados por completo o parcialmente en otros modelos.

Por último, en lo que concierne a la colaboración Maserati-Pininfarina, cabe destacar que la misma es anterior a la colaboración que existe con Ferrari-Pininfarina, el fundador de la empresa, trabajó para Maserati desde 1947 hasta 1954, y los primeros modelos producidos para el Cavallino, datan del año 1951 ■



Después de 1952, Pininfarina firma la casi totalidad de los Ferrari de producción, sin embargo, la emoción se mantiene intacta- Ferrari 360 Módena.

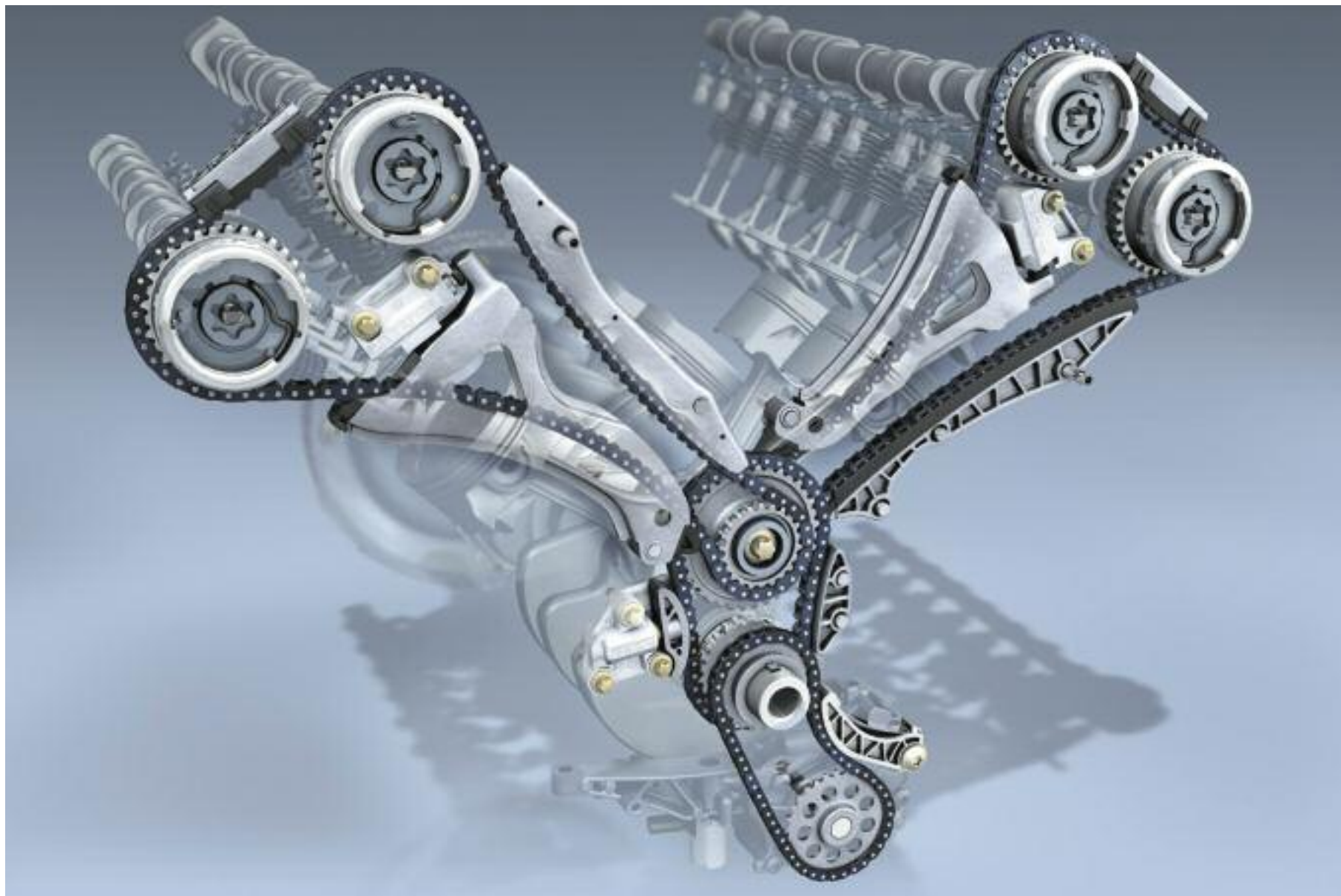


LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



El accionamiento de la distribución

Nuvolari Enzo. ©



Accionamiento de un sistema de distribución de un motor V8, con doble árbol de levas a la cabeza, por cada banco de cilindros, movido por cadena de acero a rodillos.

Respecto al comando de la distribución, podemos decir que a fines del año 1961, el Glas 1004 (marca alemana comprada por BMW), posee

una técnica particular en función del sistema de distribución del motor.

Se trataba de la distribución de un simple árbol de levas a la cabeza,

accionado por una simple correa dentada de goma, con una parte interior en hilos de acero, en lugar de la clásica cadena metálica.

Sin duda esta es una solución económica, que permite además una

Continúa en la pág. 106 ➔

SEA S.A.

EXPERTOS EN BATERIAS
www.seabaterias.com



Primer comercio exclusivo
de baterías en Argentina desde
el año 1971

**Baterías para todo tipo de vehículos,
nacionales e importadas, equipos originales de las
principales automotrices**



MARCAS: HELIAR- VARTA -MOURA -AC DELCO -WILLARD- LUBECK

CASA CENTRAL: AV LA PLATA 2301 - CABA - TEL 4922-5182

SUCURSAL: AV BALBIN 3350 - CABA - TEL 4542-6151

HORARIOS: LUNES A VIERNES 9 a 13 y 14 a 18:30 - SABADOS 9 a 13



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



NO DEJES DE CONSULTAR

reducción considerable del nivel de ruidos o rumorosidad. En esa década, Fiat –por ejemplo– respecto al diseño del motor, modificó su motor de 4 cilindros del modelo 124 y presenta una nueva tapa de cilindros con doble árbol de levas a la cabeza, reemplazó la distribución por cadena metálica, protegiendo correa de goma, engranajes y tensores con una simple tapa protectora de plástico. Ese mismo motor, fue fabricado en distintas versiones con cilindradas que iban de 1.297 cm³. hasta 1.995 cm³. hasta el año 2000.

La firma Alfa Romeo que siempre utilizó la cadena metálica, fue difundiendo la correa dentada en todos sus modelos, a partir del Alfásud de 1971. En 1977, Porsche montaba en el modelo 928 V8, una correa de casi 2 metros de largo, que accionaba además las bombas de agua y de aceite.

Existen versiones que poseen un “testigo” que señala, la necesidad de reemplazar la correa dentada. Se trata de un “contacto eléctrico”, que está montado sobre el tensor hidráulico, el mismo se activaba cuando la correa dentada se estiraba sobre el límite.

Existieron otros sistemas para concretar el control del estado de la correa.

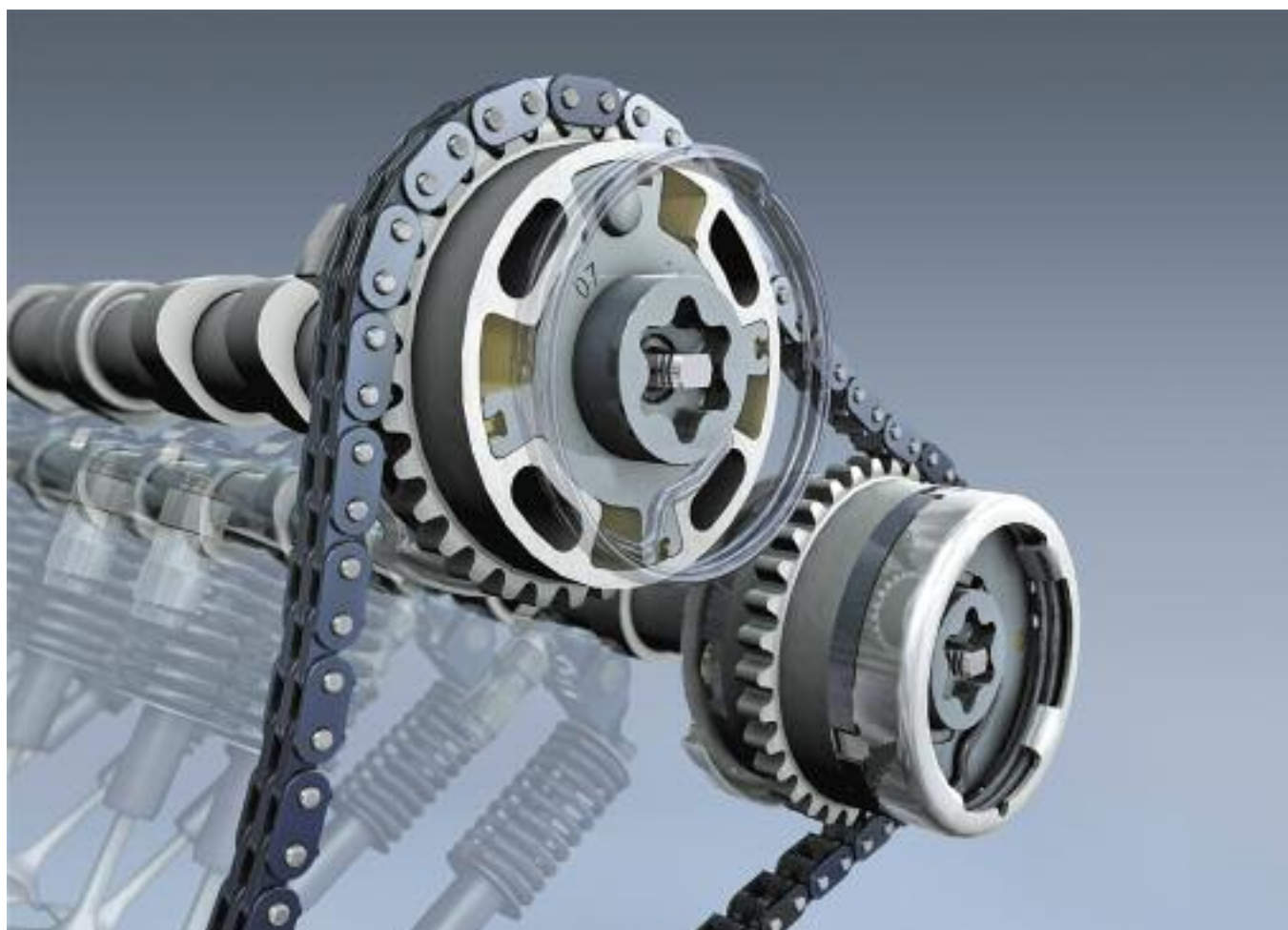
La conclusión es, que después de haber usado durante años la cadena metálica, en la actualidad predomina la utilización de la correa denta-

da. Esta última, se ha beneficiado de un trabajo constante de desarrollo que ha mejorado su confiabilidad y su vida útil increíblemente.

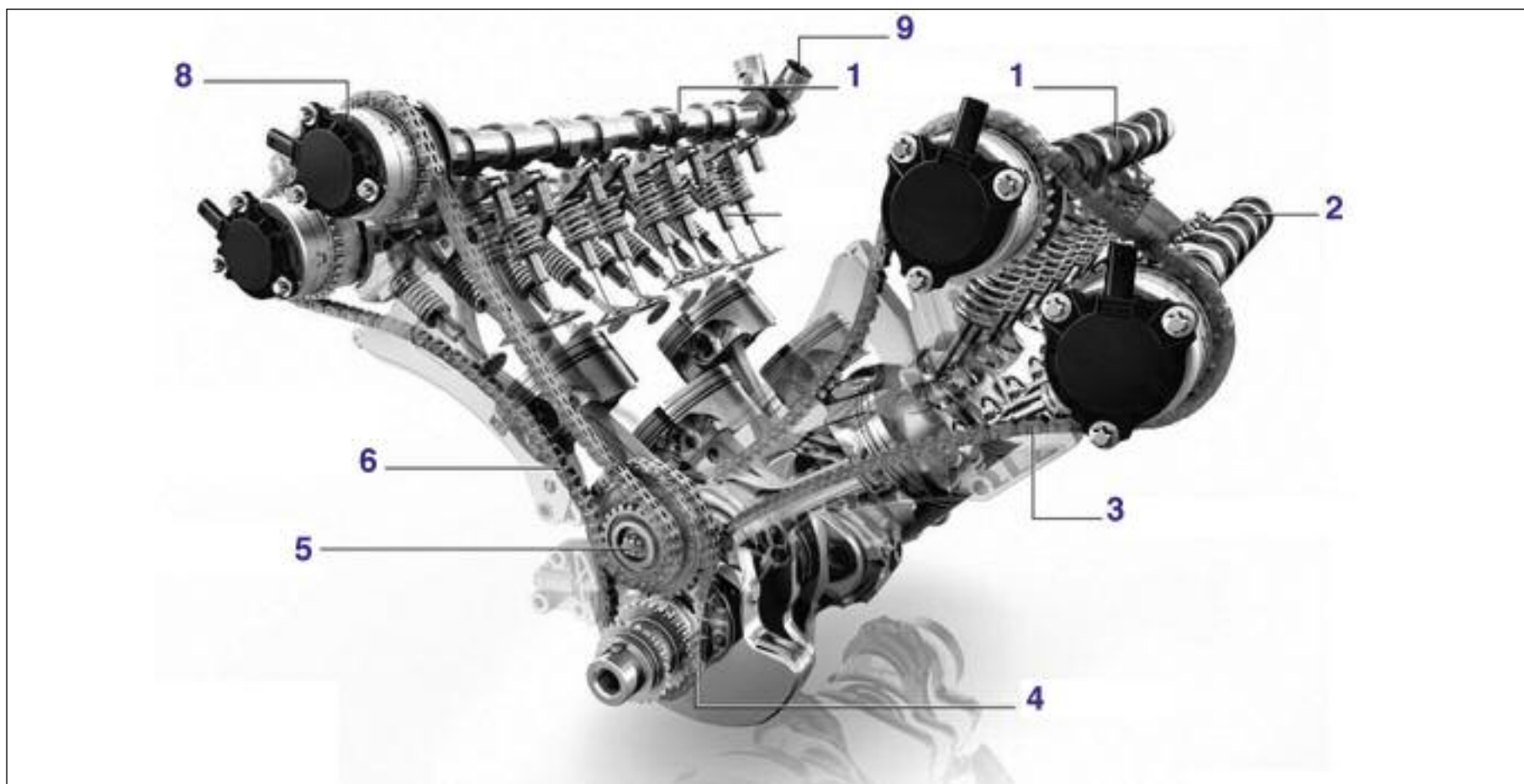
Esto ocurre de manera tal, que cuando la correa tiene una duración limitada, y la distribución clásica era

casi eterna, actualmente se dan más problemas en la cadena metálica. Respecto a los motores de ciclo Diesel, con inyección de gasoil de alta presión, por ejemplo con

Continúa en la pág. 108 ➔



Cadena metálica y engranajes, accionado a un doble árbol (DOHC), con sistema de distribución variable.



Sistema de distribución de un motor V8, 32 válvulas, con cadena metálica - AMG/Mercedea Benz.

1- Árboles de levas de admisión. 2- Árboles de levas de escape. 3- Cadena metálica de alto rendimiento. 4- Engranajes primario de comando. 5- Eje intermedio. 6- Cadena metálica de alto rendimiento. 7- Válvulas. 8- Actuador.



paulucci®
AUTOPARTES



NUEVA caja plástica

Ahora nuestras Bombas de Embrague
se entregan en la NUEVA CAJA REUTILIZABLE

MULTIPLES USOS



Comprometidos
con el medio ambiente

✓ Con tapa

✓ Apilable

✓ Contenedora

✓ Organizadora



Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar

“inyector/bomba”, la cadena metálica es sometida por su uso a tensiones y esfuerzos desconocidos. Debido a su básica rigidez o a que es indeformable, esas tensiones son transmitidas a los componentes vinculados.

En cambio la correa dentada, que debido a su naturaleza mecánica es elástica, amortigua esos picos de tensión. Lo mismo puede decirse de los motores con sistema “Common rail”, ya que en estos motores se utiliza la correa dentada o la clásica cadena a rodillos, mas robustas que silenciosas.

Cabe señalar que también en los motores nafteros, la cadena es sometida a grandes esfuerzos o sobrecargas. Debido a las exigentes normas anti-contaminación a nivel internacional, es la gestión electrónica la que no permite un defasaje o fuera de punto del sistema de distribución, ya que las emisiones de los gases de escape pueden transformarse en tóxicas sin límites.

Sabemos que la cadena metálica tiende a estirarse, y si el tensor hidráulico no recupera ese juego, ese desgaste, se prenderá la luz espía de mal funcionamiento del motor. En el peor de los casos, la Unidad de Control Electrónico detiene al motor. Esto ocurre, por ejemplo, si el tensor se bloquea, debido a los depósitos que se forman cuando se usa un aceite inadecuado, o cuando no se lo cambia regularmente como corresponde.

En lo referente a lo que pueden llamarse, ventajas y desventajas, tenemos lo siguiente;

Correa dentada de goma.

- Son muy silenciosas.

Debido a que son fabricadas en una sola pieza, al contacto entre la goma y el metal, o entre la correa, la polea o engranaje, y los tensores rotativos.

- Actúan como amortiguador.

La consideran ideal, para los motores que generan altos picos de cargas de accionamiento o arrastre, como los motores Diesel con “Common rail” o “Inyector/bomba”.

- Tienen larga vida útil.

Últimamente, debido a las modernas técnicas de diseño, y a los materiales de avanzada, la vida útil de la

correa, sería igual a la del motor mismo.

- reemplazo o sustitución cara.

En motores, en los que es necesaria la renovación de la correa dentada, después de los 60.000 Km. o tres años de uso. (en condiciones especiales).

- La rotura o deterioro eventual.

Se dá de repente, todo lo contrario pasa con la cadena metálica, en donde se preanuncia la rotura, debido al sensible aumento de los ruidos.

- El montaje es delicado.

En el reemplazo periódico, es necesario seguir con atención el proceso de montaje, para evitar posibles prematuras roturas.

Cadena metálica de acero.

- De menor espesor (más finas).

Normalmente poseen 12-13 mm. de espesor, contra 25-30 mm. de la correa, que otorga menor dimen-

sionamiento longitudinal del motor, buena característica para los motores con disposición transversal, del grupo motopropulsor.

- Ideal para motores en V.

Porque la distancia, entre el cigüeñal y los arboles de levas es mayor, la cadena es preferible a la correa, que es más difícil de mantener en tensión si la longitud o el largo es grande, con más razón si es simple y no doble.

- Es más ruidosa.

Respecto a la correa, en especial en las clásicas cadenas a rodillos, más robustos que los denominados “silenciosos”, y por lo tanto usados en los motores Diesel.

El estiramiento.

El mismo se comprueba con el crecimiento del desgaste, si el mismo no es compensado por el tensor automático, puede causar el “pare” del motor.

- Es más costosa (su construcción).

Como causa de la presencia de los amplios patines, sobre los cuales se estructura la cadena, por los tensores hidráulicos y el cárter cerrado.

Algunas experiencias en motores Diesel, mostraron que la distribución era demasiado ruidosa, y que éste se transmitía al habitáculo del automóvil.

En la mayoría de los gasoleros, se usaban tres cadenas; Una para accionar la bomba de aceite. Una para accionar el “Common rail”, y un engranaje intermedio.

Una tercera para accionar el árbol de levas de admisión.

La terminal automotriz buscando reducir los niveles de ruido, modificó y reemplazó diferentes órganos. En algunos casos se produjeron roturas, y fue necesario cambiar el motor debido a las roturas, con un alto costo ■



Accionamiento por cadena, de un motor V8 de ciclo Diesel.- M. Benz.



Metal[®] Motor

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

Las pick ups siguen dando batalla

Por David Gil - Fuente: ACARA



Según ACARA, la Asociación de Concesionarios Automotrices de la República Argentina, el mes de Enero, nos entrega una baja de 50% en las ventas, uno de los peores "arranques" de año de las últimas dos décadas y dentro de ese panorama poco alentador, las pick ups, llegaron a tener una caída promedio menor al mercado total y luchan por mantener el liderazgo. Nuestras queridas "chatas", corren su propia competencia por liderar las ventas y darle un poco de oxígeno.



Continúa en la pág. 112 →

TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

MAGNETI
MARELLI

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
INDUSTRIA DE PEGAR AUTOMOTRIZ



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar



	M	O	T	O	
A	C	T	U	A	L

NUEVA REVISTA DIGITAL

INFORMACIÓN DEL MERCADO
PRODUCTOS Y NOVEDADES
INFORMACIÓN TÉCNICA
NOTAS INSTITUCIONALES

no y esperanzas al sector

La más vendida del mes, fue Toyota Hilux, fabricada en la planta de Zárate, provincia de Buenos Aires.

Le siguen en este ranking de ventas de Enero:

- Volkswagen Amarok
- Ford Ranger
- Renault Duster Oroch
- Chevrolet S10
- Fiat Toro
- Nissan Frontier
- Volkswagen Saveiro
- Ram 1500

Mencionando a los utilitarios livianos, incluyendo también furgones y vans chicas, en Enero se dio una baja del 49% en enero, un punto menos que los automóviles, que cayeron 50,4%, mientras que los "pesados" se derrumbaron un 62 %.

Por último, cabe destacar que la marca Nissan fue la que obtuvo los resultados más alentadores, puesto que desde fines de 2018 los modelos que se comercializan, son fabricados en el país, por consiguiente, no padecen falta de stock y/o desequilibrio comercial alguno.



3ERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco



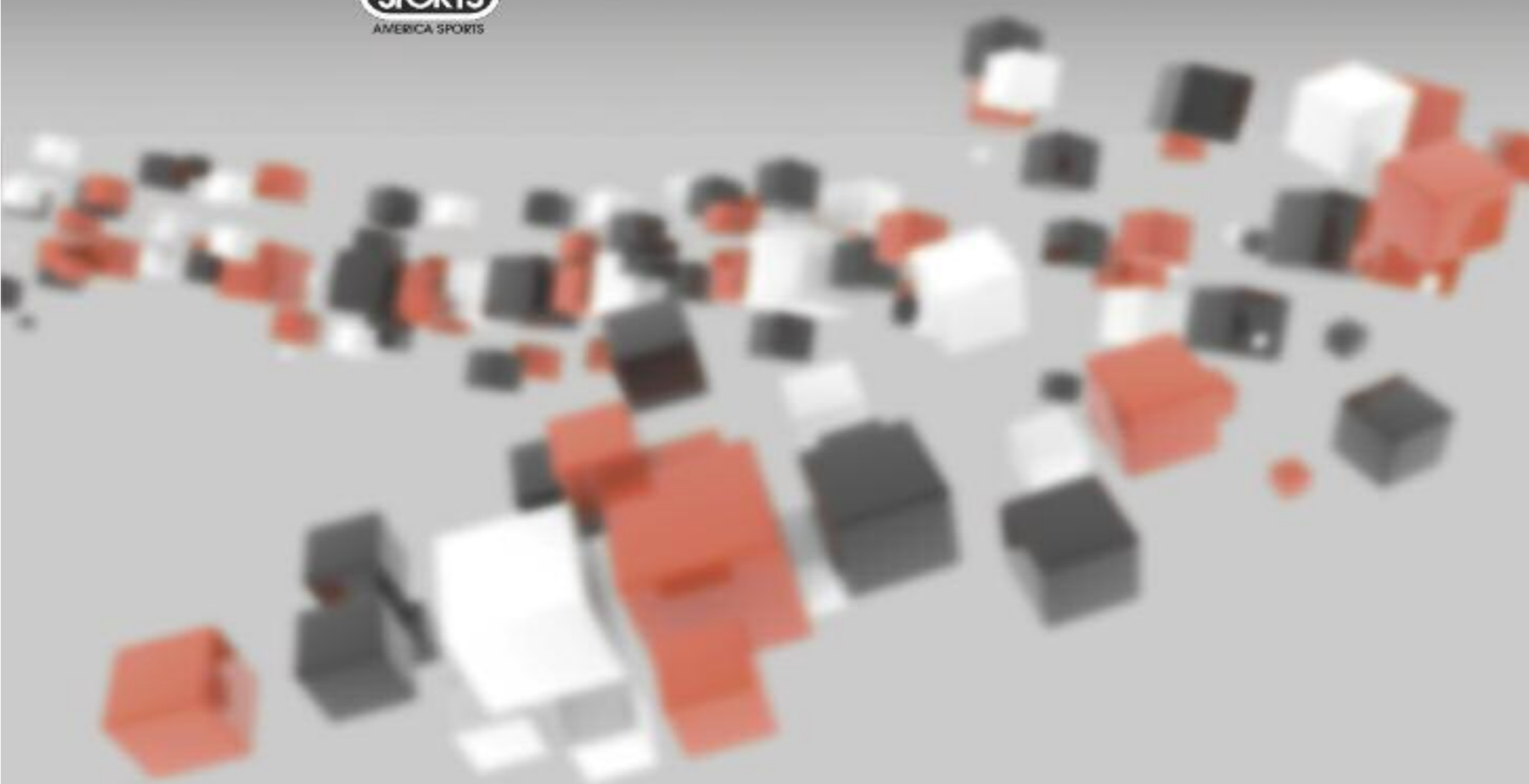
Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

Único programa dedicado exclusivamente al
Mercado Autopartista



Viernes 20 hs. repeticiones

Jueves 20 hs. repeticiones



TALLER
ACTUAL[®]
TELEVISION



www.talleractualtv.com

LIDER EN ÓPTICAS Y FAROS AUXILIARES.

UN COMPROMISO DIARIO
CON LA CALIDAD.



www.opticaslam.com.ar

f t i y in /opticaslam

LAM[®]
iluminá tu camino

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

Nuevas Características, Nueva Variedad, Nuevo Diseño.
La calidad de siempre...

ORGÁNICO

INORGÁNICO



(*) Cumple con las Normas IRAM 41368, ASTM D 4985, ASTM D6210, ASTM D3306, BS6580.

Fapersa

www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA
DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS



ÁRBOL
DE LEVAS



JUEGO
DE JUNTAS



CIGÜEÑALES



BALANCINES



TAPAS
DE CILINDROS



BOTADORES
HIDRÁULICOS



VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

Cargadores para autos eléctricos en un estadio de fútbol

Fuente: iProUp



Estudiantes de La Plata, llegó a un acuerdo con la empresa E Chargers Argentina, para instalar surtidores eléctricos en su nuevo estadio, el Jorge Luis Hirschi.

Es así que el club de La Plata, lograría la certificación ambiental Edge, y se convertiría en

el primer de fútbol "sustentable" del país.

Estos cargadores en el sector de estacionamiento de vehículos de la cancha contarán con conexión wifi, con la idea de que los simpatizantes, tengan la posibilidad de abonar el servicio a través de una app móvil.



CHIPCARS
LECCHI
HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS
HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y
DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS
VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU
POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR
CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

**Mignani S.R.L.** Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA

PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR

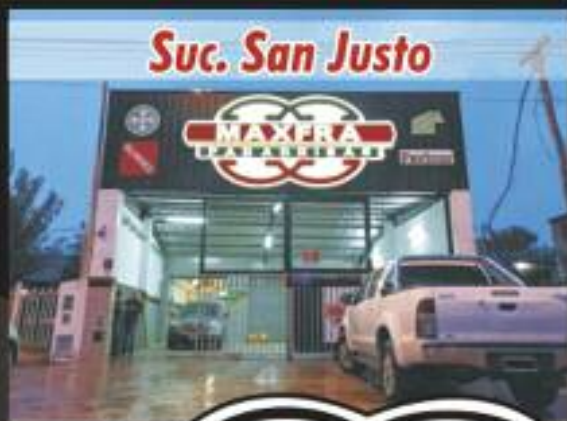
 **CEPSA**

LAAPSA
LARGUEZ DE ALTA PERFORMANCE

Info: cepsa@laapsa.com.ar

PARABRISAS

Suc. San Justo



Suc. Moreno



Casa Central San Justo



Línea completa para vehículos pesados
Todas las marcas

- ▶ POLARIZADOS
- ▶ GRABADO DE CRISTALES

▶ NUEVA SUCURSAL
Acc. Oeste KM 40

ATENDEMOS COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Camino de Cintura 1094 / Mon. Bufano 1356 - San Justo
Tel: 4461-4400/0401 / 0810-333-0410
ID: 214*203

Acc. Oeste Km. 40 - Moreno
Tel: (011) 15-69729148 / 15-6972-9153
ID: 214*717

www.parabrisasmaxfra.com.ar // info@parabrisasmaxfra.com.ar // BUSCANOS EN  [PARABRISASMAXFRA](https://www.facebook.com/parabrisasmaxfra)

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ALFA RODAMIENTOS	86	EXINTRADER	51	LITTON	9	LUCAS	93
ALFECAR	95	EXPOYER	27-29-30-31	LIQUI MOLY	57	RADIADORES RV	105
ALTRI	65	EURO REPAR	98-99	MACRO	4	RAPA	41
APLUS	13	FAPERSA	115	MANNOL	44	RESORTES RM	70
ARMETAL	21	FISPA	49	MANTILLA E HIJOS	18-19/83	REY GOMA	20
AUTO NAUTICA SUR	76-77	FRAS-LE	6-7	MAQUIN PARTS	84-85	REYDI	45
BALSAMO	79	FREMAX	17	MASSI	103	ROBERT BOSCH	5
BDK	72	FYV	55	MAXIMILIANO DIESEL	59	ROTOFRANCE	14
BERTAP	112	GACRI	50	MAXFRA	117	SEA BATERIAS	104
CASA MEDINA	44	GEAT	35-36	METAL MOTOR	109	SCHAEFFLER	25
CEPSA	117	GONTERO	112	MIX WARNES	92	SKF	53
CARLOS ANDRETICH	101	GOICOECHEA	33	MIGNANI	116	SPC	39
CASTELLMAR	94-96-118	GRUPO FACORSA	43	MOLYKOTE	73	STACO	63
CONTITECH	47	GRUPO 3	88	MOURE	37	TARANTO	97
CORTECO	80-81	HESCHER	60-61-87	MY L	82	PARAMIAUTO	119
CROMOSOL	67	IAR METAL	56	NGK	CONTRA TAPA	TOMMASI	110
DAYCO	3	INDISA	26	OMER	75	VALEO	15
DIESEL RUSCONI	12	ITALGOM	118	OPTICAS LAM	114	VMG	115
DIPRA	62	IRFREN'S	86	PAULUCCI	107	WEGA	71
DISTRIGOM	78	JHON CAR	78	PHALES	32	WIN INDUMENTARIA	82
DM AUTOPARTES	68-69	JORGE LECCHI	116	PETRONAS	23	ZETRONIC	34
ELECE KONIG	89	KESSEL	10-11	PORPORA	54		

TALLER ACTUAL

SOLICITE PROMOTOR AL 4760-7419

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4520 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647

REPUESTOS VOLKSWAGEN
Línea completa

Repuestos Peugeot Asensio

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0190 o 568-1029
Cel.: 155-43-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@steel.com.ar

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM
GESTION DE LA CALIDAD
R8: 9000 - 3890

COOLXPERT
Germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

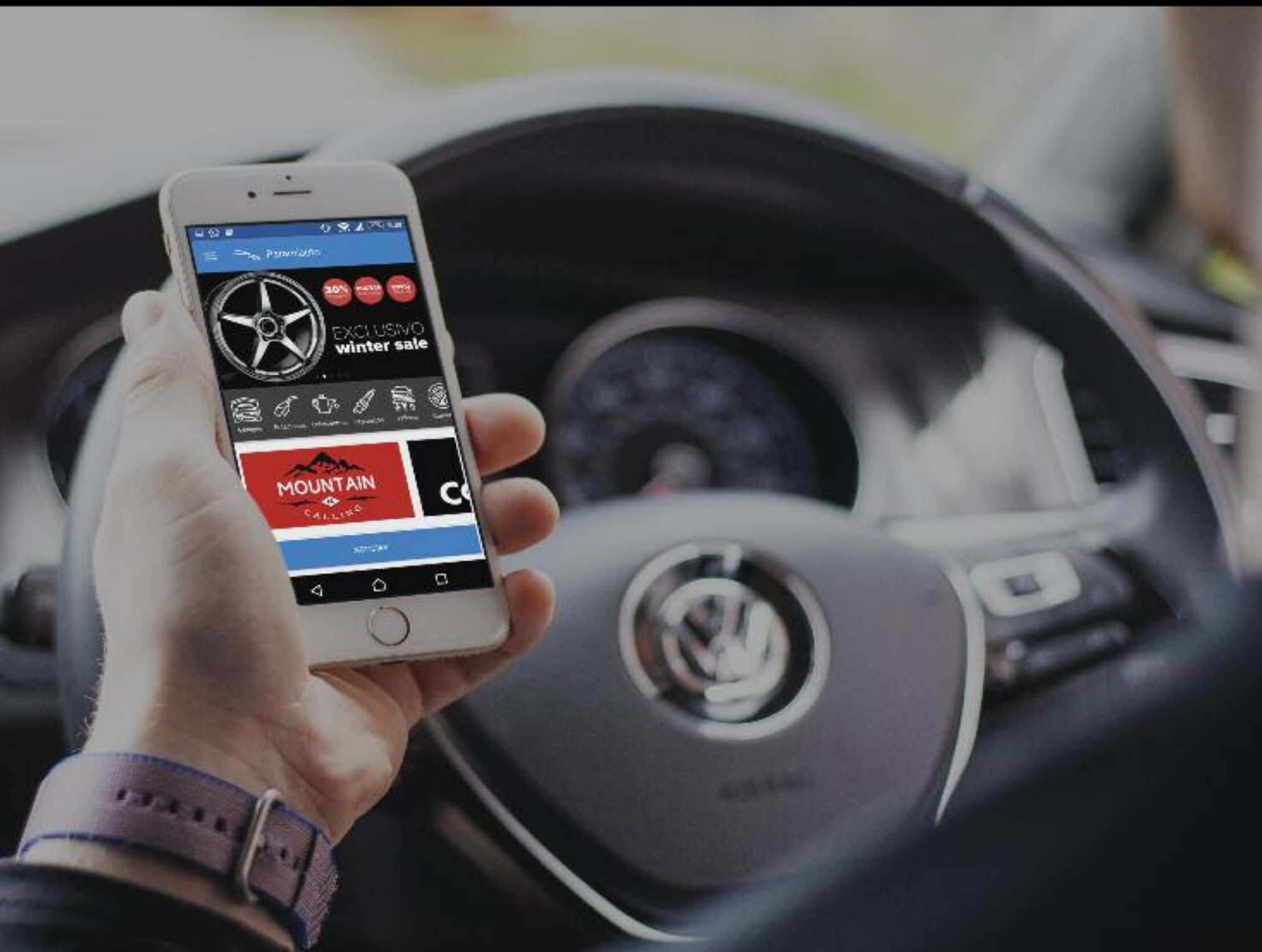
Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



PARAMIAUTO.COM

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO.**



BUJÍAS INCANDESCENTES NGK PARA MOTORES DIESEL



**ALTA PERFORMANCE Y DESEMPEÑO
EN ENCENDIDO AUTOMOTRIZ**



facebook/**NGKArgentina**

Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar



www.**NGKNTK.com.ar**