

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 242 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



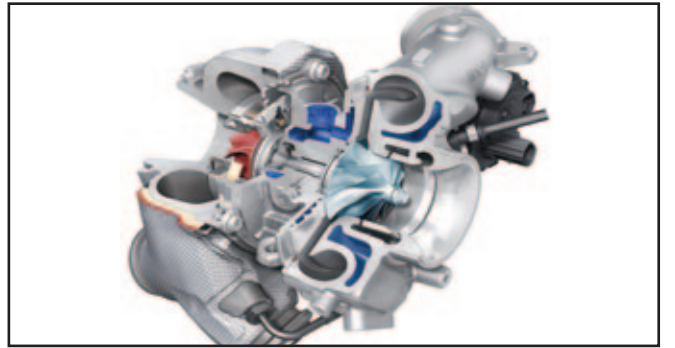
F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



CIRCUITO DE ENFRIAMIENTO Pág. 14



TURBO: UNA TECNICA ACTUAL Pág. 36



BOSCH

Innovación para tu vida



Peugeot 3008

¡NUEVA!

IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

mantilla.com.ar



Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com




Steering & Suspension




Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com

Entre especialistas

FISPA

CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222

Información técnica KTB995

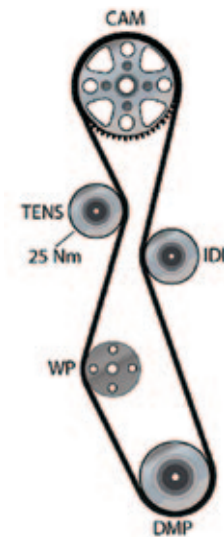
Nº:T10414ES

CITROEN — PEUGEOT 3008 / 508 — JUMPER — C4 — BOXER — Motor DWIOFD — DWI2RUD

Más información sobre aplicaciones en www.dayco.com

El kit de distribución KTB995 incluye:

- una correa de distribución HT 941045 con 116 dientes, ancha 25 mm (OES 9467642480, 1707030, S0001A0146)
- un tensor ATB2724 (OES 1609090980, 1871347, 50001 A3073)
- una polea libre ATB2304 (OES 083051, 083074, 9400830749, 1231978, 1707035, 9400830509, 50001A0149)



Instrucciones de montaje y tensado

- Comprobar que el pasador de bloqueo del árbol de levas se haya introducido correctamente (Fig. 1).
- Comprobar que se haya introducido correctamente el pasador de bloqueo del volante (vehículos con cambio de marchas manual, Fig.2; con cambio automático, Fig. 3).
- Centrar la polea del cigüeñal con la herramienta adecuada (Fig. 4).
- Montar el espárrago de fijación del tensor y apretarlo a 10 Nm.
- Instalar la nueva correa de distribución en sentido horario empezando por la polea del árbol de levas.
- Asegurarse de que el tramo de correa situado entre la polea libre y la polea del cigüeñal esté bien tensa.
- Colocar el tensor sin quitar el pasador de bloqueo y apretar la tuerca a mano.

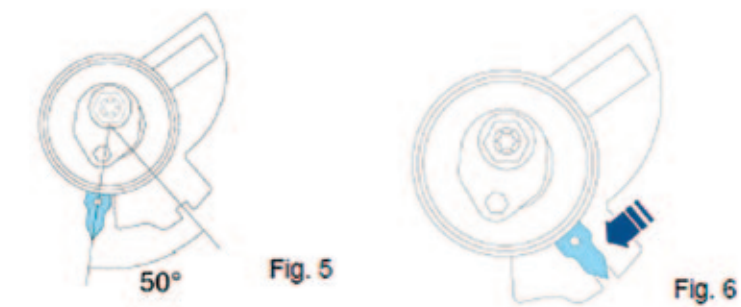


- Quitar el pasador y girar el tensor en sentido antihorario (véase la flecha de la placa) hasta que esté completamente tenso (Fig. 5).
- Apretar la tuerca del tensor a 13 Nm.
- Volver a montar el cárter inferior de la distribución.
- Montar la rueda fónica y el damper y, a continuación, apretar el tornillo a 50 Nm.

Atención: no deben transcurrir más de 5 minutos desde el apriete previo del tornillo del damper y el apriete final.

- Quitar los pasadores de bloqueo del volante y el árbol de levas.
- Girar el cigüeñal a mano cuatro vueltas en sentido horario.
- Verificar que la correa esté correctamente colocada sobre las poleas.
- Introducir de nuevo los pasadores de bloqueo del árbol de levas y el volante.
- Aflojar el tornillo del damper.
- Aflojar la tuerca del tensor y girar lentamente el tensor en sentido horario hasta la posición en la que adopta la tensión nominal (Fig. 6).

Esta nota es presentada por
DAYCO.



Atención: si se supera la posición correspondiente a la tensión nominal, repetir el procedimiento.

- Apretar definitivamente la tuerca del tensor a 25 Nm.
- Quitar los pasadores de bloqueo del volante y el árbol de levas.
- Apretar definitivamente el tornillo del damper a 70 Nm + 110°.
- Volver a montar el resto de elementos en orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Atención: consultar el plan de mantenimiento programado del vehículo para averiguar si el vehículo ha llegado al kilometraje y/o la antigüedad en que está previsto sustituir la bomba de agua al mismo tiempo que el kit de distribución.

Descripción	Código recambio original	DAYCO	Kit DAYCO
Correa de distribución	9467642480, 1707030, SU001A0146	941045	KTB995
Tensor	1609090980, 1871347, SU001A3073	ATB2724	
Polea libre	83051, 83074, 9400830749, 1231978, 1707035, 9400830509, SU001A0149	ATB2304	
Kit	1876377	KTB995	

Un movimiento perfecto
es el primer elemento del motor.



El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

Te mostramos las distintas actividades de la Federación y sus Cámaras miembro, desarrolladas durante los meses de abril y mayo de 2022. Para visualizar las mismas, puedes acceder a través del siguiente link <https://www.faatra.org.ar/novedades/>

<p>NGK</p> <p>19 de Mayo de 2022 En APTMA Santa Fe</p>	<p>VMG</p> <p>19 de Mayo de 2022 En ATRAR Rosario</p>	<p>AMPLIAR</p> <p>REUNION H.C.D. DE FAATRA</p> <p>14 de Mayo de 2022 Desde la ciudad de Rosario</p>	<p>AMPLIAR</p> <p>AKAPOL</p> <p>12 de Mayo de 2022 En ATRAR Rosario</p>
<p>AMPLIAR</p> <p>VEHICULOS ELECTRICOS</p> <p>16 de Mayo de 2022 En ATRAR Rosario</p>	<p>AMPLIAR</p> <p>MANEJO DE OSCILOS. Y MULTIMETRO</p> <p>16 de Mayo de 2022 En UTMAS San Juan</p>	<p>AMPLIAR</p> <p>MANEJO DE OSCILOSCOPIO Y MULTIMETRO</p> <p>9 de Mayo de 2022 En APTMA Santa Fe</p>	<p>AMPLIAR</p> <p>SISTEMAS DE CARGAS INTELIGENTES</p> <p>9 de Mayo de 2022 En ATRAR Rosario</p>

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

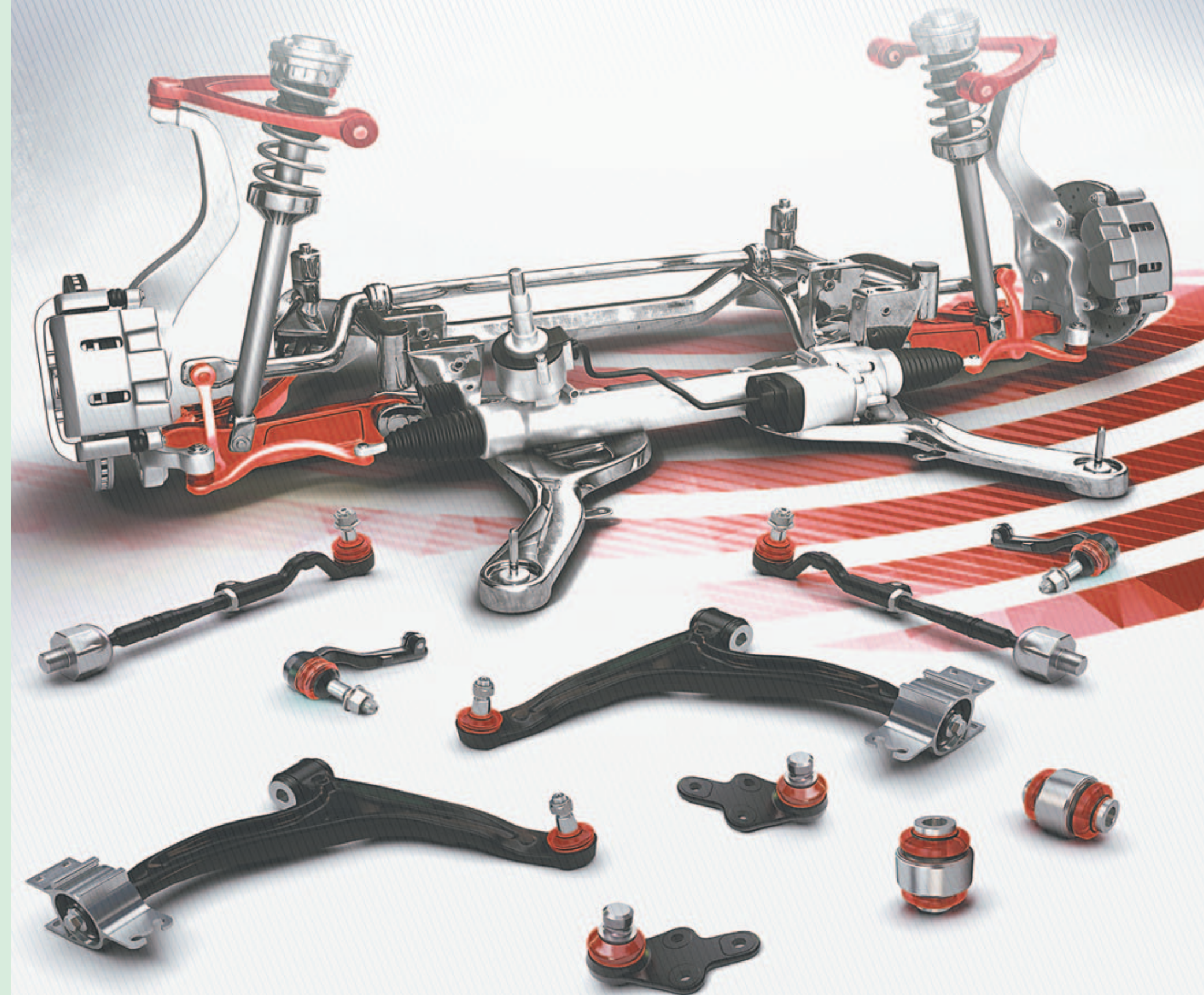
MACRO

ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad y calidad europea



TEC Noticias


Amortiguadores
 Anunciamos las siguientes incorporaciones:

NAKATA®

Código	Descripción y Aplicación	Producto
HG41178	Amortiguador Trasero Chevrolet Captiva (08»16)	
HG41191 HG41192	Amortiguador Delantero Derecho / Izquierdo Peugeot 2008 (15»)	
HG41193	Amortiguador Trasero Peugeot 2008 (15»)	
HG41198 HG41199	Amortiguador Delantero Derecho / Izquierdo Hyundai Santa Fe (10»12) Kia Sorento (10»15)	
HG41200	Amortiguador Trasero Hyundai Santa Fe (10»12) Kia Sorento (10»15)	
HG41218	Amortiguador Delantero Volkswagen Tiguan (10»)	
HG41226	Amortiguador Trasero Kia Picanto 1.2 16V (13»18)	
HG41229	Amortiguador Trasero Volkswagen Tiguan (10»)	
HG41239 HG41240	Amortiguador Trasero Derecho / Izquierdo Jeep Renegade 4x4 (15»)	
HG41246	Amortiguador Delantero Audi A3 (13») ø 50	
HG41248	Amortiguador Delantero Audi A3 (13») ø 55	
HG41259	Amortiguador Trasero Chevrolet Tracker (13»)	
HG41273	Amortiguador Trasero Renault Kwid (17»)	
HG41283	Amortiguador Trasero Honda CR-V (12»18)	
HG41284	Amortiguador Delantero Delantero L200 2.5 Triton (13»), 3.2 Triton (10»14)	
HG41285	Amortiguador Trasero Mitsubishi L200 2.5 Triton (13»), 3.2 Triton (10»14)	
HG41286 HG41287	Amortiguador Delantero Derecho / Izquierdo Chevrolet Cruze (16»)	
HG41288	Amortiguador Trasero Chevrolet Cruze (16»)	

plabesto®
 FRENOS

Pastillas para Freno

Seguridad en todo momento

- Formulación de excelente performance.
- Lámina anti-ruido.
- Rápido asentamiento.
- Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
- Confort de frenada.



Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.



Proveedor oficial de la

**FÓRMULA
RENAULT 2.0**

www.armetal.com.ar

Sensores de desgaste de pastillas de freno

Esta nota es presentada por:



Algunos vehículos poseen sensores mecánicos de desgaste de las pastillas de freno integrado en la propia pastilla. El mismo se compone de una pieza de metal conectada a la placa de respaldo de la pastilla, sobresaliendo dos a tres milímetros para lograr con el desgaste de la pastilla, emitir un efecto sonoro (chirrido agudo) que indica verificar los frenos y comprobar si las pastillas deben ser reemplazadas.

Sensores electrónicos de desgaste de pastillas de freno

Los sensores originales y electrónicos de desgaste de pastillas están compuestos por un cable con una pequeña corriente eléctrica en el mismo.

El cable se conecta en la pastilla muy cerca del disco de freno. Una vez que la pastilla de freno se desgasta más allá de cierto punto y al tomar contacto con el disco, la resistencia hará que el indicador de desgaste de los frenos encienda una luz en el tablero del vehículo alertando la revisión del circuito de frenos.

Sensores de desgaste de pastillas electrónicas de dos etapas

Algunos vehículos de alta gama vienen equipados con un sensor de desgaste de pastillas de dos etapas. Estos sensores tienen la función de alertar al conductor de una pastilla de freno desgastada y, a su vez, estimar los kilómetros que le quedan a una pastilla de freno.

Se denominan sensores de dos eta-

pas porque tienen dos sensores integrados en el cable.

Consta de dos circuitos de resistencia a diferente distancia separada en el cable

El primer circuito de resistencia, generalmente, se rompe a la mitad del ciclo de vida de las pastillas. En este punto, el centro de información del vehículo comenzará a medir, entre otros, parámetros tales como:

- Velocidad de la rueda.
- Presión de freno.
- Temperatura del freno.
- Tiempo de funcionamiento del freno.

Esta primera etapa no encenderá la luz en el tablero de instrumentos.

Algunos sistemas pueden mostrar la vida que queda en las pastillas de freno cuando arranca el vehículo. Otros lo incluirán en el centro de información del panel de control.

Una vez que se rompe el segundo cable, se enciende una luz indicadora de desgaste de los frenos en el tablero de instrumentos.

Una vez alcanzada esta instancia, es necesario llevar el vehículo para el remplazo de las pastillas y los respectivos cables sensores para mantener el sistema funcionando. Asimismo, se recomienda verificar el estado de los Discos de Freno.

En caso de no reponer los cables, se elimina el funcionamiento de la

SENSORES DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENO Y ABS

Para un funcionamiento óptimo del sistema de freno.

LITTON BRAKES

WWW.LITTONBRAKES.COM

luz indicadora de desgaste en el tablero de instrumentos.

Es muy importante instalar sensores electrónicos de máxima calidad y de marcas reconocidas, para asegurar el correcto funcionamiento del sistema. Estos sensores deben monitorear con precisión, variables de naturaleza física o química, que se manifiestan dentro del funcionamiento de piezas de alta seguridad, convirtiéndolas en señales eléctricas que permiten al conductor obtener un diagnóstico rápido y eficiente de las condiciones del sistema de frenos.

Sensores de Desgaste de Pastillas de Freno y ABS LITTON

Los sensores de desgaste de pastillas de freno LITTON están fabricados bajo los más estrictos parámetros de calidad, lo que les confiere una notable resistencia a las altas temperaturas de las pinzas de freno, como la humedad y la corrosión. La estructura del sensor permanece inalterable hasta el final de la vida útil de las pastillas de freno, brindando seguridad y credibilidad adicionales al sistema de frenos.

LITTON

BRAKES

Ultra pad

MATERIAL DE FRICCIÓN de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

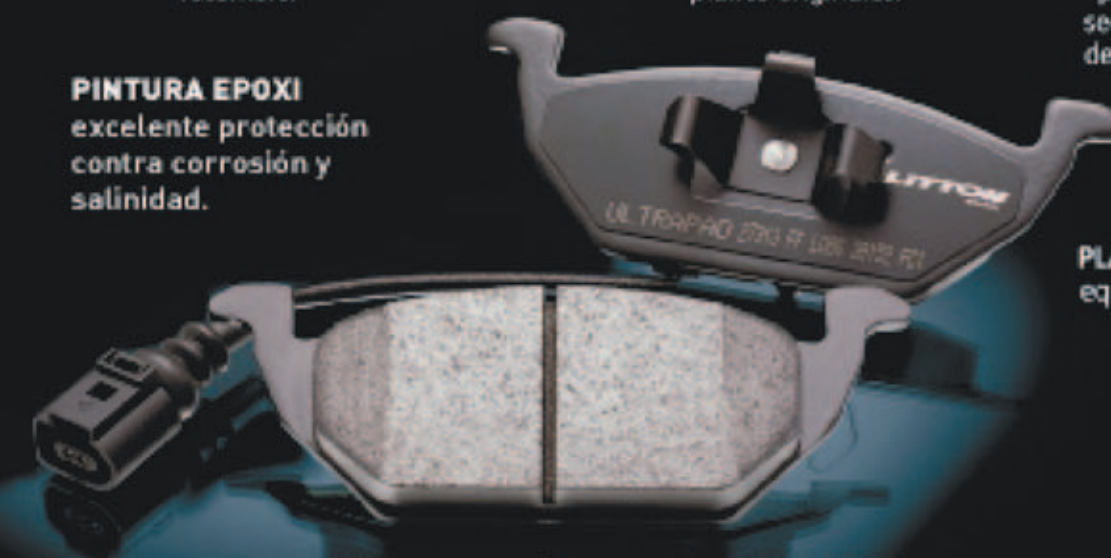
MAYOR VIDA ÚTIL reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS y vibraciones (NVH), chaffanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.



PLACA ANTIVIBRADORA equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.

La calidad de siempre...

...en una nueva presentación



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



<p>CALENDARIO CURSOS FAATRA MAYO 2022</p> <p>3 de Mayo de 2022 Mayo 2022</p> <p>AMPLIAR</p>	<p>MOTORES THP I</p> <p>2 de Mayo de 2022 En APTMA Santa Fe</p> <p>AMPLIAR</p>	<p>SIST. DE INYEC. DIRECTA DE GASOLINA</p> <p>25 de Abril de 2022 En ATRAR Rosario</p> <p>AMPLIAR</p>	<p>VEHICULOS HÍBRIDOS</p> <p>25 de Abril de 2022 En ATRAANES Reconquista - Avellaneda</p> <p>AMPLIAR</p>
<p>CURSO DE INCLUSIÓN SOCIAL</p> <p>25 de Abril de 2022 En el departamento General López, provincia de Santa Fe</p> <p>AMPLIAR</p>	<p>CURSO DE INCLUSIÓN SOCIAL</p> <p>25 de Abril de 2022 En Firmat, ciudad del departamento General López, provincia de Santa Fe</p> <p>AMPLIAR</p>	<p>REUNIÓN GREMIAL FAATRA, SMATA Y AMUPTRA</p> <p>23 de Abril de 2022 En la ciudad de Villa María Córdoba</p> <p>AMPLIAR</p>	<p>MECÁNICA MOTORES NAFTA Y DIESEL</p> <p>22 de Abril de 2022 En APTMA Santa Fe</p> <p>AMPLIAR</p>

Para visualizar las mismas, puedes acceder a través del siguiente link <https://www.faatra.org.ar/novedades/>

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs. As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs. As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs. As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs. As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe), C.M.S.L. (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLLANDS
PERKINS - VECTRA

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselerusconi.com.ar

CONDISTELEC



NUEVOS EQUIPOS

CONVIERTA SU EQUIPO SPC EN UNO INTEGRAL

\$168.550
CON IVA

SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios

FÁCIL DE USAR, RÁPIDO Y ACTUALIZABLE

\$30.870
CON IVA

SPCMAC

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com

(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700 0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596

Circuito de enfriamiento

Parte 2

Nuvolari Enzo ©

La denominada bomba de agua o de líquido, es en realidad la que produce el transporte del líquido de enfriamiento, y su ubicación es por lo general en la parte delantera del block cilindro. Es una bomba del tipo centrífuga a paletas, y es instalada entre el block, y el radiador del circuito.

Normalmente está compuesta por un cárter o carcasa, en cuyo interior se aloja un eje en cuyo extremo, va montado a presión el rotor o turbina. El accionamiento de la bomba, se realiza a través de una polea, que es movida por una polea del cigüeñal de motor, a través de una correa trapezoidal generalmente.

Esta bomba centrífuga, toma el líquido del depósito inferior del radiador y por medio de la turbina, la centrifuga hacia el block cilindros.

El eje de la bomba, se apoya en varios cojinetes que son suficientemente estancos, para evitar fugas. El radiador, tiene la función de evacuar el calor generado por el motor. Al mismo llega el agua caliente desde el propulsor, a altas temperaturas, para ser enfriada y ser devuelta al mismo. El proceso de enfriamiento del agua se efectúa en el radiador, haciendo pasar una corriente de aire a través del él.



Ventilador de accionamiento viscoso – eléctrico, basado en la sensibilidad de la silicona en función de la temperatura –Behr.

Este flujo de aire, deber ser realmente importante, de manera que el líquido no entre en ebullición. Los radiadores están compuestos por dos depósitos, el superior por el que entra el líquido desde el motor, y el inferior por donde sale el líquido, a menos temperatura hacia el motor (flujo vertical).

Los dos depósitos, están unidos por una cantidad de tubos, rodeados

por aletas, que son los que ceden el calor a la atmósfera, por medio del flujo de aire que atraviesa el radiador. También existen radiadores con los depósitos en los costados, en ese caso el flujo de líquido que atraviesa los tubos es desde lo horizontal (flujo horizontal). Por lo general, en la actualidad, los materiales que se usan para la fabricación de los radiadores, son el plástico para los

depósitos, y el aluminio para las aletas y las pequeñas láminas de unión, en tanto que los conductos son metálicos.

En cuanto al ventilador, está por lo general montado sobre el eje de la bomba, y es accionado por la misma correa trapezoidal. Su fun-

Continúa en la pág. 16 →

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar



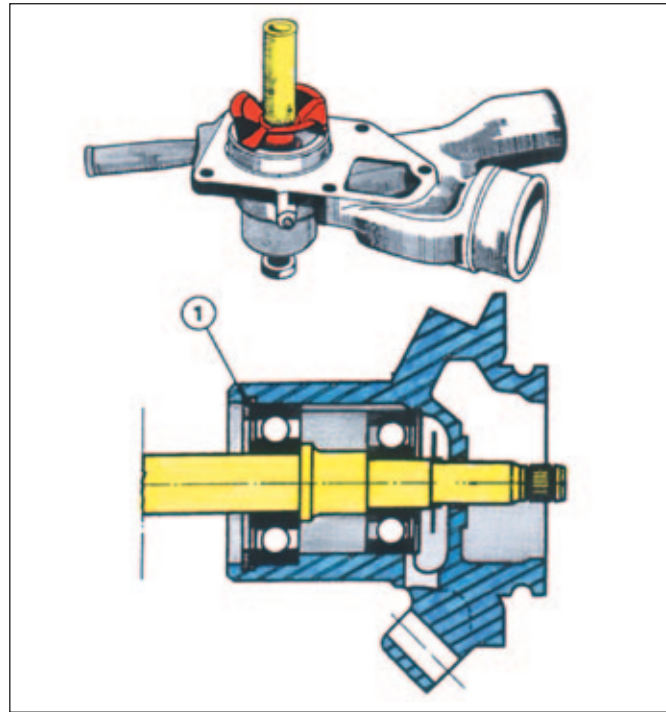
CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

[Twitter](#) [Facebook](#) [Instagram](#) [YouTube](#)
/frasleoficial

30 Años
FRASLE
ARGENTINA



La bomba de agua, es en realidad lo que produce el impulso del líquido de enfriamiento, y es del tipo a paletas centrífugas. Vista exterior de la bomba, y detalle de un corte del eje sobre rodamientos. (1)

ción es sin duda generar una importante corriente de aire, para que se concrete la cesión de calor a la misma. Existen ventiladores llamados de accionamiento directo, muy

poco usado actualmente, debido a que los mismos giran siempre y absorben potencia del motor. Los de accionamiento eléctrico, denominados también electroventi-

ladores, son movidos con motores eléctricos de corriente, comandados por un termocontacto cuando se alcanza una determinada temperatura.

Actualmente se suelen montar dos electroventiladores de funcionamiento diferenciado, es decir en dos etapas (primero uno, y cuando se llega a cierta temperatura mayor, el segundo ventilador).

Los ventiladores de accionamiento viscoso, tienen un accionamiento parecido al directo –por medio de una correa- pero al que se le intercala un “embrague viscoso”, basado en las siliconas. Estos realizan la conexión, cuando el motor llega a la temperatura de trabajo. Todo esto se basa en la sensibilidad de las siliconas, en función de la temperatura, y tiende a hacerse sólida y funcionar como un sensor de movimiento, cuando la misma se eleva. Es decir que, la velocidad del ventilador depende de la temperatura, y cuando mayor sea ésta, mayor será la solidificación de la silicona y el grado de arrastre.

Continúa en la pág. 18 →



bombasdeaguavmg.com

RAFAELA ARGENTINA



VMG
DEM

BOMBAS DE AGUA

Nuevo Lanzamiento!
BA920
Bomba Eléctrica

Aplicaciones:
TOYOTA PRIUS HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 10/17
TOYOTA PRIUS HYBRID 1.5 (1NZFXE) 12/>
LEXUS CT-200h HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 13/>

Visite nuestro sitio web o redes para conocer las últimas novedades sobre nuestros productos.



Escanear el código QR para acceder al catálogo online.



LA NUEVA

IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT



Somos Distribuidores Peugeot Citroen Fiat

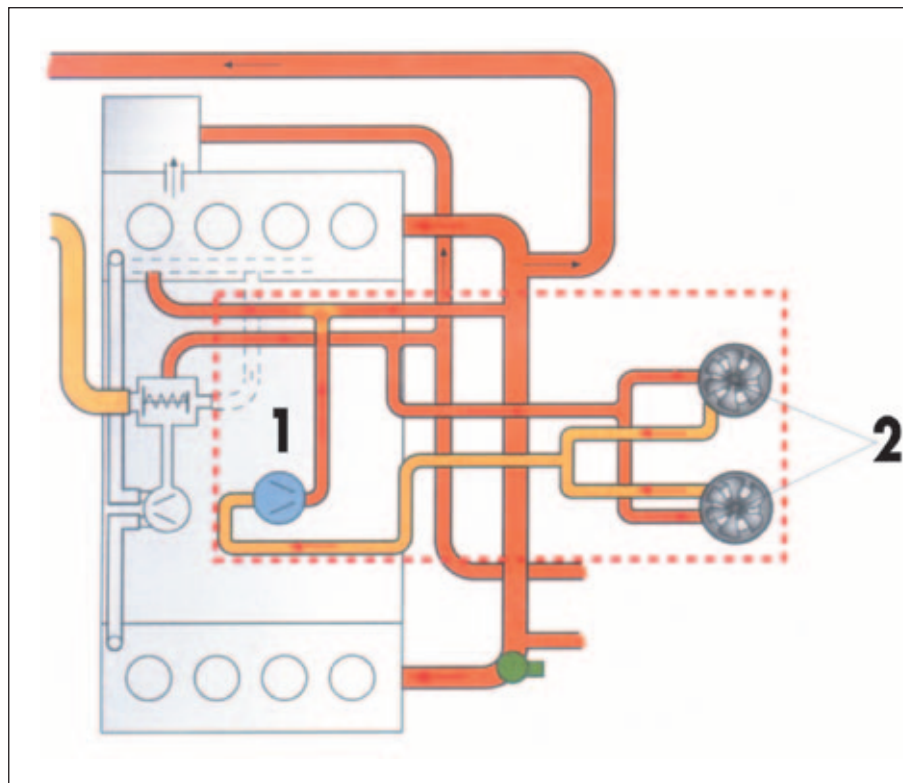


Comercialice nuestros productos desde la plataforma de los buenos negocios...

mantilla.com.ar

lanueva.imagen





Circuito de enfriamiento, en el "ciclo de continuación". Las flechas rojas, indican el sentido de flujo cambiado: 1- Bomba para "ciclo de continuación" del líquido. 2- Turbocompresor.

Respecto al circuito de enfriamiento de un moderno motor V8, la denominada bomba de agua, o de líquido refrigerante, envía a dicho líquido hacia los bancos de cilindros (4 y 4). En el caso de las tapas de cilindros – que generalmente son de aleación liviana- que a veces poseen cinco válvulas por cilindro, tres de admisión y dos de escape. Los motores, tienen en cada uno de los cilindros, camisas de agua optimizadas, para alcanzar una mayor disipación del calor, en las áreas de la cámara de combustión y de los conductos de escape. Las juntas de tapa de cilindros, también son consideradas, y diseñadas de modo tal, de dar paso al caudal de líquido de enfriamiento correspondiente. Cabe destacar que, el radiador de aceite del motor, se encuentra integrado a su vez, al circuito de líquido. En los motores V8 turbosobrealimentados, para evitar todo posible recalentamiento, se utiliza una bomba de agua eléctrica. Después que el motor se detiene, se pueden producir picos de sobrecalentamiento locales, con formación de burbujas de vapor, debido a las altas temperaturas del líquido de enfriamiento, en la zona de los turbosobrealimentadores.

Para evitar este inconveniente, se realiza en "ciclo de continuidad" por un tiempo de la bomba denominada "de continuación", del líquido de enfriamiento. La activación de esta bomba, la efectúa la Unidad de Control Electrónico del motor, a través del relé para el ciclo de continuación del líquido refrigerante. La activación de dicha bomba, depende de los sensores siguientes;

- Sensor de temperatura del líquido de enfriamiento.
- Sensor de temperatura del aceite del motor.
- Sensor de temperatura del motor (exterior).

Es importante aclarar que, durante el tiempo que la "bomba de continuación" es activada, el sentido del flujo se invierte hacia los turbos. Si el motor, cuando se detiene, tiene una temperatura de 60 grados C el "ciclo de continuación" de la bomba se mantiene unos 15 minutos. Después de pasado ese tiempo, el relé principal desactiva definitivamente a la misma. El radiador de aceite del motor, realiza el enfriamiento del lubricante. El

Continúa en la pág. 22 →

El termostato tiene la función, de acelerar el proceso de calentamiento del motor, evitando que el líquido refrigerante circule hacia el radiador, no permitiendo su enfriamiento. Cuando el mismo alcanza la temperatura de trabajo, el termostato se abre dejando pasar al líquido hacia el radiador. El termocontacto, es un interruptor eléctrico, que funciona de acuerdo a la temperatura del líquido de enfriamiento, con el cual se encuentra en contacto, comanda la acción del electroventilador. En un futuro cercano, serán reemplazada por la

gestión de la Unidad de Control Electrónica. El depósito de expansión, puede ser utilizado en un "circuito cerrado", ya que cuando se calienta el líquido, se experimenta un aumento de volumen, que es absorbido por el mismo circuito. Basicamente, la función del depósito es absorber los aumentos de volúmenes del líquido, alojando o reteniendo, el exceso de líquido con altas temperaturas y devolviéndolo al circuito, cuando baja la temperatura, mediante un conducto conectado con la parte de arriba del radiador.

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

- Rótulas
- Extremos
- Axiales
- Kit transmisión para motos
- Parrillas con rótulas
- Juntas Homocinéticas

- Amortiguadores
- Bieletas
- Brazos
- Semiejes
- Tricetas
- Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262



TODO AZUL, TODO NAKATA

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

Mecánica automotriz: tips y factores que ayudan a alargar la vida útil de un vehículo



En los últimos años se ha notado una tendencia al aumento de la vida media de los autos. Dado este contexto es de suma importancia preservar el vehículo en óptimas condiciones y que nos brinde confiabilidad, seguridad a la hora del manejo, sumado a la posibilidad de conservar el valor económico del mismo para el momento de la venta.

Y ¿Quién no quiere que su auto se mantenga como nuevo? El equipo técnico de Petronas Lubricants Argentina, brinda consejos a seguir para cuidar y extender la vida media de un auto.

Principalmente para un buen funcionamiento del vehículo, es fundamental usar el lubricante adecuado, para así evitar el desgaste del motor, enfriar y preservar sus partes críticas, frente a las altas temperaturas que alcanza el mismo, y mantener limpias sus superficies internas, las cuales se ven afectadas por los residuos de la combustión. A la hora de optar por un lubricante

u otro, el usuario cuenta con las especificaciones tanto de viscosidad como de desempeño para elegir el indicado.

Constantemente, en el mercado hay nuevos vehículos y cada uno tiene ciertos requerimientos en materia de fluidos y lubricantes. Los diseños de los motores cambian con el objetivo principal de reducir el consumo y la contaminación. Estas variaciones requieren de nuevas propiedades en los lubricantes para asegurar un correcto funcionamiento y durabilidad.

Diferencia entre lubricante sintético y mineral

Los sintéticos están elaborados con aceites básicos sintéticos, a diferencia de los minerales en los que se utilizan bases refinadas provenientes del petróleo.

Los lubricantes sintéticos son más estables al estrés térmico y conservan sus propiedades por mucho

más tiempo. También mantienen su viscosidad tanto a baja como alta temperatura y en consecuencia brindan una lubricación superior. Por ejemplo, no podríamos pensar en un motor de alta competición lubricado con aceite mineral.

En este sentido y acorde a las distintas especificaciones de los fabricantes, Petronas dentro de su línea PETRONAS Syntium con tecnología Cooltech, ofrece una variedad de productos que se adaptan a los diferentes requerimientos, incluso para vehículos con motores híbridos, que conforman una tendencia creciente en el país.

Aunque los continuos avances tecnológicos y el control electrónico y computarizado han reducido notablemente la aparición de roturas, la complejidad de un automóvil y sus numerosas piezas mecánicas, siempre están expuestas a alguna falla si no estamos atentos a su cuidado y constante revisión. Cualquier falla derivará en un problema mecánico y, en el peor de los casos, en la imposibilidad de utilizarlo en el momento que lo necesitamos.

Hay diversos cuidados que los conductores deben tener en cuenta para colaborar y mantener una alta confiabilidad. Entre ellas: Cambiar los fluidos en los tiempos

Esta nota es presentada por:



requeridos por los fabricantes, manteniendo la calidad de los mismos. En todos los casos y especialmente en vehículos diésel, utilizar combustibles de calidad apropiada. Prestar atención a las alertas del tablero.

Verificar periódicamente los niveles de fluidos y que no haya pérdidas, observando si hay manchas en el piso.

Es muy importante, en el auto de caja manual, el correcto timing en el uso del embrague, que permite obtener su máxima durabilidad.

No sobre exigir el motor los primeros instantes del arranque cuando este y el lubricante están aún fríos.

Petronas promueve la transformación innovadora y refuerza el compromiso tecnológico que ayuda a brindar novedosas soluciones, desde el rendimiento del motor hasta el cuidado del automóvil y el medioambiente.

Petronas Lubricants International posee laboratorios innovadores que desarrollan una gama específica de lubricantes y fluidos especialmente adaptados a las necesidades de cada vehículo, con el objetivo de proteger y prolongar la vida útil de motores, transmisiones y sistemas hidráulicos.

Para más información, visita:
www.pli-petronas.com/es-ar/

Frenar, Acelerar. En los embotellamientos, tu motor necesita preservar su temperatura. Vos también. En frío te manejas mejor.



Escaneá el QR
y accedé a la
App de PETRONAS



PETRONAS SYNTIUM

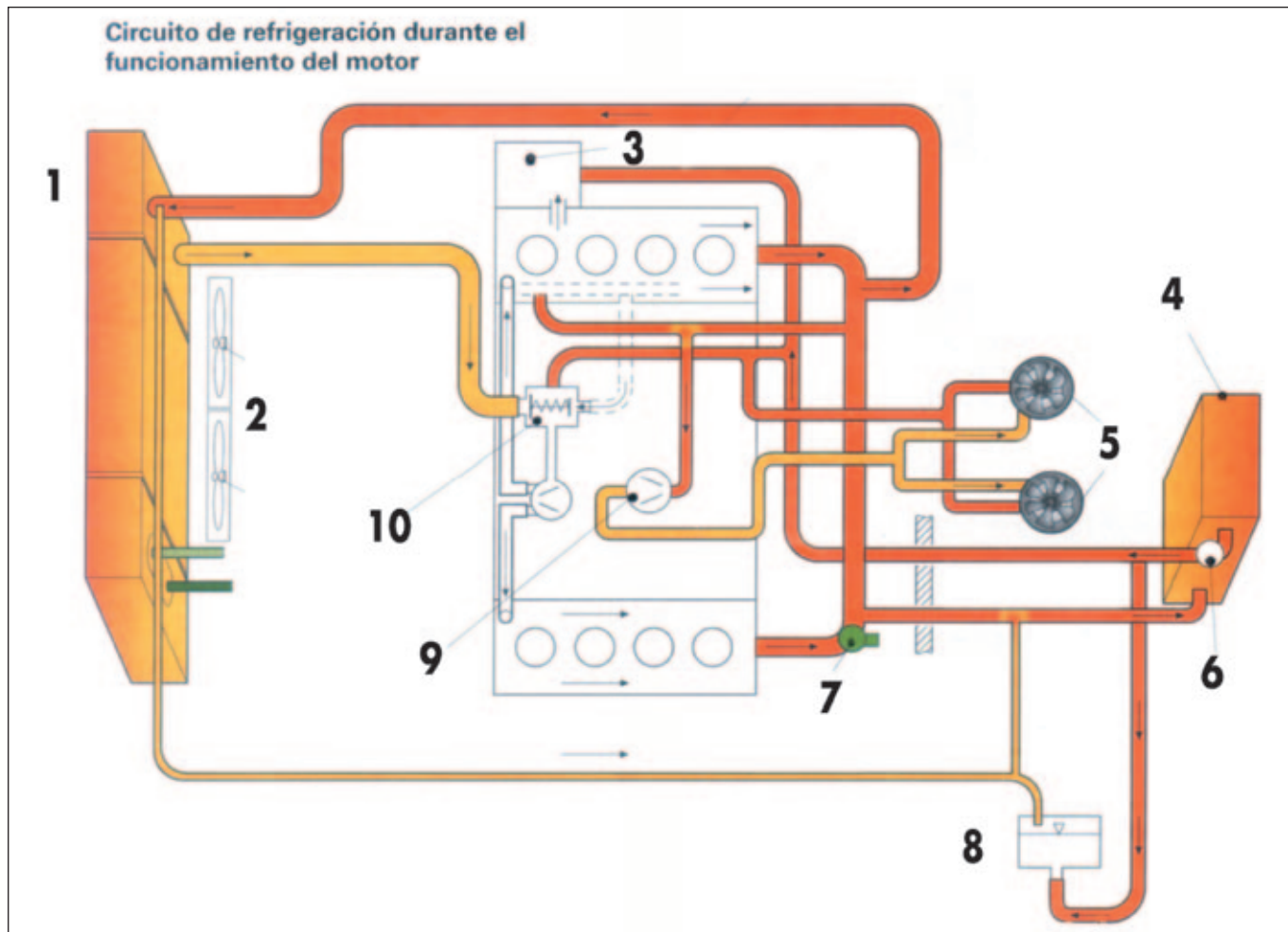
Combate el calor excesivo del motor

Petronas Syntium con tecnología [°]CoolTech

mantiene frías las piezas críticas en las profundidades del motor, para un rendimiento óptimo



Viene de la pág. 18 →



intercambiador de calor para líquido refrigerante/aceite, posee un caudal continuo. El aceite del motor, alcanza la temperatura de trabajo en la etapa de arranque en frío, por medio del precalentamiento a través del intercambiador de calor.

Una vez alcanzada, una determinada temperatura específica, se pone en conexión el segundo circuito, al radiador aire/aceite, regulado por el termostato. Normalmente, éste último se encuentra posicionado delante del radiador principal de líquido, y va montado junto con el radiador adicional para el aceite de transmisión. Los dos radiadores, de aceite motor y aceite transmisión, comparten una carcasa compartida, tienen entradas independientes y trabajan diferente ■

Circuito de enfriamiento con motor en funcionamiento, V8 de 4,2 litros turbo-intercooler – Audi. 1- Radiador principal de líquido. 2- Ventiladores. 3- Radiador de aceite del motor. 4- Intercambiador de calor de la calefacción. 5- Turbocompresores. 6- Orificio de aireación. 7- Sensor de temperatura del líquido de enfriamiento. 8- Depósito de expansión. 9- Bomba para “ciclo de continuación” de líquido. 10- Termostato.



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA

Confíe en la innovación. Confíe en Lucas. Lucas es la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas. Lucas, la opción más confiable para sus reparaciones.



info@lucaselectricalsa.com

VOVCHUK
RADIADORES
DESDE 1938

SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar

**BUSCÁ FACIL
COMPRÁ FACIL**

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar

SCHAEFFLER

Kit de cadena INA

Compruebe en la tabla las principales aplicaciones de kit de cadena INA disponibles para el mercado argentino:



KIT INA	Fabricante	Aplicación resumida	Versión	codigo motor
5590039100	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 2-t Bus (B901, B902)	211 CDI	OM 611.981
5590106100	CITROËN	BERLINGO Box Body/MPV (B9)	1.6 HDI 110	9HZ (DV6TED4)
5590106100	PEUGEOT	PARTNER TEPEE	1.6 HDi	9HZ (DV6TED4)
5590108100	HONDA	CIVIC IX Saloon (FB)	1.8 LXS Flex One (FB2)	R18A1
5590108100	HONDA	CIVIC VIII Saloon (FD, FA)	1.8 (FD1, FD7)	R18A1, R18A2
5590123100	KIA	SORENTO I (JC)	2.5 CRDI	D4CB
5590123100	HYUNDAI	H-1 Cargo (TQ)	2.5 CRDI	D4CB
5590138100	TOYOTA	COROLLA Estate (_E12_)	1.8 (ZZE122)	1ZZ-FE
5590140100	HONDA	CR-V (RM_)	2.4	K24Z8
5590140100	HONDA	CR-V IV (RM_)	2.4 i-VTEC (RM4)	K24Z9
5590144100	JEEP	GRAND CHEROKEE III (WH, WK)	5.7 V8 4x4	EZD, EZH
5590144100	RAM	1500 Crew Cab Pickup (DS)	5.7 4WD	EZH
5590184100	FORD	RANGER (TKE)	2.2 TDCI	GBVAJQ, T22DD0P, T22DD0P
5590184100	FORD	RANGER (TKE)	2.2 TDCI 4x4	ENQW, GBVAJQW
5590184100	FORD	TRANSIT Van (FA_)	2.4 TDCI RWD	JXFA, JXFC
5590185100	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 5-t Bus (B906)	515 CDI (906.655, 906.657)	OM 651.955, OM 651.956, OM 651.957



EL KIT PERFECTO PARA SU VEHÍCULO

La amplia gama de productos para la transmisión por cadena incluye diferentes KITS de cadenas de distribución INA para los modelos más populares de vehículo livianos e industriales ligeros. Todos los componentes necesarios para la reparación están adaptados con precisión al motor y se suministran en una caja.



info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

/SchaefflerAmericaDelSur
 /company/Schaeffler
 repxpert.com.ar

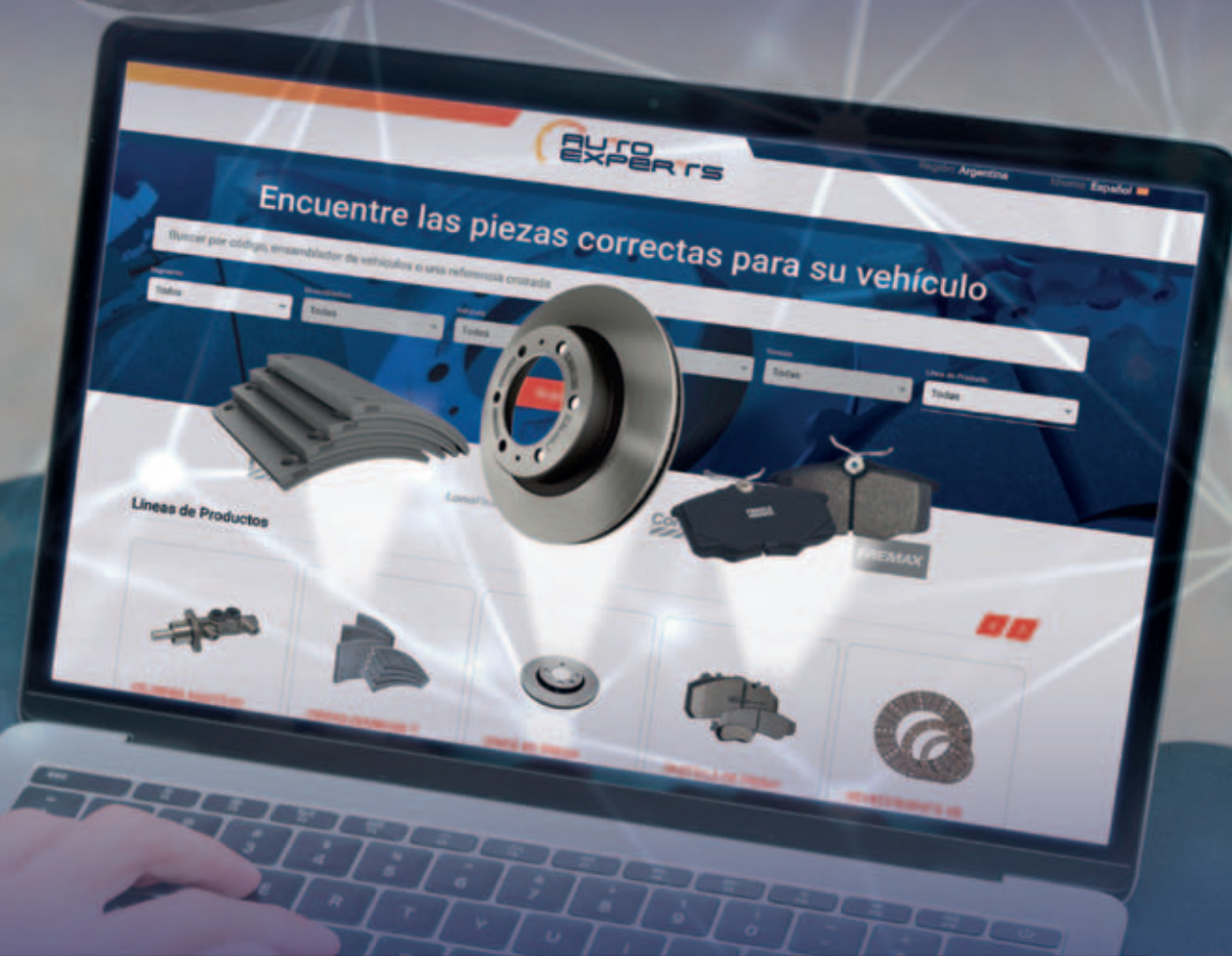
SCHAEFFLER

FRASLE

FREMAX

Controil

CONOCÉ NUESTRO NUEVO CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts


- ✓ Consultalo desde cualquier dispositivo y llévalo siempre con vos
- ✓ Encontrá el repuesto que estas buscando
- ✓ Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- ✓ Enterate de nuestros últimos lanzamientos

ventas@fras-le.com.ar

Más información: www.autoexperts.parts

0800 222 FRAS (3727)

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO
LANZAMIENTO



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930



Consejos útiles


KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL


CODIGO EXPOYER 1450590K
1525000K
1525001K
1H0906091D-K
C9060918-K
C9060919-K



¿Cuándo cambiar su bomba de combustible?

La bomba de combustible estará mostrando signos de debilidad en los siguientes casos: dificultades en el arranque, posibilidad de que se detenga el motor de forma repentina durante la conducción - motor averiado o de funcionamiento inestable - avería a pesar de contar con un nivel de combustible suficiente.

El fallo puede proceder del relé de la bomba de combustible, por lo que es indispensable comprobar el estado del relé antes de optar por cambiar la bomba.

¿Cómo saber si existen averías en la bomba de combustible?

A continuación, detallaremos la lista de síntomas a los que deberemos prestar atención:

1 El vehículo no arranca o lo hace esporádicamente

El vehículo no arrancará cuando la bomba de combustible esta averiada, al no haber en la rampa principal de los inyectores una presión mínima, el combustible no llegará hasta los cilindros por lo que el motor carecerá de los medios necesarios para iniciar la marcha.

En el caso de que el encendido se produzca de manera esporádica puede deberse a desgastes o deficiencias en los contactos eléctricos, que no suministran el voltaje necesario para el funcionamiento de la bomba. También, en estos casos, puede suceder que estuviese empezando a fallar el relé de la bomba, elemento encargado de accionar la bomba cuando se produce el encendido del motor.

2 Tirones en la aceleración y a ralentí

Cuando el pre-filtro de combustible se encuentra obstruido el funcionamiento de la bomba será deficiente ya que no será capaz de extraer del tanque el combustible con una presión constante y suficiente, esto provocará que note tirones en la aceleración y a ralentí.

3 Fallos en el motor y ruidos intermitentes

Cuando perciba un ruido intermitente así como fallos en el motor mientras esté en funcionamiento, puede ser debido a que la bomba de combustible esté "agarrotada" y necesite ser reparada.

¿Cómo saber si es la bomba de combustible la que está fallando y no otro elemento distinto?

En el momento en el que la presión de combustible sea insuficiente el motor producirá el sonido de arranque pero no llegará a iniciar la marcha, esto puede ser debido a un posible fallo de la bomba de combustible o bien también podría ser causa de una bujía en mal estado o componente relativo a la sincronización del motor que esté dañada o rota.

Bombas eléctricas de combustible

Kessel es proveedor de repuesto original de las principales terminales automotrices.

Información general del funcionamiento

La función de la bomba de combustible es suministrar la presión necesaria para el buen funcionamiento del motor, desde el tanque hasta los inyectores.

La bomba de combustible es un elemento esencial del sistema de combustible. Esta bomba es el origen del ciclo motor, ya que es la encargada de hacer que circule el combustible.

Se acciona a través de un relé activado por el ordenador de a bordo. A continuación, inyecta en la tubería de combustible una cantidad de gasolina ligeramente mayor que la necesaria inicialmente.

Este nivel es uniforme independientemente de la velocidad, un regulador de presión se encargará de volver a inyectar el sobrante en el circuito para regular el uso del combustible. Por último, una bomba de alta presión mantiene la presión cuando el vehículo se detiene, con el fin de evitar que se produzcan entradas de aire y que se evapore el combustible.

- Bombas eléctricas de combustible con calidad certificada en origen bajo las normas IATF 16949 (Calidad Original).
- Las Bombas eléctricas de combustible Kessel, son elegidas por las principales terminales automotrices.
- Amplia gama de productos y cobertura del mercado.
- Trayectoria, empresa fundada en año 1938.
- Stock permanente y disponibilidad para asegurar el servicio.
- El 100% de las piezas se someten a diferentes y rigurosos análisis, previa comercialización.
- Servicio Post venta.



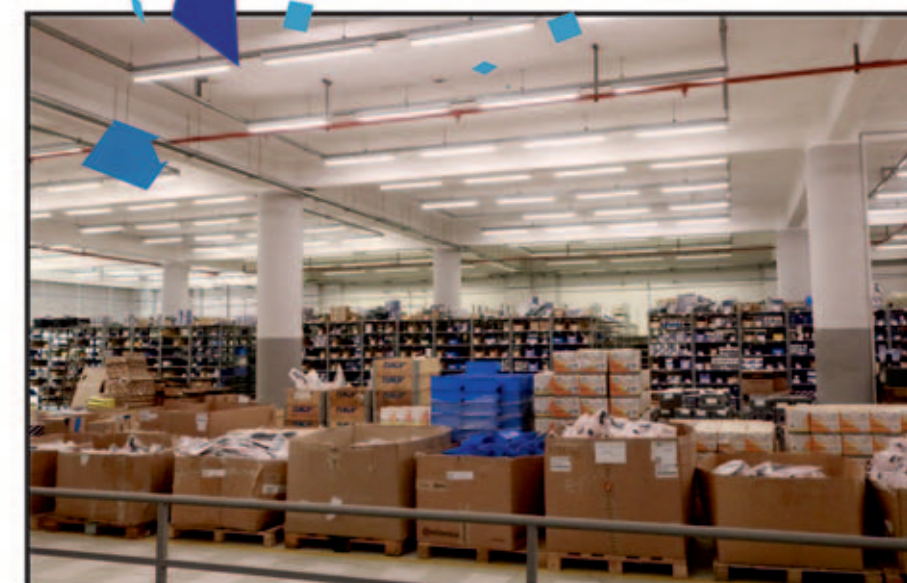
EXPLOYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

"UNA EMPRESA SIN FRONTERAS"

**1966 - 2022 56 AÑOS REAFIRMANDO
LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS**

*Inauguramos
nueva sucursal
en Tucumán!*



Calidad que marca
la diferencia
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

Últimos
Lanzamientos!



TRABA CAÑO PARA TAPA
DISTRIBUCION R1091072-A
ADAPT. CLIO2/KANG/MEG/K4M

R 109107 2T A



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE
CLIO2/KANG/MEG/K4M

R 109107 2- A



DEPOSITO RECUP.
AGUA (2P) ADAPT.
CORSA 16V Y DSL

C 121407 1A GT



DEPOSITO RECUP.AGUA
2P ADAP A/G
C/TAP CORSA 1.4M/N

C 121407 26 GT

Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!

LIDER EN CALIDAD



TAPA DE VALVULAS C/ TAPA
ADAPTABLE CORSA 99/CELTA/MER/COR II



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE 10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



DEPOSITO RECUP. AGUA
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V

Próximos
Lanzamientos!



CUERPO TERMOST.
WF0086 ROCAM1.6
ADAPTABLE
KA/FIES/FO



PORTA TERMOSTATO
(WF0112) ADAPTABLE
FOX/GOLF 1.6



Caída del 10% en la actividad autopartista

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: AFAC

La Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) dio a conocer los resultados de su informe de actividad del primer trimestre del 2022. Según este documento, el ciclo enero-marzo 2022 presentó una caída de la actividad del sector autopartista del 9,9% respecto al mismo periodo de 2021.

Este resultado tuvo como principales causas, por un lado, el bajo nivel de actividad registrado durante el mes de enero (uno de los más bajos de los últimos años), y por otro, un importante recupero de la actividad registrado durante marzo de 2021 (el nivel más alto registrado en los últimos años) que estableció un alto nivel de comparación. No obstante, el mes de marzo presentó un importante incremento respecto a febrero que se ubicó en 23,4%, acompañando la ten-



Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes

dencia de crecimiento registrada en los rubros relacionados al complejo automotor en lo que va del año.

La producción de vehículos aumentó un 17,7% durante los primeros tres meses de 2022 respecto al mismo

periodo de 2021. Si lo comparamos con el mes anterior (febrero) el incremento fue de 29,4%.

Las exportaciones de autopartes, en tanto, registraron durante el periodo considerado un leve aumento que se ubicó en 4,8% interanual.

Para el segmento de mercado de reposición, al considerar la venta de combustible como un indicador aproximado del nivel de actividad del mismo, también se observó un aumento para el periodo analizado, que se ubicó en 15,1% interanual. ■

AR
AlfaRodamientos
40 años de experiencia en el rubro

RODAMIENTOS RETENES JUNTAS CORREAS BOMBAS DE AGUA FILTROS TRANSMISION

CHIVILCOY BOMBAS
BOMBAS DE AGUA PARA AUTOMOTORES

Distribuidores oficiales de CHIVILCOY BOMBAS

www.alfarodamientos.com.ar

IMPORTADORES DIRECTOS

BRIT V-BELTS MKW NSK NTN PowerDrive TIMKEN

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) ventas@alfarodamientos.com.ar
(0291) 4555054 @alfa.rodamientos

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

EMBRAGUES
SECO
IMPORTADORES EXCLUSIVOS

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com



**Vehículos, motos,
cortacéspedes...**
**Una bujía NGK para
cada tipo de motor**



GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A.

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en
/Goicoechea Hnos

WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar

RAZONES QUE NOS HACEN DIFERENTES Y POR ESO NOS ELIGEN



Estamos **SIEMPRE EN MOVIMIENTO** para llegar en tiempo y forma con nuestros productos.



Con + de **27.000 SKUS ACTIVOS**



que entregamos desde **5 DEPÓSITOS** estratégicamente ubicados: **Bahía Blanca, Rosario, Mar del Plata, Mendoza y Buenos Aires.**



Brindando cobertura a + de **4.000 CLIENTES** de



+ de **20 PROVINCIAS DE ARGENTINA**

Nuestra capacidad logística y compromiso es **asegurar más y mejores negocios** a nuestros clientes.

Autonáutica
aftermarket en movimiento



Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
Ventas: +54 9 291 5708527
ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f @

Sobrealimentación

Turbo: una técnica actual

Enzo Nuvolari ©

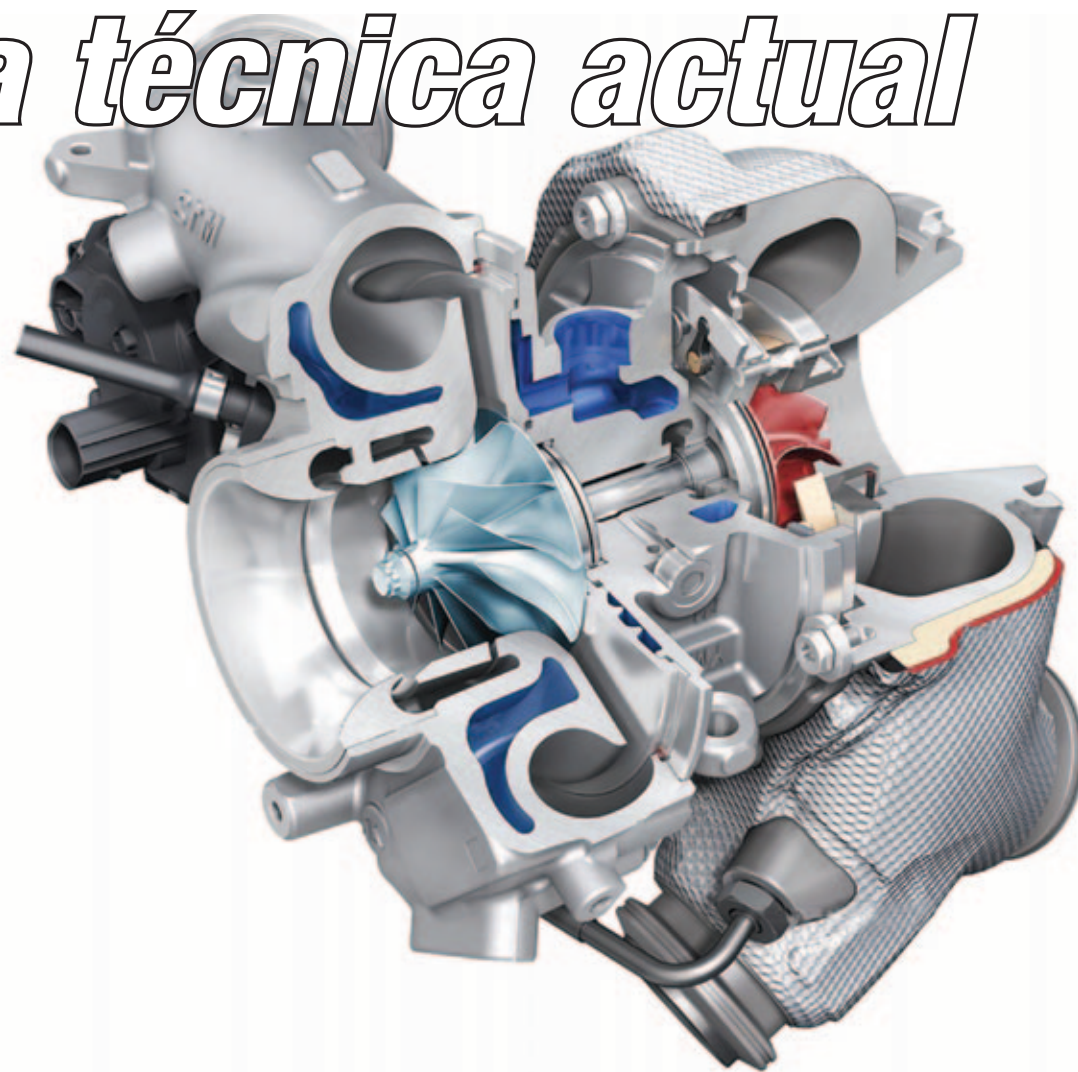
Parte 2

La turbina recupera así un aumento de energía, que el compresor podrá aprovechar, para mejorar la sobrealimentación en los regímenes bajos. Cuando el motor funciona a altos regímenes, el caudal de los gases de escape es importante, debido a la apertura de los álabes.

Finalmente, respecto a la influencia de la geometría interna del compresor, podemos decir que el rotor puede estar provisto de álabes correspondientes a tres diferentes diseños:

- Los rotores de álabes derechos:

Continúa en la pág. 38 →



FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE
SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



FISPA ARGENTINA

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.
Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Sobrealimentación



Turbo: una técnica actual

bastante poco utilizados, tienen la ventaja de darle al compresor una buena estabilidad de funcionamiento, con caudales reducidos y relaciones de presión poco elevadas.

- Los rotores de álabes inclinados hacia adelante: de su movimiento de rotación, tienen un mal rendimiento, ya que el aire queda en el fondo del mismo.

- Los rotores de álabes inclinados hacia atrás: posibilitan el aumento de la superficie de equilibrio por cada álabe, favoreciendo en un todo la circulación del aire.

Respecto al enfriamiento del aire a la salida del compresor, ya que el mismo aumenta no solo la "presión", sino también la "temperatura", el primer efecto es realmente beneficioso

—la presión— pero el segundo no lo es, la temperatura.

En realidad, el aire caliente trae como consecuencia una disminución de la masa volumétrica de aire, que ingresa al motor en cada ciclo. Esto se debe a que, una misma masa de aire o gas, ocupa diferentes volúmenes a distintas temperaturas (conocida ley de la termodinámica).

La disminución de la masa volumétrica de gases, que ingresa a los cilindros del motor en cada ciclo, conduce a una caída de potencia, que será mayor cuanto mayor sea la temperatura.

Por ello se hace necesario, el Continúa en la pág. 40 →

Turbo formado parte del múltiple de admisión.



SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LÍNEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 – Limpia Parabrisas



Líder en repuestos para camiones y pick-ups
Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial
MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

Sobrealimentación

Turbo: una técnica actual

enfriamiento de los gases antes de que entren al motor, a través de dispositivos denominados normalmente "Intercambiadores de calor" o "Intercoolers", que van a permitir a los gases ceder una parte de su calor, a un fluido en circulación.

Al respecto generalmente, existen dos tipos principales de intercambiadores:

- Los intercambiadores aire-aire: en este caso, el fluido refrigerante está constituido por el aire ambiente captado en una zona fría.
- Los intercambiadores aire-líquido: en donde el fluido de enfriamiento, está compuesto por un líquido que circula por un circuito, enfriado a su vez por un radiador, y en donde el fluido más comunmente usado es el agua.

También pueden existir sistemas

mixtos, denominados de las "dos técnicas", pero el "intercooler" aire-líquido sería una solución más eficaz. El compresor en el caso del

turbo, comprime el aire en proximidad de la turbina y de los conductos que llennva los gases de escape, que aportan calor al ya genera-

do por el aumento de presión. De acuerdo a esto, la necesidad de enfriar al aire que ingresa a los cilindros del motor sobrealimentados ■

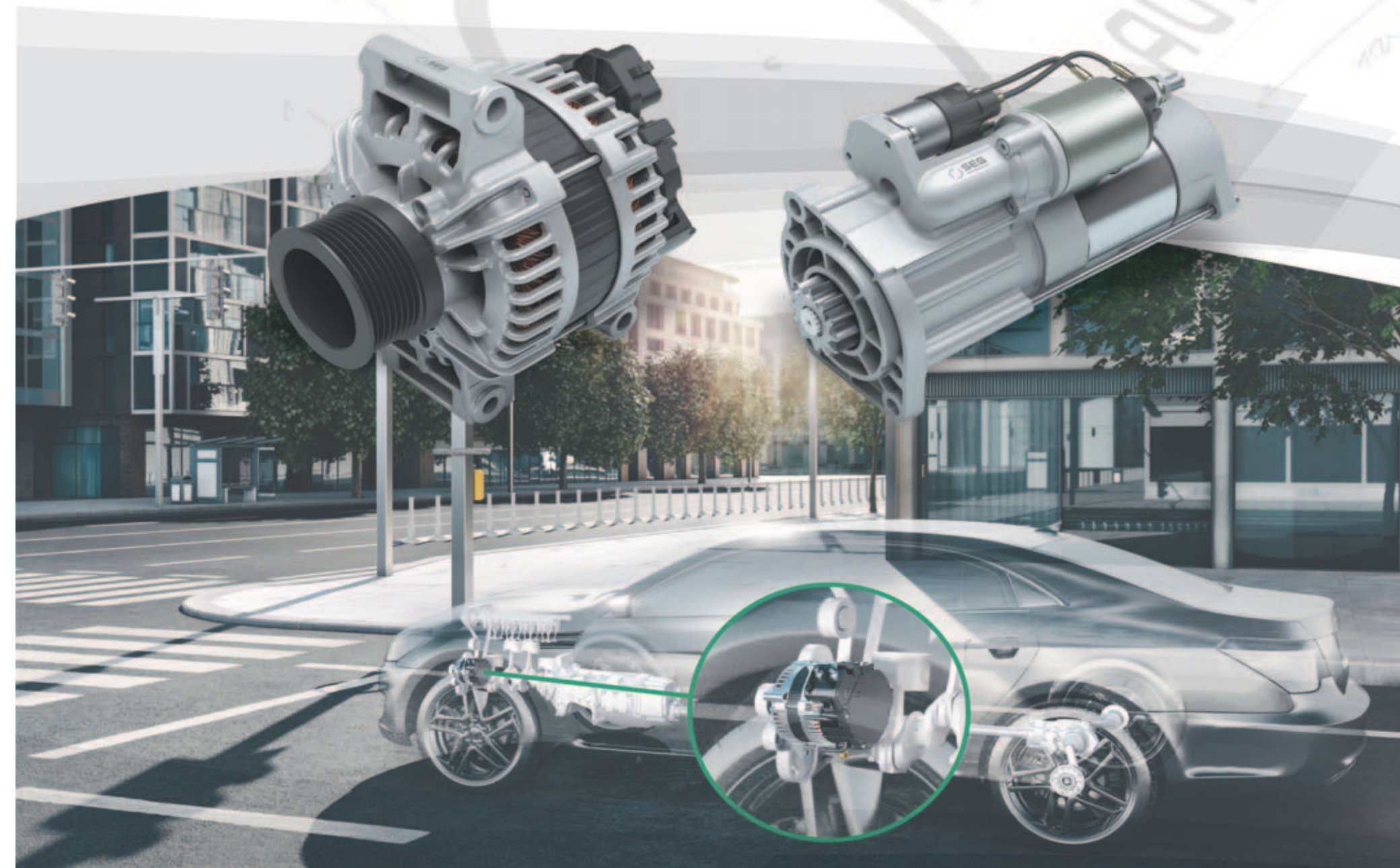


Porsche 911 Carrera Turbo.



Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.



[f exintrader](#)
[@ exintraderok](#)
[in exintrader-srl](#)

www.exintrader.com

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL

Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS

ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

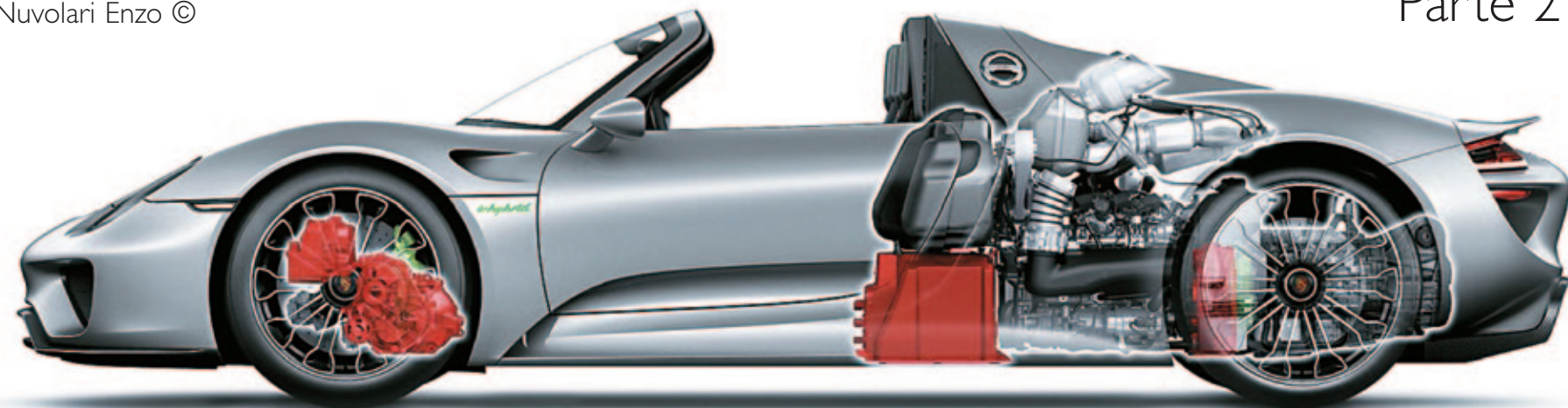


Un pura sangre

Porsche 918 Spyder híbrido

Nuvolari Enzo ©

Parte 2



Se aumentó la distancia entre ejes, para poder posicionar mejor el sistema híbrido y su mecánica.

El primero suministra 129 CV. y está ubicado adelante, en tanto que el segundo, más potente ofrece 156 CV. y está montado atrás; entre el motor V8 de nafta/gasolina de aspiración natural, y la caja de velocidades de doble embrague PDK, girada 180 grados para ocupar menos espacio.

de la RS Spyder fue desarrollado para la categoría LMP2 del campeonato de duración americano (Le Mans). De acuerdo a la manera de accionamiento, y a la forma de conducción, el motor eléctrico trasero funciona solo o con el motor V8 de carrera. El pequeño motor eléctrico delantero



La parte híbrida está compuesto por tres motores; uno de combustión interna de 608 CV., y dos eléctricos, el delantero de 129 CV., y el trasero de 156 CV. La potencia acumulada es de 887 CV., y las baterías son de Ion-litio.

Colocado en la posición central trasera, el V8 de 4,6 litros, proveniente

Continúa en la pág. 44 →

porpora.group →

PORPORA

AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

ISO

PIEZA DE SEGURIDAD CERO NO REPARABLE



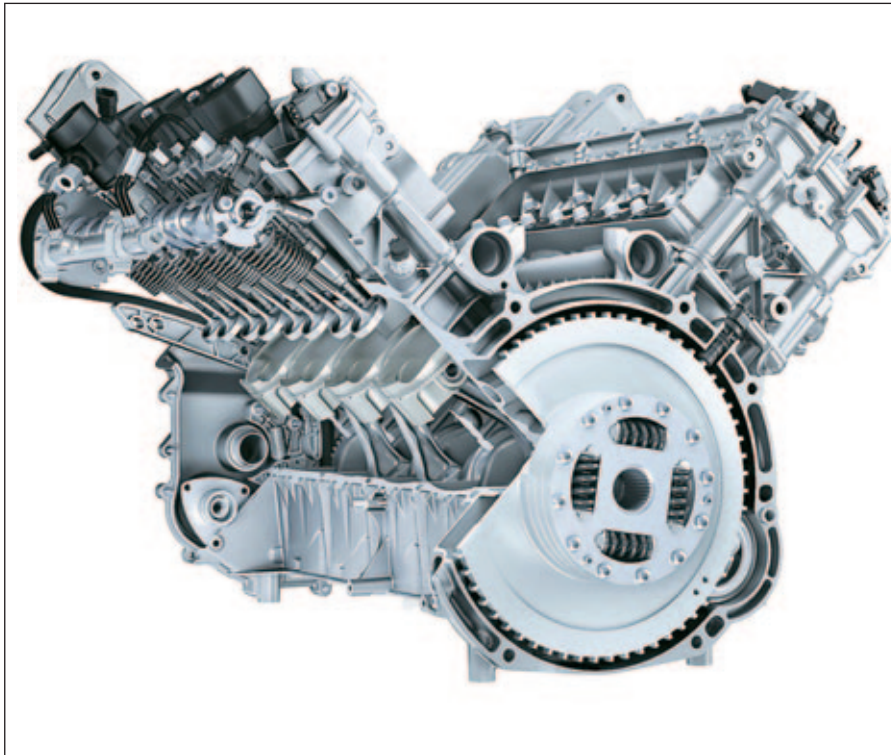
La seguridad de frenar con seguridad

Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitás.



Una pura sangre



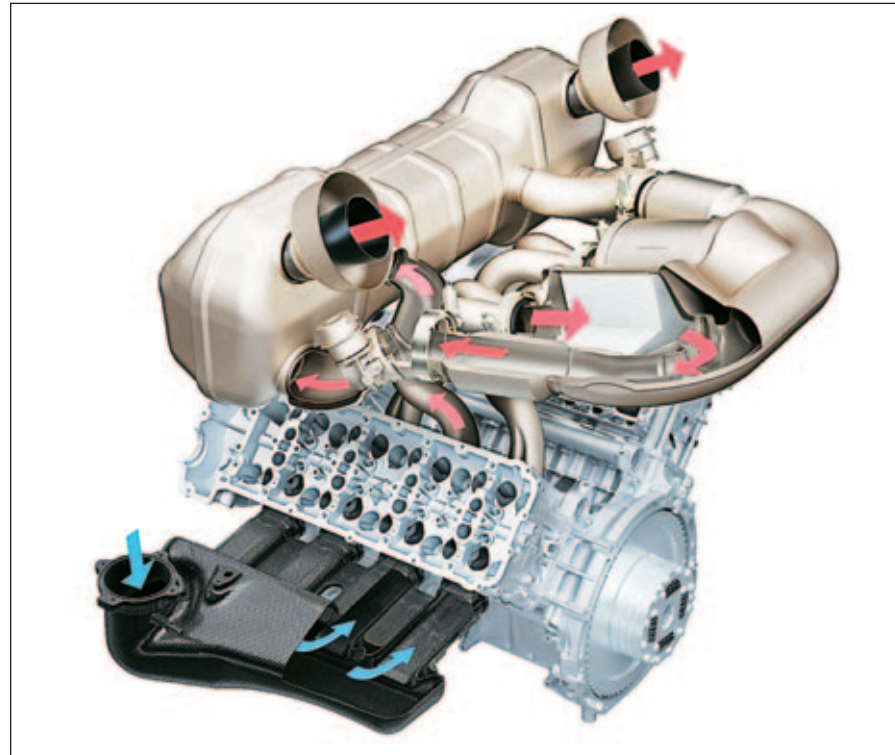
Motor térmico V8 de nafta/gasolina, del tipo atmosférico de 4,6 litros y 608 CV. de potencia efectiva.

le permite al 918 disponer de una transmisión integral hasta los 265 km/h. de velocidad. Una central electrónica es la encargada de gestionar los tres motores. La tecnología en verdad sofisticada de este "super-car", otorga una gran cantidad de configuraciones, es decir una multitud de variantes. Pero en realidad, es la tercera forma o modo, denominada "sport híbrida", en que el motor térmico de competición, funciona en forma permanente.

Los motores eléctricos, son alimentados por una batería de 6,8 KW/h. librando una potencia alta de 230 KW. Posicionada detrás de los asientos, cerca de las ruedas para bajar el centro de gravedad, esta batería se carga en cuatro horas, con un cargador clásico.

Las características técnicas son las siguientes;

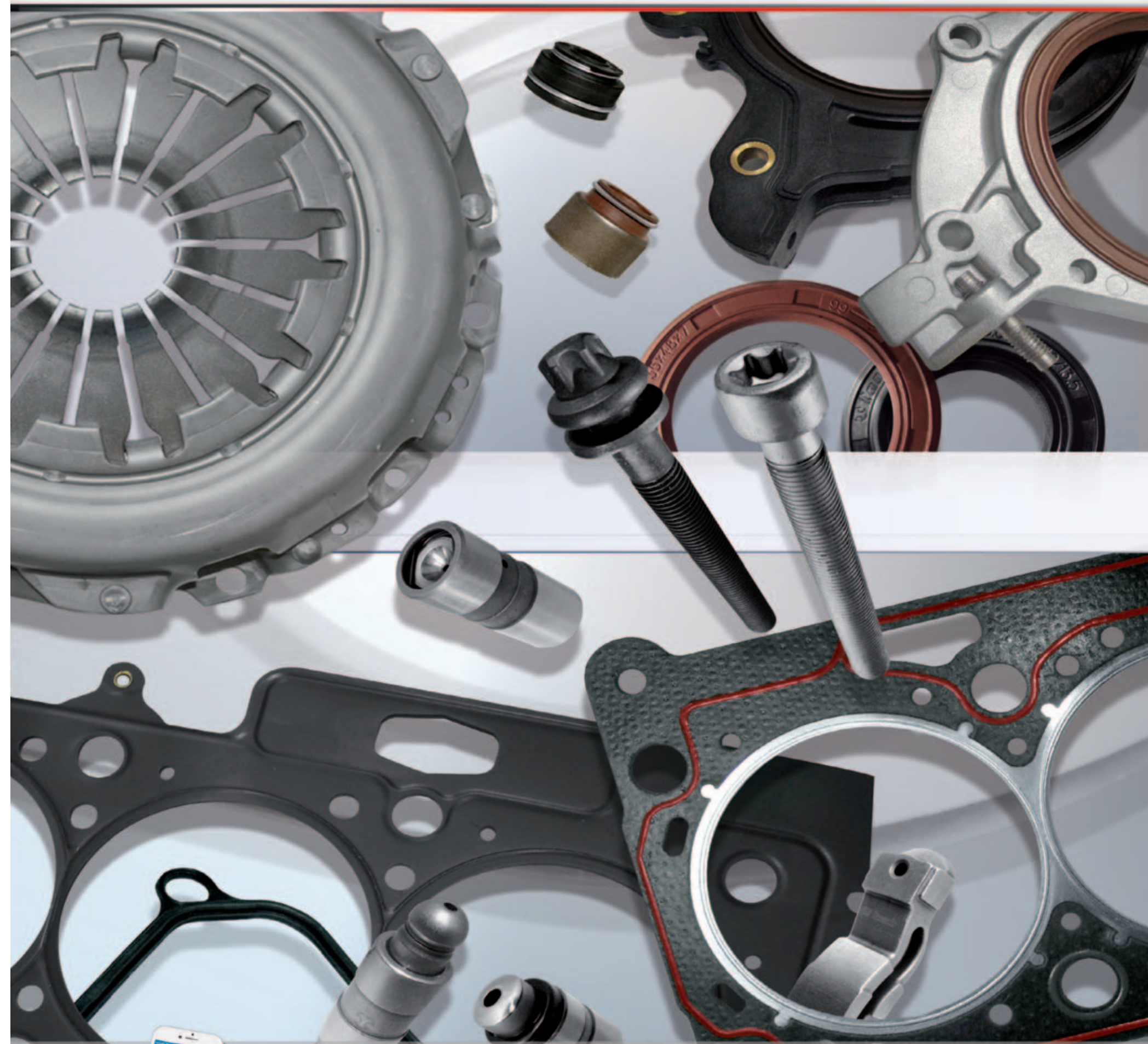
- El motor es un 8 cilindros en V del tipo atmosférico de 4,6 litros y 608 CV. de potencia efectiva. Más dos motores eléctricos de 129 CV. y 156 CV.
- La potencia acumulada es de 887 CV. a 8.500 rpm., con 1280 Nm. de par motor.
- La caja de velocidades es tipo PDK de doble embrague y 7 marchas.
- Los neumáticos, delanteros 265/35 ZR 20 y los traseros 325/30 ZR 21.
- Las dimensiones son: 464 x 194 x 116 cm.
- El peso es de 1674 kg.
- La velocidad máxima es de 345 km/h., y la aceleración de 0 a 100 km/h. es de 26 segundos ■



Sistema corto de escape, del motor naftero de 8 cilindros con salidas orientadas hacia arriba, para alejar los gases calientes de las baterías.



La estructura portante en su núcleo, está construida en fibra de carbono, completada por dos falsos chasis de aluminio.



Descargá la aplicación móvil TARANTO autopartes y descubrí nuestra amplia gama de productos.

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA

CR

TIMKEN

SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

POLEAS VISCOSAS - RÓTULA SUSPENSIÓN - CABLES BUJÍAS - BOMBAS DE FRENO - EXTREMOS DIRECCIÓN
CILINDRO DE RUEDA - ELECTROVENTILADORES - PARRILLAS SUSPENSIÓN - MONTANTES PORTAMAZA





Línea de productos



Conseguilo en



BROWN 821 - BAHÍA BLANCA / TEL: (0291) 4501501
WWW.SIDECAR.COM.AR

Seguinos  

MAS DE 1.500.000
UNIDADES VENDIDAS

CORTACORRIENTE

SPB RENOVADO



Con mejoras en la manija de activación y materiales, renovadas características de funcionamiento y la calidad de siempre.

**SOLICITÁ PRODUCTOS NOSSO
A TU REPUESTERO DE
CONFIANZA**



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

ELEGÍ
BUJÍAS HESCHER®



**ESTE INVIERNO NO TENGAS
PROBLEMAS PARA ARRANCAR
TU MOTOR**

Las Máquinas y Herramientas de EWING

Asistencia personalizada y profesional para la Industria Automotriz.

Esta nota es presentada por:



Grupo EW con su marca EWING, joven y cada vez más establecida en el rubro de las Máquinas y Herramientas para Talleres del Automotor, Gomerías y Lubricen-tros, cuenta con una amplia red de colaboradores en todo el país brindando asesoramiento y llegada de sus productos.

Desde sus inicios, y antes de dividirse de la firma anterior (Ele-ce Máquinas y Equipos industriales S.A), se pudo capitalizar una gran experiencia, por su gran trayectoria y el saber brindar asistencia personalizada y profesional a la Industria Automotriz.

Continúa en la pág. 52 →

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

☎ (0348) 447-4077/6895

📞 11-5159-3197

www.ewing.com.ar

📘 ewingargentina

📷 ewingargentina



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
 ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
 www.maximilianodiesel.com.ar



El cliente en **EWING**, no importa el tipo de servicio o vehículo que atienda, puede contar con un equipamiento integral y preciso, para Vehículos Livianos (Autos, Camionetas y Motos), Vehículos Pesados (Camiones, Buses y Máquinas Agrícolas o Viales). Estos productos incluyen Balanceadoras y Desmontadoras de Ruedas, Elevadores, Alineadoras, Compresores, Criques, Extrac-toras y Recolectoras de

Fluidos como Aceites o Líquidos de Freno, Aire Acondicionado, entre otros.

EWING cuenta con Servicio Técnico Especializado y stock permanente de repuestos y accesorios, brindando la mayor tranquilidad a sus clientes y la versatilidad de poder "exprimir al máximo" los productos que adquieren.

"En **EWING**, entendemos que las

necesidades de nuestros clientes no son iguales. Cada Taller tiene su público y dinámica de trabajo. No es lo mismo atender a un Taller oficial de una empresa automotriz, que el Taller particular de una persona que se especifica en algunas cuestiones del vehículo únicamente. Por eso nos enfocamos tanto en conocer bien al cliente que estamos atendiendo, y estar a la vanguardia de los últimos cambios e incorporaciones tecnológicas en

el sector" comenta Pablo del Río su Director Comercial.

"La realidad es que durante nuestros primeros años en Ele-ce y habiendo podido capitalizar muchas experiencias, modalidades de trabajo y conocimiento del rubro, cuando decidimos encarar el proyecto de **EWING**, entendimos que la prioridad iba a estar en

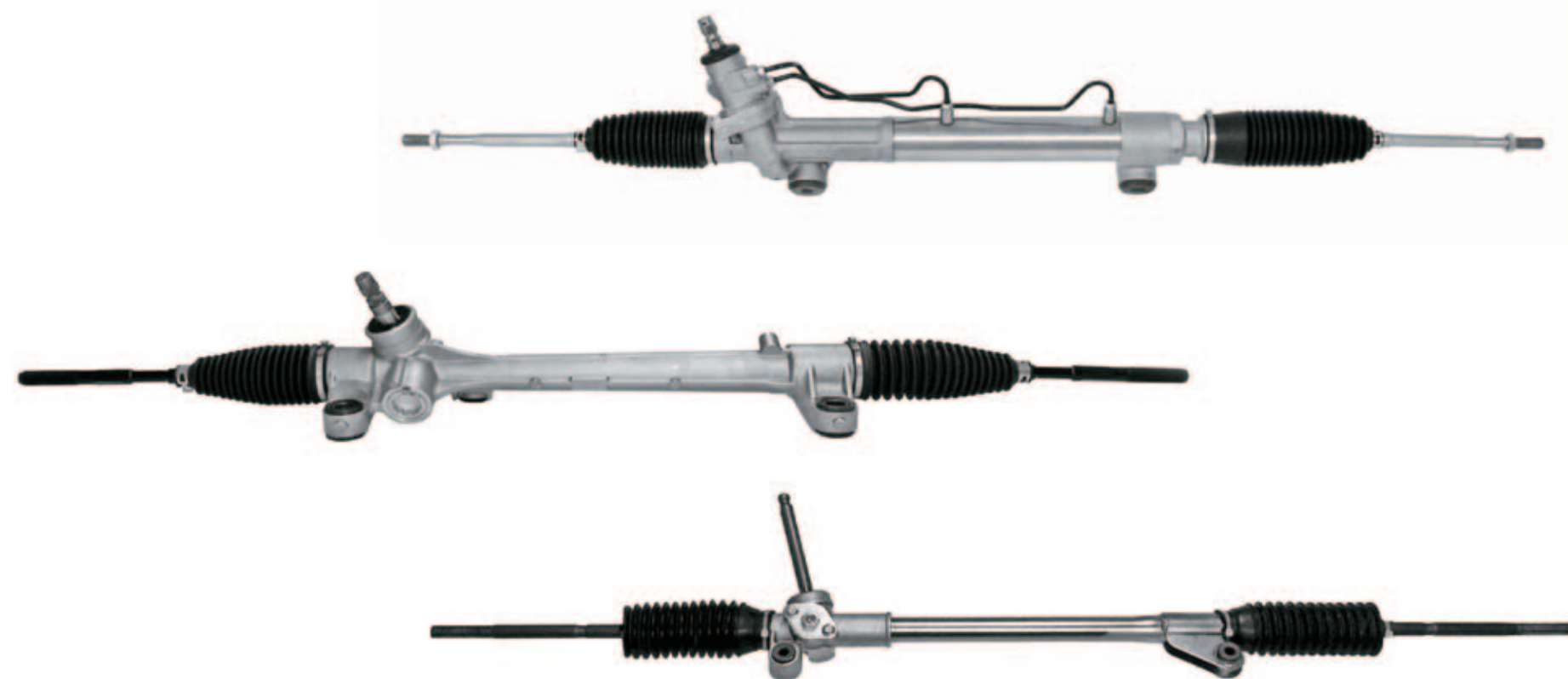
Continúa en la pág. 54 →

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



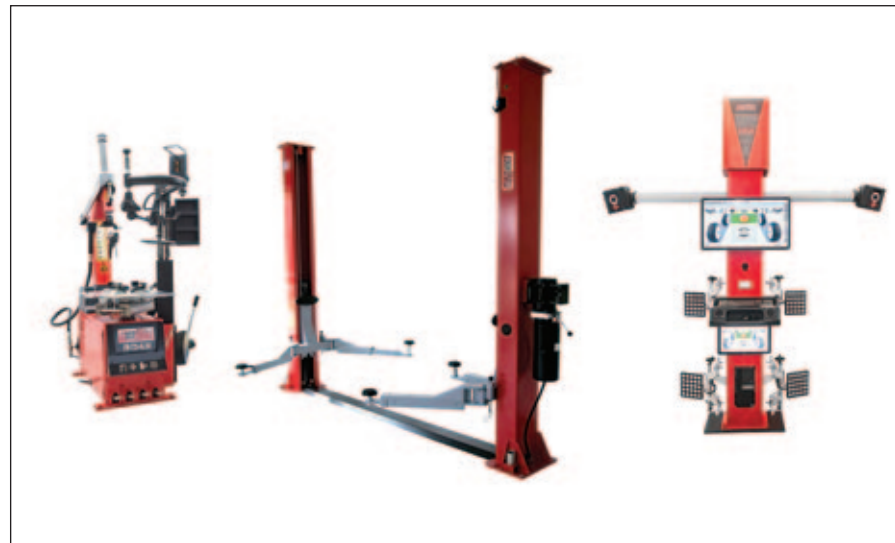
Solicite su distribuidor a ventas@staco.com.ar

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín. Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

REYMAX
Tu batería de confianza

la energía en lo que suma

reymax.com.ar



poder atender la demanda y necesidades del rubro con una respuesta rápida, eficiente y a costos competitivos a como dé lugar, agrega Daniela del Rio, Gerenta General de la empresa.

tas y Maquinaria específica y de calidad para el rubro.

Para conocer más sobre EWING:
Tel.: (0348) 447-4077/6895 –
Whatsapp al: 11-5159-3197
Escribinos a:
consultas@ewing.com.ar
www.ewing.com.ar
IG. @EWINGARGENTINA
FB. EWINGARGENTINA

En definitiva, en EWING el cliente puede encontrar todo lo necesario para equiparse ya sea desde “cero”, o adicionando Equipos, Herramien-

Hay una opción mas simple para enfriar su motor



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



- TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA
- SENSORES DE TEMPERATURA
- TAPAS RADIADOR & RESERVOIRIO
- TUBOS
- TERMOSTATOS LÍNEA PESADA
- TERMOCONTACTOS
- FLANGES & CONECTORES
- SWITCHES

ILUMINACIÓN

Encontrá todo lo que buscas en iluminación automotor

ÓPTICA | LÁMPARAS | FARO TRASERO | FARO DELANTERO | FARO AUXILIAR | PORTALÁMPARA | LÁMPARA INCANDESCENTE | LÁMPARA HALÓGENA | LÁMPARA XENON | LÁMPARA LED |



NUESTRAS SUCURSALES

ZONA NORTE

DIRECCIÓN
Hooke 3752, Grand Bourg,
Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:00

CABA

DIRECCIÓN
Paysandú 2358, Ciudad
Autónoma de Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA SUR

DIRECCIÓN
Camino Gral. Belgrano
2916, Villa Domínico.

VENTAS
+54 9 11 2776 6574
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA OESTE

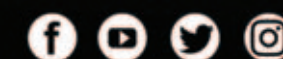
DIRECCIÓN
Diego Armando Maradona
(Ex Monseñor Bufano)
1335/37, San Justo.

VENTAS
+54 9 11 2154 7828
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00



Ventas
Tel. 0810 122 0787
e-mail: pedidos@cromosol.com
www.cromosol.com



Conozca al filtro de combustible Tecfil

Esta nota es presentada por:

Tecfil®



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?

Ellas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible.

Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.

Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.

Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.

Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópic arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.

Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.

Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro.

También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

FILTROS AUTOMOVILES

Filtros para vehículos livianos. Somos la fábrica más grande de Latinoamérica y nuestros filtros **son originales de las principales terminales automotrices del país.**



Filtros para **aceite, aire, gasolina, cabina** y más



Tecfil®

Tres causas por las cuales se bloquea la mordaza o cáliper de freno

Esta nota es presentada por:

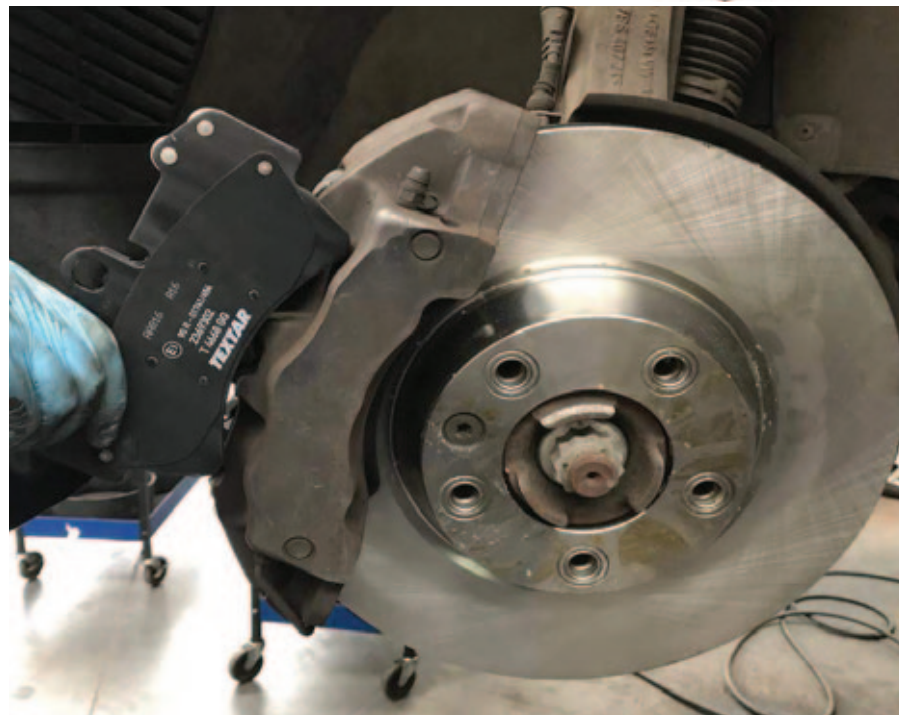



Como siempre aconsejamos es necesario por tu seguridad y conveniente (porque es más económico), realizar un mantenimiento regular y preventivo de los frenos de tu vehículo. Dentro de esos controles se debe verificar el estado y grado de desgaste de pastillas de freno y discos y de paso revisar el correcto funcionamiento de los caliper. En esta nota te contamos los fallos más habituales de esta importante parte del sistema de freno a disco. La mordaza, pinza o caliper de freno, es la pieza que empuja las pastillas de freno contra los discos para disminuir la velocidad y/o detener el vehículo. Existen dos tipos:

sión hidráulica sobre dos o más pistones enfrentados que empujan las pastillas de freno contra el disco de freno. Al soltar el freno, se deja de ejercer presión en el circuito de freno y los pistones de freno retroceden ahora a su posición de partida.

Cáliper de freno flotante o deslizante

Al frenar la presión hidráulica entra en la pinza actuando sobre el pistón de freno. Este último aprieta la pastilla de freno interior contra el disco de freno. Esto hace que la pinza "flotante" se deslice a través de las guías en contra de la dirección del pistón arrastrando la pastilla exterior. Si hay una falla en los cáliperes, no



Continúa en la pág. 60 

Cáliper de freno fijo
Al accionar el freno se genera pre-

www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes
Despachos diarios a todo el país
Regístrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorigido y remaches para cinta




Fapersa
www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS

	ÁRBOL DE LEVAS		JUEGO DE JUNTAS		CIGÜEÑALES
	BALANCINES		TAPAS DE CILINDROS		
	BOTADORES HIDRÁULICOS		VÁLVULAS	Consultá: pedidos@fapersa.com	

342-4839393  3426310144



- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | Victoriano Montes 2443/55 |  | (223) 477-5936 |
|  | (223) 4424617 |  | (223) 6924972 |
|  | contacto@frenosol.com.ar |  | www.frenosol.com.ar |
|  | /frenosolmdq |  | @frenosol |
|  | ID: 702*1126 |  | Mar del Plara - Argentina |



se ejerce presión plena sobre las pastillas, disminuyendo así la potencia a la hora de frenar. Esto podría generar:

- que el vehículo cambie su dirección (se cruce) durante una frenada.
- la distancia de frenado puede aumentar y causar un accidente.

Las tres causas más habituales de atascos en el cáliper son:

- Por la entrada de suciedad

Si la suciedad o el agua se acumulan en el cáliper de freno, generarán que los componentes metálicos formen óxido, provocando que estos no retrocedan.

Es importante tener en cuenta los guardapolvos tienen como finalidad proteger de estos agentes externos a los pistones y pernos. Por eso si esa protección de goma está en buen estado, no tendrían por qué atascarse. La entrada de suciedad puede provocar que la pinza de nuestro vehículo se quede atascada y no permita que el sistema de freno funcione como es debido.

- Por pérdida de líquido

Si se daña el o'ring interno no

genera la estanqueidad necesaria para el correcto funcionamiento.

- Por una mala reparación

La mala instalación de cualquier componente puede producir un deterioro o un atascamiento. Los pernos de la guía de freno, por ejemplo, pueden cruzarse a causa de una incorrecta instalación, lo cual provoca fricciones que pueden acabar bloqueando la guía de la pinza de freno.

Otro ejemplo puede ser la instalación de un pistón nuevo pero con los guardapolvos usados. La goma

puede romperse al reparar y permitir que la suciedad atasque los componentes metálicos.

Por último un manejo temerario que genere un sobreesfuerzo habitual en el frenado del vehículo también aumentará el riesgo de que el cáliper de freno se quede frenado.

En Frenosol ofrecemos todo el despiece necesario para la reparación de caliper incluyendo:

- Pistones de mordaza,
- Guardapolvos y o' rings, Guías sean pernos, tornillos o bujes deslizantes, Purgadores, Calipers Nuevos.-

Todos esos repuestos lo acompañamos con un servicio técnico especializado que marca nuestro más destacado diferencial y acompaña a nuestros clientes para dar soluciones en freno.

Si tenés dudas escribinos a contacto@frenosol.com.ar o contactanos por Facebook, Instagram o Twitter. Comunícate también por Whatsapp al 223 692 4972 o visita nuestro catálogo on line www.frenosol.com.ar





Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"






















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

ARRANCA SIEMPRE ARRANCA

30 DE MAYO AL 3 DE JUNIO

HOT SALE

WWW.HESCHERMARKE.COM.AR

ARRANCA SIEMPRE ARRANCA







BUJÍAS
HESCHER®

ESCANEA Y DESCUBRE NUESTRA TIENDA



▶ ▶ ▶ ▶ @bujiashescher

Crecimiento de Exportaciones en Abril

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes



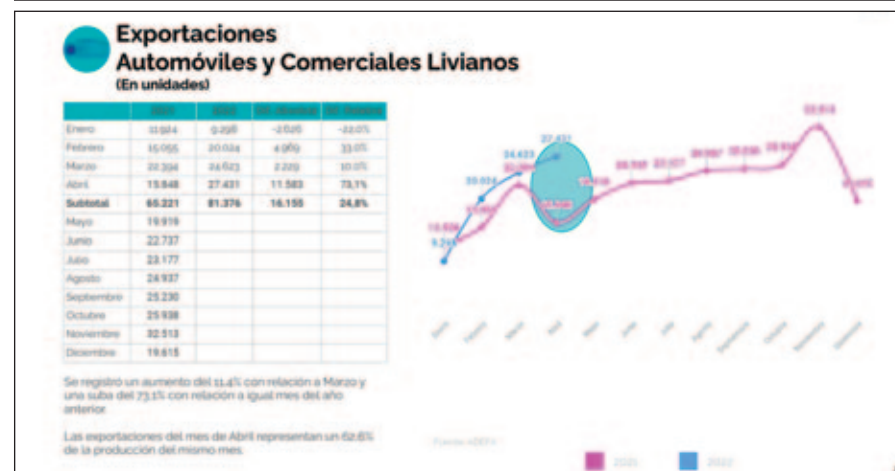
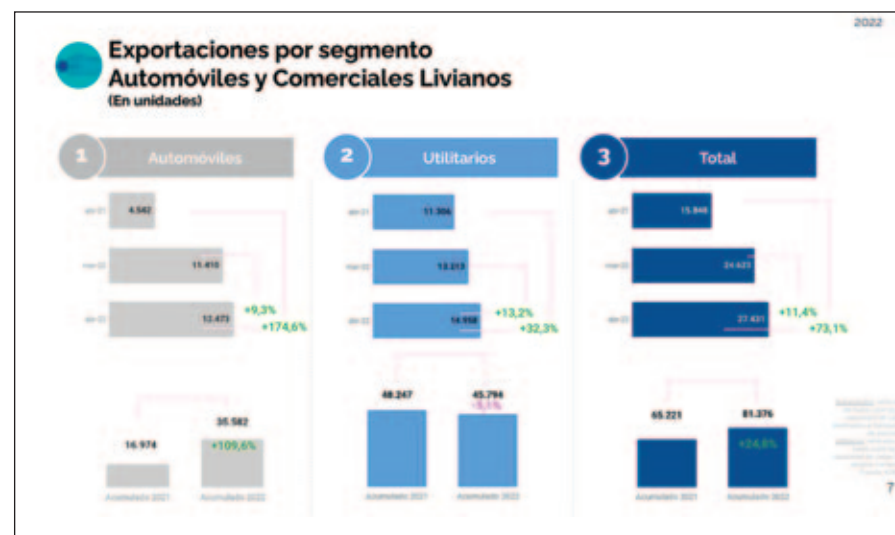
Según datos de ADEFA, el volumen de vehículos exportados durante el cuarto mes del 2022 ascendió a 27.431 unidades, lo que mostró una mejora de 11,4 % en su comparación con marzo. Si la comparación es contra el mismo mes del 2021, el sector registró un incremento de 73,1 % en los envíos.

Entre enero y abril se exportaron 81.376 vehículos, es decir, se registró un avance de 24,8 % en su comparación con el mismo período del año pasado cuando se enviaron 65.221 unidades a diversos mercados.

En el repaso del comportamiento del comercio exterior, Martín Galdeano, presidente de la entidad,

indicó que "las exportaciones mantienen una gran dinámica, principalmente por el aumento de la demanda en mercados como Centro América, Brasil y Ecuador sustentado por los planes propios de las terminales de ganar presencia en nuevos destinos".

Por otra parte, agregó que "la industria continúa expectante sobre el tratamiento y aprobación de las leyes de Promoción a las Nuevas Inversiones y de Movilidad Sustentable en el Congreso porque crearán las condiciones para impulsar el desarrollo de nuestro sector en momentos en los que se están definiendo nuevas inversiones".



CVN Motors sigue de gira, esta vez en La Rioja



Seguimos presentando toda la línea de camiones Foton Trucks y Zanella Trucks de producción nacional junto a #CVNMotors, la división automotriz de Grupo Iraola, quienes nuevamente en gira estas veces estuvieron presentes en una nueva fecha del Turismo Nacional, el cual se vivió a pura adrenalina y emoción en el Autódromo Ciudad de La Rioja.

A través del concesionario oficial local, Aries Automotores y su principal responsable, Jorge Diaz se aprovechó el entorno fierro que solo el autódromo de La Rioja podría dar a los vehículos comerciales de las marcas Foton Trucks y ZanellaTrucks, que se caracterizan

por su agilidad, versatilidad y gran capacidad de carga además de la excelencia en el diseño y novedosos modelos de producción nacional.

CVN Motors seguirá visitando distintos puntos del país, recorriendo cada uno de los concesionarios y ampliando la red de servicios y repuestos originales en constante crecimiento. Toda la gama de productos está disponible a través de la página web de CVN Motors www.cvnmotors.com.ar y también ingresando en la tienda oficial en MercadoLibre <https://tienda.mercadolibre.com.ar/cvn-motors> para direccionarse al concesionario de su conveniencia como así también a opciones de financiación.



LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido Valeo a la familia Corven

Línea de
embragues
Valeo

- Equipo original de las principales terminales.
- N°1 en revestimientos de embrague.
- Contiene crapodina autocentrante.
- Diseño de diafragma exclusivo (patentado).



Marcas Representadas





Esta nota es presentada por



Herramienta de montaje, fuelle

VKN 402

Herramienta de expansión para kits de fuelle universal



Descripción del producto

- Herramienta de expansión SKF para ajustar fuelles universales sin desmontar la junta homocinética ni retirar el eje de transmisión del automóvil.
- No se requiere ningún esfuerzo físico para expandir el fuelle. Compatible con la mayoría de dimensiones de juntas homocinéticas.
- La seguridad del vehículo es una prioridad para SKF y nuestras piezas de alta calidad están diseñadas para hacer reparaciones seguras y duraderas.
- El producto debe ser instalado por mecánicos experimentados que usen las herramientas apropiadas y cumplan estrictamente con las instrucciones de SKF y las instrucciones de montaje del vehículo.



Herramienta de montaje - Fuelles



VKN 402
Herramienta de expansión para
kits de fuelle universal

Ahora podés obtener tus productos desde
nuestra web:

www.skfstore.com.ar



Inyección Diesel

Sistema Inyector Bomba

Nuvolari Enzo ®



Motor Diesel Volkswagen TDI.

Para poder lograr presiones de inyección de gasoil muy altas en los modernos motores Diesel de inyección directa, y aumentar considerablemente la potencia disminuyendo las emisiones contaminantes, se recurre al sistema denominado "inyector/bomba".

Como lo indica su nombre, la bomba inyectora está junto al inyector —formando un conjunto—, debido a que

las altas presiones del combustible generan problemas de elasticidad de las tuberías (en el sistema de inyección tradicional) y, como consecuencia, de compresibilidad del gasoil.

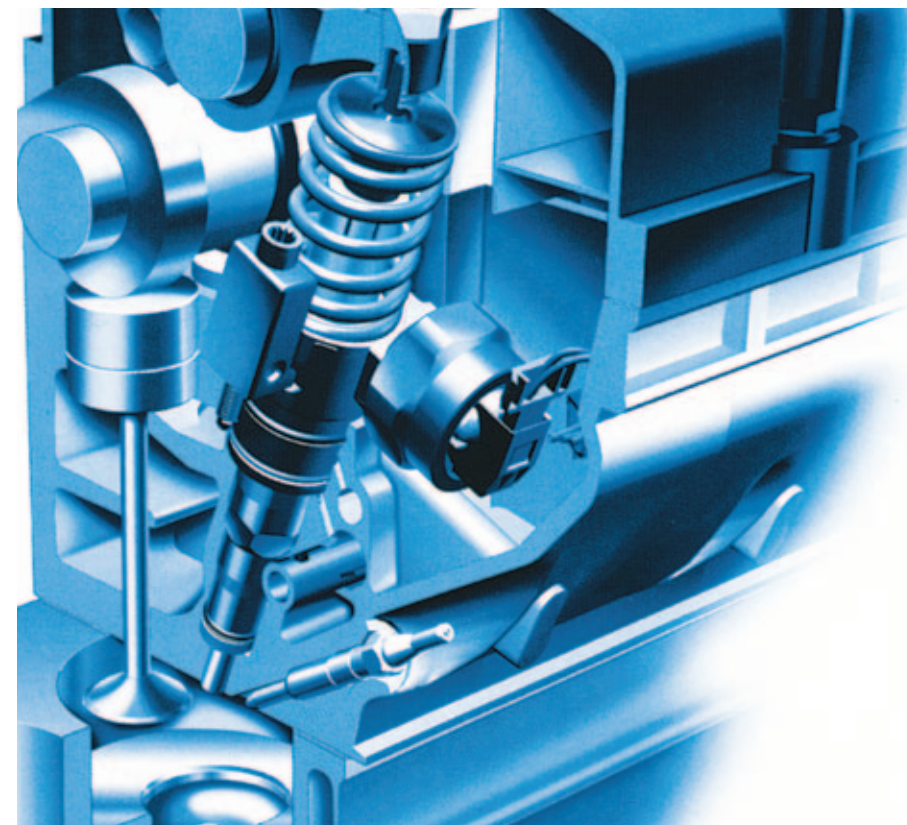
Con el sistema "inyector/bomba" este fenómeno no ocurre, ya que el árbol de levas del motor, a través de un balancín, acciona el mecanismo bombeante (elemento de inyección

compuesto por cilindro y pistón) posicionado sobre el inyector, con el que forma un "cuerpo único". Este sistema es utilizado desde hace un tiempo en vehículos industriales, y recientemente —cuestión de pocos años— es montado sobre algunos motores Diesel del grupo Volkswagen- Audi.

El mecanismo, en realidad, es un poco voluminoso y funciona del siguiente modo: el gasoil ingresa en proximidad del inyector presionado por una bomba de alimentación.

Posteriormente, la bomba inyectora a pistón —accionada por el árbol de levas del motor— hace pasar el combustible a través de una válvula a comando electromagnético, en menor o mayor cantidad, en función de la apertura de dicha válvula. El gasoil presurizado (con la válvula cerrada) abre el inyector, y fluye prácticamente atomizado a muy alta presión dentro de la cámara de combustión.

Continúa en la pág. 74 →



Transparencia con detalle del posicionamiento del "inyector/bomba" en la tapa de cilindros, accionado por un balancín del sistema de distribución y controlado electrónicamente.

Parte I

Lucas



BATERÍAS LUCAS,
EL PODER QUE TE MUEVE

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T:+54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental
CONTITECH

PERFECTO

Gates

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

HUTCHINSON

YACO

GMB
GMB Korea Corp.

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

Autopromotec abrió sus puertas

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Autopromotec

Esta nota es presentada por:



Desde el 25 de mayo y hasta el 28 en Bologna, Italia, más de 1300 empresas se dan cita en el evento más esperado de la región, que volvió a abrir sus puertas luego de tres años: Autopromotec.

Con una marcada presencia internacional, Autopromotec es hoy una plataforma de tecnologías avanzadas, innovaciones, noticias de productos

y oportunidades de mercado en el sector; una feria con un envidiable patrimonio de especialización, representatividad y profesionalidad que, gracias a los siempre cualificados expositores (exclusivamente productores y representantes autorizados), ha mantenido el ritmo, en casi cincuenta años de historia, con el crecimiento tecnológico y profesional del sector.

SECTORES REPRESENTADOS:

- Equipos De Diagnóstico
- Repuestos, Componentes, Servicios De Automóviles
- Neumáticos Nuevos Recauchutados, Llantas
- Lubricantes
- Equipos Y Productos De Carrocería
- Equipo De Asistencia En Carretera
- Equipo De Servicio De Neumáticos

- Taller Elevación
- Herramientas, Compresores, Equipos Multifuncionales
- Equipos Y Productos Para Gasolineras, Lavaderos De Coches Y Cuidado De Coches

Para ver el catálogo completo, en: https://www.autopromotec.com/en/catalogo/index.php?S=CAT_INDEX

29th INTERNATIONAL BIENNIAL EXHIBITION OF AUTOMOTIVE EQUIPMENT AND AFTERMARKET PRODUCTS

25-28 May 2022
Bologna - Italy

Make your Business in the Motor Valley!



The first major international trade fair in the automotive aftermarket sector: the place to be for discovering all major innovations and latest advances technology presented by Autopromotec exhibitors



Autopromotec, the unique exhibition for:

- The best workshop tools available on the market
- The wheel & Co.: tires and tire equipment
- Spare parts and car service: technological excellence on show



Connecting the dots: in almost 50 years of history Autopromotec has become the cross road for service & repair professionals and aftermarket industry



17 pavilions



162,000 sq.m exhibition



5 outdoor areas



- Service equipment for tyres/workshops/lifting
- Equipment and products for bodywork
- Equipment and products for service stations, car washes and car care
- Diagnostic equipment
- Lubricants
- New/retread tyres, rims
- Spare parts, components, car services
- Tools, compressors, multifunctional equipment
- Institutions / Autopromotec EDU

Promoted by Member of Organized by In collaboration with



Contacto por consultas:
Cámara de Comercio Italiana
Email: gorrieri@cclbaires.com.ar

Promotec S.r.l.
Ph. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it

DRIVE+ la marca del grupo Nexus desarrollada y distribuida por especialistas

DRIVE+
OE MATCHING QUALITY AT ITS BEST
DEVELOPED BY NEXUS FOR MARKET EXCELLENCE



Hace ya unos años, la idea de desarrollar una marca exclusiva para los distribuidores del grupo, fue impulsada desde la sede misma de **Nexus** en Suiza y ha venido tomando fuerza en el último tiempo.

La visión en aquellos años de lanzamiento fue clara: crear una marca con características de calidad Premium pero accesible para el consumidor, y por supuesto de carácter global, como lo es **Nexus**. En este sentido adoptar estrategias de acuerdo a las necesidades dio como resultado la creación del Global Purchasing Service (N! GPS), un equipo de trabajo específicamente abocado al desarrollo de productos alrededor del mundo. Por su parte, acompañando al N! GPS, un equipo de desarrollo tanto de producto como comercial regionalizado compuesto por 8 estructuras entre las que se encuentra la de Argentina. Así mismo como bases operativas del proyecto **DRIVE+** se destaca la creación de 2 centros de distribución, uno

en Francia para atender las operaciones de Europa Oeste y uno en Polonia para las de Europa del Este.

Este concepto de globalización no solo atiende a la idea de creación y desarrollo de marca y líneas de productos sino también intenta adaptarse a las coyunturas económicas y políticas de cada mercado. De esta manera con la situación que atraviesa el aftermarket en nuestro país

DRIVE+ ha sabido encontrar soluciones que mantienen intacto el espíritu de la idea básica "Calidad Premium a precio competitivo". Meses atrás con la salida al mercado de su línea de líquidos refrigerantes/anticongelantes, y luego complementado con líquidos limpiaparabrisas, siempre en el marco de los productos consumibles de alta rotación para vehículos tanto livianos como pesados, la marca fue muy bienvenida

por los consumidores a lo largo del territorio nacional.

Son muchos los planes de seguir lanzando líneas de productos **DRIVE+** en el ámbito local, tal es el caso del inminente lanzamiento de la línea de filtros **DRIVE+**, que cubrirá un amplio espectro de la flota argentina también para servicio liviano y pesado. La estructura local de desarrollo de **DRIVE+** pretende que este nuevo lanzamiento sea un puntal para la promoción de la marca en nuestro país, por tratarse de una línea de peso, por su alta rotación.

Por su parte en Europa, Medio Este, Africa, Oceanía y llegando también a Latam hay mas de 10 líneas de productos lanzadas, que van desde frenos, filtros, amortiguadores, lubricantes, bombas de agua, rodamientos, juntas homocinéticas, etc. Todo enmarcado en un esquema que abarca programas de marketing y comunicación, y desde luego con todas las características de los productos de primera calidad, desde su cuidada imagen de marca y packaging hasta su catalogación con los referentes globales como *Tecdoc*.

El desarrollo a nivel mundial de **DRIVE+** es uno de los proyectos en los que el grupo Nexus apuesta fuertemente, con presencia en los principales eventos de Europa, Asia y América. **Nexus** y sus miembros alrededor del mundo redoblan esfuerzos para globalizar la marca y posicionarla en el lugar que merece.



N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA



ABC
REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto
náutica
en movimiento

CARLOS ANDRETICH

Papierttel

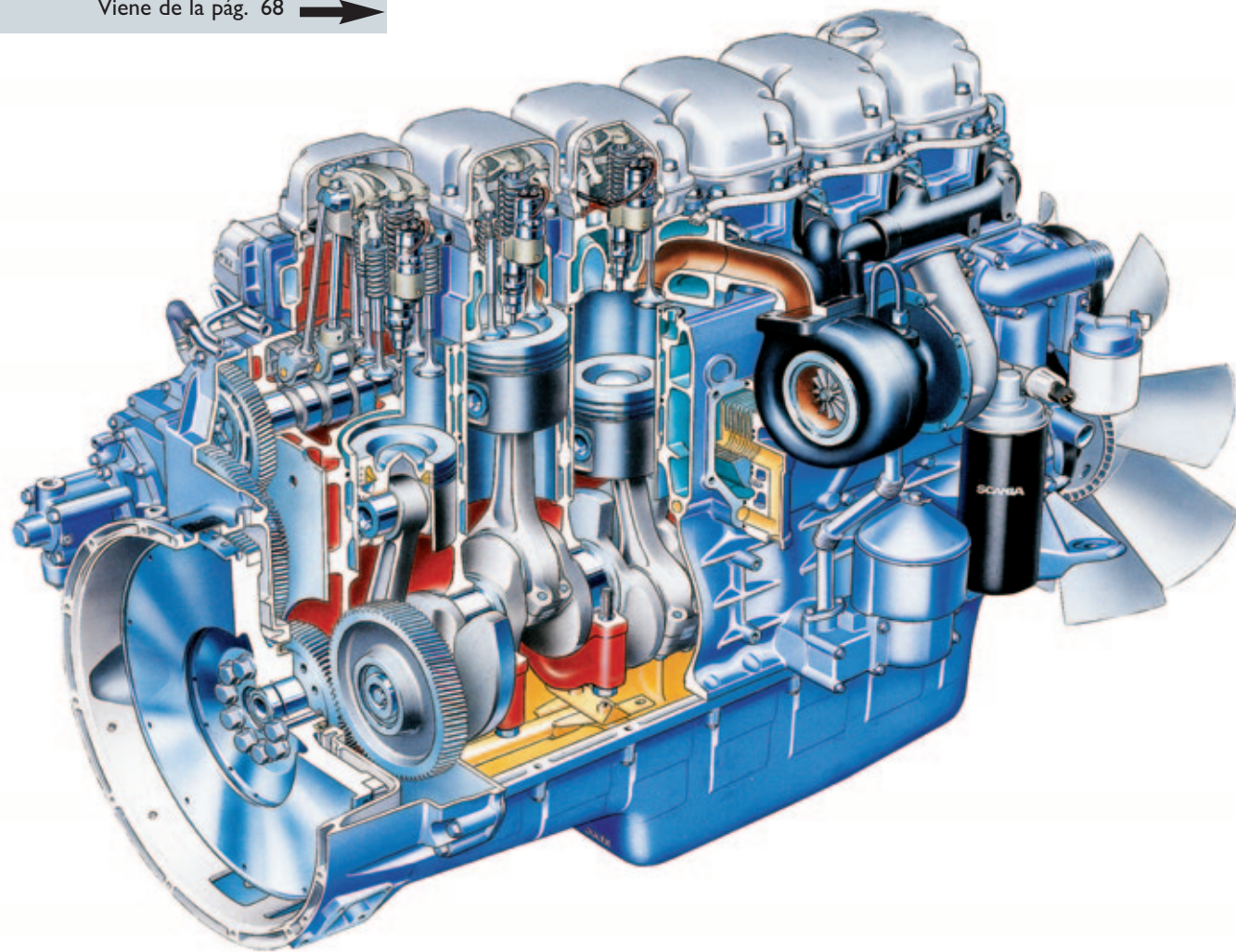
DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados

Marcas líderes en manos de grandes.

TRADSA

Viene de la pág. 68 →



Perspectiva del motor Scania 420 de 11,7 litros, 6 cilindros y 4 válvulas por cilindro, con inyección directa de gasoil a través de Inyectores/bomba comandados electrónicamente (uno en cada tapa de cilindros).

Este sistema, en el que el aumento de la presión del gasoil y la inyección del mismo son efectuados por el mismo elemento, comparado con el sistema "Common rail" y con la bomba rotativa radial de alta presión, permite alcanzar presiones más altas (superiores a los 2000 bares contra 1500 bares en forma aproximada) y tiempos muy reducidos, muy pequeños de inyección (cerca de 1,5 milisegundos). Como consecuencia de dichas ventajas, se logra incrementar el par motor y reducir el nivel de ruidos (rumorosi-

dad) y de vibraciones, como así también disminuir el nivel de gases contaminantes. En este sistema, la presión de inyección no es independiente del régimen o de la velocidad de funcionamiento; sin embargo, el mismo puede efectuar una preinyección de 1 ó 2 milímetros cúbicos de gasoil para reducir el ruido y las emisiones. Por ejemplo, los motores Diesel Scania 420 equipados con inyector/bomba, tienen las siguientes características:
- Aumento del 30% de la eficiencia

del proceso de combustión.

- Incremento de la potencia y del par motor.
- Menos consumo; menos contaminación ambiental y acústica.
- Mayor control a través de los componentes electrónicos.

En esta nota se describe el denominado Inyector/Bomba —básico diseño de Bosch— compuesto por una bomba inyectora mecánica (de un solo elemento) accionada por una leva del árbol de levas normal del motor.

Cada Inyector/Bomba cuenta con una válvula solenoide de alta velocidad —electromagnética— que es comandada por una unidad de control (central electrónica) basada en un mapa tridimensional. Como consecuencia, el momento de comienzo de la inyección y su duración, son independientes de la posición del pistón del motor.

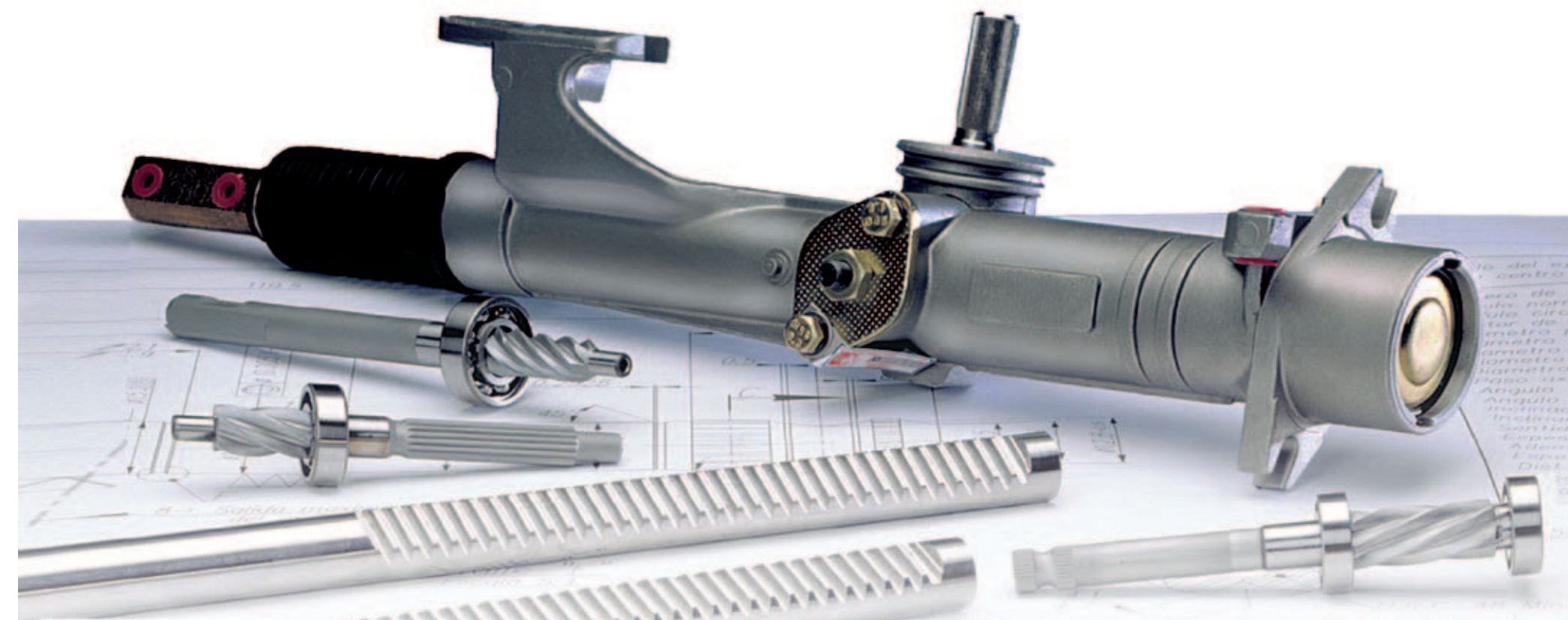
Oportunamente Mencionamos su utilización en algunos motores del grupo Volkswagen-Audi (TDI), y el concepto de alcanzar mayores presiones de inyección hasta concretar los 2.000 bares en forma aproximada. Recurrir a las altas presiones significa obtener mayores prestaciones, reducir los ruidos y las vibraciones, y disminuir también los tenores contaminantes (gases de escape).

Cabe destacar que a los "inyectores/bomba" también se los conoce como Unidades Inyectoras (UIS), y son utilizados en motores de automóviles, de camiones y de ómnibus. En esta oportunidad consideramos un motor Diesel producido por la firma sueca Scania, de inyección directa de gasoil. Se trata del modelo DSC 1205, un 6 cilindros en línea de 11,7 litros turbosobrealimentado con intercooler, con 4 válvulas por cilindro. ■

Continúa en el próximo número.

VAYAS DONDE VAYAS, ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN

FV Ferreirós y Vilela
Sistemas de Dirección • Steering Systems



SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo esta denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina.**



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIARNOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

Lo que hay que saber sobre Automechanika Buenos Aires

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Automechanika

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes



¿Cuándo? 11 - 14 Octubre, 2022

¿En qué horario? Martes a Viernes de 14 a 20 hs

¿Dónde? La Rural Predio Ferial - Buenos Aires, Argentina

Automechanika Buenos Aires es un evento exclusivo para empresarios y profesionales del sector. El ingreso es sin cargo. Para acreditarte, deberás presentar tu documento de identidad.

El evento cumplirá con el protocolo y las recomendaciones establecidas por las autoridades locales y nacionales frente a la emergencia sanitaria dispuesta por el COVID-19. Se implementarán todas las medidas necesarias para garantizar la salud e higiene de expositores, visitantes y de todo el personal.

Un puente hacia nuevos negocios

Automechanika Buenos Aires:

- Proporciona datos fiables del sector.
 - Exhibe las últimas tendencias en piezas y servicios para vehículos.
 - Muestra un panorama de la situación del mercado.
 - Permite visibilizar y posicionar su empresa.
 - Ofrece un espacio de contacto entre productores nacionales y compradores locales e internacionales posibilitando valiosos intercambios comerciales.
 - Promueve la actualización profesional a través del programa de actividades académicas
- Para más información, ingrese a <https://automechanika.ar.messe-frankfurt.com/buenosaires/es.html>

TOPES



BIELETAS PLÁSTICAS





**FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES**

BUJES



TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com



automechanika
BUENOS AIRES

11 - 14.10.2022
La Rural Predio Ferial

Unite al evento
de negocios
para la industria
de repuestos
y servicios en
Sudamérica.

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA



messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI. No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

DRIVEN, bidones para combustible

Marca líder en fabricación y desarrollo de bidones para combustible en Argentina.

Esta nota es presentada por:



La demanda de los **bidones para nafta y diésel Driven** está en su pico más alto debido a que brindan y cumplen las normativas de seguridad de vigencia en Argentina

DRIVEN, marca nacional número 1 de bidones profesionales aptos para el traslado de combustible, son productos que se utilizan tanto en la industria, el campo, para las máquinas de explosión, travesías 4x4 y auxilio vehicular.

Es muy importante que los envases de traslado de combustible sean homologados, estén certificados y garanticen el transporte seguro, que tengan buena resistencia a la presión, sobre todo para resistir a gases y/o vapores que emanan los combustibles, soportar golpes, mantener el combustible sin variaciones y facilitar la descarga con su sistema de pico surtidor antiviteo.

Disponibles en distintos formatos de 4, 5, 8, 10 y 20 litros:
- **COLOR ROJO:** NAFTA
- **COLOR AMARILLO:** DIESEL O GASOIL
- **COLOR VERDE:** MULTIUSO

El nuevo modelo de 4 litros, disponible en color rojo para nafta y verde multiuso **está diseñado para ser transportado debajo del asiento de la moto**, y tiene visor de litraje. Ideal para máquinas a combustión, generadores, cortadoras de césped y motosierras. Con doble manija para mayor comodidad a la hora de trasladar y verter.

"La marca DRIVEN la creamos con el espíritu de avanzar siempre, impulsar el movimiento; somos apasionados por los detalles de los diseños y la prolijidad, nos encantan los productos bien hechos, simples y de fácil uso. Somos fabricantes y distribuimos a todo el país. **Nos interesa que con DRIVEN potencies tu negocio, hagas crecer tus ganancias y llegues a nuevos clientes. Te acompañamos en el proceso, brindamos material audiovisual y hacemos capacitaciones con tus vendedores**"

Contacta con nuestros asesores comerciales para maximizar tus ganancias: 2477 506300
¡Estamos para ayudarte!
www.driven.com.ar



Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590
Web: www.winindumentaria.com.ar
E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR

ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2

Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530
Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

SEGUÍ AVANZANDO

DRIVEN

ACCESORIOS PARA
DISFRUTAR SEGURO

www.driven.com.ar

CAPEMI yendo un poco a lo técnico del buje, desde el comienzo



árbol". Luego que se le daba calor, se evaporaba el líquido y lo que quedaba, lo usaban para varias cosas, suelas de un estilo de calzado y pelotas para un deporte propio.

En Europa, lo empezaron a usar para la fabricación de paraguas, pero tenía un par de problemas, solidificación a bajas temperaturas y el olor.

Luego de varias etapas de la historia que vamos a saltar para no extendernos, los primeros indicios de vulcanización, aparecen justo antes de la gran guerra, luego llamada Primer Guerra Mundial; cuando necesitaban lo que ahora denominamos GOMA, por agregarle al primer Caucho, Azufre, Calor y los elementos químicos que se necesitan para darle o mayor elasticidad o mayor

dureza...claro, dependiendo del uso. Alemania, muy ingeniosamente, crea el Caucho sintético, pero como siempre ocurre, lo mejor es lo natural. Aunque de nuevo vamos a que es, depende del uso y las necesidades de cada aplicación.

Luego, podríamos hablar de cómo se comporta de una forma tan extraña, siendo un elemento no Newtoniano, sin respetar las leyes físicas y químicas estáticas y dinámicas que cualquier otro elemento que normalmente conocemos, pero eso lo dejamos para otro momento ¿les parece?

No les vamos a contar sobre cada uno de los detalles, sobre qué le agregamos a nuestros cauchos seleccionados desde Malasia, porque sería revelarles un secreto que

¿Les gusta la historia? Algo breve, pero necesario en esta parte.

Cuando Cristóbal Colón llegó a América, encontró que los nativos

usaban en su ropa, un elemento que impermeabilizaba su vestimenta y sus viviendas.

Le decían "CAUCHÚ", que significa según nuestros datos "sangrado de

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



CAPEMI®



Calidad Garantizada



guardamos desde hace 65 años, pero algo les podemos explicar en alguna próxima nota.

Dentro de las pruebas que hacemos a nuestros productos para certificar normas, y para nuestro orgullo, claramente nuestros cauchos son elevados a 70 Grados Centígrados, y luego llevados a menos 70 Grados Centígrados, para hacer las pruebas de ozonificación, que se usa como "envenenamiento" para el buje, y avejentarlos en tiempos más acelerados que los normales, pudiendo probar así, la calidad real de nuestros cauchos.

Muchos cambios desde el inicial "CAUCHÚ", pero cómo nos alegra poder trabajar con él, en este momento !!!



CAPEMI, produce sus propias matrices, para hacer más de 4000 artículos, con calidad original de fábrica, y permanentes controles de aptitud en la totalidad de los procesos, ratifi-

cando la perfección de cada uno de estos artículos.

Para más información CAPEMI: www.capemi.ar



La industria reclama por la escasez de repuestos

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: AFAC – Radio Mitre – El Cronista

Esta nota es presentada por:



comunicado. “Esta situación continuará agravándose en los sucesivos meses ya que alcanzará progresivamente al resto de las empresas autopartistas y terminales”, añade el texto.

En el mismo sentido, el empresario Norberto Taranto (titular de Taranto San Juan), aseveró lo siguiente en diálogo con Radio Mitre: “A partir de una resolución del Banco Central pasado un determinado nivel de lo importado durante el 2020-2021 tendríamos que pagar los componentes para autopartes a 180 días. La gravedad del tema es que no hay proveedor que nos de 180 días para pagar. Y si lo hubiese nadie sabe cómo va a estar el tipo de cambio a 180 días”

“Calculamos desde la cámara de AFAC que va a haber un quiebre de stock próximamente, en 15 o 30 días. Eso podría provocar tanto en el mercado de reposición como en el mercado de original la falta de componentes. El Banco Central va a tener que mirar caso por caso y hacer alguna excepción”, cerró.

A fines de abril, desde la industria automotriz se envió una carta de reclamo al Banco Central. La misma fue firmada por la Asociación de

Fábricas de Automotores (ADEFA), la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) y el Sindicato de Mecánicos y Afines

del Transporte Automotor (SMATA) y su objetivo, ante la escasez de repuestos, fue solicitar que se puedan traer piezas desde el exterior para fabricar autos para exportar.

“Empresas autopartista nos han informado que no podrán continuar abasteciendo a las empresas terminales al no haber sido aceptado por parte de sus proveedores del exterior los cambios en las condiciones comerciales que tenían previamente a la comunicación A 7466”, señala el

Repuestos Asensio Peugeot
 Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
 Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
 Cel.: 15 5082008
 E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
 C S T A F E
 G H U L R S T S I
 G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas
 www.autopartesweb.com



**Especialista
en encendido**

La línea más completa para su auto.



f NGKArgentina
© NGKSudamerica

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

www.NGKNTK.com.ar