

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • Nº 238 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

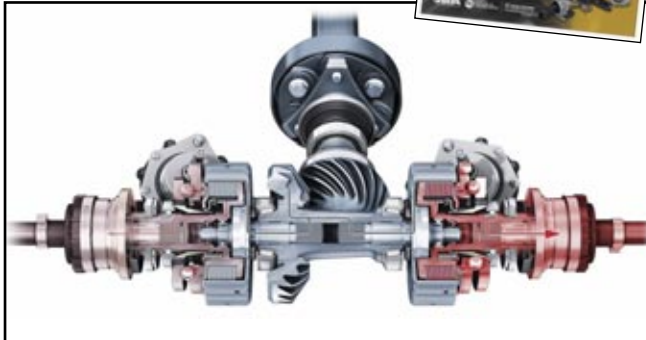
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



EL CONJUNTO DIFERENCIAL 1 Pág. 42



EL TURBO Y LAS EMISIONES Pág. 58



Algunos motores nafteros

LA NUEVA **IMAGEN**
MAYORISTA DE AUTOPARTES
mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

AP PLUS
Steering & Suspension

CORVEN
Autopartes

50
AÑOS

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAIS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Nuevas correas de distribución HK

Esta nota es presentada por



Con el tiempo, la evolución de los motores ha dado lugar al desarrollo de materiales nuevos que garantizan prestaciones de alto nivel de manera constante, como los empleados en las correas de distribución de la versión HT.

tos que se añade a la célebre correa blanca de Dayco: las correas de distribución de tipo HK. El tejido que reviste los dientes de esta correa presenta un aspecto de color oscuro y una textura de fibra de aramida.

incluso en presencia de transmisiones particularmente intensas.

De acuerdo con las recientes novedades que Dayco ha presentado a los clientes de equipo original, ha desarrollado una nueva serie de produc-

Esta característica del material contribuye a lograr altas prestaciones en cuanto a desgaste y una adaptación superior de la geometría del diente

En la actualidad, la gama se compone de tres códigos que se identifican mediante el sufijo "HK" de la marca. Las correas HK están disponibles por separado o en un kit con bomba de agua. Se utiliza el mismo embalaje que en la línea de correas HT.

Código 94XXX	Código AM	APLICACIONES	Código OE	KIT AM	KIT OE	KIT WP AM	KIT WP OE
941117	137RP+250HK	PSA / FORD / MINI / MAZDA / SUZUKI	0816G7 / 1373250 / 11318509744 / Y6Y112205 / 1276169K01	KT8914	0831V4 / 1373306	KT8WP9140	1609525680
		941117 137x250 HK MADE IN ITALY NON PIEGARE NE PAS PLIER NICHT KNICKEN HE PEREGIBATY NÃO DOBRAR 产禁曲折 DO NOT CRIMP NO DOBLAR 941117 137x250 HK MADE IN ITALY NON PIEGARE NE PAS PLIER NICHT KNICKEN HE PEREGIBATY					

Código 94XXX	Código AM	APLICACIONES	Código OE	KIT AM	KIT OE	KIT WP AM	KIT WP OE
941103	197RHP+200HK	HONDA	14400RCAA01	KT888			
		941103 197x200 HK MADE IN ITALY NON PIEGARE NE PAS PLIER NICHT KNICKEN HE PEREGIBATY NÃO DOBRAR 产禁曲折 DO NOT CRIMP NO DOBLAR 941103 197x200 HK MADE IN ITALY NON PIEGARE NE PAS PLIER NICHT KNICKEN HE PEREGIBATY					

Código 94XXX	Código AM	APLICACIONES	Código OE	KIT AM	KIT OE	KIT WP AM	KIT WP OE
941053	144RP+250HK	FORD	1489119	KT8875	1348648	KT8WP8750	1855730 1753580 1753581
		941053 144x250 HK MADE IN ITALY NON PIEGARE NE PAS PLIER NICHT KNICKEN HE PEREGIBATY NÃO DOBRAR 产禁曲折 DO NOT CRIMP NO DOBLAR 941053 144x250 HK MADE IN ITALY NON PIEGARE NE PAS PLIER NICHT KNICKEN HE PEREGIBATY					

Para obtener más información, tiene a su entera disposición la red comercial de Dayco, como siempre. El listado completo de las aplicaciones se puede consultar gratis en www.daycocatalogue.com

Tenemos la mejor correa para cada aplicación.



Incorporamos las nuevas correas Poly-V Dayco. Los últimos materiales y procesos de fabricación industriales proporcionan una gama completa que mantienen un rendimiento excepcional. Las nuevas correas Poly-V se personalizan para cada aplicación y cada correa se diseña específicamente para cada fabricante y los diferentes requisitos de cada vehículo.



MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

REUNIÓN CON REPRESENTANTES DE LAS CÁMARAS DE SAN JUAN, SAN LUIS Y NEUQUÉN.

Con la presencia de miembros de la comisión directiva de FAATRA, se realizó una reunión por plataforma zoom, donde se dio la bienvenida a las Cámaras de San Juan, San Luis y Neuquén, como miembro activo de la Federación, de acuerdo a lo resuelto en la asamblea general ordinaria, del pasado sábado 30 de octubre de 2021.

En el contexto de la reunión, el presidente de FAATRA, Sr. Salvador Lupo, explicó el funcionamiento de la Federación y los objetivos para el año 2022, tratando temas institucionales, gremiales, de capacitación, y en particular, el acceso a la información técnica, para lograr igualdad de condiciones al taller oficial.

El encuentro se llevó a cabo el jueves 6 de enero de 2022, por plataforma zoom, en la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe.



¡Agradecemos a todos por acompañarnos!



Continúa en la pág. 8 →

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

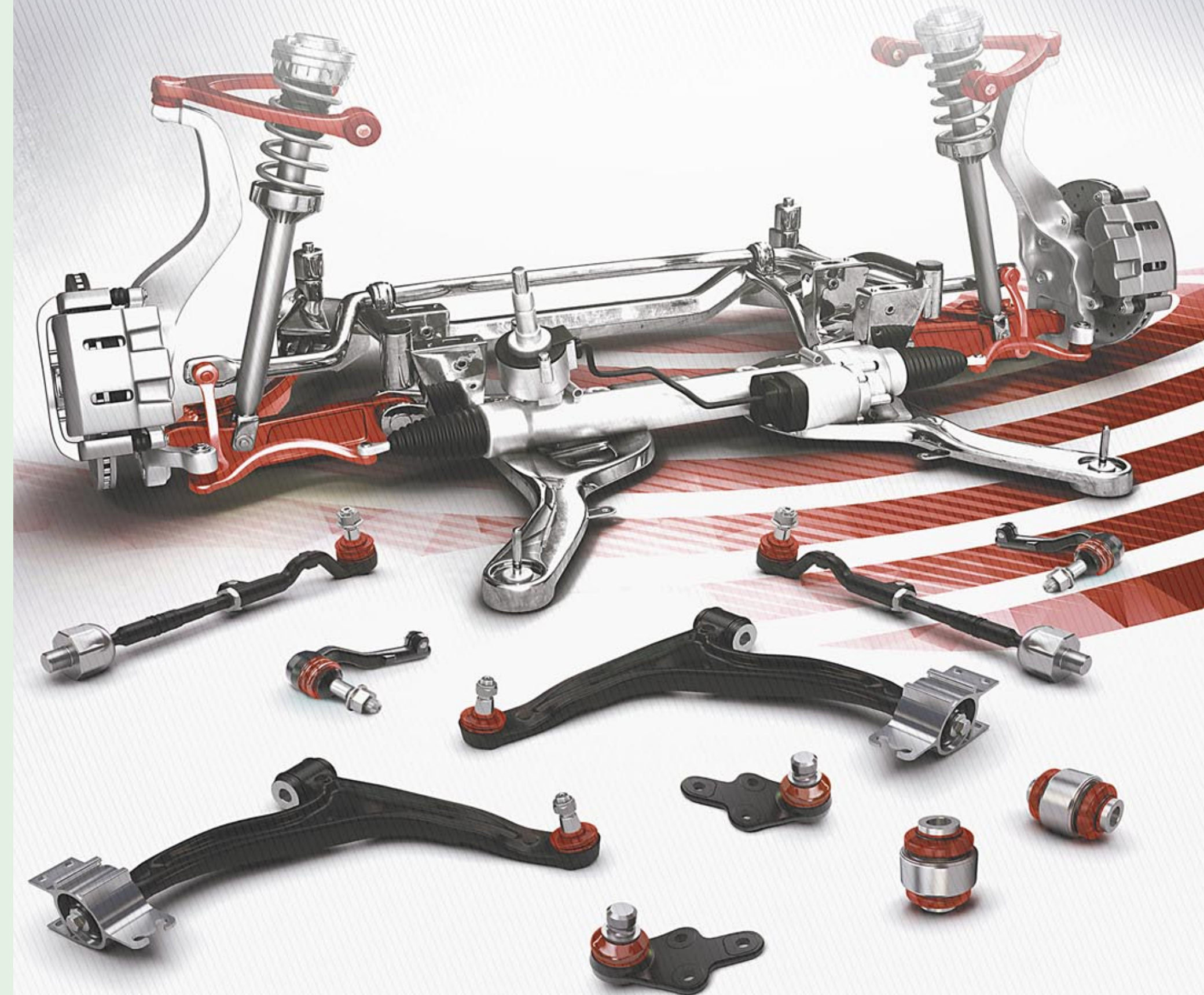
MACRO

ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad y calidad europea



TEC Noticias

Suspensión y dirección

Anunciamos las siguientes incorporaciones:

NAKATA®

www.armetal.com.ar

Código	Descripción y Aplicación	Producto	Código	Descripción y Aplicación	Producto
N99252	Articulación Axial Honda HRV (16»)		N93046	Extremo de Dirección Chevrolet S10 (12») TrailBlazer (13»16)	
N99244	Rótula de Suspensión Honda HRV (16») (ø17.5 mm)		N93042	Rótula de Suspensión Chevrolet Agile (11») Montana (11»)	
N47105	Articulación Axial Toyota Yaris (16»)		N99274	Rótula de Suspensión Superior Ford Ranger (13»)	
N47202 N47210	Extremo de Dirección Derecho /Izquierdo Toyota Yaris (16»)		N99298	Rótula de Suspensión Inferior Dodge Ram 2500 (04»10) – Ram 1500 (14») (ø 21,5)	
N47301	Rótula de Suspensión Toyota Yaris (16»)		N99332	Rótula de Suspensión Renault Logan II (14») Sandero II (14»)	

REMACHADORA RFLE 3100 G-3

SEGURIDAD, CALIDAD Y PRECISIÓN

FRAS-LE

FRAS-LE desarrolló un dispositivo que permite el correcto proceso de remachado de bloques de frenos, de manera más fácil, segura y eficiente.

Regula y controla la presión utilizada, obteniendo un remachado seguro y uniforme.

Su exclusivo método upside down permite eliminar el uso de cintas adhesivas o cualquier otro tipo de material, brindando al operador mayor seguridad y eficiencia.

www.fras-le.com/ar-uy



NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno

- Mayor tecnología

- Confort

- Seguridad

- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas



www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262

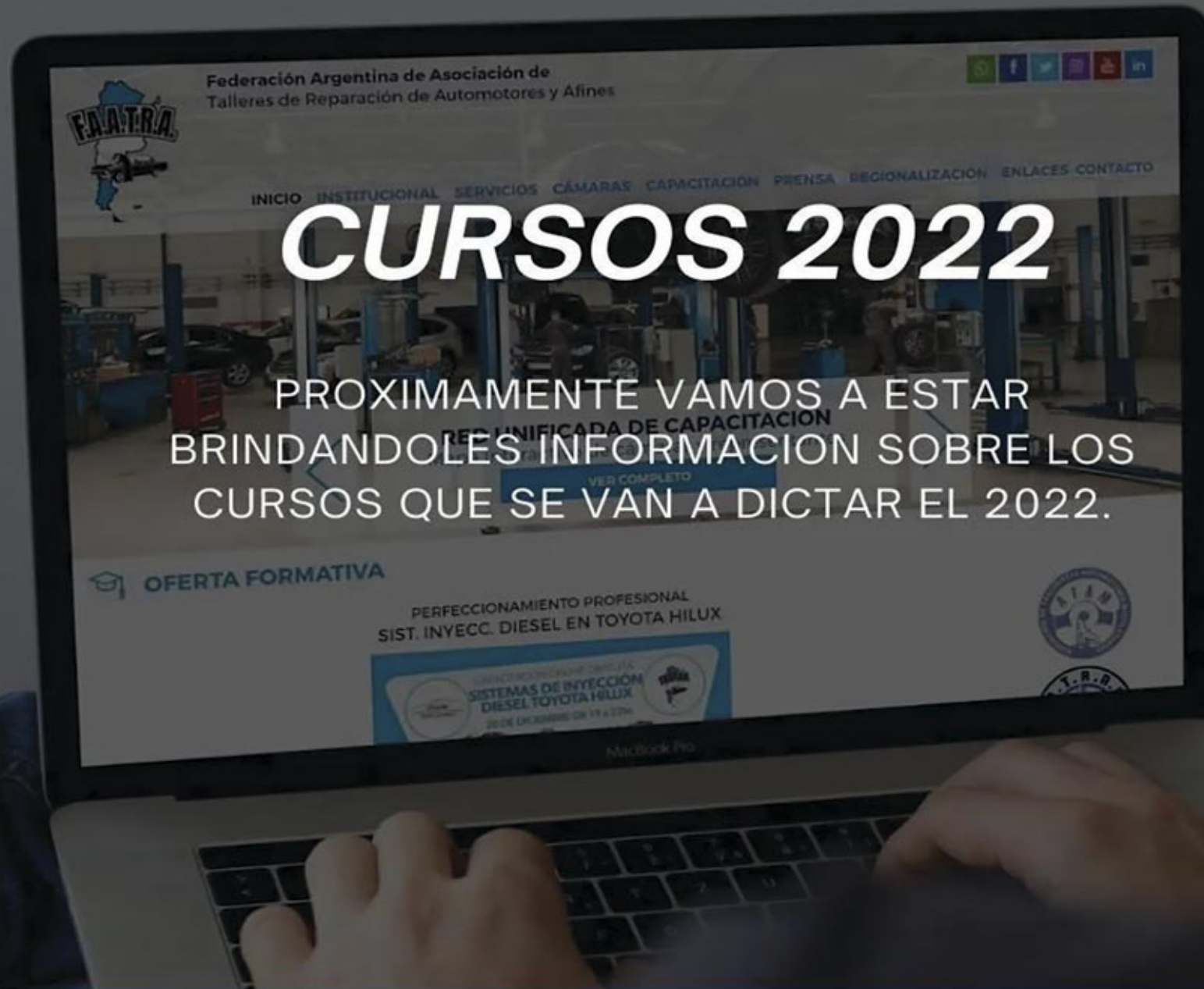
TODO AZUL, TODO NAKATA

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas



www.faatra.org.ar

@faatraargentina

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe).

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

LITTON

BRAKES



Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS y vibraciones (NVH), chafanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.



PLACA ANTIVIBRATORA equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad de siempre...

...en una nueva presentación



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Algunos motores nafteros

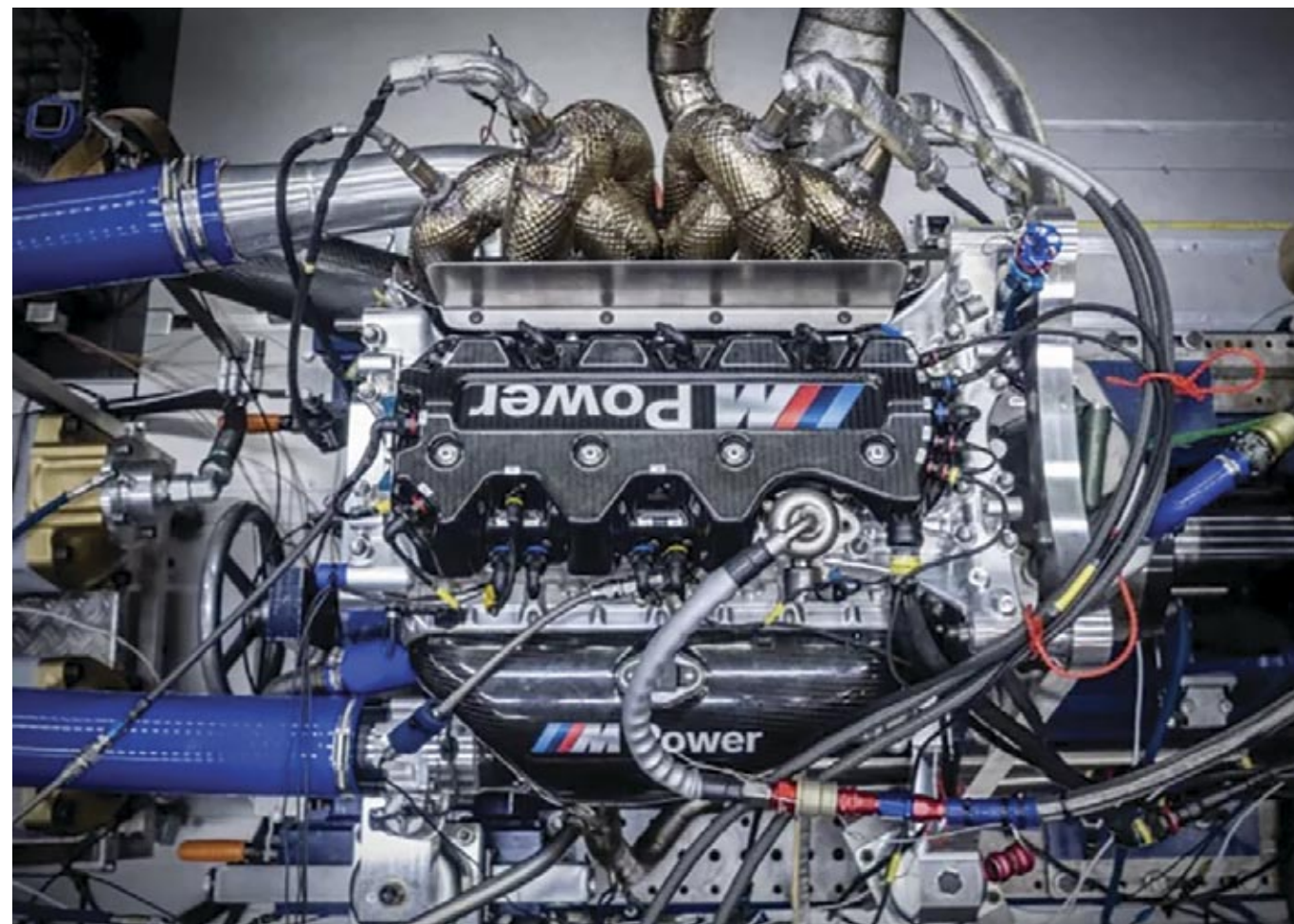
Nuvolari Enzo ©

Los adelantos que experimentan los motores de Ciclo Otto —es decir de nafta/gasolina— a nivel mundial, responden sin duda a tres factores fundamentales que son:

- La disminución del consumo de combustible
- La reducción de las emisiones contaminantes
- El aumento de la potencia y de las prestaciones

En el Continente Europeo, sin embargo, las estrictas normas que rigen la calidad de los gases de escape (tenores contaminantes), están a la orden del día, y obliga a los fabricantes de propulsores y a las terminales automotrices a tener motores cada día más potentes, más económicos, más limpios y más pequeños.

Es sabido que la calidad de los gases que son evacuados al medio ambiente son la consecuencia del



Motor BMW en banco de pruebas, para relevamiento de curvas características.

nivel de calidad de la combustión, que se desarrolla dentro de la cámara.

Una combustión químicamente completa, debería generar bajos valores de CO (monóxido de carbono), HC (hidrocarburos incombustos), NOx (óxidos de nitrógeno), y

Particulados (hollín). Ya las normas —que están en vigencia— limitan mucho estos tenores contaminantes, pero las normas —que entrarán en vigencia (para los modelos nuevos), son más estrictas aún.

Las emisiones de Óxidos de nitrógeno —por ejemplo— serán limitadas

por kilómetro recorrido, es decir, una reducción respecto a un porcentaje. El límite de los HC disminuye (salvo para los motores que usan GNC con el fin de apoyar su desarrollo).

Por otra parte, el bioetanol debe

Continúa en la pág. 14 →

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

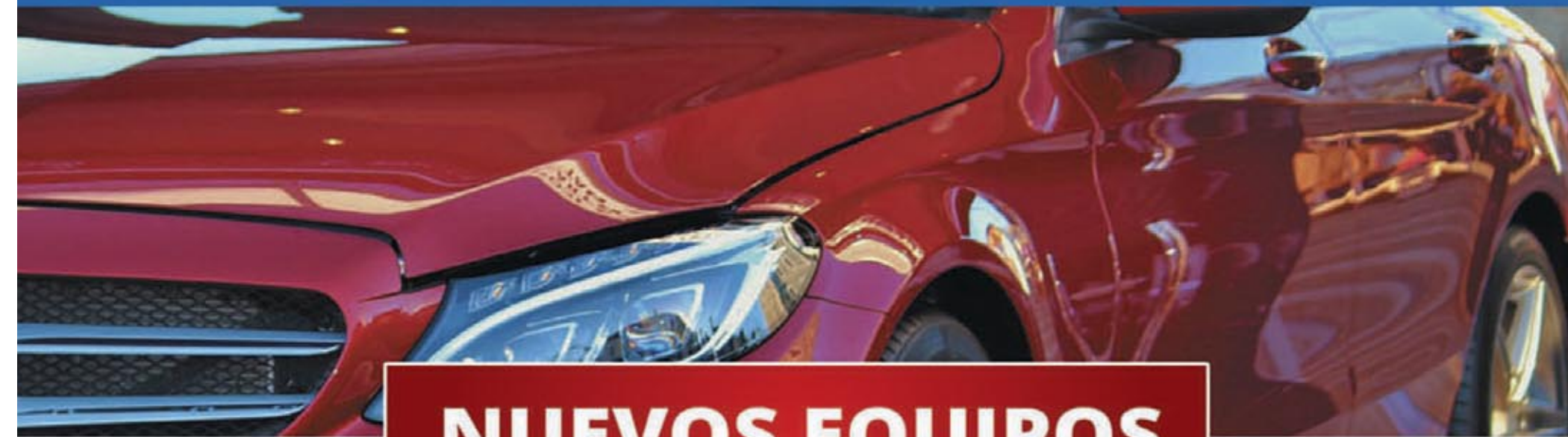
Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLLANDS
PERKINS - VECTRA

CONDISTELEC



NUEVOS EQUIPOS

SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios



SPCMAC

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos



www.condistelec.com - cristian@condistelec.com

(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700 0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596



Electro - Inyector de nafta/gasolina piezoeléctrico, montado sobre un motor de 3.0 litros, y 6 cilindros en línea - Siemens.

abren hacia el exterior, formando un chorro cónico cerca de la bujía de encendido.

Esto permite concretar la carga estratificada, en especial en los motores de 4 cilindros en línea y 2.0 litros de cilindrada de BMW-PSA, en su versión atmosférica.

Otra evolución destacada viene del Japón, y es la combinación de la inyección indirecta (en el conducto de admisión) y de la directa (dentro de la cámara de combustión).

Esto se da en los motores, producidos por Toyota, de 6 y 8 cilindros en V, que poseen por cada cilindro dos inyectores (uno en el conducto de admisión y el otro dentro de la cámara de combustión). La finalidad de esta solución técnica es

lograr una mezcla aire/nafta-gasolina bien homogénea con la inyección indirecta y una mezcla estratificada (en estratos, en capas) con la inyección directa.

Con el motor en frío:

Se efectúa la inyección indirecta en el conducto, y posteriormente una directa cerca de la bujía, cuando el pistón está cerca del PMS (Punto Muerto Superior) en su carrera ascendente.

Esta última inyección permite enriquecer la mezcla alrededor de la bujía. La finalidad de esta combustión, es de elevar rápidamente la temperatura de trabajo de los convertidores catalíticos (sistema de escape).

Continúa en la pág. 16 →



Turbo con válvula "waste gate", y colector de escape con doble conducto denominado "Twin scroll", que se utiliza en el motor de nafta/gasolina.

cumplir con los límites que se le imponen a la nafta/gasolina.

Grupo BMW y el Grupo PSA (Peugeot-Citroën).

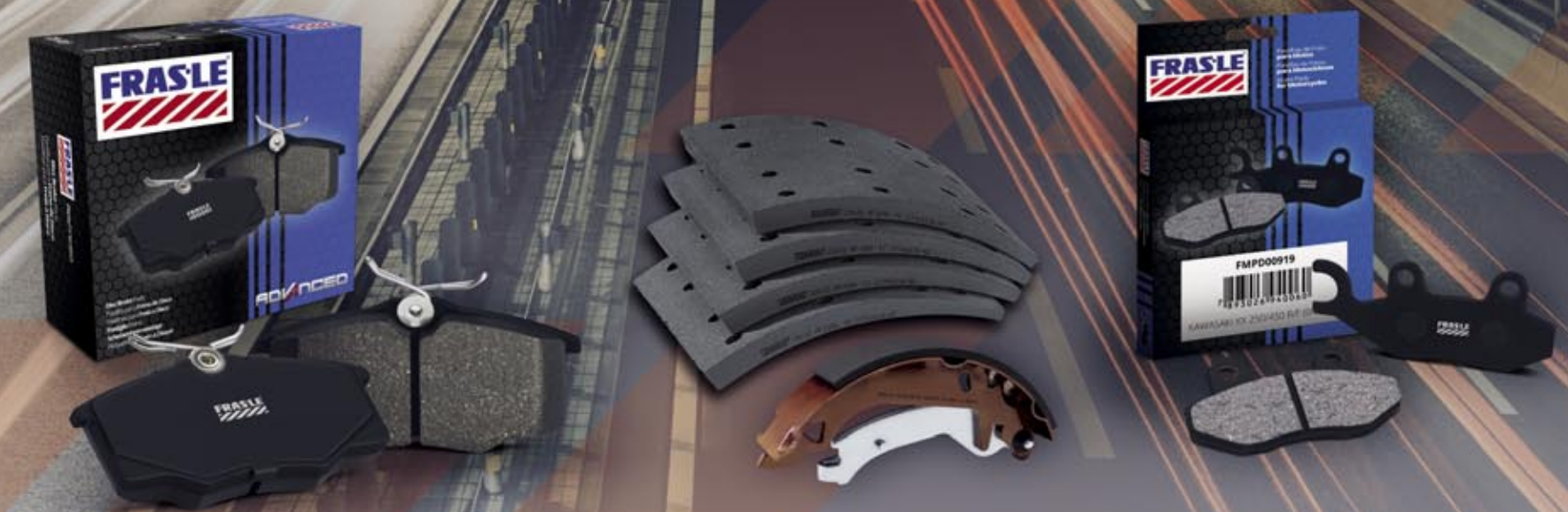
Las normas futuras (de aplicación a todos los vehículos), que no afectan profundamente a los motores de Ciclo Otto, van a incidir en sus futuras evoluciones técnicas, haciendo hincapié en la reducción de las emisiones de CO2, que en la actualidad son superiores a las de los motores Diesel.

La disminución del fenómeno anormal de combustión, denominado detonación, puede todavía tener una evolución posible a través de la mejora de la forma de la cámara de combustión, la evacuación de los gases de escape, la inyección secundaria de aire y una mejor detección de los ruidos cilindro por cilindro.

Esto lleva a que los nuevos motores de diseño actualizado apliquen la combinación de la inyección directa de nafta/gasolina, con la turbosobrealimentación con intercooler, y con un sistema de distribución variable evolucionado técnicamente. Este es el caso del motor de 4 cilindros en línea, desarrollado en conjunto entre el

Para poder cumplir con la normas, los fabricantes van a recurrir a la inyección directa, con inyectores piezoeléctricos, tecnología ya introducida por Siemens en el motor del modelo BMW 335i de 6 cilindros sobrealimentado.

Las agujas de los inyectores, se



CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
 0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM



/frasleoficial



ROTOFRANCE
 TECNOLOGÍA - CALIDAD
 www.rotofrance.com.ar

Algunos motores nafteros

Con estados de carga bajos e intermedios:

También se utilizan los dos inyectores, pero cuando el pistón está en su carrera descendente. De esta forma se logra una mezcla homogénea (relación de 14,5 a 1), con una combustión preparada para disminuir el consumo y las emisiones contaminantes.

Con el motor a carga plena:

Aquí funciona solamente la inyección directa, formándose una mezcla homogénea (relación entre 12 y 15 a 1). La combustión resultante indica que se pueden usar relaciones de compresión bastante altos (11,8 a 1), evitando la detonación, y generando una mayor potencia efectiva.

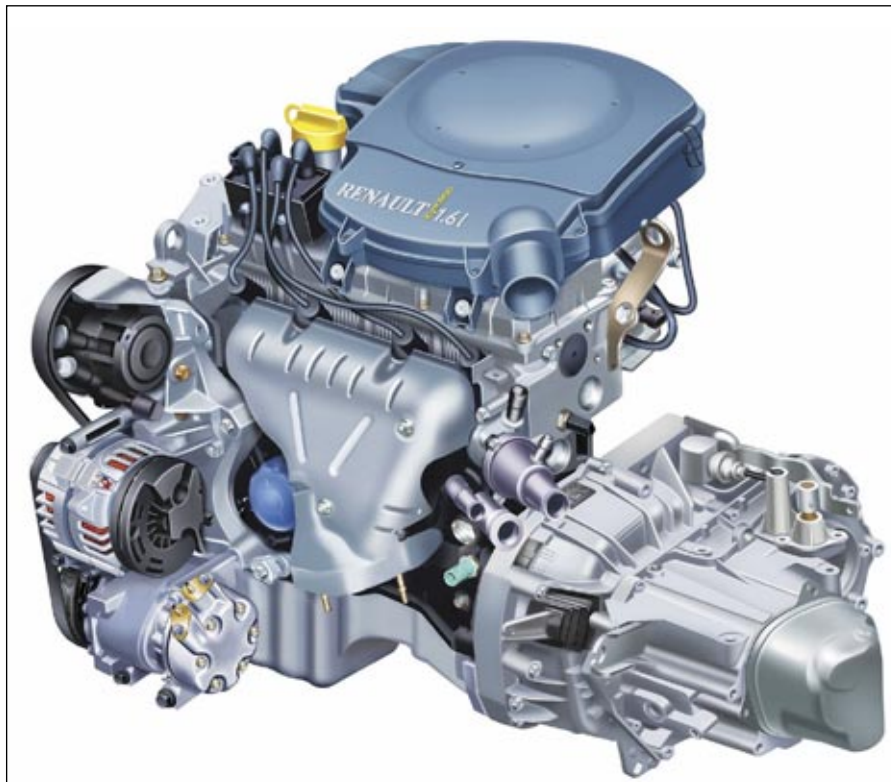
En lo referente a la sobrealimentación, se dice que su aplicación está

un poco atrasada con respecto al motor naftero, pero la firma Borg Warner Turbo & Emissions Systems, lanzó comercialmente el primer turbo de geometría variable (TGV), montado por Porsche en su modelo 911 Turbo. Este turbo posee comando eléctrico, y tiene la capacidad de soportar elevadas temperaturas de los gases de escape (cerca de los 1.050 grados C).

La firma fabricante piensa que los motores a nafta/gasolina serán equipados con TGV en gran serie.

Quedan todavía algunos temas para ver, relacionados con los tres factores fundamentales enunciados al comienzo, entre los cuales hay dos puntos que debemos destacar; estos son los siguientes:

- La relación de compresión variable
- El motor sin árbol de levas "Camless" ■



Motor de ciclo Otto de 1.6 litros –atmosférico– con inyección del tipo multipunto MPI indirecta, con una potencia de 105 CV y un par motor de 148 Nm.

NUEVA TECNOLOGÍA

BOMBAS AUXILIARES (BS)

Eléctricas VMG



BOMBAS DE AGUA

<p>BS001 BOMBA AUXILIAR SUPERIOR VW AMAROK 2.0 TD 2 PINES</p> 	<p>BS002 BOMBA AUXILIAR PEUGEOT-CITROEN 1.6 THP</p> 	<p>BS003 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD 3 PINES</p> 
<p>BS004 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD 3 PINES</p> 	<p>BS005 BOMBA AUXILIAR VW GOLF-BORA 1.8T</p> 	<p>INCORPORACIÓN BS006 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK-TOUAREG 3 PINES</p> 
<p>INCORPORACIÓN BS007 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW GOLF-BEETLE-CC without stand 3 PINES</p> 	<p>INCORPORACIÓN BS008 BOMBA AUXILIAR VW GOLF - VENTO MB V - CLASS</p> 	<p>ENTERATE DE MÁS CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES INGRESANDO A bombasdeaguavmg.com</p>

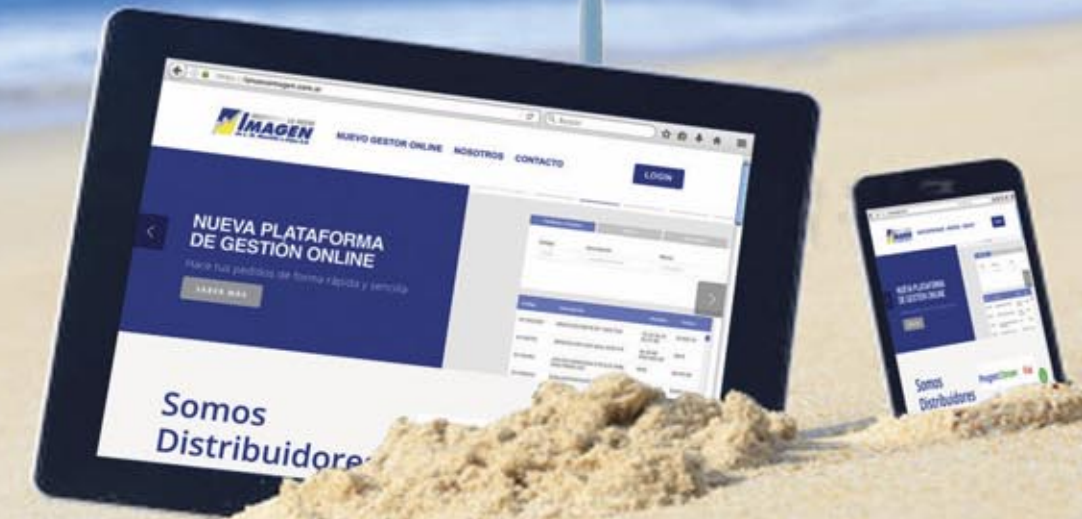
#Argentina



SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES

LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES



Disfrute de sus merecidas vacaciones!!!

mantilla.com.ar



Esta nota es presentada por:

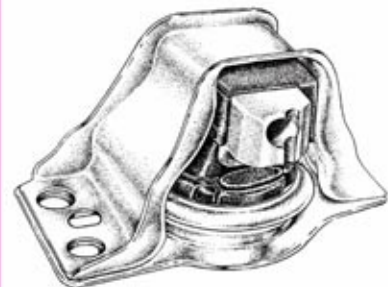


Nuevos productos Rey Goma

Repuestos adaptables para:

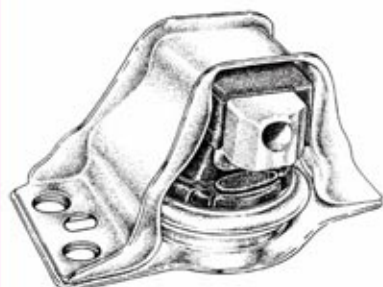
Parte 2

RENAULT



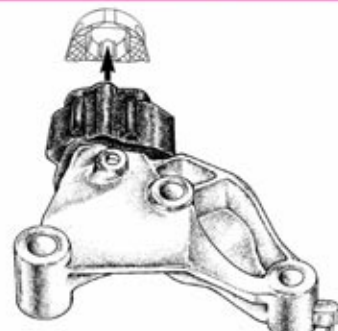
7675 (8200438263)
Soporte de motor (hidráulico)
(lado derecho) Megane 2.0 16 V
(muesca derecha)

RENAULT



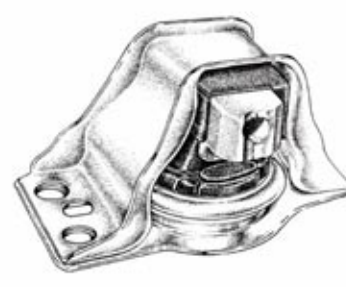
7676 (8200904700)(820014931)
Soporte de motor (hidráulico)
(lado derecho) Megane 2 K4M
1.6 16V (sin muesca)

RENAULT



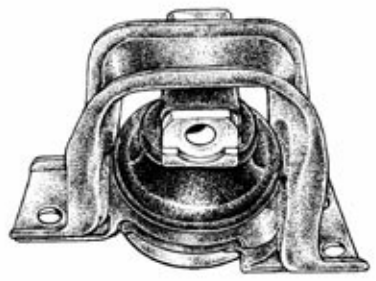
7677 (112101292R) Repuesto
para soporte de motor
(lado derecho) Logan 1.6 8V K7M
naftero, años 2014 al 2018

RENAULT



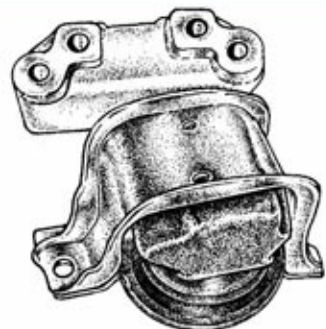
7623 (8200549046)
Soporte de motor (hidráulico)
(lado derecho) Mégane II F4R
y Sandero Stepway 1.6 16V
(muesca izquierda)

NISSAN



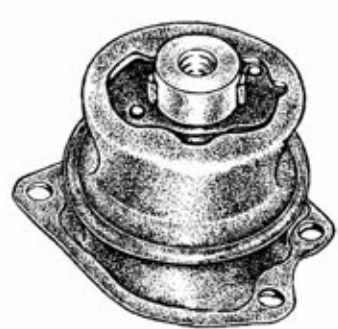
9003 (11210-EL01B)
Soporte de motor (hidráulico)
(lado derecho)
Tiida años 2007 al 2014

PEUGEOT



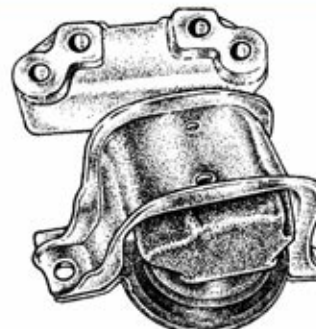
6824 (9654166080)
Soporte de motor (hidráulico)
(lado derecho) 207 1.4 VTI
naftero, años 2006 a 2012

HONDA



7316 (50822-T60-T02)
Soporte de motor (hidráulico)
Fit caja manual y automática,
años 2009 al 2012

CITROËN



8403 (9654166080)
Soporte de motor (hidráulico)
(lado derecho) C3 II 1.4 VTI
naftero, años 2006 al 2012

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

NAKATA®

La gama más completa
de productos y aplicaciones
para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262



TODO AZUL, TODO NAKATA

De la pista a la ruta: La tecnología de Fórmula 1, aplicada en tu auto



El equipo Mercedes-AMG PETRONAS Formula One Team es reconocido y aclamado a nivel internacional por sus espectaculares logros. Protagonista de un hito en la historia de la F1, con 8 Campeonatos de Constructores, algo inédito en esta competencia, quedó demostrada la excelencia técnica y en innovación de los fluidos y lubricantes desarrollados por Petronas, para acompañar al equipo, en la competencia más desafiante.

A propósito de la tecnología utilizada en la pista, Lewis Hamilton, piloto estrella del equipo Mercedes-AMG PETRONAS F1, dijo: "La Fórmula 1 es un gran banco de prueba para diferentes tecnologías, que también es trasladable a cualquier vehículo, ya lo habrán visto con los fluidos y lubricantes que tenemos". Así, la Fórmula 1 se convierte en una gran oportunidad para testear los últimos desarrollos tec-

nológicos, bajo las condiciones más extremas para luego poder utilizarlos en las calles de la ciudad y en las rutas de todo el mundo.

"Comenzamos investigando minuciosamente los componentes individuales que luego se emplearán en el desarrollo de la formulación del producto. El trabajo en conjunto con la Fórmula 1 es un verdadero laboratorio viviente donde ponemos a prueba la mejor química y ciencia de la formulación que Petronas puede desarrollar", sostuvo Andrea Dolfi, Head of Research and Development Fluid Technology Solutions de Petronas.

PETRONAS Syntium con tecnología "CoolTech™", es el lubricante oficial del Equipo Octacampeón Mundial de F1, "Estamos constantemente haciendo evolucionar a la tecnología y la confianza es primordial. No solo en la potencia de sali-

da, sino también en el hecho de poder terminar cada carrera, para asegurarnos de superar la temporada. Para ello, confiamos enormemente en Petronas", sostuvo Hamilton.

Con PETRONAS Syntium podés estar tranquilo al conducir tu auto, sabiendo que el lubricante ha sido testeado bajo las condiciones más severas de los circuitos de Fórmula 1 y con los pilotos más exigentes.

Acerca de PETRONAS Lubricants Argentina

PETRONAS Lubricants Argentina (PLA) es una división de PETRONAS Lubricants International, responsable por atender las necesidades de los clientes de todo el país. Consolidada en el mercado local, se especializa en el segmento automotriz donde supera el 7% de participación a través de la comercialización de sus marcas PETRONAS

Esta nota es presentada por:



Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Parafllu, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.

Para más información, visita www.pli-petronas.com
Información de prensa

www.pli-petronas.com/es-ar/

PETRONAS SYNTIUM



PETRONAS

PETRONAS ¡Campeones de constructores F1, otra vez!

Festejamos el triunfo del 8vo campeonato consecutivo de nuestro equipo Mercedes AMG Petronas.



PETRONAS
SYNTIUM



Oil Developed For
AMG
PETRONAS
MOTORSPORT



www.pli-petronas.com/es-ar/

Sector autopartista en crecimiento durante 2021



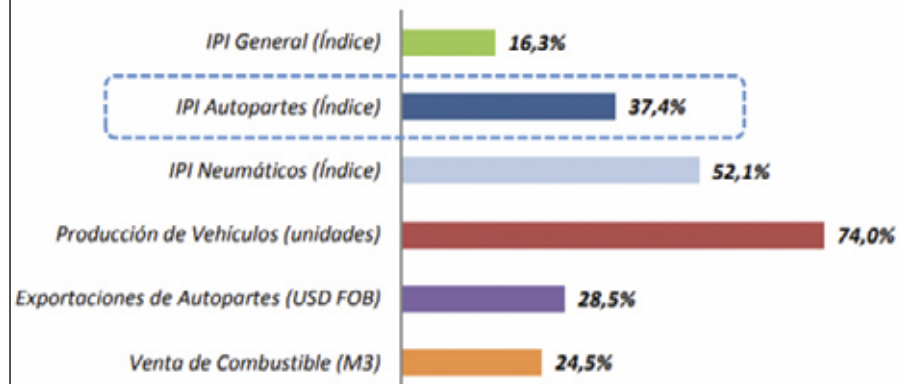
Esta nota es presentada por:



Autor: Negocios & Autopares
Fuente: AFAC

Principales Indicadores de Actividad

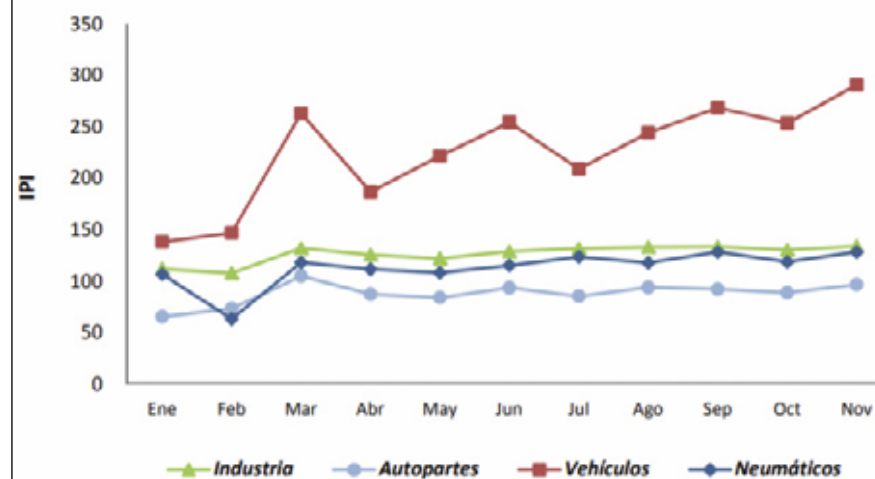
Var. Acumulada i.a. - 11 meses 2020 vs. 2021



Fuente: AFAC en base a datos de INDEC, ADEFA y Ministerio de Energía

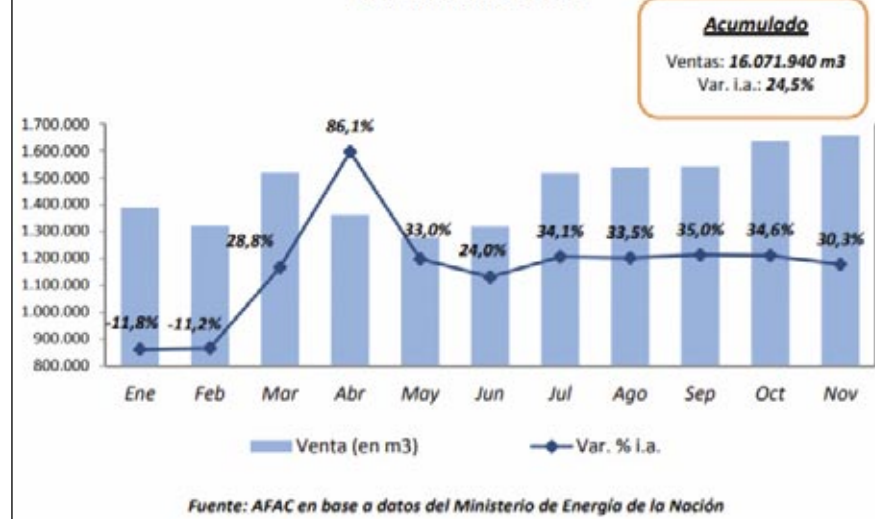
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD

- Año 2021 -



Venta de Combustible

- Enero-Noviembre 2021 -



Fuente: AFAC en base a datos del Ministerio de Energía de la Nación

AFAC publicó el informe de actividad del Sector Autopartista de noviembre 2021, en el que se explica que, en el período enero-noviembre 2021, la actividad del sector autopartista creció 37,4% respecto a igual período 2020, aumento que supera ampliamente el registrado por el total de la industria manufacturera (16,3%). Noviembre registró un incremento de 5,1% respecto al mismo mes de 2020 y de 8,7% respecto a octubre, convirtiéndose en el segundo mes con mayor actividad después de marzo. La producción de vehículos aumen-

tó un 74,0% durante los primeros 11 meses de 2021 respecto a igual período de 2020, mientras que las exportaciones de autopartes continúan registrando aumentos respecto al 2020 (en enero-noviembre se ubicó en 28,5% interanual). Para el mercado de reposición, al considerar la venta de combustible como un indicador aproximado del nivel de actividad, nuevamente se observa un aumento del 24,5% interanual para el período analizado, que si bien está por debajo de la variación del sector, acompaña su crecimiento.

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



Lucas, la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.

YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



SCHAEFFLER



Kit de cadena INA

El sistema de accionamiento primario garantiza la sincronización del cigüeñal y el árbol de levas. Cada vez son más los vehículos que están equipados con cadena de distribución. Aunque este tipo de motores se consideran de bajo mantenimiento, no hay que olvidar que el sistema de distribución está sujeto a un desgaste constante. Las vibraciones y fuerzas que se producen en el motor o el uso de un aceite inadecuado representan una importante carga para los materiales. Los primeros síntomas, como un motor que hace ruido, deben ser examinados meticulosamente para detectar los componentes defectuosos y reemplazados en una etapa temprana.

INA Kit cadena está individualmente adaptado a cada vehículo e incluye:

- Cadena de distribución
- Tensor de cadena hidráulico o mecánico
- Carril tensor y carril de deslizamiento
- Piñones
- Todas las juntas y accesorios necesarios
- Aditivo Schaeffler Chain Protect

Schaeffler Chain Protect

Schaeffler ha desarrollado un aditivo de cadena en cooperación con Liqui Moly. El mismo reduce hasta un 20% el desgaste de rodaje de los nuevos componentes y aumenta la durabilidad de la cadena de transmisión. El aditivo se suministra gratuitamente con cada KIT de cadena INA.

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!
Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com
» rexpert.com.ar



**SIMPLEMENTE
COMPLETO
COMPLETAMENTE
SIMPLE.**



Kit de cadena INA

Con el Kit cadena de INA, Schaeffler ofrece un amplio y sofisticado programa de piezas de recambio. El kit está individualmente adaptado a cada vehículo y tiene todos los componentes que provienen de un solo proveedor y, por lo tanto, están perfectamente adaptados entre sí. Para minimizar el riesgo de fallas, cuente siempre con los productos Schaeffler.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

f /SchaefflerAmericaDelSur
in /company/Schaeffler
X rexpert.com.ar

SCHAEFFLER

NUEVO LANZAMIENTO



ACELERÁ CON TRANQUILIDAD
FRENÁ CON SEGURIDAD.

TENEMOS LA SOLUCIÓN COMPLETA
PARA LA NUEVA CHEVROLET TRACKER



**DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
+ PASTILLAS DE FRENO**

ventas@fras-le.com.ar Más información: www.autoexperts.parts 0800 222 FRAS (3727)

La marca, imagen y logotipo aquí mostrados son propiedad intelectual de sus propios dueños y son utilizadas únicamente con fines informativos y/o ilustrativos.

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL: ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930



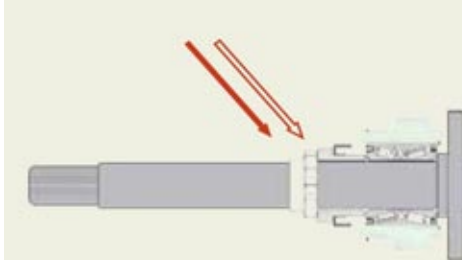
Informativo Técnico

Kit de reparación SKF: VKBA 4752 A

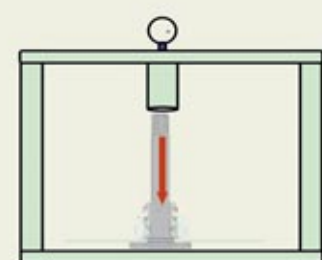
Código Expoyer: 2H0501287SKF
KIT RUEDA TRASERA AMAROK



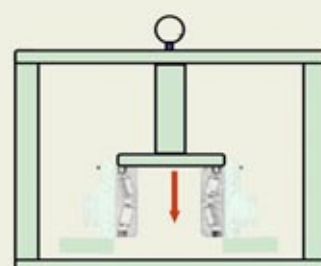
Procedimiento de instalación



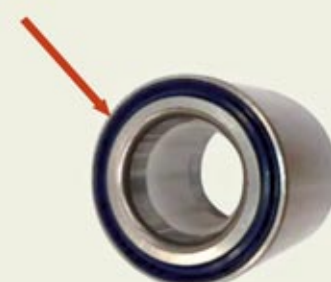
Afije y retire la tuerca de 52 mm del eje (esta tuerca se fija mediante un alto par de apriete y pegamento en la rosca).



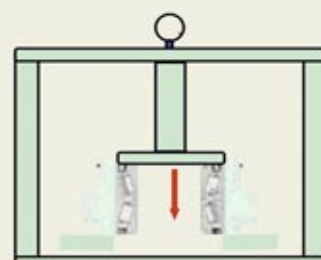
Retire el rodamiento del eje con una prensa de 30 toneladas y/o 50 toneladas, el sensor del ABS se desmontará en el momento en que el rodamiento salga del eje.



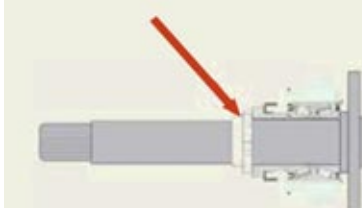
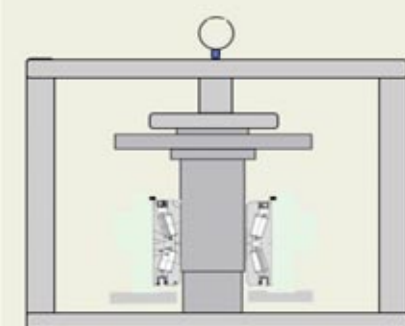
Retire el rodamiento de la carcasa con una prensa de 30 toneladas y/o 50 toneladas.



El lado del sello (goma) debe estar en la dirección (lado) del diferencial.



Presione el rodamiento en la carcasa con una prensa de 30 toneladas y/o 50 toneladas



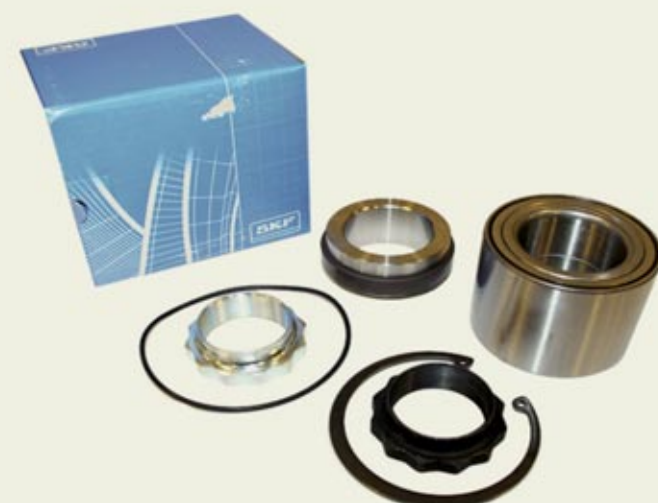
Presione el sensor ABS en el eje del eje. Instale una tuerca nueva de 52 mm con pegamento (bloqueo de rosca) y apriete a 470 Nm a 500 Nm y/o 47 Kgfm a 50 Kgfm



Los hilos de tuerca importantes son diferentes tuerca grabadas L (izquierda) y R (derecha)

Instale una tuerca nueva de 52 mm con pegamento y apriete con 470 Nm a 500 Nm y / o 47 Kgfm a 50 Kgfm Deformar la tuerca en la muesca similar a un chavetero practicada en el eje.

Componentes



1-El rodamiento es un rodamiento de rueda de primera generación de rodillos. Esto le da mayor capacidad de carga tanto radial como axial.

2-Tuerca rosca izquierda y tuerca rosca derecha con su lado correcto señalado L/S y R/S.

3-Anillo/seguro axial seguro.

4-Sello rozante de NBR con sensor ABS y obturación de acero.

5-Lubricado de fábrica, sin necesidad de agregar lubricante previo al montaje.

6-O ring. Anillo de retención de policloruro de vinilo PVC.



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”

1966 - 2022 56 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



A DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL



Calidad que marca la diferencia
Accesorios
ARGENTINOS S.A.



Próximos
Lanzamientos



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE
CLIO2/KANG/MEG/K4M



FILTRO AIRE (CARCAZA)
ADAPTABLE CORSA 1.6 TODOS



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE
10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



CUERPO TERMOST.
WF0086 ROCAM1.6
ADAPTABLE
KA/FIES/FO



CONEXION DISTRIBUIDORA
WF0083
ADAPTABLE
GOLF IV 1.6



PORTA TERMOSTATO
(WF0112)
ADAPTABLE
FOX/GOLF 1.6



TAPA DE VALVULAS
C/ TAPA ADAPTABLE CORSA
99/CELTA/MER/COR II



TAPA DISTRIBUCION
EXT SUP
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



TAPA DISTRIBUCION INF
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



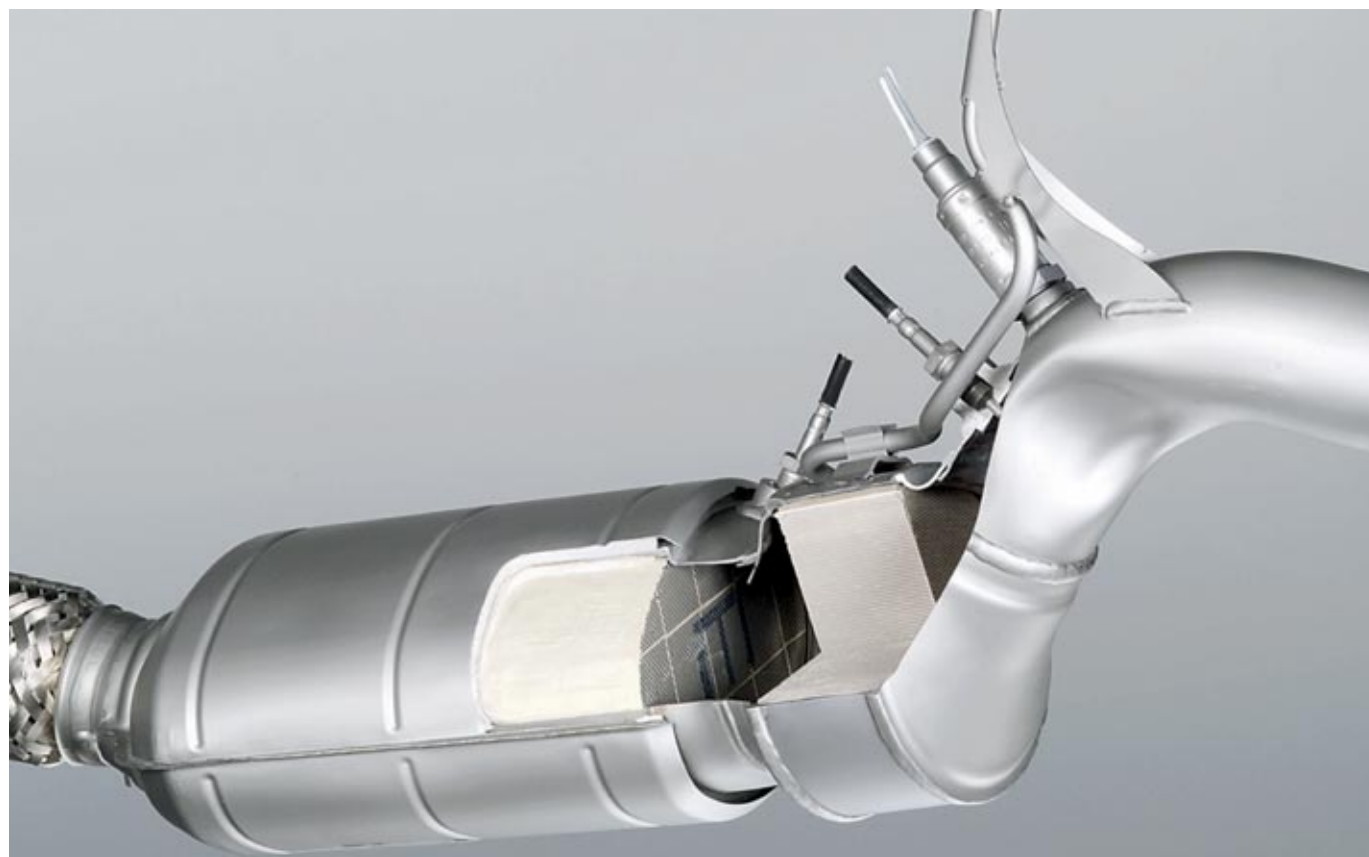
DEPOSITO RECUP. AGUA "RS"
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V

Los catalizadores y los filtros

Nuvolari Enzo ©

El carbono particulado (hollín o polvo de carbón) puede ser limitado con la optimización del proceso de combustión. También hace su aporte la electrónica, ya que los sistemas de inyección directa de gasoil de alta presión, como el "Common rail" o el "inyector/bomba" juegan un papel muy importante.

Con respecto a la estructura del catalizador, de oxidación, del motor de ciclo Diesel, básicamente, solo eran reducidos los CO (óxidos de



Continúa en la página 34 →

Convertidor catalítico y filtro de partículas de carbono, para motores Diesel, aplicado a un propulsor V8 – BMW.

AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RINGS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA CRAPODINAS
JUNTAS CORREAS PALIERES FRENOS TREN DELANTERO

PowerDrive
RODAMIENTOS

www.alfarodamientos.com.ar

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:

BRIT V-BELTS MKW NACHI NSK NTN SNR TIMKEN

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) info@alfarodamientos.com.ar
(0291) 4555054 @alfa.rodamientos

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com



Vehículos, motos, cortacéspedes...
Una bujía NGK para cada tipo de motor



GOICOECHEA Hnos

Distribuidor Oficial NGK



GOICOECHEA Hnos. S.A.

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en /Goicoechea Hnos

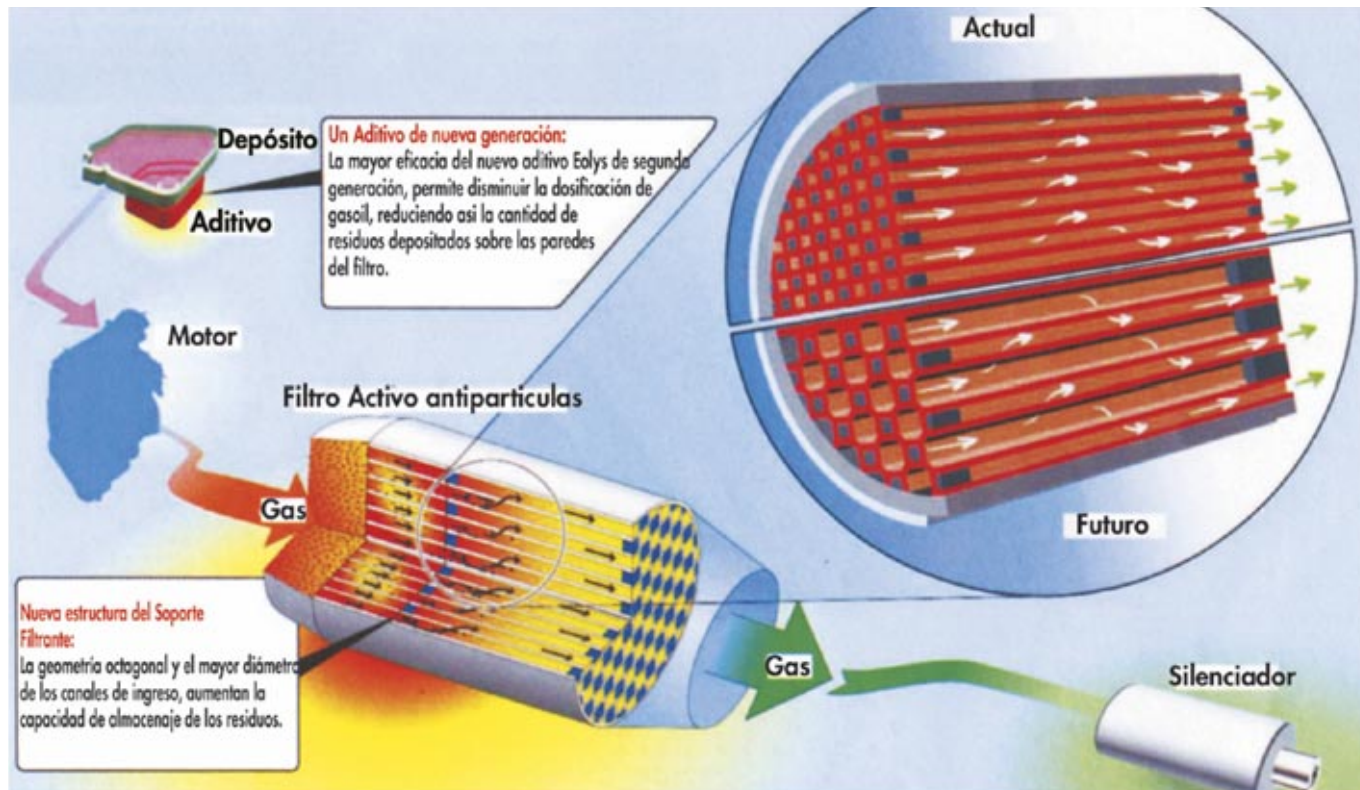
WhatsApp +5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar

carbono) y los HC (hidrocarburos incombustos).

Pero no todos los catalizadores son iguales, ya que su diseño y sus dimensiones dependen del motor, y de las posibilidades de integración. Por otra parte, la estructura interna puede variar considerablemente, y se pueden distinguir dos grandes grupos:

Por una parte, los catalizadores, donde el lecho del mismo consiste en una película metálica enrollada o enrollada, o aquellos de construcción cuadrangular con las películas metálicas apiladas, fijas a las carcasas o cubiertas. Los catalizadores más usuales, poseen una estructura cerámica monolítica, con una gran cantidad de pequeños canales. El lecho del catalizador está recubierto de una capa intermedia de metales nobles (capa catalítica activa), como el platino, el rodio y el paladio.



Convertidor catalítico y filtro de partículas de carbono, para motores Diesel, aplicado a un propulsor V8 – BMW.

Un catalizador de oxidación incrementa su vida útil hasta 250.000 kilómetros, pero **esta vida útil puede ser influenciada negativamente al usar un gasoil rico en azufre**, por tener un motor fuera de

punto, y por utilizar un sistema EGR (Recirculación de Gases de Escape) con deficiencias. Como lo mencionáramos oportunamente, si la mezcla aire/gasoil es correcta, el resultado es un mejor

proceso de combustión, y una reducción de las emisiones de CO y HC. Los tenores de CO y de HC son

Continúa en la pág. 36 →

24 de febrero
Día del Mecánico



¡Más que una profesión,
una pasión!

+ + + + +
+ + + + +
+ +

¡GRACIAS!

por poner a servicio de la comunidad sus técnicas y conocimientos tan indispensables para nuestra movilidad.



Auto náutica

GR GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

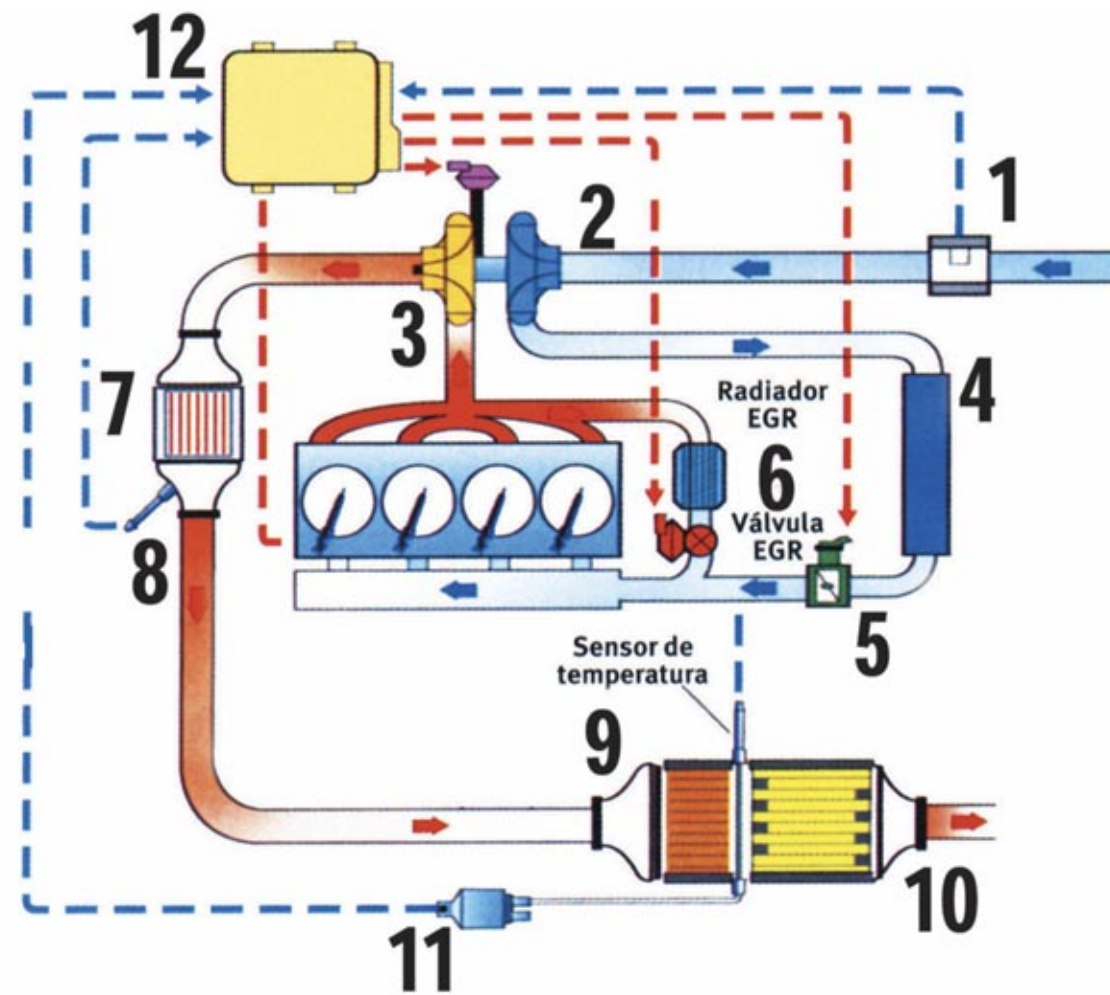
Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f @

tratados –como lo mencionáramos– por lo que se denomina un catalizador de oxidación, también conocido como catalizador de dos vías. En este, la mayor parte de CO y de HC son transformados en agua, y en dióxido de carbono. El buen funcionamiento de este catalizador, no necesita de una sonda Lambda, es decir todo lo contrario de un motor de ciclo Otto o de nafta/gasolina. La transformación del monóxido de carbono y de los hidrocarburos, se opera por un proceso de oxidación que utiliza el excedente de oxígeno, presente en los gases de escape del motor Diesel.

A pesar de que no es necesario usar una sonda Lambda, la misma es montada en motores Diesel de actualidad, con el fin de controlar el sistema de Recirculación de Gases de Escape (EGR).

En lo referente a los óxidos de nitrógeno (NOx), los mismos siguen un proceso que difiere totalmente de la producción de CO y de HC.



El grupo Fiat utiliza –para la regeneración de sus filtros DPF– la memorización de las características del motor (régimen y posición del acelerador). El sistema calcula la cantidad de hollín producida, y los sensores de presión señalan la saturación del filtro: 1. Caudalímetro. 2. Compresor (turbo). 3. Turbina (turbo). 4. Intercooler. 5. Mariposa de aceleración. 6. Válvula EGR (Recirculación de Gases de Escape). 7. Precatalizador. 8. Sensor de temperatura. 9. Catalizador principal. 10. Filtro de partículas. 11. Sensor de presión. 12. Central de gestión del motor.

Continúa en la pág. 38 →

porpora.group →

PORPORA

AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

ISO 9001-2000

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

FISPA

AUTOMOTIVE MOVEMENT MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR

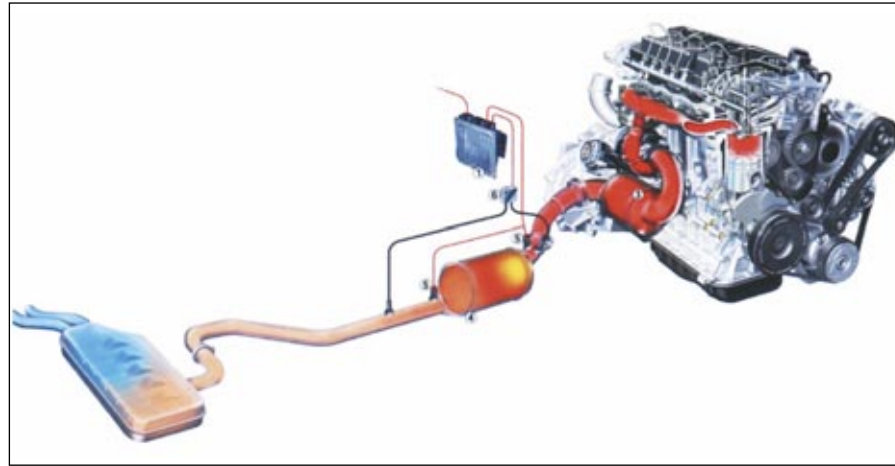


FISPA ARGENTINA

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor. Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.





Filtro de partículas catalítico desarrollado para los motores Diesel actuales Renault: 1. Computadora de inyección. 2. "Common rail". 3. Catalizador de oxidación. 4. Filtro de partículas catalítico. 5. Sondas de temperatura. 6. Sensor de presión diferencial.

Generalmente, se puede afirmar que los esfuerzos realizados para reducir la cantidad de monóxido de carbono, y de hidrocarburos, se traducen extrañamente en un aumento de los óxidos de nitrógeno. La producción de NOx es muy importante en motores que funcionan con mezcla pobre, como el motor Diesel. En estos propulsores, existen dos métodos para generar NOx.

En primer lugar, es necesario disminuir la temperatura de la cámara de combustión. Es sabido que en los Diesel turbo, en función de la presión de sobrealimentación, se puede utilizar un intercambiador de calor o intercooler, que enfría el aire de admisión.

Hay otro método, muy usado, que es el sistema EGR. Cabe señalar que en este sistema una parte de

los gases de escape es enviada a las cámaras de combustión, lo que limita la cantidad de oxígeno en la mezcla aire/gasol.

Todo esto es controlado electrónicamente, ya que la reintroducción de los gases de escape, presenta el inconveniente de aumentar la generación de CO y de HC, pero que pueden ser compensados por el catalizador de oxidación (tratamiento posterior de los gases).

Para estar seguros de la existencia del oxígeno, en los gases de escape, y asegurar el proceso de oxidación en el catalizador, el funcionamiento del sistema EGR debe dosificarse muy cuidadosamente.

Esta dosificación electrónica no puede funcionar de manera correcta si no cuenta con una sonda Lambda que mida la composición de los gases, y en especial la canti-

dad de oxígeno y de óxidos de nitrógeno. La evolución más actualizada de los sistemas EGR es el enfriamiento de los gases de escape, que ingresan de nuevo a la cámara de combustión del motor.

Con relación a la construcción de un Filtro de Partículas de hollín o carbono particulado, es de cerámica monolítico, y la diferencia con el catalizador es que los pequeños

canales están alternativamente cerrados. En un catalizador se encuentran pequeños canales de pasaje, pero no todos los filtros de partículas están provistos de una capa catalítica interna. En los filtros de este tipo, es necesario que la "regeneración" sea óptima, de lo contrario el filtro se satura y la contrapresión, en el sistema de escape, se hace demasiado grande ■



SR33[®] es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LÍNEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas - Cilindros de Embrague - Cilindros de Rueda - Pastillas - Flexibles - Kits Hidráulicos
LÍQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico - Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 - Limpia Parabrisas



Líder en repuestos para camiones y pick-ups
Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial
MWM INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

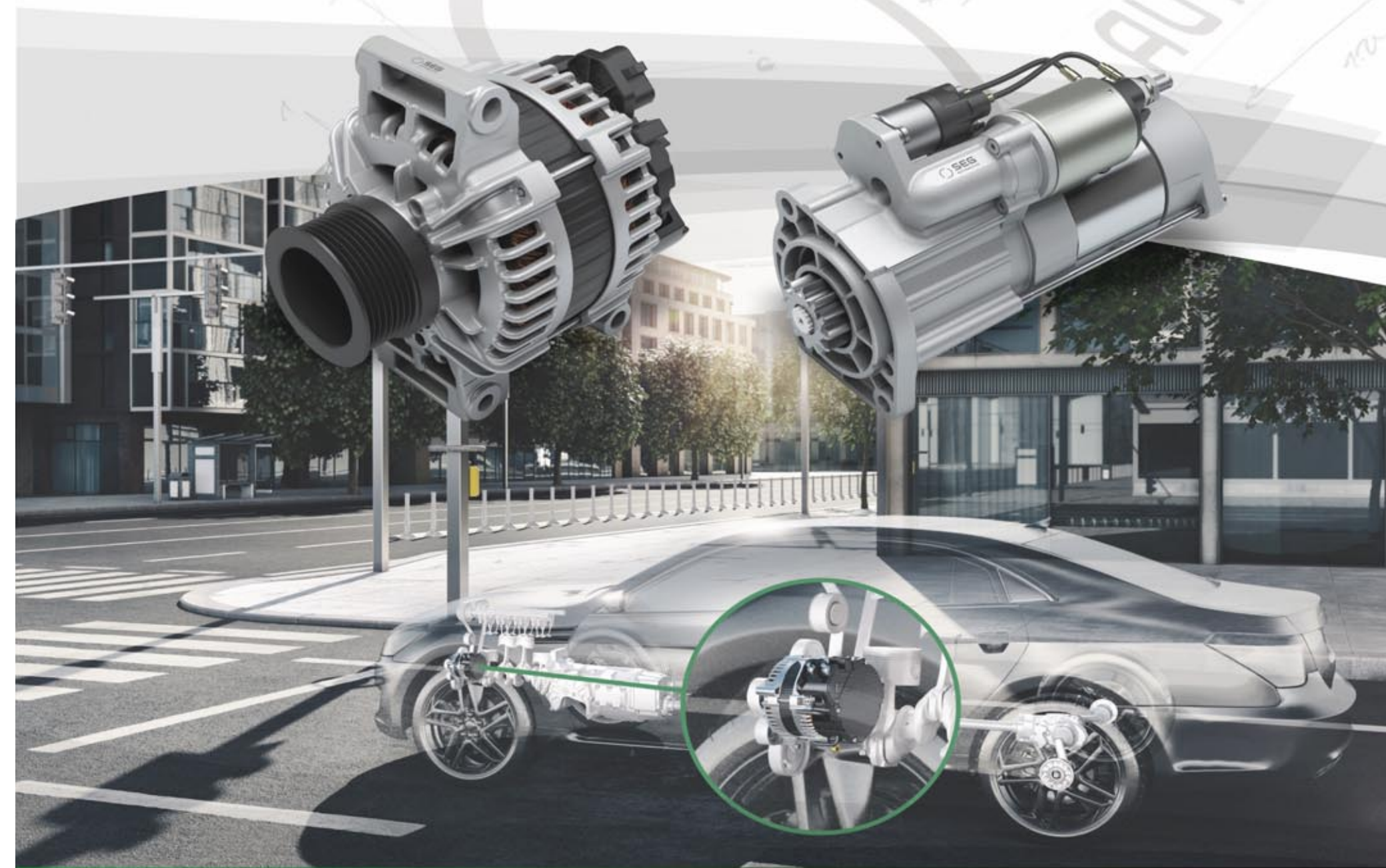
Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.



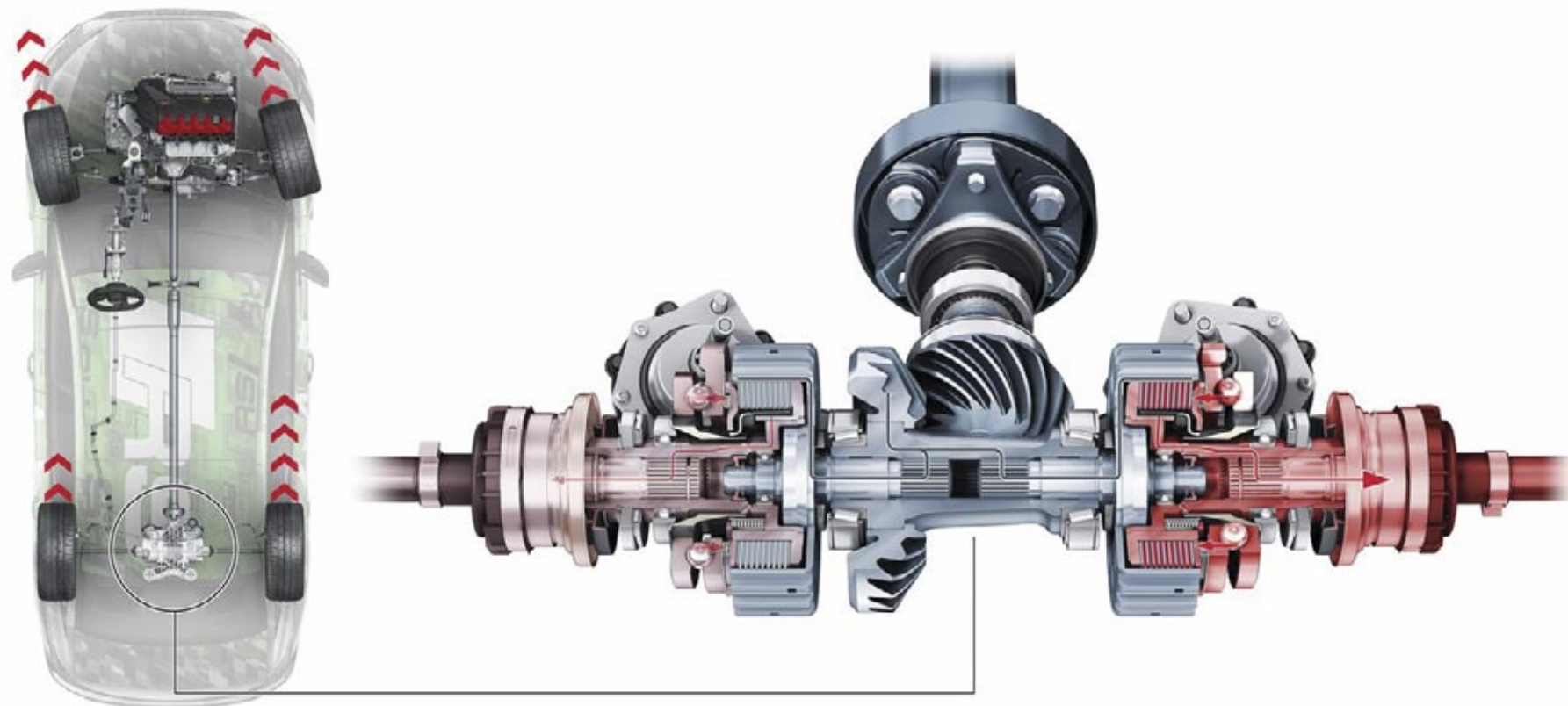
exintrader
 exintraderok
 exintrader-srl

www.exintrader.com



El conjunto diferencial 1

Bugatti Carlos ©

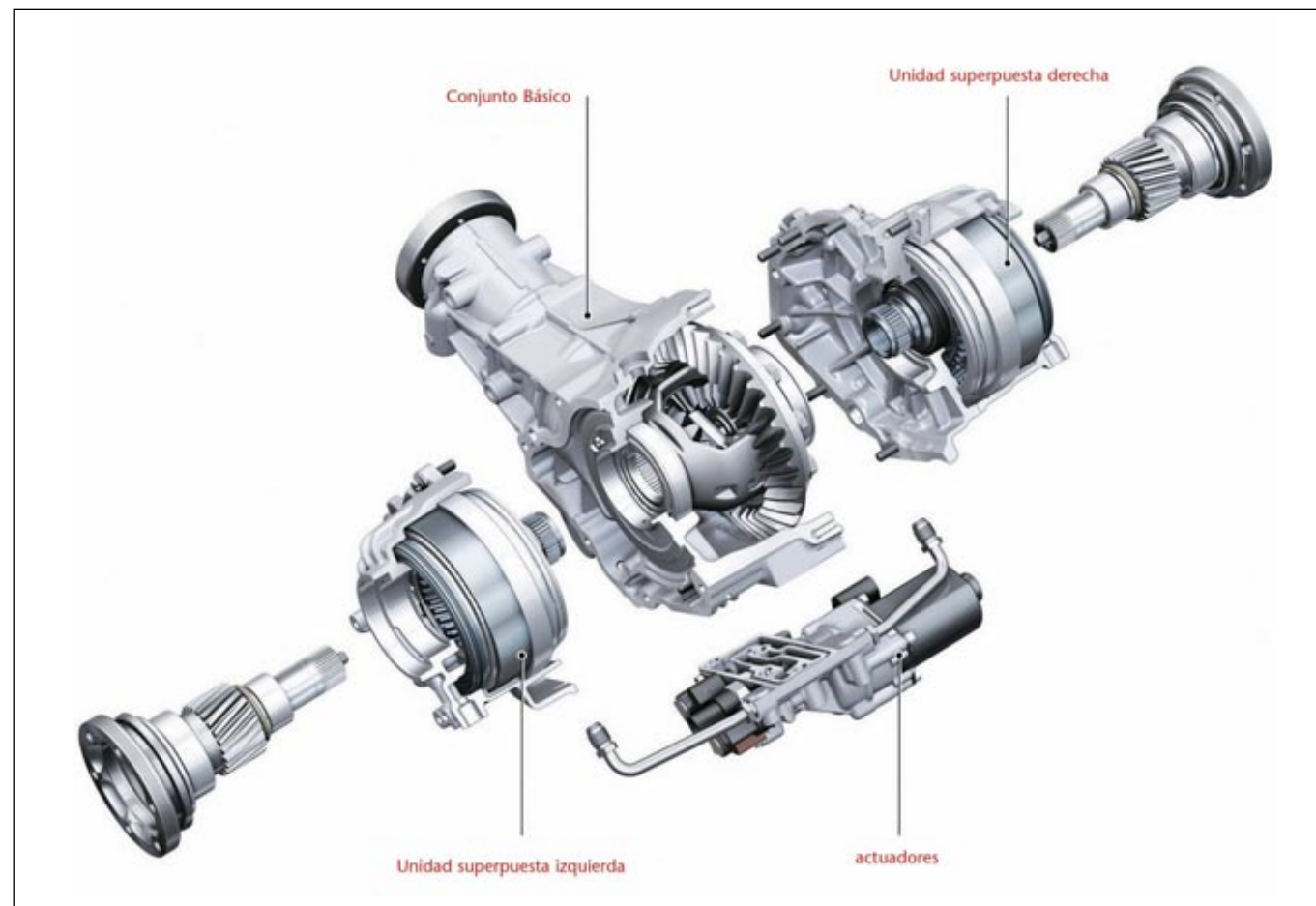


Dispositivo divisor de torque actualizado.

Estuvimos considerando al conjunto diferencial, es decir al mecanismo reductor piñón-corona y al dispositivo diferencial propiamente dicho. Lo hemos descripto básicamente, como funciona y como está compuesto. La necesidad del diferencial, debido a que en las curvas las ruedas internas a la misma, recorren un espacio menor que las ruedas externas. Es decir que, si el par motor o la cupla motriz que proviene del motor del vehículo, a través del eje o árbol de transmisión, llega al conjunto diferencial, cuando éste lo recibe lo debe repartir y enviar, si la tracción es trasera, a las ruedas posteriores.

En las curvas, la diferencia de velocidad, pérdida por una rueda, es recuperada por la otra rueda en forma automática, de allí su nombre "diferencial".

El mecanismo piñón-corona, deberá realizar lo siguiente:
 - Reducir la velocidad del eje de transmisión, hasta alcanzar la velocidad más adecuada para las ruedas motrices.



Vista explosiva del conjunto de diferencial autobloqueante, de uso deportivo- Audi.

- Permitir que la rueda motriz interior, gire en una curva, a menos velocidad que la exterior.
 - En los vehículos con motor posicionado longitudinalmente, deberá

transformar el par motor del eje longitudinal de transmisión, en dos de noventa grados que se transmiten a las ruedas.
 También se describió al diferencial

autobloqueante o de control de deslizamiento, y sabemos que un diferencial con bloqueo, ya sea éste manual

Continúa en la pág. 44 →

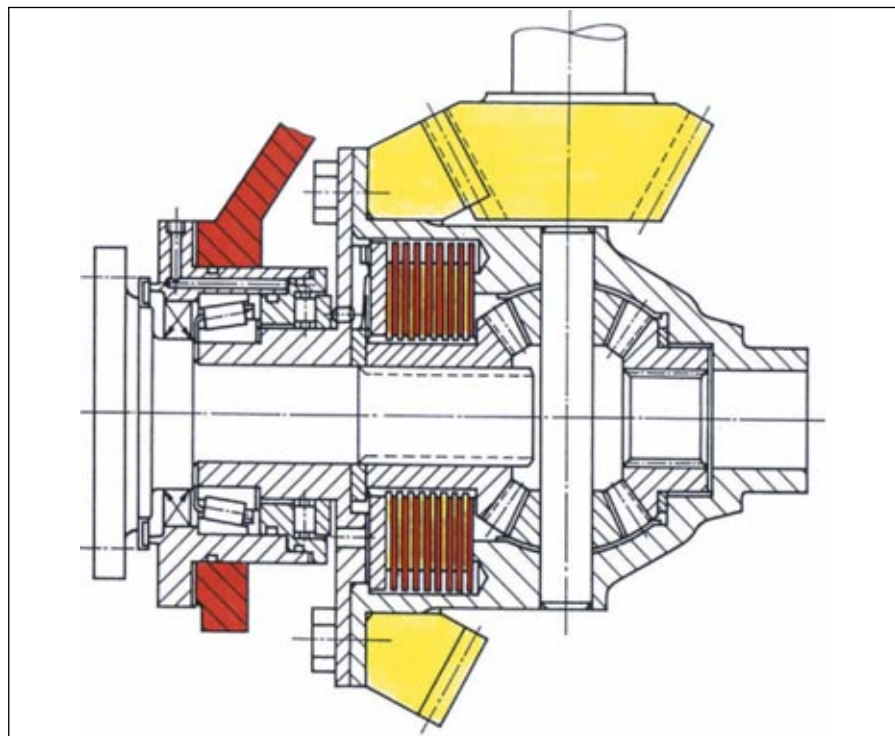


La seguridad de frenar con seguridad

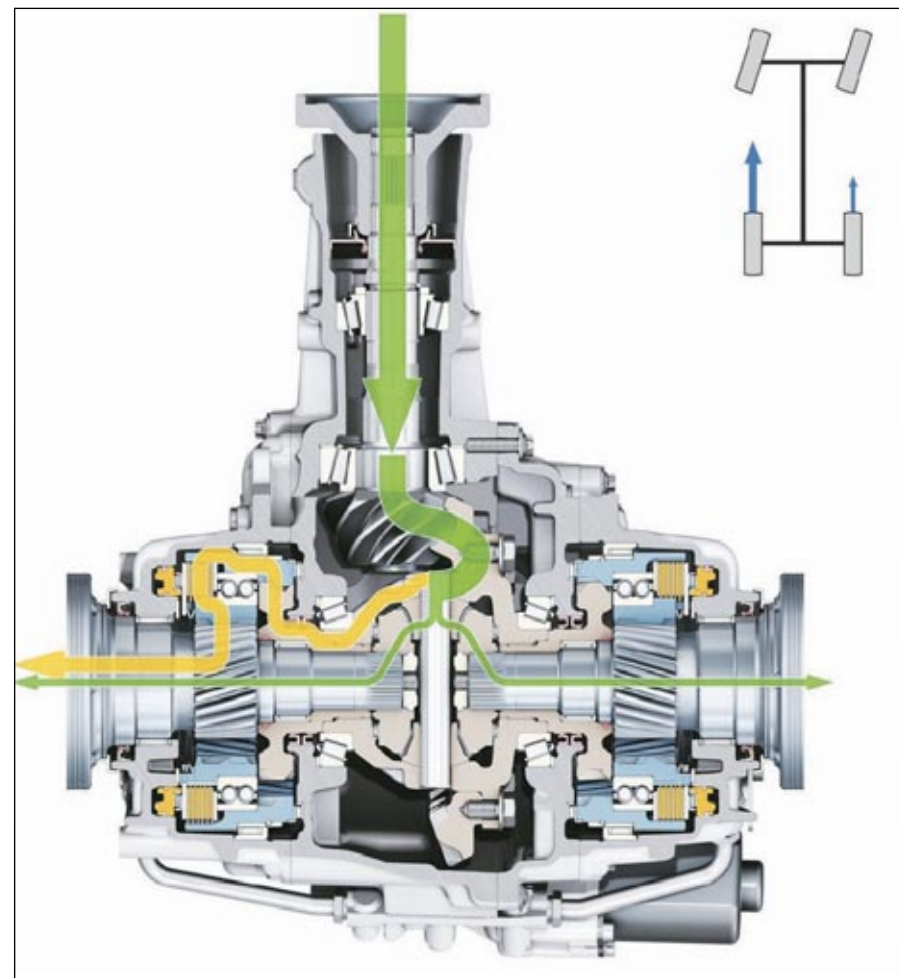
Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitás.





Corte parcial de un diferencial autobloqueante comandado electrónicamente y detalle de las láminas de fricción.- ZF.



Esquema de diferencial autobloqueante, con entrada de cupla motriz y distribución del par, favoreciendo a la rueda que menos patina.

o automático, no permite la pérdida del par. Los más actualizados son: de acoplamiento viscoso (tipo Ferguson), los denominados Torsen. En los autos producidos en serie, el diferencial autobloqueante, es un mecanismo menos común, pero en autos deportivos y de competición

es muy necesario, por estas ventajas: mayor estabilidad, y funcionamiento con adherencia limitada. Nos ocupamos también del diferencial llamado Torsen.

Continúa en la pág. 50 →

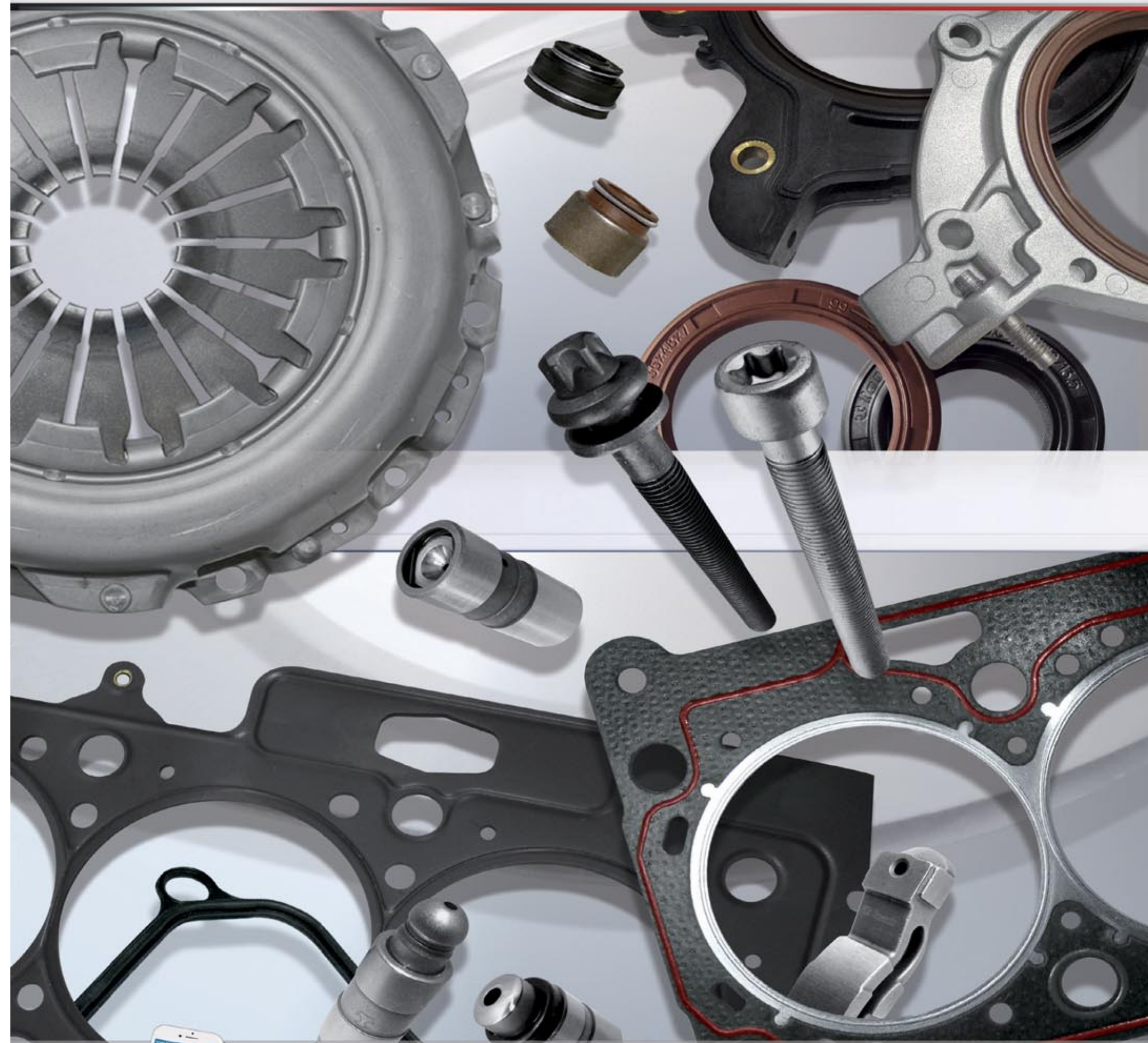


DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
 www.casa-medina.com.ar

TARANTO



Descargá la aplicación móvil TARANTO autopartes y descubrí nuestra amplia gama de productos.

BRENER
AUTOPARTES

KLAXON



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL



Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS



EXTENSA TRAYECTORIA AUTOPARTISTA
PROYECTADA AL *sur argentino*

OBJETIVO

NUESTRO OBJETIVO ES SUPERAR SUS EXPECTATIVAS EN MATERIA DE SERVICIOS PORQUE QUEREMOS SER SU PRIMERA OPCIÓN CUANDO USTED NECESITA LA CONFIANZA Y LA EXPERIENCIA DE ESPECIALISTAS EN LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOPIEZAS.

COBERTURA

CONTAMOS CON VENDEDORES EXCLUSIVOS QUE RESIDEN EN SUS ÁREAS DE TRABAJO DETERMINADAS EN SIETE PROVINCIAS DEL SUR ARGENTINO.

- BUENOS AIRES
- LA PAMPA
- RÍO NEGRO
- NEUQUÉN
- CHUBUT
- SANTA CRUZ
- TIERRA DEL FUEGO



60
ANIVERSARIO

BROWN 821 - TEL: 0291-4501501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR

DISFRUTÁ TUS VACACIONES

NOSOTROS ESTAMOS TRABAJANDO
EN SOLUCIONES PARA QUE DISFRUTES
LAS FUTURAS.

EVSE

ESTACIONES DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

De desarrollo propio, nuestras estaciones de carga vienen a colaborar con la solución al requerimiento de infraestructura para la electromovilidad.



NOSSO



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina



2022
2022
2022
2022

ESTAMOS CON VOS *EN TODOS* LOS MOMENTOS

Siempre arrancamos juntos

*SIEMPRE
ARRANCA*

BUJÍAS
HESCHER
www.bujiashescher.com.ar

Al respecto hemos dicho, que el diferencial Torsen es definido como un dispositivo de "distribución de cupla", de tipo mecánico producto de la sociedad estado unidense Gleason. Se trata de permitir a las dos ruedas de un mismo eje, de variar su velocidad relativa, es decir que una aumente en la misma manera que la otra disminuya (como en un diferencial normal).

En vez, si una de las dos ruedas tiende a acelerarse, como cuando está por patinar, y la otra no tiende a reducir la propia velocidad, el sistema resulta casi bloqueado, y en consecuencia la cupla se orienta hacia la rueda quieta.

El diferencial Torsen, aprovecha las acciones que se crean entre un engranaje helicoidal y un tornillo sinfín. El tornillo sinfín hace girar al engranaje helicoidal, pero en cambio el engranaje helicoidal no puede hacer girar al tornillo sinfín.

Este diferencial está compuesto por lo siguiente;

- Un cárter externo, que toma el

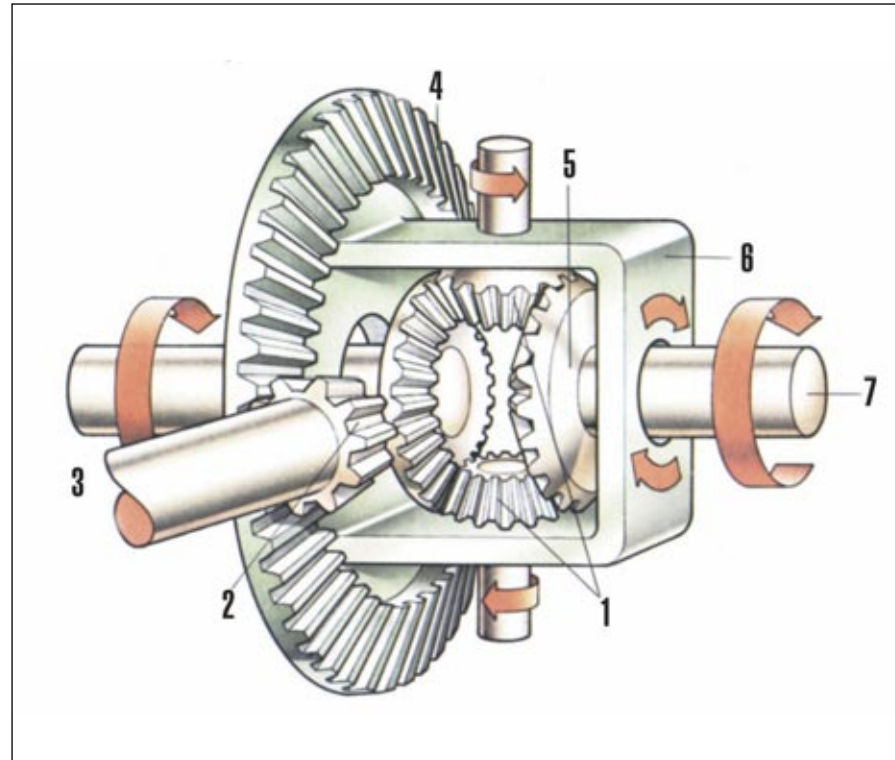
movimiento del eje de transmisión por medio de la corona cónica.

- Dos planetarios que están constituidos por dos tornillo sinfín, acoplados cada uno de ellos a los paliers que mueven las ruedas.

Este sistema, tiene su ventaja y es que no entra en acción bloqueando el diferencial, por el contrario ya que va transmitiendo el par motor o la cupla motriz, de acuerdo a la necesidad de cada rueda, sin que haya pérdida de tracción en ningún momento.

Existe un diferencial de acoplamiento viscoso o conjunto viscoacoplador, también denominado diferencial Ferguson, que funciona de una manera bastante diferente al diferencial Torsen. Dentro de un cárter giran dos grupos de discos, unos unidos al tren delantero, y los otros al tren trasero, dentro de un baño de aceite siliconado de alta viscosidad. Cuando el vehículo se desplaza en línea recta, y giran a la misma velocidad las ruedas delan-

Continúa en la pág. 52 →



La función del diferencial es dividir por igual al par motor, y transmitirlo a las ruedas, al mismo tiempo que permite que estos giren a diferentes velocidades si es necesario: 1- Satélites. 2- Piñón. 3- Entrada desde el motor. 4- Corona. 5- Planetarios. 6- Carter de la corona.



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
 ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
 www.maximilianodiesel.com.ar

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

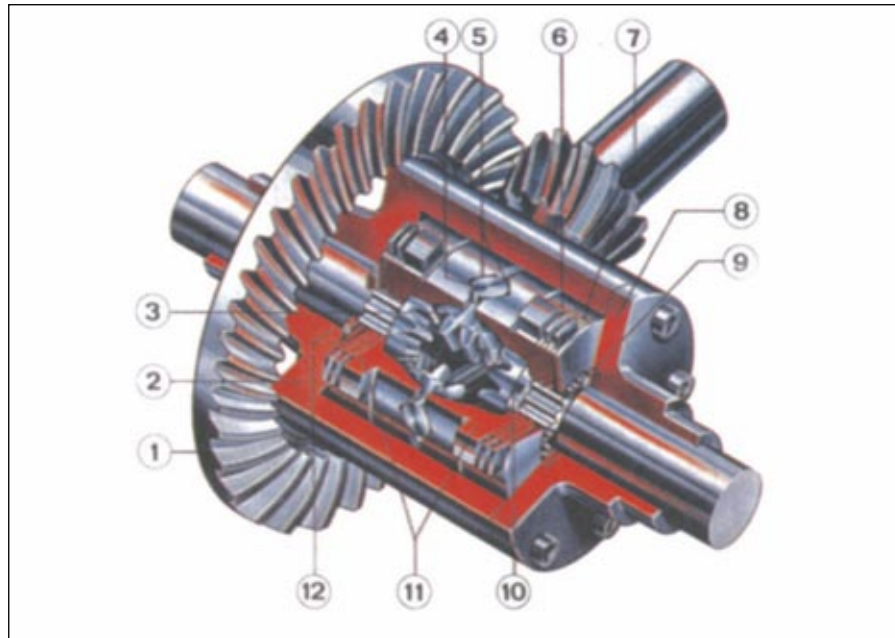
(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

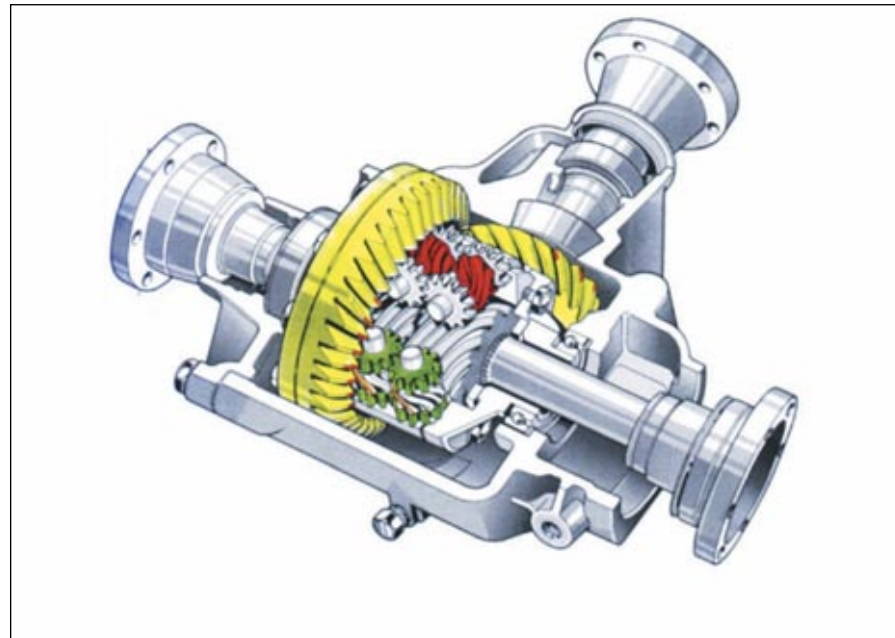
www.ewing.com.ar

ewingargentina

ewingargentina



Corte en perspectiva de un mecanismo diferencial autobloqueante (o de deslizamiento limitado) del tipo a láminas de fricción, y detalle de sus componentes: 1- Corona del mecanismo reductor (cónica). 2- Carcasa del mecanismo diferencial. 3- Satélites. 4-Eje porta Satelites. 5- Alojamiento uniforme del eje. 6y7-Discos o láminas de fricción. 8y9- Tapa con placa de apoyo. 10- Planetarios. 11- Anillos de empuje. 12- Resortes.



El diferencial Torsen "distribuidor de cupla", aprovecha las acciones que se crean entre un engranaje helicoidal y un tornillo sinfin, y fue desarrollado por la firma Gleason.

teras y las traseras, el conjunto viscoacoplador no trabaja. En el momento en que se produce un deslizamiento de discos, generado por una diferencial de velocidad

des entre los dos trenes, el aceite siliconado de alta viscosidad existente entre los discos, limita un posible deslizamiento o patinamiento, debido a la resistencia que opone

dicho fluido, a que patinen entre ambos.

Esta alta viscosidad del aceite, hace que los discos de uno de los

trenes actúen de freno de los otros, recibiendo al mismo tiempo un aumento de cupla, que es enviado a las ruedas que tienen mayor adherencia ■

La energía en lo que suma

REYMAX
Tu batería de confianza

reymax.com.ar

f i t

Lacum®

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



Solicite su distribuidor a ventas@staco.com.ar

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín. Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Las autoridades de ADEFA se reunieron con el Presidente Alberto Fernández

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ADEFA

Las autoridades de las terminales automotrices que integran la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA) se reunieron con el presidente de la Nación, Alberto Fernández y el ministro de Desarrollo Productivo, Matías Kulfas, para dialogar sobre la situación de la industria automotriz y la agenda del sector. Por la entidad participaron el titular, Martín Galdeano, los vicepresidentes Daniel Herrero y Federico Ovejero y el secretario de la entidad, Santos Doncel, mientras que también estuvo presente el secretario General de SMATA, Ricardo Pignanelli. Durante el encuentro que se llevó a cabo en la Casa Rosada, Galdeano

le adelantó a Fernández el balance anual de la industria que concluyó el 2021 con un crecimiento de la producción del 65,8% en su comparación con 2020 y un aumento del 34,4% en su comparación con 2019.

El comportamiento positivo se registró también en exportaciones ya que las terminales automotrices cerraron el año con un crecimiento de 81,7% en su comparación con 2020 y aumentaron sus envíos en un 11,9% frente a 2019. En este punto, Galdeano explicó que la industria automotriz se ha especializado en tener un fuerte perfil exportador y es por ello que en promedio se exporta



el 60% del total de lo que se produce localmente.

"El sector automotor es uno de los principales motores para la recuperación económica y los datos del cierre 2021 son argumentos que validan nuestra posición. Es por eso

que creemos indispensable continuar el camino del diálogo que iniciamos hace años y el trabajo conjunto con toda la cadena de valor y el gobierno para lograr el impulso de medidas que brinden certidumbre y sustentabilidad en el largo plazo al sector", afirmó.

Esta nota es presentada por:
Negocios & Autopartes

Hay una opción mas simple para enfriar su motor

TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA

TERMOSTATOS LÍNEA PESADA

SENSORES DE TEMPERATURA

TERMOCONTACTOS

TAPAS RADIADOR & RESERVORIO

FLANGES & CONECTORES

TUBOS

SWITCHES

Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



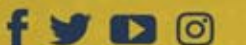
Calorstat
by Vernet

BBA
BBA Autopartes s.a.



Pedidos On-line
slaweb.com.ar

Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com



HITNA

TERMOSTATOS



Conozca al filtro de combustible Tecfil

Esta nota es presentada por:

Tecfil®



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.

Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.

Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.

Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?

Ellas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible.

Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópic arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.

Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.

Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro.

También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR FABRICANTE DE FILTROS DE LATINO AMÉRICA

 PRODUCTO
100% BRASILEÑO



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA,
PESADA Y AGRÍCOLA.



ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br



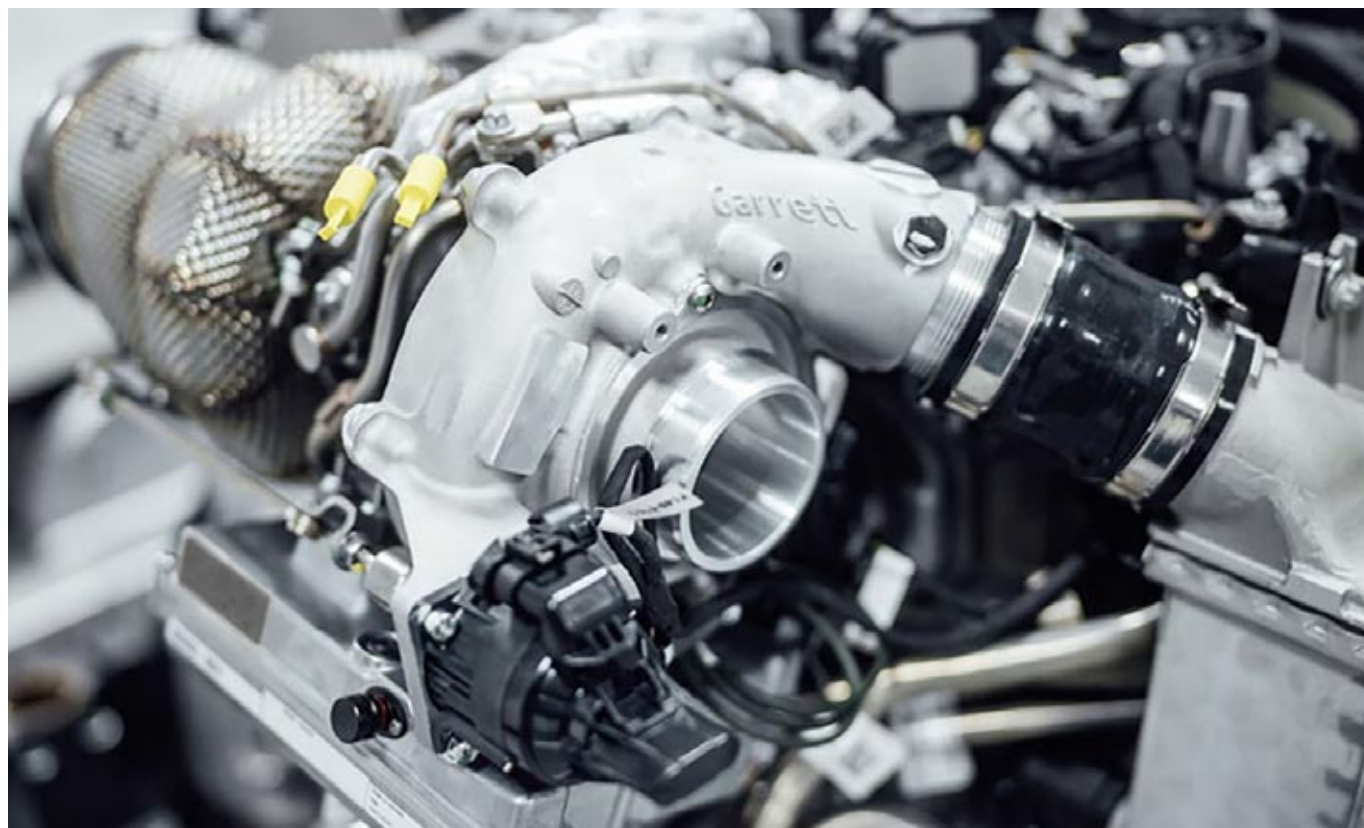
EL FUTURO ES TECFIL

El turbo y las emisiones

Enzo Nuvolari©

La sobrealimentación en respuesta a los desafíos de la reducción de las emisiones de CO2. Para los constructores de automóviles, existe un doble compromiso: la reducción del consumo de combustible, y las emisiones de CO2 disminuidas.

Estas son las bases de las decisiones estratégicas de todo el mundo, y este es el momento en donde todas las tecnologías se concentran para cumplir con las normas anti-contaminación –que cada día son más severas– y que quieren disminuir las emisiones de CO2.



Turbo Garrett aplicado a los motores alto rendimiento MBenz.

Continúa en la pág. 60 →

Fapersa

www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS

	ÁRBOL DE LEVAS		JUEGO DE JUNTAS		CIGÜEÑALES
	BALANCINES		TAPAS DE CILINDROS		
	BOTADORES HIDRÁULICOS		VÁLVULAS		

Consultá:
pedidos@fapersa.com

☎ 342-4839393 📞 3426310144

Marcas Líderes
Despachos diarios a todo el país
Regístrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Válvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorigido y remaches para cinta



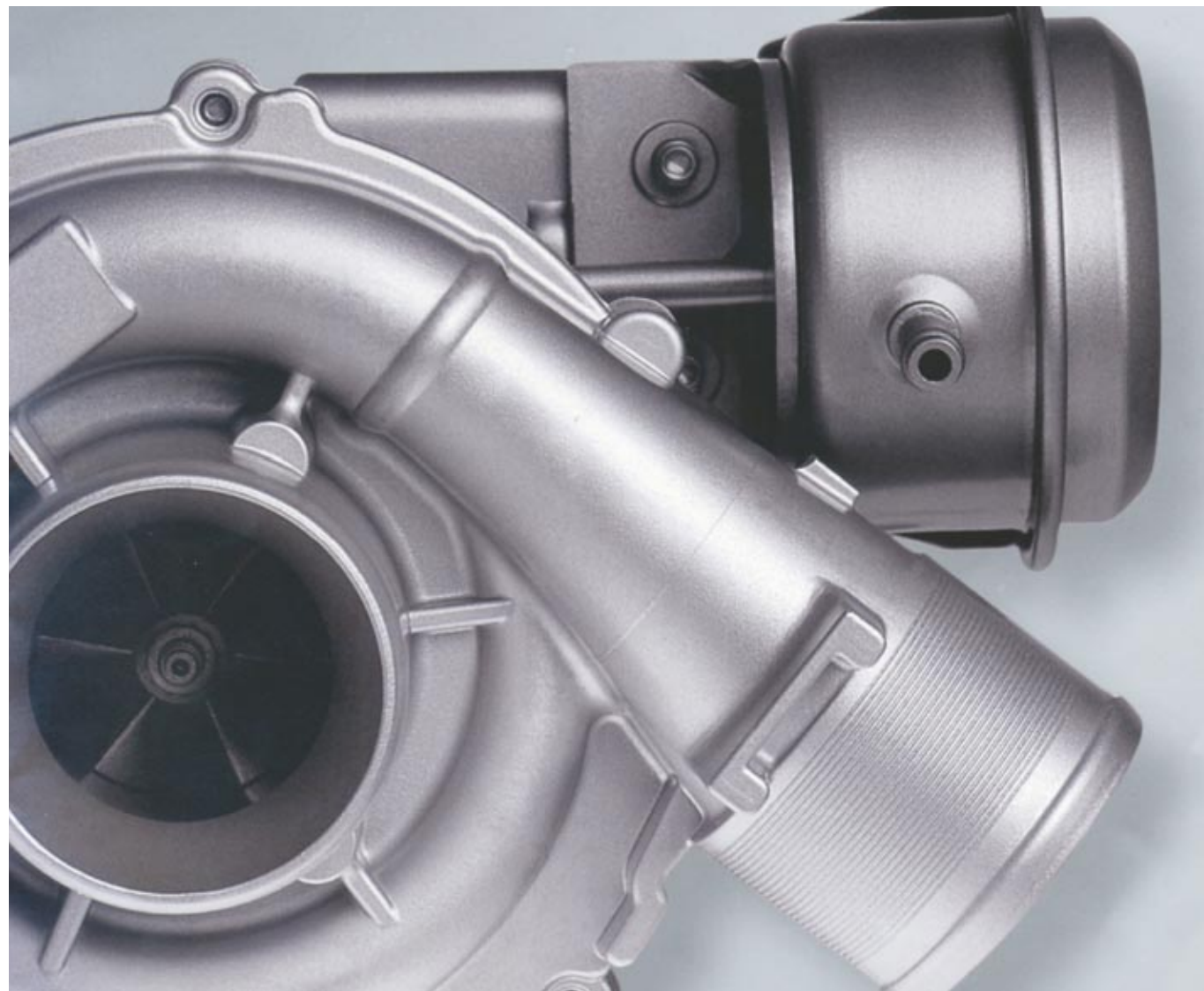
- | | | | |
|---|---------------------------|---|---------------------------|
| 🏠 | Victoriano Montes 2443/55 | ☎ | (223) 477-5936 |
| 📞 | (223) 4424617 | 📞 | (223) 6924972 |
| ✉ | contacto@frenosol.com.ar | @ | www.frenosol.com.ar |
| f | /frenosolmdq | 🐦 | @frenosol |
| 📍 | ID: 702*1126 | 📍 | Mar del Plara - Argentina |

Hasta el presente, el impacto más importante sobre la reducción del consumo de combustible y del CO2, viene de la penetración del motor Diesel en Europa. En estos últimos años, las emisiones de dióxido de carbono disminuyeron, debido a los motores Diesel turbo modernos de inyección directa de gasoil, donde el consumo promedio es inferior al 30 por ciento, con respecto a los motores de ciclo Otto.

Por otra parte, se está tomando conciencia de que los próximos avances en el proceso de reducción de las emisiones de CO2, vendrán de las innovaciones técnicas sobre los vehículos a nafta/gasolina, y en especial de los sistemas de sobrealimentación modernos.

Un gran grupo internacional como Honeywell—donde el 50 por ciento de su gama de productos, está relacionado a la reducción del consumo de energía—trabaja preparado para responder a los desafíos que presentan las normas sobre el medio ambiente, en el área de las economías mundiales, con el objetivo de reducir las emisiones de CO2, de los vehículos livianos, en un 30 al 40 por ciento, en los próximos diez a quince años.

En un futuro inmediato, el motor de combustión interna también va a estar presente como sistema de propulsión, pero cada vez más serán utilizadas tecnologías como la sobrealimentación y la inyección directa de nafta/gasolina, para per-



La sobrealimentación, es una respuesta a los desafíos de la reducción del consumo de combustible, y de las emisiones de CO2 – Honeywell Garrett.

mitir a los constructores de automóviles cumplir con el desafío de reducir el CO2. El departamento de “vehículos livianos y automóviles” de Honeywell Turbo Technologies, declara: “Las estrategias requeridas, para responder a las nuevas normas de medio ambiente, pueden variar según las necesidades de las regiones, pero el objetivo es

siempre el mismo: obtener más por menos, cualquiera sea el sistema de propulsión. “Los motores Diesel, y los nafteros, deberán tener un menor consumo de combustible, y esta será la plataforma básica de los próximos veinte años, asociada a diferentes tipos de diseños híbridos”.

En los motores Diesel, las tecnolo-

gías como la sobrealimentación y la inyección directa, ya permitieron una reducción del consumo de cerca del 30 por ciento, con relación a los motores de ciclo Otto de potencia equivalente, que involucra una reducción consecuente de las emisiones de CO2.

Continúa en la pág. 62 →

TENEMOS TODAS LAS BUJÍAS PARA TU CHEVROLET DIESEL

TRAILBLAZER // HU-610



SPIN 1.8 // HC-630



S10. MOTOR DURAMAX // HC-610



CAPTIVA CDRI // HC-639/323





Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”






















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

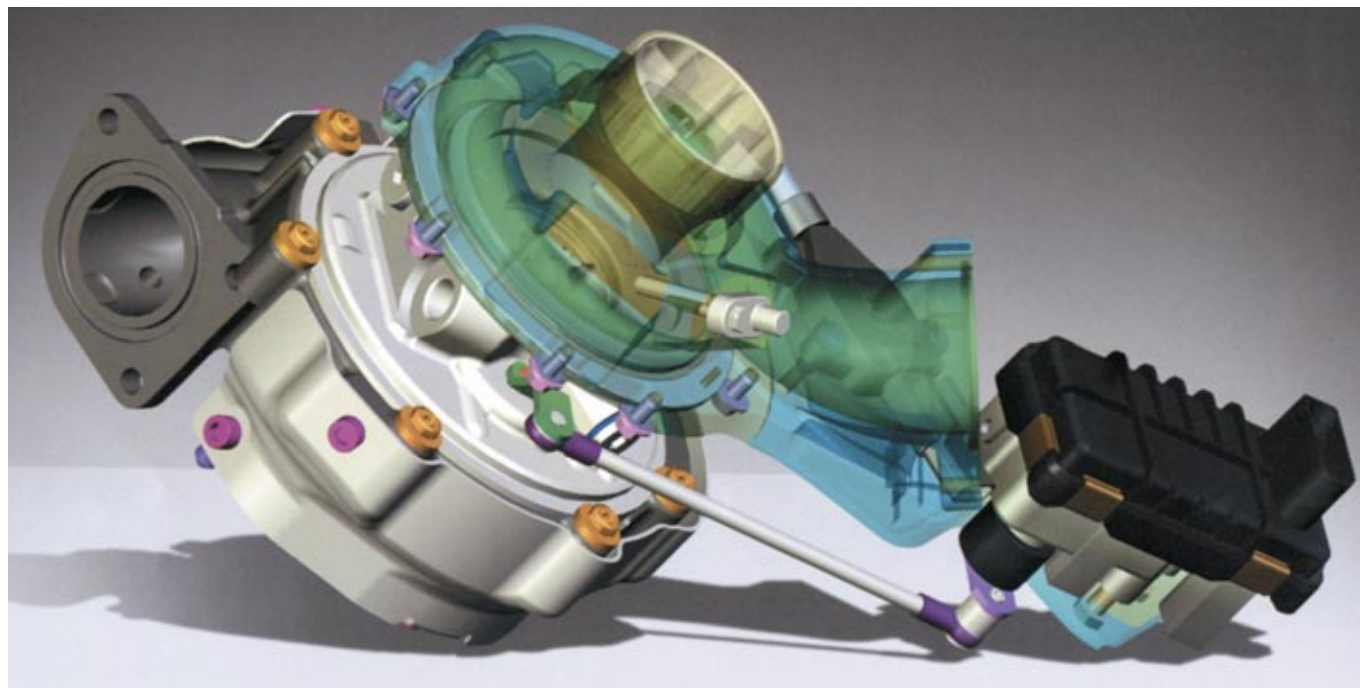


El impacto de estas tecnologías complementarias, es una de las razones principales que explica que la penetración de los motores de ciclo Diesel, sobre los vehículos livianos, sobrepasa el 50 por ciento en Europa. El fenómeno, está igualmente en aumento en otras partes del mundo, con una penetración del motor Diesel superior.

En los Estados Unidos, los vehículos Diesel deberían representar un gran porcentaje.

El potencial de reducción de CO₂, es todavía más grande para los vehículos livianos a nafta/gasolina. Actualmente, solo el 11 por ciento de los vehículos nafteros producidos en Europa, son sobrealimentados (esta relación es bastante más baja en otras regiones), pero un uso más amplio de la sobrealimentación, combinado a la inyección directa, permitirá rápidamente llegar a una reducción de entre el 15 y el 20 por ciento del consumo de combustible, con los niveles correspondientes a las emisiones de CO₂.

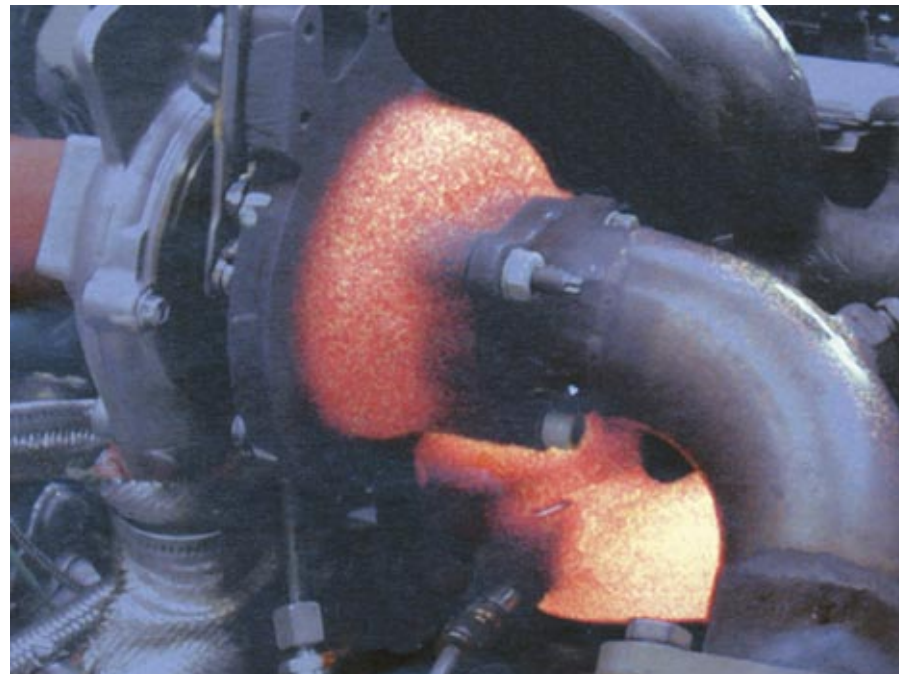
En cuanto a las nuevas tecnologías de sobrealimentación, puede decirse que, después de la introducción de la válvula de descarga (wastegate) en el año 1977, la sobrealimentación recorrió un largo camino. La aplicación del sistema de "geometría variable", que generó mejoras considerables en cuanto a las performances, se evidencia en



Turbo diseñado por computadora, con un nuevo sensor de velocidad, que facilita el aumento de potencia. La vida útil del turbo es mayor, y los motores son calibrados o regulados para asegurar que el mismo funcione siempre por debajo de los límites de velocidad máxima – Garrett.

millones de automóviles y vehículos de transporte (carga y pasajeros) Diesel. A esta tecnología se le agrega en la actualidad, una nueva gama de conceptos y sistemas turbo. Entre las tecnologías consideradas, podemos citar además:

- El turbo de doble etapa (Diesel), de configuración secuencial, en serie o en paralelo.
- El turbo de geometría variable (nafta/gasolina).
- La nueva generación de compresor con rodamientos a bolillas (Diesel).
- El micro-turbo (Diesel).
- El compresor potenciado eléctricamente (adicional)
- El turbo eléctrico



Millones de turbos, funcionan en todo el mundo, y son unidades bastante complicadas, desarrolladas y puestas a punto para lograr excelentes performances, inclusive en condiciones extremas – Garrett.



UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER	GARAGE - HOGAR	UNIDAD MÓVIL	SERVICIO	ELEVADORES
<ul style="list-style-type: none"> - Armarios - Bancos - Bandejas - Bateas - Carros 	<ul style="list-style-type: none"> - Trabajos a medida 	<ul style="list-style-type: none"> - Furgonetas - Pick Ups - Furgones 	<ul style="list-style-type: none"> - Corte y plegado - Punzonado - Pintura 	<ul style="list-style-type: none"> - Pesados - Moto - Tijera
<ul style="list-style-type: none"> - Cajoneras - Gabinetes - Tableros - Pizarras Kanban 		<ul style="list-style-type: none"> - Camiones - Trailers - Containers 		

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](https://www.facebook.com/molykoteargentina):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

MÁS HISTORIAS DE TALLER

Te invitamos a sentirte parte de nuestro mundo Tallerista / Corven en nuestras Historias de Taller.

Estuviste presente en 2021 junto a **Taller Actual**. Nos presentaste tu taller y tu equipo. Podemos decir que ya sos famoso!

Y 2022 te sorprende con una nueva oportunidad: Nico Neuss, el periodista exclusivo de **Corven Autopartes**

y que acompañó a sus redes sociales estos últimos años, visitando clientes autopartistas, autódromos, personalidades y talleres, estará seleccionando uno de todos los talleres que se hicieron presentes este año pasado junto a **Taller Actual** para filmar un Historias de Taller Actual en exclusivo que será emitido en todas las redes sociales tanto de Corven como de la editorial.

¡NO TE LO PODÉS PERDER! ¡Seguinos en este nuevo capítulo de Historias de Taller Actual y hacete famoso junto a Corven!



ESTA NOTA ES PRESENTADA POR



LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido **Valeo** a la familia **Corven**

Línea de
embragues

Valeo

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).



Marcas Representadas



Conocé Sumá con SKF

Sumá con SKF es el Programa de Beneficios de SKF Argentina S.A. para puntos de venta que comercialicen productos de SKF. Los beneficiarios acumularán puntos con los cuales luego podrán intercambiarlos por ciertos beneficios en la página web www.sumaconskf.com.ar

Esta nota es presentada por



¿Quiénes son los beneficiarios?

Los propios puntos de venta que comercialicen productos de SKF, y que hayan sido relevados e inscriptos previamente por el personal de SKF Argentina S.A.

Requisitos para acceder al Programa Sumá con SKF

- Es un requisito para la participación en el Programa adquirir los productos a un Distribuidor Oficial de SKF, debidamente registrado.

- Se acreditarán puntos mensualmente a los puntos de venta de acuerdo a las compras que se realicen durante cada mes. Cada beneficiario deberá ingresar a la web www.sumaconskf.com.ar, para lo cual necesitará un usuario y

una contraseña. El usuario y su contraseña serán su número de CUIT escrito sin puntos, ni guiones. Al ingresar por primera vez, se solicitarán una serie de datos adicionales.

- Se adquieren puntos con cada compra realizada en los Distribuidores Oficiales, que participan del programa y comunicado en la plataforma.

- La acreditación de los puntos en la Plataforma se realizará a los 20 días del mes siguiente al cierre.

- SKF Argentina S.A. publicará en la plataforma, un listado de Distribuidores Oficiales habilitados a los fines de que el beneficiario pueda conocer cuáles serán los

Distribuidores Oficiales con los que podrá sumar puntos. Ese listado podrá ser actualizado por SKF Argentina S.A.

- Cada casa de repuesto elegirá a su libre criterio un Distribuidor Oficial "preferido". Las compras realizadas a dicho distribuidor tendrán puntos adicionales.

- En la web www.sumaconskf.com.ar, en "Mis movimientos" el beneficiario podrá mantenerse actualizado sobre su cuenta de puntos, donde se le informará el saldo y los movimientos.

- Los puntos que no han sido cargados correctamente por el Distribuidor Oficial a la Plataforma, serán acreditados al mes próximo.



Programa de Beneficios

SUMÁ CON SKF

Con todas tus compras de productos SKF acumulás puntos que luego podés canjear en la plataforma por increíbles beneficios: restaurantes, escapadas, electrodomésticos, turismo, tiempo libre, entre otros...



¿Qué estás esperando? Miles de casas de repuestos ya se sumaron,

**SÚMATE
VOS TAMBIEN**

Contáctate con tu Distribuidor autorizado para darte de alta en el Programa y comenzá a sumar puntos!!

www.sumaconskf.com.ar



El mayor volumen de transacciones de usados en la historia de Brasil

Esta nota es presentada por:



Autor: Taller Total Internacional
Fuente: Fenabrave

Según datos de FENABRAVE – Federación Nacional de Distribución de Vehículos Automotores-, el año 2021 registró el mayor volumen de transacciones de vehículos usados desde el inicio del ranking histórico de la entidad, en 2004.

En total, se vendieron 15.134.904 unidades, un aumento del 18,64 % con respecto a 2020.

“Dado que el mercado de vehículos nuevos se vio muy afectado por la crisis mundial de suministro de componentes, lo que provocó una caída en los inventarios de los concesionarios, muchos consumidores buscaron opciones entre usados y usados”, explica el nuevo Presidente de FENABRAVE, José Maurício Andreta Júnior, quien agrega: “A medida que se normaliza el mercado de vehículos nuevos, la tendencia es que la venta de vehículos usados retroceda un poco”, dice el nuevo Presidente de FENABRAVE, electo para el trienio 2022-2024.

Según datos de FENABRAVE, en 2020 se comercializaron cuatro vehículos usados cada un cero km. En 2021 se incrementó el volumen de vehículos usados vendidos,

DADOS DE MERCADO FENABRAVE

Ed. 204 Informativo - Usados São Paulo, Janeiro de 2022

Resumo Mensal Dezembro de 2021

Segmentos	2021 Dez (A)	2021 Nov (B)	2021 Acumulado (C)	2020 Dez (D)	2020 Acumulado (E)	Variación (A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	772.552	737.044	9.576.964	1.042.620	8.105.586	4,82▲	-25,90▼	18,15▲
B) Com. Leves	129.297	126.422	1.658.379	162.284	1.348.738	2,27▲	-20,33▼	22,96▲
A + B	901.849	863.466	11.235.343	1.204.904	9.454.324	4,45▲	-25,15▼	18,84▲
C) Caminhões	27.832	29.478	397.230	37.249	333.278	-5,58▼	-25,28▼	19,19▲
D) Ônibus	3.924	3.803	43.033	3.926	33.597	3,18▲	-0,05▼	28,09▲
C + D	31.756	33.281	440.263	41.175	366.875	-4,58▼	-22,88▼	20,00▲
Subtotal	933.605	896.747	11.675.606	1.246.079	9.821.199	4,11▲	-25,08▼	18,88▲
E) Motos	254.606	253.536	3.262.004	328.349	2.776.171	0,42▲	-22,46▼	17,50▲
F) Impl. Rod.	7.000	7.362	101.577	8.936	86.788	-4,92▼	-21,67▼	17,04▲
Outros	6.908	7.176	95.717	8.884	73.088	-3,73▼	-22,24▼	30,96▲
Total	1.202.119	1.164.821	15.134.904	1.592.248	12.757.246	3,20▲	-24,50▼	18,64▲

Veículos usados negociados por novos emplacados

A Autos	B Com. Leves	A+B	C Caminhões	D Ônibus	C+D	Subtotal	E Motos	F Impl. Rod	Outros	Total
4,9	3,5	4,7	2,3	2,6	2,3	4,5	2,3	0,9	0,7	3,6

debido a la reducción de la oferta de nuevos modelos en el mercado, lo que provocó que este ratio aumentara a 4,3 vehículos usados, por

cada cero km matriculados.

En diciembre de 2021, un total de 1.202.119 vehículos cambiaron de propietario. Como resultado, todos

los segmentos automotrices registraron un aumento de dos dígitos en la venta de vehículos usados en el año.

DISTRIGOM

Artículos de Caucho



ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Lucas



BATERÍAS LUCAS,
EL PODER QUE TE MUEVE

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water

Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T:+54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

La primera Silverado eléctrica

Autor: Taller Actual
Fuente: GM Brasil

GM presentó en Estados Unidos la primera Silverado totalmente eléctrica. Se trata de la reinención de la pickup más exitosa de Chevrolet, con cero emisiones y muchos otros aspectos destacados.

- Autonomía estimada¹ de hasta 640 km con una carga completa
- Más de 670 caballos de fuerza con más de 100 kgfm de torque en modo fuerza máxima, que permite acelerar de 0 a 100 km/h en un tiempo estimado de menos de 4.5 segundos

- Carga rápida de CC (hasta 350 kW)

Hasta 10,2 kW de potencia para carga externa

- Capacidad de remolque de hasta 4535 kg² con una carga útil de hasta 590 kg⁵

Diseñada desde cero para ser una camioneta totalmente eléctrica que utiliza la avanzada plataforma Ultium de GM, la Silverado EV ofrece una combinación innovadora de capacidad, rendimiento y versatilidad.

En un principio, la Silverado EV estará disponible en dos configuraciones, la RST First Edition y la WT, dirigidas a propietarios de flotas.

Lo más destacado, la primera edición de RST, incluye:

- Tracción en las cuatro ruedas



- Suspensión neumática automática adaptativa

- Sistema Multi-Flex Midgate que amplía el área de carga al permitir que la cubeta se conecte a la cabina, con los asientos traseros también abatibles

- Tapa trasera Multi-Flex con mecanismo eléctrico

Multimedia con pantalla de 17 pulgadas⁶, panel digital configurable con display de 11 pulgadas y head-up display auxiliar para el conductor de más de 14 pulgadas

Super Cruise⁷, la primera tecnología de asistencia a la conducción verdaderamente autónoma, que permite a los conductores viajar en estas condiciones en más de 320 000 km de carreteras compatibles en EE. UU. y Canadá

Tanto la versión RST como la WT son compatibles con sistemas de carga rápida de hasta 350 kW, lo que permite ampliar la autonomía 160 km en 10 minutos, según estimaciones de GM.

Silverado EV también cuenta con



Esta nota es presentada por:



equipos que le permiten utilizar la energía de sus baterías para alimentar hasta 10 equipos electrónicos o incluso suministrar energía a una vivienda en caso de emergencia, por ejemplo, para un total de 10,2 kW. Esta tecnología también permite cargar otro vehículo EV⁸.

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

PEDILE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

29th INTERNATIONAL BIENNIAL EXHIBITION OF AUTOMOTIVE EQUIPMENT AND AFTERMARKET PRODUCTS

25-28 May 2022
Bologna - Italy

Make your Business in the Motor Valley!



The first major international trade fair in the automotive aftermarket sector: the place to be for **discovering all major innovations and latest advances technology** presented by Autopromotec exhibitors



Autopromotec, the unique exhibition for:

- The best workshop tools available on the market
- The wheel & Co.: tires and tire equipment
- Spare parts and car service: technological excellence on show



Connecting the dots: in almost **50 years of history Autopromotec** has become the cross road for service & repair professionals and aftermarket industry



17 pavilions

162,000 sq.m exhibition

5 outdoor areas



- Service equipment for tyres/workshops/lifting
- Equipment and products for bodywork
- Equipment and products for service stations, car washes and car care
- Diagnostic equipment
- Lubricants
- New/retread tyres, rims
- Spare parts, components, car services
- Tools, compressors, multifunctional equipment
- Institutions / Autopromotec EDU

DRIVE+, Productos Premium. Como reconocerlos



Esta nota es presentada por:



Desde **Nexus Argentina** creemos que un producto Premium debe reunir un conjunto de características que van desde la calidad técnica propiamente dicha, su imagen, su prestigio a nivel global, su política comercial, su distribución y servicio entre algunos puntos a evaluar. Los diferentes actores en la cadena de distribución y consumo valorarán seguramente una cualidad más que otra y sin duda que el mayor punto de interés para el usuario es la calidad del producto. Sobre esto es que haremos foco a continuación y en particular sobre la recientemente lanzada línea de Refrigerantes **DRIVE+**.

Sabemos ya de la importancia de refrigerar un motor de combustión interna por las consecuencias que trae hacerlo en forma deficiente. Ahora bien, qué sabemos específicamente sobre las características que debe cumplir un refrigerante? En principio podemos enumerar: bajar la temperatura del motor, sin que produzca corrosión en las paredes de los conductos del bloque, y que en condiciones de reposo del motor y ante contingencia de temperatura ambiente bajo cero el producto no se congele y fluya como líqui-

do. Para que eso suceda, teniendo en cuenta la enorme diversidad de motores que hay en un mercado, es necesario que los todos los tipos de refrigerantes estén diseñados a la medida de ciertos parámetros que están enmarcados en normas que los diferentes terminales automotrices exigen a su proveedor. Estas normas conforman un complejo esquema de testeos a los que los productos deben someterse y cuyos resultados deberán estar alineados con los requisitos de cada terminal y cada aplicación en particular. Las especificaciones de las OEM son mucho más exigentes que las normas internacionales. Esto es un primer punto al que el usuario debe prestar atención a la hora de evaluar su selección de compra, y es importante que el producto lo comuniquen en forma detallada en su etiqueta (Detalle A). A su vez que el producto

describa el modo de uso con una tabla de dilución precisa, es muy importante para garantizar la correcta performance. (Detalle B)

Hasta aquí, lo convencional que cada proveedor ofrece a su cliente a los efectos de dar prestigio y generar confianza en su producto.

Técnica para cada uno de sus productos, que dan soporte a los usuarios más exigentes. Allí se observan detalladamente algunos de los test a los que los productos están sometidos, más allá de los ya mencionados datos básicos y detalles de almacenaje, entre otros.

Esta información es fundamental por ejemplo para la línea de refrigerante Híbrido G-40 de alta performance, especialmente diseñado para el Servicio Pesado. Aquí los test de corrosión y servicio simulado, como así también de corrosión por cavitación y transferencia de calor, y resistencia a la polarización, entregan información al usuario del comportamiento y las exigencias a las cuales podrá someterse al producto.

En síntesis, un producto Premium genera confianza a través de su calidad y performance, con insumos del mismo nivel del producto terminado, pero además con un servicio de comunicación al cliente que le hará saber que ha tomado la decisión correcta a la hora de elegirlo.

REFRIGERANTE, ANTICONGELANTE Y ANTICORROSIVO HÍBRIDO G40

Activo para motores de combustión especialmente diseñado para alta performance. Basado en aceites, éster de aceites, amidas, ésteres.

Protege eficientemente el motor y sus partes críticas (válvulas, cilindros, pistones) de la corrosión, oxidación y formación de depósitos de carbono, salitre carbonatado y otros contaminantes.

Contiene un paquete de inhibidores de corrosión a base de sales de zinc orgánicas y zinc.

ESTABILIDAD DE ALMACENAJE
El DRIVE+ Refrigerante Orgánico tiene una vida útil de al menos tres años cuando se almacena en condiciones normales (temperatura ambiente) y temperatura máxima de 30° C. No aplica ningún garantía para el almacenamiento.

Mixtura	Protección de congelación
100% DRIVE+ / 0% Aceite	hasta -30°C
75% DRIVE+ / 25% Aceite	hasta -35°C
50% DRIVE+ / 50% Aceite	hasta -40°C
25% DRIVE+ / 75% Aceite	hasta -45°C

Test de corrosión
Método de prueba según norma ASTM D 1385

Material	Condiciones de prueba	Resultado
Cobre	100% DRIVE+ / 0% Aceite	0% pérdida de peso
Aluminio	100% DRIVE+ / 0% Aceite	0% pérdida de peso
Acero	100% DRIVE+ / 0% Aceite	0% pérdida de peso

Test de servicio simulado
Método de prueba según norma ASTM D 1385

Material	Condiciones de prueba	Resultado
Cobre	100% DRIVE+ / 0% Aceite	0% pérdida de peso
Aluminio	100% DRIVE+ / 0% Aceite	0% pérdida de peso
Acero	100% DRIVE+ / 0% Aceite	0% pérdida de peso

DRIVE+ provee y publica además un conjunto de Brochures con Hoja

N! | NEXUS

A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA



Motores de hoy

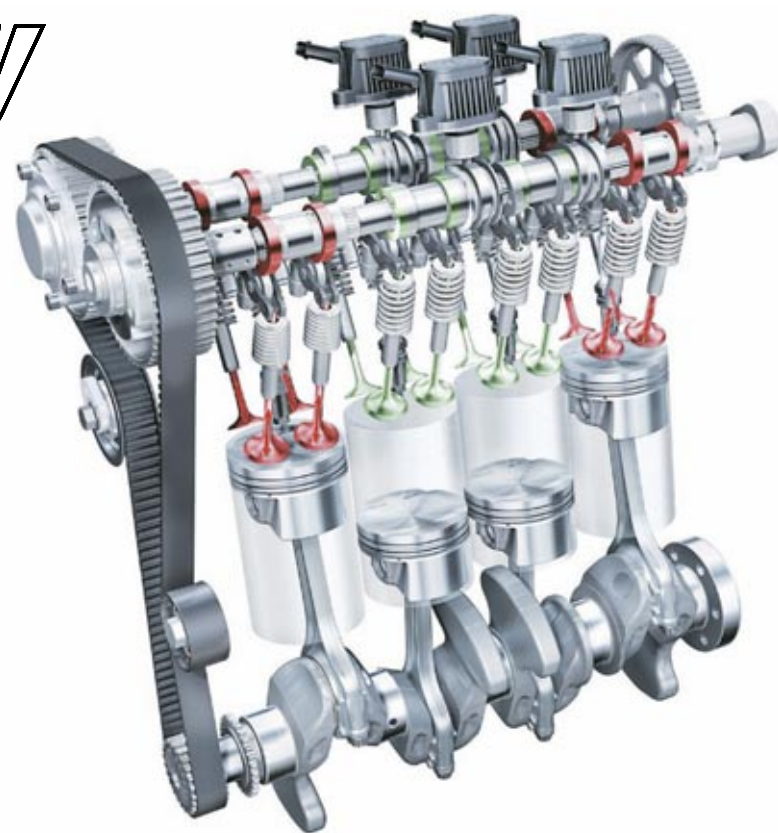
Nuvolari Enzo ©

Tratamos de ocuparnos de las novedades o de las soluciones técnicas, que se van dando en los motores térmicos, tanto nafteros como de ciclo Diesel. Entre otros temas, nos hemos dedicado a lo siguiente La inyección doble de nafta/gasolina (directa e indirecta). Las vibraciones del motor. Los motores de 6 cilindros boxer, los V6 y V8 ciclos Otto y Diesel de Porsche. La distribución variable, El consumo y la contaminación ambiental. La nueva generación del motor boxer Subaru. En esta nota, los puntos a considerar son como sigue:

- Los sistemas de Audi, y M.Benz Camtronic.
- Los mecanismos de distribución variable.
- El sistema de escape variable.

La desconexión selectiva de los cilindros

Es de conocimiento, que la desconexión de los cilindros, es utilizada por las terminales de las marcas, para lograr una economía de combustible, en los motores de ciclo Otto o de nafta/gasolina. Esto funciona en realidad, para la desconexión total de un cilindro, si todas la



Sistema de distribución variable y desconexión selectiva de los cilindros desarrollada por Audi, denominada "cilindros a pedido".

- La desconexión de los cilindros.

Continúa en la pág. 76 →

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

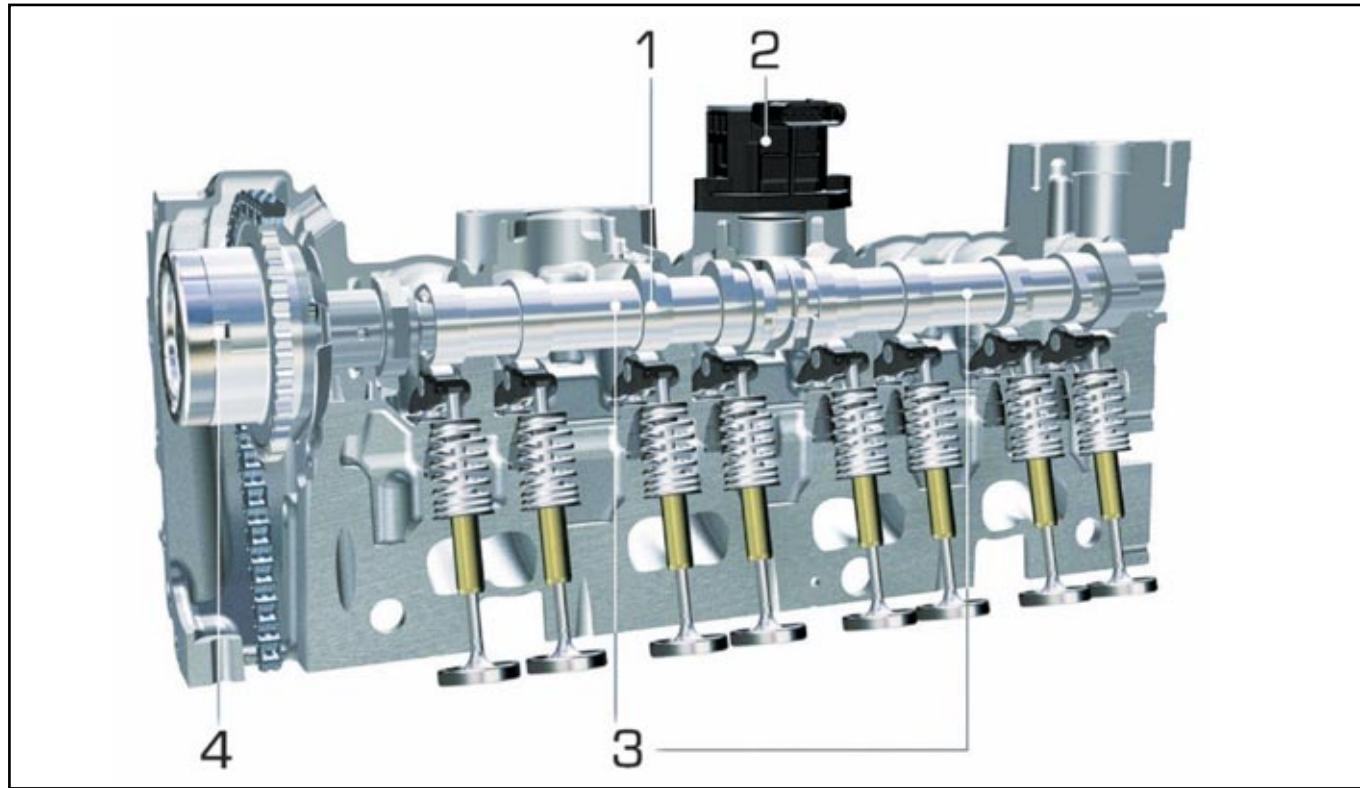
UN ALIADO DE CONFIANZA.



ZF AFTERMARKET Y HELLA AUTOMOTIVE, HAN CELEBRADO UNA COOPERACIÓN COMERCIAL PARA EL MERCADO DE ARGENTINA. ENCUENTRE TODA LA LÍNEA DE PRODUCTOS HELLA CON SU REPRESENTANTE DE CONFIANZA.

Distribuido por ZF Aftermarket Argentina
www.aftermarket.zf.com/ar





Sistema de distribución variable Camtronic (Valve Lift Adjustment) y corte o desconexión de los cilindros. 1- Levas dobles con diferentes perfiles o curvaturas. 2- Actuador central para mover las partes de los levas. 3- Árbol de levas compuestos por dos partes móviles sobre un eje desplazable continuo. 4- Reglaje hidráulico del árbol de levas con una amplia gama de ajustes.

válvulas de ese cilindro se encuentran cerradas. Cabe señalar que las válvulas de escape, deben cerrarse antes que las de admisión, para que la mayoría de los gases queden dentro del cilindro.

Es necesario que los cilindros estén plenamente desconectados, y que los cilindros que se mantienen en funcionamiento, tengan siempre la misma puesta a punto respecto al encendido (salto de la chispa). De acuerdo a la cantidad de cilindros, la desconexión sería como sigue:

- En un motor de 4 cilindros en línea, se desconectan los cilindros internos.
- En un motor de 6 cilindros en línea, se desconectan los 3 cilindros de adelante, o en su defecto, los 3 de atrás.
- En un motor de 6 cilindros en V, se desconecta una de las 2 bancadas de cilindros.
- En un motor de 8 cilindros en V, se

desconectan los 2 cilindros internos, o externos de la otra bancada.

• En un motor de 12 cilindros, se desconecta una de las 2 bancadas. Los motores de alta cilindrada, no muy pesados, son bien apropiados para concretar la desconexión selectiva de los cilindros, de modo tal que pueden funcionar correctamente con la mitad de los cilindros. El motor vuelve a funcionar normalmente con todos los cilindros, cuando marcha en vacío, en aceleración y a plena carga, y este cambio no es registrado por el conductor. Este sistema funcionó por primera vez, a comienzos de la década del '90, desarrollado por la G. Motors en Estados Unidos. A fines de esta década, M. Benz y BMW, utilizaron esta técnica en motores de 6, 8, y 12 cilindros (de a poco se esta dejando de utilizar).

Existe también la combinación de la desconexión de los cilindros, y el

reglaje del árbol de levas. Debido a la técnica de las válvulas múltiples (motores multiválvulas), se presentan muchas formas de optimizar a los motores de nafta/gasolina, por ejemplo en un motor de 4 cilindros con dos reguladores de los árboles de levas para sus reglajes (distribución variable) y 16 válvulas. Cabe puntualizar, que cada una de las válvulas puede desconectarse individualmente, y se dan por ejemplo, una serie de "variantes en función de las desconexiones". Si por cada cilindro se desconectan una válvula de admisión y otra de escape, se crean condiciones en los conductos o múltiples, ideales para funcionar en vacío y con cargas parciales.

El objeto de estas "combinaciones", es evitar pérdidas por fricción, en especial en vacío y con cargas parciales, ya que el motor funciona con muchas válvulas, de cualquier manera y dependiendo del sistema

usado, la economía en el consumo, puede variar entre un 5 y un 15 por ciento.

En concreto, se citan dos ejemplos: un desarrollo de Audi, con un sistema denominado "cilindros por pedido", o "cilindros sobre demanda" aplicada a un motor de ciclo Otto, de 1.4 litros y 4 cilindros en línea y 250 Nm de par motor (inyección directa de nafta y turbo-intercooler). Por otra parte, una innovación técnica importante de M. Benz, conocida como CAMTRONIC, sobre un motor de 1.6 litros, con inyección directa de nafta turbo-intercooler.

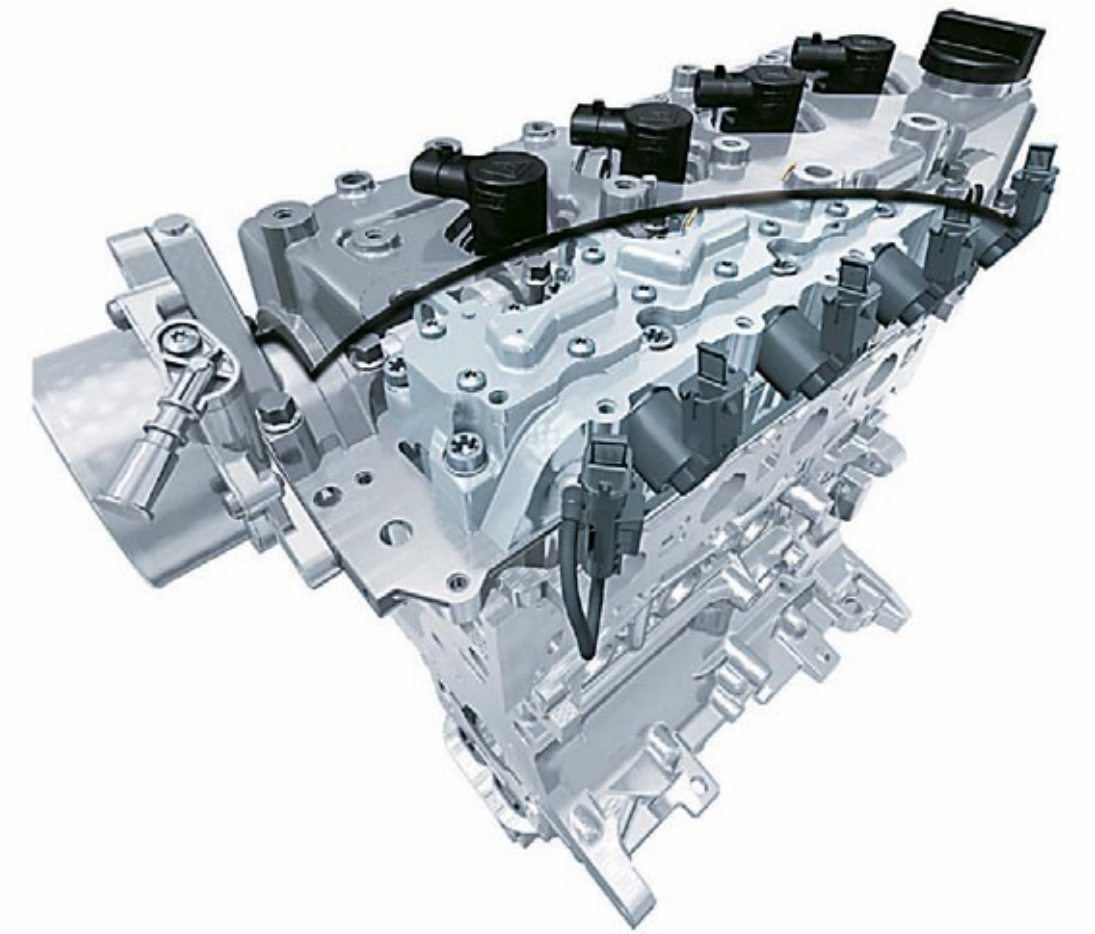
Se trata de un sistema de gestión de la carga, con un activo reglaje de corte o desconexión y variación de alzada de las válvulas de admisión. Esto suprime la acción de las mariposas de aceleración en cargas parciales reduciendo el consumo de nafta/gasolina de acuerdo al reglamento del Nuevo Ciclo Europeo (NEDC) en un 4-5 por ciento.

Los mecanismos de distribución variable y el sistema Multiair

La conocida mariposa de aceleración de los motores de ciclo Otto de nafta/gasolina, va camino a desaparecer a corto plazo. La misma tiene el objetivo de regular o modular la cantidad de aire de admisión que ingresa a los cilindros. Esta podría ser reemplazada, por un sistema de alzada de válvulas de admisión, de tipo variable y continuo.

Fiat ha desarrollado un sistema Multiair, accionado hidráulicamente, que permite a la vez, variar la alzada, la duración y el momento de apertura de las válvulas de admisión.

Debido a que la nafta/gasolina no se combustiona correctamente, si no es mezclada con una cantidad (14,7 gramos de aire por cada



Continúa en la pág. 78 ➔

Multiair sistema de distribución variable desarrollado por Fiat, del tipo hidráulico, que varía la alzada, la duración y el momento de apertura de las válvulas de admisión.



FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

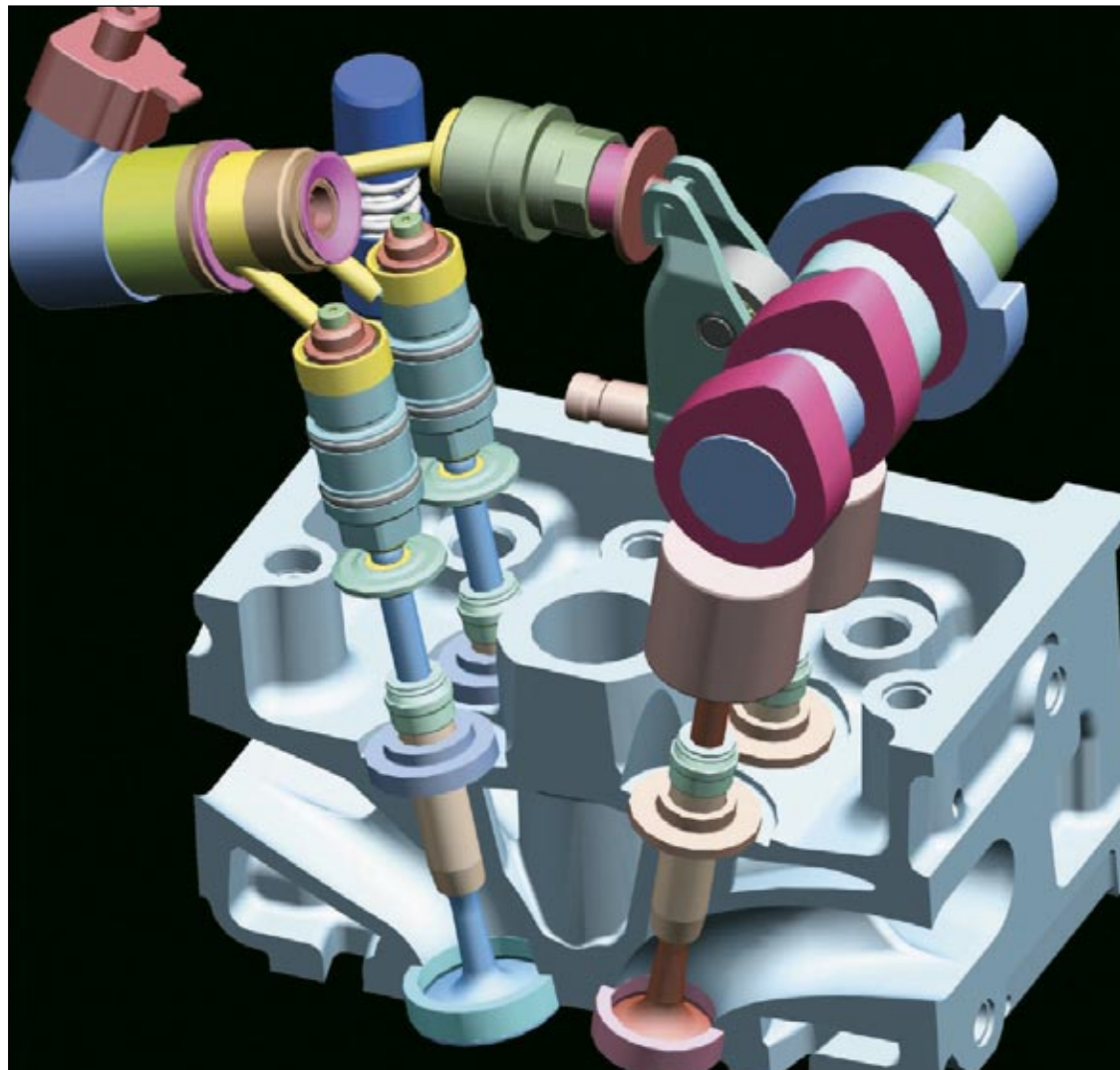
GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



www.paulucciautopartes.com.ar



Trabaje con los 100 artículos certificados bajo normas de calidad y medioambiente ISO 9001:2015 / 14001:2015



Este sistema permite eliminar, el tiempo de respuesta del motor respecto al acelerador, y reduce las pérdidas por bombeo (laminado del aire provocado por la apertura parcial de la mariposa, en la admisión).

Este es un trabajo improductivo, que el motor realiza para aspirar el aire que pasa a través de las mariposas cerradas parcialmente. Es por esto, que las mariposas podrían ser reemplazadas por un sistema de distribución, de alzada y apertura variable continuamente, de las válvulas de admisión, para regular la cantidad de aire que ingresa al motor.

Este sistema Multiair permite no

solo eliminar el tiempo de respuesta del motor respecto al acelerador, sino también una gran parte de pérdidas por bombeo, reduciendo el efecto de laminado del flujo de aire, que va a ingresar en el tiempo que corresponde a la apertura de la válvula concerniente.

Todo esto evita, que el trabajo inútil que realiza el motor, sobre el múltiple de admisión continúe. Por otra

parte, un sistema de alzada variable, mejora la calidad de la combustión con cargas reducidas (bajas solicitudes), debido a la turbulencia provocada por la aceleración del aire de admisión, cuando pase por la válvula parcialmente abierta.

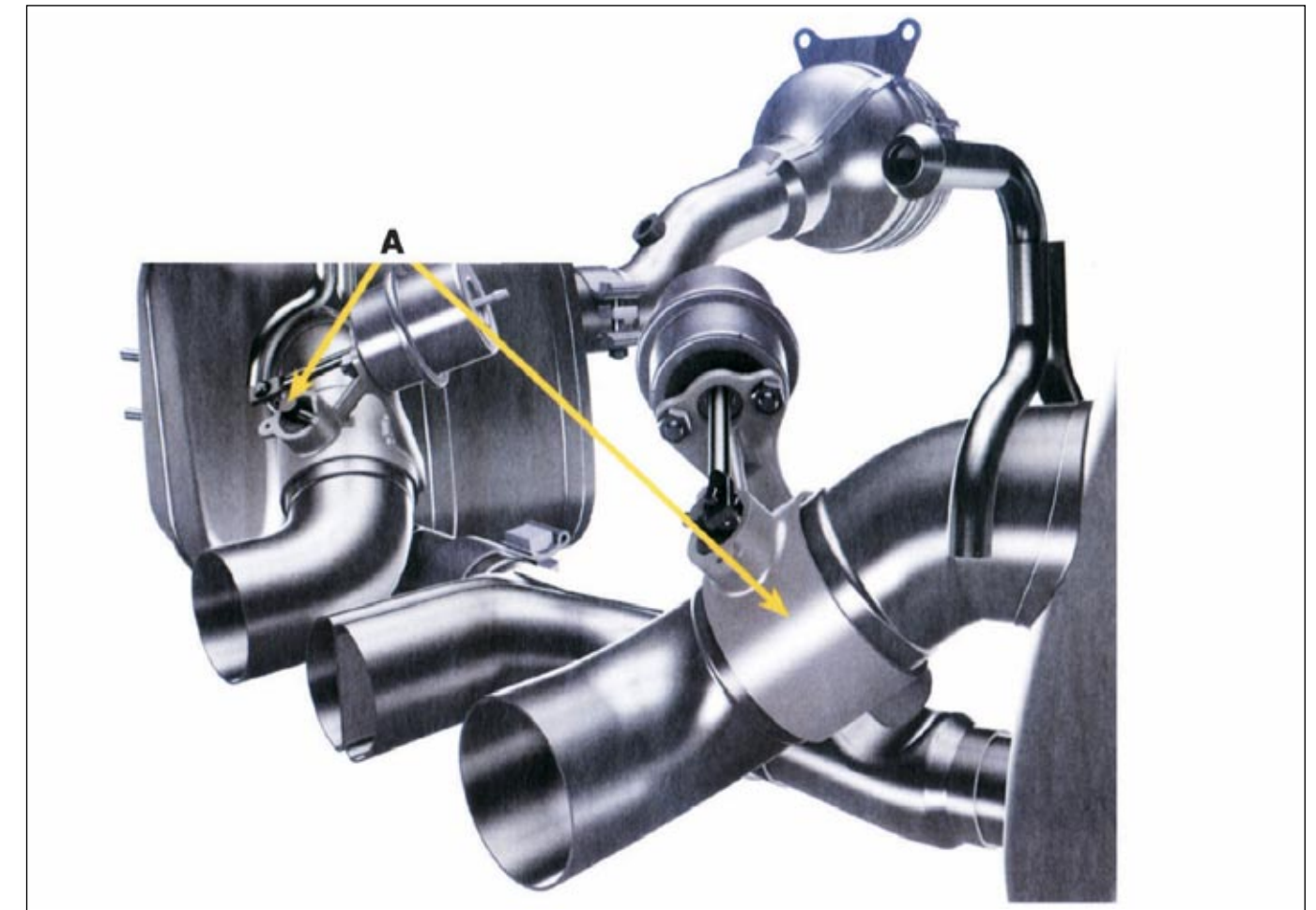
Cabe señalar que el primer sistema con esta técnica, es mecánico, y fue desarrollado por la alemana BMW con el nombre Valvetronic, la siguie-

ron después Nissan, Toyota con Valvematic y Vuel (Variable Valve Event and Lift). Este sistema mejora el confort de manejo, y reduce el consumo de combustible.

El sistema de escape variable
Hablamos de escapes con válvulas (flaps o mariposas) activas, que son las que permiten regular, al mismo tiempo, el nivel de rendimiento por una parte y la sonoridad (nivel de ruidos) por la otra. Este sistema de escape con válvulas activas, se fueron imponiendo rápidamente en los automóviles deportivos.

El mismo permite alcanzar un nivel de amplitud sonora, que todo usuario de un auto sport, querría tener, siempre lógicamente respetando las normas o reglamentos sobre niveles de ruido. Por ejemplo, en el continente europeo, se efectúan pruebas de homologación, en donde los micrófonos son ubicados de un lado y del otro de la pista de pruebas, a una distancia determinada en metros. El nivel sonoro, no debe superar en un cierto valor medido en "decibeles" -por ejemplo 75dB- durante una aceleración plena, en cierta distancia y en segunda o tercera velocidad o marcha.

En una línea de escape, en donde la válvula activa se encuentre abier-



ta, el nivel sonoro puede llegar a la salida, a 110 decibeles. Es decir que en ciertas condiciones, con la válvula activa cerrada, el nivel es de 75 dB., y con la válvula abierta es de 110 dB. Se debe tener en cuenta entonces, que el reemplazo de sistema original de escape se dificulta, debido a que este sistema variable es costoso, no responde totalmente a los reglamentos respecto a lo niveles de contaminación acústica, y en ciertos casos su funcionamiento no llega a ser óptimo. Sin embargo, normalmente en la mayoría de las aplicaciones efectuadas en las terminales automotrices, se ha logrado mejorar las performances y reducir el consumo en conducción

Los sistemas de escape variables, son utilizadas por los autos deportivos, con válvulas activas (flaps), que regulan la sonoridad o el nivel de ruidos y el nivel de rendimiento. -Ferrari. A - Comandados neumáticamente las válvulas activas, liberan las salidas laterales, cuando se cierran, los gases se ven forzados a salir por el conducto central.

Continúa en la pág. 82 →

TOPES

BIELETAS PLÁSTICAS

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A
radiadoresvovchuk.com.ar

BUSCÁ FACIL COMPRÁ FACIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar

DPF/FAP Filtro de partículas

Las preguntas que nos hacemos

¿PORQUE EL FILTRO DE PARTICULAS SE TAPONA?

Hay varias razones por las cuales el Filtro se satura. Las más comunes son:

- Inyectores sucios
- Sistema EGR sucio
- Calidad del combustible variable

- Perfil de conducción desfavorable: Al no conducir distancias largas, al Filtro le cuesta más regenerarse.

¿CUANDO TENGO QUE REEMPLAZAR EL FILTRO DE PARTICULAS?

Generalmente, un Filtro de Partículas no tiene desgaste, con lo que solo es necesario sustituir cuando se encuentre en mal estado. Cuando el DPF está taponado, es suficiente con limpiar el filtro.

¿QUE MÉTODOS DE LIMPIEZA EXISTEN?

Limpiar el Filtro de Partículas directamente sobre el coche (Limpieza de DPF TUNAP)

Desmontando el Filtro para llevarlo a limpiar

¿QUE TIENE QUE VER UNA LIMPIEZA DE DPF CON LOS SISTEMAS DE CATALIZACIÓN SCR Y NSC?

Básicamente, los catalizadores SCR y NSC son independientes al DPF. Estos componentes están instalados en los vehículos más nuevos (principalmente EURO 6) para reducir emisiones de Oxido de Nitrógeno (NOx). Cuando se limpia el Filtro de Partículas, el líquido limpiador simplemente entra en contacto cuando ya ha hecho su función y está neutralizado.

¿CUÁNTO TIEMPO PERMANECE LIMPIO EL FILTRO DE PARTICULAS?

Los Filtros de Partículas limpiados con el sistema TUNAP son comparables a los Filtros nuevos. Para asegurar que el Filtro de Partículas funciona durante un largo tiempo, es imprescindible encontrar y eliminar las razones por las cuales se ha bloqueado, de no ser así el Filtro se puede taponar de nuevo.

¿COMO PUEDO PREVENIR UN NUEVO BLO-

Esta nota es presentada por:



QUEO DEL FILTRO DE PARTICULAS DIESEL?

Para prevenir un nuevo bloqueo del Filtro de Partículas, es imprescindible eliminar las causas que lo han provocado:

- **Microflex 989 Limpiador directo diesel:** Libera a los inyectores de depósitos relacionados de carbonilla o barniz provocados por el combustible.

- **Microflex 925/926 EGR System Cleaner:** La innovadora tecnología XFoam elimina la carbonilla que se encuentra en el sistema de Admisión y Escape.

- La calidad del combustible varía de surtidor a surtidor. El tratamiento regular del protector directo de Inyectores Microflex 984 se puede prevenir la contaminación de los inyectores.

- Conducir distancias más largas (preferiblemente en autopistas) con unas revoluciones ligeramente más altas.

El uso regular del Activador micrologic 184 también se puede prevenir el bloqueo del Filtro, incluso con perfiles de circulación desfavorables.

¿PUEDE EL LÍQUIDO LIMPIADOR DE TUNAP INCENDIARSE?

Nunca. El líquido de limpieza patentado por TUNAP no es inflamable.

¿QUIÉN HA VERIFICADO LA EFECTIVIDAD DE LA LIMPIEZA DE DPF DE TUNAP?

La asociación VERT® ha verificado la efectividad del proceso de limpieza de DPF de TUNAP.

¿LA LIMPIEZA TUNAP DEL FILTRO DE PARTICULAS ES ECOLÓGICA?

Durante la limpieza, las partículas de carbón se minimizan para posteriormente poder llevar a cabo una regeneración. No hay impacto negativo en el medio ambiente, al revés, recuperando el Filtro se previene la fabricación de uno nuevo con el coste en materias primas que ello supone.





QUÍMICOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS
PARA AUTOMOTOR E INDUSTRIA

TUNAP works.

Nos enfocamos en un objetivo: que tu desempeño en el taller sea aún mejor. ¿Cómo? A través de **aplicaciones innovadoras** y un **desarrollo continuo**. Desarrollamos soluciones personalizadas para mejorar la movilidad junto con socios nacionales e internacionales.

				
SISTEMA DE ESCAPE Y ADMISIÓN	FILTRO Y DPF	LIMPIEZA DE VÁLVULAS	AEROSOL DE MANTENIMIENTO	CIRCUITO REFRIGERANTE
				
FRENOS	SISTEMA ELÉCTRICO	AIRE ACONDICIONADO	COMBUSTIBLE	CICUITO DE ACEITE

f @ @tunapargentina | consultas@tunap.com.ar

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



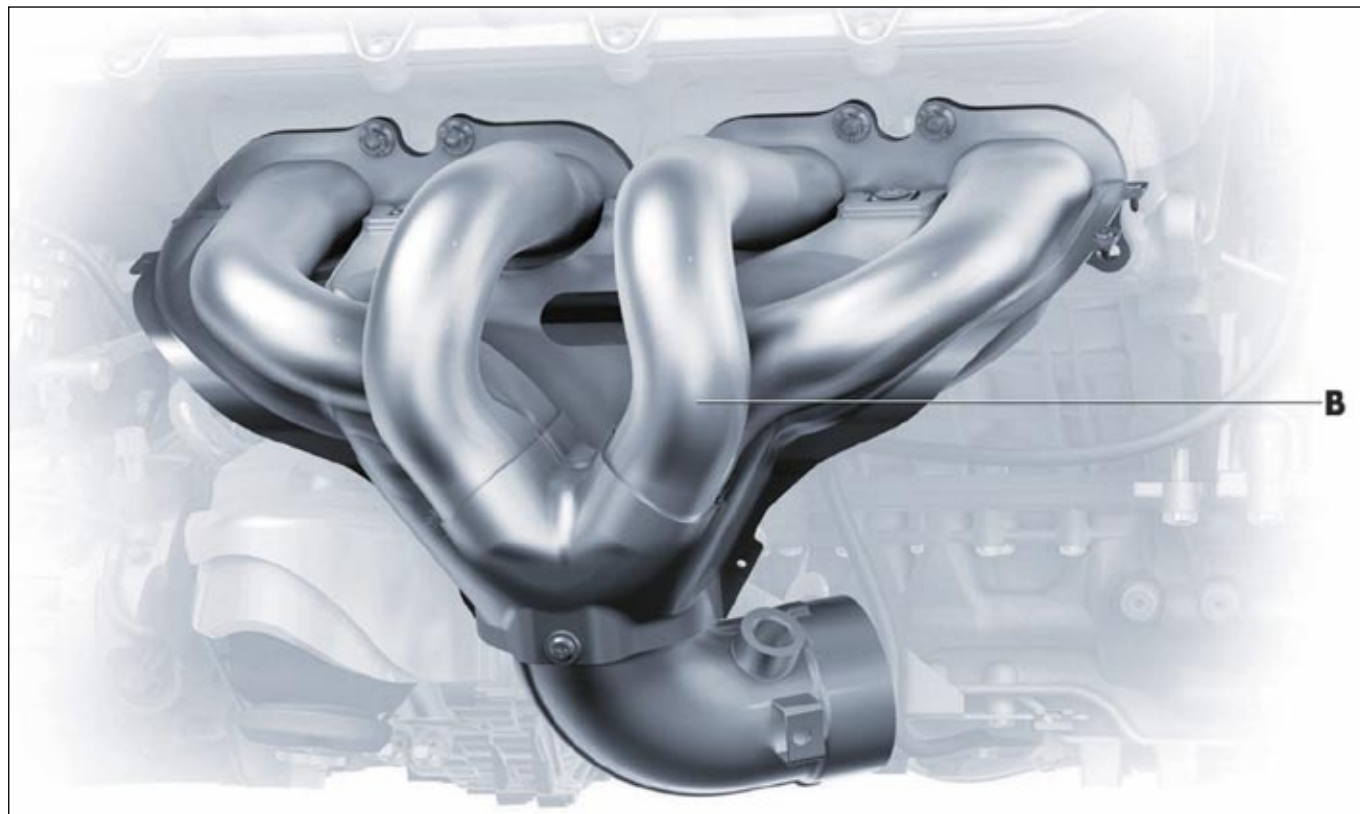
Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



El accionamiento de la válvula activa, puede ser eléctrico y neumático, y comandado por la central electrónica del motor (ECU), en función de ciertos parámetros. B – Ubicación de la válvula activa, en el escape M. Benz SLS/AMG.

deportiva. Estos sistemas se encuentran ubicados en el extremo de los conductores, en la parte final, o en el interior de los silenciadores, y una válvula permite derivar la salida de los gases en dos conductos o caminos. Cuando dicha válvula activa, se encuentra cerrada, como por ejemplo en las evaluaciones a bajo

régimen, los gases se ven obligados a recorrer la totalidad del conducto hasta la salida.

Cuando la válvula está abierta, la mayoría de los gases recorren en "corto circuito", evitando una parte de los laberintos o chicanas de las cámaras de tranquilización del

silenciador. Como resultado existe un ruido de escape pleno e intenso, a la que se suma una disminución de la contrapresión que permite mejorar considerablemente el rendimiento volumétrico o llenado de los cilindros del motor, y por lo tanto su potencia.

Además, debido a que las cámaras de combustión se evacúan mejor, después de cada ciclo de trabajo, es posible aumentar la relación de compresión sin riesgo de que aparezca el fenómeno de la detonación, posibilitando la reducción del consumo de nafta/gasolina. El accionamiento de la válvula activa, lo que

permite que se abra y se cierre, puede ser neumático o eléctrico y comandado por la central electrónica del motor (ECU), en función de los siguientes parámetros;

- el régimen de velocidad del motor.
- el accionamiento del pedal acelerador.
- la relación de transmisión colocada. (caja de velocidades).

Es importante que el sistema de válvulas activas –que tiene sus condiciones- no permita que los ruidos de escape, tapen o cubran totalmente los ruidos propios del motor, que producen tanto placer al conductor deportivo. Entre las marcas que lo utilizan, están; Porsche, Ferrari, Aston Martin, Audi y Lamborghini.

Debido a que el sistema, permite lograr una evolución urbana silenciosa, una sonoridad placentera, y un mejor rendimiento, sin duda es un progreso interesante, para la categoría de autos sport ■



Repuestos Asensio Peugeot
Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008
E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

La industria autopartista recuperó los niveles previos a la pandemia

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



De acuerdo a un informe difundido por AFAC, el período enero-noviembre de 2021 registró números positivos para el Sector.

"Se ha cerrado un buen 2021 en las tres principales actividades del sector autopartista: venta a las terminales, exportación directa y entregas al mercado de reposición. El nivel de actividad supera al de 2019. Para 2022 también se espera crecimiento traccionado positivamente por la mejora en la producción de vehículos", explicó Juan Cantarella, gerente general de AFAC.

Siempre de acuerdo a datos de la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), las exportaciones de autopartes cerraron el período

enero-noviembre con una mejora del 28,5%, mientras que las ventas de combustible avanzaron un 24,%,

A nivel general, la actividad del sector autopartista registró a lo largo del año un crecimiento de 37,4 % respecto del mismo período de un 2020 en el que todo el mercado había sufrido el impacto de la pandemia.

Para más información, escribimos a contacto@grupofaros.com

Autor: Negocios & Autopartes

Fuente: AFAC

La Industria automotriz de Brasil, con moderado optimismo para 2022

Esta nota es presentada por:

**TALLER
TOTAL®**
internacional



En la primera rueda de prensa del año, el presidente de ANFAVEA, Luiz Carlos Moraes, adoptó un tono de moderado optimismo. "Tenemos una industria resiliente, que ha funcionado intensamente para proteger a sus empleados en estos dos años de crisis, mitigar pérdidas y mantener las inversiones en productos, ya que entramos en 2022 con una nueva y rigurosa fase del Proconve para vehículos livianos, que reduce aún más emisiones de los automóviles brasileños", señaló.

"A pesar de la crisis económica y el año electoral, apostamos a una recuperación de todos los indicadores de la industria, eso podría ser aún mejor si hubiera un entorno empresarial más favorable y una reestructuración tributaria a los productos industrializados", concluyó Moraes.

En cuanto a los niveles de empleo, ANFAVEA señaló que los puestos directos en fábricas de automóviles, comerciales ligeros, camiones y los buses tuvieron una ligera disminución frente a diciembre de 2020, del 0,2%. El sector cerró el 2021 con 101,1 mil empleados y el panorama es de estabilidad, pese al cierre de algunas fábricas a principios del año pasado y las constantes paradas de producción por la falta de componentes electrónicos en las líneas de montaje.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com

Autor: Taller Total Internacional

Fuente: Anfaeva

Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com





Especialista
en encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BOBINA U2003

Aplicaciones con la calidad NGK

Bujía+Cable+Bobina

100% ENCENDIDO
NGK



Conoce toda nuestra línea en:
www.ngkntk.com.ar

Descarga la
APP NGK



consultas@ngkntk.com.ar
0800 222 2821

f @ngkArgentina
@ngksudamerica

Revise su vehículo con regularidad.