

675 SR-R

SPECS



MOTOR

TIPO DE MOTOR	3 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigeración líquida, Doble árbol de levas (DOHC)
CILINDRADA	675 cc
DIAMETRO X CARRERA	72 mm x 55,2 mm
POTENCIA MÁXIMA	95 cv @ 11.000 rpm
TORQUE MÁXIMO	70 Nm @ 8.250 rpm
ALIMENTACIÓN	BOSCH EFI
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	115:1
TRANSMISIÓN	Embrague antirrebote CF-SC, 6 velocidades, mojado, multidisco

CHASIS/SUSPENSIÓN/FRENOS

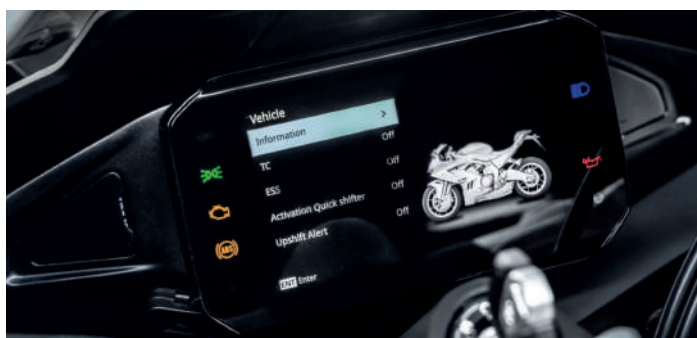
CHASIS	Estructura tubular de Acero
COMPUESTO	Basculante doble de arco alto de aleación aluminio
LLANTAS	Aleación de aluminio
CUBIERTAS DELANTERA / TRAS	120/70 R17 (CST S3) 180/55 R17 (CST S3)
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 41mm. Totalmente Ajustable, KYB
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoshock Trasero ajustable precarga, rebote KYB
FRENO DELANTERO	Doble disco de 300mm caliper radial 4 pistones. JJUAN
FRENO TRASERO	Disco de 240mm con caliper monopiston.
ABS	Standar
CONTROL DE TRACCIÓN	Control de tracción de dos Niveles, desconectable.

DIMENSIONES Y PESO

LARGO x ANCHO x ALTURA	2020mm x 728mm x 1105mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1400mm
ALTURA AL PISO	140mm
TANQUE	15 L
PESO EN ORDEN DE MARCHA	189 kg

ELECTRÓNICA

PANTALLA	TFT curvo de 5" pulgadas
CONECTIVIDAD	T-BOX / CFMOTOR RIDE AppAc
LUCES	LED
QUICKSHIFTER	Ascendente
ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE	OTA
PUERTO USB	USB Tipo A y Tipo C
LLAVE	STD
COLORES	Nebula Black, Aerolite Grey, Nebula White



experience
more
together

El camino a seguir no siempre está claramente definido.
En cada camino, y alrededor de cada curva desconocida,
te esperan nuevas aventuras.
A veces no sabes a dónde ir, pero tampoco importa.

