

www.talleractual.com // info@grupofaros.com

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 236 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

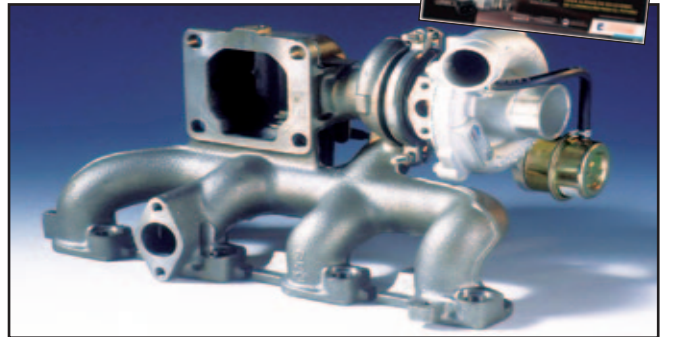
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



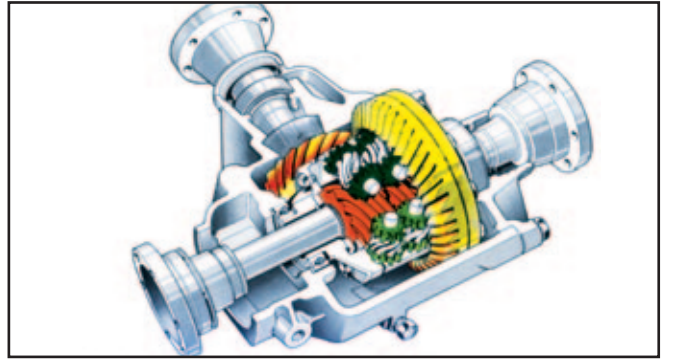
F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



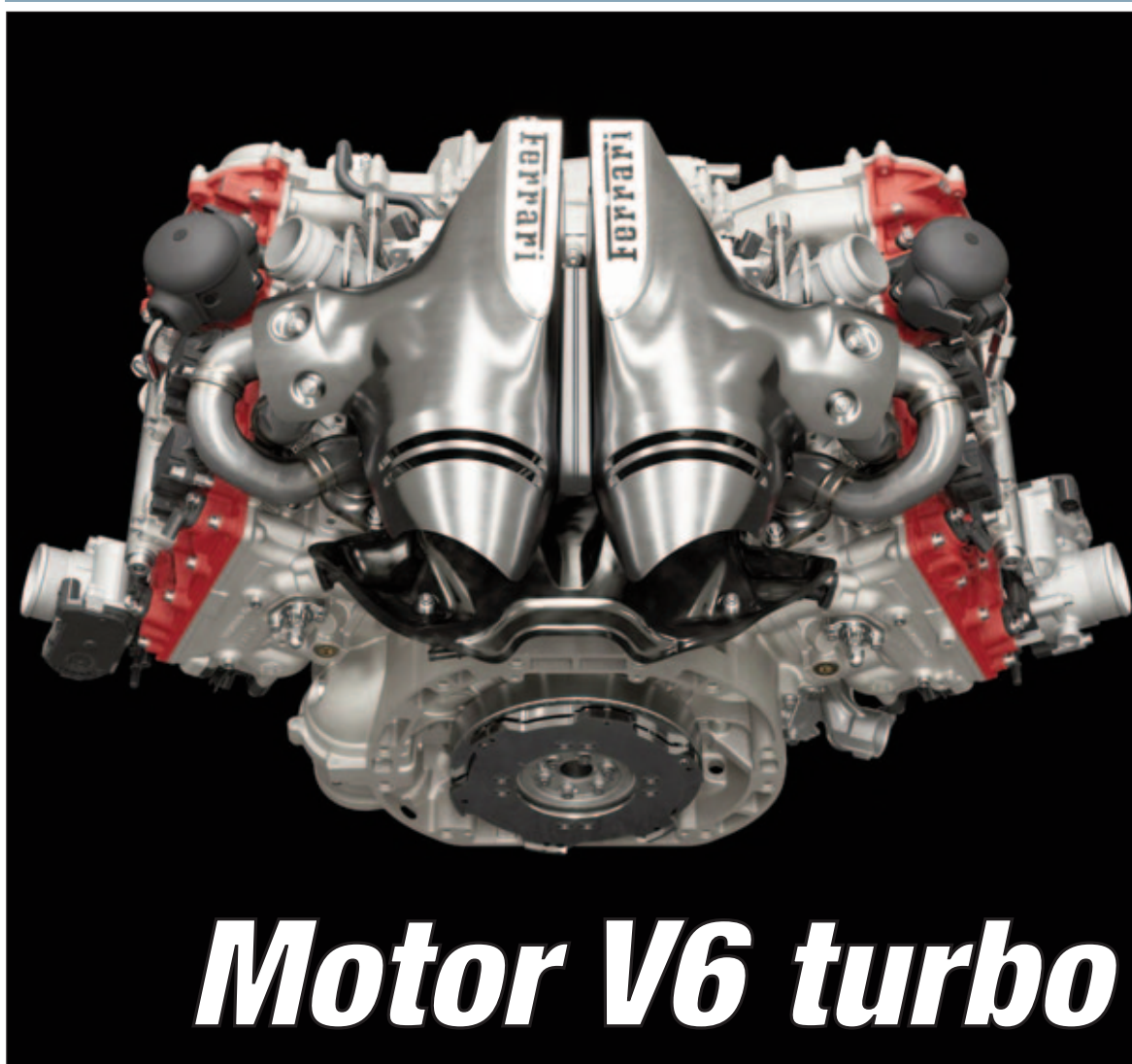
INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



EL TURBO Y LA SOBREALIMENTACIÓN Pág. 14



EL CONJUNTO DIFERENCIAL Y EL AUTO Pág. 42



Motor V6 turbo

LA NUEVA **IMAGEN** 49 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA **PEUGEOT CITROËN FIAT**
www.mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

Comunicación Segmentada
Comprador Oculto - Análisis
de productos y marcas



CORVEN Autopartes | 50 años

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

CASTELLMAR ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

DAYCO unifica su catálogo web global

Esta nota es presentada por



Para que la búsqueda de las piezas de repuesto sea más rápida y sencilla, Dayco, un proveedor líder de productos de motor y sistemas de transmisión para las industrias automotriz, industrial y de posventa, ha rediseñado e integrado por completo su catálogo, en su sitio web global de posventa www.daycoaftermarket.com

Históricamente, los usuarios han accedido a catálogos específicos del mercado, cada uno con un estilo y diseño ligeramente diferente según la ubicación del mismo, mientras que con el nuevo catálogo, una vez que se ha seleccionado la región, el formato y la funcionalidad son uniformes y están disponibles en 14 idiomas individuales.

“Dado que la información del producto es una función tan importante dentro del alcance de un sitio web contemporáneo, la capacidad de acceder a ella desde cualquier área del sitio fue una prioridad clave en el proyecto de desarrollo”, dijo Enzo Rabante, Gerente Senior de TI - Soluciones Digitales Globales. , para Dayco. “Por esta razón, hemos incluido un widget en la esquina inferior derecha de cada página, que permite a los usuarios navegar o regresar a la sección del catálogo desde cualquier parte del sitio, con un solo clic.

“También hemos mejorado la experiencia del usuario aumentando el número de métodos de búsqueda y ampliando el número de grupos de productos que contiene el catálogo, lo que refleja el crecimiento continuo del programa de posventa de Dayco. Las imágenes también se presentan de manera clara, con gráficos de alta calidad y la naturaleza intuitiva del diseño significa que puede funcionar con la misma claridad y eficacia, ya sea que se vean a través de un navegador de escritorio, tablet o teléfono inteligente.

“Estas innovaciones hacen que el catálogo sea más fácil de usar y con funcionalidad agregada, como el historial de búsqueda anterior y la opción de poder salir del catálogo y visitar otras áreas del sitio, para reanudar la búsqueda al instante, en el



mismo punto izquierda, lo hace aún más versátil y fácil de usar.

“Dayco es una empresa global con estándares y metodología consistentes en todas las áreas de su operación, por lo que es tan importante para nosotros asegurarnos de que estos atributos clave se reflejen en el sitio web de posventa de la empresa y, en particular, en la forma y función del catálogo, ya que este es uno de los principales activos del sitio”.

SOBRE DAYCO

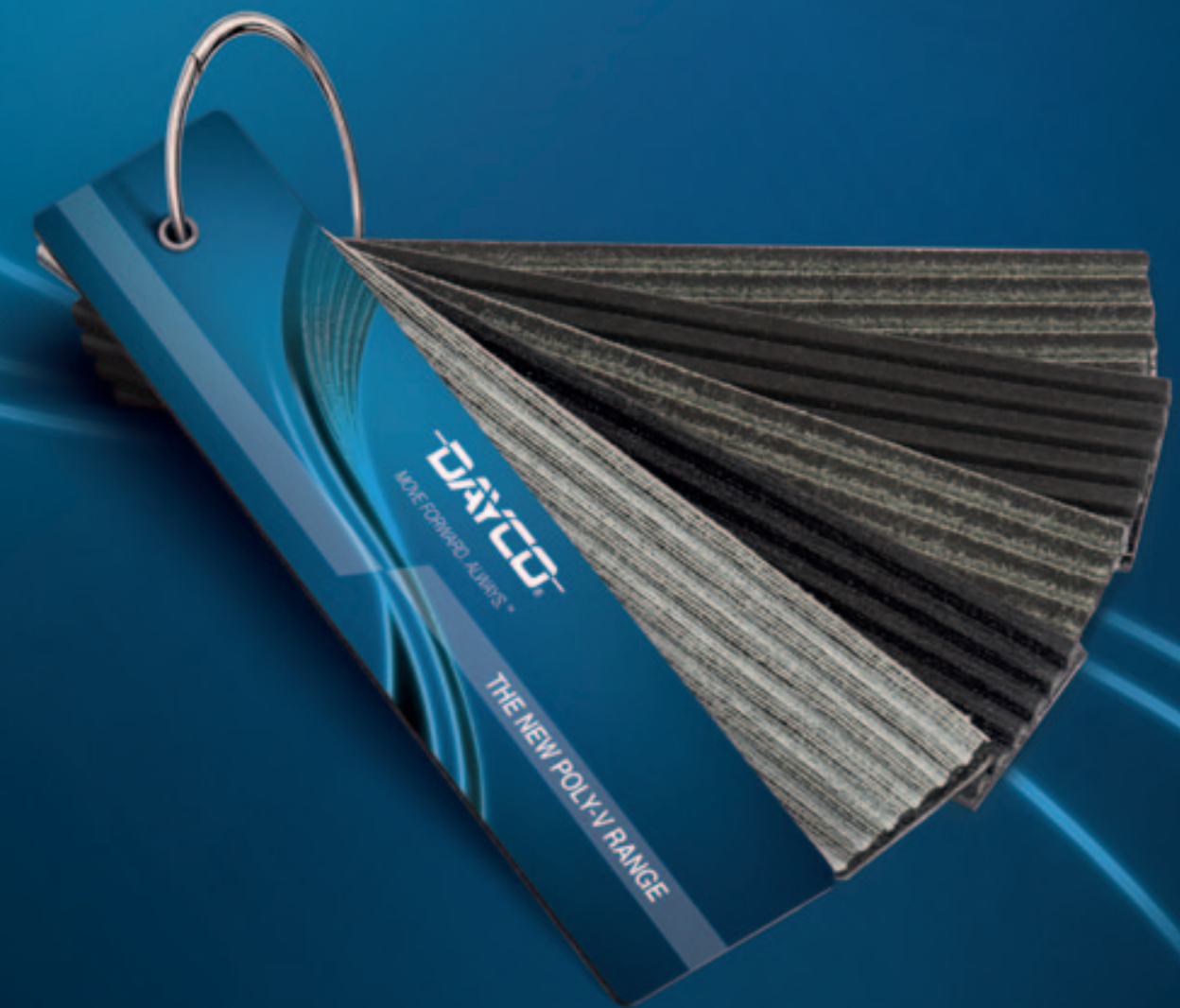
Dayco es un líder mundial en la investigación, diseño, fabricación y distribución de sistemas de propulsión de motor esenciales y servicios de posventa para aplicaciones automotrices, de camiones, de construcción, agrícolas e industriales.

Gracias a su experiencia en la transferencia de energía de forma silenciosa y eficiente, Dayco

se ha convertido en el proveedor líder mundial de soluciones de sistemas para vehículos eléctricos híbridos. Los más de 100 años de experiencia de Dayco en sistemas de transmisión permiten a la empresa equipar todas las aplicaciones de los clientes en todo el mundo con los sistemas de transmisión más efectivos para cumplir con los requisitos de rendimiento específicos del cliente. La red de distribución global de clase mundial de Dayco brinda servicios a la industria del mercado de accesorios con una oferta completa de kits y productos para satisfacer las necesidades de cada mercado local. Dayco logra esto con un equipo global dedicado que se respeta entre sí, muestra humildad a través del aprendizaje continuo y actúa como propietario en todo lo que hace.

Dayco tiene más de 40 ubicaciones en 21 países y más de 3.600 asociados. Para obtener más información sobre Dayco, visite el sitio web de la empresa en www.dayco.com.

Tenemos la mejor correa para cada aplicación.



Incorporamos las nuevas correas Poly-V Dayco. Los últimos materiales y procesos de fabricación industriales proporcionan una gama completa que mantienen un rendimiento excepcional. Las nuevas correas Poly-V se personalizan para cada aplicación y cada correa se diseña específicamente para cada fabricante y los diferentes requisitos de cada vehículo.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

Consulta en la web, a través del siguiente link <https://www.faatra.org.ar/oferta-formativa/>, los últimos cursos del sector, que se desarrollarán en el mes de diciembre 2021.

<p>ESPECIALIZACIÓN SISTEMA DE CARGA INTELIGENTE</p> <p>CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA SISTEMA DE CARGA INTELIGENTE 13 DE DICIEMBRE 19.30 HS</p> <p>Curso Online Diciembre 13-14 y 15</p> <p>INSCRIBITE ONLINE en el link adjunto</p> <p>A DISTANCIA</p> <p>13 de Diciembre de 2021 - C.A.B.A</p>	<p>PRESENTACIÓN TÉCNICA COMERCIAL MAHLE</p> <p>CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA MAHLE CHARLA MOTORES DE ARRANQUE Y ALTERNADORES 09 DE DICIEMBRE - 19HS</p> <p>Charla Técnica Online Sonda de Oxígeno</p> <p>• Montaje • Mantenimiento • Fallas de motores de arranque y alternadores • Motores de corriente continua</p> <p>INSCRIBITE ONLINE en el link adjunto</p> <p>A DISTANCIA</p> <p>9 de Diciembre de 2021 - Santa Fe</p>	<p>PRESENTACIÓN TÉCNICA COMERCIAL NGK SENSORES DE OXÍGENO</p> <p>CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA CHARLA TÉCNICA NGK SENSORES DE OXÍGENO 02 DE DICIEMBRE 19.30 HS</p> <p>Charla Técnica Online Sonda de Oxígeno</p> <p>INSCRIBITE ONLINE en el link adjunto</p> <p>A DISTANCIA</p> <p>2 de Diciembre de 2021 - C.A.B.A</p>
--	--	--

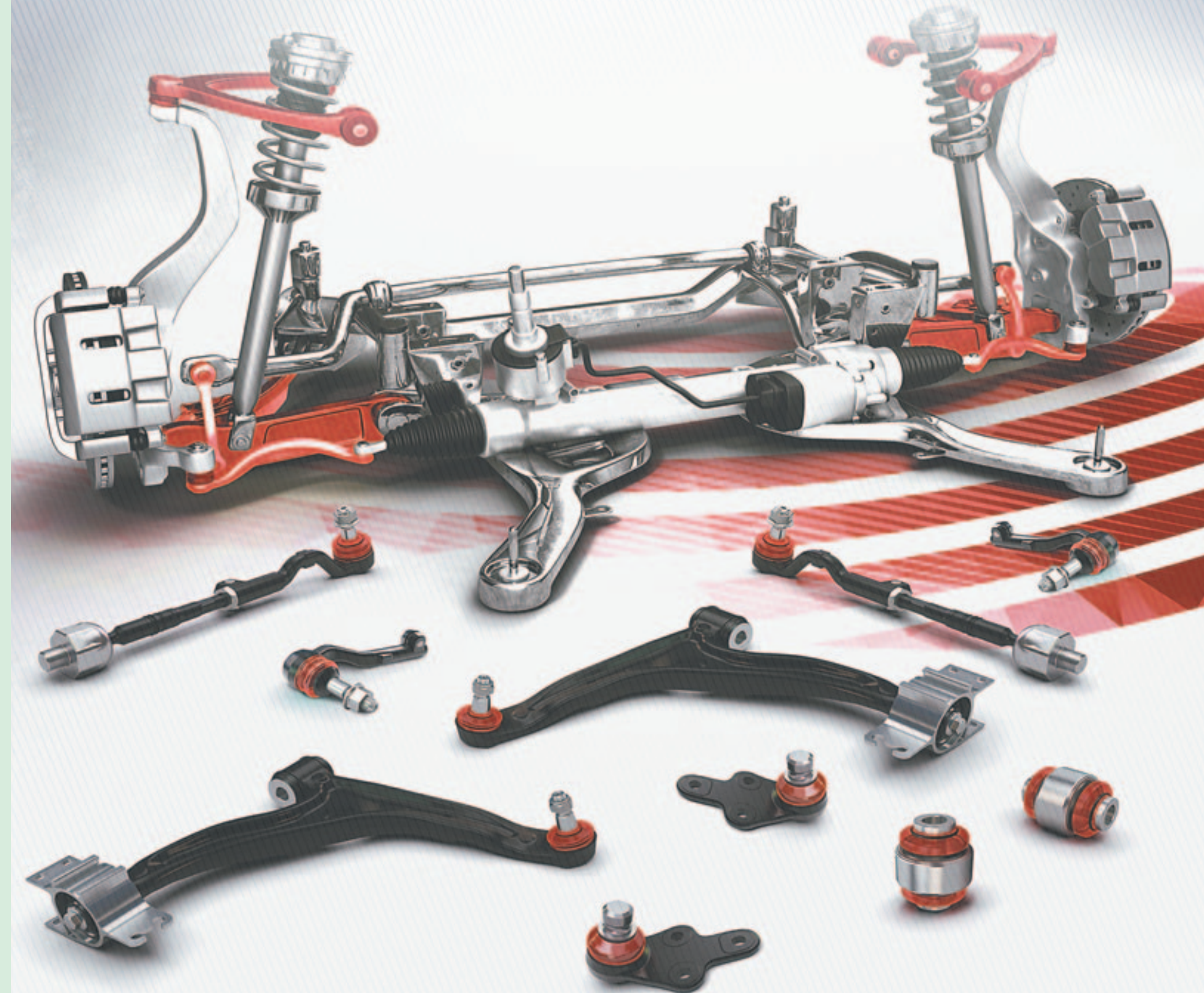
Continúa en la pág. 12 →

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad y calidad europea



TEC Noticias

www.armetal.com.ar

Parrillas de Suspensión

Anunciamos las siguientes incorporaciones:



Código	Descripción y Aplicación	Producto
N28059	Parrilla de Suspensión Derecha/Izquierda con Rótula Renault Logan II (12»)	
N28060	Sandero II (12») Sandero Stepway II (12»)	

Código	Descripción y Aplicación	Producto
N23339	Parrilla de Suspensión Derecha /Izquierda con Rótula Chevrolet Cruze (2017»)	
N23340		

Zapatas de freno Armetal

Anunciamos las siguientes incorporaciones:



Descripción y Aplicación	Código	Medida
Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V Motor Sigma (12») Ka 1.5 16V (13»)	Z80500	STD
	Z80501	1RA
	Z80502	2DA
Peugeot 206 (02»13) 206 SW (02»13) - 207 Compact 208 (13») Hoggar (10»)	Z80550	STD
	Z80551	1RA
	Z80552	2DA

Descripción y Aplicación	Código	Medida
Fiat Fiorino (93») Palio Weekend (98»00) Palio Weekend 1.6 16V (11»)	Z80600	STD
	Z80601	1RA
	Z80602	2DA



Power Engine Componentes para Motor



Líquidos refrigerantes, anticongelantes y anticorrosivos Orgánicos e Inorgánicos.

Experiencia y última tecnología en el desarrollo de aros de pistón, conjuntos y subconjuntos de motor para aplicaciones livianas y pesadas. Mediante una cuidadosa selección de componentes se asegura un hermanado perfecto para obtener mejor funcionamiento y mayor rendimiento. Reparación confiable, maximizando la potencia del motor.

Power Engine brinda un abanico de posibilidades a la hora de reparar o reacondicionar un motor, poniendo a disposición del mecánico una amplia línea de productos, con las más alta calidad y garantía del mercado: bombas de agua, bombas de aceite, líquidos refrigerantes, anticongelantes y anticorrosivos orgánicos e inorgánicos, micro aceite protector y adhesivo para juntas de motor.



NAKATA®

Lanzamiento

Kit de Transmisión Para Motos

Cadena, Corona y Piñón



- Fabricado conforme especificaciones originales.
- Productos con la más avanzada tecnología.
- Material de alta resistencia a la corrosión.
- Alto desempeño y durabilidad.
- Garantía de excelente relación costo-beneficio.

- | | |
|----------------------------|----------------|
| Rótulas | Amortiguadores |
| Extremos | Bieletas |
| Axiales | Brazos |
| Kit transmisión para motos | Semiejes |
| Parrillas con rótulas | Tricetas |
| Juntas Homocinéticas | Mazas |

www.armetal.com.ar

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo

NAKATA® la más Alta Performance



TODO AZUL, TODO NAKATA

EL SISTEMA DE FRENO, UN ELEMENTO CRÍTICO PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO



El sistema de freno es un elemento crítico para garantizar la seguridad del vehículo, con lo cual todas las piezas que lo componen son imprescindibles para este fin; y deben contar, cada una de ellas, con las homologaciones pertinentes según la legislación vigente.

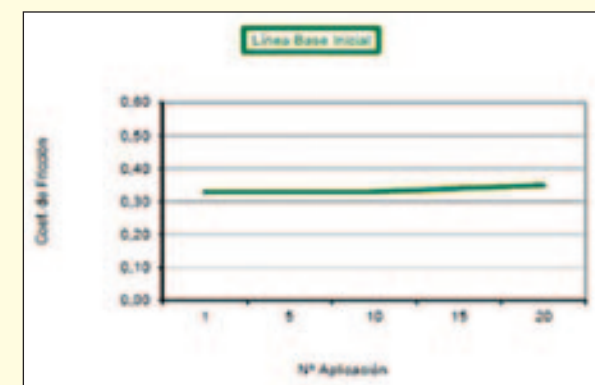
A la hora de la reposición de pastillas y discos es aconsejable:

- Reemplazar siempre las pastillas de las dos ruedas de un mismo eje simultáneamente.
- Las pastillas de reposición deben ser siempre NUEVAS, no se debe emplear nunca un material usado anteriormente. Se recomienda también el recambio de los discos de freno junto con las pastillas.

De no tener estas precauciones, se reducirá de forma importante tanto la vida útil de las pastillas

como de los discos y disminuirá, al mismo tiempo, la eficacia del sistema de freno.

Las primeras frenadas con las pastillas nuevas deben ser suaves y progresivas, ya que debe haber un período de adaptación de unos 300 km. Esta etapa es la denominada técnica-

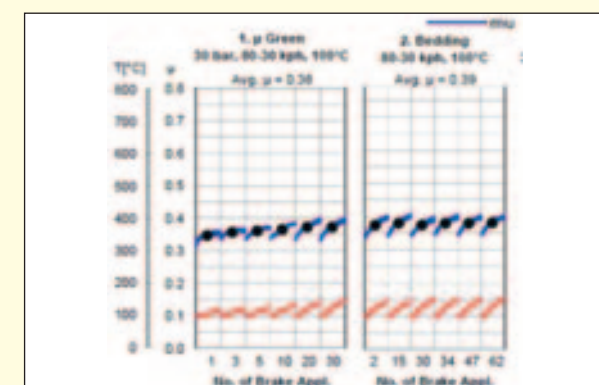


Esta nota es presentada por:

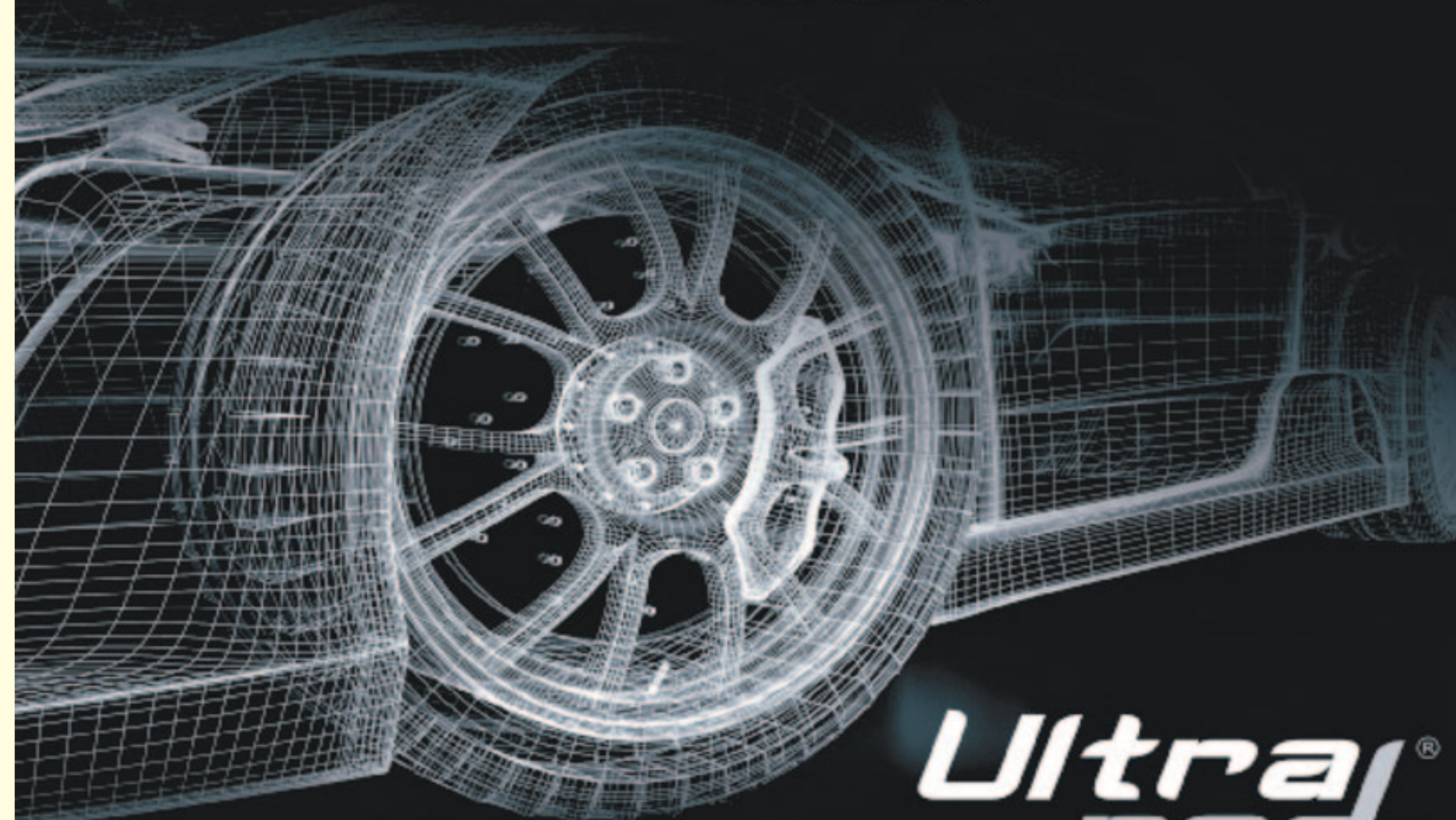
mente "Asentamiento o Bedding", donde la superficie del componente de fricción se debe acoplar a la superficie del disco.

En esta primera fase, se recomienda realizar frenadas totales del vehículo a una velocidad máxima de 50 km/h, frenadas a cero. O bien una disminución de la velocidad aplicando el freno, desde los 80 km/h, como máximo, a los 30 km/h. Se deben evitar grandes y bruscos aumentos de temperatura por fricción, los cuales provocarán un deterioro anticipado o el indeseado "cristalizado" de las pastillas de freno. Es decir que se deben evitar las llamadas "frenadas de pánico", frenadas repentinas que se realizan con el vehículo moviéndose a alta velocidad y provocan un incremento térmico abrupto.

Es deseable que los gráficos correspondientes a ensayos que simulan un comportamiento exigido de estos materiales, presenten curvas estables, sin grandes variaciones en sus valores en esta etapa de "Asentamiento o bedding". Ejemplo de ello, son estos gráficos tomados de reportes de distintos tipos de tests realizados sobre nuestros productos.



LITTON BRAKES



Ultra pad®

MATERIAL DE FRICCIÓN de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

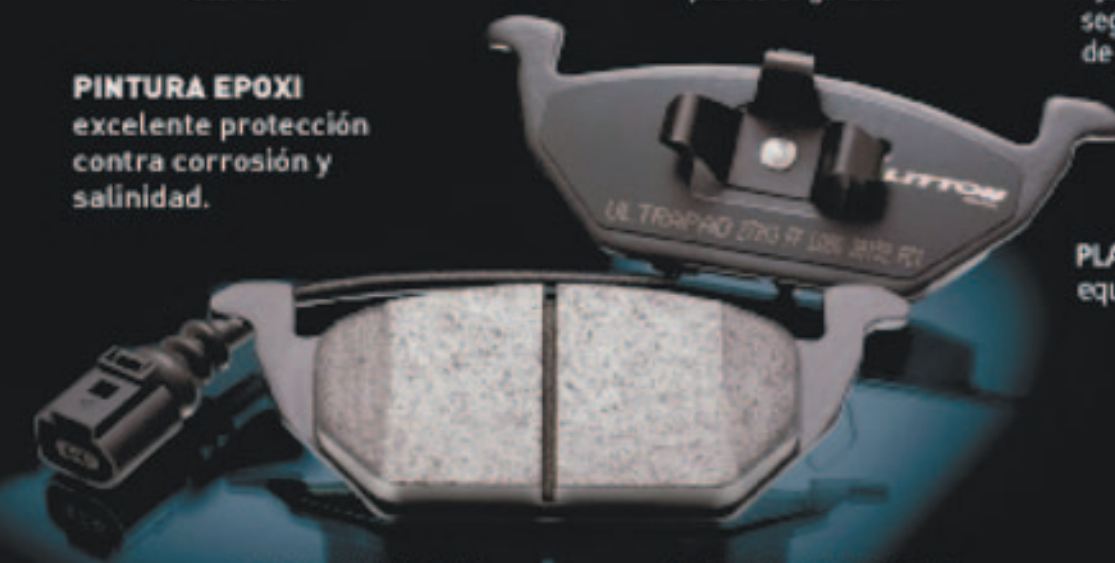
MAYOR VIDA ÚTIL reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS y vibraciones (NVH), chaffanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.



PLACA ANTIVIBRATORA equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.



PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO
Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



<p>ESPECIALIZACIÓN OSCILOSCOPIO</p> <p>CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA OSCILOSCOPIO</p> <p>29 DE NOVIEMBRE 19.30 HS</p> <p>Curso Online Noviembre 29 - 30 y Diciembre 1</p> <p>A DISTANCIA</p> <p>29 de Noviembre de 2021 - C.A.B.A</p>	<p>PERFECCIONAMIENTO PROFESIONAL ANÁLISIS DE COSTOS Y RENTABILIDAD</p> <p>Análisis de costos y medición de rentabilidad</p> <p>Lunes 29, Martes 30 de Noviembre y Miércoles 01 de Diciembre 20hs</p> <p>Apartados y afiliados SIN COSTO</p> <p>Por ZOOM</p> <p>Consultas e inscripciones: Italia 2472 3513021357 amuptra@hotmail.com 8° Villa Cabrera 4801139 www.amuptra.org.ar</p> <p>A DISTANCIA</p> <p>29 de Noviembre de 2021 - Córdoba</p>	<p>PERFECCIONAMIENTO PROFESIONAL TRANS. AUTOMAT. CONVENCIONALES</p> <p>CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA PARA SOCIADOS Y AFILIADOS</p> <p>TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS CONVENCIONALES</p> <p>29, 30 DE NOVIEMBRE Y 1 DE DICIEMBRE - 19HS INSCRIPCIÓN 3415843725</p> <p>MONTEVIDEO 1060 43416400388 3414245737 CAPACITACION@FAATRA.ORG.AR</p> <p>A DISTANCIA</p> <p>29 de Noviembre de 2021 - Santa Fe</p>
---	---	--

<p>PERFECCIONAMIENTO PROFESIONAL INYECCIÓN DIRECTA GASOLINA</p> <p>CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA CURSO SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA NAFTA</p> <p>29-30 DE NOVIEMBRE Y 1 DE DICIEMBRE 19.30 HS</p> <p>A DISTANCIA</p> <p>29 de Noviembre de 2021 - Santa Fe</p>	<p>PRESENTACIÓN TÉCNICA COMERCIAL MAHLE</p> <p>CHARLA TÉCNICA MAHLE TURBOCOMPRESORES</p> <p>26 DE NOVIEMBRE - 20HS</p> <p>INSCRIPCIÓN 3415843725</p> <p>MONTEVIDEO 1060 43416400388 3414245737 CAPACITACION@FAATRA.ORG.AR</p> <p>A DISTANCIA</p> <p>26 de Noviembre de 2021 - Santa Fe</p>
--	---

Si tenes alguna duda o consulta puedes escribirnos por cualquiera de estos medios!

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES

www.faatra.org.ar @faatraargentina

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envios desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

ASTRA - AUDI - CUMMINGS FOCUS - NEW HOLLANDS PERKINS - VECTRA



CONVIERTA SU EQUIPO SPC EN UNO INTEGRAL

SPC MAXTRUCK

\$168.550 CON IVA

SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios

FÁCIL DE USAR, RÁPIDO Y ACTUALIZABLE

SPCMAC

\$30.870 CON IVA

SPCMAC

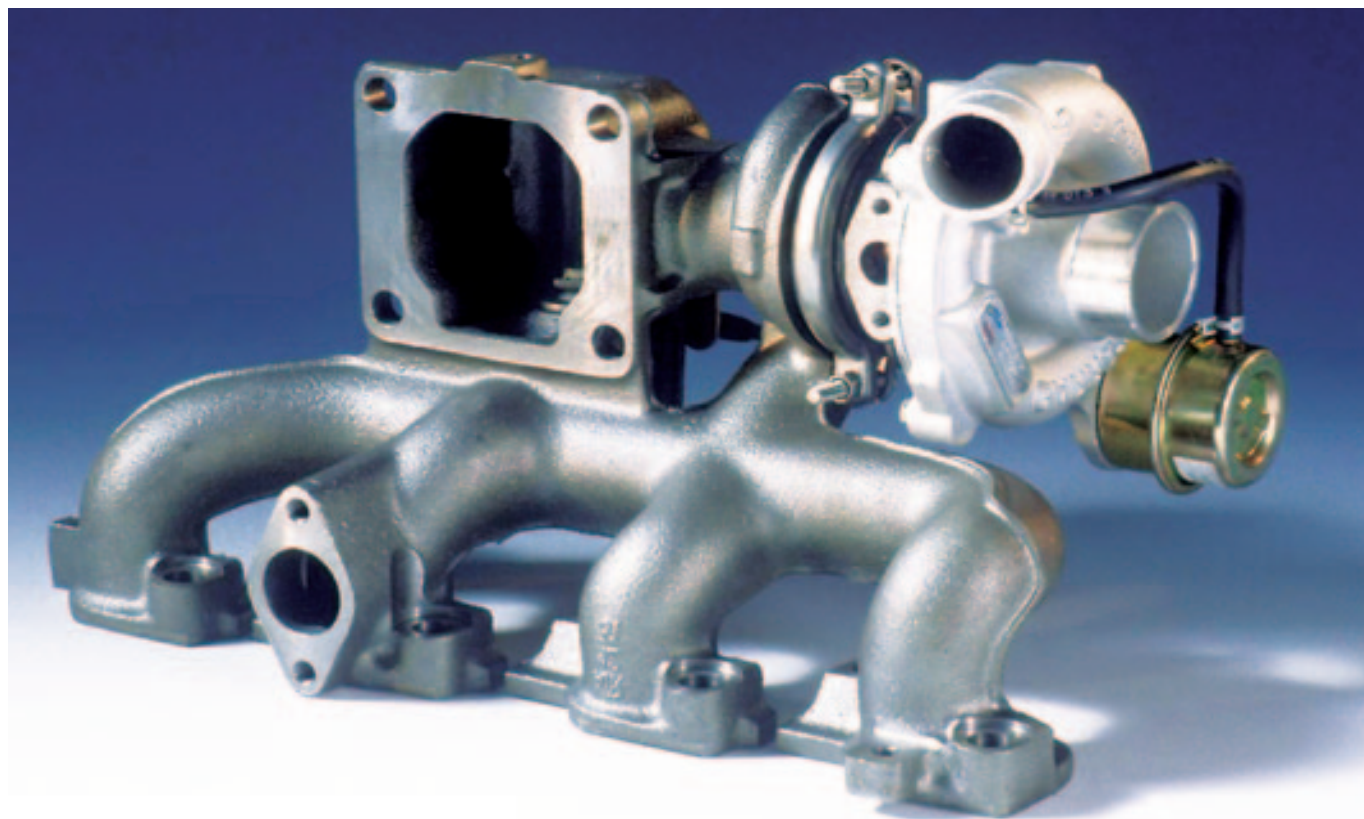
SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

El turbo y la sobrealimentación

Nuvolari Enzo ©



Conjunto turbo - colector de escape.

Como sabemos, el turbo está compuesto básicamente de 3 partes;

- La turbina
- El cárter central
- El compresor.

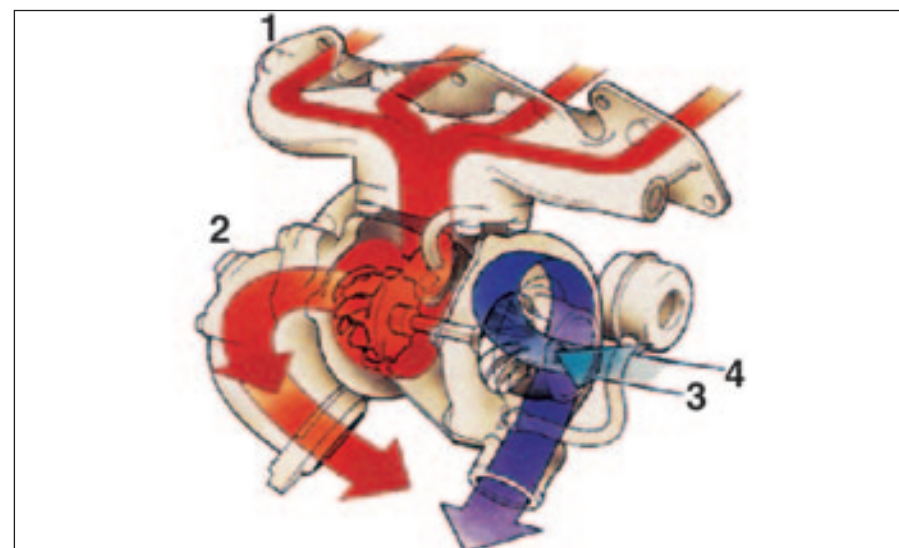
Ya se hizo referencia de la turbina centrípeta, y de su concepción (uso, materiales y temperaturas).

La parte fija de la turbina, está compuesta por un solo cárter central,

que contiene los conductos de entrada y salida de los gases de escape, y esta construida en fundición.

Cabe puntualizar que la temperatura de dichos gases alcanza los 950 grados C., y generalmente es construida en fundición refractaria (Ni - Resist) con un 25 por ciento de níquel como base muy resistente a la erosión por oxidación en altas temperaturas.

Continúa en la pág. 16 →



Esquema didáctico de funcionamiento de un turbo: 1- Múltiple de escape. 2-Turbina caliente. 3- Compresor frío. 4- Válvula de regulación "Waste gate".

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

FRASLE

ASBESTOS-FREE QUALITY
SIN AMIANTO • SEM AMIANTO

CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

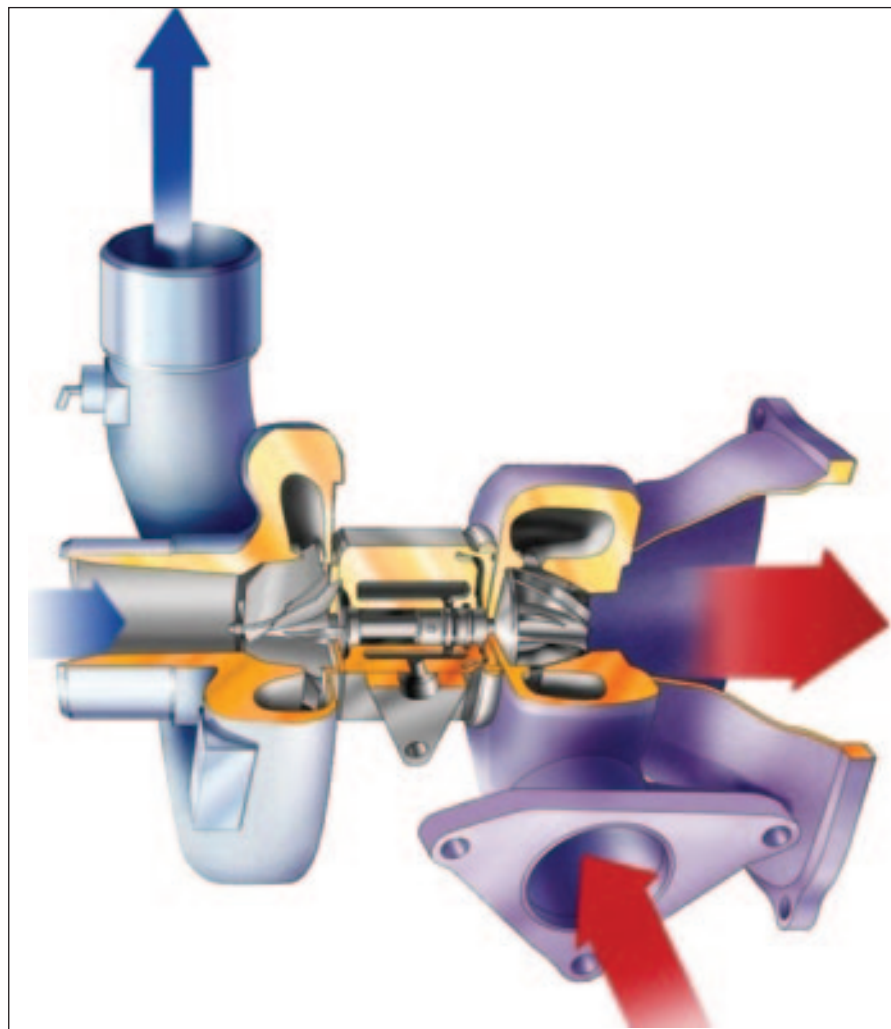
Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

/frasleoficial

30 Años
FRASLE ARGENTINA

El turbo y la sobrealimentación



Turbo en corte, utilizado sobre motores boxer - Subaru.

El ingreso de los gases, es perpendicular al eje de rotación del rotor, y el turbo posee una brida fija al colector o conducto de escape del motor.

El conducto de salida es axial, y posee una brida conectada al tubo del sistema de escape del vehículo. La mayoría de los pequeños turbos, utilizados en los motores nafteros antes que llegara la tecnología de la geometría variable TGV. – tenían un sistema de regulación por corto circuito de los gases (válvula "Waste gate").

En este caso, la válvula construida en fundición, forma parte del canal de derivación, como todos los componentes del dispositivo de accionamiento de descarga.

Respecto al rotor de la turbina, se lo denomina también "rotor caliente" debido al contacto permanente con los gases calientes. La periferia del rotor de la turbina, posee conductos que se forman debido a la posición de los álabes o paletas existentes, calculados matemáticamente. El perfil de los álabes, está diseñado de forma que la resultante de las fuerzas creadas por el "flujo centrípeto" de los gases sobre los álabes determine un "par motor" sobre el eje del rotor.

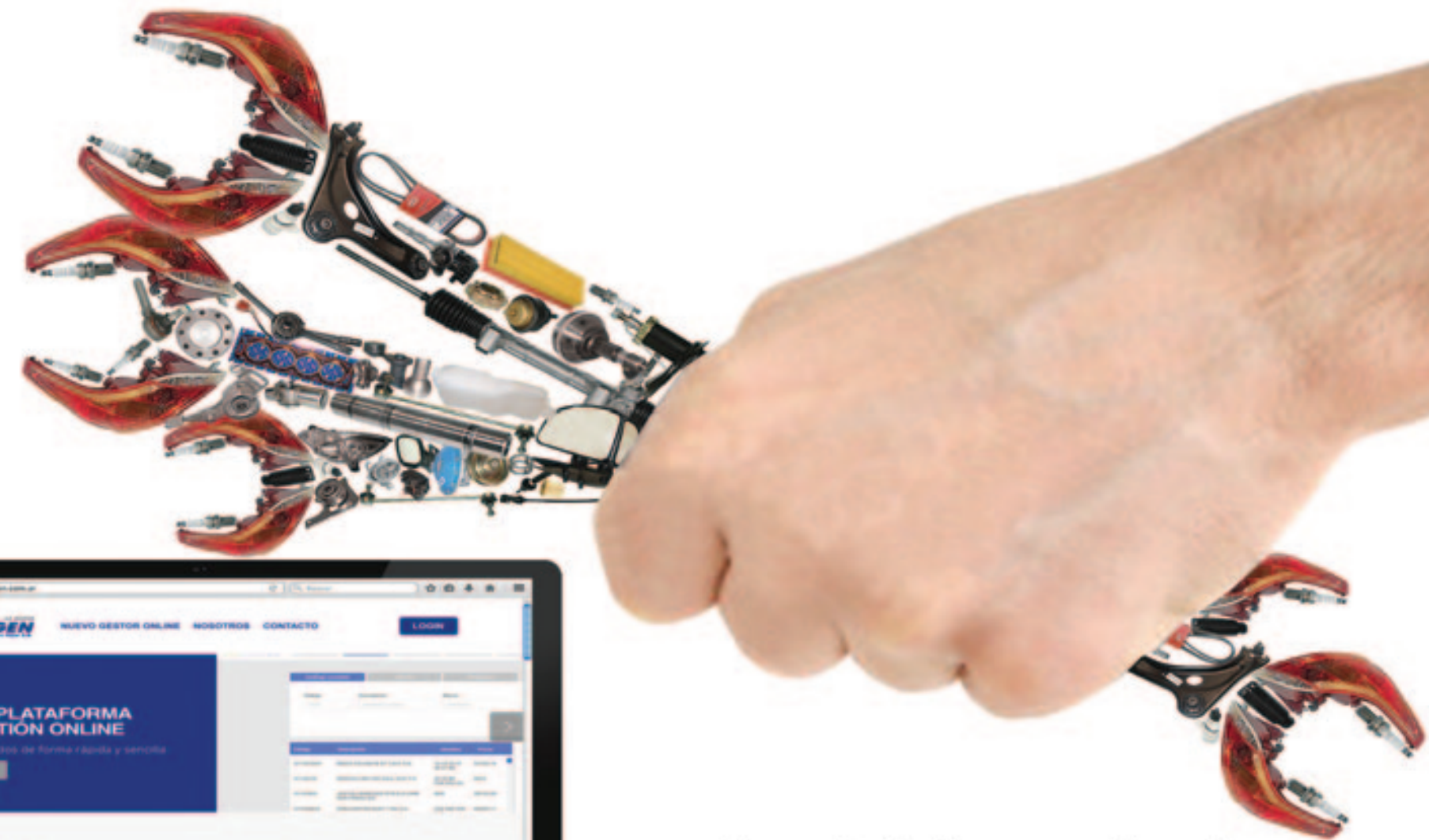
Estas fuerzas son generadas, debido al cambio de dirección de las moléculas de gas. La velocidad de los gases, que accionan al rotor pueden alcanzar la velocidad del sonido.

Continúa en la pág. 18

LA NUEVA IMAGEN

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT



La plataforma donde encontrará las herramientas para generar buenos negocios...

NUEVA TECNOLOGÍA

BOMBAS AUXILIARES (BS) Eléctricas VMG



BS001

BOMBA AUXILIAR SUPERIOR VW AMAROK 2.0 TD

3 PINES



BS002

BOMBA AUXILIAR PEUGEOT-CITROËN 1.6 THP



BS003

BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD

3 PINES



BS004

BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD

3 PINES



BS005

BOMBA AUXILIAR VW GOLF-BORA 1.8T



INCORPORACIÓN

BS006

BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK-TOUAREG

3 PINES

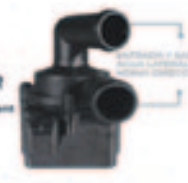


INCORPORACIÓN

BS007

BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW GOLF-BEETLE-CC

3 PINES



INCORPORACIÓN

BS008

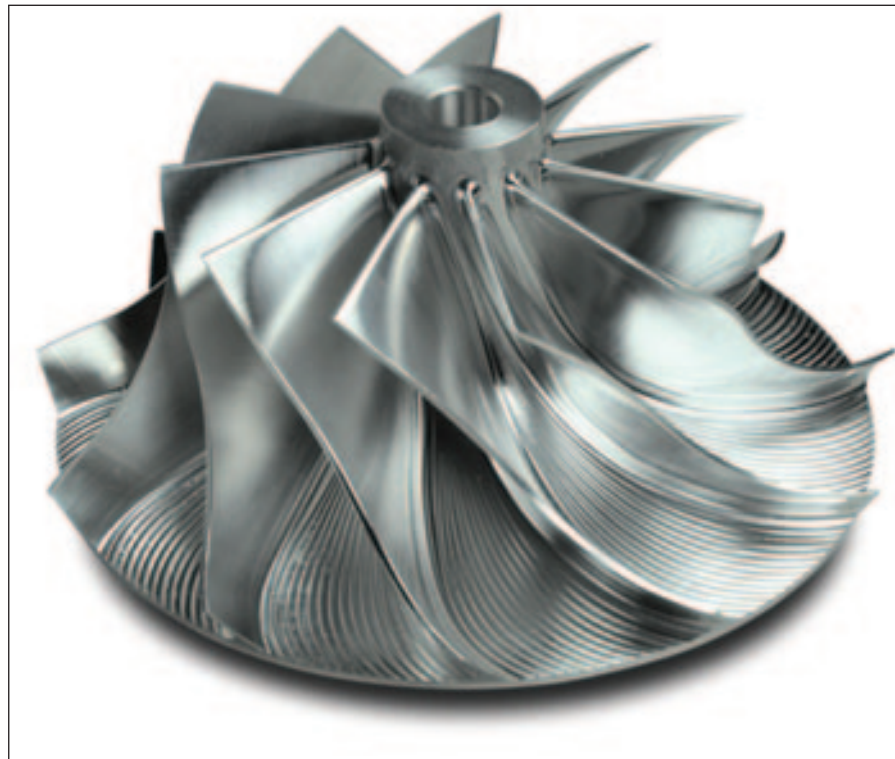
BOMBA AUXILIAR VW GOLF - VENTO MB V - CLASS



ENTERATE DE MÁS CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES INGRESANDO A

bombasdeaguavmg.com





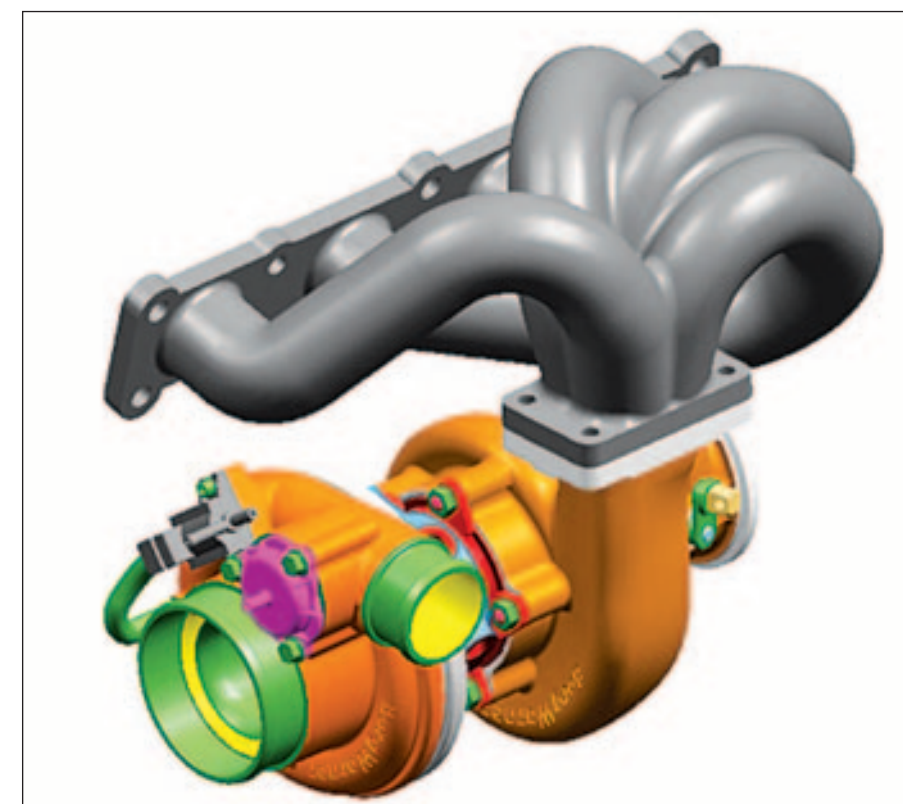
Rotor del compresor frío centrífugo.

El turbo y la sobrealimentación

el flujo de gases circula por el mismo en sentido contrario, comparado con el de la turbina.

Los gases son aspirados por el compresor frío, por depresión hacia el centro del rotor, el cual centrifuga al

fluido hacia e difusor que direcciona el flujo a presión, hacia los cilindros del motor. Esta presión del flujo de aire de admisión es denominada "presión de sobrealimentación", y la misma es regulada o limitada a un determinado valor máximo ■



Diseño Cad-Cam de conjunto turbo-múltiple de escape.

Es sabido que la distancia existente, entre las válvulas de escape del motor y el rotor caliente del turbo, varía de acuerdo a cada vehículo. Es decir que dicho rotor de la turbina, es atravesado por gases a diferentes temperaturas, de acuerdo a cada aplicación.

micos y las aceleraciones alternativas a que es sometido el rotor, hacen necesaria una unión muy sólida del rotor y su eje, y para lograr esto, se utiliza la soldadura por fricción.

El eje es fabricado en acero aleado clásico, y en función de la "resistencia de materiales" se considera que la temperatura en su extremo, próxima al rotor caliente es de 200 grados C.

Normalmente el rotor es fabricado en acero austenítico refractario, teniendo como base; níquel, cromo, hierro y denominado Inconel, y modelado por el método de cera perdida. Los choques té-

Respecto al compresor centrífugo,



La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

- Rótulas
- Extremos
- Axiales
- Kit transmisión para motos
- Parrillas con rótulas
- Juntas Homocinéticas

- Amortiguadores
- Bieletas
- Brazos
- Semiejes
- Tricetas
- Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262



TODO AZUL, TODO NAKATA

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

¿Qué debo tener en cuenta antes de viajar con mi auto en verano?

La temporada 2022 está a la vuelta de la esquina, pero antes de un viaje, es necesario ocuparse de revisar el auto en detalle por la propia seguridad y la de los demás.



Salir a la ruta con el auto es una experiencia que debemos llevar a cabo con responsabilidad, conduciendo un auto en condiciones, sobre todo en verano. El sobrecalentamiento del motor es un problema común y los vehículos modernos cada vez se ven más afectados dado que los motores son mucho más pequeños y eso posibilita que concentren más calor.

Elegir un lubricante adecuado es muy importante no solo por las mejoras inmediatas que se notaran durante la conducción, sino para alargar la vida del motor. La cualidad más importante de un lubricante es la viscosidad ya que facilita el deslizamiento del mismo por las diferentes partes del motor, para prevenir su desgaste prematuro.

Para evitar imprevistos y estar preparados, PETRONAS Lubricants Argentina comparte los tips más importantes para cuidar tu auto en verano.

Estar atentos al sobrecalentamiento del motor:

Se trata de un problema silencioso dado que la mayoría de los conductores no son conscientes de esta situación debido a que no hay infor-

mación suficiente en el tablero del auto. Esto se agrava cuando hay congestión de tránsito, en las pendientes pronunciadas, o al acelerar en las autopistas, sumado a las altas temperaturas del ambiente. En consecuencia, y con el tiempo, el calor excesivo puede dañar los componentes críticos del motor y afectar el rendimiento del auto.

Para combatir el exceso de calor y tener un rendimiento óptimo, la compañía malaya creó **PETRONAS Syntium con tecnología °CoolTech™** que tiene cadenas de moléculas más resistentes que le permiten:

Absorber efectivamente y transferir el calor excesivo de las piezas críticas en el interior del motor, para un rendimiento óptimo.

Mantener su integridad estructural, creando una fuerte y estable película lubricante.

Evitar las aceleraciones agresivas: tecnología de disipación de calor:

Siempre que sea posible es conveniente que evites las aceleraciones bruscas. A su vez, es importante evitar las congestiones de tránsito que llevan a sucesivos arranques y

paradas (stop-go), dado que consume mayor cantidad de combustible, el motor se calienta en exceso y los neumáticos se desgastan con gran facilidad.

Este tipo de conducción no acabará con tu vehículo, pero hará que el motor, la transmisión y el sistema de frenos se deterioren mucho más rápidamente de lo previsto. Por ello, es fundamental que el lubricante elegido esté preparado para reducir al mínimo el desgaste al momento de cada arranque y remover eficientemente el calor.

Frenos

Las altas temperaturas también afectan al buen desempeño de los frenos, dado que provoca un mayor desgaste en las pastillas. En este sentido, el mecánico será la persona que deberá determinar si es necesario cambiarlas. Una revisión en el taller antes de hacer cualquier viaje te permitirá comprobar que estos y otros muchos elementos estén aptos para viajar tan lejos como quieras.

Controlar el sistema de refrigeración:

Cuando la temperatura exterior

Esta nota es presentada por:



supera los 40 grados, el nivel de evaporación del refrigerante es mayor. Por eso hay que estar atentos y controlar más seguido los niveles de todos los fluidos del vehículo para que no se sobrecaliente ninguno de sus componentes.

A su vez, es importante controlar que el radiador esté limpio ya que es el encargado de evitar que se caliente la rejilla exterior situada en la parte delantera del vehículo, y puede estar obstruido por hojas o plásticos. Cuanto más limpio, mejor realizará su función.

Para lograr que el sistema de refrigeración funcione correctamente, PETRONAS desarrolló la línea de refrigerantes PETRONAS Parafllu, que mantiene al circuito limpio y libre de incrustaciones, protegiendo además contra la cavitación. Petronas Parafllu es concentrado, por lo que se debe mezclar al 50% con agua desmineralizada. Es muy importante no combinar refrigerantes orgánicos con inorgánicos.

Controlar el aire acondicionado y el radiador:

El calor en el auto es un enemigo de la seguridad, ya que con una temperatura exterior de 35°C en adelante, nuestro tiempo de reacción aumenta en un 20%.

Al radiador del aire acondicionado le aplica el mismo criterio de limpieza comentado anteriormente, hay que mantenerlo libre de hojas y otras obstrucciones.

Frenar, Acelerar. En los embotellamientos, tu motor necesita preservar su temperatura. Vos también. En frío te manejas mejor.



¡Escaneá el QR
 y accedé a la
App de PETRONAS



PETRONAS SYNTIUM

Combate el calor excesivo del motor

Petronas Syntium con tecnología °CoolTech mantiene frías las piezas críticas en las profundidades del motor, para un rendimiento óptimo



PETRONAS

La Ford Maverick ya ruedan en Brasil

Autor: Taller Total Internacional - Fuente: Mercedes-Benz



Las primeras unidades Ford Maverick llegaron a Brasil en las últimas semanas de octubre. El primer lote que desembarcó en el Puerto de Vitória, en Espírito Santo, se utilizará en acciones para preparar el lanzamiento, previsto para 2022.

Producida en México, en la planta de Hermosillo, la nueva camioneta es otro producto global que llega para expandir el portafolio de Ford en Brasil.

Lanzado recientemente en los Estados Unidos, donde sumó más de 100,000 pedidos de reserva durante la preventa, Maverick comenzó a tener las primeras unidades entregadas a los clientes a fines de septiembre.

La propuesta de Ford es ofrecer el



vehículo como alternativa a los consumidores de automóviles y SUV, combinando un alto estándar de manejabilidad, comodidad y conectividad con características únicas de versatilidad, sin olvidar la durabili-

dad, capacidad de carga y robustez que son parte de la tradición. - Camionetas pickup llamadas "Forte Race".

"Ford es la marca con más tradición

en camionetas pickup y está utilizando esa experiencia para ampliar la gama y ofrecer opciones innovadoras a los clientes", dijo Daniel Sinzato, gerente de marketing de productos de Ford en Brasil.



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"




















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



SCHAEFFLER

Polea libre del alternador (OAP) INA

Para la protección del accionamiento por correa auxiliar.

Del inventor y líder del mercado mundial de la OAP.



Desde su invención, Schaeffler ha estado estableciendo nuevos estándares en el mercado. El sofisticado funcionamiento interno de esta innovación es una prueba de su complejidad. El principio constructivo de la solución de INA, con rodamientos de agujas, garantiza mayor capacidad de carga con una producción económica.

- Funcionamiento más suave de toda la unidad de accionamiento auxiliar
- Mayor eficiencia
- Menor desgaste
- Menor consumo de combustible.

Como socio de desarrollo y fabricante de equipos originales, Schaeffler trabaja estrechamente con los fabricantes de vehículos y alternadores para poder tener en cuenta sus requisitos en el desarrollo de sus productos. La OAP INA demuestra regularmente su fiabilidad, incluso en las condiciones más extremas.

¿Necesita más información? ¡ Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar

SIMPLEMENTE EL MEJOR



Confianza en la experiencia y la calidad del inventor

Polea libre del alternador (OAP) INA,
más de 250 millones de unidades producidas.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

f /SchaefflerAmericaDelSur
in /company/Schaeffler
X rexpert.com.ar

SCHAEFFLER

NUEVO
LANZAMIENTO



ACELERÁ CON TRANQUILIDAD
FRENÁ CON SEGURIDAD.

TENEMOS LA SOLUCIÓN COMPLETA
PARA LA NUEVA CHEVROLET TRACKER



**DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
+ PASTILLAS DE FRENO**

ventas@fras-le.com.ar Más información: www.autoexperts.parts 0800 222 FRAS (3727)

La marca, imagen y logotipo aquí mostrados son propiedad intelectual de sus propios dueños y son utilizadas únicamente con fines informativos y/o ilustrativos.

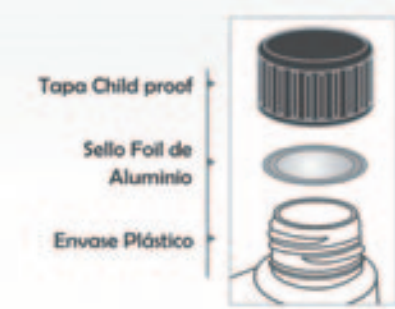
FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL: ventas@fras-le.com.ar **FREMAX** 0800-666-6930



Consejos útiles



CODIGO EXPOYER 1450590K
1525000K
1525001K
1H0906091D-K
C9060918-K
C9060919-K



¿Cuándo cambiar su bomba de combustible?

La bomba de combustible estará mostrando signos de debilidad en los siguientes casos: dificultades en el arranque, posibilidad de que se detenga el motor de forma repentina durante la conducción - motor averiado o de funcionamiento inestable - avería a pesar de contar con un nivel de combustible suficiente.

El fallo puede proceder del relé de la bomba de combustible, por lo que es indispensable comprobar el estado del relé antes de optar por cambiar la bomba.

¿Cómo saber si existen averías en la bomba de combustible?

A continuación, detallaremos la lista de síntomas a los que deberemos prestar atención:

1 El vehículo no arranca o lo hace esporádicamente

El vehículo no arrancará cuando la bomba de combustible esta averiada, al no haber en la rampa principal de los inyectores una presión mínima, el combustible no llegará hasta los cilindros por lo que el motor carecerá de los medios necesarios para iniciar la marcha.

En el caso de que el encendido se produzca de manera esporádica puede deberse a desgastes o deficiencias en los contactos eléctricos, que no suministran el voltaje necesario para el funcionamiento de la bomba. También, en estos casos, puede suceder que estuviere empezando a fallar el relé de la bomba, elemento encargado de accionar la bomba cuando se produce el encendido del motor.

2 Tirones en la aceleración y a ralentí

Cuando el pre-filtro de combustible se encuentra obstruido el funcionamiento de la bomba será deficiente ya que no será capaz de extraer del tanque el combustible con una presión constante y suficiente, esto provocará que note tirones en la aceleración y a ralentí.

3 Fallos en el motor y ruidos intermitentes

Cuando perciba un ruido intermitente así como fallos en el motor mientras está en funcionamiento, puede ser debido a que la bomba de combustible esté "agarrotada" y necesite ser reparada.

¿Cómo saber si es la bomba de combustible la que está fallando y no otro elemento distinto?

En el momento en el que la presión de combustible sea insuficiente el motor producirá el sonido de arranque pero no llegará a iniciar la marcha, esto puede ser debido a un posible fallo de la bomba de combustible o bien también podría ser causa de una bujía en mal estado o componente relativo a la sincronización del motor que esté dañada o rota.

Bombas eléctricas de combustible

Kessel es proveedor de repuesto original de las principales terminales automotrices.

Información general del funcionamiento

La función de la bomba de combustible es suministrar la presión necesaria para el buen funcionamiento del motor, desde el tanque hasta los inyectores.

La bomba de combustible es un elemento esencial del sistema de combustible. Esta bomba es el origen del ciclo motor, ya que es la encargada de hacer que circule el combustible.

Se acciona a través de un relé activado por el ordenador de a bordo. A continuación, inyecta en la tubería de combustible una cantidad de gasolina ligeramente mayor que la necesaria inicialmente.

Este nivel es uniforme independientemente de la velocidad, un regulador de presión se encargará de volver a inyectar el sobrante en el circuito para regular el uso del combustible. Por último, una bomba de alta presión mantiene la presión cuando el vehículo se detiene, con el fin de evitar que se produzcan entradas de aire y que se evapore el combustible.

- Bombas eléctricas de combustible con calidad certificada en origen bajo las normas IATF 16949 (Calidad Original).
- Las Bombas eléctricas de combustible Kessel, son elegidas por las principales terminales automotrices.
- Amplia gama de productos y cobertura del mercado.
- Trayectoria, empresa fundada en año 1938.
- Stock permanente y disponibilidad para asegurar el servicio.
- El 100% de las piezas se someten a diferentes y rigurosos análisis, previa comercialización.
- Servicio Post venta.



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA-JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”

1966 - 2021 55 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR de **Accesorios** ARGENTINOS SA

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores. Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MOPAR

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca la diferencia

LUK

FAB

SKF

GACRI

ARGENTA

BOSCH

KOBLA

ARGENTA

ACDelco

CAUPLAS

TIPER

IIDOG

SABO

ARGENTA

CECARELLI

RAYBATE

ARMETAL

TENSA

plaberto

ARMETAL

HUTCHINSON

plaberto

ARMETAL

GEAT

plaberto

ARMETAL

KESSEL

plaberto

ARMETAL

FISPA

plaberto

ARMETAL

NAKATA

plaberto

ARMETAL

CAPEMI

plaberto

ARMETAL

FRAMEG

plaberto

ARMETAL

DOBLE G

plaberto

ARMETAL

Próximos
Lanzamientos



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE
CLIO2/KANG/MEG/K4M



FILTRO AIRE (CARCAZA)
ADAPTABLE CORSA 1.6 TODOS



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE
10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



CUERPO TERMOST.
WF0086 ROCAM1.6
ADAPTABLE
KA/FIES/FO



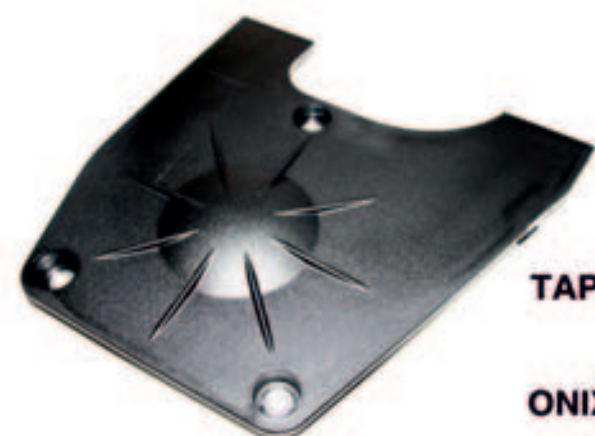
CONEXION DISTRIBUIDORA
WF0083
ADAPTABLE
GOLF IV 1.6



PORTA TERMOSTATO
(WF0112)
ADAPTABLE
FOX/GOLF 1.6



TAPA DE VALVULAS
C/ TAPA ADAPTABLE CORSA
99/CELTA/MER/COR II



TAPA DISTRIBUCION
EXT SUP
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



TAPA DISTRIBUCION INF
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



DEPOSITO RECUP. AGUA "RS"
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V

La producción automotriz de Brasil creció, pero no alcanza el promedio histórico

Según el informe dado a conocer por Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), la producción creció 2,6% en octubre en Brasil, pero aún se mantiene por debajo del promedio histórico del período.

Con el regreso de algunas fábricas que estaban paradas, octubre tuvo 177.900 vehículos producidos y el mencionado crecimiento con respecto a septiembre, pero en comparación con octubre del año pasado, la caída fue del 24,8%.

Según explicó Anfavea, generalmente octubre es un mes de muy alta producción, para abastecer a las tiendas en el tramo final del año, cuando la demanda es más alta. Sin embargo, las limitaciones de los componentes electrónicos hicieron de este octubre el peor de los últimos cinco años.



“Los esfuerzos de las áreas de Compras, Logística y Fabricación de los fabricantes de automóviles merecen todos los elogios, pero desafortunadamente la demanda reprimida puede hacer que no se cumpla con

la oferta”, dijo el presidente de ANFAVEA, Luiz Carlos Moraes. Las ventas en el mercado interno y los inventarios reducidos reflejan con precisión lo que tiene lugar en la producción, revelando que todo lo

que se produce se transmite rápidamente a los consumidores. En octubre se matricularon 162.300 vehículos, un 4,7% más que en septiembre y un 24,5% menos que en octubre de 2020

Esta nota es presentada por:



Vehículos, motos, cortacéspedes...
Una bujía NGK para cada tipo de motor



AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETENES - O-RINGS - CRUCETAS - FILTROS - BOMBAS DE AGUA - CRAPODINAS
JUNTAS - CORREAS - PALIERS - FRENOS - TREN DELANTERO

¡Les deseamos unas muy felices fiestas!

www.alfarodamientos.com.ar

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) | info@alfarodamientos.com.ar
(0291) 4555054 | @alfa.rodamientos

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com

GOICOECHEA Hnos

Distribuidor Oficial NGK



GOICOECHEA Hnos. S.A.
Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en /Goicoechea Hnos

WhatsApp +5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar

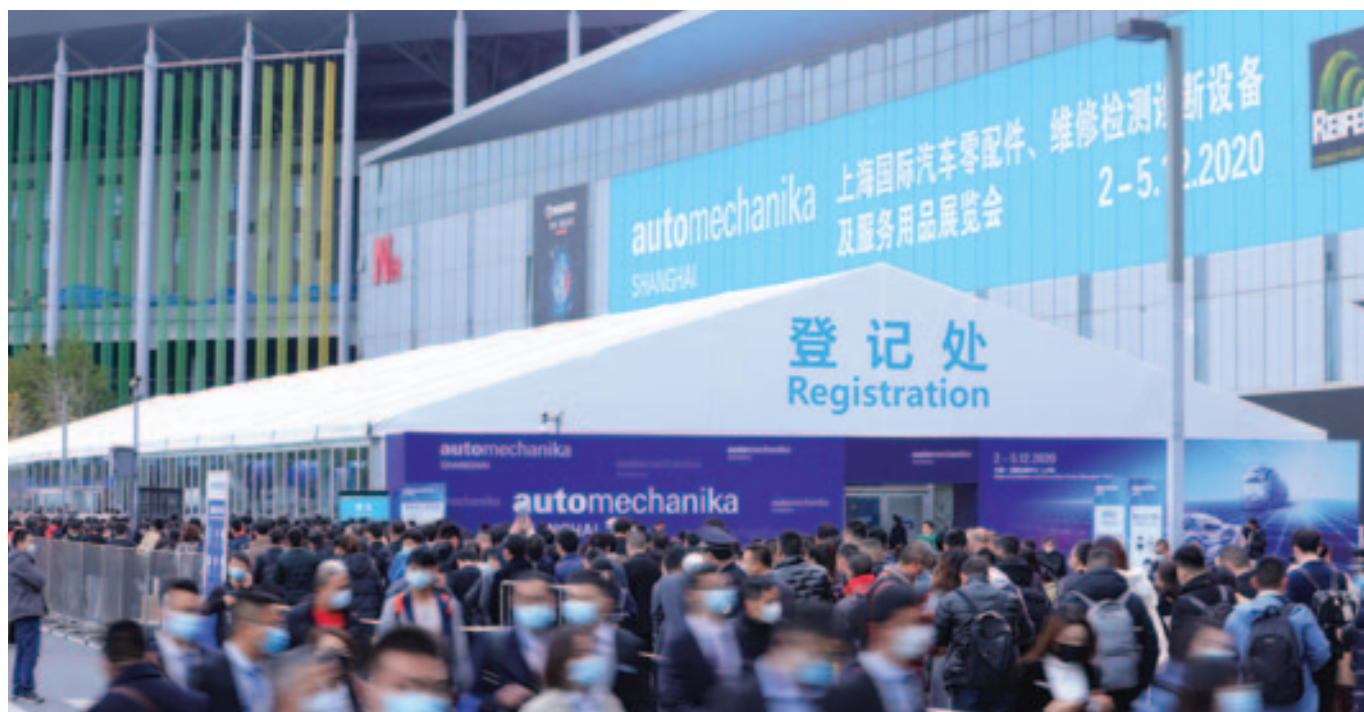
Automechanika Shanghai 2021 modifica sus fechas

Esta nota es presentada por:



Automechanika Shanghai, originalmente programada para llevarse a cabo del 24 al 27 de noviembre de 2021, decidió retrasar sus fechas de exhibición debido a la reciente aparición de casos de COVID-19 en varias provincias y ciudades del país. "A su debido tiempo se anunciará una nueva fecha para una de las ferias autopartista más influyentes de Asia", anunció la organización en un comunicado.

La Sra. Fiona Chiew, Directora General Adjunta de Messe Frankfurt (HK) Ltd, explicó: "Actualmente es un momento crucial para que el Gobierno avance en sus esfuerzos de contención y prevenga un brote más amplio de casos. Para apoyar estas acciones, hemos decidido aplazar Automechanika Shanghai.



En primer lugar, nuestra principal prioridad es proteger el bienestar de todos los participantes que viajan a la exposición. En nombre del equipo, me gustaría agradecer a todos los actores de la industria por su apoyo y comprensión".

Automechanika Shanghai continuará conectando el ecosistema automotriz y proporcionará actualizaciones frecuentes sobre los mercados locales y extranjeros, ya que sus recursos globales juegan un papel vital en el desarrollo sostenible y a

largo plazo de la industria automotriz. Además, la plataforma online de la feria, AMS Live, continuará según lo previsto, ofreciendo una puerta de entrada para el intercambio comercial entre los expositores y compradores actuales.

GR GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bafano 2189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

HICIMOS UNA ENCUESTA INTERNA Y NOS PREGUNTAMOS QUÉ PALABRAS DEFINIERON NUESTRO 2021



Para el año que se viene nuestro mayor **DESAFÍO** es acompañarte y **CRECER** juntos.

Auto náutica

en movimiento

MEMBER OF
N! NEXUS
A PASSIONATE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f

El fiat Cronos y el Peugeot 208, entre los más vendidos del país

Esta nota es presentada por:



Finalizado el mes de octubre, el Grupo Stellantis en Argentina se ubicó líder de mercado local con el patentamiento de 91.394 unidades acumuladas en el año 2021 y con una cuota total de mercado del 29,2%.

Según dio a conocer la firma, uno de cada tres vehículos que se venden en el país corresponden a alguna de las marcas de Stellantis: Fiat, Jeep, RAM, Peugeot, Citroën y DS.

La marca Fiat presenta la cuota de

mercado más alta desde el año 1999 con el 14,5% de participación acumulada. El Fiat Cronos es el vehículo más vendido en Argentina en el acumulado del 2021, con un total de 33.611 unidades y una participación de mercado del 10,7%. Fiat Strada y Toro se mantienen como líderes en su segmento.

Por otra parte, la marca Peugeot registró un total de 23.458 patentamientos acumulados durante 2021, con una cuota de mercado del 7,5%. El Nuevo Peugeot 208 es el tercer

vehículo más vendido de octubre y acumula un total de 13.422 unidades en el acumulado del año.

Jeep representó el 4,1% del mercado total con un volumen de 1.048 unidades patentadas durante el mes de octubre. Acumula 10.212 unidades registradas en 2021 que representan el 17,6% del segmento SUV.

Asimismo, Citroën mantiene una fuerte presencia en el segmento B-SUV con una constante performance comercial del SUV C4 Cactus que

supera las 500 unidades en el mes de octubre.

Por su parte, la marca RAM continúa liderando el segmento de las pickups full size con una participación anual acumulada del 65,6% que representa más de 1.066 unidades registradas a lo largo del 2021.

En cuanto a la marca DS, DS 7 Crossback y DS 3 Crossback se afirman en primer y segundo puesto en el ranking de modelos premium más vendidos en el acumulado de ventas del año 2021.

porpora.group

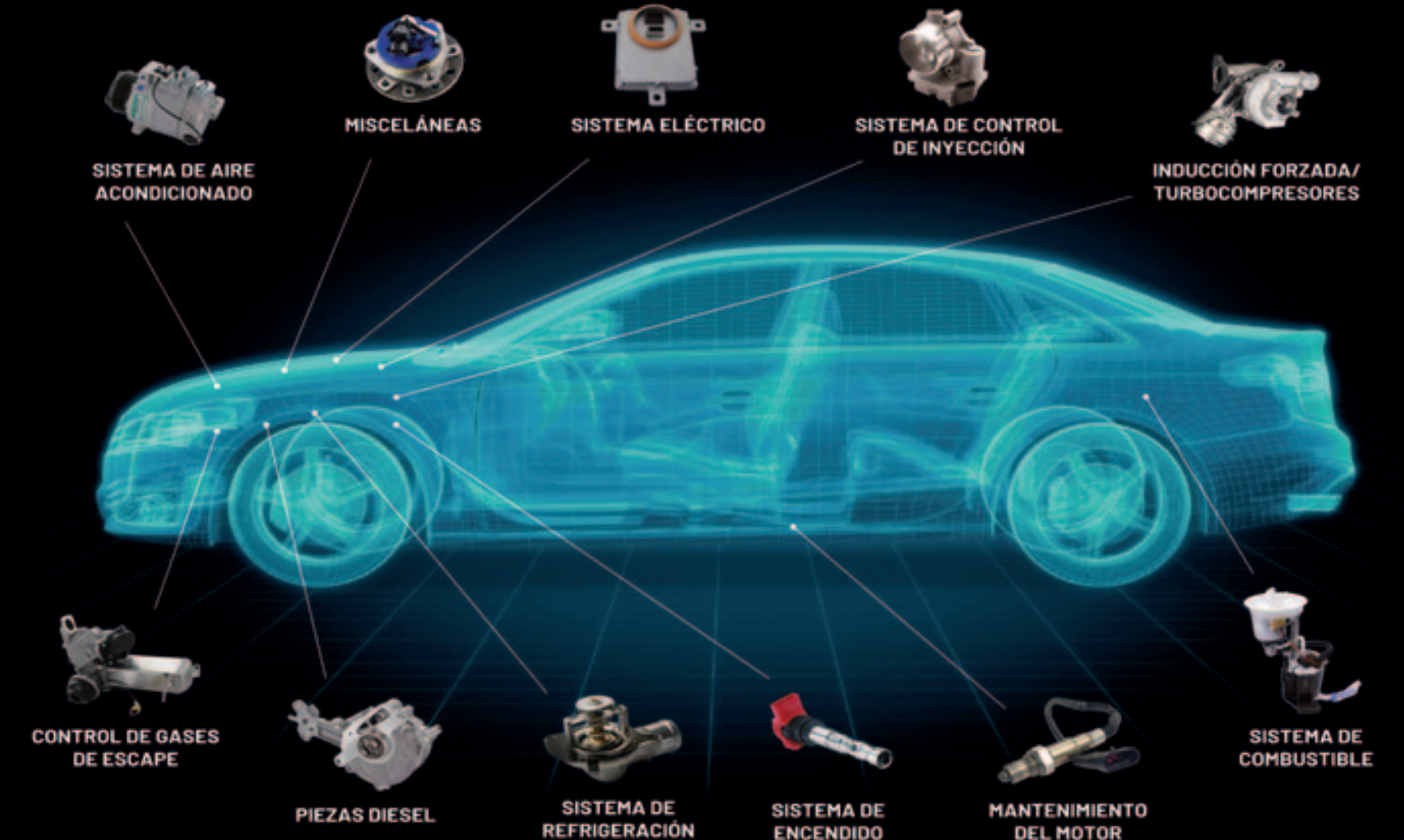
PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD
NO REPARABLE

CALIDAD EUROPEA EN TU TALLER.

CUANDO INSTALÁS FISPA, INSTALÁS **CONFIANZA.**



Especialistas y Líderes Europeos en Inyección Electrónica, Sensores y Encendido

fispaargentina.com.ar



FISPA

Lo nuestro es pura pasión

Los Autos usados premium más buscados

Esta nota es presentada por:



Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: FAN Concesionaria



La concesionaria de autos usados premium FAN dio a conocer un informe sobre cuáles son los autos usados más buscados por los argentinos.

Según reveló la firma, en la categoría de los SUV de entrada de gama, el podio está formado por la Nissan Kicks, la Chevrolet Tracker y el Jeep Renegade, todos los modelos de 2020 y algunos de 2021. "Como se ve -explica Rubén Jara Ibaceta, CEO de Fan- son seminuevos, con muy pocos productos y por el tamaño y sus prestaciones son los más buscados".

Luego, la misma categoría, pero de los SUV más grandes están la Toyota SW4, el BMW X1 y la VW Tiguan. "Se buscan porque son confiables, con grandes prestaciones, cómodos y tienen un bajo mantenimiento. Acá sí las búsquedas son en modelos desde 2010 con pocos

kilómetros", agrega Jara Ibaceta. También son muy buscadas, dentro de este segmento, la Ford Kuga y la Dodge Journey.

Entre los sedan 4 puertas, son el Renault Logan, Fiat Cronos y Volkswagen Virtus desde 2017 los tres más buscados de los de entrada de gama, mientras que el VW Vento, el Toyota Corolla y el Chevrolet Cruze de cuatro puertas son los tres que más interés generan en el segmento mediano de gama media y alta.

"Lo que también se viene viendo -comenta el cofundador de Fan- es que ha aumentado la búsqueda de utilitarios". Entre los utilitarios más buscados están el Renault Partner y Kangoo, y luego los siguen la Citroën Berlingo y el Fiat Fiorino. La Toyota Hilux, la Ford Ranger, la VW Amarok y la Dodge Ram son las

cuatro pickups más buscadas. "Este segmento también se está moviendo bien, pero es cierto que nuestro país es un gran productor de pickups, entonces hay quizá más disponibilidad de nuevos".



SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LÍNEA COMPLETA DE FRENSOS: Bombas - Cilindros de Embrague - Cilindros de Rueda - Pastillas - Flexibles - Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico - Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 - Limpia Parabrisas



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial
MWM
INTERNATIONAL
ANALYZSTAR COMPANY



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.



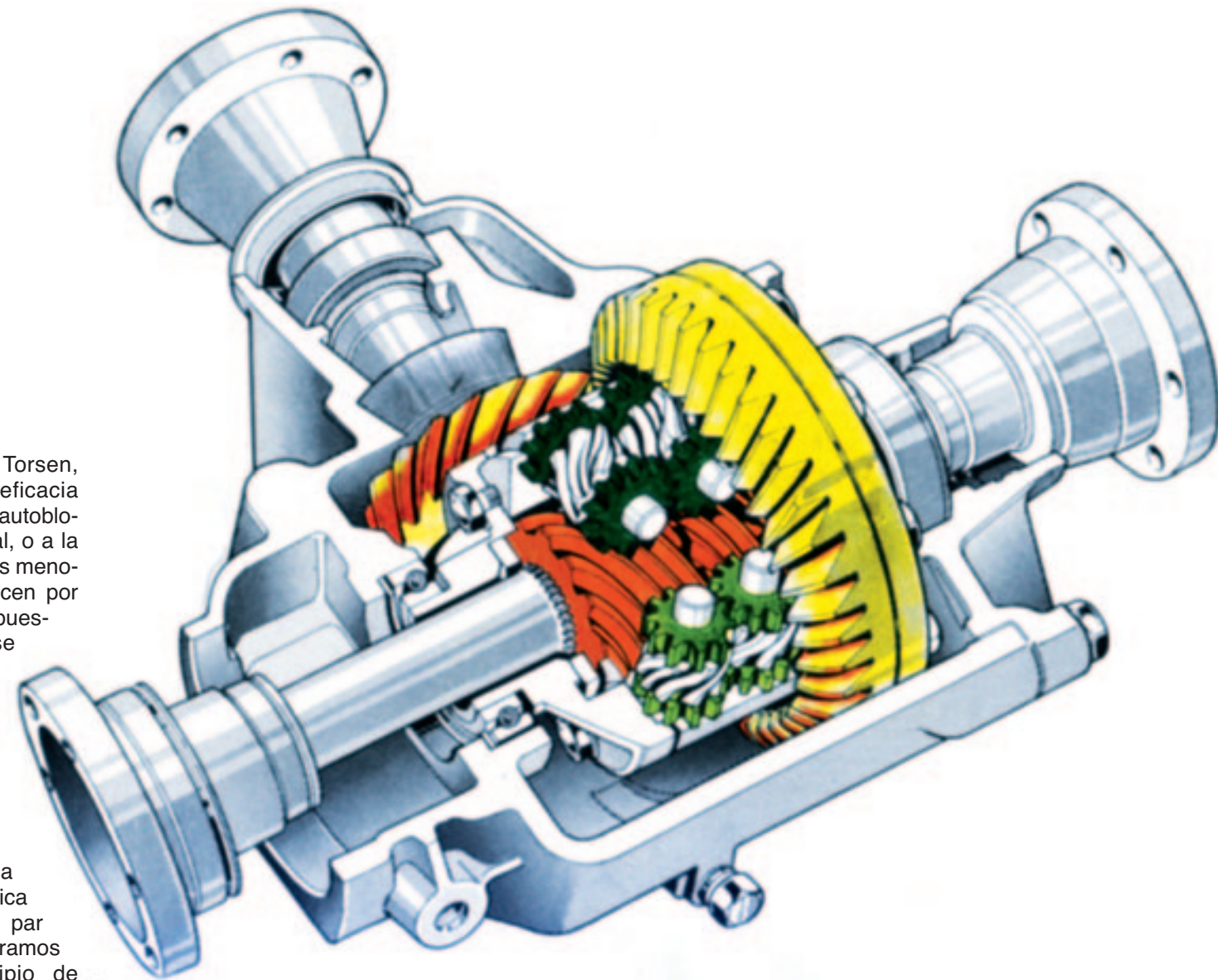
f exintrader @ exintraderoh in exintrader-srl

www.exintrader.com



El conjunto diferencial y el auto

Nuvolari Enzo ©



Respecto al diferencial Torsen, puede decirse que su eficacia puede superar a la de un autobloqueante clásico o tradicional, o a la de un Ferguson, debido a las menores pérdidas que se producen por rozamiento. Posee una respuesta inmediata, pero no se puede negar, lo complejo del mecanismo y la necesidad de la alta precisión en la fabricación, circunstancias estas que sin duda lo hacen costoso. Cabe señalar que el nombre, puede tener su origen en la denominación inglesa Torque SENSing, que significa más o menos "sensible al par motor". Como lo mencionáramos oportunamente, su principio de accionamiento, está basado en las "pérdidas mecánicas por rozamiento", cuando un tornillo de gran paso, acciona a otro de paso pequeño.

El diferencial Torsen sobresale por su eficacia y precisión, comparativamente debido a las menores pérdidas producidas por rozamiento.

Respecto al diferencial o embrague viscoso, el mismo es considerado técnicamente sencillo y eficiente, ya que son simplemente dos juegos de discos intercalados, en un medio de aceite siliconado (moléculas siliconadas de alta resistencia al corte). Uno de los citados juegos de discos, es solidario al cárter o carcasa exterior, es decir solidariamente unidos a un eje, mientras que el otro juego de discos, es solidario al otro eje.

cos son grandes, y entonces actúa el aceite siliconado, que es accionado, arrastrado por los discos que giran más rápido, que actúan sobre los que giran más despacio, orientando al par motor o cupla motriz hacia la rueda que posee más agarre o adherencia.

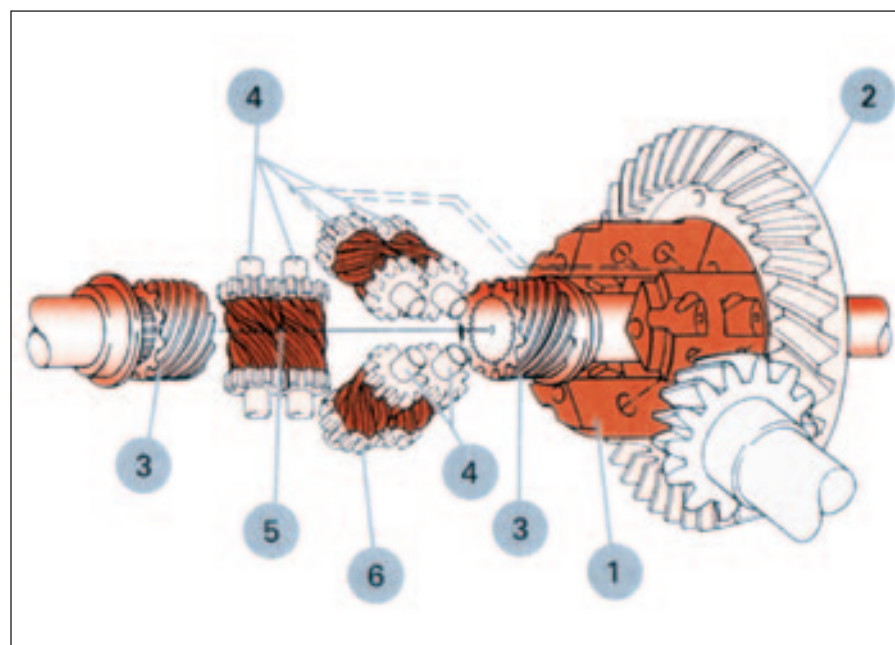
Si el patinamiento continúa, el aceite eleva su temperatura, y al calentarse aumenta su resistencia al corte, pero cuando la resistencia es muy grande, no existe resbalamiento entre los dos ejes y los mismos se comportan entonces como un eje rígido. Después del bloqueo, solo unos instantes después, como no hay rozamiento, el aceite siliconado se vuelve a enfriar permitiendo de nuevo cierto resbalamiento.

Para aumentar la "fuerza de acople", los mencionados discos poseen perforaciones y ranuras.

Cuando al tomar una curva, el vehículo se desplaza normalmente, la cantidad y las dimensiones de los discos, lo mismo que el aceite siliconado, no actúan. Pero cuando una de las ruedas empieza a patinar, las diferencias de velocidades entre los dos juegos de dis-

Con este aceite, de acuerdo a sus

Continúa en la pág. 44 →



Despiece del diferencial Torsen: 1- Carcasa. 2- Corona. 3- Planetarios. 4- Satélites. 5- Engranajes cilíndricos (dentado helicoidal). 6- Engranajes cilíndricos (dentado recto).

Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434



La seguridad de frenar con seguridad

Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitás.

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias N° 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar

volkswagen.com.ar



BRENER
AUTOPARTES

KLAXON



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL



Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar



SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS



EXTENSA TRAYECTORIA AUTOPARTISTA
PROYECTADA AL *sur argentino*

BROWN 821 - TEL: 0291-450 1501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR

Les deseamos muchas felicidades y un gran comienzo de 2022 a nuestros proveedores, clientes y amigos. Que el futuro nos encuentre juntos progresando en paz y armonía.

SE PIONERO
EN ENERGÍA SUSTENTABLE

EVSE

ESTACIONES DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

De diseño y construcción robusta y utilización simple e intuitiva, las estaciones de carga EVSE NOSSO para Vehículos Eléctricos, son un desarrollo propio que ofrecerán amplia variedad de configuraciones de implementación, destinadas a municipios, hoteles, centros comerciales, estacionamientos, hogares y cualquier otra ubicación de exterior o de interior.

POSICIONÁ
A TU EMPRESA O INSTITUCIÓN,
COMO ENTIDADES RESPONSABLES
CON EL MEDIO AMBIENTE
INSTALÁ ZONAS DE CARGA
EVSE



NOSSO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina



ESCANEA
Y DESCUBRÍ
NUESTRA TIENDA

ARRANCÓ LA PROMOCIÓN BICICIS 2021

by Bujías
Hescher®

PARA MAYOR INFORMACIÓN
CONSULTÁ CON TU
DISTRIBUIDOR AMIGO

BUJÍAS
HESCHER
#siemprearranca



RODADO: 29
MATERIAL DEL CUADRO : ALUMINIO
TALLE: 17-19-21
CAMBIOS: SHIMANO DE 21 VELOCIDADES
FRENOS: DISCO MECÁNICO
LLANTAS DOBLE PARED: ALUMINIO DE 36 AGUJEROS
CUBIERTAS: WANDA 29 X 2.1 MM
CAMARA : VALVULA DE AUTO
DESCARRILADOR : SHIMANO
PIÑON: 7 VELOCIDADES CON CUBRERAYOS
PIE DE APOYO : REGULABLE
LEVA FRENO: A DISCO EN LAS DOS RUEDAS
ASIENTO: TIPO MTB



@bujiashescher

Octubre fue el mejor mes para las Exportaciones automotrices

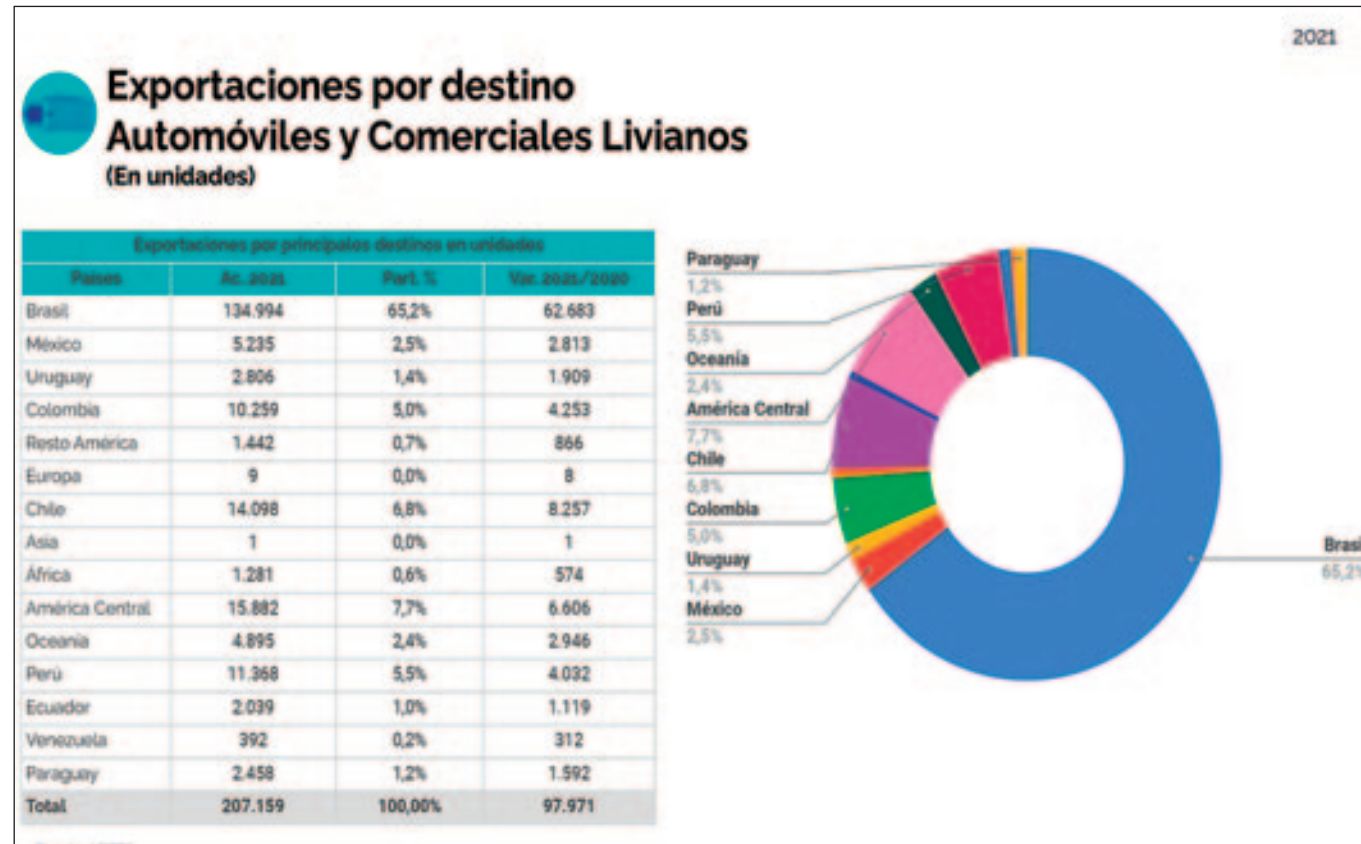
Autor: Taller Actual
Fuente y gráficos: Adefa

Esta nota es presentada por:



Con 19 días hábiles de actividad, las terminales automotrices alcanzaron una producción de 41.002 vehículos, un 5,8 % menos respecto del volumen que se registró en septiembre y una mejora de 42,8 % respecto de las 28.706 unidades que se produjeron en octubre del año pasado, según datos de ADEFA.

Continúa en la pág. 52 →



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



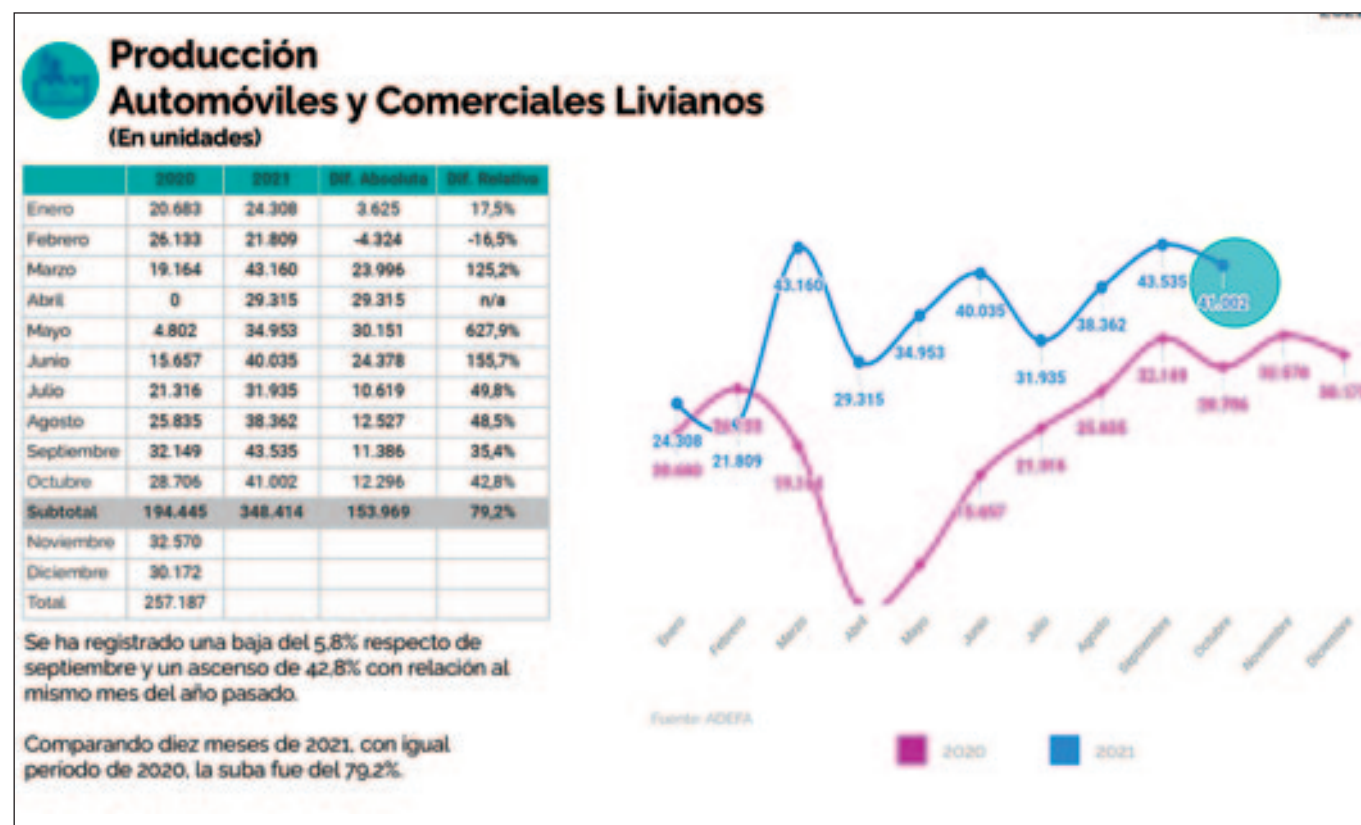
(0348) 447-4077/6895
11-5159-3197

www.ewing.com.ar

ewingargentina
ewingargentina

En el acumulado de enero a octubre, el sector contabilizó 348.414 unidades producidas (vehículos de pasajeros y utilitarios), lo que marcó un aumento de 79,2 % en su comparación con las 194.445 unidades que se produjeron en el mismo período de 2020.

Al respecto, el presidente de ADEFA, Martín Galdeano, señaló que si bien se registraron tres días hábiles menos respecto del mes anterior y respecto de octubre 2020, el sector logró aumentar la producción diaria promedio un 10% aproximadamente con respecto al mes anterior y algo más de 65% en comparación con la diaria de octubre 2020.



Además de destacar que octubre registró el mejor desempeño del año en materia de exportaciones, el nuevo titular de la entidad indicó, "la

industria automotriz continúa sosteniendo la recuperación de la producción y exportación en un complejo contexto global de abasteci-

miento de semiconductores y de servicios logísticos".

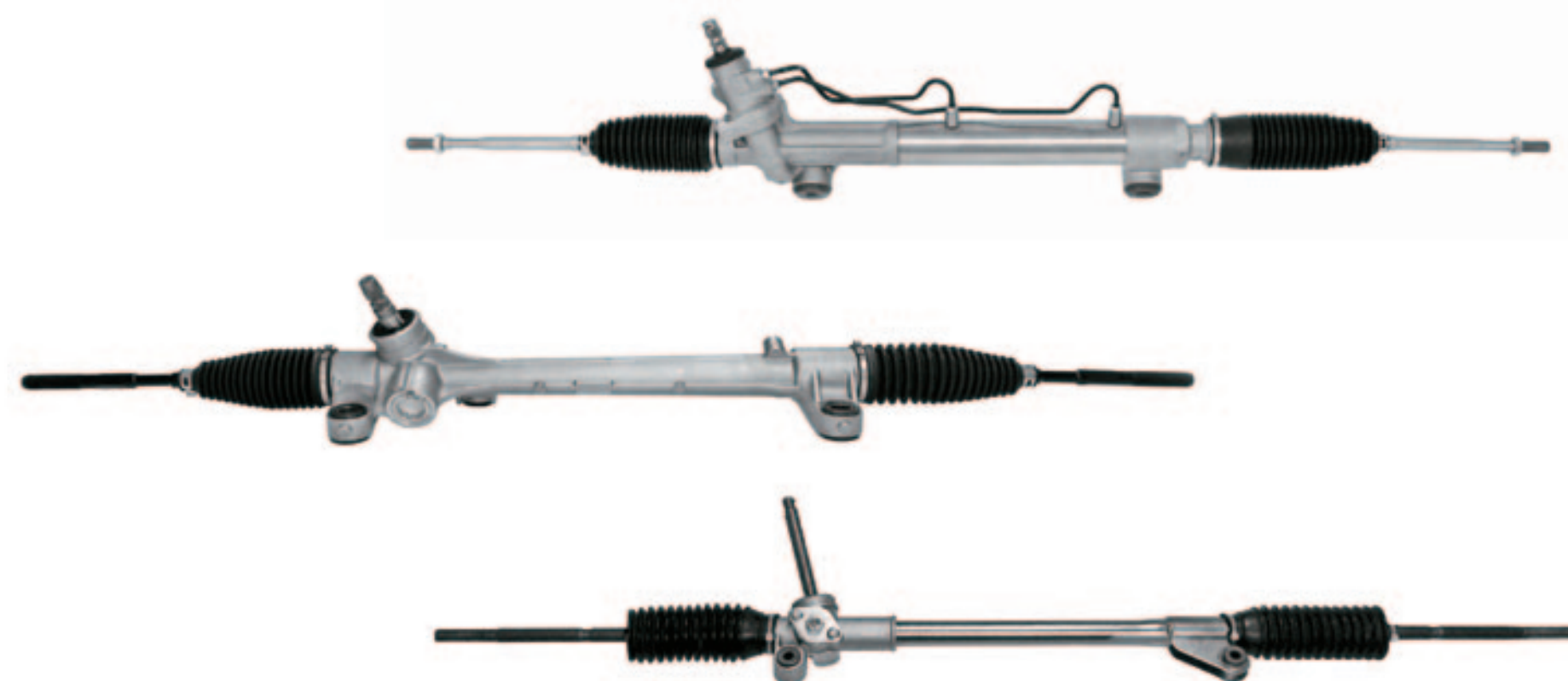
Continúa en la pág. 54 →

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

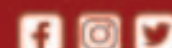
BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



La energía
en lo que
suma

REYMAX
Tu batería de confianza

reymax.com.ar



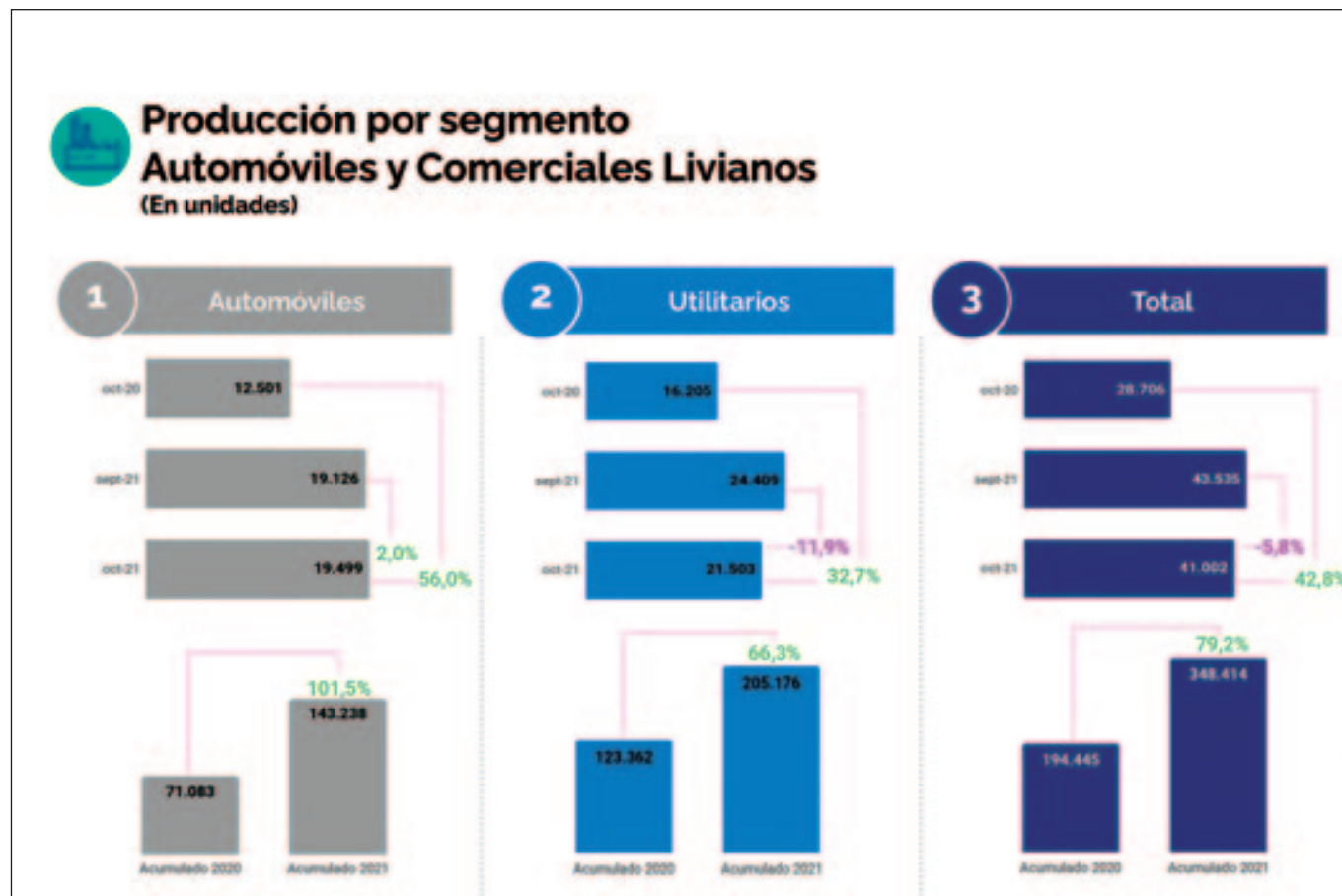
Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Continuando con los datos de octubre, el informe da cuenta que el volumen de vehículos exportados durante el mes pasado fue de 25.938 unidades, lo que mostró una mejora de 2,8 % en su comparación con septiembre. Si la comparación es contra el mismo mes del 2020, el sector registró un crecimiento de 74,7% en los envíos.

En el acumulado de los diez meses de este 2021, el sector exportó 207.159 vehículos, es decir, se registró un alza de 89,7% en su comparación con el mismo período del año pasado cuando se enviaron 109.188 unidades a diversos mercados.

Para más información, ingrese en <http://adefa.com.ar/es/prensa-archivo?id=202>



Hay una opción mas simple para enfriar su motor

- TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA
- SENSORES DE TEMPERATURA
- TAPAS RADIADOR & RESERVOIRIO
- TUBOS
- TERMOSTATOS LÍNEA PESADA
- TERMOCONTACTOS
- FLANGES & CONECTORES
- SWITCHES

Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



vosla

GERMAN PRECISION LIGHTING

LÍDER ALEMÁN EN SOLUCIONES DE ILUMINACIÓN PARA EL FUTURO

Hecho en Alemania

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

www.cromosol.com

Ventas: 0810 122 0787
 Fax: CABA y GBA (54-11) 4107-0070
 Fax interior: 0800-555-0070
 e-mail: pedidos@cromosol.com

STB Pedidos On-line slaweb.com.ar

Conozca al filtro de combustible Tecfil

Esta nota es presentada por:



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.

Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.

Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.

Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?

Ellas pueden estar tanto en el combustible como también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad como polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible.

Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.

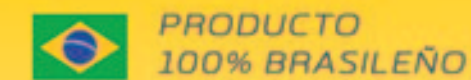
Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.

Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro.

También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR FABRICANTE DE FILTROS DE LATINO AMÉRICA



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA,
PESADA Y AGRÍCOLA.



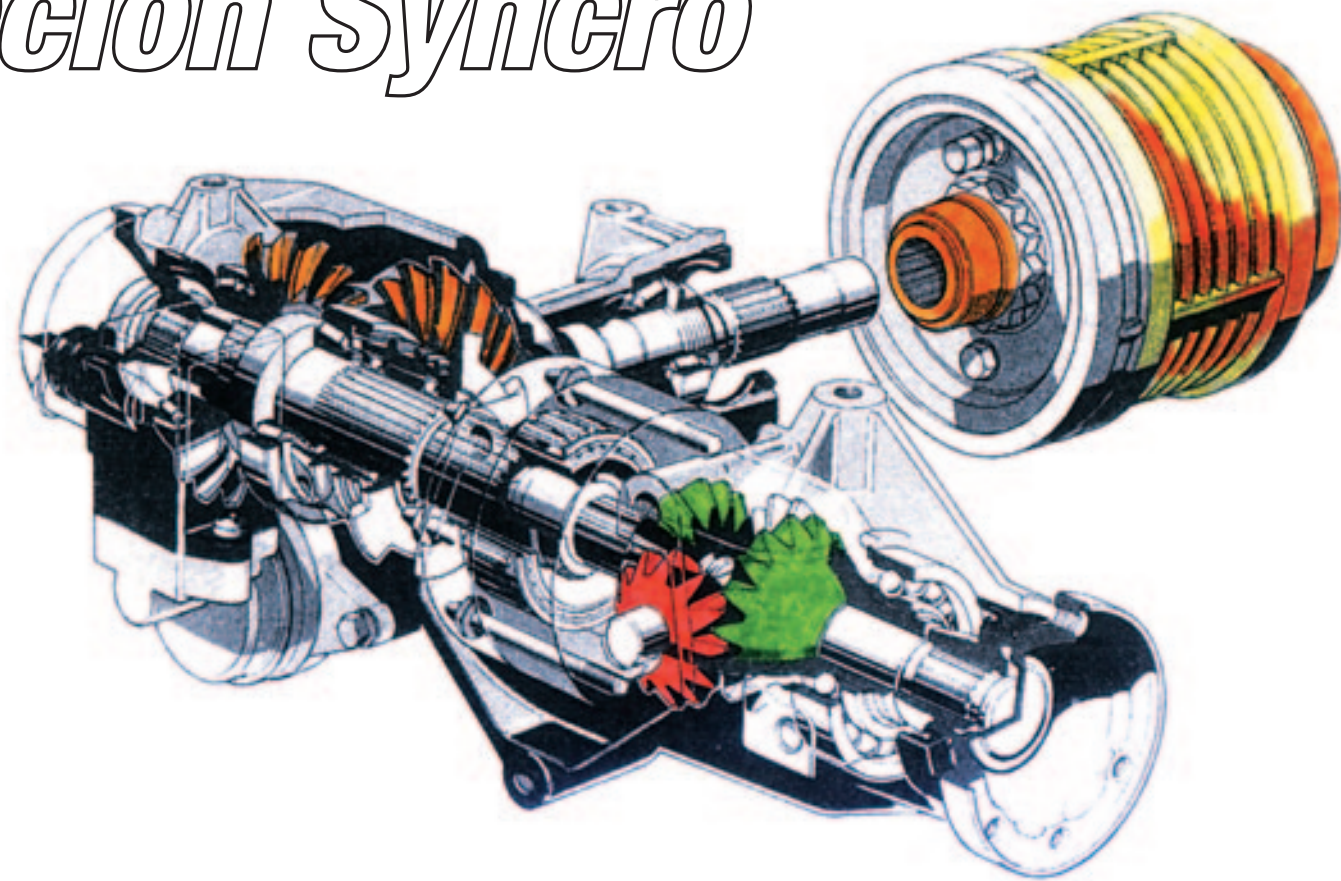
ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br



EL FUTURO ES TECFIL

La tracción Syncro

Enzo Nuvolari©



Un automóvil puede transmitir al suelo, a la superficie, la potencia generada con las ruedas delanteras, con las ruedas traseras, o con las cuatro ruedas, es decir con la "tracción integral". La tracción anterior, se impuso no solo sobre los autos, sobre los vehículos utilitarios, sino también sobre los automóviles de elevada potencia, desde el momento que el progreso técnico y la experiencia acumulada permitieron poner remedio, a los puntos débiles de esta solución.

Unión del diferencial trasero, con el embrague viscoso. Por inercia, un piñón libre garantiza que las ruedas delanteras y traseras se frenen y se controlen independientemente.

Continúa en la pág. 60 →

Fapersa
www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS



ÁRBOL DE LEVAS



JUEGO DE JUNTAS



CIGÜEÑALES



BALANCINES



TAPAS DE CILINDROS



BOTADORES HIDRÁULICOS



VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

342-4839393

3426310144

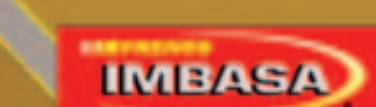
www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes
Despachos diarios a todo el país
Regístrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Válvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorigido y remaches para cinta



Victoriano Montes 2443/55

(223) 477-5936

(223) 4424617

(223) 6924972

contacto@frenosol.com.ar

www.frenosol.com.ar

/frenosolmdq

@frenosol

ID: 702*1126

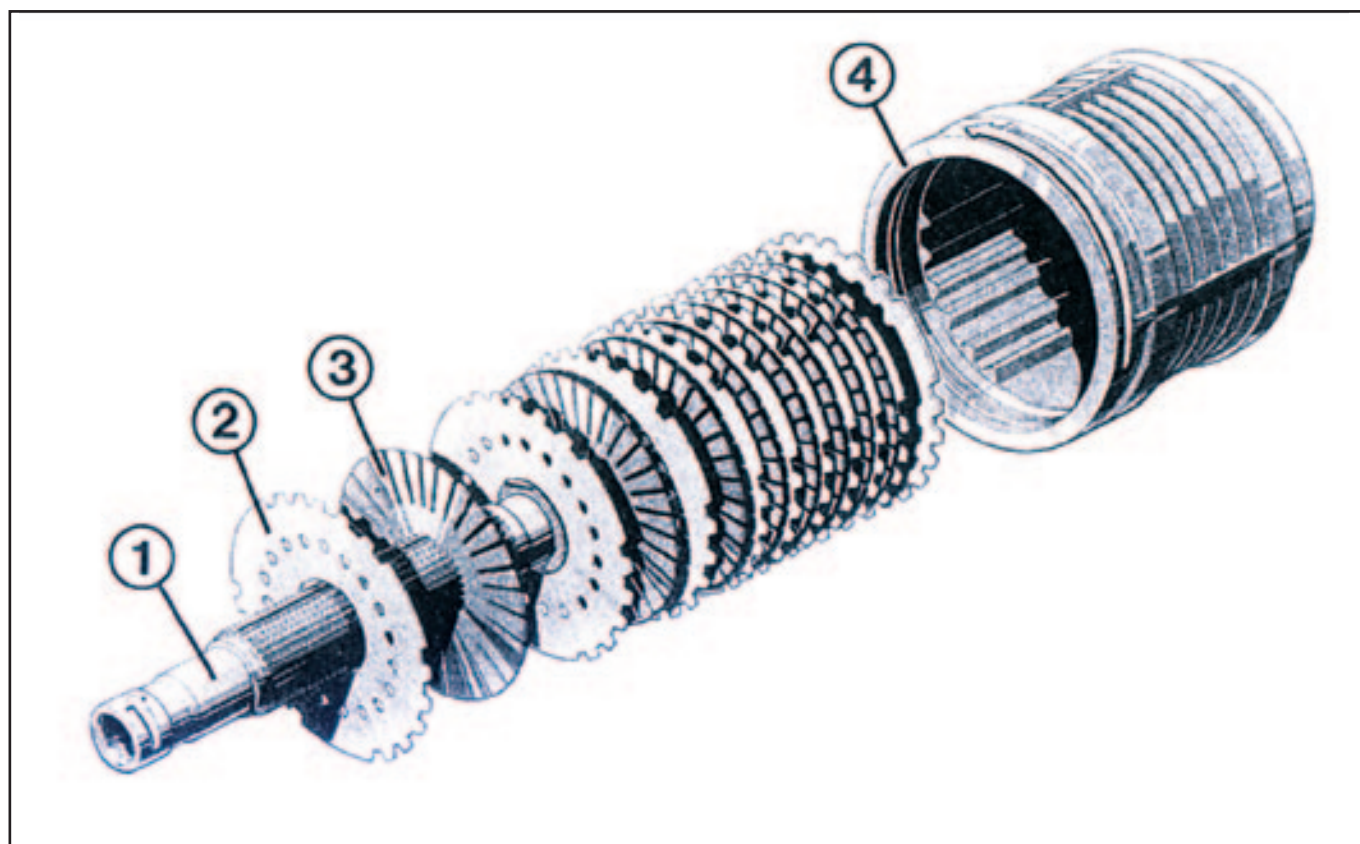
Mar del Plara - Argentina

Esos puntos problemáticos, son los que siguen:

- Elevado patinamiento en el arranque.
- Diámetro elevado de la dirección. (giros demasiado amplios).
- Desgaste grande de los neumáticos.
- Corta duración de las juntas sobre los semiejes.
- Pesadéz en los comandos.
- Reacción sobre la dirección en aceleración.

La tracción delantera, tiene la ventaja de un óptimo aprovechamiento del espacio, de la reducción de peso, ya que no existen el eje o árbol de transmisión, y el diferencial trasero, además de la gran facilidad de conducción y de control en todo tipo de condiciones del piso o superficie. Esto sucede, desde el momento que el peso sobre el eje motor, induce la adherencia necesaria en la mayoría de las situaciones.

La tracción trasera, tiene actualmente una justificación técnica, casi en exclusiva para las altas potencias (para los cuales sería conveniente la tracción integral), para los modelos deportivos. En ellos se aprecia un comportamiento más activo de la tracción, y por el hecho que las dimensiones de los motores de 6 cilindros en línea, los V8 y los V12, no permiten prácticamente la



El embrague viscoso, está integado en el eje de transmisión hacia atrás, es un conjunto cerrado: 1- Semieje dentado. 2- Láminas o discos agujereados. 3- Láminas con hendiduras. 4- Cáster o carcasa.

adopción de la tracción delantera acoplada a la ubicación transversal del motor. El bloqueo del diferencial, puede evitar la falta de motricidad, potencialmente peligrosa cuando es difícil controlar las consecuencias, en suelos o superficies con muy poca adherencia.

La tracción Syncro

En Volkswagen, el término Syncro designa una "Tracción permanente", que tiene sus orígenes desde mediados de la década de los '80, y se trata de un sistema de distribución de la fuerza dependiente del deslizamiento.

Es de conocimiento, que la solución

menos costosa y simple desde el punto de vista técnico, es la "tracción total acoplable". Esta se activa, cuando el vehículo se desplaza sobre un terreno deslizante, garantizando la tracción al arrancar y en bajas velocidades.

La compensación entre las velocidades de las ruedas delanteras y traseras, es casi imposible, entonces se producen entre ambos, tensiones al maniobrar y al tomar las curvas, y los neumáticos patinan. En altas velocidades, es necesario desconectar la tracción total, ya que se complican la estabilidad de marcha y la de frenado.

Con la tracción total acoplada permanente, mejora considerablemente la seguridad de funcionamiento, en especial al tomar las curvas.

En el caso de usar la versión con "distribución predeterminada de fuerza", entre los ejes delantero y trasero, se hace necesario un diferencial distribuidor adicional, con capacidad de distribuir en una proporción determinada e invariable la fuerza motriz a las ruedas delanteras y traseras. El problema que se plantea, es que aumentan los costos, y la distribución de la cupla

Continúa en la pág. 62 →

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental
CONTITECH

PERFECTO

Gates

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

HUTCHINSON
YACO

GMB
GMB Korea Corp.

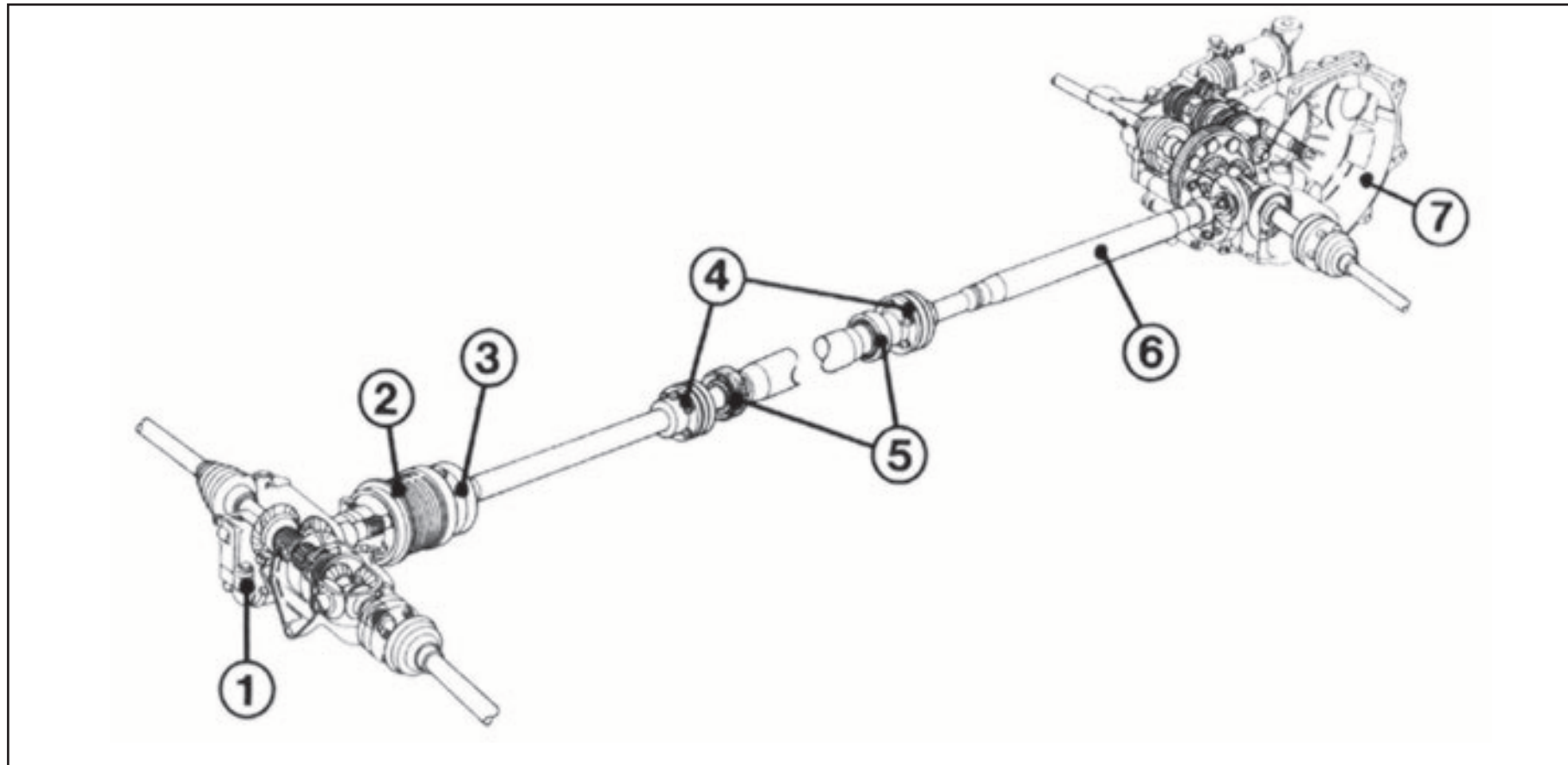
"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

TE DESEAMOS UNAS
FELICES FIESTAS
Y UN PRÓSPERO
AÑO NUEVO



BUJÍAS
HESCHER



En la tracción Syncro, la potencia del motor es transmitida al eje delantero por la caja de velocidades. 7 y hacia el eje trasero por medio de un eje cardánico 6. Existen dos soportes. 5. y dos juntas sincrónicas. 4. El embrague viscoso 2. unido a la junta universal 3. transmiten la fuerza a la transmisión 1.

motriz no siempre se adapta de manera óptima a las condiciones de la calle.

Existen modelos equipados con "tracción total permanente, con distribución de fuerzas dependientes del deslizamiento (sin diferencial intermedio). Esta tracción total está siempre conectada, y la distribución de la fuerza motriz se adapta en forma instantánea, cuando el deslizamiento de las ruedas delanteras supera al de las traseras, debido al barro, a la nieve o al hielo.

El embrague Viscoso

El eje delantero es accionado directamente, y la tracción de las ruedas traseras se activa siempre que hay deslizamiento en las ruedas delanteras, de esto se encarga el denominado "embrague viscoso".

Por ejemplo, en la puesta en marcha, inclusive sobre una calle o un piso seco, se produce deslizamiento en las ruedas delanteras. El embrague viscoso toma la función del diferencial intermedio.

La inmediata reacción del aceite de silicona, aumenta momentáneamente la actuación del eje trasero en la tracción. En condiciones normales, la tracción total Syncro, está

compuesta de manera tal que el 75 por ciento aproximadamente, de la fuerza motriz se transmite a las ruedas delanteras. En consecuencia, el comportamiento de marcha continúa siendo el típico de propulsión delantera, es decir la tracción "tira" del auto.

Al frenar, debido al desplazamiento de masas hacia adelante, las ruedas delanteras reciben la mayor parte de la acción de frenado.

El "deslizamiento de frenado" de las ruedas delanteras, en combinación con el embrague viscoso, activaría

entonces las ruedas traseras, las cuales podrían bloquearse a causa de la descarga experimentada durante el proceso de frenado.

Por esta razón, el piñón libre desacopla inmediatamente del conjunto de tracción el eje trasero, y lo deja en funcionamiento por inercia, impidiendo así el bloqueo de las ruedas traseras.

Al funcionar hacia atrás (en retroceso), el piñón libre queda automáticamente bloqueado, con el fin de asegurar la tracción total, inclusive en la marcha atrás ■



UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER

- Armarios
- Bancos
- Bandejas
- Butacas
- Camos

- Cajoneras

- Gabinetes

- Tableros

- Pizarras Kanban

GARAGE - HOGAR

Trabajos a medida

UNIDAD MÓVIL

- Furgonetas
- Pick Ups
- Furgones

- Camiones

- Trailers

- Containers

SERVICIO

- Corte y plegado
- Punzonado
- Pintura

ELEVADORES

- Pesados
- Moto
- Tijera

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.



www.molsil.com
autoaftermarket@molsil.com

Seguinos en [f](https://www.facebook.com/molykoteargentina):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

Especial Talleres: Amor por los Fierros. Amor por CORVEN.

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR



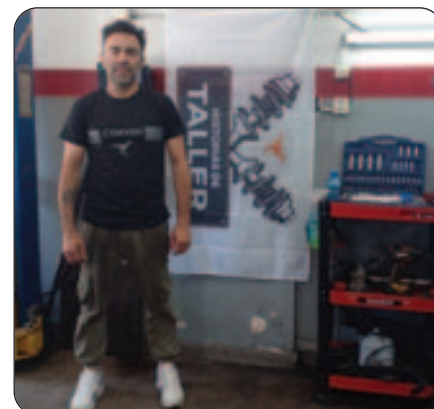
¿Tu taller ya sigue el Instagram de Corven Autopartes?

¡Seguinos! @corven.autopartes

Sumate a esta campaña y ganate un kit publicitario CORVEN para tu taller.



Carlos
Belgrano 1400, San Miguel
mariponce_gt@hotmail.com.ar
Tel.: 1169898347



Pablo
Rosetti 2704, San Miguel
pablopavoni86@gmail.com
Tel.: 1149361974



Ezequiel
Italia 837, San Miguel
r8neumaticos@gmail.com
Tel.: 1150072241



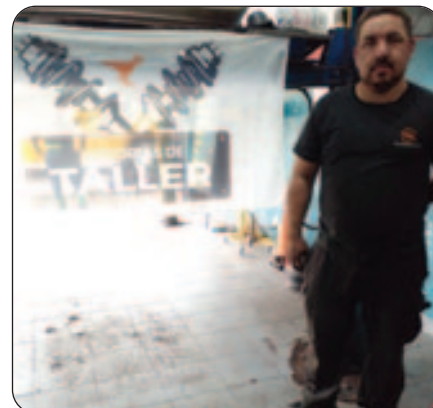
Alfredo
San Lorenzo 1528, San Miguel
gomezalfredo1974@gmail.com
Tel.: 1144511985



Fernando
Güemes 1192, San Miguel
powerbyrf@gmail.com
Tel.: 1122567482



Gustavo
William C. Morris 3049, San Miguel
gustavojonasmora82@gmail.com
Tel.: 1124592843



Alejandro
Remigio Lopez 1760, San Miguel
Elcubiale@yahoo.com
Tel.: 1166701662



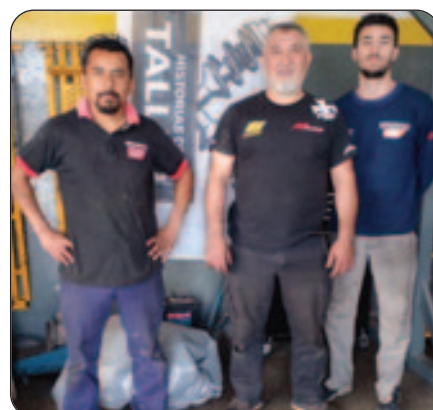
Sergio
Guemes 786, San Miguel
nicolosimotorsport@hotmail.com
Tel.: 1151829253



Ricardo
Muñoz 2853, San Miguel
juandella18@gmail.com
Tel.: 1144073438



Pablo
Gaspar Campos 3791, San Miguel
pablo_perry@hotmail.com
Tel.: 1155168072



Pablo
Balbín 2032, San Miguel
abaracing@hotmail.com
Tel.: 1133438696



Eduardo
Blasco Ibáñez 2495, San Miguel
jonifontana83@gmail.com
Tel.: 1157295058

LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido Valeo a la familia Corven

Línea de
embragues

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).



Marcas Representadas

Conocé Sumá con SKF

Sumá con SKF es el Programa de Beneficios de SKF Argentina S.A. para puntos de venta que comercialicen productos de SKF. Los beneficiarios acumularán puntos con los cuales luego podrán intercambiarlos por ciertos beneficios en la página web www.sumaconskf.com.ar

Esta nota es presentada por



¿Quiénes son los beneficiarios?

Los propios puntos de venta que comercialicen productos de SKF, y que hayan sido relevados e inscriptos previamente por el personal de SKF Argentina S.A.

Requisitos para acceder al Programa Sumá con SKF

- Es un requisito para la participación en el Programa adquirir los productos a un Distribuidor Oficial de SKF, debidamente registrado.

- Se acreditarán puntos mensualmente a los puntos de venta de acuerdo a las compras que se realicen durante cada mes. Cada beneficiario deberá ingresar a la web www.sumaconskf.com.ar, para lo cual necesitará un usuario y

una contraseña. El usuario y su contraseña serán su número de CUIT escrito sin puntos, ni guiones. Al ingresar por primera vez, se solicitarán una serie de datos adicionales.

- Se adquieren puntos con cada compra realizada en los Distribuidores Oficiales, que participan del programa y comunicado en la plataforma.

- La acreditación de los puntos en la Plataforma se realizará a los 20 días del mes siguiente al cierre.

- SKF Argentina S.A. publicará en la plataforma, un listado de Distribuidores Oficiales habilitados a los fines de que el beneficiario pueda conocer cuáles serán los

Distribuidores Oficiales con los que podrá sumar puntos. Ese listado podrá ser actualizado por SKF Argentina S.A.

- Cada casa de repuesto elegirá a su libre criterio un Distribuidor Oficial "preferido". Las compras realizadas a dicho distribuidor tendrán puntos adicionales.

- En la web www.sumaconskf.com.ar, en "Mis movimientos" el beneficiario podrá mantenerse actualizado sobre su cuenta de puntos, donde se le informará el saldo y los movimientos.

- Los puntos que no han sido cargados correctamente por el Distribuidor Oficial a la Plataforma, serán acreditados al mes próximo.



Programa de Beneficios

SUMÁ CON SKF

Con todas tus compras de productos SKF acumulás puntos que luego podés canjear en la plataforma por increíbles beneficios: restaurantes, escapadas, electrodomésticos, turismo, tiempo libre, entre otros...



¿Qué estás esperando? Miles de casas de repuestos ya se sumaron, **SÚMATE VOS TAMBIEN**

Contáctate con tu Distribuidor autorizado para darte de alta en el Programa y comenzá a sumar puntos!!

www.sumaconskf.com.ar



Eurotaller, la red que hace crecer tu taller mecánico

Esta nota es presentada por



La Red Internacional líder en talleres mecánicos multimarca es la mejor opción para adaptarse con éxito a un escenario cada vez más complejo y competitivo.



Eurotaller cuenta con más de 50 talleres distribuidos en todo el territorio nacional, y el crecimiento de la red, está directamente relacionado a su propuesta de valor: la **información**, la **formación**, la **imagen** y el **marketing**.

Los mecánicos adheridos a Eurotaller, buscaron junto a la red profesionalizar, hacer crecer su taller mecánico y diversificar supropuesta de valor. A la vez encontraron, en esta red, el lugar ideal para capacitarse junto a las marcas líderes, certificarse junto al ITCA y compartir opiniones y experiencias junto a referentes y colegas del rubro.

La Red pone al alcance de sus miembros **información** actualizada para el desarrollo de su labor diaria, brindando el acompañamiento permanente de expertos que resuelven sus dudas y consultas. Asimismo, les asegura el acceso a las más avanzadas herramientas de diagnóstico, información y gestión, para garantizar un servicio de calidad internacional en sus talleres. El programa de capacitación es otro de los tantos beneficios de ser parte de Eurotaller. La red se ocupa de mantener un **plan de formación continua** en productos y cuestiones técnicas, tecnológicas y de gestión

de taller. **Un gran diferencial este 2021 fue la creación de la Tecnicatura Eurotaller (TECET)** junto al ITCA, que contempla más de cuatrocientas horas de capacitación y certifica a los talleres miembros de la red.

Otro de los puntos clave que dan uniformidad y sentido de pertenencia es la **imagen corporativa** estandarizada, moderna y atractiva que tienen cada uno de los talleres que se suman a la red. Cada cliente que visita un taller de la red sabe que podrá encontrar los estándares de servicio, calidad y confianza que se ofrecen en cada uno de los más

de 50 puntos de servicio de todo el país.

Su plan integral de **marketing** permite definir acciones con el objetivo de dar a conocer la marca, su portafolio de productos y servicios, y generar así, un tráfico de clientes hacia sus talleres.

Para ello confecciona un calendario anual con la planificación de acciones promocionales que se desarrollarán junto a los proveedores homologados de la red, pautas locales y regionales y genera alianzas estratégicas con empresas de diferentes rubros las que amplifican, su robusta e importante propuesta.

Otra ventaja de la red, es que, al ser sponsor oficial de Leonel Pernía en Turismo Nacional y Turismo Carretera genera presencia de marca en el mundo del automovilismo y experiencias en autódromo para los talleristas miembros de la Red.

Eurotaller, es la mejor opción para profesionalizar y hacer crecer a los talleres mecánicos. La red sigue ampliando su cobertura, capacitando a cada uno de sus integrantes y trabajando con el firme compromiso de brindar grandes diferenciales a quienes eligen ser parte de la red.

Para más información ingresá en: www.eurotaller.com.ar

UNITE A LA RED DE TALLERES MECÁNICOS MÁS PRESTIGIOSA DEL MUNDO

FORMACIÓN
PROGRAMAS DE CAPACITACIÓN PERMANENTE

INFORMACIÓN
TÉCNICA SOBRE LAS TENDENCIAS MÁS ACTUALES

MARKETING
ACCIONES DE GENERACIÓN DE TRÁFICO

IMAGEN CORPORATIVA,
MODERNA Y UNIFORME

¡Seguinos!
EurotallerArgentina

[WWW.EUROTALLER.COM.AR](http://www.eurotaller.com.ar)

Lucas

BATERÍAS LUCAS, EL PODER QUE TE MUEVE

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T: +54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

LÍDER EN ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE, ACEITE, REFRIGERACIÓN, TRANSMISIÓN Y DEMÁS PARTES VITALES DE VEHÍCULOS



SANDRO LANZANI S.A



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO OFICIAL DE WYNN'S
EN ARGENTINA DESDE 1973



Encontrá la línea completa de WYNN'S en
www.wynns.com.ar



Seguinos [wynnsargentina](https://www.instagram.com/wynnsargentina)

Contactate al 1127513928 1127512945

Escaneá y descubrí el mundo WYNN'S



Autopromotec 2022: un alto porcentaje de solicitudes de participación

Autopromotec confirma una cita imprescindible para todos los principales agentes del mercado mundial del aftermarket de la automoción: los porcentajes ya confirmados para llenar los pabellones preanuncian una edición muy importante, reflejo de un sector en fuerte evolución tecnológica.



Autopromotec, la bienal internacional de los equipamientos y del aftermarket automovilístico, confirma una cita imprescindible para el mercado de la posventa de la automoción: mucho antes de la apertura de las puertas en el Recinto Ferial de Bolonia y antes de que se cierren las solicitudes de participación, los organizadores anuncian datos de suma importancia, con distintos pabellones llenos y algunos sectores en auge.

El plazo para presentarse a la vigésimo novena edición de Autopromotec, que tendrá lugar en Bolonia del 25 al 28 de mayo de 2022, finaliza el 30 de octubre de 2021. Las optimistas previsiones sobre la campaña de inscripción, que ponen de manifiesto el gran deseo de las empresas de volver a exponer y reactivar sus actividades, se han confirmado con las inscripciones registradas por los organizadores. La superficie de exposición que se perfila vuelve a confirmar la presencia de una gama completa de productos en la Feria y destaca varios pabellones ya completos. Además, algunas áreas están registrando un aumento de inscripciones, un factor que ha llevado a los organizadores a dedicar

aún más espacio a algunos sectores de productos.

Después de tanto tiempo, para los agentes del mercado del aftermarket automovilístico, Autopromotec 2022 representa la ocasión para encontrarse y descubrir en persona todas las innovaciones relacionadas con la evolución tecnológica que está caracterizando al sector durante los últimos años. De hecho, se trata de la primera gran feria presencial desde 2019.

Renzo Servadei, director de Autopromotec, comenta el importante éxito que se ha registrado en las solicitudes de participación de la siguiente forma: «Estamos muy contentos de poder confirmar ya, en Autopromotec 2022, una participación masiva de todo el mercado de la posventa de la automoción nacional e internacional. Ya antes del cierre oficial de las inscripciones, que tendrá lugar el próximo 30 de octubre, podemos preanunciar una Feria que se puede comparar a nivel de calidad y cantidad con la edición del 2019». La nueva imagen de la edición 2022 de Autopromotec resaltarán aún más el estrecho vínculo que existe entre el factor humano y el factor tecnológico, que se funden ante la movili-

dad sostenible de la próxima generación. En este recorrido hacia la edición 2022 de Autopromotec, el símbolo de la Feria se revelará poco a poco, acompañando al visitante cada vez más hacia el corazón de la tecnología aplicada al sector del aftermarket de la automoción.

Autopromotec 2022: los porcentajes de aforo, sector a sector a día de hoy

A unos ocho meses de la inauguración de la feria, los organizadores anuncian los porcentajes de aforo de los pabellones. Los equipamientos para la asistencia del sector de los neumáticos y la elevación, que son desde siempre el centro neurálgico de la Feria, se confirman de nuevo como uno de los sectores punteros, con un aforo que hasta la fecha se registra en un 70%. En Autopromotec 2022, estos sectores expondrán en los **Pabellones 19, 22** y en parte del **29**. El **Pabellón 30**, dedicado a los equipos de diagnóstico, presenta un aforo actual del 80%. Este sector se centra en las nuevas normativas en términos de revisiones, pero también en las intervenciones de reparación de vehículos cada vez más conectados, que requieren una gran evolución tecnológica y también de las interfaces entre hombre y máquina.

Otro sector de suma importancia para Autopromotec, que está registrando una fuerte tendencia a expandirse, es el de los equipamientos y de los productos para la carrocería. En este caso, para los **Pabellones 26 y 29**, el aforo registrado es del 90%. Aquí dominarán las innovaciones tecnológicas del sector.

El sector de las piezas de repuesto, el más reciente en entrar a la Feria, registra un dato realmente interesante: en Autopromotec 2022, habrá

4 pabellones dedicados al sector, en comparación con los 3 de la edición anterior. Todas las novedades en términos de piezas de repuesto, componentes y servicio para automóviles se expondrán en los **Pabellones 14, 16, 18 y 21**, que ya han registrado un aforo del 70%.

En el caso del sector de los neumáticos y las llantas, ya se han confirmado muchos principales agentes que participaron en la pasada edición, tanto fabricantes como distribuidores. No obstante, es necesario distinguir entre las empresas occidentales, donde se registra un porcentaje de confirmación equivalente al 60%, y una disminución que se muestra en el componente del Lejano Oriente debida a las actuales dificultades en los desplazamientos de algunos países. En este sector cabe destacar la entrega de los premios «Recircle Awards», acogida durante Autopromotec 2022 y organizada en colaboración con las revistas de prestigio Retreading Business y Tyre & Rubber Recycling, dedicada a la innovación, a los procesos de producción, a la gestión y a los servicios sostenibles en los sectores de la reconstrucción y del reciclaje de los neumáticos.

Otro sector especialmente interesante para el taller es el de los lubricantes, al que se ha dedicado el **Pabellón 28** y parte del **29**, que por ahora ha registrado un aforo del 60%. El **Pabellón 36**, dedicado a las herramientas, a los compresores y a los equipos polivalentes, presenta actualmente un aforo del 65%.

Por último, el sector del lavado de coches se muestra muy dinámico y significativo para Autopromotec: los equipamientos y los productos para las estaciones de servicio, los autolavados y el cuidado del automóvil, que se exponen en el **Pabellón 25**, registran un aforo del 70%.

autopromotec 2022

29th INTERNATIONAL BIENNIAL EXHIBITION OF AUTOMOTIVE EQUIPMENT AND AFTERMARKET PRODUCTS

25-28 May 2022
Bologna - Italy

Make your
Business in the
Motor Valley!



The first major international trade fair in the automotive aftermarket sector: the place to be for discovering all major innovations and latest advances technology presented by Autopromotec exhibitors



Autopromotec, the unique exhibition for:

- The best workshop tools available on the market
- The wheel & Co.: tires and tire equipment
- Spare parts and car service: technological excellence on show



Connecting the dots: in almost 50 years of history Autopromotec has become the cross road for service & repair professionals and aftermarket industry



17 pavilions



162,000 sq.m
exhibition



5 outdoor areas



- Service equipment for tyres/workshops/lifting
- Equipment and products for bodywork
- Equipment and products for service stations, car washes and car care
- Diagnostic equipment
- Lubricants
- New/retread tyres, rims
- Spare parts, components, car services
- Tools, compressors, multifunctional equipment
- Institutions / Autopromotec EDU

Promoted by



Member of



Organized by



In collaboration with



Contacto por consultas:
Cámara de Comercio Italiana
Email: gorrieri@cclbaires.com.ar

Promotec S.r.l.
Ph. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it

NEXUS Virtual Days

Esta nota es presentada por:



Comenzando el 2020 el calendario de Nexus Automotive respecto a actividades como encuentros sociales, y demás eventos presenciales tan comunes en esta industria, se vio afectado drásticamente por el impacto de la pandemia.

Para el mundo del Aftermarket las conexiones son esenciales para mantener los negocios funcionando. Para Nexus, especialmente, el significado de "comunidad" ha dependido siempre de los encuentros cara a cara, porque creemos que el contacto humano es la base de todo negocio.

Por eso en respuesta a esta coyuntura global, comenzamos un proceso masivo de digitalización de nuestra comunidad.

Comenzamos con CONINECT la plataforma de intranet en la cual tanto Miembros como Proveedores N! se reúnen y conectan. Luego aprovechamos la potencia de Internet a través de la plataforma de Nexus Academy y con el apoyo de nuestros Proveedores dimos entrenamiento a más de 800 miembros en diferentes temas y categorías. También hemos presentado otros importantes encuentros virtuales, con los principales actores del Aftermarket mundial para actualizar a nuestra comunidad y encontrar soluciones para hacer negocios en cualquier región del mundo donde ellos se encuentren.

El paso siguiente fue organizar un

mega evento a nivel global llamado N! Virtual Days que se llevó a cabo el 9 y 10 de NOV pasado, al que asistieron más de 1000 participantes. Una verdadera feria, como las tradicionales, pero con un novedoso esquema virtual que representa las actividades de los conocidos eventos de la industria.

La feria Virtual estuvo compuesta de tres halls:

Auditorium: dos veces al día, dio la oportunidad de participar en diversos N! webinars durante los cuales los miembros recibieron actualizaciones de las actividades y estrategias de Nexus.

Exhibidores: los Proveedores estratégicos de Nexus dieron la bienvenida a sus visitantes directamente en sus stands virtuales. Aquí, los proveedores llevaron adelante reuniones, compartieron documentos, webinars y demás data solicitada.

Salón de encuentros: aquí cada participante pudo contactar a cual-

quier otra persona presente en este salón virtual.

Del mismo modo que en las ferias tradicionales, fue posible agendar reuniones solicitadas tanto de Distribuidores a Proveedores como a la inversa. Teniendo estos últimos la posibilidad de contar con varios participantes tanto de sus estructuras corporativas locales como globales. En este marco se llevaron adelante más de 3500 reuniones de ½ hora de duración, que fueron disparadores de negocios y actividades. Todo desde la comodidad de su escritorio, home office, al costado de la ruta o donde quiera que el participante esté.

Por qué lo hacemos?

Sabemos que vivimos en la "nueva



normalidad", los eventos de N! cambiarán sus formas para ofrecer más oportunidades a sus Proveedores y Miembros para que se unan, en cualquier parte del mundo, y sentirse parte de una comunidad global de continuo progreso.

No imaginamos hacer negocios sin encontrar a nuestros colegas alrededor del mundo. De todos modos, también necesitamos adaptarnos a las circunstancias y crear ambientes de trabajo seguros para nuestra comunidad.

Hoy en día, tenemos la tecnología para adaptar y generar nuevas formas de hacer negocios y creemos que nuestra comunidad esta lista para hacer la diferencia aun en esta situación. Nuestra Expo Nexus Virtual Days es el primer paso para que nuestra comunidad NEXUS marque un punto de inflexión en la realización de eventos para el Aftermarket Automotriz.



N! | NEXUS

A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA



ABC
REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto
náutica
en movimiento

CARLOS
ANDRETICH

Papier & Tei
DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados
Marcas líderes en manos de grandes.

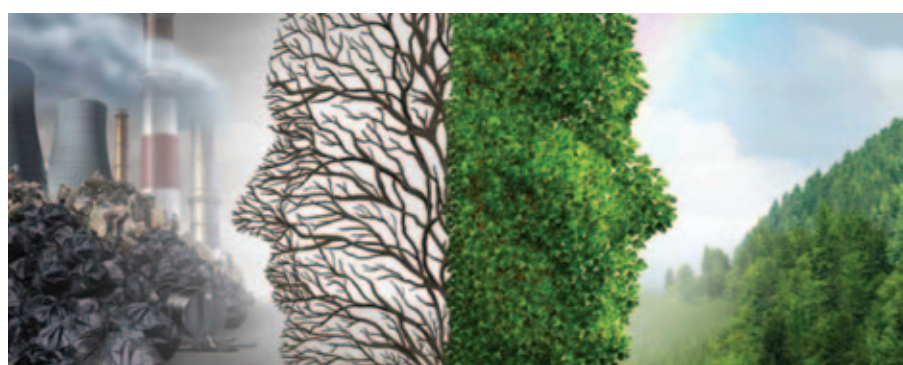
TRADSA

www.nexusautomotiveinternational.eu

N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Consejos de salud en el automóvil

Esta nota es presentada por:



¿Qué tan peligroso puede ser respirar aire no saludable?

Un estudio de la Organización mundial de la salud (OMS) encontró una relación entre el **aire no saludable** y las **muerres prematuras**. De hecho, se ha demostrado que alrededor de 9 de cada 10 personas respiran aire que contiene altos niveles de contaminantes y que la contaminación del aire ambiental y doméstico causa **7 millones de muertes** cada año. Entre los principales factores de muerte prematura se encuentran las altas concentraciones de partículas finas (PM10 y PM 2,5) compuestas por sulfato, nitratos y carbón negro (Fuente: OMS).

Respirar aire contaminado significa aumentar el riesgo de contraer enfermedades graves, no solo en el ámbito respiratorio sino también en el cardiovascular. Entre los trastornos más comunes se encuentran la traqueítis, la bronquitis, las alergias respiratorias y el asma bronquial, mientras que en los casos más graves también puede conducir al desarrollo de tumores pulmonares, enfermedades cardíacas, ictus y daño cognitivo y mental. El mismo estudio de la OMS encontró, de hecho,

cómo respirar aire sucio y poco saludable a menudo tiene una incidencia en el agravamiento de la **enfermedad de Alzheimer**.

Entre los sujetos más vulnerables, obviamente hay **niños**, más expuestos a infecciones del tracto respiratorio superior y **alergias** respiratorias, y **ancianos**, especialmente si ya están afectados por enfermedades respiratorias y circulatorias crónicas. Es importante prestar atención a lo que respiramos, incluso dentro del vehículo.

¿Cómo mejorar la calidad del aire que respiramos?

Ventile las habitaciones de la casa

El hogar es el lugar donde uno pasa más tiempo. Debemos asegurar que sea un lugar **saludable y beneficioso** para la salud, ¡comenzando por el aire! Todas las mañanas, abra todas las ventanas durante **al menos un par de horas** para reemplazar el aire contaminado con aire fresco, limpio y cargado de oxígeno. Es un paso fundamental para deshacerse del CO2, el polvo y los humos que se concentran en el hogar. También pueden ayudar equipos

depuradores para mejorar el aire en los lugares más frecuentados, especialmente útil si se padecen enfermedades respiratorias, ya que favorecen una limpieza constante del ambiente, u optar por plantas, que además de producir oxígeno absorben el dióxido de carbono y actúan como mobiliario del hogar

Hacer mantenimiento

Si tienes problemas de **moho o infiltraciones**, se deben resolver lo antes posible con la ayuda de un técnico: son los principales factores de **contaminación doméstica** y responsables de diversas enfermedades respiratorias. Incluso los sistemas de calefacción y refrigeración no deben descuidarse, especialmente si proporcionan el suministro de aire, como un ventilador, un acondicionador de aire o un convector. Debe revisarlos al menos **una vez al año**, mantenerlos limpios y cambiar los filtros de aire siempre que sea necesario.

Mantenga limpio el automóvil

Si la casa es el primer entorno en el que pasamos más tiempo durante el día, ¡el coche es el segundo! Si usa su automóvil con frecuencia para moverse, aunque solo sea en distancias cortas, no olvide descuidar la limpieza. De hecho, incluso el aire que respira en el automóvil puede no estar limpio porque se introduce en el vehículo directamente desde la carretera.

Entre las principales causas de **contaminación vial** se encuentran el **polvo fino y las partículas atmosféricas** que, en caso de una filtración de aire ineficiente, pueden ingresar al habitáculo y asentarse en las vías respiratorias superiores de los pasajeros, provocando tos, estornudos, sequedad de las fosas nasales e irritación de la faringe. ¿Estornuda con frecuencia alguna vez cuando está en su automóvil? Es una señal de que no está respirando buen aire.

Por este motivo TUNAP, líder en investigación, desarrollo y producción de soluciones para el mundo de la automoción, ha desarrollado el innovador tratamiento **aircowell®** que, mediante el uso de productos de higiene testeados y certificados, restaura el aire sano en el habitáculo, limpiando el sistema de aire acondicionado de polvo, contaminantes, polen y alérgenos.

Los productos TUNAP son seguros para los seres humanos, los animales y el medio ambiente, y están aprobados por la Fundación del Centro Europeo de Investigación de Alergias.

En cada servicio, o al menos una vez por año, reserva un tratamiento **aircowell®** en el centro de servicios especializado más cercano.

Para mayor información, diríjase a www.tunap.com.ar // escribir a: consultas@tunap.com.ar



QUÍMICOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS
PARA AUTOMOTOR E INDUSTRIA

TUNAP works.

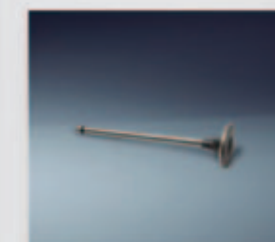
Nos enfocamos en un objetivo: que tu desempeño en el taller sea aún mejor. ¿Cómo? A través de **aplicaciones innovadoras** y un **desarrollo continuo**. Desarrollamos soluciones personalizadas para mejorar la movilidad junto con socios nacionales e internacionales.



SISTEMA DE ESCAPE Y ADMISIÓN



FILTRO Y DPF



LIMPIEZA DE VÁLVULAS



AEROSOL DE MANTENIMIENTO



CIRCUITO REFRIGERANTE



FRENOS



SISTEMA ELÉCTRICO



AIRE ACONDICIONADO



COMBUSTIBLE



CICUITO DE ACEITE

f @ @tunapargentina | consultas@tunap.com.ar

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

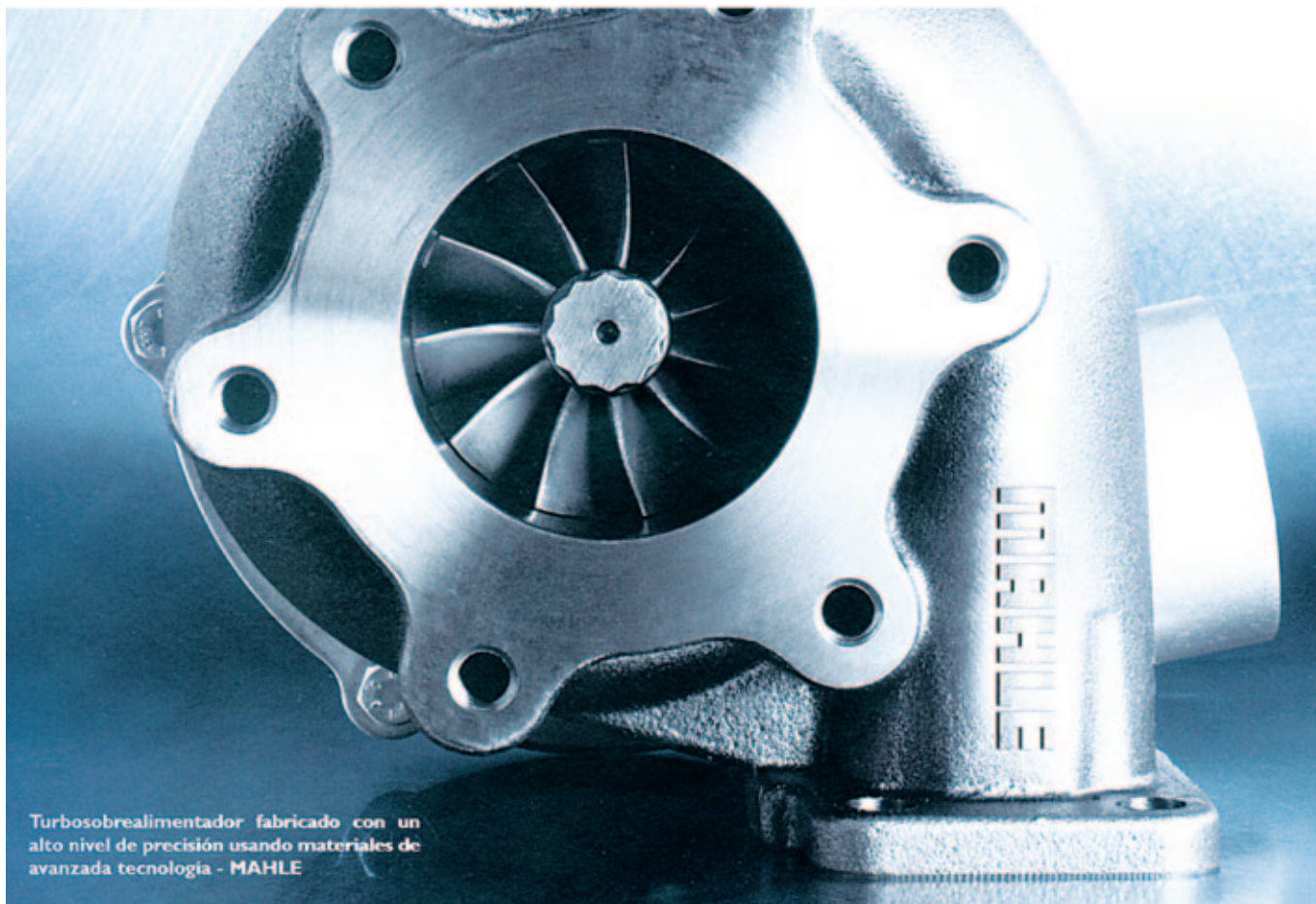
LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA

PEÑILE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

El turbo Mahle



Turbosobrealimentador fabricado con un alto nivel de precisión usando materiales de avanzada tecnología - MAHLE

Nuvolari Enzo ©

turbo posee normalmente la misma vida útil que el motor, pero un incorrecto mantenimiento, una lubricación insuficiente o inclusive, temperaturas demasiado elevadas de los gases de escape, pueden provocar su reemplazo.

Sin embargo el potencial comercial que ofrece el turbo, no se limita solamente a un simple reemplazo. Las intervenciones de revisión o de mantenimiento, son para talleres especializados, una política de servicio bien pensada, la oportunidad de ofrecer trabajos complementarios, por ejemplo de cambio de filtro. Esta empresa alemana, que es líder tecnológico de uno de los principales sistemas desarrollados, en el terreno de los motores de combustión interna, se impone como un socio privilegiado de los constructores internacionales automotrices y de motores, en todo lo relacionado al desarrollo y a la producción de componentes para turbos sometidos a solicitaciones extremas. Es interesante en particular, en el caso de motores "downsizing", en donde la eficiencia de la tecnología utilizada es muy importante, como ser; turbosobrealimentación, técnicas de inyección de combustible, comando variable de distribución, recirculación de gases de escape, enfriamiento del aire de sobrealimentación.

Sin duda los turbocompresores representan una tecnología clave, para aumentar el rendimiento de un motor, y reducir el consumo y las emisiones de escape. En el terreno de los motores de ciclo Diesel a inyección directa, permite una reducción del consumo de gasoil del 25%, en ciertos casos, en relación a los motores atmosféricos a inyección indirecta.

En lo referente a los motores de ciclo Otto, nafta/gasolina, la vigencia del "downsizing", es decir la reducción de la cilindrada a igual-

dad de potencia, está a favor del uso del turbo, ya que debido al alto valor de performances que estos propulsores alcanzan, es necesario aumentar la "masa de aire" que ingresa a los cilindros. Es sabido que esto no es posible, sino por medio de la sobrealimentación, y debido a ello la cantidad de motores nafteros turboalimentados irá en aumento, de manera sensible en todo el mundo.

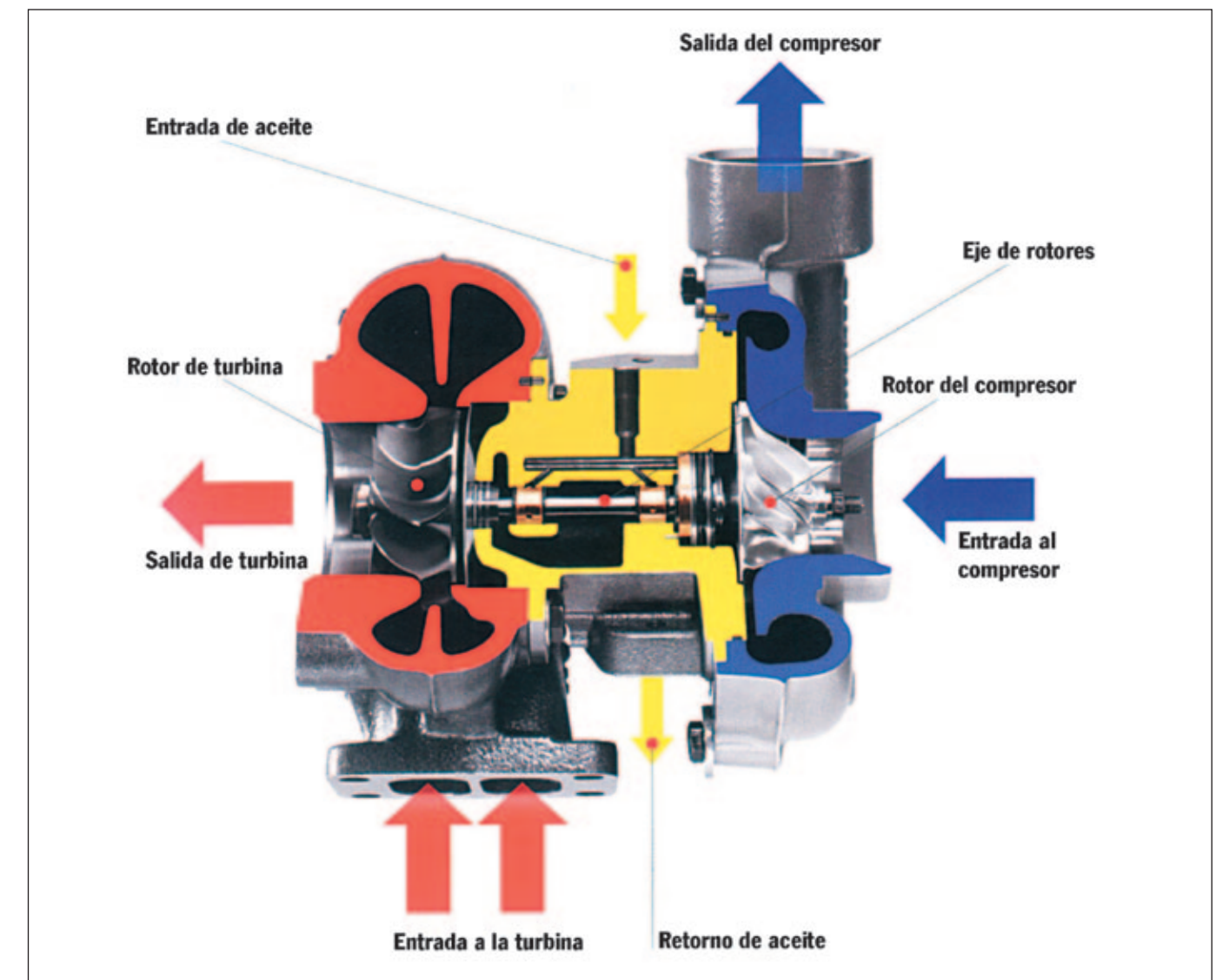
De acuerdo a lo que preveen los expertos, más de 160 millones de automóviles, y cerca de 15 millones

de vehículos comerciales, entre ellos utilitarios y furgones de más de 3,5 toneladas, van a utilizar esta tecnología en menos de 10 años solo en Europa. Cabe señalar que esta tendencia irá en aumento, y en consecuencia el segmento de los turboalimentadores será uno de los más fuertes potenciales de crecimiento en el sector automotriz mundial. Por otra parte, el aumento de la cantidad de vehículos dotados de un turbo, constituye sin duda, una excelente oportunidad para el mercado autopartista o del repuesto. El

Al respecto, en innumerables ensayos realizados, se confirma que el motor "downsizing" desarrollado por la firma MAHLE, con fines de demostración, disminuye en ciertos casos, hasta un 30 por ciento las emisiones de CO2. En el desarrollo de productos para el mercado de repuestos, existe una gama de componentes para turbos de alta performance y de bajo consumo de combustible para motores de ciclo Otto y Diesel. De esta manera los turbos MAHLE, son igualmente accesibles a la distribución y al sector de la reparación. Los esfuerzos se pusieron en los primeros tiempos, en la aplicación de los vehículos comerciales como ser M-Benz, Volvo, Scania y Man.

La gama de productos, va a ser desarrollada en forma permanente, de manera de cubrir un elevado porcentaje de los motores rápidos, complementado con los motores de uso automovilístico. La gama de

Continúa en la pág. 80 →



SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar

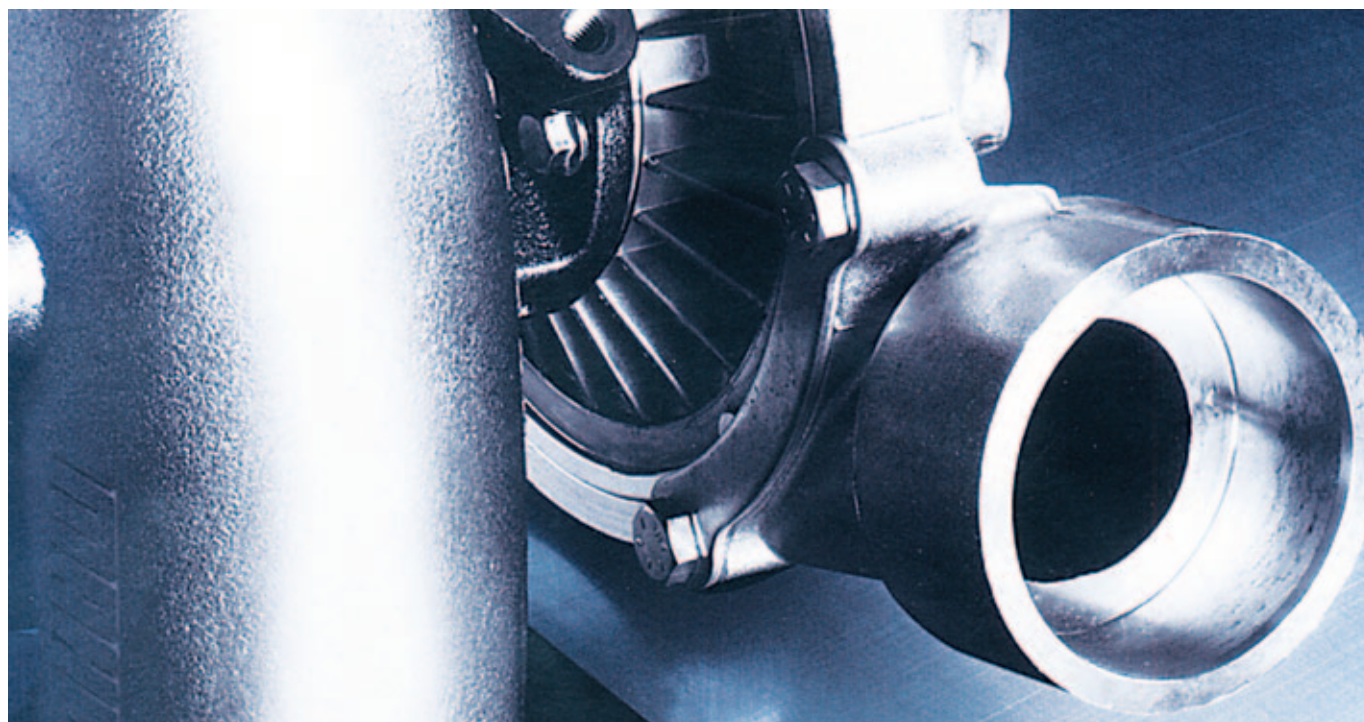
BUSCÁ FACIL COMPRÁ FACIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar

ng autopartes

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com



Los componentes del turbo, son soldados por bombardeo electrónico, un método que asegura una extrema precisión.

potencia va de los 75 a 1.000 KW, para distintas cilindradas y diferentes modelos. Esto permite aportar, una respuesta óptima a las distintas exigencias respecto a las aplicaciones en vehículos comerciales, utilitarios, industriales, agrícolas, viales y automóviles.

Teniendo en cuenta la calidad del proceso de desarrollo y de fabricación integrados, para turbos que trabajan en regímenes superiores a las 300.000 r.p.m, y temperaturas de los gases de escape que superan los 1.000 grados C, garantizan un elevado rendimiento en una amplia gama de utilización en condiciones extremas, requiere un desarrollo competitivo al más alto nivel, y una precisión altísima en la fabricación. La casa alemana recurre desde los comienzos del diseño y de la construcción, a instrumentos y herramientas de simulación de avanzada, con el fin de observar las características termodinámicas y termomecánicas requeridas, para los componentes en el área del proceso de desarrollo integrado.

Los cálculos termodinámicos se efectúan para determinar la resis-

tencia a la fatiga del cárter de la turbina. Después de la etapa de diseño y de cálculo, los turbos son sometidos a pruebas rigurosas en banco de ensayos de motores y de gases calientes.

Las cargas térmicas, la integridad de las piezas mecánicas, y la vida útil de los productos, son algunos de los criterios estudiados en esta etapa. Los turbos MAHLE son producidos en fábricas ubicadas en Alemania y en Austria, que funcionan conforme a normas en vigencia. Los modernos dispositivos de producción, comandados por computadora, aseguran una precisión extrema en la fabricación de partes en aluminio y en fundición de acero. Los rotores -compresor y turbina- son producidos en materiales y aleaciones de alta resistencia, y se distinguen por su fundición de alta calidad, y por la precisión de su equilibrado, características estas indispensables para soportar largamente las condiciones extremas. En lo referente a los motores de ciclo Otto de nafta/gasolina, la tendencia del uso de los propulsores "downsi-

zing", es decir la reducción de la cilindrada a igualdad de potencia, favorece la difusión de los turbosobrealimentadores.

Esto se debe al alto nivel de performances que estos motores necesitan, y es por ello que se debe aumentar la "masa de aire" que ingresa al motor, y que no se concretaría sin la sobrealimentación.

La cantidad de motores nafteros turbosobrealimentados, va sin duda a aumentar de manera sensible, en el mundo entero. En esta empresa alemana, un equipo de ingenieros y técnicos produce y procesa tareas permanentemente, respecto al desarrollo de los procesos de fabricación, de montaje y de control con el objetivo de responder a las altas exigencias de calidad fijadas para la fabricación de los turbos. Este trabajo se realiza a diferentes niveles, y se centraliza por ejemplo sobre los riesgos de rotura a grandes velocidades, sobre las técnicas de armado, los materiales para tratamientos superficiales y revestimientos, y las técnicas de equilibrado. Las técnicas de equilibrado usadas, permiten simular ciertos inconvenientes que se dan en la práctica, e identificar los desequilibrios dinámicos.

Debido a que el eje y el rotor de la turbina, son fabricados con diferentes materiales, la soldadura de estos componentes es un verdade-

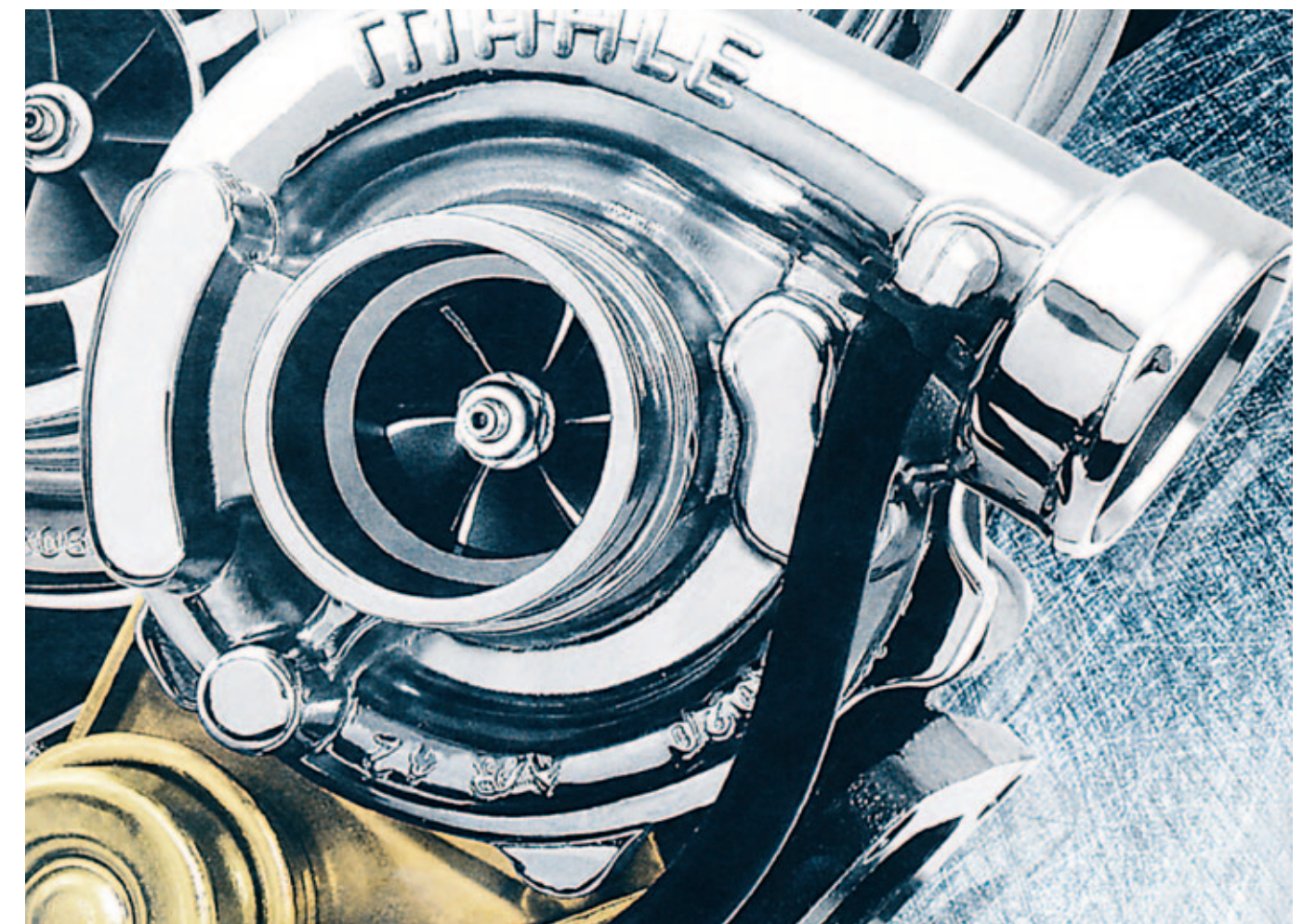


Los turbos MAHLE originales, son producidos con los últimos métodos ultra modernos, al "estado de arte".

paulucci
AUTOPARTES

Trabaje con los 100 artículos certificados bajo normas de calidad y medioambiente ISO 9001:2015 / 14001:2015

www.paulucciautopartes.com.ar



ro desafío, es por eso que se recurre a la soldadura por "bombardeo electrónico", un método que asegura una unión muy confiable y un extrema precisión.

Respecto a la construcción y al funcionamiento turbo, sabemos que la potencia de un motor de combustión interna, depende de la cantidad de aire disponible para la combustión, y para aumentarla es que se recurre al turbocompresor. Este utiliza la energía de los gases de escape, para comprimir una cantidad de aire de admisión que debe ingresar al motor -e ingresa también oxígeno- y acrecienta la calidad de la combustión, haciéndola más eficaz.

La sobrealimentación permite el aumento del "par motor" máximo, y la "potencia" máxima, y el incre-

Continúa en la pág. 82 →

Sabemos que practicamente, cada motor Diesel está equipado con un turbosobrealimentador, y también está aumentando su uso en los motores de Ciclo Otto de nafta/gasolina.

PHALES

FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL

INDUSTRIA ARGENTINA

LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



Un turbocompresor es diseñado y construido, para realizar el servicio durante la vida útil del motor. Sin embargo, los componentes de alta tecnología, están expuestas al sistema de gases de escape, sufriendo severos riesgos que ocasionan su falla.

Actualmente en el desarrollo de los motores "downsizing", de baja cilindra, se hace vital el uso del turbocompresor.

mento de la presión media efectiva, sin recurrir a la potencia de arrastre mecánica del motor (compresor volumétrico). Es posible también

tener un motor más potente, con dimensiones casi iguales al motor original, o de recurrir a la concepción de proyectos "downsizing" con

la intención de reducir el consumo de combustible, y las emisiones de CO2, sin comprometer los valores de rendimiento.

En lo referente al mantenimiento, el turbo es construido de manera tal

Continúa en la pág. 84 →

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directa: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8
V8 TDI - Audi A8
V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Metal[®]
MOTOR
AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com



El desarrollo de procesos de producción, de montaje y de control, se deben a las altas exigencias de calidad por la fabricación del turbo.



Para la soldadura del eje con los rotores, se usa un método por bombardeo electrónico (haz de electrones).

que tenga la vida útil, tan prolongada con el motor. La atención debe centrarse fundamentalmente, a algunos controles regulares a efectuar en cada revisión del motor. A veces es indispensable observar con cuidado, las recomendaciones de mantenimiento que dan los constructores de los motores, como ser:

- El mantenimiento del sistema de filtros de aceite.
- El control de la presión de aceite.
- La limpieza de todos los sistemas de filtrado.
- Cambio regular de los filtros.

El sistema de filtro de aire, tiene una importancia especial, para que no pueda penetrar ninguna partícula extraña, en el turbocompresor.

Las bajas performances y las fallas del motor, no son siempre debido a un mal funcionamiento del turbo, y los problemas son generalmente debido a las siguientes causas:

– **Rotores de la turbina y el compresor defectuosos:**

- Problemas del apoyo/cojinete del turbo.
- Degradación del compresor y de la turbina por cuerpos extraños.
- Cáster de turbina defectuosa. Mala alimentación de aceite al turbo.

– **Potencia insuficiente/presión**

de sobrealimentación muy baja.

- Sistema de filtro de aire saturado.
- Conducto de admisión o de presión deformada o no estanco.
- Resistencia durante la evacuación de los gases de escape.
- Problemas de estanquidad de la turbina.
- Sistemas de inyección defectuosos o mal regulados.
- Guías de válvulas, aros de pistón, camisas de cilindro desgastadas.
- Fuga de gases de escape importantes.
- Compresor obturado o intercooler tapado.
- Problemas de cierre de la válvula de regulación de la presión.
- Línea de la válvula de regulación defectuosa.
- Problemas del apoyo del turbo.

Degradación del compresor y de la turbina por cuerpos extraños.

- Colector de admisión figurado.
- Problemas de estanquidad.
- Cáster de turbina defectuosa. Mala alimentación de aceite al turbo.

- Presión de sobrealimentación muy alta

- Sistema de inyección defectuoso o mal regulado.
- Problemas de apertura de la válvula de regulación de la presión.
- Línea de la válvula de regulación defectuosa ■

 **Repuestos Asensio Peugeot**
Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008
E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com



Especialista
en encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BOBINA U2003

Aplicaciones con la calidad NGK

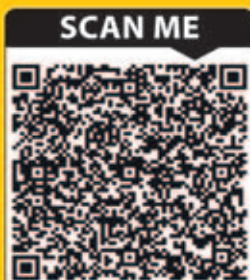
Bujía+Cable+Bobina

100% ENCENDIDO
NGK



Conoce toda nuestra línea en:
www.ngkntk.com.ar

Descarga la
APP NGK



consultas@ngkntk.com.ar
0800 222 2821

f @ngkArgentina
@ngksudamerica

Revise su vehículo con regularidad.